

COMMITTENTE:



ALTA
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
VIADOTTI E PONTI
Ponte sul Canale Dugale dal Km 12+306,65 al Km 12+331,65
GENERALE
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA Ing. Giovanni MALAVENDA ALBO INGEGNERI PROV. DI MASSINA n. 4503 Data: Maggio 2022	Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: Maggio 2022			

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO

I	N	1	7	1	2	E	I	2	R	O	V	I	0	3	0	0	0	0	2	B	-	-	-	D	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma Luca RANDOLFI	Data Maggio 2022

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	G. Furlani <i>Giovanne Furlani</i>	Giugno 2021	V. Pastore <i>V. Pastore</i>	Giugno 2021	P. Ascari <i>P. Ascari</i>	Giugno 2021	P. Ascari
B	RECEPIMENTO ISTRUTTORIE	G. Furlani <i>Giovanne Furlani</i>	Maggio 2022	V. Pastore <i>V. Pastore</i>	Maggio 2022	P. Ascari <i>P. Ascari</i>	Maggio 2022	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROVI0300002B.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
VI03 - RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO VI 03 0 0 002	Rev. B	Foglio 2 di 5	

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	ELABORATI DI RIFERIMENTO.....	3
3	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	4
4	ANALISI MIGLIORIE	4
5	VARIAZIONI RISPETTO AL PROGETTO DEFINITIVO	4
5.1	Modifica per recepimento prescrizioni su PD – istruttoria IN0D00D09ISVI0300001A_IN0D-RV-0000000360 (10/2018).....	4
5.2	Modifica per recepimento prescrizioni su PD – istruttoria IN0D00D09ISVIXX00002C_IN0D-RV-0000000640 (03/2019).....	4
6	CONCLUSIONI.....	5

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
VI03 - RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO VI 03 0 0 002	Rev. B	Foglio 3 di 5	

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza degli elaborati di Progetto Esecutivo al Progetto Definitivo.

Nel P.E. sono state recepite le osservazioni/prescrizioni Italferr fatte in sede di approvazione P.D., in particolare è stata data attuazione a quanto prescritto nelle seguenti istruttorie di PD:

- IN0D00D09ISVI0300001A_IN0D-RV-0000000360 (10/2018)
- IN0D00D09ISVIXX00002C_IN0D-RV-0000000640 (03/2019)

Nel presente documento sono affrontati gli aspetti geotecnici e delle fondazioni, mentre per gli aspetti strutturali ed architettonici si rimanda al documento IN1712EI2ROVI0300001A.

2 ELABORATI DI RIFERIMENTO

- [DR 1.] IN1712EI2FZVI0300001 – Profilo Geotecnico –Ponte sul Canale Dugale dal Km 12+306,65 al Km 12+331,65.
- [DR 2.] IN1712EI2RBVI0300001 – Relazione Geotecnica - Ponte sul Canale Dugale dal Km 12+306,65 al Km 12+331,65.
- [DR 3.] IN1712EI2CLVI0303001 – Relazione di calcolo fondazioni - Ponte sul Canale Dugale dal Km 12+306,65 al Km 12+331,65.
- [DR 4.] IN1712EI2CLVI0301001 – Relazione di calcolo opere provvisionali - Ponte sul Canale Dugale dal Km 12+306,65 al Km 12+331,65.
- [DR 5.] IN1712EI2P9VI0301001 – Pianta opere provvisionali e di scavo delle fondazioni, sezione longitudinale e tabella movimenti terra - Ponte sul Canale Dugale dal Km 12+306,65 al Km 12+331,65.
- [DR 6.] IN1712EI2W9VI0301001 – Sezioni trasversali opere provvisionali e di scavo - AV - Ponte sul Canale Dugale dal Km 12+306,65 al Km 12+331,65.
- [DR 7.] IN1712EI2P9VI0301002 - Planimetria di tracciamento opere provvisionali - Ponte sul Canale Dugale dal Km 12+306,65 al Km 12+331,65.
- [DR 8.] IN1712EI2P9VI0303001 - Planimetria di tracciamento pali di fondazione - Ponte sul Canale Dugale dal Km 12+306,65 al Km 12+331,65.
- [DR 9.] IN1712EI2BZVI0303001 e IN1712EI2BZVI0303002 – Carpenteria ed armatura fondazioni pali, tabella ferri e dettagli costruttivi - Ponte sul Canale Dugale dal Km 12+306,65 al Km 12+331,65.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
VI03 - RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO VI 03 0 0 002	Rev. B	Foglio 4 di 5	

3 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo in corrispondenza dell'opera sono state svolte apposite indagini geotecniche ed è stato quindi affinato il modello geotecnico stratigrafico di riferimento.

Nel presente documento si riporta il confronto tra le soluzioni progettuali Progetto Definitivo e Progetto Esecutivo.

Tabella 1 – Confronto P.D. / P.E. caratteristiche pali di fondazione

PE				PD		
VI03-Dugale	Dpali [mm]	n. pali [-]	Lpalo [m]	Dpali [mm]	n. pali [-]	Lpalo [m]
Spalla A	1500	9	41	1500	12	32
Spalla B	1500	9	41	1500	12	34

In PD per le opere provvisorie si prevedevano palancole metalliche per gli scavi della spalla A e paratie di pali $D=1000\text{mm}$ $i=1.1$ m con jet grouting di intasamento $D400$ mm per la spalla B (avente quota imposta pali più profonda di 1.2 m rispetto alla spalla A) e 2 pozzi di agottamento entro ciascuno scavo. In PE per entrambe gli scavi delle due spalle si prevedono palancole metalliche in quanto la quota imposta fondazione è meno profonda rispetto al PD (circa 1 m in meno di scavo): si tratta di scavi con altezze < 4 m quindi si possono prevedere palancole metalliche a sbalzo.

4 ANALISI MIGLIORIE

L'esecuzione di nuove verticali di indagine sull'opera ha consentito l'affinamento del modello geotecnico e quindi della portanza dei pali di fondazioni.

La soluzione fondazionale proposta in PE si configura come platea su pali con caratteristiche prestazionali analoghe a quelle del PD.

5 VARIAZIONI RISPETTO AL PROGETTO DEFINITIVO

5.1 Modifica per recepimento prescrizioni su PD – istruttoria IN0D00D09ISVI0300001A_IN0D-RV-000000360 (10/2018)

- Commenti di dettaglio D2: sono state inserite le verifiche a fessurazione per i pali secondo metodologie indicate nel Manuale Italferr.

5.2 Modifica per recepimento prescrizioni su PD – istruttoria IN0D00D09ISVIX00002C_IN0D-RV-000000640 (03/2019)

Per il recepimento delle osservazioni/prescrizioni riportate nell'istruttoria ITF si sono eseguite le modifiche e/o integrazioni di seguito riassunte:

- Commenti generali C2: sono state appositamente eseguite verticali geognostiche aggiuntive al fine di affinare il modello geotecnico;

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
VI03 - RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO VI 03 0 0 002	Rev. B	Foglio 5 di 5	

- Commenti generali C3: è stata inserita la verifica a carico limite orizzontale per i pali di fondazione.

6 CONCLUSIONI

Sulla base di quanto sopra esposto, è possibile concludere come la fase di Progettazione Esecutiva abbia consentito di recepire sostanzialmente le richieste di modifica di cui alle istruttorie PD, apportando i necessari approfondimenti basati su un insieme di dati di indagine incrementato.