

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO
RILEVATI
RI83 - RILEVATO FERROVIARIO DA PK 43+175,00 A PK 43+525,00
GENERALE
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: Settembre 2021			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	R I 8 3 A 0	0 0 3	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma Luca RANDOLFI	Data Settembre 2021

Progettazione:								
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Russillo	15/09/2021	Gardani	15/09/2021	Galvanin	15/09/2021	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2RORIR8300003A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO RI 83 0 0 003	Rev. A	Foglio 2 di 4

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
3	ANALISI MIGLIORIE	4
4	CONCLUSIONI.....	4

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO RI 83 0 0 003	Rev. A	Foglio 3 di 4

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I. IN0D00D12RHMD0000012A - RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE).

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

Per quanto riguarda la parte ferroviaria:

- La parte ferroviaria fa riferimento a quanto previsto nelle sezioni tipo.

Per quanto riguarda la parte di idraulica di piattaforma:

- La canaletta centrale di dimensioni 40x90 cm posta tra Linea Storica e Linea AV/AC di progetto è stata sostituita da tratti di canalette di dimensioni 40x40 cm con scarichi ogni 100 m nell'IN68-Deviazione dello scolo Altavilla.
- La canaletta laterale di dimensioni 40x80 cm posta lato binario pari della linea AV/AC di progetto è stata sostituita da tratti di canalette di dimensioni 40x40 cm con scarichi ogni 100 m nell'IN68-Deviazione dello scolo Altavilla.

Per quanto riguarda la parte del muro antisvio:

- il muro antisvio è stato confermato come previsto nel PD e dal MdP visto lo stretto affiancamento con la viabilità provinciale SP34. Nel Progetto Esecutivo i muri sono stati dettagliati e sono stati svolti i calcoli strutturali secondo la geometria di progetto.

Per quanto riguarda la parte strutturale del muro di sostegno:

- È stato affinato il calcolo dei muri ottimizzando le carpenterie in modo da seguire l'andamento altimetrico del piano del ferro; a tal scopo, e per evitare gli effetti del ritiro longitudinale, sono state ridotte le lunghezze dei conci a 12m anziché 60-110m.
- Per contrastare i fenomeni di liquefazione che potrebbero verificarsi a seguito di eventi sismici sono state inserite delle ulteriori colonne di ghiaia a valle del muro. Allo stesso scopo i muri, che nel PD presentavano fondazioni di tipo diretto, sono stati posti su pali. Per quanto riguarda i consolidamenti in ghiaia si rimanda agli elaborati specifici.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO RI 83 0 0 003	Rev. A	Foglio 4 di 4

3 ANALISI MIGLIORIE

Aspetti relativi all'idraulica di piattaforma

L'adozione di scarichi distribuiti per la canaletta centrale tra L.S e A.V. e per la canaletta laterale lato B.P. della linea AV/AC comporta le seguenti migliorie:

- Ottimizzazione delle dimensioni della canaletta centrale e laterale, delle altezze dei pozzetti e del diametro delle tubazioni in corrispondenza delle sezioni di scarico.

Aspetti relativi alle strutture

- Le dimensioni degli elementi strutturali sono state ottimizzate e sono stati inseriti i pali per contrastare i fenomeni di liquefazione.

4 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.