

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
 OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
 Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
 PROGETTO
 RILEVATI
 RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 32+130,00 AL KM 32+525,00
 GENERALE
 RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.**

| | | | | |
|----------------------------|---|------------------|--|------------|
| GENERAL CONTRACTOR | | DIRETTORE LAVORI | | SCALA - |
| IL PROGETTISTA INTEGRATORE | Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: Aprile 2021 | | | |

| | | | | | | | | |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|---------------|
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | FOGLIO |
| I N 1 7 | 1 2 | E | I 2 | R O | R I 6 2 0 0 | 0 0 3 | A | - - - P - - - |

| | | |
|--|----------------------------|-------------|
| | VISTO CONSORZIO IRICAV DUE | |
| | Firma | Data |
| | | Aprile 2021 |

| Progettazione: | | | | | | | | |
|----------------|-------------|----------|----------|------------|----------|-----------|----------|----------------|
| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | IL PROGETTISTA |
| A | EMISSIONE | Russillo | 15/04/21 | Gardani | 15/04/21 | Galvanin | 15/04/21 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

| | | |
|-----------------|----------------------|----------------------------------|
| CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712EI2RORI6200003A.DOCX |
| | | Cod. origine: |



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

| | | | | | |
|---|--|-------------|--|-----------|------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  | ALTA SORVEGLIANZA  | | | | |
| RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E. | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2 RO RI 62 0 0 003 | Rev. A | Foglio 2 di 4 |

INDICE

| | | |
|---|-----------------------------------|---|
| 1 | PREMESSA..... | 3 |
| 2 | DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE | 3 |
| 3 | ANALISI MIGLIORIE | 4 |
| 4 | CONCLUSIONI..... | 4 |

| | | | | | |
|---|--|-------------|--|-----------|------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  | ALTA SORVEGLIANZA  | | | | |
| RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E. | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2 RO RI 62 0 0 003 | Rev. A | Foglio 3 di 4 |

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I. IN0D00D12RHMD0000012A - RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE).

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

Per quanto riguarda la parte ferroviaria:

- La parte ferroviaria fa riferimento a quanto previsto nelle sezioni tipo.
- Eliminazione dello stradello carabile in corrispondenza del piazzale FA09, con conseguente inserimento della piazzola di inversione rettangolare di larghezza 10 x 20 m.

Per quanto riguarda la parte di idraulica di piattaforma:

- La cunetta semicircolare in cls Ø500 posta sulla banca del rilevato è stata sostituita da un mezzo tubo in cls Ø300 come da MdP RFI.
- La canaletta centrale di dimensioni 40x80 cm posta tra Linea Storica e Linea AV/AC di progetto nel tratto compreso tra le pk 32+475.00 e 32+130.00 è stata sostituita da tratti di canalette di dimensioni 40x40 cm con scarichi ogni 50 m nei fossi al piede.
- I manufatti di regolazione per la laminazione sono stati modificati rispetto a quanto previsto in PD sostituendo la griglia prevista a monte della luce tarata con un ribasso di altezza 50 cm per il contenimento di eventuale materiale trasportato. Le luci tarate sono previste circolari e non eccedono mai le dimensioni di 20 cm dettate dal DGRV 2948/2009. Tali modifiche sono state accettate dall'Ente Gestore del reticolo interferito Consorzio di Bonifica Alta Pianura Veneta.

| | | | | | |
|---|------------------|--|--|-----------|------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  | | ALTA SORVEGLIANZA  | | | |
| RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E. | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2 RO RI 62 0 0 003 | Rev. A | Foglio 4 di 4 |

3 ANALISI MIGLIORIE

Aspetti relativi all'idraulica di piattaforma

L'adozione di scarichi distribuiti per la canaletta centrale tra L.S e A.V. comporta le seguenti migliorie:

- Ottimizzazione delle dimensioni della canaletta centrale, delle altezze dei pozzetti e del diametro delle tubazioni in corrispondenza delle sezioni di scarico.

4 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.