

COMMITTENTE:



ALTA
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
VIADOTTI E PONTI
Viadotto Fibbio dal Km 8+431,67 al Km 9+186,67
GENERALE
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR				DIRETTORE LAVORI				SCALA -
IL PROGETTISTA Ing. Giovanni MALAVENDA ALBO INGEGNERI PROV. DI MESSINA n. 4503 Data: Giugno 2022		Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: Giugno 2022						

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO

I	N	1	7	1	2	E	I	2	R	O	V	I	0	1	B	0	0	0	2	B	-	-	-	D	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Ing Alberto Levorato 	Giugno 2022

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	G. Furlani 	Giugno 2021	V. Pastore 	Giugno 2021	P. Ascari 	Giugno 2021	P. Ascari
B	RECEPIMENTO ISTRUTTORIE	G. Furlani 	Giugno 2022	V. Pastore 	Giugno 2022	P. Ascari 	Giugno 2022	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROVIO1B0002B.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
VI01B - RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO VI 01 B 0 002	Rev. B	Foglio 2 di 5	

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	ELABORATI DI RIFERIMENTO.....	3
3	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	4
4	ANALISI MIGLIORIE	5
5	VARIAZIONI RISPETTO AL PROGETTO DEFINITIVO.....	5
5.1	Modifica per recepimento prescrizioni su PD – istruttoria IN0D00D09ISVI0100001A_IN0D-RV-0000000358 (10/2018).....	5
5.2	Modifica per recepimento prescrizioni su PD – istruttoria IN0D00D09ISVIXX00002C_IN0D-RV-0000000640 (03/2019).....	5
6	CONCLUSIONI.....	5

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
VI01B - RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO VI 01 B 0 002	Rev. B	Foglio 3 di 5

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza degli elaborati di Progetto Esecutivo al Progetto Definitivo.

Nel P.E. sono state recepite le osservazioni/prescrizioni Italferr fatte in sede di approvazione P.D., in particolare è stata data attuazione a quanto prescritto nelle seguenti istruttorie di PD:

- IN0D00D09ISVI0100001A_IN0D-RV-0000000358 (10/2018)
- IN0D00D09ISVIXX00002C_IN0D-RV-0000000640 (03/2019)

Nel presente documento sono affrontati gli aspetti geotecnici e delle fondazioni, mentre per gli aspetti strutturali ed architettonici si rimanda al documento IN1712EI2ROVI01B0001A.

2 ELABORATI DI RIFERIMENTO

- [DR 1.] IN1712EI2FZVI01B0001 – Profilo Geotecnico – AV - Viadotto Fibbio dal Km 8+431,67 al Km 9+186,67.
- [DR 2.] IN1712EI2RBVI01B0001 – Relazione Geotecnica - AV - Viadotto Fibbio dal Km 8+431,67 al Km 9+186,67.
- [DR 3.] IN1712EI2CLVI01B3001 – Relazione di calcolo fondazioni - AV - Viadotto Fibbio dal Km 8+431,67 al Km 9+186,67.
- [DR 4.] IN1712EI2CLVI01B1001 – Relazione di calcolo opere provvisionali - AV - Viadotto Fibbio dal Km 8+431,67 al Km 9+186,67.
- [DR 5.] IN1712EI2P9VI01B1001÷ IN1712EI2P9VI01B1005 – Pianta opere provvisionali e di scavo delle fondazioni, sezione longitudinale e tabella movimenti terra - AV - Viadotto Fibbio dal Km 8+431,67 al Km 9+186,67.
- [DR 6.] IN1712EI2W9VI01B1001 – Sezioni trasversali opere provvisionali e di scavo - AV - Viadotto Fibbio dal Km 8+431,67 al Km 9+186,67.
- [DR 7.] IN1712EI2P9VI01B1006÷ IN1712EI2P9VI01B1008 - Planimetria di tracciamento opere provvisionali - AV - Viadotto Fibbio dal Km 8+431,67 al Km 9+186,67.
- [DR 8.] IN1712EI2P9VI01B3001÷ IN1712EI2P9VI01B3003 – Planimetria di tracciamento pali di fondazione - AV - Viadotto Fibbio dal Km 8+431,67 al Km 9+186,67.
- [DR 9.] IN1712EI2BZVI01B3004÷ IN1712EI2BZVI01B3005 – Carpenteria ed armatura fondazioni pali, tabella ferri e dettagli costruttivi - AV - Viadotto Fibbio dal Km 8+431,67 al Km 9+186,67.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
VI01B - RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO VI 01 B 0 002	Rev. B	Foglio 4 di 5

3 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo in corrispondenza dell'opera sono state svolte apposite indagini geotecniche ed è stato quindi affinato il modello geotecnico stratigrafico di riferimento.

