

COMMITTENTE:



ALTA
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
VIADOTTI E PONTI
AV - Viadotto Rio Guà dal km 34+125,75 al km 34+800,75
GENERALE
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: Marzo 2022			
 MALAVENDA ing. Paolo Carmona Data: Marzo 2022				

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO

I N 1 7 1 2 E I 2 R O V I 0 9 C 0 0 0 2 B - - - D I - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Alberto LEVORATO 	Marzo 2022

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	G. Furlani 	Aprile 2021	V. Pastore 	Aprile 2021	P. Ascari 	Aprile 2021	P. Ascari Data: Marzo 2022
B	RECEPIMENTO ISTRUTTORIE	G. Furlani 	Marzo 2022	V. Pastore 	Marzo 2022	P. Ascari 	Marzo 2022	

CIG. 8377957CD1 CUP: J41E91000000009 File: IN1712EI2ROVI09C0002B.DOCX
Cod. origine:



Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
VI09C - RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO VI 09 C 0 002	Rev. B	Foglio 2 di 5	

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	ELABORATI DI RIFERIMENTO	3
3	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	4
4	ANALISI MIGLIORIE	5
5	VARIAZIONI RISPETTO AL PROGETTO DEFINITIVO	5
5.1	Modifica per recepimento prescrizioni su PD – istruttoria IN0D00D09ISVI0900001A_IN0D-RV-0000000365 (10/2018).....	5
5.2	Modifica per recepimento prescrizioni su PD – istruttoria IN0D00D09ISVIXX00001D_IN0D-RV-0000000710 (06/2019).....	5
6	CONCLUSIONI.....	5

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
VI09C - RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO VI 09 C 0 002	Rev. B	Foglio 3 di 5

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza degli elaborati di Progetto Esecutivo al Progetto Definitivo.

Nel P.E. sono state recepite le osservazioni/prescrizioni Italferr fatte in sede di approvazione P.D., in particolare è stata data attuazione a quanto prescritto nelle seguenti istruttorie di PD:

- IN0D00D09ISVIXX00001D_IN0D-RV-0000000710 (06/2019)
- IN0D00D09ISVI0900001A_IN0D-RV-0000000365 (10/2018)

Nel presente documento sono affrontati gli aspetti geotecnici e delle fondazioni, mentre per gli aspetti strutturali ed architettonici si rimanda al documento IN1712EI2ROVI09B0001.

2 ELABORATI DI RIFERIMENTO

- [DR 1.] IN1712EI2FZVI09C0001 – Profilo Geotecnico – AV - Viadotto Rio Guà dal km 34+125,75 al km 34+800,75
- [DR 2.] IN1712EI2RBVI09C0001 – Relazione Geotecnica - AV - Viadotto Rio Guà dal km 34+125,75 al km 34+800,75
- [DR 3.] IN1712EI2CLVI09C3001 – Relazione di calcolo fondazioni - AV - Viadotto Rio Guà dal km 34+125,75 al km 34+800,75
- [DR 4.] IN1712EI2CLVI09C1001 – Relazione di calcolo opere provvisionali - AV - Viadotto Rio Guà dal km 34+125,75 al km 34+800,75
- [DR 5.] IN1712EI2P9VI09C1001 – Pianta opere provvisionali e di scavo delle fondazioni, sezione longitudinale e tabella movimenti terra 1 di 5 AV - Viadotto Rio Guà dal km 34+125,75 al km 34+800,75.
- [DR 6.] IN1712EI2P9VI09C1002 – Pianta opere provvisionali e di scavo delle fondazioni, sezione longitudinale e tabella movimenti terra 2 di 5 AV - Viadotto Rio Guà dal km 34+125,75 al km 34+800,75.
- [DR 7.] IN1712EI2P9VI09C1003 – Pianta opere provvisionali e di scavo delle fondazioni, sezione longitudinale e tabella movimenti terra 3 di 5 AV - Viadotto Rio Guà dal km 34+125,75 al km 34+800,75.
- [DR 8.] IN1712EI2P9VI09C1004 – Pianta opere provvisionali e di scavo delle fondazioni, sezione longitudinale e tabella movimenti terra 4 di 5 AV - Viadotto Rio Guà dal km 34+125,75 al km 34+800,75.
- [DR 9.] IN1712EI2P9VI09C10015 – Pianta opere provvisionali e di scavo delle fondazioni, sezione longitudinale e tabella movimenti terra 5 di 5 AV - Viadotto Rio Guà dal km 34+125,75 al km 34+800,75.
- [DR 10.] IN1712EI2W9VI09C1001 – Sezioni trasversali opere provvisionali e di scavo delle fondazioni 1 di 2 - AV - Viadotto Rio Guà dal km 34+125,75 al km 34+800,75
- [DR 11.] IN1712EI2W9VI09C1002 – Sezioni trasversali opere provvisionali e di scavo delle fondazioni 2 di 2 - AV - Viadotto Rio Guà dal km 34+125,75 al km 34+800,75
- [DR 12.] IN1712EI2P9VI09C3001 - Planimetria di tracciamento opere provvisionali e fondazioni pali 1 di 2- AV - Viadotto Rio Guà dal km 34+125,75 al km 34+800,75

