

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO A.V. DAL KM 2+538,00 AL KM 3+160,00

OPERE PROVVISORIE

Rilevato provvisorio per lavori di armamento Deviata Provvisoria L.S. - Tabulati movimenti terra

GENERAL CONTRACTOR				DIRETTORE LAVORI				SCALA :	
IL PROGETTISTA INTEGRATORE		Conorzio						-	
Ing. Giovanni MALAVENDA ALBO INGEGNERI PROV. DI MESSINA n. 4503 Data: Ottobre 2022		Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Ottobre 2022							

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO	
IN17	12	E	I2	TT	R109A1	001	A		DI

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	ing. Alberto LEVORATO	Ottobre 2022

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Roncà	10/2022	Guilarte	10/2022	Aiello	10/2022
B							
C							



CIG. 8377957CD1	CUP: J41E9100000009	File: IN1712E12TRIO9A1001A_00.DWG
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		Cod. origine: CODICE

WBS: RI08A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+196,68 al km 2+538,00 - ml. 3)

SCOTICO RILEVATO

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI08A-1P Sx	2+475.000	3.02 m	2.92 m	15.000	43.85 m <sup>2</sup>	-804.600	-1.510	0.9981236	0.9981832	43.77 m <sup>2</sup>	43.77 m <sup>2</sup>
RI08A-2P	2+490.000	2.83 m				-804.600	-1.414	0.9982428			
RI08A-1P Dx	2+475.000	7.60 m	7.54 m	15.000	113.14 m <sup>2</sup>	-804.600	3.801	1.0047242	1.0046866	113.67 m <sup>2</sup>	157.44 m <sup>2</sup>
RI08A-2P	2+490.000	7.48 m				-804.600	3.741	1.0046489			
RI08A-2P Sx	2+490.000	2.83 m	2.79 m	10.000	27.90 m <sup>2</sup>	-804.600	-1.414	0.9982428	0.9982662	27.85 m <sup>2</sup>	185.29 m <sup>2</sup>
RI08A-3P	2+500.000	2.75 m				-804.600	-1.376	0.9982896			
RI08A-2P Dx	2+490.000	7.48 m	7.43 m	10.000	74.26 m <sup>2</sup>	-804.600	3.741	1.0046489	1.0046141	74.60 m <sup>2</sup>	259.89 m <sup>2</sup>
RI08A-3P	2+500.000	7.37 m				-804.600	3.684	1.0045792			
RI08A-3P Sx	2+500.000	2.75 m	2.46 m	25.000	61.42 m <sup>2</sup>	-804.600	-1.376	0.9982896	0.9984753	61.33 m <sup>2</sup>	321.22 m <sup>2</sup>
RI08A-4P	2+525.000	2.16 m				-804.600	-1.077	0.9986609			
RI08A-3P Dx	2+500.000	7.37 m	6.37 m	25.000	159.35 m <sup>2</sup>	-804.600	3.684	1.0045792	1.0039519	159.98 m <sup>2</sup>	481.20 m <sup>2</sup>
RI08A-4P	2+525.000	5.38 m				-804.600	2.675	1.0033246			
RI08A-4P Sx	2+525.000	2.16 m	2.74 m	13.000	35.61 m <sup>2</sup>	-804.600	-1.077	0.9986609	0.9983079	35.55 m <sup>2</sup>	516.75 m <sup>2</sup>
RI09A-1P	2+538.000	3.32 m				-804.600	-1.645	0.9979549			
RI08A-4P Dx	2+525.000	5.38 m	5.37 m	13.000	69.85 m <sup>2</sup>	-804.600	2.675	1.0033246	1.0033246	70.08 m <sup>2</sup>	586.83 m <sup>2</sup>
RI09A-1P	2+538.000	5.37 m				-804.600	2.675	1.0033246			

ASSE: VAR LS BP PROV

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 2 / 30

WBS: RI08A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+196,68 al km 2+538,00 - ml. 3)

SCAVO

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI08A-1P	2+475.000	0.85 m <sup>2</sup>	0.76 m <sup>2</sup>	15.000	11.38 m <sup>3</sup>	-804.600	-9.424	0.9882875	0.9887143	11.25 m <sup>3</sup>	11.25 m <sup>3</sup>
RI08A-2P	2+490.000	0.66 m <sup>2</sup>	0.69 m <sup>2</sup>	10.000	6.93 m <sup>3</sup>	-804.600	-8.737	0.9891411	0.9894024	6.86 m <sup>3</sup>	18.11 m <sup>3</sup>
RI08A-3P	2+500.000	0.72 m <sup>2</sup>	0.39 m <sup>2</sup>	25.000	9.86 m <sup>3</sup>	-804.600	-8.317	0.9896637	0.9895433	9.76 m <sup>3</sup>	27.87 m <sup>3</sup>
RI08A-4P	2+525.000	0.07 m <sup>2</sup>	0.10 m <sup>2</sup>	13.000	1.31 m <sup>3</sup>	-804.600	-8.510	0.9894228	0.9898783	1.30 m <sup>3</sup>	29.17 m <sup>3</sup>
RI09A-1P	2+538.000	0.13 m <sup>2</sup>				-804.600	-7.777	0.9903338			

