

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01**

LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA

Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

ARMAMENTO

LAVORI DI ARMAMENTO 2^ VARIANTE L.S. DAL KM 183+066,821 AL KM 188+789,065

GENERALE

Relazione descrittiva macrofasi realizzative

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio			
Ing. Giovanni MALAYENDA ALBO INGEGNERI PROV. DI MESSINA n. 4503 Data: Luglio 2022	Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Luglio 2022			

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. FOGLIO

I	N	1	7	1	2	E	I	2	R	O	S	F	1	6	0	0	0	0	1	B	-	-	-	P	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	ing. Alberto LEVORATO	Luglio 2022

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Fiscale	30/04/21	Guilarte	30/04/21	Aiello	30/04/21	
B	Revisione Fasistica	Fiscale	21/07/22	Guilarte	21/07/22	Aiello	21/07/22	
								Data: Luglio 2022

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN17-12-E-I2-RO-SF16-00-001-B00
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
Relazione descrittiva macrofasi realizzate	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO SF 16 0 0 001	Rev. B	Foglio 2 di 11

INDICE

1	FASI REALIZZATIVE 2^ VARIANTE LINEA STORICA	3
1.1	Fase C1 - Esercizio ferroviario sulla linea storica esistente	3
1.1.1	Attività	3
1.2	Fase C2 - Innesto della Linea Storica su binari pari e dispari provvisori.....	4
1.2.1	Attività	4
1.3	Fase C3 - Innesto della Linea Storica su binari pari e dispari provvisori.....	5
1.3.1	Attività	5
1.4	Fase C4 - Completamento opere AV/AC.....	8
1.4.1	Attività	8
1.5	Fase C5 - Completamento linea AV/AC nel tratto compreso tra la pk 33+067 e la pk 39+081	10
1.5.1	Attività	10
2	SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO – LAVORI DI ARMAMENTO.....	11

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
Relazione descrittiva macrofasi realizzative	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO SF 16 0 0 001	Rev. B	Foglio 3 di 11

1 FASI REALIZZATIVE 2^ VARIANTE LINEA STORICA

Nel presente paragrafo vengono descritte le macro-fasi operative previste per la realizzazione della Seconda Variante della Linea Storica compresa tra Km 183+066,821 (rif. pk. bp Var. L.S.) e km 188+800,894 (rif. pk. bp Var. L.S), sulla tratta Montebello-Vicentino-Vicenza, tra la stazione ferroviaria di Montebello e il cavalcavia esistente di Via Battaglia.

La costruzione del tratto in questione verrà articolato nelle fasi attuative descritte di seguito, e definite in base alla disposizione dell'esercizio ferroviario durante la realizzazione dell'infrastruttura.

Nello specifico la realizzazione della seconda variante della linea storica riguarda la seguente fasistica relativa alla WBS SF16:

La WBS SF16 prevede la seguente convenzionale suddivisione in sottofasi:

- Fase C1
- Fase C2
- Fase C3a – Fase C3b – Fase C3c
- Fase C4a e Fase C4b
- Fase C5

1.1 Fase C1 - Esercizio ferroviario sulla linea storica esistente

1.1.1 Attività

In questa fase verrà avviata la realizzazione delle opere non interferenti con la linea ferroviaria in esercizio; in particolare tra le attività più significative si riportano:

