

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
 OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
 Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
 PROGETTO
 RILEVATI
 RILEVATO FERROVIARIO DA PK 35+200,00 A PK 35+600,00
 GENERALE
 RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.**

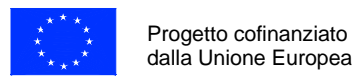
GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: Aprile 2021			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	R I 6 6 A 0	0 0 3	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	Aprile 2021

Progettazione:								
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Russillo	15/04/2021	Gardani	15/04/2021	Galvanin	15/04/2021	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2RORI66A0003A.DOCX
		Cod. origine:



GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO RI 66 A 0 003	Rev. A	Foglio 2 di 3

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
3	CONCLUSIONI.....	3

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO RI 66 A 0 003	Rev. A	Foglio 3 di 3

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I. IN0D00D12RHMD0000012A - RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE).

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

Per quanto riguarda la parte ferroviaria:

- La parte ferroviaria fa riferimento a quanto previsto nelle sezioni tipo.
- Eliminazione scavalco in corrispondenza del nuovo sottopasso SL13 con conseguente inserimento, a nord e sud dello stesso, di due piazzole di inversione rettangolare di larghezza 10 x 20 m, lato binario pari.

Per quanto riguarda la parte di idraulica di piattaforma:

- I manufatti di regolazione per la laminazione sono stati modificati rispetto a quanto previsto in PD sostituendo la griglia prevista a monte della luce tarata con un ribasso di altezza 50 cm per il contenimento di eventuale materiale trasportato. Le luci tarate sono previste circolari e non eccedono mai le dimensioni di 20 cm dettate dal DGRV 2948/2009. Tali modifiche sono state accettate dall'Ente Gestore del reticolo interferito Consorzio di Bonifica Alta Pianura Veneta.

3 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.