

COMMITTENTE:



ALTA
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA

Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PONTI E VIADOTTI

VIADOTTO SULL'ALPONE DAL Km 20+592,474 AL Km 20+670,701

GENERALE

Relazione di modifica PD/PE

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due			
 Ing. Giovanni MALAVENDA Ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4289 Data: Giugno 2021	ing. Paolo Carmona Data: Ottobre 2021			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO			
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	V I 0 5 B 0	0 0 3	A	-	-	-	p - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	

Progettazione:								
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	D. Bacigalupo	Ottobre 2021	M.Vaccarezza	Ottobre 2021	P. Maestrelli	Ottobre 2021	Paolo Maestrelli

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E9100000009	File: IN1712EI2ROVI05B0003A
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea



GENERAL CONTRACTOR

ALTA SORVEGLIANZA



	Progetto	Lotto	Codifica	
	IN17	12	EI2ROVI05B0003	A

 <p>Consorzio IricAV Due GENERAL CONTRACTOR</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 			
	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica E12ROVI05B0003</p>	<p>A</p>

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE E MIGLIORIE	4
3	VARIAZIONI AL PROGETTO ESECUTIVO	7
3.1	MODIFICA PER RECEPIMENTO PRESCRIZIONI SU PD – ISTRUTTORIA (357)	7
3.2	MODIFICA PER RECEPIMENTO PRESCRIZIONI SU PD – ISTRUTTORIA (362)	7
4	CONCLUSIONI.....	8

 <p>Consorzio IricAV Due</p> <p>GENERAL CONTRACTOR</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 			
	<p>Progetto</p> <p>IN17</p>	<p>Lotto</p> <p>12</p>	<p>Codifica</p> <p>EI2ROVI05B0003</p>	<p>A</p>

1 Premessa

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al Progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso.

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, rispetto al PD sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti.

In particolare è stata data attuazione a quanto prescritto nelle seguenti istruttorie di PD:

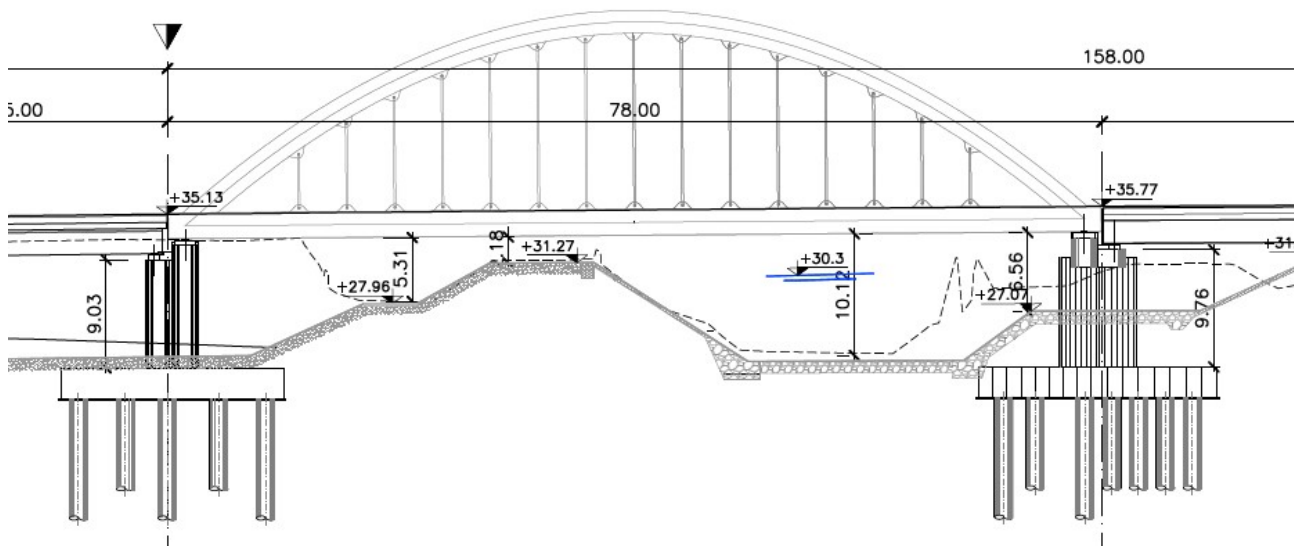
IN0D00D09ISVI0007001A (357)

