

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

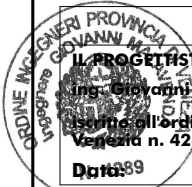
PROGETTO ESECUTIVO

IV - CAVALCAFERROVIA

IV10 - CAVALCAFERROVIA AL km 42+986.44

GENERALE

TABULATI DEI VOLUMI DELLA DEVIAZIONE PROVVISORIA



GENERAL CONTRACTOR

DIRETTORE LAVORI

SCALA :

IL PROGETTISTA INTEGRATORE

Consorzio

ing. Giovanni MALAVENDA

Iricav Due

iscritto all'ordine degli ingegneri di
Verona n. 4289

ing. Paolo CARMONA

Data: 09/09

Data:

COMMESSA

LOTTO

FASE

ENTE

TIPO DOC.

OPERA/DISCIPLINA

PROGR.

REV.

FOGLIO

IN17

12

E

12

TT

IV1000

001

A

di



VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Firma

Data

ing. Luca RANDOLFI

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Coding <i>[Signature]</i>	15/09/2021	C.Rinti <i>[Signature]</i>	15/09/2021	P.Luciani <i>[Signature]</i>	15/09/2021	Giuseppefabrizio Coppa Data:
B								
C								

CIG. 8377957CD1

CUP: J41E9100000009

File: IN1712E12TIV1000001A.DWG

Cod. origine: CODICE



Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA

Sez	Prog	Usura			Binder			Base			Misto stabilizzato			SuperCompattato			Inerbimento			Anticappare		
		Area	Volume	Volume Cumulativo	Area	Volume	Volume Cumulativo	Area	Volume	Volume Cumulativo	Area	Volume	Volume Cumulativo	Area	Volume	Volume Cumulativo	Area	Volume	Volume Cumulativo	Area	Volume	Volume Cumulativo
VIABILITÀ PROVVISORIA																						
1	0.000	0.38	0	0	0.57	0	0	0.94	0	0	2.67	0	0	3.95	0	0	2.64	0	0	7.86	0	0
2	20.000	0.42	7.99	7.99	0.63	11.98	11.98	1.04	19.77	19.77	2.92	55.85	55.85	4.25	82.07	82.07	3.39	60.11	60.11	9.35	171.98	171.98
3	40.000	0.42	8.39	16.38	0.63	12.58	24.56	1.04	20.77	40.54	2.92	58.4	114.25	4.26	85.17	167.25	3.61	69.96	130.07	9.69	190.44	362.41
4	60.000	0.42	8.4	24.78	0.63	12.6	37.16	1.04	20.8	61.34	2.92	58.46	172.71	4.26	85.26	252.5	3.35	69.58	199.65	9.35	190.4	552.81
5	80.000	0.42	8.4	33.18	0.63	12.6	49.76	1.04	20.8	82.14	2.92	58.46	231.18	4.26	85.26	337.76	3.34	66.96	266.61	9.35	187.03	739.84
6	100.000	0.42	8.4	41.58	0.63	12.6	62.36	1.04	20.8	102.94	2.92	58.46	289.64	4.26	85.26	423.02	3.31	66.54	333.15	9.3	186.49	926.33
7	120.000	0.42	8.4	49.98	0.63	12.6	74.96	1.04	20.8	123.74	2.92	58.42	348.06	4.25	85.13	508.15	3.23	65.39	398.55	9.22	185.15	1111.48
8	140.000	0.42	8.4	58.38	0.63	12.6	87.56	1.04	20.8	144.54	2.92	58.42	406.48	4.26	85.13	593.28	2.54	57.56	456.11	8.32	175.25	1286.74
9	160.000	0.42	8.4	66.78	0.63	12.6	100.16	1.04	20.8	165.34	2.92	58.46	464.95	4.26	85.26	678.54	1.7	42.1	498.2	0	55.44	1342.18
10	180.000	0.41	8.28	75.05	0.61	12.42	112.58	1.01	20.49	185.83	2.69	56.14	521.09	3.6	78.54	757.08	0.77	24.08	522.29	0	0	1342.18
11	188.543	0.4	3.45	78.5	0.6	5.18	117.76	0.99	8.54	194.37	2.65	22.84	543.93	3.57	30.64	787.72	0.77	6.57	528.86	0	0	1342.18

Sez	Prog	Area Scavo	Volume Scavo	Volume Scavo Cumulativo	Area Rilevato	Volume Rilevato	Volume Rilevato Cumulativo	Area Scotico	Volume Scotico	Volume Scotico Cumulativo	Area Bonifica	Volume Bonifica	Volume Bonifica Cumulativo
VIABILITÀ PROVVISORIA													
1	0.000	0	0	0	12.76	0	0	8.04	0	0	8.04	0	0
2	20.000	0	0	0	25.17	372.29	372.29	9.55	175.74	175.74	9.55	175.74	175.74
3	40.000	0	0	0	30.73	558.09	930.38	9.87	194.24	369.98	9.87	194.24	369.98
4	60.000	0	0	0	25.04	556.77	1487.16	9.52	193.89	563.86	9.52	193.89	563.86
5	80.000	0	0	0	23.5	485.34	1972.49	9.5	190.15	754.01	9.5	190.15	754.01
6	100.000	0	0	0	23.82	473.24	2445.73	9.46	189.55	943.56	9.46	189.55	943.56
7	120.000	0	0	0	23.14	469.62	2915.35	9.36	188.2	1131.76	9.37	188.2	1131.76
8	140.000	0.23	1.53	1.53	11.26	336.91	3252.25	8.4	177.51	1309.28	8.39	177.51	1309.28
9	160.000	4.9	41.27	42.8	0.31	89.67	3341.92	7.13	155.03	1464.3	7.13	155.03	1464.3
10	180.000	7.38	121.98	164.78	0	2.09	3344.01	0	47.5	1511.8	0	47.5	1511.8
11	188.543	7.84	64.99	229.77	0	0	3344.01	0	0	1511.8	0	0	1511.8