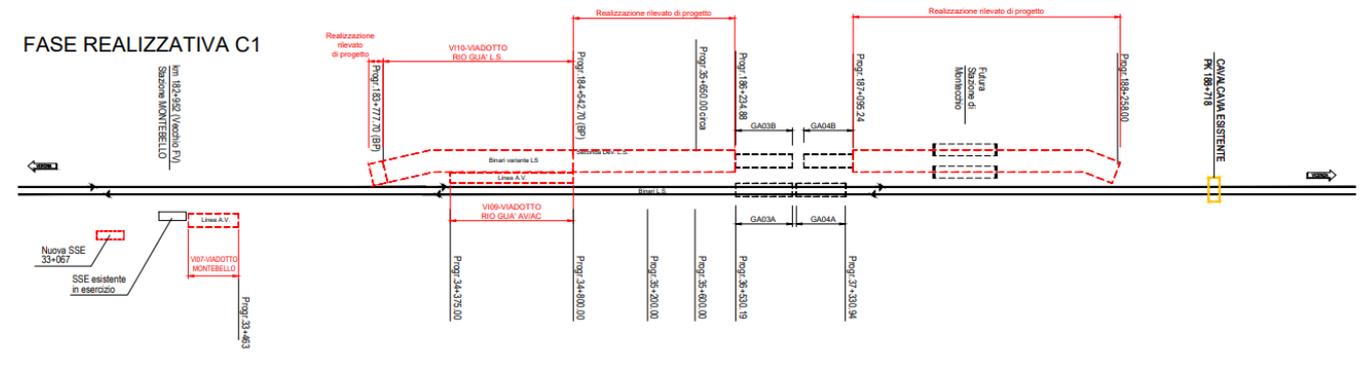
Opere civili

- demolizione di edifici ed opere poste all'interno del sedime destinato alla futura linea;
- preparazione del corridoio: deviazioni servizi interferenti;
- Realizzazione della nuova piattaforma della 2^ deviata della linea storica non interferenti con la linea in esercizio
- Realizzazione della nuova SSE
- Realizzazione del VI07-VI09-VI10
- Fasi in interruzione di circolazione: demolizione del cavalcavia esistente pk 188+718 (Via Battaglia Veneto) e demolizione parziale muri d'ala spalla sud esistente

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione descrittiva macrofasi realizzative	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO SF 16 0 0 001	Rev. B	Foglio 4 di 11

Armamento e tecnologie

Esercizio ferroviario attivo sulla linea storica.
La SSE della Linea Storica rimane in esercizio.



1.2 Fase C2 - Innesto della Linea Storica su binari pari e dispari provvisori

1.2.1 Attività

In questa fase saranno eseguite le seguenti attività:

Armamento e tecnologie

- Esercizio ferroviario attivo sulla linea storica.
- La SSE della Linea Storica rimane in esercizio.
- Posa dei binari pari e dispari 2^ Variante Linea Storica da pk 183+287 (BP) a 188+432 (BP 2^ Variante) e da 183+229 (BD) a pk 188+574 (BD 2^ Variante)
- Spostamento PPT 15 a pk 38+316.62 (188+055 c.a.)
- Realizzazione V10
- Realizzazione tratti di ammorsamento della piattaforma 2^ Variante alla piattaforma esistente L.S. per futuro allaccio e posa binari in corrispondenza di tali tratti.

Nella fase in oggetto si prevede anche la realizzazione dei binari di cantiere si Montebello con P.S. alla PK.