IN0D00D09ISVI0500001A (362)

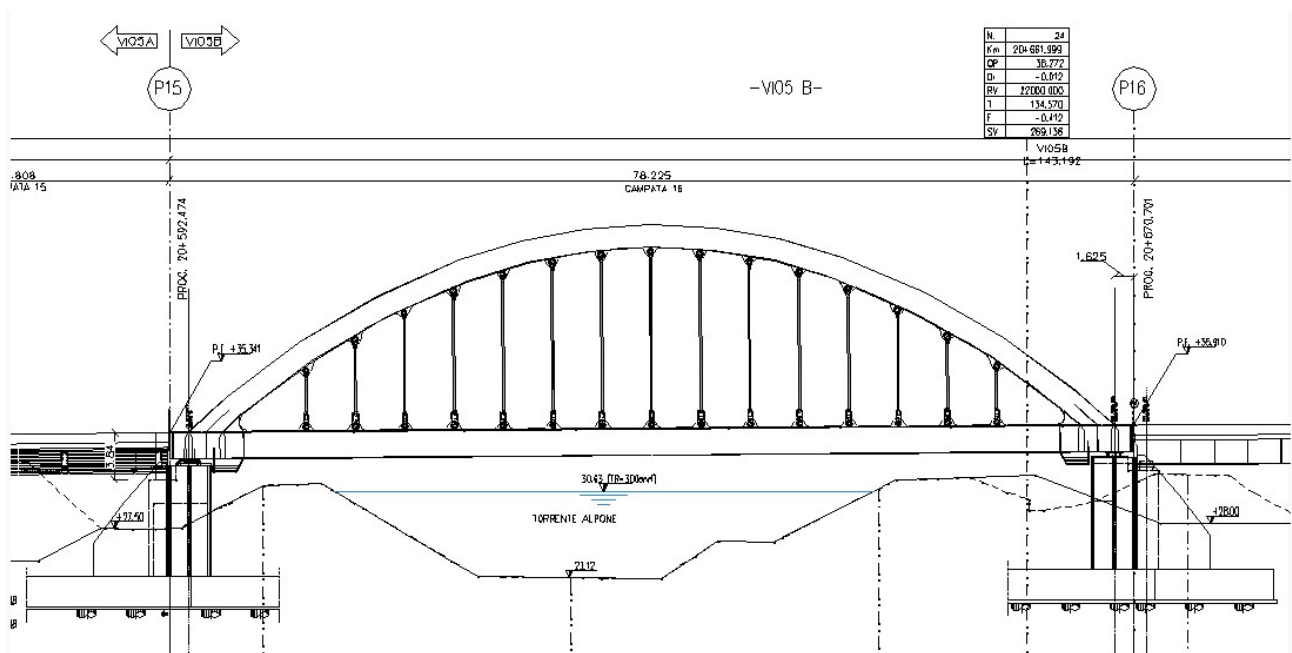
 GENERAL CONTRACTOR	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica EI2ROVIO5B0003

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE E MIGLIORIE

La prima sostanziale modifica rispetto al progetto definitivo riguarda il posizionamento delle pile. In particolare, le pile sono state traslate al fine di evitare che la P16 ricadesse all'interno dell'aveo.



