

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
 OBIETTIVO N. 443/01  
 LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA      Tratta VERONA – PADOVA  
 Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza  
 PROGETTO  
 RILEVATI  
 RILEVATO FERROVIARIO DA PK 31+633,65 A PK 31+840,00  
 GENERALE  
 RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: Settembre 2021			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	R I 6 0 0 0	0 0 3	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	Settembre 2021

Progettazione:								
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Ghelma	Settembre 2021	Gardani	Settembre 2021	Galvanin	Settembre 2021	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2RORI6000003A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO RI 60 0 0 003	Rev. A	Foglio 2 di 3

## INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE .....	3
3	ANALISI MIGLIORIE .....	3
4	CONCLUSIONI.....	3

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO RI 60 0 0 003	Rev. A	Foglio 3 di 3

## 1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I. IN0D00D12RHMD0000012A - RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE) e nella delibera Cipe 84/17.

## 2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

### Per quanto riguarda la parte ferroviaria:

- La parte ferroviaria fa riferimento a quanto previsto nelle sezioni tipo.

### Per quanto riguarda la parte di idraulica di piattaforma:

- La parte relativa all'idraulica di piattaforma conferma le scelte adottate nel PD a meno dell'eliminazione del bacino di laminazione, il recapito finale delle acque di piattaforma è indviato in un fosso esistente posto a sud della linea, la laminazione avviene nel fosso di guardia al piede del rilevato ferroviario.
- A valle di verifiche sul campo è stato previsto il ripristino della condotta esistente di diametro 1600 mm, che nel P.D. termina alla progressiva 30+435,00, fino alla progressiva 32+130,00.
- Alla pk 31+740 è previsto il raccordo di un'opera esistente al collettore DN1600 ripristinato.
- È stato previsto l'intasamento del tombino esistente alla progressiva 31+645,40 ed il contestuale inserimento alla pk 31+634.86 di un tombino 2DN1600 (wbs IN56- già previsto in PD) realizzato con la tecnica del microtunneling.

## 3 ANALISI MIGLIORIE

### **Aspetti relativi all'idraulica di piattaforma**

- Il ripristino della condotta Dn1600 garantisce il corretto ripristino delle condizioni di smaltimento delle acque di piattaforma della porzione di linea storica afferente.

## 4 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.