

COMMITTENTE:



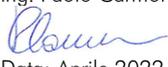
ALTA
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
VIADOTTO E PONTI
AV - Viadotto Montebello Vicentino dal km 33+163,75 al km 33+463,75
GENERALE
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

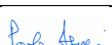
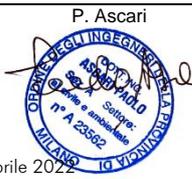
GENERAL CONTRACTOR				DIRETTORE LAVORI				SCALA
IL PROGETTISTA INTEGRATORE		Conorzio Iricav Due						-
 Ing. Giovanni MALAVENDA iscritto all'ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4289 N. 4289 Data: Aprile 2022		ing. Paolo Carmona  Data: Aprile 2022						

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO

I	N	1	7	1	2	E	I	2	R	O	V	I	0	7	0	0	0	0	2	B	-	-	-	D	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Alberto LEVORATO 	Aprile 2022

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	G. Furlani 	Aprile 2021	V. Pastore 	Aprile 2021	P. Ascari 	Aprile 2021	P. Ascari  Data: Aprile 2022
B	RECEPIMENTO ISTRUTTORIE	G. Furlani 	Aprile 2022	V. Pastore 	Aprile 2022	P. Ascari 	Aprile 2022	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROVI0700002B.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
VI07 - RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO VI 07 0 0 002	Rev. B	Foglio 2 di 6	

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	ELABORATI DI RIFERIMENTO	4
3	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	4
4	ANALISI MIGLIORIE	5
5	VARIAZIONI RISPETTO AL PROGETTO DEFINITIVO	5
5.1	Modifica per recepimento prescrizioni su PD – istruttoria IN0D00D09ISVI0700001A_IN0D-RV-0000000364 (10/2018).....	5
5.2	Modifica per recepimento prescrizioni su PD – istruttoria IN0D00D09ISVIXX00001D_IN0D-RV-0000000710 (06/2019).....	6
6	CONCLUSIONI.....	6

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
VI07 - RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO VI 07 0 0 002	Rev. B	Foglio 3 di 6	

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza degli elaborati di Progetto Esecutivo al Progetto Definitivo.

Nel P.E. sono state recepite le osservazioni/prescrizioni Italferr fatte in sede di approvazione P.D., in particolare è stata data attuazione a quanto prescritto nelle seguenti istruttorie di PD:

- IN0D00D09ISVI0700001A_IN0D-RV-0000000364 (10/2018)
- IN0D00D09ISVIXX00001D_IN0D-RV-0000000710 (06/2019)

In particolare nel presente documento sono affrontati gli aspetti geotecnici e delle fondazioni, mentre per gli aspetti strutturali ed architettonici si rimanda al documento IN1712EI2ROVI0700001.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
VI07 - RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO VI 07 0 0 002	Rev. B	Foglio 4 di 6

2 ELABORATI DI RIFERIMENTO

- [DR 1.] IN1712EI2FZVI0700001 – Profilo Geotecnico – VI07_AV - Viadotto Montebello Vicentino dal km 33+163,00 al km 33+463,52.
- [DR 2.] IN1712EI2RBVI0700001 – Relazione Geotecnica - VI07_AV - Viadotto Montebello Vicentino dal km 33+163,00 al km 33+463,52.
- [DR 3.] IN1712EI2CLVI0703001 – Relazione di calcolo fondazioni - VI07_AV - Viadotto Montebello Vicentino dal km 33+163,00 al km 33+463,52.
- [DR 4.] IN1712EI2CLVI0701001 – Relazione di calcolo opere provvisionali- VI07_AV - Viadotto Montebello Vicentino dal km 33+163,00 al km 33+463,52.
- [DR 5.] IN1712EI2P9VI0701001 – Pianta opere provvisionali e di scavo delle fondazioni, sezione longitudinale e tabella movimenti terra 1 di 2- VI07_AV - Viadotto Montebello Vicentino dal km 33+163,00 al km 33+463,52.
- [DR 6.] IN1712EI2P9VI0701002 – Pianta opere provvisionali e di scavo delle fondazioni, sezione longitudinale e tabella movimenti terra 2 di 2 - VI07_AV - Viadotto Montebello Vicentino dal km 33+163,00 al km 33+463,52.
- [DR 7.] IN1712EI2W9VI0701001 – Sezioni trasversali opere provvisionali e di scavo - VI07_AV - Viadotto Montebello Vicentino dal km 33+163,00 al km 33+463,52.
- [DR 8.] IN1712EI2P9VI0703001 - Planimetria di tracciamento opere provvisionali e fondazioni pali 1 di 2 - VI07_AV - Viadotto Montebello Vicentino dal km 33+163,00 al km 33+463,52.
- [DR 9.] IN1712EI2BZVI0703001 – Carpenteria ed armatura fondazioni pali, tabella ferri e dettagli costruttivi 1 di 2- VI07_AV - Viadotto Montebello Vicentino dal km 33+163,00 al km 33+463,52.
- [DR 10.] IN1712EI2BZVI0703002 – Carpenteria ed armatura fondazioni pali, tabella ferri e dettagli costruttivi 2 di 2- VI07_AV - Viadotto Montebello Vicentino dal km 33+163,00 al km 33+463,52.