ASSE: VAR LS BP PROV

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 3 / 30

WBS: RI08A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+196,68 al km 2+538,00 - ml. 3)

SCAVO A GRADONI

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI08A-1P	2+475.000	2.95 m <sup>2</sup>	2.75 m <sup>2</sup>	15.000	41.21 m <sup>3</sup>	-804.600	-5.545	0.9931082	0.9934603	40.94 m <sup>3</sup>	40.94 m <sup>3</sup>
RI08A-2P	2+490.000	2.54 m <sup>2</sup>	2.48 m <sup>2</sup>	10.000	24.82 m <sup>3</sup>	-804.600	-4.979	0.9938124	0.9939271	24.67 m <sup>3</sup>	65.61 m <sup>3</sup>
RI08A-3P	2+500.000	2.42 m <sup>2</sup>	3.37 m <sup>2</sup>	25.000	84.32 m <sup>3</sup>	-804.600	-4.794	0.9940418	0.9937139	83.79 m <sup>3</sup>	149.40 m <sup>3</sup>
RI08A-4P	2+525.000	4.33 m <sup>2</sup>	3.62 m <sup>2</sup>	13.000	47.10 m <sup>3</sup>	-804.600	-5.322	0.9933859	0.9933346	46.79 m <sup>3</sup>	196.19 m <sup>3</sup>
RI09A-1P	2+538.000	2.92 m <sup>2</sup>				-804.600	-5.404	0.9932832			

ASSE: VAR LS BP PROV

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 4 / 30

WBS: RI08A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+196,68 al km 2+538,00 - ml. 3)

PIANO DI POSA

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI08A-1P	2+475.000	15.95 m	15.89 m	15.000	238.37 m <sup>2</sup>	-804.600	-0.374	0.9995353	0.9994977	238.25 m <sup>2</sup>	238.25 m <sup>2</sup>
RI08A-2P	2+490.000	15.83 m	15.77 m	10.000	157.75 m <sup>2</sup>	-804.600	-0.434	0.9994600	0.9994252	157.66 m <sup>2</sup>	395.91 m <sup>2</sup>
RI08A-3P	2+500.000	15.72 m	13.86 m	25.000	346.49 m <sup>2</sup>	-804.600	-0.491	0.9993903	0.9982348	345.88 m <sup>2</sup>	741.79 m <sup>2</sup>
RI08A-4P	2+525.000	12.00 m	11.84 m	13.000	153.96 m <sup>2</sup>	-804.600	-2.350	0.9970793	0.9971768	153.53 m <sup>2</sup>	895.32 m <sup>2</sup>
RI09A-1P	2+538.000	11.69 m				-804.600	-2.193	0.9972743			

WBS: RI08A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+196,68 al km 2+538,00 - ml. 3)

