

COMMITTENTE:



ALTA
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA

Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PONTI E VIADOTTI

VIADOTTO 'SU RIO GUA' AV/AC DAL Km 34+047,75 AL Km 34+125,75

GENERALE

Relazione di modifica PD/PE

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio			
 Ing. Giovanni MALAVENDA Ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4289 Data: Giugno 2021	Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: Giugno 2021			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	RO	VI09B0	003	A	- - - p - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	Giugno 2021

Progettazione:								
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	D. Bacigalupo	Giugno 2021	M. Vaccarezza	Giugno 2021	P. Maestrelli	Giugno 2021	Paolo Maestrelli

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROVI09B0003A
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

 <p>Consorzio IricAV Due</p> <p>GENERAL CONTRACTOR</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>VIADOTTO 'SU RIO GUA' AV/AC DAL Km 34+047,75 AL Km 34+125,75 Relazione di modifica PD/PE</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica EI2ROVI09B0003A</p>	<p>Foglio 1 di 7</p>

INDICE

1	PREMESSA.....	2
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE E MIGLIORIE	2
3	VARIAZIONI AL PROGETTO ESECUTIVO	4
3.1	MODIFICA PER RECEPIMENTO PRESCRIZIONI SU PD – ISTRUTTORIA (357)	4
3.2	MODIFICA PER RECEPIMENTO PRESCRIZIONI SU PD – ISTRUTTORIA (365)	5
4	CONCLUSIONI.....	6

 <p>Consorzio IricAV Due GENERAL CONTRACTOR</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>VIADOTTO 'SU RIO GUA' AV/AC DAL Km 34+047,75 AL Km 34+125,75 Relazione di modifica PD/PE</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica EI2ROVI09B0003A</p>	<p>Foglio 2 di 7</p>

1 Premessa

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al Progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso.

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, rispetto al PD sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti.

In particolare è stata data attuazione a quanto prescritto nelle seguenti istruttorie di PD:

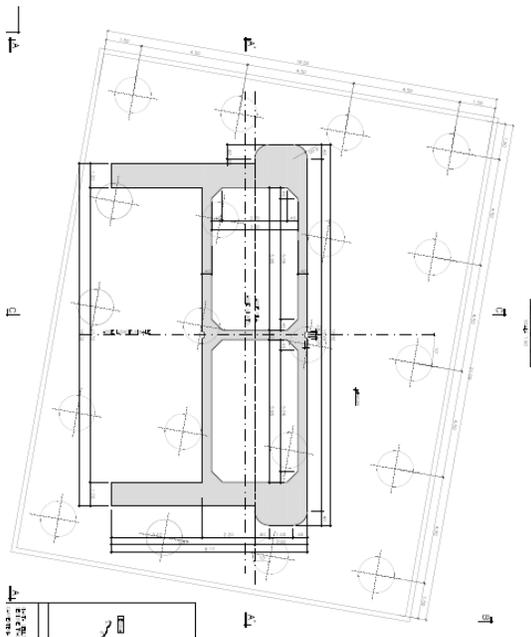
IN0D00D09ISVI0007001A (357)

IN0D00D09ISVI0900001A (365)

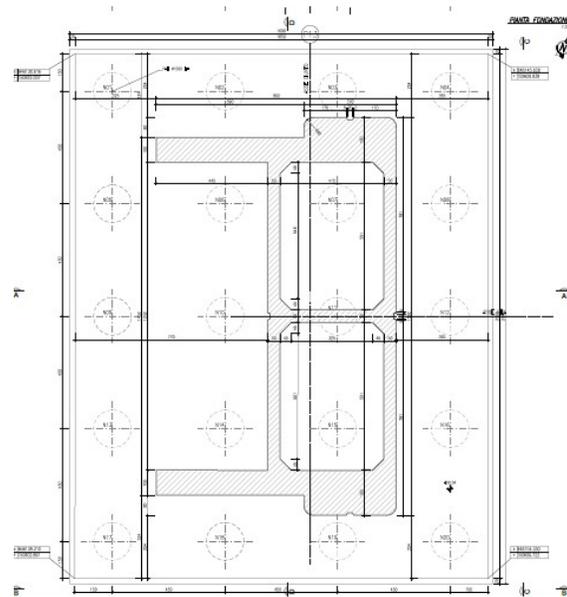
2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE E MIGLIORIE

La principale modifica apportata a quanto previsto a PD, è stata la rotazione del plinto in modo tale da rendere l'asse di quest'ultimo parallelo e concidente all'asse della pila.