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
VI09C - RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO VI 09 C 0 002	Rev. B	Foglio 4 di 5

[DR 13.] IN1712EI2P9VI09C3002 - Planimetria di tracciamento opere provvisionali e fondazioni pali 1 di 2- AV - Viadotto Rio Guà dal km 34+125,75 al km 34+800,75

[DR 14.] IN1712EI2BZVI09C3001 – Carpenteria ed armatura fondazioni pali, tabella ferri e dettagli costruttivi 1 di 3- AV - Viadotto Rio Guà dal km 34+125,75 al km 34+800,75

[DR 15.] IN1712EI2BZVI09C3002 – Carpenteria ed armatura fondazioni pali, tabella ferri e dettagli costruttivi 2 di 3- AV - Viadotto Rio Guà dal km 34+125,75 al km 34+800,75

[DR 16.] IN1712EI2BZVI09C3003 – Carpenteria ed armatura fondazioni pali, tabella ferri e dettagli costruttivi 3 di 3- AV - Viadotto Rio Guà dal km 34+125,75 al km 34+800,75

3 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo in corrispondenza dell'opera sono state svolte apposite indagini geotecniche ed è stato quindi affinato il modello geotecnico stratigrafico di riferimento.

Nel presente documento si riporta il confronto tra le soluzioni progettuali Progetto Definitivo e Progetto Esecutivo.

Tabella 1 – Confronto P.D. / P.E. caratteristiche pali di fondazione

PE				PD			
VI09	Dpali [mm]	n. pali [-]	Lpalo [m]	VI09	Dpali [mm]	n. pali [-]	Lpali [m]
P15	1500	9	35.0	P15	1500	11	50
P16	1500	9	35.0	P16	1500	11	50
P17	1500	9	36.0	P17	1500	11	50
P18	1500	9	36.0	P18	1500	11	50
P19	1500	9	36.0	P19	1500	11	50
P20	1500	9	36.0	P20	1500	11	50
P21	1500	9	36.0	P21	1500	12	48
P22	1500	9	36.0	P22	1500	12	48
P23	1500	9	36.0	P23	1500	12	48
P24	1500	9	36.0	P24	1500	12	48
P25	1500	9	36.0	P25	1500	12	48
P26	1500	9	35.0	P26	1500	12	48
P27	1500	9	35.0	P27	1500	12	48
P28	1500	9	34.0	P28	1500	12	48
P29	1500	9	34.0	P29	1500	9	49
P30	1500	9	34.0	P30	1500	9	49
P31	1500	9	34.0	P31	1500	8	50
P32	1500	8	34.0	P32	1500	8	50
P33	1500	8	34.0	P33	1500	8	50
P34	1500	8	34.0	P34	1500	8	50
P35	1500	8	34.0	P35	1500	8	50
P36	1500	8	34.0	P36	1500	8	50
P37	1500	8	34.0	P37	1500	8	50
P38	1500	6	34.0	P38	1500	6	50
P39	1500	6	34.0	P39	1500	6	50
P40	1500	6	34.0	P40	1500	6	50

Relativamente alle opere provvisionali, rispetto al PD, per le pile da P31 a P40 si prevedono scavi a cielo aperto in luogo di palancolati metallici in quanto la falda è sotto fondo scavo e non ci sono interferenze al contorno.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
VI09C - RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO VI 09 C 0 002	Rev. B	Foglio 5 di 5	

4 ANALISI MIGLIORIE

L'esecuzione di nuove verticali di indagine sull'opera ha consentito l'affinamento del modello geotecnico e quindi della portanza dei pali di fondazioni.

La soluzione fondazionale proposta in PE si configura come platea su pali con caratteristiche prestazionali analoghe a quelle del PD.

5 VARIAZIONI RISPETTO AL PROGETTO DEFINITIVO

5.1 Modifica per recepimento prescrizioni su PD – istruttoria IN0D00D09ISVI0900001A_IN0D-RV-0000000365 (10/2018)

- Commenti di dettaglio D2: sono state inserite le verifiche a fessurazione per i pali secondo metodologie indicate nel Manuale Italferr.
- Commenti di dettaglio D7: si è valutata la possibilità di un'unica fondazione ma è stata scartata in quanto gli assi delle corrispondenti pile dei viadotti non sono allineati.

5.2 Modifica per recepimento prescrizioni su PD – istruttoria IN0D00D09ISVIXX00001D_IN0D-RV-0000000710 (06/2019)

Per il recepimento delle osservazioni/prescrizioni riportate nell'istruttoria ITF si sono eseguite le modifiche e/o integrazioni di seguito riassunte:

- Commenti generali C2: sono state appositamente eseguite verticali geognostiche addizionali al fine di affinare il modello geotecnico;
- Commenti generali C3: è stata inserita la verifica a carico limite orizzontale per i pali di fondazione.

6 CONCLUSIONI

Sulla base di quanto sopra esposto, è possibile concludere come la fase di Progettazione Esecutiva abbia consentito di recepire sostanzialmente le richieste di modifica di cui alle istruttorie PD, apportando i necessari approfondimenti basati su un insieme di dati di indagine incrementato.