

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA      Tratta VERONA – PADOVA  
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza  
PROGETTO  
RILEVATI  
RILEVATO FERROVIARIO DA PK 29+400,00 A PK 29+669,57  
GENERALE  
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: Dicembre 2021			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO																	
I	N	1	7	1	2	E	I	2	R	O	R	I	5	2	0	0	3	A	-	-	-	P	-	-	-

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma Luca RANDOLFI	Data Dicembre 2021

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Ghelma	Dicembre 2021	Gardani	Dicembre 2021	Galvanin	Dicembre 2021	

CIG: 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2RORI5200003A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO RI 52 0 0 003	Rev. A	Foglio 2 di 3	

## INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE .....	3
3	ANALISI MIGLIORIE .....	3
4	CONCLUSIONI.....	3

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO RI 52 0 0 003	Rev. A	Foglio 3 di 3	

## 1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I. IN0D00DI2RHMD0000012A - RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE) e nella delibera Cipe 84/17.

## 2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

### Per quanto riguarda la parte ferroviaria:

- La parte ferroviaria fa riferimento a quanto previsto nelle sezioni tipo.
- Vengono modificate le dimensioni delle fondazioni del muro di sostegno lato sud, da 5,10m – 5,40m nel P.D. a 5,60 m nel P.E. per ottimizzare le sollecitazioni sui pali e conseguentemente il loro dimensionamento. I pali di fondazione sono stati ridotti da  $\Phi 1200$  a  $\Phi 1000$ .

### Per quanto riguarda la parte di idraulica di piattaforma:

- In termini di recapiti è stato necessario individuare un nuvo bacino di laminazione posto lato LS di dimensioni 150mx20m dato che le risultanze idrauliche hanno evidenziato la necessità di scarico delle canalette rettangolari (poste tra la LS e la nuova linea e lato BP della nuova linea) per evitare dimensioni non gestibili alle canalette stesse. La vasca sarà dotata di un impianto di sollevamento per lo scarico delle acque nel recettore finale.
- La dimensione delle canalette rettangolari posta tra Linea Storica e Linea AV/AC di progetto sono state ridimensionate per effetto del riposizionamento degli scarichi.
- A valle di verifiche sul campo il ripristino della condotta esistente di diametro 1600 mm, che nel P.D. viene previsto fino alla progressiva 30+025,00, è stato prolungato fino alla progressiva 28+700,00

## 3 ANALISI MIGLIORIE

### **Aspetti relativi all'idraulica di piattaforma**

- L'individuazione di un nuovo bacino di laminazione consente un adeguato dimensionamento delle canalette rettangolari poste tra la LS e la nuova linea e lato BP della nuova linea.
- Il ripristino della condotta Dn1600 garantisce il corretto ripristino delle condizioni di smaltimento delle acque di piattaforma della porzione di linea storica afferente.

## 4 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.