RILEVATO

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI08A-1P Sx	2+475.000	12.54 m <sup>2</sup>	12.01 m <sup>2</sup>	15.000	180.21 m <sup>3</sup>	-804.600	-3.262	0.9959459	0.9960730	179.50 m <sup>3</sup>	179.50 m <sup>3</sup>
RI08A-2P	2+490.000	11.49 m <sup>2</sup>				-804.600	-3.057	0.9962001			
RI08A-1P Dx	2+475.000	11.07 m <sup>2</sup>	10.83 m <sup>2</sup>	15.000	162.38 m <sup>3</sup>	-804.600	3.047	1.0037866	1.0037409	162.99 m <sup>3</sup>	342.49 m <sup>3</sup>
RI08A-2P	2+490.000	10.58 m <sup>2</sup>				-804.600	2.973	1.0036951			
RI08A-2P Sx	2+490.000	11.49 m <sup>2</sup>	10.99 m <sup>2</sup>	10.000	109.88 m <sup>3</sup>	-804.600	-3.057	0.9962001	0.9962694	109.47 m <sup>3</sup>	451.96 m <sup>3</sup>
RI08A-3P	2+500.000	10.49 m <sup>2</sup>				-804.600	-2.946	0.9963386			
RI08A-2P Dx	2+490.000	10.58 m <sup>2</sup>	10.11 m <sup>2</sup>	10.000	101.13 m <sup>3</sup>	-804.600	2.973	1.0036951	1.0036752	101.50 m <sup>3</sup>	553.46 m <sup>3</sup>
RI08A-3P	2+500.000	9.65 m <sup>2</sup>				-804.600	2.941	1.0036552			
RI08A-3P Sx	2+500.000	10.49 m <sup>2</sup>	8.33 m <sup>2</sup>	25.000	208.18 m <sup>3</sup>	-804.600	-2.946	0.9963386	0.9964673	207.44 m <sup>3</sup>	760.90 m <sup>3</sup>
RI08A-4P	2+525.000	6.17 m <sup>2</sup>				-804.600	-2.739	0.9965959			
RI08A-3P Dx	2+500.000	9.65 m <sup>2</sup>	8.36 m <sup>2</sup>	25.000	209.05 m <sup>3</sup>	-804.600	2.941	1.0036552	1.0032007	209.72 m <sup>3</sup>	970.62 m <sup>3</sup>
RI08A-4P	2+525.000	7.07 m <sup>2</sup>				-804.600	2.210	1.0027462			
RI08A-4P Sx	2+525.000	6.17 m <sup>2</sup>	8.09 m <sup>2</sup>	13.000	105.11 m <sup>3</sup>	-804.600	-2.739	0.9965959	0.9963614	104.73 m <sup>3</sup>	1075.35 m <sup>3</sup>
RI09A-1P	2+538.000	10.00 m <sup>2</sup>				-804.600	-3.116	0.9961269			
RI08A-4P Dx	2+525.000	7.07 m <sup>2</sup>	6.75 m <sup>2</sup>	13.000	87.74 m <sup>3</sup>	-804.600	2.210	1.0027462	1.0027707	87.98 m <sup>3</sup>	1163.33 m <sup>3</sup>
RI09A-1P	2+538.000	6.43 m <sup>2</sup>				-804.600	2.249	1.0027952			

WBS: RI08A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+196,68 al km 2+538,00 - ml. 3)

ANTICIPILLARE

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI08A-1P Sx	2+475.000	1.88 m <sup>2</sup>	1.81 m <sup>2</sup>	15.000	27.20 m <sup>3</sup>	-804.600	-1.883	0.9976598	0.9977466	27.14 m <sup>3</sup>	27.14 m <sup>3</sup>
RI08A-2P	2+490.000	1.74 m <sup>2</sup>				-804.600	-1.743	0.9978334			
RI08A-1P Dx	2+475.000	3.80 m <sup>2</sup>	3.77 m <sup>2</sup>	15.000	56.56 m <sup>3</sup>	-804.600	3.801	1.0047242	1.0046866	56.83 m <sup>3</sup>	83.97 m <sup>3</sup>
RI08A-2P	2+490.000	3.74 m <sup>2</sup>				-804.600	3.741	1.0046489			
RI08A-2P Sx	2+490.000	1.74 m <sup>2</sup>	1.72 m <sup>2</sup>	10.000	17.24 m <sup>3</sup>	-804.600	-1.743	0.9978334	0.9978567	17.20 m <sup>3</sup>	101.17 m <sup>3</sup>
RI08A-3P	2+500.000	1.71 m <sup>2</sup>				-804.600	-1.706	0.9978800			
RI08A-2P Dx	2+490.000	3.74 m <sup>2</sup>	3.71 m <sup>2</sup>	10.000	37.12 m <sup>3</sup>	-804.600	3.741	1.0046489	1.0046141	37.29 m <sup>3</sup>	138.46 m <sup>3</sup>
RI08A-3P	2+500.000	3.68 m <sup>2</sup>				-804.600	3.684	1.0045792			
RI08A-3P Sx	2+500.000	1.71 m <sup>2</sup>	1.52 m <sup>2</sup>	25.000	37.91 m <sup>3</sup>	-804.600	-1.706	0.9978800	0.9981151	37.84 m <sup>3</sup>	176.30 m <sup>3</sup>
RI08A-4P	2+525.000	1.33 m <sup>2</sup>				-804.600	-1.327	0.9983502			
RI08A-3P Dx	2+500.000	3.68 m <sup>2</sup>	2.88 m <sup>2</sup>	25.000	71.99 m <sup>3</sup>	-804.600	3.684	1.0045792	1.0035790	72.25 m <sup>3</sup>	248.55 m <sup>3</sup>
RI08A-4P	2+525.000	2.07 m <sup>2</sup>				-804.600	2.075	1.0025789			
RI08A-4P Sx	2+525.000	1.33 m <sup>2</sup>	1.78 m <sup>2</sup>	13.000	23.09 m <sup>3</sup>	-804.600	-1.327	0.9983502	0.9977930	23.04 m <sup>3</sup>	271.59 m <sup>3</sup>
RI09A-1P	2+538.000	2.22 m <sup>2</sup>				-804.600	-2.224	0.9972357			
RI08A-4P Dx	2+525.000	2.07 m <sup>2</sup>	2.07 m <sup>2</sup>	13.000	26.97 m <sup>3</sup>	-804.600	2.075	1.0025789	1.0025788	27.04 m <sup>3</sup>	298.63 m <sup>3</sup>
RI09A-1P	2+538.000	2.07 m <sup>2</sup>				-804.600	2.075	1.0025788			

