

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA  
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza  
PROGETTO  
RILEVATI  
RI75 - RILEVATO FERROVIARIO DA PK 39+375,00 A PK 39+630,26  
GENERALE  
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: Settembre 2021			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	R I 7 5 0 0	0 0 3	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma Luca RANDOLFI	Data Settembre 2021

Progettazione:								
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Russillo 	15/09/2021	Gardani 	15/09/2021	Galvanin 	15/09/2021	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2RORI7500003A_01.DOCX
		Cod. origine:



GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO RI 75 0 0 003	Rev. A	Foglio 2 di 4

## INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE .....	3
3	ANALISI MIGLIORIE .....	3
4	CONCLUSIONI.....	4

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO RI 75 0 0 003	Rev. A	Foglio 3 di 4

## 1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I. IN0D00D12RHMD0000012A - RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE).

## 2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

### Per quanto riguarda la parte ferroviaria:

- La parte ferroviaria fa riferimento a quanto previsto nelle sezioni tipo.

### Per quanto riguarda la parte di idraulica di piattaforma:

- La canaletta centrale di dimensioni 40x100 cm posta tra Linea Storica e Linea AV/AC di progetto, è stata sostituita da tratti di canalette di dimensioni 40x40 cm con scarichi ad interasse massimi di circa 50 m nei fossi al piede.
- La canaletta laterale di dimensioni 40x50 cm posta lato binario pari della linea AV/AC non risulta sufficiente a convogliare l'intera portata relativa alla semipiattaforma drenata, quindi è stata sostituita da tratti di canalette di dimensioni 40x40 cm con scarichi ogni 50 m nei fossi al piede.
- Le dimensioni del fosso di guardia sono state incrementate da 1.50x0.75 m a 6.00x0.70 m per consentire la laminazione e lo scarico nel recapito (IN65) a una quota superiore al livello della piena duecentennale.

### Per quanto riguarda la parte di muri di mitigazione:

- Lo spessore dei muri è stato incrementato a 1 m per consentire l'alloggiamento degli ancoraggi delle barriere antirumore.

## 3 ANALISI MIGLIORIE

### **Aspetti relativi all'idraulica di piattaforma**

L'adozione di scarichi distribuiti per la canaletta centrale tra L.S e A.V. e per la canaletta laterale lato B.P. della linea AV/AC comporta le seguenti migliorie:

- Ottimizzazione delle dimensioni della canaletta centrale e laterale, delle altezze dei pozzetti e del diametro delle tubazioni in corrispondenza delle sezioni di scarico.

L'adozione di fossi bassi e larghi comporta le seguenti migliorie:

- Possibilità di scaricare nel recapito finale costituito dal tombino IN65 ad una quota superiore al livello della piena duecentennale.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO RI 75 0 0 003	Rev. A	Foglio 4 di 4

#### 4 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.