

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO
RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO SECONDA VARIANTE DAL KM 182+974.76 AL KM
183+777.70
GENERALE
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: Aprile 2021			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	R I 6 4 C 0	0 0 3	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
		Aprile 2021

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Russillo 	23/04/2021	Gardani 	23/04/2021	Galvanin 	23/04/2021	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2RORI64C0003A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO RI 64 C 0 003	Rev. A	Foglio 2 di 3

INDICE

1	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
2	CONCLUSIONI.....	3

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO RI 64 C 0 003	Rev. A	Foglio 3 di 3

PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I., IN0D00DI2RHMD0000012A - RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE).

1 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

Per quanto riguarda la parte ferroviaria:

- La parte ferroviaria fa riferimento a quanto previsto nelle sezioni tipo.
- Eliminazione scavalco in corrispondenza del SL12 con conseguente inserimento della piazzola di inversione rettangolare di larghezza 10 x 20 m.

Per quanto riguarda la parte di idraulica:

- Sono stati aggiunti i due fossi di laminazione RI64C-FR01-LSBP e RI64C-FR01-LSBD tra le pk 183120,8 e 183228,0 e le due canalette RI64C-FR02-LSBP e RI64C-FR02-LSBD tra le pk 183253,0 e 183280,0 non previsti in PD, in modo da garantire la raccolta e la laminazione dell'intera tratta di interesse.
- Il bacino di laminazione MV-BL03 al km 33+575 è stato rinominato come bacino di laminazione RI64C-BL01. Le dimensioni sono state aumentate in modo da garantire un volume di laminazione pari a 3300 m³. Il rivestimento laterale e il fondo in cls previsti in PD sono stati sostituiti da inserimento di pietrisco di altezza 50 cm sul fondo e indrosemina sulle pareti, come indicato nel documento IN0D00DI2RHMD0000012A.
- I manufatti di regolazione per la laminazione sono stati modificati rispetto a quanto previsto in PD sostituendo la griglia prevista a monte della luce tarata con un ribasso di altezza 50 cm per il contenimento di eventuale materiale trasportato. Le luci tarate sono previste circolari e non eccedono mai le dimensioni di 20 cm dettate dal DGRV 2948/2009. Tali modifiche sono state accettate dall'Ente Gestore del reticolo interferito Consorzio di Bonifica Alta Pianura Veneta.
- La cunetta semicircolare in cls Ø500 posta sulla banca del rilevato è stata sostituita da un mezzo tubo in cls Ø300 come da MdP RFI.

2 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.