Nel presente documento si riporta il confronto tra le soluzioni progettuali Progetto Definitivo e Progetto Esecutivo.

Tabella 1 – Confronto P.D. / P.E. caratteristiche pali di fondazione

		PE				PD			
VI01-Fibbio	spalla/pila	Dpali [mm]	n. pali [-]	Lpalo [m]	VI01	Dpali [mm]	n. pali [-]	Lpali [m]	
VI01B	P31	1500	6	37.0	P31	1500	6	39	
	P32	1500	6	37.0	P32	1500	6	39	
	P33	1500	6	37.0	P33	1500	6	39	
	P34	1500	6	37.0	P34	1500	6	39	
	P35	1500	6	37.0	P35	1500	6	39	
	P36	1500	6	37.0	P36	1500	6	39	
	P37	1500	6	37.0	P37	1500	6	39	
	P38	1500	6	37.0	P38	1500	6	39	
	P39	1500	6	37.0	P39	1500	6	39	
	P40	1500	6	37.0	P40	1500	6	39	
	P41	1500	6	37.0	P41	1500	6	39	
	P42	1500	6	37.0	P42	1500	6	39	
	P43	1500	6	37.0	P43	1500	6	39	
	P44	1500	6	37.0	P44	1500	6	39	
	P45	1500	6	37.0	P45	1500	6	39	
	P46	1500	6	37.0	P46	1500	6	39	
	P47	1500	6	37.0	P47	1500	6	39	
	P48	1500	6	37.0	P48	1500	6	39	
	P49	1500	6	38.0	P49	1500	6	39	
	P50	1500	6	38.0	P50	1500	6	39	
P51	1500	12	36.0	P51	1500	6	39		
P52	1500	12	36.0	P52	1500	8	39		
P53	1500	12	36.0	P53	1500	8	39		
P54	1500	12	36.0	P54	1500	8	39		
P55	1500	8	38.0	P55	1500	8	39		
P56	1500	8	38.0	P56	1500	8	39		
P57	1500	8	38.0	P57	1500	8	39		
P58	1500	8	38.0	P58	1500	8	39		
P59	1500	8	38.0	P59	1500	8	39		

Relativamente alle opere provvisorie, in accordo al PD sono stati previsti palancolati metallici per gli scavi dei plinti interferenti con opere al contorno e/o con falda sopra fondo scavo. Negli altri casi data la modesta entità degli scavi e la posizione della falda sotto fondo scavo, sono stati previsti in PE scavi a cielo aperto.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
VI01B - RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO VI 01 B 0 002	Rev. B	Foglio 5 di 5	

4 ANALISI MIGLIORIE

L'esecuzione di nuove verticali di indagine sull'opera ha consentito l'affinamento del modello geotecnico e quindi della portanza dei pali di fondazioni.

La soluzione fondazionale proposta in PE si configura come platea su pali con caratteristiche prestazionali analoghe a quelle del PD.

5 VARIAZIONI RISPETTO AL PROGETTO DEFINITIVO

5.1 Modifica per recepimento prescrizioni su PD – istruttoria IN0D00D09ISVI0100001A_IN0D-RV-0000000358 (10/2018)

- Commenti di dettaglio D4: sono state inserite le verifiche a fessurazione per i pali secondo metodologie indicate nel Manuale Italferr.

5.2 Modifica per recepimento prescrizioni su PD – istruttoria IN0D00D09ISVIXX00002C_IN0D-RV-0000000640 (03/2019)

Per il recepimento delle osservazioni/prescrizioni riportate nell'istruttoria ITF si sono eseguite le modifiche e/o integrazioni di seguito riassunte:

- Commenti generali C2: sono state appositamente eseguite verticali geognostiche addizionali al fine di affinare il modello geotecnico;
- Commenti generali C3: è stata inserita la verifica a carico limite orizzontale per i pali di fondazione.
- Commenti di dettaglio D1: il livello di falda è stato controllato e aggiornato sulla base delle letture piezometriche.

6 CONCLUSIONI

Sulla base di quanto sopra esposto, è possibile concludere come la fase di Progettazione Esecutiva abbia consentito di recepire sostanzialmente le richieste di modifica di cui alle istruttorie PD, apportando i necessari approfondimenti basati su un insieme di dati di indagine incrementato.