

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

IN - INTERFERENZE VIARIE

IN16 - INTERFERENZA CON SEDE AUTOSTRADALE AL km 6+220,00

DEVIAZIONE PROVVISORIA E RIPRISTINO RACCORDO AUTOSTRADALE DA PK 5+025 A PK 5+900

TABULATI DEI VOLUMI DELLA VIABILITÀ CICLOPEDONALE

GENERAL CONTRACTOR				DIRETTORE LAVORI				SCALA :	
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAVENDA ALBO INGEGNERI PROV. DI MESSINA n. 4503 Data:		Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data:						-----	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO	
IN17	12	E	12	TT	IN16B0	003	A		di

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma	Data
ing. Alberto LEVORATO	

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Coding <i>[Signature]</i>	24/06/2021	C.Pinti <i>[Signature]</i>	24/06/2021	P.Luciani <i>[Signature]</i>	24/06/2021	Giuseppfabrizio Coppa Data:
B								
C								

CIG: 8377957CD1

CUP: J41E9100000009

File: IN1712E12TTIN16B0003A.DWG

Cod. origine: CODICE



Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA

Sez	Prog	Usura			Binder			Misto stabilizzato		
		Area	Volume	Volume Cumulativo	Area	Volume	Volume Cumulativo	Area	Volume	Volume Cumulativo
VIABILITÀ CICLOPEDONALE										
1	0+000.000	0,090	0,000	0,000	0,210	0,000	0,000	0,600	0,000	0,000
2	0+020.000	0,090	1,800	1,800	0,210	4,200	4,200	0,600	12,000	12,000
3	0+032.300	0,090	1,107	2,907	0,210	2,583	6,783	0,600	7,380	19,380
4	0+080.150	0,090	0,000	2,907	0,210	0,000	6,783	0,600	0,000	19,380
5	0+100.000	0,090	1,787	4,694	0,210	4,169	10,952	0,600	11,910	31,290
6	0+109.000	0,090	0,810	5,503	0,210	1,890	12,842	0,600	5,400	36,690

Sez	Prog	Area Scavo	Volume Scavo	Volume Scavo Cumulativo	Area Rilevato	Volume Rilevato	Volume Rilevato Cumulativo
VIABILITÀ CICLOPEDONALE							
1	0+000.000	0,958	0	0	0	0	0
2	0+020.000	2,314	32,715	32,715	0	0	0
3	0+032.300	7,019	57,4	90,114	0	0	0
4	0+080.150	6,265	0	90,114	0	0	0
5	0+100.000	2,012	82,148	172,262	0	0	0
6	0+109.000	0,685	12,136	184,398	0	0	0