

COMMITTENTE:



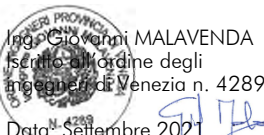
ALTA SORVEGLIANZA:




GENERAL CONTRACTOR:




**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO
RILEVATI
RI80 - RILEVATO FERROVIARIO DA PK 42+071,63 A PK 42+475,00
GENERALE
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due			
	ing. Paolo Carmona Data: Settembre 2021			

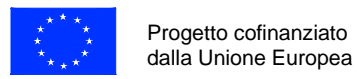
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO																		
I	N	1	7	1	2	E	I	2	R	O	R	I	8	0	0	0	0	3	A	-	-	-	D	-	-	-

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	Settembre 2021

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	
A	EMISSIONE	Russillo	15/09/2021	Gardani	15/09/2021	Galvanin	15/09/2021	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2RORI8000003A.DOCX
		Cod. origine:



GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO RI 80 0 0 003	Rev. A	Foglio 2 di 3

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
3	ANALISI MIGLIORIE	3
4	CONCLUSIONI.....	3

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO RI 80 0 0 003	Rev. A	Foglio 3 di 3

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I. IN0D00D12RHMD0000012A - RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE).

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

Per quanto riguarda la parte ferroviaria:

- La parte ferroviaria fa riferimento a quanto previsto nelle sezioni tipo.

Per quanto riguarda la parte di idraulica di piattaforma:

- La canaletta centrale di dimensioni 40x90 cm posta tra Linea Storica e Linea AV/AC di progetto è stata sostituita da tratti di canalette di dimensioni 40x40 cm con scarichi ogni 100 m nell'IN68-Deviazione dello scolo Altavilla.
- La canaletta laterale di dimensioni 40x80 cm posta lato binario pari della linea AV/AC di progetto è stata sostituita da tratti di canalette di dimensioni 40x40 cm con scarichi ogni 100 m nell'IN68-Deviazione dello scolo Altavilla.

Per quanto riguarda la parte di muri:

- il muro antisvio è stato confermato come previsto nel PD e dal MdP visto lo stretto affiancamento con la viabilità provinciale SP34. Nel Progetto Esecutivo i muri sono stati dettagliati e sono stati svolti i calcoli strutturali secondo la geometria di progetto.

3 ANALISI MIGLIORIE

Aspetti relativi all'idraulica di piattaforma

L'adozione di scarichi distribuiti per la canaletta centrale tra L.S e A.V. e per la canaletta laterale lato B.P. della linea AV/AC comporta le seguenti migliorie:

- Ottimizzazione delle dimensioni della canaletta centrale e laterale, delle altezze dei pozzetti e del diametro delle tubazioni in corrispondenza delle sezioni di scarico.

4 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.