

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
ARMAMENTO
LAVORI DI ARMAMENTO LS E AV BIVIO VICENZA
GENERALE
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Aprile 2021			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	S F 1 3 0 0	0 0 1	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	Ottobre 2021

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Fiscale	10/2021	Guilarte	10/2021	Aiello	10/2021	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E9100000009	File: IN1712EI2ROSF1300001A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO SF 13 0 0 001	Rev. A	Foglio 2 di 4

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
3	CONCLUSIONI.....	4

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO SF 13 0 0 001	Rev. A	Foglio 3 di 4

1 PREMESSA

La presente relazione illustra le modifiche che si sono rese necessarie al tracciamento degli assi AC, e delle due varianti alle rilocate della linea storica, nel passaggio da PD a PE e che possono essere sinteticamente suddivise nei seguenti “macroargomenti”:

- Passaggio al sistema di coordinate rettilinee;
- Adeguamento al Progetto in base assoluta di RFI (quote, tracciamenti altimetrici LS rilocate, accorciamento LS1);
- Adeguamento alle velocità di Rango del fascicolo di linea 46 della linea storica;

2 VARIAZIONI AL PROGETTO ESECUTIVO

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

Aspetti relativi al tracciamento ferroviario

Dal momento che la comunicazione 60U/1200/0.040 v=100 km/h, posizionata tra i binari pari-dispari della linea storica che consente la creazione del Bivio di entrata provvisoria della Linea AV/AC storica a fine lotto, prevede un interasse dei binari su cui viene posato pari a 4.00m. Questo interasse non è compatibile con l'interasse attuale della storica in quel tratto, variabile secondo quanto desumibile dal Base Assoluta tra i 3.56 ed i 3.80m circa, si è prevista una traslazione del binario pari della storica, lasciando inalterato planimetricamente il dispari. Questa modifica geometrica è stata analizzata tenendo conto del tracciamento piano-altimetrico dei binari così come desumibile dal Base Assoluta di RFI.

Di seguito in dettaglio le modifiche sui due binari di corsa della linea storica:

- **BP LS:** per minimizzare la necessaria modifica, e adottarla quindi su uno solo dei due binari, si è studiato il riallineamento del solo binario pari nel tratto interessato dall'innesto della AV sulla storica, per posizionarlo ad interasse 4m dal dispari attuale, e per potere opportunamente posizionare la comunicazione P/D sulla LS, il tutto è stato studiato tenendo conto dei contenuti del base assoluta di RFI. La verifica geometrica fatta sul pari LS è compatibile con le geometrie attuali e rispetta le normative. Si segnala che, per evitare di dover modificare planimetricamente il binario dispari LS, ed anche per rispettare gli sviluppi minimi normativi degli elementi geometrici modificati, si è reso necessario traslare verso Verona di circa 180m il “gruppo” di scambi rispetto al PD. Questo arretramento verso Verona ha minimizzato la traslazione planimetrica del BP perché in quel tratto la linea storica ha interasse prossimo ai 4m. Si è inoltre rispettata la distanza minima di 50m, non prevista in PD, tra le punte scambi degli scambi posizionati alle pk 193+638.984 (LS BP) e la pk 193+688.984.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO SF 13 0 0 001	Rev. A	Foglio 4 di 4

- **BD LS:** non si è modificato planimetricamente il tracciato del Binario Dispari LS, ma si è reso necessario un lieve adeguamento altimetrico nella zona della comunicazione P/D LS. Si tratta di una riprofilatura “geometrica altimetrica” per eliminare il raccordo altimetrico presente nel Base Assoluta nella zona dello scambio.
- per dare un senso concreto alla divisione delle wbs di armamento si è ritenuto opportuno modificare la pk di fine SF12/inizio SF13 da 43+834 a 43+478.779 (BP AV) e quindi tenere conto del reale inizio del tracciato del Bivio Binari Dispari.
- in analogia con la denominazione di SF18 si è ritenuto opportuno rinominare SF13 con la più adeguata descrizione “LAVORI DI ARMAMENTO LS E AV BIVIO VICENZA” (e non lavori di armamento Linea AC pk 43+484 a 44+250 così come previsto in PD).
- per i tracciati dei binari della linea storica si è assunta una velocità di progetto pari a 120 km/h, così come desumibile dal Fascicolo di Linea 46 della linea storica per le pk da km 190 a 196.

3 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell’opera già previsti nel Progetto Definitivo.