PS S50U/170/0.12SX al Km 35+364 B.P. AV/AC = Km 185+101 B.P. LINEA STORICA

PS S60U/170/0.12SX al Km 35+461 B.P. AV/AC = Km 185+198 B.P. LINEA STORICA

PS S60U/170/0.12SX al Km 35+516 B.P. AV/AC = Km 185+253 B.P. LINEA STORICA

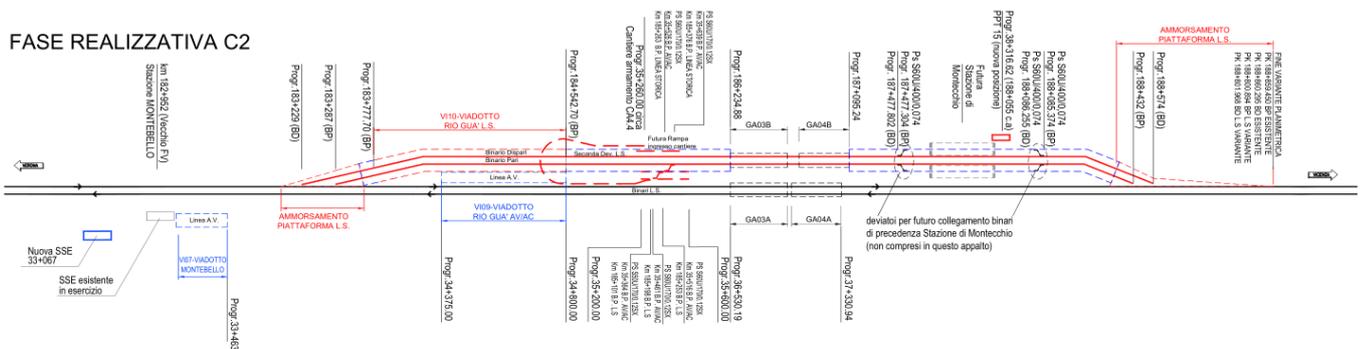
PS S60U/170/0.12SX al Km 35+526 B.P. AV/AC = Km 185+263 B.P. LINEA STORICA

PS S60U/170/0.12SX al Km 35+639 B.P. AV/AC = Km 185+376 B.P. LINEA STORICA

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione descrittiva macrofasi realizzative	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO SF 16 0 0 001	Rev. B	Foglio 5 di 11

Opere Civili

Proseguimento realizzazione opere civili iniziate in fase precedente e funzionali alla successiva attivazione della 2ª rilocata della linea storica. Nello specifico la realizzazione del PPT15



1.3 Fase C3 - Innesto della Linea Storica su binari pari e dispari provvisori

La presente fase è suddivisa convenzionalmente in tre sottofasi individuate come C3a - C3b e C3c

1.3.1 Attività

Armamento e tecnologie

Nello Specifico per la **fase C3a** si ha:

- Esercizio ferroviario attivo sulla linea storica.
- La SSE della Linea Storica rimane in esercizio.
- Fasi in interruzione di circolazione per l'innesto del Binario Dispari della Linea Storica sul Binario Dispari della 2ª Variante L.S. da pk 183+063.678 (BD) a pk 183+229 (BD):

a-Demolizioni binario dispari LS in corrispondenza del costruendo allaccio

b-Costruzione binario dispari con varo campate montate fuori opera

c-Alzamenti, saldature 1° livello, ecc.

d-Attivazione a 40 km/h

e-Rifiniture, 2° livello, LRS-regolazioni LRS

f-Attivazione a 100 km/h

- Fasi in interruzione di circolazione per l'innesto del Binario Dispari della Linea storica sul Binario Dispari della 2ª Variante L.S da pk 188+574 a pk 188+860.295 (BD):

a-Demolizioni binario dispari LS in corrispondenza del costruendo allaccio

b-Costruzione binario dispari di raccordo con varo campate montate fuori opera

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione descrittiva macrofasi realizzative	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO SF 16 0 0 001	Rev. B	Foglio 6 di 11

c-Alzamenti, saldature 1° livello, ecc.