ASSE: VAR LS BP PROV

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 7 / 30

WBS: RI08A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+196,68 al km 2+538,00 - ml. 3)

GEOTESSILE

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI08A-1P	2+475.000	23.75 m	23.35 m	15.000	350.18 m <sup>2</sup>	-804.600	1.918	1.0023840	1.0024331	351.03 m <sup>2</sup>	351.03 m <sup>2</sup>
RI08A-2P	2+490.000	22.94 m	22.76 m	10.000	227.58 m <sup>2</sup>	-804.600	1.997	1.0024823	1.0024708	228.14 m <sup>2</sup>	579.17 m <sup>2</sup>
RI08A-3P	2+500.000	22.57 m	18.59 m	25.000	464.83 m <sup>2</sup>	-804.600	1.979	1.0024592	1.0016941	465.62 m <sup>2</sup>	1044.79 m <sup>2</sup>
RI08A-4P	2+525.000	14.62 m	16.41 m	13.000	213.33 m <sup>2</sup>	-804.600	0.748	1.0009290	1.0003718	213.41 m <sup>2</sup>	1258.20 m <sup>2</sup>
RI09A-1P	2+538.000	18.20 m				-804.600	-0.149	0.9998145			



ASSE: VAR LS BP PROV

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 8 / 30

WBS: RI08A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+196,68 al km 2+538,00 - ml. 3)

VEGETALE

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI08A-1P	2+475.000	3.26 m	3.13 m	15.000	46.97 m <sup>2</sup>	-804.600	6.620	1.0082280	1.0081708	47.35 m <sup>2</sup>	47.35 m <sup>2</sup>
RI08A-2P	2+490.000	3.00 m	2.93 m	10.000	29.25 m <sup>2</sup>	-804.600	6.528	1.0081135	1.0080768	29.49 m <sup>2</sup>	76.84 m <sup>2</sup>
RI08A-3P	2+500.000	2.85 m	1.43 m	25.000	35.65 m <sup>2</sup>	-804.600	6.469	1.0080401	1.0040201	35.79 m <sup>2</sup>	112.63 m <sup>2</sup>
RI08A-4P	2+525.000	0.00 m				-804.600	0.000	1.0000000			

WBS: RI08A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+196,68 al km 2+538,00 - ml. 3)

ANTIGERMINANTE

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI08A-1P	2+475.000	12.00 m	12.00 m	15.000	180.00 m <sup>2</sup>	-804.600	-2.350	0.9970793	0.9970793	179.47 m <sup>2</sup>	179.47 m <sup>2</sup>
RI08A-2P	2+490.000	12.00 m	12.00 m	10.000	120.00 m <sup>2</sup>	-804.600	-2.350	0.9970793	0.9970793	119.65 m <sup>2</sup>	299.12 m <sup>2</sup>
RI08A-3P	2+500.000	12.00 m	12.00 m	25.000	300.00 m <sup>2</sup>	-804.600	-2.350	0.9970793	0.9970793	299.12 m <sup>2</sup>	598.24 m <sup>2</sup>
RI08A-4P	2+525.000	12.00 m	11.84 m	13.000	153.96 m <sup>2</sup>	-804.600	-2.350	0.9970793	0.9971768	153.53 m <sup>2</sup>	751.77 m <sup>2</sup>
RI09A-1P	2+538.000	11.69 m				-804.600	-2.193	0.9972743			

WBS: RI08A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+196,68 al km 2+538,00 - ml. 3)

