

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO
RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 32+825,00 AL KM 33+163
GENERALE
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: Aprile 2021			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	R I 6 4 A 0	0 0 3	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
		Aprile 2021

Progettazione:								
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Russillo 	23/04/2021	Gardani 	23/04/2021	Galvanin 	23/04/2021	
								Data: aprile 2021

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2RORI64A0003A.DOCX
		Cod. origine:



GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO RI 64 A 0 003	Rev. A	Foglio 2 di 3

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
3	CONCLUSIONI.....	3

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO RI 64 A 0 003	Rev. A	Foglio 3 di 3

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I. IN0D00D12RHMD0000012A - RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE).

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

Per quanto riguarda la parte ferroviaria:

- La parte ferroviaria fa riferimento a quanto previsto nelle sezioni tipo.

Per quanto riguarda la parte di idraulica di piattaforma:

- I manufatti di regolazione per la laminazione sono stati modificati rispetto a quanto previsto in PD sostituendo la griglia prevista a monte della luce tarata con un ribasso di altezza 50 cm per il contenimento di eventuale materiale trasportato. Le luci tarate sono previste circolare e non eccedono mai le dimensioni di 20 cm dettate dal DGRV 2948/2009. Tali modifiche sono state accettate dall'Ente Gestore del reticolo interferito Consorzio di Bonifica Alta Pianura Veneta.
- Nella tratta in affiancamento al fabbricato FA10, tra SL11 e la pk 33+110 circa lato B.P., la portata relativa alla linea AV/AC viene raccolta da una canaletta in cls di dimensioni 0.60x0.50 m realizzata su un'apposita banca con pendenza dello 0.2% verso Vicenza.
- Dopo il fabbricato ha origine un fosso rettangolare di dimensioni 2x1.50 m che si sviluppa lungo la spalla del viadotto per passare al lato B.D. della linea AV/AC, Il fosso si mantiene a cielo aperto per una lunghezza di 130.25 m fino alla rampa interna al parcheggio FV02 per poi diventare uno scatolare interrato di dimensioni 2.00x1.50 m per una lunghezza di 143.70 m fino al punto di scarico nel rio Acquetta posizionato tra la pila 7 e la pila 8 del viadotto. Lungo il tratto in affiancamento al viadotto vengono recapitate nel fosso/scatolare le acque meteoriche relative alle pile da 1 a 7 del viadotto. Il sistema è stato studiato in modo da recapitare la portata meteorica laminata al di sopra del massimo livello di piena del rio Acquetta pari a 47.70 m s.l.m.
- Lo smaltimento delle pile da 8 a 11 avviene in maniera analoga mediante un fosso rettangolare di dimensioni 1.50x1.50 m che scarica la portata laminata nel rio Acquetta leggermente più a monte alla quota 48.00 m s.l.m.

3 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.