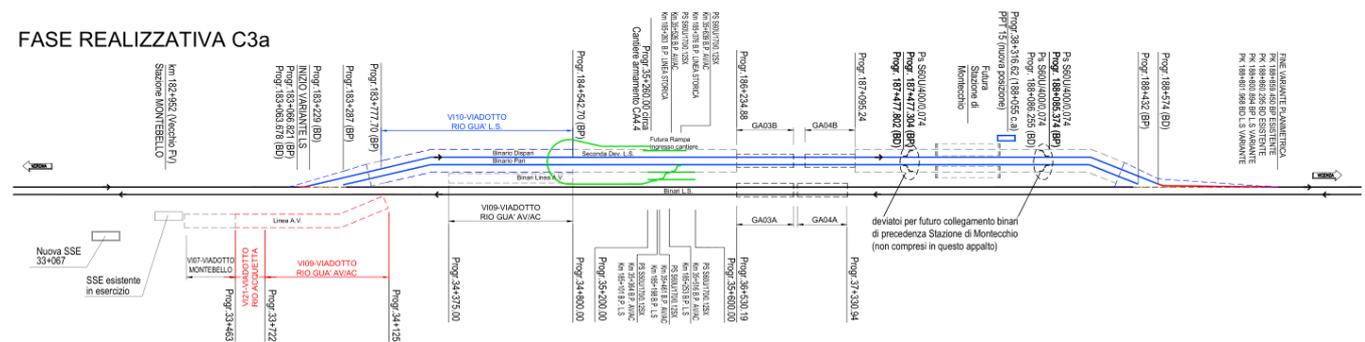
d-Attivazione a 40 km/h

e-Rifiniture, 2° livello, LRS-regolazioni LRS

f-Attivazione a 100 km/h

- Attivazione esercizio ferroviario sul tracciato definitivo del binario dispari della 2^a Variante Linea Storica realizzata nelle fasi precedenti.

FASE REALIZZATIVA C3a



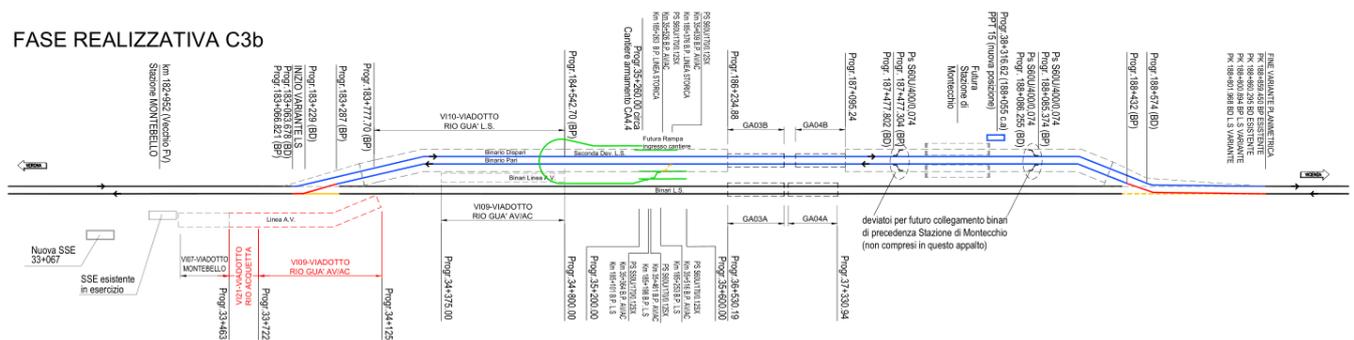
Opere Civili

- Inizio realizzazione VI21-VI09

Mentre per la **fase C3b** si ha:

- Esercizio ferroviario binario pari attivo sulla linea storica e binario dispari su 2^a Variante LS.
- La SSE della Linea Storica rimane in esercizio.

FASE REALIZZATIVA C3b



- Fasi in interruzione di circolazione per l'innesto del Binario Pari della Linea Storica sul Binario Pari della 2^a Variante L.S. da pk 183+066.821 a pk 183+287 (BP):

a-Demolizioni binario pari LS in corrispondenza del costruendo allaccio

b-Costruzione binario pari con varo campate montate fuori opera

c-Alzamenti, saldature 1° livello, ecc.

d-Attivazione a 40 km/h

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>Relazione descrittiva macrofasi realizzative</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E I2 RO SF 16 0 0 001</p>	<p>Rev. B</p>	<p>Foglio 7 di 11</p>

e-Rifiniture, 2° livello, LRS-regolazioni LRS

f-Attivazione a 100 km/h

- Fasi in interruzione di circolazione per l'innesto del Binario Pari della Linea storica sul Binario Pari della 2^a Variante L.S da pk 188+432 a pk 188+859.45 (BP):

a-Demolizioni binario pari LS in corrispondenza del costruendo allaccio

b-Costruzione binario pari di raccordo con varo campate montate fuori opera

c-Alzamenti, saldature 1° livello, ecc.

d-Attivazione a 40 km/h

e-Rifiniture, 2° livello, LRS-regolazioni LRS

f-Attivazione a 100 km/h

- Rimozione delle comunicazioni provvisorie per il collegamento al cantiere armamento

- Attivazione esercizio ferroviario sul tracciato definitivo del BINARIO PARI della 2^a Variante Linea Storica realizzata nelle fasi precedenti.

