

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
RILEVATI
Rilevato ferroviario dal Km 37+775,00 al Km 38+075,00
GENERALE
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: Aprile 2021	Data:		-
 Ing. Giovanni MALAVENDA iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data: Aprile 2021				

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	R I 7 0 A 0	0 0 2	A	- - - D - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	Aprile 2021

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	N. Valimberti 	Aprile 2021	V. Pastore 	Aprile 2021	P. Ascari 	Aprile 2021	Ing. Paolo Ascari
								Data: Aprile 2021

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROR170A0002A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
Rilevato ferroviario dal Km 37+775,00 al Km 38+075,00 RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO RI 70 A 0 002	Rev. A	Foglio 2 di 4	

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	ELABORATI DI RIFERIMENTO	3
3	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
4	ANALISI MIGLIORIE	3
5	VARIAZIONI AL PROGETTO ESECUTIVO.....	3
5.1	Modifica per recepimento prescrizioni su PD – Istruttoria (576).....	3
5.2	Modifica per recepimento prescrizioni su PD – Istruttoria (584).....	3
5.3	Modifica per recepimento prescrizioni su PD – Istruttoria (734).....	4
6	CONCLUSIONI.....	4

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
Rilevato ferroviario dal Km 37+775,00 al Km 38+075,00 RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO RI 70 A 0 002	Rev. A	Foglio 3 di 4	

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza degli elaborati di PE al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I.).

In particolare, come descritto al par. 3 è stata data attuazione a quanto prescritto nelle seguenti istruttorie di PD:

- IN0D00D11ISRI0000002B (576);
- IN0D00D09ISGE0000001B (584);
- IN0D0XDI2ISIF0000221B (734).

2 ELABORATI DI RIFERIMENTO

- IN1712EI2RBRI70A0001A, Relazione geotecnica, Rilevato ferroviario dal Km 37+775,00 al Km 38+075,00.

3 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo degli elaborati generali di Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche e la miglior definizione di alcuni dettagli, tipici di tale processo, non sono state apportate variazioni significative rispetto al Progetto Definitivo.

4 ANALISI MIGLIORIE

In un quadro di sostanziale conferma dei risultati di PD nei termini di inquadramento geotecnico, geologico, geomorfologico, idrogeologico, sismico e litologico, non sono state apportate sostanziali modifiche.

5 VARIAZIONI AL PROGETTO ESECUTIVO

5.1 Modifica per recepimento prescrizioni su PD – Istruttoria (576)

Per il recepimento delle osservazioni/prescrizioni riportate nell'istruttoria ITF di PD si sono apportate le modifiche e/o integrazioni di seguito riassunte:

- *C.3 - Non risulta chiaro quali siano le relazioni di calcolo e geotecniche associate alle opere di sostegno, dal momento che manca un chiaro riferimento ad altre parti del progetto. Si richiede fase una tabella riepilogativa che, per ciascuna opera d'arte presente sul rilevato, specifichi quali sono i documenti di riferimento da un punto di vista del calcolo strutturale e geotecnico.*

Si faccia riferimento all'elenco elaborati di progetto esecutivo afferenti la WBS RI70A.

5.2 Modifica per recepimento prescrizioni su PD – Istruttoria (584)

Per il recepimento delle osservazioni/prescrizioni riportate nell'istruttoria ITF di PD si sono apportate le modifiche e/o integrazioni di seguito riassunte:

- *C.2 - Correggere peso di volume del rilevato da 18 a 20 kN/m³*

Commento recepito.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
Rilevato ferroviario dal Km 37+775,00 al Km 38+075,00 RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO RI 70 A 0 002	Rev. A	Foglio 4 di 4	

5.3 Modifica per recepimento prescrizioni su PD – Istruttoria (734)

Per il recepimento delle osservazioni/prescrizioni riportate nell'istruttoria ITF di PD si sono apportate le modifiche e/o integrazioni di seguito riassunte:

- *D. 152 - Nelle sezioni 223 e 224 il muro di sostegno interferisce con la deviazione dello scolo Cavazza. Chiarire e correggere.*
- *D. 153 - Nelle sezioni 227 e 228 eliminare la passerella d'ispezione riportata, in quanto non risulta indicata nel tratto interessato sulla planimetria di progetto.*
- *D. 154 - Nelle sezioni 227 e 228 non sono riportate le passerelle di ispezione, che risultano indicate nel tratto interessato sulla planimetria di progetto.*

Per quanto di competenza, dalle informazioni disponibili la deviazione dello scolo Cavazza e la conseguente interazione con il muro termina prima dell'inizio della WBS RI70A.

6 CONCLUSIONI

Sulla base di quanto sopra esposto, è possibile concludere come la fase di Progettazione Esecutiva abbia consentito di recepire sostanzialmente le richieste di modifica di cui alle istruttorie PD, apportando i necessari approfondimenti basati su un insieme di dati di indagine decisamente incrementato.