

COMMITTENTE:



ALTA
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
VIADOTTI E PONTI
AV - Viadotto Rio Guà dal km 34+047,75 al km 34+125,75
GENERALE
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Marzo 2022			
 MALAVENDA ing. Paolo CARMONA Data: Marzo 2022				

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO

I N 1 7 1 2 E I 2 R O V I 0 9 B 0 0 0 2 B - - - D I - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma Luca RANDOLFI	Data Marzo 2022

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	G. Furlani <i>Giuseppe Furlani</i>	Aprile 2021	V. Pastore <i>V. Pastore</i>	Aprile 2021	P. Ascari <i>P. Ascari</i>	Aprile 2021	 P. Ascari
B	RECEPIMENTO ISTRUTTORIE	G. Furlani <i>Giuseppe Furlani</i>	Marzo 2022	V. Pastore <i>V. Pastore</i>	Marzo 2022	P. Ascari <i>P. Ascari</i>	Marzo 2022	

CIG. 8377957CD1 CUP: J41E91000000009 File: IN1712EI2ROVI09B0002B.DOCX
Cod. origine:



Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
VI09B - RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO VI 09 B 0 002	Rev. B	Foglio 2 di 5	

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	ELABORATI DI RIFERIMENTO.....	3
3	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
4	ANALISI MIGLIORIE	4
5	VARIAZIONI RISPETTO AL PROGETTO DEFINITIVO	4
5.1	Modifica per recepimento prescrizioni su PD – istruttoria IN0D00D09ISVI0900001A_IN0D-RV-0000000365 (10/2018).....	4
5.2	Modifica per recepimento prescrizioni su PD – istruttoria IN0D00D09ISVIXX00001D_IN0D-RV-0000000710 (06/2019).....	4
6	CONCLUSIONI.....	5

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
VI09B - RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO VI 09 B 0 002	Rev. B	Foglio 3 di 5

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza degli elaborati di Progetto Esecutivo al Progetto Definitivo.

Nel P.E. sono state recepite le osservazioni/prescrizioni Italferr fatte in sede di approvazione P.D., in particolare è stata data attuazione a quanto prescritto nelle seguenti istruttorie di PD:

- IN0D00D09ISVIXX00001D_IN0D-RV-0000000710 (06/2019)
- IN0D00D09ISVI0900001A_IN0D-RV-0000000365 (10/2018)

Nel presente documento sono affrontati gli aspetti geotecnici e delle fondazioni, mentre per gli aspetti strutturali ed architettonici si rimanda al documento IN1712EI2ROVI09B0001.

2 ELABORATI DI RIFERIMENTO

[DR 1.] IN1712EI2FZVI09B0001 – Profilo Geotecnico – AV - Viadotto Rio Guà dal km 34+047,75 al km 34+125,75.

[DR 2.] IN1712EI2RBVI09B0001 – Relazione Geotecnica - AV - Viadotto Rio Guà dal km 34+047,75 al km 34+125,75.

[DR 3.] IN1712EI2CLVI09B3001 – Relazione di calcolo fondazioni - AV - Viadotto Rio Guà dal km 34+047,75 al km 34+125,75.

[DR 4.] IN1712EI2CLVI09B1001 – Relazione di calcolo opere provvisionali - AV - Viadotto Rio Guà dal km 34+047,75 al km 34+125,75.

[DR 5.] IN1712EI2P9VI09B1001 – Pianta opere provvisionali e di scavo delle fondazioni, sezione longitudinale e tabella movimenti terra - AV - Viadotto Rio Guà dal km 34+047,75 al km 34+125,75.

[DR 6.] IN1712EI2W9VI09B1001 – Sezioni trasversali opere provvisionali e di scavo delle fondazioni - AV - Viadotto Rio Guà dal km 34+047,75 al km 34+125,75.

[DR 7.] IN1712EI2P9VI09B3001 - Planimetria di tracciamento opere provvisionali e fondazioni pali - AV - Viadotto Rio Guà dal km 34+047,75 al km 34+125,75.

[DR 8.] IN1712EI2BZVI09B3001 – Carpenteria ed armatura fondazioni pali, tabella ferri e dettagli costruttivi - AV - Viadotto Rio Guà dal km 34+047,75 al km 34+125,75.

3 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo in corrispondenza dell'opera sono state svolte apposite indagini geotecniche ed è stato quindi affinato il modello geotecnico stratigrafico di riferimento.

Nel presente documento si riporta il confronto tra le soluzioni progettuali Progetto Definitivo e Progetto Esecutivo.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
VI09B - RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO VI 09 B 0 002	Rev. B	Foglio 4 di 5	

Tabella 1 – Confronto P.D. / P.E. caratteristiche pali di fondazione

PE				PD			
VI09	Dpali [mm]	n. pali [-]	Lpalo [m]	VI09	Dpali [mm]	n. pali [-]	Lpali [m]
P13	1500	20	49.0	P13	1500	20	43
P14	1500	15	48.0	P14	1500	15	43

In analogia al P.D., lato fiume le opere provvisorie sono costituite da paratie di pali tirantate, mentre sui restanti lati, a differenza del PD, si prevedono scavi aperti. La scelta è motivata dal fatto che dalle letture piezometriche delle strumentazioni installate nell'area, in corrispondenza delle fondazioni in oggetto si individua un livello massimo di falda a quota +45.5 m s.l.m., quindi non interferente con gli scavi.

4 ANALISI MIGLIORIE

L'esecuzione di nuove verticali di indagine sull'opera ha consentito l'affinamento del modello geotecnico e quindi della portanza dei pali di fondazioni.

La soluzione fondazionale proposta in PE si configura come platea su pali con caratteristiche prestazionali analoghe a quelle del PD.

5 VARIAZIONI RISPETTO AL PROGETTO DEFINITIVO

5.1 Modifica per recepimento prescrizioni su PD – istruttoria IN0D00D09ISVI0900001A_IN0D-RV-000000365 (10/2018)

- Commenti di dettaglio D2: sono state inserite le verifiche a fessurazione per i pali secondo metodologie indicate nel Manuale Italferr.
- Commenti di dettaglio D3: il disassamento delle pile 13 e 14 è stato eliminato e si è esplicitato in maniera più dettagliata il calcolo delle fondazioni.
- Commenti di dettaglio D5: l'asse della fondazione delle pile è stato reso solidale con l'asse della linea ferroviaria (plinto non più ruotato).

5.2 Modifica per recepimento prescrizioni su PD – istruttoria IN0D00D09ISVIXX00001D_IN0D-RV-000000710 (06/2019)

Per il recepimento delle osservazioni/prescrizioni riportate nell'istruttoria ITF si sono eseguite le modifiche e/o integrazioni di seguito riassunte:

- Commenti generali C2: sono state appositamente eseguite verticali geognostiche addizionali al fine di affinare il modello geotecnico;
- Commenti generali C3: è stata inserita la verifica a carico limite orizzontale per i pali di fondazione.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
VI09B - RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO VI 09 B 0 002	Rev. B	Foglio 5 di 5	

6 CONCLUSIONI

Sulla base di quanto sopra esposto, è possibile concludere come la fase di Progettazione Esecutiva abbia consentito di recepire sostanzialmente le richieste di modifica di cui alle istruttorie PD, apportando i necessari approfondimenti basati su un insieme di dati di indagine incrementato.