Opere Civili

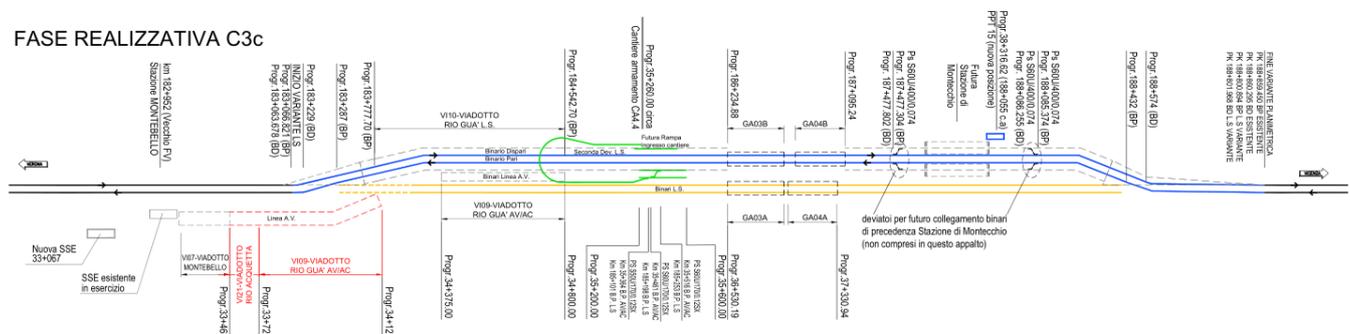
- Continuazione VI21 su Rio Acquetta e realizzazione parziale viadotto VI09 su Rio Guà lungo la linea AV/AC

In fase **C3c** si prevedono, invece, le seguenti lavorazioni:

- **Esercizio ferroviario attivo sul tracciato definitivo della 2^a Variante Linea Storica**

- Demolizione binari linea storica nei tratti compresi tra pk 183+287 e 188+432

FASE REALIZZATIVA C3c



Opere Civili

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione descrittiva macrofasi realizzative	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO SF 16 0 0 001	Rev. B	Foglio 8 di 11

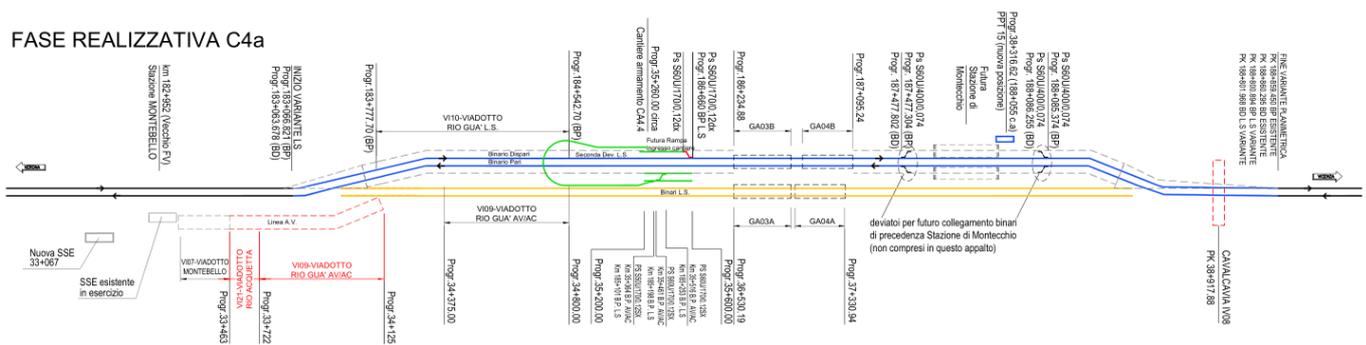
- Continuazione VI21 su Rio Acquetta e realizzazione parziale viadotto VI09 su Rio Guà lungo la linea AV/AC