Confronto fondazione pila 13



Progetto definitivo

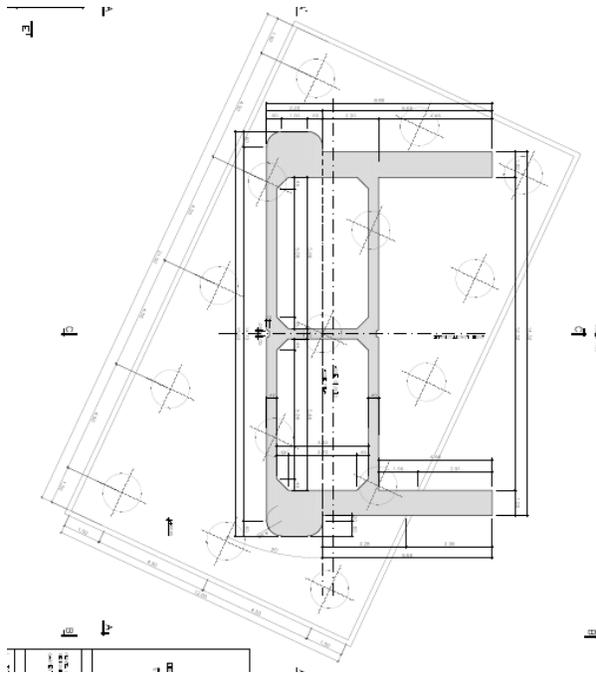


Progetto esecutivo

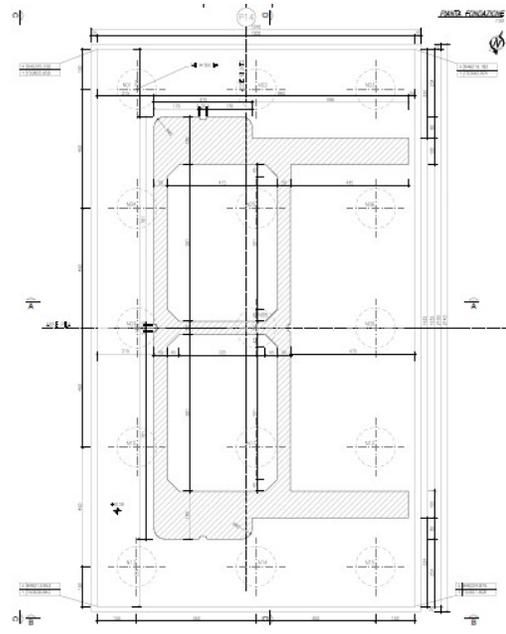
VIADOTTO 'SU RIO GUA' AV/AC DAL Km
34+047,75 AL Km 34+125,75
Relazione di modifica PD/PE

Progetto	Lotto	Codifica	Foglio
IN17	12	EI2ROVI09B0003A	3 di 7

Confronto fondazione pila 14



Progetto definitivo



Progetto esecutivo

 Consorzio IricAV Due GENERAL CONTRACTOR	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
	VIADOTTO 'SU RIO GUA' AV/AC DAL Km 34+047,75 AL Km 34+125,75 Relazione di modifica PD/PE	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica EI2ROVI09B0003A

3 VARIAZIONI AL PROGETTO ESECUTIVO

3.1 Modifica per recepimento prescrizioni su PD – Istruttoria (357)

C.4 Dall'analisi dello schematico di linea IN0D00DI2DZMD0000001A, si riscontra che alcuni viadotti (VI07 Montebello, VI09 Rio Guà, VI21 Rio Acquetta) ricadono in un tratto in cui è prevista una velocità di progetto $200\text{km/h} < V < 250$. Il Manuale di Progettazione RFI 2018 prevede, in corrispondenza a tali velocità di progetto, una sezione tipologica con interasse binari 4.2 m. E' necessario pertanto integrare le carpenterie degli impalcati tipologici prevedendo anche le sezioni con interasse binario pari 4.2m e produrre le relative relazioni di calcolo. Integrare.

Recepito negli elaborati di progetto esecutivo.

