

COMMITTENTE:



ALTA
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
VIADOTTI E PONTI
Viadotto Fibbio dal km 9+186,67 al km 9+958,57
GENERALE
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR				DIRETTORE LAVORI				SCALA -
IL PROGETTISTA		Consorzio Iricav Due						
Ing. Giovanni MALAVENDA ALBO INGEGNERI PROV. DI MESSINA n. 4503 Data: Giugno 2022		ing. Paolo Carmona Data: Giugno 2022						

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO

I	N	1	7	1	2	E	I	2	R	O	V	I	0	1	C	0	0	0	2	B	-	-	-	D	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Ing Alberto Levorato 	Giugno 2022

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	G. Furlani 	Giugno 2021	V. Pastore 	Giugno 2021	P. Ascari 	Giugno 2021	P. Ascari
B	RECEPIMENTO ISTRUTTORIE	G. Furlani 	Giugno 2022	V. Pastore 	Giugno 2022	P. Ascari 	Giugno 2022	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROVI01C0002B.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
VI01C - RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO VI 01 C 0 002	Rev. B	Foglio 2 di 5	

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	ELABORATI DI RIFERIMENTO	3
3	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	4
4	ANALISI MIGLIORIE	4
5	VARIAZIONI RISPETTO AL PROGETTO DEFINITIVO	5
5.1	Modifica per recepimento prescrizioni su PD – istruttoria IN0D00D09ISVI0100001A_IN0D-RV-0000000358 (10/2018).....	5
5.2	Modifica per recepimento prescrizioni su PD – istruttoria IN0D00D09ISVIXX00002C_IN0D-RV-0000000640 (03/2019).....	5
6	CONCLUSIONI.....	5

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
VI01C - RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO VI 01 C 0 002	Rev. B	Foglio 3 di 5	

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza degli elaborati di Progetto Esecutivo al Progetto Definitivo.

Nel P.E. sono state recepite le osservazioni/prescrizioni Italferr fatte in sede di approvazione P.D., in particolare è stata data attuazione a quanto prescritto nelle seguenti istruttorie di PD:

- IN0D00D09ISVI0100001A_IN0D-RV-0000000358 (10/2018)
- IN0D00D09ISVIXX00002C_IN0D-RV-0000000640 (03/2019)

Nel presente documento sono affrontati gli aspetti geotecnici e delle fondazioni, mentre per gli aspetti strutturali ed architettonici si rimanda al documento IN1712EI2ROVI01C0001.

2 ELABORATI DI RIFERIMENTO

[DR 1.] IN1712EI2FZVI01C0001 – Profilo Geotecnico –Viadotto Fibbio dal Km 9+186,67 al Km 9+958,57.

[DR 2.] IN1712EI2RBVI01C0001 – Relazione Geotecnica - Viadotto Fibbio dal Km 9+186,67 al Km 9+958,57.

[DR 3.] IN1712EI2CLVI01C3001 – Relazione di calcolo fondazioni - Viadotto Fibbio dal Km 9+186,67 al Km 9+958,57.

[DR 4.] IN1712EI2CLVI01C1001 – Relazione di calcolo opere provvisionali - Viadotto Fibbio dal Km 9+186,67 al Km 9+958,57.

[DR 5.] IN1712EI2P9VI01C1001÷N1712EI2P9VI01C1005 – Pianta opere provvisionali e di scavo delle fondazioni, sezione longitudinale e tabella movimenti terra - Viadotto Fibbio dal Km 9+186,67 al Km 9+958,57.

[DR 6.] IN1712EI2W9VI01C1001 – Sezioni trasversali opere provvisionali e di scavo - Viadotto Fibbio dal Km 9+186,67 al Km 9+958,57.

[DR 7.] IN1712EI2P9VI01C1006÷ IN1712EI2P9VI01C1008 - Planimetria di tracciamento opere provvisionali - Viadotto Fibbio dal Km 9+186,67 al Km 9+958,57.

[DR 8.] IN1712EI2P9VI01C3001÷ IN1712EI2P9VI01C3003 - Planimetria di tracciamento pali di fondazione - Viadotto Fibbio dal Km 9+186,67 al Km 9+958,57.

