

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO
RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DA PK 31+190,00 A PK 31+390,00
GENERALE
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.**

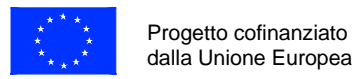
GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: Dicembre 2021			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I	N	1	7	1	2	E	I	2
R	O	R	I	5	8	0	0	3
A	-	-	-	P	-	-	-	

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma Luca RANDOLFI	Data Dicembre 2021

Progettazione:								
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	
A	EMISSIONE	Ghelma	Dicembre 2021	Gardani	Dicembre 2021	Galvanin	Dicembre 2021	

CIG: 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2RORI5800003A.DOCX
		Cod. origine:



GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO RI 58 0 0 003	Rev. A	Foglio 2 di 3	

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
3	ANALISI MIGLIORIE	3
4	CONCLUSIONI.....	3

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO RI 58 0 0 003	Rev. A	Foglio 3 di 3	

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I. IN0D00DI2RHMD0000012A - RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE) e nella delibera Cipe 84/17.

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

Per quanto riguarda la parte ferroviaria:

- La parte ferroviaria fa riferimento a quanto previsto nelle sezioni tipo.
- Vengono modificate le dimensioni delle fondazioni del muro di sostegno lato sud, da 5,10m – 5,40m nel P.D. a 5,60 m nel P.E. per ottimizzare le sollecitazioni sui pali e conseguentemente il loro dimensionamento. I pali di fondazione sono stati ridotti da $\Phi 1200$ a $\Phi 1000$.

Per quanto riguarda la parte di idraulica di piattaforma:

- La parte relativa allo smaltimento acque di piattaforma è congruente con le soluzioni tipologiche adottate nel PD, in termini di recapiti è stato necessario individuare un nuovo bacino di laminazione posto lato LS di dimensioni 240mx10m posto sulla wbs RI55, dato che le risultanze idrauliche hanno evidenziato la necessità di scarico delle canalette rettangolari (poste tra la LS e la nuova linea e lato BP della nuova linea) per evitare dimensioni non gestibili alle canalette stesse.
- La dimensione delle canalette rettangolari posta tra Linea Storica e Linea AV/AC di progetto sono state ridimensionate per effetto del riposizionamento degli scarichi.
- A valle di verifiche sul campo è stato previsto il ripristino della condotta esistente di diametro 1600 mm, che nel P.D. termina alla progressiva 30+435,00, fino alla progressiva 32+130,00

3 ANALISI MIGLIORIE

Aspetti relativi all'idraulica di piattaforma

- L'individuazione di un nuovo bacino di laminazione consente un adeguato dimensionamento delle canalette rettangolari poste tra la LS e la nuova linea e lato BP della nuova linea.
- Il ripristino della condotta Dn1600 garantisce il corretto ripristino delle condizioni di smaltimento delle acque di piattaforma della porzione di linea storica afferente.

4 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.