14	I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	V	I	0	0	0	7	0	0	3	C	RELAZIONE DI CALCOLO IMPALCATO DA 63 M A STRUTTURA METALLICA
20	I	N	0	D	0	0	D	I	2	C	L	V	I	0	0	0	7	0	0	4	C	RELAZIONE DI CALCOLO IMPALCATO DA 78 M A STRUTTURA METALLICA

- D.15. Sono presenti dei refusi relativi all'indicazione del tipo di acciaio (S355W); correggere.
- D.16. Le verifiche delle longherine e dei traversi dovranno essere effettuate esplicitando le diverse componenti flettenti, taglianti e di sforzo normale derivanti da effetti globali ed effetti locali con i diversi coefficienti di amplificazione dinamica. Ciò si chiede che venga fatto sia per le verifiche a fatica che per le verifiche di resistenza. Integrare.
- D.17. Si chiede di riportare le verifiche degli effetti dell'interazione statica treno-binario-struttura; Integrare.
- D.18. Si chiede che vengano incluse su entrambe le relazioni di calcolo degli impalcati, le tabelle relative alle reazioni vincolari per le condizioni di carico elementare e per le condizioni combinate, in conformità alla tabella riportata sul manuale di progettazione R.F.I., come fatto per la IN0D00DI2CLVI0007004; Integrare.

Recepito nella relazione IN1712EI2CLVI09B5001A.

 Consorzio IricAV Due GENERAL CONTRACTOR	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
	VIADOTTO 'SU RIO GUA' AV/AC DAL Km 34+047,75 AL Km 34+125,75 Relazione di modifica PD/PE	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica EI2ROVI09B0003A

3.2 Modifica per recepimento prescrizioni su PD – Istruttoria (365)

4	I	N	0	D	0	2	D	I	2	C	L	V	I	0	9	0	0	0	0	1	C	RELAZIONE DI CALCOLO PILE E SPALLE
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------------------------------------

- D.1. Si richiede di riportare le verifiche dei baggioli e dei ritegni sismici. Integrare.
- D.2. Le relazioni devono essere integrate con le verifiche a fessurazione dei pali come previsto dalla vigente specifica RFI DTC INC PO SP IFS 005 A al punto 2.5.1.8.3.2.4. Tali verifiche devono essere condotte con riferimento alla combinazione "rara". Aggiornare in tal senso anche le verifiche a fessurazione della platea di fondazione.
- D.3. Esplicitare le modalità con cui si è tenuto conto del disassamento tra l'asse dell'impalcato e gli assi principali del plinto di fondazione per le pile 13 e 14 e di dare evidenza della distribuzione delle azioni sulle palificate. Integrare.

Recepito nelle relazioni IN1712EI2CLVI09B4001A e IN1712EI2CLVI09B4003A.

10	I	N	0	D	0	2	D	I	2	B	Z	V	I	0	9	B	5	0	0	1	C	CARPENTERIA PILA N. 13 - PARTE 1
11	I	N	0	D	0	2	D	I	2	B	Z	V	I	0	9	B	5	0	0	2	C	CARPENTERIA PILA N. 13 - PARTE 2
12	I	N	0	D	0	2	D	I	2	B	Z	V	I	0	9	B	5	0	0	3	C	CARPENTERIA PILA N. 14 - PARTE 1
13	I	N	0	D	0	2	D	I	2	B	Z	V	I	0	9	B	5	0	0	4	C	CARPENTERIA PILA N. 14 - PARTE 2

- D.5. Valutare la possibilità di rettificare le fondazioni delle pile 13 e 14 in modo da ottimizzare il comportamento della palificata. In particolare, per la pila 14 ciò consentirebbe di evitare che il muro laterale di chiusura dell'arco termini a sbalzo dal plinto di fondazione. Correggere.

Recepito negli elaborati IN1712EI2BZVI09B4001A e IN1712EI2BZVI09B4005A.

 <p>Consorzio IricAV Due</p> <p>GENERAL CONTRACTOR</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 			
<p>VIADOTTO 'SU RIO GUA' AV/AC DAL Km 34+047,75 AL Km 34+125,75 Relazione di modifica PD/PE</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica EI2ROVI09B0003A</p>	<p>Foglio 6 di 7</p>

4 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.