1.4 Fase C4 - Completamento opere AV/AC

La presente fase è suddivisa convenzionalmente in due sottofasi individuate come C4a e C4b

1.4.1 Attività

In questa fase saranno eseguite le seguenti attività:



Nello Specifico per la **fase C4a** si ha:

Armamento e tecnologie

- Esercizio ferroviario attivo sul tracciato definitivo della 2^a Variante Linea Storica
- Demolizione binari linea storica nei tratti compresi tra pk 183+287 e 188+432 circa
- Posa comunicazione provvisoria sulla 2^a Variante Linea Storica e scambio di uscita per la rampa di ingresso al cantiere di armamento con deviatori S60U/170/0.12dx (oggetto di altro appalto), e attivazione della comunicazione provvisoria, contestuale all'attivazione dell'esercizio passeggeri sulla linea storica rilocata
- Completamento opere civili, armamento e T.E. linea AV/AC.

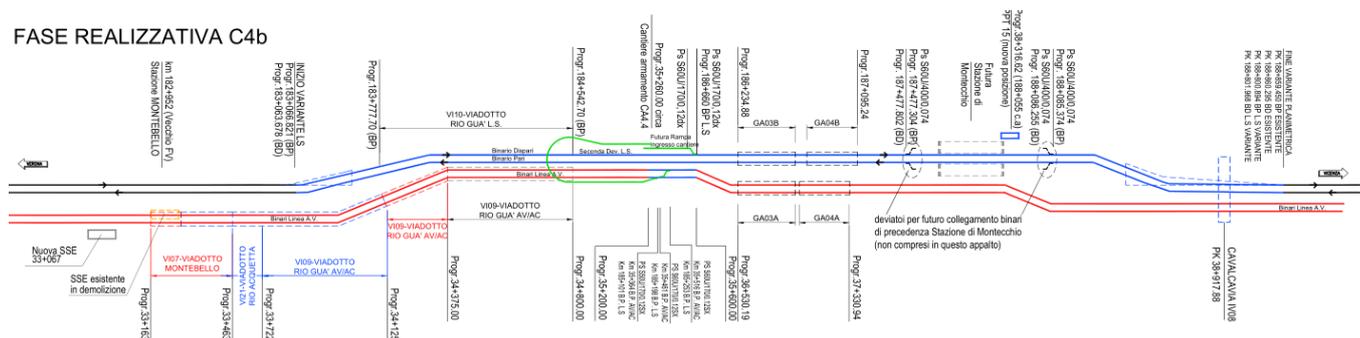
Opere civili

- Completamento viadotto VI07 Montebello e viadotto VI09 su Rio Guà lungo linea AV/AC
- continuazione VI21 su Rio Acquetta e realizzazione parziale viadotto VI09 su Rio Guà lungo la linea AV/AC
- Realizzazione Cavalcavia IV08
- Finiture e prove nuova SSE a pk 33+067;

mentre per la **fase C4b** si ha:



FASE REALIZZATIVA C4b

Armamento e tecnologie

- Esercizio ferroviario attivo sul tracciato definitivo della 2^a Variante Linea Storica
- Attivazione comunicazione e scambio di uscita per collegamento alla Rampa di ingresso al cantiere (oggetto di altro appalto)
- Posa binari pari e dispari linea AV/AC

Opere civili

- Finiture e prove nuova SSE a km 33+067
- Completamento VI07 - VI09
- Demolizione SSE interferente con la sede della nuova AV;

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
Relazione descrittiva macrofasi realizzative	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO SF 16 0 0 001	Rev. B	Foglio 11 di 11

2 SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO – LAVORI DI ARMAMENTO

Per quanto riguarda le soggezioni all'esercizio ed ai lavori di armamento si rimanda al programma lavori.