

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01**

LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA

Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

ARMAMENTO

LAVORI DI ARMAMENTO 2^ VARIANTE L.S. DAL KM 183+066,821 AL KM 188+789,065

GENERALE

Relazione di confronto P.D. / P.E.

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Conorzio Iricav Due ing. Giovanni MALAYENDA ALBO INGEGNERI PROV. DI MESSINA n. 4503 Data: Luglio 2022			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	S F 1 6 0 0	0 0 2	B	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	ing. Alberto LEVORATO	Luglio 2022

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Fiscale	30/04/21	Guilarte	30/04/21	Aiello	30/04/21	
B	OTTIMIZZAZIONE DELLA FASISTICA	Fiscale	07/2022	Guilarte	07/2022	Aiello	07/2022	
								Data: Luglio 2022

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E9100000009	File: IN1712E12ROSF1600002B_01.DOCX Cod. origine:
-----------------	---------------------	--



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E 12 RO SF 16 0 0 002	Rev. B	Foglio 2 di 5

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
3	ANALISI MIGLIORIE	4
4	SINTESI MODIFICHE RISPETTO AL PE	4
5	CONCLUSIONI.....	5

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO SF 16 0 0 002	Rev. B	Foglio 3 di 5

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I., IN0D00DI2RHMD0000012A - RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE).

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

Aspetti relativi al tracciamento ferroviario

Per quanto riguarda la 2^a Variante della Linea Storica, le modifiche apportate nel P.E. relativamente ai tracciamenti dei Binari Pari e Dispari sono descritte nel documento IN1710EI2ROIF0000001, a cui si rimanda.

Per quanto riguarda la Deviata Provvisoria della Linea Storica, rispetto al PD vengono apportate le seguenti modifiche:

1. viene assunta una velocità di progetto pari a 140 km/h, ovvero pari alla velocità di progetto della Linea Storica, anziché una velocità di progetto di 100 km/h.
2. in considerazione della modifica della velocità di tracciato, viene conseguentemente modificato il tracciamento plano-altimetrico. In particolare, dal punto di vista planimetrico, viene previsto un tracciato le cui verifiche cinematiche risultano soddisfatte per tutte le velocità dei i ranghi previsti dal Fascicolo di Linea in tale tratto.
3. al fine di ridurre il più possibile lo sviluppo della Deviata Provvisoria, viene annullato il breve tratto di rettilo centrale previsto in P.D. Rispetto al P.D., il tracciato si riduce pertanto da 659.808m a 635.409m.
4. il tracciato della Deviata Provvisoria viene raccordato al Progetto di tracciamento dei binari della linea storica su Base Assoluta della tratta Montebello-Vicenza
5. la fasistica della seconda Variante LS è stata aggiornata per tener conto di una diversa organizzazione logistica dei cantieri di Armamento.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E 12 RO SF 16 0 0 002	Rev. B	Foglio 4 di 5

3 ANALISI MIGLIORIE

L'adozione della modifica sopra descritta consente di evitare rallentamenti in corrispondenza della Deviata provvisoria, e di mantenere la medesima velocità di progetto prevista attualmente. Inoltre, pur rispettando la velocità di progetto attuale, consente la riduzione dello sviluppo totale del tracciato.

4 SINTESI MODIFICHE RISPETTO AL PE

Al fine di minimizzare le interruzioni, ed il conseguente numero di attivazioni, si è eliminato il doppio flesso di entrata-uscita dalla linea storica posto tra le pk BP LS 188+316 e le pk 188+800 della LS, sviluppato nella prima emissione del PE.

In conseguenza di questo la piattaforma definitiva della linea storica rilocata n° 2, posta a nord della linea attuale, verrà eseguita con pendenza del sub-ballast uniforme verso l'esterno in continuità delle pendenze attuali della piattaforma esistente.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E 12 RO SF 16 0 0 002	Rev. B	Foglio 5 di 5

5 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.