

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA  
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza  
PROGETTO  
RILEVATI  
RI78A - RILEVATO FERROVIARIO DA PK 40+950,00 A PK 41+615,35  
GENERALE  
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: Settembre 2021			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	R I 7 8 A 0	0 0 3	A	- - - D - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma Luca RANDOLFI	Data Settembre 2021

Progettazione:								
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Russillo 	15/09/2021	Gardani 	15/09/2021	Galvanin 	15/09/2021	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2RORI78A0003A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO RI 78 A 0 003	Rev. A	Foglio 2 di 4

## INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE .....	3
3	CONCLUSIONI.....	4

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO RI 78 A 0 003	Rev. A	Foglio 3 di 4

## 1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I. IN0D00DI2RHMD0000012A - RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE).

## 2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

### Per quanto riguarda la parte ferroviaria:

- La parte ferroviaria fa riferimento a quanto previsto nelle sezioni tipo.

### Per quanto riguarda la parte di idraulica di piattaforma:

Il bacino di laminazione MV-BL08 in PD aveva un volume di invaso pari a circa 2950 m<sup>3</sup> e laminava le portate meteoriche relative alle WBS RI76 RI77 e RI78A, tra le pk 39+630.00 e 41+610. La portata relativa alla WBS RI78A era convogliata al BL tramite canalette in contropendenza di dimensioni 50x80 cm per una lunghezza totale di circa 600 m. Di seguito le modifiche previste in PE:

- Le canalette previste in contropendenza nel PD tra la pk 40+950 e 41+610 non sono state ritenute realizzabili e sono state sostituite da canalette aventi la pendenza della linea ferroviaria per limitare le altezze dei massetti di pendenza.
- Il bacino di laminazione MV-BL08, rinominato come bacino RI78A-BL01, lamina quindi le portate fino alla pk 40+956. Le dimensioni di PD non sono risultate comunque sufficienti. Il volume di laminazione necessario è stato incrementato fino a 3600 m<sup>3</sup>. Il rivestimento laterale e il fondo in cls previsti in PD sono stati sostituiti da inserimento di pietrisco di altezza 50 cm sul fondo e idrosemina sulle pareti, come indicato nel documento IN0D00DI2RHMD0000012A. Inoltre, al contrario di quanto previsto in PD, lo scarico dalla linea nel bacino avviene per gravità, l'impianto di sollevamento IN95C è stato spostato a valle della laminazione per il convogliamento verso il recapito finale. Il recapito finale è stato modificato dalla pubblica fognatura di via Altavilla a quella di via Melaro.
- Per la laminazione della portata relativa al tratto di linea tra le pk 40+956 e 41+610 è stata aggiunta una vasca in cls per la laminazione e sollevamento in corrispondenza della pk 41+550 sotto al parcheggio NV03. Tale vasca ha un volume utile di invaso pari a circa 1487 m<sup>3</sup> ed è equipaggiata con 1(+1) pompe ciascuna con le seguenti caratteristiche: Q=6.40 l/s, Prevalenza=4.30 m e Potenza=0.38 KW. Il recapito ultimo della portata meteorica relativa a tale tratto è rappresentato dal sistema di smaltimento del parcheggio NV03 e quindi alla pubblica fognatura esistente.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO RI 78 A 0 003	Rev. A	Foglio 4 di 4

**Per quanto riguarda la parte di muri:**

- il muro antisvio è stato confermato come previsto nel PD e dal MdP visto lo stretto affiancamento con la viabilità provinciale SP34. Nel Progetto Esecutivo i muri sono stati dettagliati e sono stati svolti i calcoli strutturali secondo la geometria di progetto.

### **3 CONCLUSIONI**

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.