SUPERCOMPATTATO

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI08A-1P Sx	2+475.000	8.35 m	8.35 m	15.000	125.29 m <sup>2</sup>	-804.600	-4.175	0.9948111	0.9948111	124.64 m <sup>2</sup>	124.64 m <sup>2</sup>
RI08A-2P	2+490.000	8.35 m				-804.600	-4.175	0.9948111			
RI08A-1P Dx	2+475.000	3.65 m	3.65 m	15.000	54.77 m <sup>2</sup>	-804.600	1.825	1.0022682	1.0022682	54.89 m <sup>2</sup>	179.53 m <sup>2</sup>
RI08A-2P	2+490.000	3.65 m				-804.600	1.825	1.0022682			
RI08A-2P Sx	2+490.000	8.35 m	8.35 m	10.000	83.51 m <sup>2</sup>	-804.600	-4.175	0.9948111	0.9948111	83.08 m <sup>2</sup>	262.61 m <sup>2</sup>
RI08A-3P	2+500.000	8.35 m				-804.600	-4.175	0.9948111			
RI08A-2P Dx	2+490.000	3.65 m	3.65 m	10.000	36.50 m <sup>2</sup>	-804.600	1.825	1.0022682	1.0022682	36.58 m <sup>2</sup>	299.19 m <sup>2</sup>
RI08A-3P	2+500.000	3.65 m				-804.600	1.825	1.0022682			
RI08A-3P Sx	2+500.000	8.35 m	8.35 m	25.000	208.77 m <sup>2</sup>	-804.600	-4.175	0.9948111	0.9948111	207.69 m <sup>2</sup>	506.88 m <sup>2</sup>
RI08A-4P	2+525.000	8.35 m				-804.600	-4.175	0.9948111			
RI08A-3P Dx	2+500.000	3.65 m	3.65 m	25.000	91.26 m <sup>2</sup>	-804.600	1.825	1.0022682	1.0022682	91.47 m <sup>2</sup>	598.35 m <sup>2</sup>
RI08A-4P	2+525.000	3.65 m				-804.600	1.825	1.0022682			
RI08A-4P Sx	2+525.000	8.35 m	8.19 m	13.000	106.52 m <sup>2</sup>	-804.600	-4.175	0.9948111	0.9949086	105.98 m <sup>2</sup>	704.33 m <sup>2</sup>
RI09A-1P	2+538.000	8.04 m				-804.600	-4.018	0.9950061			
RI08A-4P Dx	2+525.000	3.65 m	3.65 m	13.000	47.46 m <sup>2</sup>	-804.600	1.825	1.0022682	1.0022682	47.57 m <sup>2</sup>	751.90 m <sup>2</sup>
RI09A-1P	2+538.000	3.65 m				-804.600	1.825	1.0022682			

WBS: RI08A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+196,68 al km 2+538,00 - ml. 3)

BALLAST

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI08A-1P Sx	2+475.000	3.75 m <sup>2</sup>	3.42 m <sup>2</sup>	15.000	51.32 m <sup>3</sup>	-804.600	-3.233	0.9959815	0.9961286	51.12 m <sup>3</sup>	51.12 m <sup>3</sup>
RI08A-2P	2+490.000	3.10 m <sup>2</sup>				-804.600	-2.997	0.9962756			
RI08A-1P Dx	2+475.000	2.19 m <sup>2</sup>	2.09 m <sup>2</sup>	15.000	31.29 m <sup>3</sup>	-804.600	1.559	1.0019381	1.0019170	31.35 m <sup>3</sup>	82.47 m <sup>3</sup>
RI08A-2P	2+490.000	1.98 m <sup>2</sup>				-804.600	1.525	1.0018959			
RI08A-2P Sx	2+490.000	3.10 m <sup>2</sup>	3.08 m <sup>2</sup>	10.000	30.78 m <sup>3</sup>	-804.600	-2.997	0.9962756	0.9962775	30.67 m <sup>3</sup>	113.14 m <sup>3</sup>
RI08A-3P	2+500.000	3.06 m <sup>2</sup>				-804.600	-2.994	0.9962793			
RI08A-2P Dx	2+490.000	1.98 m <sup>2</sup>	1.97 m <sup>2</sup>	10.000	19.74 m <sup>3</sup>	-804.600	1.525	1.0018959	1.0018954	19.78 m <sup>3</sup>	132.92 m <sup>3</sup>
RI08A-3P	2+500.000	1.96 m <sup>2</sup>				-804.600	1.525	1.0018948			
RI08A-3P Sx	2+500.000	3.06 m <sup>2</sup>	3.06 m <sup>2</sup>	25.000	76.62 m <sup>3</sup>	-804.600	-2.994	0.9962793	0.9962799	76.33 m <sup>3</sup>	209.25 m <sup>3</sup>
RI08A-4P	2+525.000	3.07 m <sup>2</sup>				-804.600	-2.993	0.9962806			
RI08A-3P Dx	2+500.000	1.96 m <sup>2</sup>	1.97 m <sup>2</sup>	25.000	49.21 m <sup>3</sup>	-804.600	1.525	1.0018948	1.0018950	49.30 m <sup>3</sup>	258.55 m <sup>3</sup>
RI08A-4P	2+525.000	1.97 m <sup>2</sup>				-804.600	1.525	1.0018952			
RI08A-4P Sx	2+525.000	3.07 m <sup>2</sup>	3.08 m <sup>2</sup>	13.000	40.08 m <sup>3</sup>	-804.600	-2.993	0.9962806	0.9962799	39.93 m <sup>3</sup>	298.48 m <sup>3</sup>
RI09A-1P	2+538.000	3.10 m <sup>2</sup>				-804.600	-2.994	0.9962792			
RI08A-4P Dx	2+525.000	1.97 m <sup>2</sup>	1.98 m <sup>2</sup>	13.000	25.75 m <sup>3</sup>	-804.600	1.525	1.0018952	1.0018958	25.80 m <sup>3</sup>	324.28 m <sup>3</sup>
RI09A-1P	2+538.000	1.99 m <sup>2</sup>				-804.600	1.526	1.0018964			

