

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO
RI - RILEVATI
RI63A - RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 32+525.00 AL KM 32+825.00
GENERALE
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.**

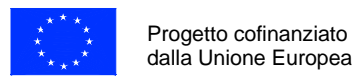
GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. . Paolo Carmona Data: Marzo 2021			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	R I 6 3 A 0	0 0 3	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
		Marzo 2021

Progettazione:								
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Russillo 	31/03/21	Gardani 	31/03/21	Galvanin 	31/03/21	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2RORI63A0003A.DOCX
		Cod. origine:



GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO RI 63 A 0 002	Rev. A	Foglio 2 di 4

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
3	ANALISI MIGLIORIE	4
4	CONCLUSIONI.....	4

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO RI 63 A 0 002	Rev. A	Foglio 3 di 4

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I. IN0D00D12RHMD0000012A - RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE).

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

Per quanto riguarda la parte ferroviaria:

- La parte ferroviaria fa riferimento a quanto previsto nelle sezioni tipo.
- Eliminazione scavalco in corrispondenza dell'IN59 con conseguente inserimento della piazzola di inversione rettangolare di larghezza 10 x 20 m.

Per quanto riguarda la parte di idraulica di piattaforma:

- La cunetta semicircolare in cls Ø500 posta sulla banca del rilevato è stata sostituita da un mezzo tubo in cls Ø300 come da MdP RFI.
- La canaletta centrale di dimensioni 40x60 cm e lunghezza 390 m, posta tra Linea Storica e Linea AV/AC di progetto nel tratto compreso tra le pk 32+920 e 32+525.00 con scarico nel bacino di laminazione MV-BL01 è stata sostituita da tratti di canalette di dimensioni 40x40 cm con scarichi ogni 50 m nei fossi al piede.
- Il bacino di laminazione MV-BL01 al km 32+525.00 è stato eliminato, la laminazione avviene interamente nei fossi di guardia posti al piede del rilevato.
- I manufatti di regolazione per la laminazione sono stati modificati rispetto a quanto previsto in PD sostituendo la griglia prevista a monte della luce tarata con un ribasso di altezza 50 cm per il contenimento di eventuale materiale trasportato. Le luci tarate sono previste circolari e non eccedono mai le dimensioni di 20 cm dettate dal DGRV 2948/2009. Tali modifiche sono state accettate dall'Ente Gestore del reticolo interferito Consorzio di Bonifica Alta Pianura Veneta.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO RI 63 A 0 002	Rev. A	Foglio 4 di 4

3 ANALISI MIGLIORIE

Aspetti relativi all'idraulica di piattaforma

L'adozione di scarichi distribuiti per la canaletta centrale tra L.S e A.V. comporta le seguenti migliorie:

- Ottimizzazione delle dimensioni della canaletta centrale, delle altezze dei pozzetti e del diametro delle tubazioni in corrispondenza delle sezioni di scarico.
- Eliminazione del bacino di laminazione previsto in PD e di conseguenza riduzione dell'ingombro delle aree occupate.

4 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.