[DR 9.] IN1712EI2BZVI01C3004÷ IN1712EI2BZVI01C3006 – Carpenteria ed armatura fondazioni pali, tabella ferri e dettagli costruttivi - Viadotto Fibbio dal Km 7+657,67 al Km 8+431,67.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE					
VI01C - RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	<table border="1"> <tr> <td>Progetto IN17</td> <td>Lotto 12</td> <td>Codifica Documento EI2 RO VI 01 C 0 002</td> <td>Rev. B</td> <td>Foglio 4 di 5</td> </tr> </table>	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO VI 01 C 0 002	Rev. B	Foglio 4 di 5
Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO VI 01 C 0 002	Rev. B	Foglio 4 di 5		

3 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo in corrispondenza dell'opera sono state svolte apposite indagini geotecniche ed è stato quindi affinato il modello geotecnico stratigrafico di riferimento.

Nel presente documento si riporta il confronto tra le soluzioni progettuali Progetto Definitivo e Progetto Esecutivo.

Tabella 1 – Confronto P.D. / P.E. caratteristiche pali di fondazione

VI01-Fibbio	spalla/pila	Dpali [mm]	n. pali [-]	Lpalo [m]	PD			
					VI01	Dpali [mm]	n. pali [-]	Lpali [m]
VI01C	P60	1500	9	36.0	P60	1500	8	39
	P61	1500	9	36.0	P61	1500	8	39
	P62	1500	8	37.0	P62	1500	9	40
	P63	1500	8	37.0	P63	1500	9	40
	P64	1500	8	37.0	P64	1500	8	39
	P65	1500	8	37.0	P65	1500	9	40
	P66	1500	8	38.0	P66	1500	8	39
	P67	1500	8	38.0	P67	1500	8	39
	P68	1500	8	38.0	P68	1500	8	39
	P69	1500	8	38.0	P69	1500	8	39
	P70	1500	8	38.0	P70	1500	8	39
	P71	1500	9	36.0	P71	1500	8	39
	P72	1500	8	38.0	P72	1500	8	39
	P73	1500	8	38.0	P73	1500	9	40
	P74	1500	8	38.0	P74	1500	9	40
	P75	1500	8	38.0	P75	1500	8	39
	P76	1500	8	38.0	P76	1500	9	40
	P77	1500	8	38.0	P77	1500	9	40
	P78	1500	8	38.0	P78	1500	9	40
	P79	1500	8	38.0	P79	1500	9	40
	P80	1500	8	38.0	P80	1500	8	39
	P81	1500	8	38.0	P81	1500	8	39
	P82	1500	8	38.0	P82	1500	9	40
	P83	1500	8	38.0	P83	1500	9	40
	P84	1500	8	38.0	P84	1500	8	39
	P85	1500	8	38.0	P85	1500	8	39
	P86	1500	8	37.0	P86	1500	8	39
	P87	1500	8	37.0	P87	1500	8	39
	P88	1500	8	37.0	P88	1500	8	39
P89	1500	8	37.0	P89	1500	8	39	
					P90	1500	8	39
					P91	1500	8	39
					P92	1500	14	39

4 ANALISI MIGLIORIE

L'esecuzione di nuove verticali di indagine sull'opera ha consentito l'affinamento del modello geotecnico e quindi della portanza dei pali di fondazioni.

La soluzione fondazionale proposta in PE si configura come platea su pali con caratteristiche prestazionali analoghe a quelle del PD.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
VI01C - RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO VI 01 C 0 002	Rev. B	Foglio 5 di 5	

5 VARIAZIONI RISPETTO AL PROGETTO DEFINITIVO

5.1 Modifica per recepimento prescrizioni su PD – istruttoria IN0D00D09ISVI0100001A_IN0D-RV-000000358 (10/2018)

- Commenti di dettaglio D4: sono state inserite le verifiche a fessurazione per i pali secondo metodologie indicate nel Manuale Italferr.

5.2 Modifica per recepimento prescrizioni su PD – istruttoria IN0D00D09ISVIXX00002C_IN0D-RV-000000640 (03/2019)

Per il recepimento delle osservazioni/prescrizioni riportate nell'istruttoria ITF si sono eseguite le modifiche e/o integrazioni di seguito riassunte:

- Commenti generali C2: sono state appositamente eseguite verticali geognostiche addizionali al fine di affinare il modello geotecnico;
- Commenti generali C3: è stata inserita la verifica a carico limite orizzontale per i pali di fondazione.
- Commenti di dettaglio D1: il livello di falda è stato controllato e aggiornato sulla base delle letture piezometriche.

6 CONCLUSIONI

Sulla base di quanto sopra esposto, è possibile concludere come la fase di Progettazione Esecutiva abbia consentito di recepire sostanzialmente le richieste di modifica di cui alle istruttorie PD, apportando i necessari approfondimenti basati su un insieme di dati di indagine incrementato.