WBS: RI09A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 6)

SCOTICO RILEVATO

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI09A-1P Sx	2+538.000	3.32 m	2.68 m	12.000	32.18 m <sup>2</sup>	-804.600	-1.645	0.9979549	0.9983423	32.13 m <sup>2</sup>	32.13 m <sup>2</sup>
RI09A-2P	2+550.000	2.05 m				-804.600	-1.022	0.9987298			
RI09A-1P Dx	2+538.000	5.37 m	5.37 m	12.000	64.39 m <sup>2</sup>	-804.600	2.675	1.0033246	1.0033246	64.60 m <sup>2</sup>	96.73 m <sup>2</sup>
RI09A-2P	2+550.000	5.36 m				-804.600	2.675	1.0033246			
RI09A-2P Sx	2+550.000	2.05 m	1.67 m	25.000	41.70 m <sup>2</sup>	-804.600	-1.022	0.9987298	0.9989639	41.66 m <sup>2</sup>	138.39 m <sup>2</sup>
RI09A-3P	2+575.000	1.29 m				-804.600	-0.645	0.9991979			
RI09A-2P Dx	2+550.000	5.36 m	5.36 m	25.000	133.94 m <sup>2</sup>	-804.600	2.675	1.0033246	1.0033245	134.39 m <sup>2</sup>	272.78 m <sup>2</sup>
RI09A-3P	2+575.000	5.35 m				-804.600	2.675	1.0033245			
RI09A-3P Sx	2+575.000	1.29 m	1.41 m	5.695	8.01 m <sup>2</sup>	-804.600	-0.645	0.9991979	0.9991261	8.00 m <sup>2</sup>	280.78 m <sup>2</sup>
RI09A-4P	2+580.695	1.52 m				-804.600	-0.761	0.9990542			
RI09A-3P Dx	2+575.000	5.35 m	5.35 m	5.695	30.48 m <sup>2</sup>	-804.600	2.675	1.0033245	1.0033245	30.58 m <sup>2</sup>	311.36 m <sup>2</sup>
RI09A-4P	2+580.695	5.35 m				-804.600	2.675	1.0033246			
RI09A-4P Sx	2+580.695	1.52 m	1.77 m	19.305	34.12 m <sup>2</sup>	-804.600	-0.761	0.9990542	0.9989516	34.08 m <sup>2</sup>	345.44 m <sup>2</sup>
RI09A-5P	2+600.000	2.01 m				-874.103	-1.006	0.9988489			
RI09A-4P Dx	2+580.695	5.35 m	5.32 m	19.305	102.79 m <sup>2</sup>	-804.600	2.675	1.0033246	1.0031773	103.12 m <sup>2</sup>	448.56 m <sup>2</sup>
RI09A-5P	2+600.000	5.30 m				-874.103	2.648	1.0030299			
RI09A-5P Sx	2+600.000	2.01 m	1.76 m	25.000	43.99 m <sup>2</sup>	-874.103	-1.006	0.9988489	0.9990418	43.95 m <sup>2</sup>	492.51 m <sup>2</sup>
RI09A-6P	2+625.000	1.51 m				-984.199	-0.753	0.9992347			
RI09A-5P Dx	2+600.000	5.30 m	5.01 m	25.000	125.33 m <sup>2</sup>	-874.103	2.648	1.0030299	1.0027162	125.67 m <sup>2</sup>	618.18 m <sup>2</sup>
RI09A-6P	2+625.000	4.73 m				-984.199	2.365	1.0024025			
RI09A-6P Sx	2+625.000	1.51 m	0.99 m	25.000	24.79 m <sup>2</sup>	-984.199	-0.753	0.9992347	0.9995115	24.78 m <sup>2</sup>	642.96 m <sup>2</sup>
RI09A-7P	2+650.000	0.48 m				-1126.025	-0.238	0.9997883			

ASSE: VAR LS BP PROV

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 13 / 30

WBS: RI09A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 6)

