

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO
RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 39+161.62AL KM 39+375.00
GENERALE
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAYENDA ALBO INGEGNERI PROV. DI MESSINA n. 4503 Data: Luglio 2022	Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: Luglio 2022			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	R I 7 4 0 0	0 0 3	B	- - - D - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma ing Alberto LEVORATO 	Data Luglio 2022

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Russillo 	07/05/21	Gardani 	07/05/21	Galvanin 	07/05/21	
B	REV. PER ELIMINAZ. PIAZZOLA PK 39+197	Russillo 	01/07/22	Gardani 	01/07/22	Galvanin 	01/07/22	

CIG: 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROR17400003B
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO RI 74 0 0 003	Rev. B	Foglio 2 di 3

INDICE

1	PREMESSA	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
3	CONCLUSIONI	3

GENERAL CONTRACTOR  ITICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO RI 74 0 0 003	Rev. B	Foglio 3 di 3

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I, IN0D00DI2RHMD0000012A - RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE).

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

Per quanto riguarda la parte ferroviaria:

- La parte ferroviaria fa riferimento a quanto previsto nelle sezioni tipo.
- La piazzola di manovra prevista in PD alla PK 39+197 circa (che costituiva il termine dello stradello ferroviario proveniente da lato Vicenza) è stata eliminata a seguito richiesta dei proprietari del fondo in questione ed è stato prolungato lo stradello carrabile rendendolo continuo con quello della precedente WBS RI73A.

Per quanto riguarda la parte di idraulica di piattaforma:

- I manufatti di regolazione per la laminazione sono stati modificati rispetto a quanto previsto in PD sostituendo la griglia prevista a monte della luce tarata con un ribasso di altezza 50 cm per il contenimento di eventuale materiale trasportato. Le luci tarate sono previste circolari e non eccedono mai le dimensioni di 20 cm dettate dal DGRV 2948/2009. Tali modifiche sono state accettate dall'Ente Gestore del reticolo interferito Consorzio di Bonifica Alta Pianura Veneta.
- La canaletta centrale di dimensioni 40x100 cm posta tra Linea Storica e Linea AV/AC di progetto, nel tratto compreso tra il tombino IN65 sullo Scolo Cavazza e il sottopasso ciclopedonale IN66, è stata sostituita da tratti di canalette di dimensioni 40x40 cm con scarichi ogni 50 m nei fossi al piede.

3 ANALISI MIGLIORIE

Aspetti relativi all'idraulica di piattaforma

L'adozione di scarichi distribuiti per la canaletta centrale tra L.S e A.V. comporta le seguenti migliorie:

- Ottimizzazione delle dimensioni della canaletta centrale, delle altezze dei pozzetti e del diametro delle tubazioni in corrispondenza delle sezioni di scarico.

4 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.