Progetto definitivo

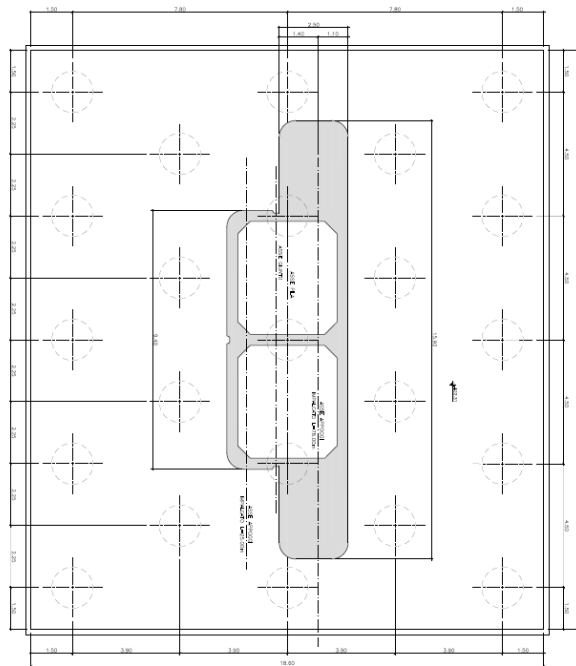


Progetto esecutivo

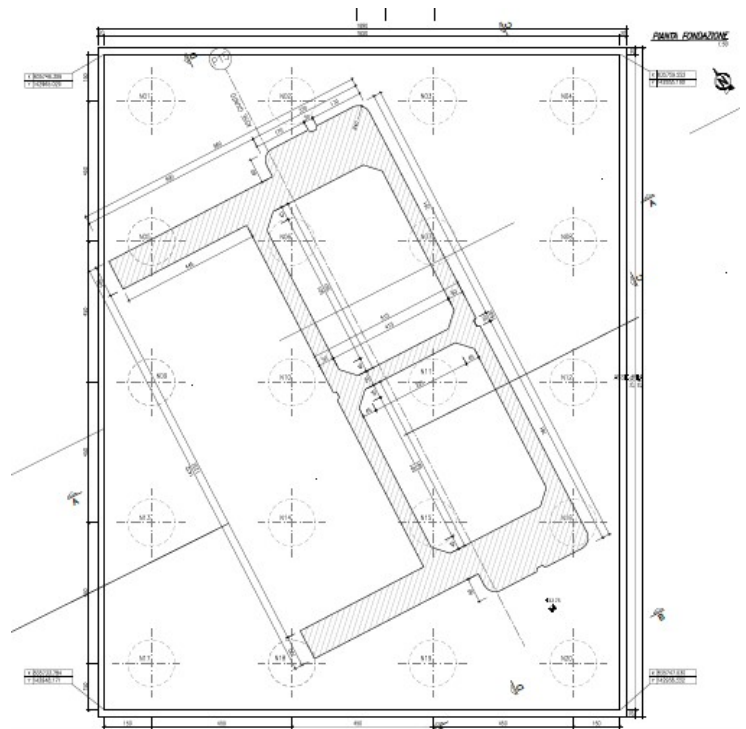
 Consorzio IricAV Due GENERAL CONTRACTOR	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica E12ROVI05B0003

La traslazione ha permesso inoltre di semplificare notevolmente la carpenteria della pila P16.