SCOTICO RILEVATO

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI09A-6P Dx	2+625.000	4.73 m	4.60 m	25.000	114.95 m <sup>2</sup>	-984.199	2.365	1.0024025	1.0021930	115.20 m <sup>2</sup>	758.16 m <sup>2</sup>
RI09A-7P	2+650.000	4.47 m				-1126.025	2.233	1.0019834			
RI09A-7P Sx	2+650.000	0.48 m	0.24 m	10.695	2.55 m <sup>2</sup>	-1126.025	-0.238	0.9997883	0.9998942	2.55 m <sup>2</sup>	760.71 m <sup>2</sup>
RI09A-8P	2+660.695	0.00 m				-1200.000	0.000	1.0000000			
RI09A-7P Dx	2+650.000	4.47 m	2.23 m	10.695	23.89 m <sup>2</sup>	-1126.025	2.233	1.0019834	1.0009917	23.91 m <sup>2</sup>	784.62 m <sup>2</sup>
RI09A-8P	2+660.695	0.00 m				-1200.000	0.000	1.0000000			

WBS: RI09A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 6)

SCAVO

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI09A-1P	2+538.000	0.13 m <sup>2</sup>	0.80 m <sup>2</sup>	12.000	9.63 m <sup>3</sup>	-804.600	-7.777	0.9903338	0.9916279	9.55 m <sup>3</sup>	9.55 m <sup>3</sup>
RI09A-2P	2+550.000	1.47 m <sup>2</sup>	1.31 m <sup>2</sup>	25.000	32.81 m <sup>3</sup>	-804.600	-5.695	0.9929219	0.9936193	32.60 m <sup>3</sup>	42.15 m <sup>3</sup>
Sx RI09A-3P	2+575.000	1.15 m <sup>2</sup>	0.10 m <sup>2</sup>	25.000	2.50 m <sup>3</sup>	-804.600	-5.695	0.9929219	0.9993997	2.50 m <sup>3</sup>	44.65 m <sup>3</sup>
Dx RI09A-2P	2+550.000	0.00 m <sup>2</sup>	1.17 m <sup>2</sup>	5.695	6.64 m <sup>3</sup>	-804.600	-4.573	0.9943166	0.9945236	6.60 m <sup>3</sup>	51.25 m <sup>3</sup>
Sx RI09A-3P	2+575.000	1.15 m <sup>2</sup>	0.29 m <sup>2</sup>	5.695	1.67 m <sup>3</sup>	-804.600	4.729	1.0058774	1.0058847	1.68 m <sup>3</sup>	52.93 m <sup>3</sup>
Dx RI09A-3P	2+575.000	1.15 m <sup>2</sup>	1.18 m <sup>2</sup>	19.305	21.53 m <sup>3</sup>	-804.600	-4.240	0.9947305	0.9954964	21.43 m <sup>3</sup>	74.36 m <sup>3</sup>
Sx RI09A-4P	2+580.695	1.18 m <sup>2</sup>	0.19 m <sup>2</sup>	19.305	3.75 m <sup>3</sup>	-804.600	4.741	1.0058919	1.0010770	3.75 m <sup>3</sup>	78.11 m <sup>3</sup>
Dx RI09A-4P	2+580.695	0.39 m <sup>2</sup>	0.82 m <sup>2</sup>	25.000	20.45 m <sup>3</sup>	-804.600	-3.267	0.9962622	0.9969443	20.39 m <sup>3</sup>	98.50 m <sup>3</sup>
RI09A-4P	2+580.695	0.39 m <sup>2</sup>	0.51 m <sup>2</sup>	25.000	12.80 m <sup>3</sup>	-804.600	-2.336	0.9976264	0.9983258	12.78 m <sup>3</sup>	111.28 m <sup>3</sup>
Sx RI09A-5P	2+600.000	1.05 m <sup>2</sup>	0.44 m <sup>2</sup>	10.695	4.62 m <sup>3</sup>	-874.103	-1.098	0.9990251	0.9992782	4.62 m <sup>3</sup>	117.19 m <sup>3</sup>
Dx RI09A-4P	2+580.695	0.39 m <sup>2</sup>	0.05 m <sup>2</sup>	25.000	1.29 m <sup>3</sup>	-804.600	4.741	1.0058919	1.0005885	1.29 m <sup>3</sup>	112.57 m <sup>3</sup>
RI09A-5P	2+600.000	0.00 m <sup>2</sup>	0.43 m <sup>2</sup>	10.695	4.62 m <sup>3</sup>	-874.103	-3.267	0.9962622	0.9995314		
RI09A-6P	2+625.000	0.58 m <sup>2</sup>				-984.199	-2.336	0.9976264			
Sx RI09A-6P	2+625.000	0.58 m <sup>2</sup>				-984.199	-2.336	0.9976264			
RI09A-7P	2+650.000	0.44 m <sup>2</sup>				-1126.025	-1.098	0.9990251			
Dx RI09A-6P	2+625.000	0.00 m <sup>2</sup>				-984.199	-2.336	0.9976264			
RI09A-7P	2+650.000	0.10 m <sup>2</sup>				-1126.025	3.998	1.0035506			
Sx RI09A-7P	2+650.000	0.44 m <sup>2</sup>				-1126.025	-1.098	0.9990251			
RI09A-8P	2+660.695	0.42 m <sup>2</sup>				-1200.000	-0.562	0.9995314			