3 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo in corrispondenza dell'opera sono state svolte apposite indagini geotecniche ed è stato quindi meglio definito il modello geotecnico stratigrafico di riferimento. Per l'opera in sede di PD non si avevano a disposizione indagini profonde nella zona e quindi la stratigrafia di calcolo della capacità portante di PD era stata fatta volutamente cautelativa.

Nella seguente tabella si riporta specificatamente il confronto tra le soluzioni progettuali in fondazione del Progetto Definitivo e del Progetto Esecutivo.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE					
VI07 - RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	<table border="1"> <tr> <td>Progetto IN17</td> <td>Lotto 12</td> <td>Codifica Documento EI2 RO VI 07 0 0 002</td> <td>Rev. B</td> <td>Foglio 5 di 6</td> </tr> </table>	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO VI 07 0 0 002	Rev. B	Foglio 5 di 6
Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO VI 07 0 0 002	Rev. B	Foglio 5 di 6		

Tabella 1 - Confronto P.D. / P.E. caratteristiche pali di fondazione

VI07-Montebello	PE				PD			
	pila/spalla	Dpali [mm]	n. pali [-]	Lpalo [m]		Dpali [mm]	n. pali [-]	Lpalo [m]
carichi spalla	Spalla A	1500	16	42.0	spalla	1500	12	43.0
carichi P5	P1	1500	11	29.0	Pila Tipo 3	1500	9	43.0
carichi P5	P2	1500	11	29.0	Pila Tipo 3	1500	9	43.0
carichi P5	P3	1500	11	29.0	Pila Tipo 3	1500	9	43.0
carichi P5	P4	1500	11	29.0	Pila Tipo 3	1500	9	43.0
carichi P5	P5	1500	11	29.0	Pila Tipo 3	1500	9	43.0
carichi P8	P6	1500	11	41.0	Pila Tipo 3	1500	9	43.0
carichi P8	P7	1500	11	41.0	Pila Tipo 3	1500	9	43.0
carichi P8	P8	1500	11	41.0	Pila Tipo 3	1500	9	43.0
carichi P8	P9	1500	11	41.0	Pila Tipo 4	1500	11	40 (*)
carichi P5	P10	1500	11	29.0	Pila Tipo 4	1500	11	40 (*)
carichi P5	P11	1500	11	29.0	Pila Tipo 4	1500	11	40 (*)

(*) Nella relazione di calcolo di PD è stata verificata Lpali=48m, ma da progetto è stata prevista la lunghezza della tabella.

4 ANALISI MIGLIORIE

L'esecuzione di tre nuove verticali di indagine sull'opera ha consentito di definire con precisione il modello geotecnico e quindi la portanza dei pali di fondazione.

La soluzione fondazionale proposta in PE si configura come platea su pali con caratteristiche prestazionali analoghe a quelle del PD.

5 VARIAZIONI RISPETTO AL PROGETTO DEFINITIVO

5.1 Modifica per recepimento prescrizioni su PD – istruttoria IN0D00D09ISVI0700001A_IN0D-RV-000000364 (10/2018)

Per il recepimento delle osservazioni/prescrizioni riportate nell'istruttoria ITF si sono apportate le modifiche e/o integrazioni di seguito riassunte:

- Commenti generali C3: è stato quotato lo spessore di magro con relativa dicitura (vedasi armatura pali).
- Commenti generali C4: sono stati inseriti i riferimenti del Manuale Italferr e Capitolato Italferr.
- Commenti di dettaglio D4: sono state inserite le verifiche a fessurazione per i pali secondo metodologie indicate nel Manuale Italferr.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
VI07 - RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO VI 07 0 0 002	Rev. B	Foglio 6 di 6

5.2 Modifica per recepimento prescrizioni su PD – istruttoria IN0D00D09ISVIXX00001D_IN0D-RV-000000710 (06/2019)

Per il recepimento delle osservazioni/prescrizioni riportate nell'istruttoria ITF si sono eseguite le modifiche e/o integrazioni di seguito riassunte:

- Commenti generali C2: sono state appositamente eseguite verticali geognostiche addizionali al fine di meglio definire il modello geotecnico;
- Commenti generali C3: è stata inserita la verifica a carico limite orizzontale per i pali di fondazione.
- Commenti di dettaglio D1: le indagini di pertinenza sono state riportate nel profilo geotecnico.

6 CONCLUSIONI

Sulla base di quanto sopra esposto, è possibile concludere come la fase di Progettazione Esecutiva abbia consentito di recepire sostanzialmente le richieste di modifica di cui alle istruttorie PD, apportando i necessari approfondimenti basati su un insieme di dati di indagine incrementato.