

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
 OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
 Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
 PROGETTO ESECUTIVO
 RILEVATI
 Rilevato ferroviario da pk 34+800,16 a pk 35+200,00
 GENERALE
 Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due			-
Ing. Giovanni MALAVENDA <small>iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289</small> <small>Data: Aprile 2022</small>	ing. Paolo Carmona <small>Data: Aprile 2022</small>			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	R I 6 5 A 0	0 0 2	B	- - - D - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma Alberto Levorato	Data Aprile 2022

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	A. Mingoia	Maggio 2021	V. Pastore	Maggio 2021	P. Ascari	Maggio 2021	Ing. Paolo Ascari
B	REVISIONE	G. Pepe	Aprile 2022	V. Pastore	Aprile 2022	P. Ascari	Aprile 2022	
								Data: Aprile 2022

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2RORI65A0002B
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA



INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	ELABORATI DI RIFERIMENTO.....	3
3	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE.....	3
4	ANALISI MIGLIORIE.....	3
5	VARIAZIONI AL PROGETTO ESECUTIVO.....	3
5.1	Modifica per recepimento prescrizioni su PD – Istruttoria (584).....	3
6	CONCLUSIONI.....	4

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Rilevato ferroviario da pk 34+800,16 a pk 35+200,00 RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO RI 65 A 0 002	Rev. B	Foglio 3 di 4

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza degli elaborati di PE al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I.).

In particolare, come descritto al par. 3 è stata data attuazione a quanto prescritto nelle seguenti istruttorie di PD:

- IN0D00D09ISGE0000001B (584).

2 ELABORATI DI RIFERIMENTO

- IN1712EI2RBRI65A0001A, Relazione geotecnica, Rilevato ferroviario da pk 34+800,16 a pk 35+200,00.

3 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo degli elaborati del Progetto Esecutivo, sono state apportate le seguenti modifiche rispetto al Progetto Definitivo:

- tra pk 34+800 e pk 34+890 prevedeva inclusioni rigide $\Phi 800$, con interasse $i=2.4$ m e della lunghezza di 10 m. Nell'ambito del PE, gli interventi di consolidamento sono limitati alle pk tra 34+800 e 34+890 circa e consistono in inclusioni rigide $\Phi 600$, con interasse $i=2.6$ m e della lunghezza di 13 m nei primi 75 m di sviluppo del rilevato, lunghe 9 m per i successivi 7.8 m di sviluppo e lunghe 6 m nel tratto terminale degli interventi. Inoltre, nella relazione di calcolo del PD si prevedeva che le inclusioni rigide fossero dotate di cappello in ca, diversamente da quanto descritto nei relativi elaborati grafici. Tale incongruenza è stata risolta e le inclusioni rigide sono state corredate uno strato di misto cementato continuo spesso 80 cm.
- Tra pk 34+890 e 35+200 - il PD assumeva l'impiego di inclusioni rigide $\Phi 800$, con interasse $i=2.4$ m e di lunghezza compresa tra 8 m e 10 m. Nel Progetto Esecutivo non si ritengono necessari interventi di miglioramento dei terreni di fondazione in questo tratto.

4 ANALISI MIGLIORIE

Grazie ai risultati delle indagini integrative condotte nell'ambito del Progetto Esecutivo, è stato possibile proporre una soluzione in grado di garantire un maggiore sostenibilità in termini di risorse e tempi di esecuzione rispetto a quella adottata nel Progetto Definitivo. Tale soluzione è stata accuratamente studiata per mezzo di analisi numeriche che hanno raggiunto un maggior livello di dettaglio rispetto a quanto fatto in precedenza. Inoltre, il tracciamento delle inclusioni rigide è stato eseguito risolvendo le potenziali interferenze con le fondazioni profonde delle barriere antirumore. Per maggiori informazioni, si rimanda alla Relazione Geotecnica della WBS in esame.

5 VARIAZIONI AL PROGETTO ESECUTIVO

5.1 Modifica per recepimento prescrizioni su PD – Istruttoria (584)

Per il recepimento delle osservazioni/prescrizioni riportate nell'istruttoria ITF di PD si sono apportate le modifiche e/o integrazioni di seguito riassunte:

- C.2 - Correggere peso di volume del rilevato da 18 a 20 kN/m³

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
Rilevato ferroviario da pk 34+800,16 a pk 35+200,00 RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO RI 65 A 0 002	Rev. B	Foglio 4 di 4

Commento recepito.

6 CONCLUSIONI

Sulla base di quanto sopra esposto, è possibile concludere come la fase di Progettazione Esecutiva abbia consentito di recepire le richieste di modifica di cui alle istruttorie del PD, apportando migliorie ed i necessari approfondimenti basati su un insieme di dati di indagine decisamente incrementato.