

COMMITTENTE:



ALTA
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
VIADOTTI E PONTI
AV - Viadotto Rio Guà dal km 33+722,75 al km 34+047,75
GENERALE
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: Aprile 2022			
 MALAVENDA ing. Paolo Carmona Data: Aprile 2022				

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO

I N 1 7 1 2 E I 2 R O V I 0 9 A 0 0 0 2 B - - - D I - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma Alberto LEVORATO 	Data Aprile 2022

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	G. Furlani 	Aprile 2021	V. Pastore 	Aprile 2021	P. Ascari 	Aprile 2021	P. Ascari
B	RECEPIMENTO ISTRUTTORIE	G. Furlani 	Aprile 2022	V. Pastore 	Aprile 2022	P. Ascari 	Aprile 2022	

CIG. 8377957CD1 CUP: J41E91000000009 File: IN1712EI2ROVI09A0002B.DOCX
Cod. origine:



Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
VI09A - RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO VI 09 A 0 002	Rev. B	Foglio 2 di 5	

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	ELABORATI DI RIFERIMENTO	3
3	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	4
4	ANALISI MIGLIORIE	4
5	VARIAZIONI RISPETTO AL PROGETTO DEFINITIVO	4
5.1	Modifica per recepimento prescrizioni su PD – istruttoria IN0D00D09ISVIXX00001D_IN0D-RV-0000000710 (06/2019).....	4
6	CONCLUSIONI.....	5

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
VI09A - RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO VI 09 A 0 002	Rev. B	Foglio 3 di 5	

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza degli elaborati di Progetto Esecutivo al Progetto Definitivo.

Nel P.E. sono state recepite le osservazioni/prescrizioni Italferr fatte in sede di approvazione P.D., in particolare è stata data attuazione a quanto prescritto nelle seguenti istruttorie di PD:

- IN0D00D09ISVIXX00001D_IN0D-RV-0000000710 (06/2019)

Nel presente documento sono affrontati gli aspetti geotecnici e delle fondazioni, mentre per gli aspetti strutturali ed architettonici si rimanda al documento IN1712EI2ROVI09A0001.

2 ELABORATI DI RIFERIMENTO

[DR 1.] IN1712EI2FZVI09A0001 – Profilo Geotecnico – AV - Viadotto Rio Guà dal km 33+722,75 al km 34+047,75.

[DR 2.] IN1712EI2RBVI09A0001 – Relazione Geotecnica - AV - Viadotto Rio Guà dal km 33+722, 75 al km 34+047, 75.

[DR 3.] IN1712EI2CLVI09A3001 – Relazione di calcolo fondazioni - AV - Viadotto Rio Guà dal km 33+722, 75 al km 34+047, 75.

[DR 4.] IN1712EI2CLVI09A1001 – Relazione di calcolo opere provvisionali - AV - Viadotto Rio Guà dal km 33+722, 75 al km 34+047, 75.

[DR 5.] IN1712EI2P9VI09A1001 – Pianta opere provvisionali e di scavo delle fondazioni, sezione longitudinale e tabella movimenti terra 1 di 2- AV - Viadotto Rio Guà dal km 33+722, 75 al km 34+047, 75.

[DR 6.] IN1712EI2P9VI09A1002 – Pianta opere provvisionali e di scavo delle fondazioni, sezione longitudinale e tabella movimenti terra 2 di 2 - AV - Viadotto Rio Guà dal km 33+722, 75 al km 34+047, 75.

[DR 7.] IN1712EI2W9VI09A1001 – Sezioni trasversali opere provvisionali e di scavo delle fondazioni - AV - Viadotto Rio Guà dal km 33+722, 75 al km 34+047, 75.

[DR 8.] IN1712EI2P9VI09A3001 - Planimetria di tracciamento opere provvisionali e fondazioni pali 1 di 2 - AV - Viadotto Rio Guà dal km 33+722, 75 al km 34+047, 75.

[DR 9.] IN1712EI2BZVI09A3001 – Carpenteria ed armatura fondazioni pali, tabella ferri e dettagli costruttivi 1 di 3- - AV - Viadotto Rio Guà dal km 33+722, 75 al km 34+047, 75.

[DR 10.] IN1712EI2BZVI09A3002 – Carpenteria ed armatura fondazioni pali, tabella ferri e dettagli costruttivi 2 di 3 - AV - Viadotto Rio Guà dal km 33+722, 75 al km 34+047, 75.

[DR 11.] IN1712EI2BZVI09A3003 – Carpenteria ed armatura fondazioni pali, tabella ferri e dettagli costruttivi 3 di 3 - AV - Viadotto Rio Guà dal km 33+722, 75 al km 34+047, 75.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
VI09A - RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO VI 09 A 0 002	Rev. B	Foglio 4 di 5

3 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo in corrispondenza dell'opera sono state svolte apposite indagini geotecniche ed è stato quindi affinato il modello geotecnico stratigrafico di riferimento.

Nel presente documento si riporta il confronto tra le soluzioni progettuali Progetto Definitivo e Progetto Esecutivo.

Tabella 1 – Confronto P.D. / P.E. caratteristiche pali di fondazione

PE				PD			
VI09	Dpali [mm]	n. pali [-]	Lpalo [m]	VI09	Dpali [mm]	n. pali [-]	Lpali [m]
P1	1500	9	36.0	P1	1500	11	44
P2	1500	9	36.0	P2	1500	11	44
P3	1500	9	36.0	P3	1500	11	44
P4	1500	9	36.0	P4	1500	11	44
P5	1500	9	36.0	P5	1500	11	44
P6	1500	9	49.0	P6	1500	11	44
P7	1500	9	49.0	P7	1500	11	44
P8	1500	9	49.0	P8	1500	11	44
P9	1500	9	49.0	P9	1500	9	42
P10	1500	9	49.0	P10	1500	9	42
P11	1500	9	42.5	P11	1500	8	44
P12	1500	9	42.5	P12	1500	9	42

4 ANALISI MIGLIORIE

L'esecuzione di nuove verticali di indagine sull'opera ha consentito l'affinamento del modello geotecnico e quindi della portanza dei pali di fondazioni.

La soluzione fondazionale proposta in PE si configura come platea su pali con caratteristiche prestazionali analoghe a quelle del PD.

5 VARIAZIONI RISPETTO AL PROGETTO DEFINITIVO

5.1 Modifica per recepimento prescrizioni su PD – istruttoria IN0D00D09ISVIXX00001D_IN0D-RV-0000000710 (06/2019)

Per il recepimento delle osservazioni/prescrizioni riportate nell'istruttoria ITF si sono eseguite le modifiche e/o integrazioni di seguito riassunte:

- Commenti generali C2: sono state appositamente eseguite verticali geognostiche addizionali al fine di affinare il modello geotecnico;
- Commenti generali C3: è stata inserita la verifica a carico limite orizzontale per i pali di fondazione.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
VI09A - RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO VI 09 A 0 002	Rev. B	Foglio 5 di 5	

- Commenti di dettaglio D5: il livello di falda è stato controllato e adeguato in base alle letture piezometriche.

6 CONCLUSIONI

Sulla base di quanto sopra esposto, è possibile concludere come la fase di Progettazione Esecutiva abbia consentito di recepire sostanzialmente le richieste di modifica di cui alle istruttorie PD, apportando i necessari approfondimenti basati su un insieme di dati di indagine incrementato.