

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA  
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
RILEVATI  
Rilevato ferroviario da pk 35+600,00 a pk 36+000,00  
GENERALE  
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR				DIRETTORE LAVORI				SCALA	
IL PROGETTISTA INTEGRATORE		Consorzio Iricav Due						-	
Ing. Giovanni MALAVENDA Inserito in Ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4289 Data: Febbraio 2022		ing. Paolo Carmona Data: Febbraio 2022		Data:					

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO	
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	R I 6 7 A 0	0 0 2	B	- - -	D - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	Febbraio 2022

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	A. Mingoia	Maggio 2021	V. Pastore	Maggio 2021	P. Ascari	Maggio 2021	Ing. Paolo Ascari 
A	REVISIONE	G. Pepe	Febbraio 2022	V. Pastore	Febbraio 2022	P. Ascari	Febbraio 2022	
								Data: Febbraio 2022

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E9100000009	File: IN1712EI2RORI67A0002B
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA

GENERAL CONTRACTOR  IFICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
Rilevato ferroviario da pk 35+600,00 a pk 36+000,00 RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO RI 67 A 0 002	Rev. B	Foglio 2 di 4	

## INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	ELABORATI DI RIFERIMENTO .....	3
3	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE .....	3
4	ANALISI MIGLIORIE .....	3
5	VARIAZIONI AL PROGETTO ESECUTIVO.....	3
5.1	Modifica per recepimento prescrizioni su PD – Istruttoria (584).....	3
5.2	Modifica per recepimento prescrizioni su PD – Istruttoria (715).....	3
6	CONCLUSIONI.....	4

GENERAL CONTRACTOR  IFICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
Rilevato ferroviario da pk 35+600,00 a pk 36+000,00 RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO RI 67 A 0 002	Rev. B	Foglio 3 di 4	

## 1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza degli elaborati di PE al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I.).

In particolare, come descritto al par. 3 è stata data attuazione a quanto prescritto nelle seguenti istruttorie di PD:

- IN0D00D09ISGE0000001B (584);
- IN0D00D11ISRR10000003D (715).

## 2 ELABORATI DI RIFERIMENTO

- IN1712EI2RBRI67A0001A, Relazione geotecnica, Rilevato ferroviario da pk 35+600,00 a pk 36+000,00

## 3 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo degli elaborati del Progetto Esecutivo, sono state apportate le seguenti modifiche rispetto al Progetto Definitivo. Tra la pk 35+600 e 35+700 il PD assumeva l'impiego di inclusioni rigide  $\Phi 800$ , con interasse  $i=2.4$  m e di lunghezza pari a 10 m. Nel Progetto Esecutivo le inclusioni rigide sono state mantenute con il solo scopo di controllare possibili cedimenti inattesi in corrispondenza della zona in cui il nuovo rilevato esteso converge sul rilevato di linea esistente da dismettere. Si realizzerà pertanto un allineamento longitudinale costituito da inclusioni rigide  $\Phi =800$ , poste ad interasse  $i=2,5$  m, e lunghezza  $L=13$  m.

## 4 ANALISI MIGLIORIE

Grazie ai risultati delle indagini integrative condotte nell'ambito del Progetto Esecutivo, è stato possibile proporre una soluzione in grado di garantire un maggiore sostenibilità in termini di risorse e tempi di esecuzione rispetto a quella adottata nel Progetto Definitivo. Tale soluzione è stata accuratamente studiata per mezzo di analisi numeriche che hanno raggiunto un maggior livello di dettaglio rispetto a quanto fatto in precedenza. Inoltre, il tracciamento delle inclusioni rigide è stato eseguito risolvendo le potenziali interferenze con le fondazioni profonde delle barriere antirumore. Per maggiori informazioni, si rimanda alla Relazione Geotecnica della WBS in esame.

## 5 VARIAZIONI AL PROGETTO ESECUTIVO

### 5.1 Modifica per recepimento prescrizioni su PD – Istruttoria (584)

Per il recepimento delle osservazioni/prescrizioni riportate nell'istruttoria ITF di PD si sono apportate le modifiche e/o integrazioni di seguito riassunte:

- C.2 - Correggere peso di volume del rilevato da 18 a 20 kN/m<sup>3</sup>  
Commento recepito.

### 5.2 Modifica per recepimento prescrizioni su PD – Istruttoria (715)

Per il recepimento delle osservazioni/prescrizioni riportate nell'istruttoria ITF di PD si sono apportate le modifiche e/o integrazioni di seguito riassunte:

GENERAL CONTRACTOR  IFICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
Rilevato ferroviario da pk 35+600,00 a pk 36+000,00 RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO RI 67 A 0 002	Rev. B	Foglio 4 di 4	

- C.4 - non risulta chiaro quali siano le relazioni di calcolo e geotecniche associate alle opere di sostegno e alle altre opere quali ad esempio le vasche di laminazione, e grossi pozzetti. In alcuni casi (ad esempio RI05) esiste la relazione di calcolo, per tutti gli altri manca un chiaro riferimento ad altre parti del progetto. Si richiede già in questa fase una tabella riepilogativa che, per ciascuna opera d'arte presente sul rilevato, specifichi quali sono i documenti di riferimento da un punto di vista del calcolo strutturale e geotecnico.*

Si faccia riferimento all'elenco elaborati di progetto esecutivo afferenti la WBS RI67A.

## 6 CONCLUSIONI

Sulla base di quanto sopra esposto, è possibile concludere come la fase di Progettazione Esecutiva abbia consentito di recepire sostanzialmente le richieste di modifica di cui alle istruttorie PD, apportando le migliorie ed i necessari approfondimenti basati su un insieme di dati di indagine decisamente incrementato.