Confronto fondazione pila 15



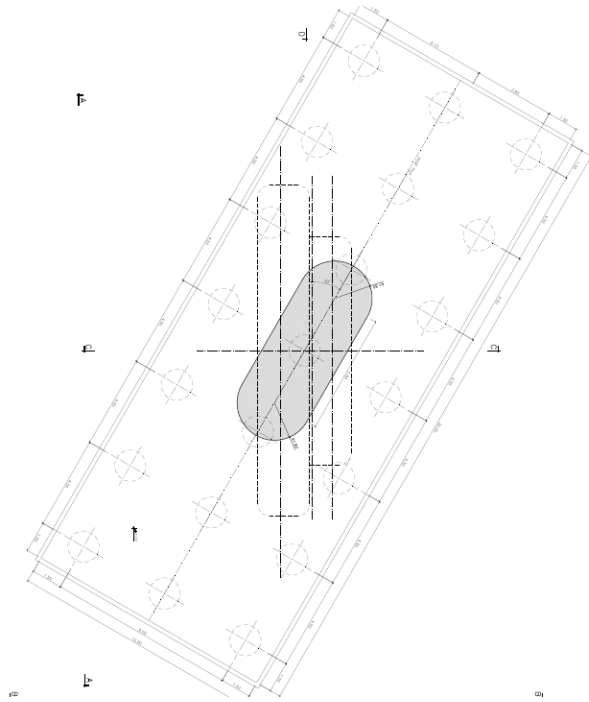
Progetto definitivo



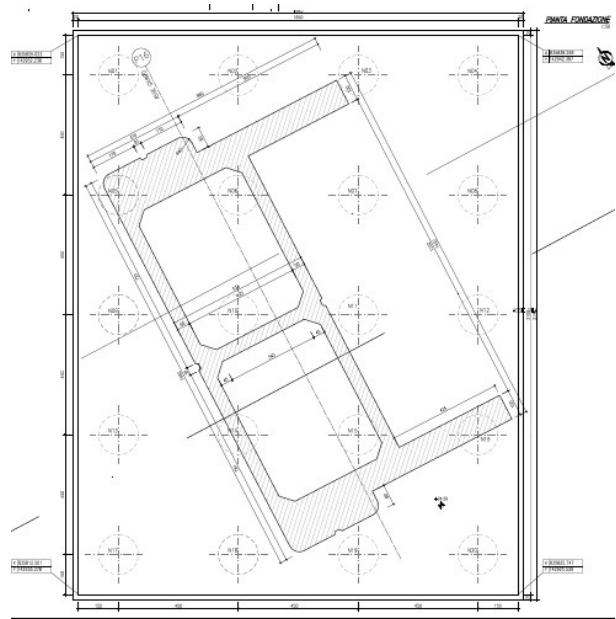
Progetto esecutivo

	Progetto	Lotto	Codifica	
	IN17	12	EI2ROVI05B0003	A

Confronto fondazione pila 16



Progetto definitivo



Progetto esecutivo

 Consorzio IricAV Due GENERAL CONTRACTOR	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
	Progetto	Lotto	Codifica	
IN17	12	EI2ROVI05B0003	A	

3 VARIAZIONI AL PROGETTO ESECUTIVO

3.1 Modifica per recepimento prescrizioni su PD – Istruttoria (357)

14	I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	V	I	0	0	0	7	0	0	3	C	RELAZIONE DI CALCOLO IMPALCATO DA 63 M A STRUTTURA METALLICA
20	I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	V	I	0	0	0	7	0	0	4	C	RELAZIONE DI CALCOLO IMPALCATO DA 78 M A STRUTTURA METALLICA

- D.15. Sono presenti dei refusi relativi all'indicazione del tipo di acciaio (S355W); correggere.
- D.16. Le verifiche delle longherine e dei traversi dovranno essere effettuate esplicitando le diverse componenti flettenti, taglianti e di sforzo normale derivanti da effetti globali ed effetti locali con i diversi coefficienti di amplificazione dinamica. Ciò si chiede che venga fatto sia per le verifiche a fatica che per le verifiche di resistenza. Integrare.
- D.17. Si chiede di riportare le verifiche degli effetti dell'interazione statica treno-binario-struttura; Integrare.
- D.18. Si chiede che vengano incluse su entrambe le relazioni di calcolo degli impalcati, le tabelle relative alle reazioni vincolari per le condizioni di carico elementare e per le condizioni combinate, in conformità alla tabella riportata sul manuale di progettazione R.F.I., come fatto per la IN0D00DI2CLVI0007004; Integrare.

Recepito nella relazione IN1712EI2CLVI05B5001A.

3.2 Modifica per recepimento prescrizioni su PD – Istruttoria (362)

4	I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	V	I	0	5	0	0	0	0	1	D	RELAZIONE DI CALCOLO PILE E SPALLE
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------------------------------------

- D.2. Le relazioni deve essere integrate con le verifiche a fessurazione dei pali come previsto dalla vigente specifica RFI DTC INC PO SP IFS 005 A al punto 2.5.1.8.3.2.4. Tali verifiche devono essere condotte con riferimento alla combinazione "rara". Aggiornare in tal senso anche le verifiche a fessurazione della platea di fondazione.

Recepito nelle relazioni IN1712EI2CLVI05B4001A e IN1712EI2CLVI05B4003A.

 <p>Consorzio IricAV Due GENERAL CONTRACTOR</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 			
	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica E12ROVI05B0003</p>	<p>A</p>

4 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.