

COMMITTENTE:



ALTA
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA

Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PONTI E VIADOTTI

VIADOTTO MONTEBELLO VICENTINO DAL km 33+163,75 AL km 33+463,75

GENERALE

Relazione di modifica PD/PE

| | | | | |
|----------------------------|---|------------------|--|------------|
| GENERAL CONTRACTOR | | DIRETTORE LAVORI | | SCALA - |
| IL PROGETTISTA INTEGRATORE | Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: | | | |

| | | | | | | | | | | | |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|--------|---|---|---------|
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | FOGLIO | | | |
| I N 1 7 | 1 2 | E | I 2 | R O | V I 0 7 0 0 | 0 0 3 | A | - | - | - | p - - - |

| | | |
|--|----------------------------|------|
| | VISTO CONSORZIO IRICAV DUE | |
| | Firma | Data |
| | Luca RANDOLFI | |

Progettazione:

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | verificato | Data | Approvato | Data | IL PROGETTISTA |
|------|-------------|---------|--------|------------|--------|------------|--------|----------------|
| A | EMISSIONE | E.d.in | Apr.21 | M.Proietti | Apr.21 | G.Grimaldi | Apr.21 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

| | | |
|-----------------|---------------------|-----------------------------|
| CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E9100000009 | File: IN1712EI2ROVI0700003A |
| | | Cod. origine: |



Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea



GENERAL CONTRACTOR

ALTA SORVEGLIANZA



| | Progetto | Lotto | Codifica | |
|--|----------|-------|----------------|---|
| | IN17 | 12 | E12ROVI0700003 | A |

| | | | | |
|---|---|------------------------|---------------------------------------|----------|
|  <p>Consorzio IricAV Due</p> <p>GENERAL CONTRACTOR</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  | | | |
| | <p>Progetto</p> <p>IN17</p> | <p>Lotto</p> <p>12</p> | <p>Codifica</p> <p>EI2ROVI0700003</p> | <p>A</p> |

INDICE

| | | |
|----------|---|----------|
| 1 | PREMESSA..... | 3 |
| 2 | DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE E MIGLIORIE | 3 |
| 3 | VARIAZIONI AL PROGETTO ESECUTIVO | 4 |
| 3.1 | MODIFICA PER RECEPIMENTO PRESCRIZIONI SU PD – ISTRUTTORIA (364) | 4 |
| 4 | CONCLUSIONI..... | 4 |

| | | | | |
|---|---|-------|----------------|---|
|  <p>Consorzio IricAV Due</p> <p>GENERAL CONTRACTOR</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  | | | |
| | Progetto | Lotto | Codifica | |
| | IN17 | 12 | E12ROVI0700003 | A |

1 Premessa

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al Progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso.

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, rispetto al PD sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti.

In particolare è stata data attuazione a quanto prescritto nelle seguenti istruttorie di PD:
IN0D00D09ISVI0700001A (364)

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE E MIGLIORIE

Non si evidenziano cambiamenti sostanziali tra PD e PE se non quanto previsto sull'adeguamento dell'intervista a 4.20m

| | | | | |
|---|---|-------|----------------|---|
|  Consorzio IricAV Due GENERAL CONTRACTOR | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | |
| | Progetto | Lotto | Codifica | |
| | IN17 | 12 | EI2ROVI0700003 | A |

3 VARIAZIONI AL PROGETTO ESECUTIVO

3.1 Modifica per recepimento prescrizioni su PD – Istruttoria (364)

C.2 Dall'analisi dello schematico di linea IN0D00DI2DZMD0000001A, si riscontra che il viadotto in parola ricade in un tratto in cui è prevista una velocità di progetto $200\text{km/h} < V < 250$. Dall'analisi dei documenti inviati con il presente trasmittal risulta che il dimensionamento delle sottostrutture è stato effettuato con riferimento agli impalcati tipologici che prevedono un interasse binario di 4.5m. Il Manuale di Progettazione RFI 2018 prevede, in corrispondenza a tali velocità di progetto, una sezione tipologica con interasse binari 4.2 m. Andranno pertanto aggiornati i dimensionamenti con riferimento ai pesi propri corretti. Integrare.

Punto C.2 recepito negli elaborati e nella emissione degli elaborati relativi al VI07 con recepimento del corretto intervia:

IN1710EI2CLVI0005003A

IN1710EI2BZVI0005006A

IN1710EI2BZVI0005007A

IN1710EI2BZVI0005008A

IN1710EI2BZVI0005009A

IN1710EI2BZVI0005010A

IN1710EI2BZVI0005011A

IN1710EI2BZVI0005012A

IN1710EI2DZVI0005003A

IN1710EI2DZVI0005004A

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------------------------------------|
| 4 | I | N | 0 | D | 0 | 2 | D | I | 2 | C | L | V | I | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | D | RELAZIONE DI CALCOLO PILE E SPALLE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------------------------------------|

D.1. Si richiede di riportare le verifiche dei baggioli e dei ritegni sismici. Integrare.

Recepito nella relazione IN1712EI2CLVI0704004A

4 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.