

COMMITTENTE:



ALTA
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
VIADOTTI E PONTI
Viadotto Grena dal Km 18+841.81 al Km 18+913.81
GENERALE
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: Settembre 2021			-
 Ing. Giovanni MALAVENDA Assessore regionale degli Ingegneri di Venezia n. 4289 Data: Settembre 2021				

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO

I N 1 7 1 2 E I 2 R O V I 1 8 0 0 0 0 2 A - - - D I - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI 	Settembre 2021

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	G. Furlani 	Settembre 2021	V. Pastore 	Settembre 2021	P. Ascari 	Settembre 2021	P. Ascari Data: Settembre 2021

CIG: 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROVI1800002A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
VI18 - RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO VI 18 0 0 002	Rev. A	Foglio 2 di 5

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	ELABORATI DI RIFERIMENTO.....	3
3	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	4
4	ANALISI MIGLIORIE	4
5	VARIAZIONI RISPETTO AL PROGETTO DEFINITIVO	4
5.1	Modifica per recepimento prescrizioni su PD – istruttoria IN0D00D09ISVI1800001A_IN0D-RV-0000000368 (10/2018).....	4
5.2	Modifica per recepimento prescrizioni su PD – istruttoria IN0D00D09ISVIXX00002C_IN0D-RV-0000000640 (03/2019).....	4
6	CONCLUSIONI.....	5

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
VI18 - RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO VI 18 0 0 002	Rev. A	Foglio 3 di 5	

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza degli elaborati di Progetto Esecutivo al Progetto Definitivo.

Nel P.E. sono state recepite le osservazioni/prescrizioni Italferr fatte in sede di approvazione P.D., in particolare è stata data attuazione a quanto prescritto nelle seguenti istruttorie di PD:

- IN0D00D09ISVI1800001A_IN0D-RV-0000000368 (10/2018)
- IN0D00D09ISVIXX00002C_IN0D-RV-0000000640 (03/2019)

Nel presente documento sono affrontati gli aspetti geotecnici e delle fondazioni, mentre per gli aspetti strutturali ed architettonici si rimanda al documento IN1712EI2ROVI1800001A.

2 ELABORATI DI RIFERIMENTO

[DR 1.] IN1712EI2FZVI1800001A – Profilo Geotecnico - Viadotto Grena dal Km 18+841.81 al Km 18+913.81.

[DR 2.] IN1712EI2RBVI1800001A – Relazione Geotecnica - Viadotto Grena dal Km 18+841.81 al Km 18+913.81.

[DR 3.] IN1712EI2CLVI1803001A – Relazione di calcolo fondazioni - Viadotto Grena dal Km 18+841.81 al Km 18+913.81.

[DR 4.] IN1712EI2CLVI1801001A – Relazione di calcolo opere provvisionali - Viadotto Grena dal Km 18+841.81 al Km 18+913.81.

[DR 5.] IN1712EI2P9VI1801001A – Pianta opere provvisionali e di scavo delle fondazioni, sezione longitudinale e tabella movimenti terra - Viadotto Grena dal Km 18+841.81 al Km 18+913.81.

[DR 6.] IN1712EI2W9VI1801001A – Sezioni trasversali opere provvisionali e di scavo - AV - Viadotto Grena dal Km 18+841.81 al Km 18+913.81.

[DR 7.] IN1712EI2P9VI1801002A - Planimetria di tracciamento opere provvisionali - Viadotto Grena dal Km 18+841.81 al Km 18+913.81.

[DR 8.] IN1712EI2P9VI1803001A - Planimetria di tracciamento pali di fondazione - Viadotto Grena dal Km 18+841.81 al Km 18+913.81.

[DR 9.] IN1712EI2BZVI1803002A÷IN1712EI2BZVI1803004A – Carpenteria ed armatura fondazioni pali, tabella ferri e dettagli costruttivi - Viadotto Grena dal Km 18+841.81 al Km 18+913.81.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
VI18 - RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO VI 18 0 0 002	Rev. A	Foglio 4 di 5	

3 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo in corrispondenza dell'opera sono state svolte apposite indagini geotecniche ed è stato quindi affinato il modello geotecnico stratigrafico di riferimento.

Nel presente documento si riporta il confronto tra le soluzioni progettuali Progetto Definitivo e Progetto Esecutivo.

Tabella 1 – Confronto P.D. / P.E. caratteristiche pali di fondazione

PE				PD		
VI18 Viadotto Grena	Dpali [mm]	n. pali [-]	Lpalo [m]	Dpali [mm]	n. pali [-]	Lpalo [m]
Spalla A	1500	16	28.0	1500	16	34
Pila 1	1500	9	32.0	1500	8	35
Pila 2	1500	9	32.0	1500	8	35
Spalla B	1500	16	30.0	1500	16	35

4 ANALISI MIGLIORIE

L'esecuzione di nuove verticali di indagine sull'opera ha consentito l'affinamento del modello geotecnico e quindi della portanza dei pali di fondazioni.

La soluzione fondazionale proposta in PE si configura come platea su pali con caratteristiche prestazionali analoghe a quelle del PD.

5 VARIAZIONI RISPETTO AL PROGETTO DEFINITIVO

5.1 Modifica per recepimento prescrizioni su PD – istruttoria IN0D00D09ISVI1800001A_IN0D-RV-000000368 (10/2018)

- Commenti di dettaglio D3: sono state inserite le verifiche a fessurazione per i pali secondo metodologie indicate nel Manuale Italferr.

5.2 Modifica per recepimento prescrizioni su PD – istruttoria IN0D00D09ISVIXX00002C_IN0D-RV-000000640 (03/2019)

Per il recepimento delle osservazioni/prescrizioni riportate nell'istruttoria ITF si sono eseguite le modifiche e/o integrazioni di seguito riassunte:

- Commenti generali C2: sono state appositamente eseguite verticali geognostiche addizionali al fine di affinare il modello geotecnico;
- Commenti generali C3: è stata inserita la verifica a carico limite orizzontale per i pali di fondazione.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
VI18 - RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO VI 18 0 0 002	Rev. A	Foglio 5 di 5

6 CONCLUSIONI

Sulla base di quanto sopra esposto, è possibile concludere come la fase di Progettazione Esecutiva abbia consentito di recepire sostanzialmente le richieste di modifica di cui alle istruttorie PD, apportando i necessari approfondimenti basati su un insieme di dati di indagine incrementato.