

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
RILEVATI
Rilevato ferroviario da pk 35+600,00 a pk 36+000,00
GENERALE
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

| | | | | | | | | | |
|---|--|---|--|------------------|--|--|--|-------|--|
| GENERAL CONTRACTOR | | | | DIRETTORE LAVORI | | | | SCALA | |
| IL PROGETTISTA INTEGRATORE | | Consorzio Iricav Due | | | | | | - | |
| Ing. Giovanni MALAVENDA Inserito in Ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4289 Data: Febbraio 2022 | | ing. Paolo Carmona Data: Febbraio 2022 | | Data: | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|--------|---------|
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | FOGLIO | |
| I N 1 7 | 1 2 | E | I 2 | R O | R I 6 6 A 0 | 0 0 2 | B | - - - | D - - - |

| | | |
|--|----------------------------|---------------|
| | VISTO CONSORZIO IRICAV DUE | |
| | Firma | Data |
| | Luca RANDOLFI | Febbraio 2022 |

Progettazione:

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | IL PROGETTISTA |
|------|-------------|------------|---------------|------------|---------------|-----------|---------------|-----------------------|
| A | EMISSIONE | A. Mingoia | Maggio 2021 | V. Pastore | Maggio 2021 | P. Ascari | Maggio 2021 | Ing. Paolo Ascari |
| A | REVISIONE | G. Pepe | Febbraio 2022 | V. Pastore | Febbraio 2022 | P. Ascari | Febbraio 2022 | |
| | | | | | | | | Data: Febbraio 2022 |

| | | |
|-----------------|---------------------|-----------------------------|
| CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E9100000009 | File: IN1712EI2RORI66A0002B |
| | | Cod. origine: |



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA

| | | | | | | |
|--|------------------|--|--|-----------|------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  ITICAV2 | | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| Rilevato ferroviario da pk 35+200,00 a pk 35+600,00 RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E. | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2 RO RI 66 A 0 002 | Rev. B | Foglio 2 di 4 | |

INDICE

| | | |
|-----|--|---|
| 1 | PREMESSA..... | 3 |
| 2 | ELABORATI DI RIFERIMENTO | 3 |
| 3 | DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE | 3 |
| 4 | ANALISI MIGLIORIE | 3 |
| 5 | VARIAZIONI AL PROGETTO ESECUTIVO..... | 3 |
| 5.1 | Modifica per recepimento prescrizioni su PD – Istruttoria (584)..... | 3 |
| 6 | CONCLUSIONI..... | 3 |

| | | | | | | |
|--|------------------|--|--|-----------|------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  ITICAV2 | | ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| Rilevato ferroviario da pk 35+200,00 a pk 35+600,00 RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E. | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2 RO RI 66 A 0 002 | Rev. B | Foglio 3 di 4 | |

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza degli elaborati di PE al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I.).

In particolare, come descritto al par. 3 è stata data attuazione a quanto prescritto nelle seguenti istruttorie di PD:

- IN0D00D09ISGE0000001B (584).

2 ELABORATI DI RIFERIMENTO

- IN1712EI2RBRI66A0001A, Relazione geotecnica, Rilevato ferroviario da pk 35+200,00 a pk 35+600,00:

3 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo degli elaborati del Progetto Esecutivo, sono state apportate le seguenti modifiche rispetto al Progetto Definitivo. Il PD assumeva l'impiego di inclusioni rigide $\Phi 800$, con interasse $i=2.4$ m e di lunghezza compresa tra 8 m e 10 m. Nel Progetto Esecutivo le inclusioni rigide sono state mantenute con il solo scopo di controllare possibili cedimenti inattesi in corrispondenza della zona in cui il nuovo rilevato esteso converge sul rilevato di linea esistente da dismettere. Si realizzerà pertanto un allineamento longitudinale costituito da inclusioni rigide $\Phi =800$, poste ad interasse $i=2,5$ m, e lunghezza $L=13$ m.

4 ANALISI MIGLIORIE

Grazie ai risultati delle indagini integrative condotte nell'ambito del Progetto Esecutivo, è stato possibile proporre una soluzione in grado di garantire un maggiore sostenibilità in termini di risorse e tempi di esecuzione rispetto a quella adottata nel Progetto Definitivo. Tale soluzione è stata accuratamente studiata per mezzo di analisi numeriche che hanno raggiunto un maggior livello di dettaglio rispetto a quanto fatto in precedenza. Inoltre, il tracciamento delle inclusioni rigide è stato eseguito risolvendo le potenziali interferenze con le fondazioni profonde delle barriere antirumore. Per maggiori informazioni, si rimanda alla Relazione Geotecnica della WBS in esame.

5 VARIAZIONI AL PROGETTO ESECUTIVO

5.1 Modifica per recepimento prescrizioni su PD – Istruttoria (584)

Per il recepimento delle osservazioni/prescrizioni riportate nell'istruttoria ITF di PD si sono apportate le modifiche e/o integrazioni di seguito riassunte:

- C.2 - Correggere peso di volume del rilevato da 18 a 20 kN/m³
Commento recepito.

6 CONCLUSIONI

Sulla base di quanto sopra esposto, è possibile concludere come la fase di Progettazione Esecutiva abbia consentito di recepire le richieste di modifica di cui alle istruttorie del PD, apportando migliorie ed i necessari approfondimenti basati su un insieme di dati di indagine decisamente incrementato.

| | | | | | | |
|---|------------------|--|--|-----------|------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  IFCAV2 | | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| Rilevato ferroviario da pk 35+200,00 a pk 35+600,00 RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E. | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2 RO RI 66 A 0 002 | Rev. B | Foglio 4 di 4 | |