ASSE: VAR LS BP PROV

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 15 / 30

WBS: RI09A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 6)

SCAVO

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI09A-7P Dx	2+650.000	0.10 m <sup>2</sup>	1.06 m <sup>2</sup>	10.695	11.32 m <sup>3</sup>	-1126.025	3.998	1.0035506	1.0028545	11.35 m <sup>3</sup>	128.54 m <sup>3</sup>
RI09A-8P	2+660.695	2.01 m <sup>2</sup>				-1200.000	2.590	1.0021584			
RI09A-8P Sx	2+660.695	0.42 m <sup>2</sup>	0.29 m <sup>2</sup>	14.305	4.09 m <sup>3</sup>	-1200.000	-0.562	0.9995314	0.9996862	4.09 m <sup>3</sup>	132.63 m <sup>3</sup>
RI09A-9P	2+675.000	0.15 m <sup>2</sup>				-1200.000	-0.191	0.9998409			
RI09A-8P Dx	2+660.695	2.01 m <sup>2</sup>	2.39 m <sup>2</sup>	14.305	34.25 m <sup>3</sup>	-1200.000	2.590	1.0021584	1.0022065	34.33 m <sup>3</sup>	166.96 m <sup>3</sup>
RI09A-9P	2+675.000	2.78 m <sup>2</sup>				-1200.000	2.705	1.0022545			
RI09A-9P Sx	2+675.000	0.15 m <sup>2</sup>	0.07 m <sup>2</sup>	29.212	2.19 m <sup>3</sup>	-1200.000	-0.191	0.9998409	1.0013926	2.19 m <sup>3</sup>	169.15 m <sup>3</sup>
RI09A-10P	2+704.212	0.00 m <sup>2</sup>				-1200.000	3.533	1.0029442			
RI09A-9P Dx	2+675.000	2.78 m <sup>2</sup>	3.08 m <sup>2</sup>	29.212	89.87 m <sup>3</sup>	-1200.000	2.705	1.0022545	1.0025994	90.10 m <sup>3</sup>	259.25 m <sup>3</sup>
RI09A-10P	2+704.212	3.38 m <sup>2</sup>				-1200.000	3.533	1.0029442			
RI09A-10P	2+704.212	3.38 m <sup>2</sup>	3.62 m <sup>2</sup>	20.788	75.34 m <sup>3</sup>	-1200.000	3.533	1.0029442	1.0027494	75.55 m <sup>3</sup>	334.80 m <sup>3</sup>
RI09A-11P	2+725.000	3.87 m <sup>2</sup>				-1621.291	4.142	1.0025546			
RI09A-11P	2+725.000	3.87 m <sup>2</sup>	3.92 m <sup>2</sup>	25.000	97.91 m <sup>3</sup>	-1621.291	4.142	1.0025546	1.0020906	98.11 m <sup>3</sup>	432.91 m <sup>3</sup>
RI09A-12P	2+750.000	3.96 m <sup>2</sup>				-2806.028	4.564	1.0016266			
RI09A-12P	2+750.000	3.96 m <sup>2</sup>	3.69 m <sup>2</sup>	25.000	92.21 m <sup>3</sup>	-2806.028	4.564	1.0016266	1.0010392	92.31 m <sup>3</sup>	525.22 m <sup>3</sup>
RI09A-13P	2+775.000	3.41 m <sup>2</sup>				-10421.123	4.707	1.0004517			
RI09A-13P	2+775.000	3.41 m <sup>2</sup>	3.32 m <sup>2</sup>	9.212	30.55 m <sup>3</sup>	-10421.123	4.707	1.0004517	1.0002259	30.56 m <sup>3</sup>	555.78 m <sup>3</sup>
RI09A-14P	2+784.212	3.22 m <sup>2</sup>				0.000	4.750	1.0000000			



ASSE: VAR LS BP PROV

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 16 / 30

WBS: RI09A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 6)

SCAVO A GRADONI

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI09A-1P	2+538.000	2.92 m <sup>2</sup>	1.99 m <sup>2</sup>	12.000	23.83 m <sup>3</sup>	-804.600	-5.404	0.9932832	0.9950107	23.71 m <sup>3</sup>	23.71 m <sup>3</sup>
RI09A-2P	2+550.000	1.05 m <sup>2</sup>	1.21 m <sup>2</sup>	25.000	30.20 m <sup>3</sup>	-804.600	-2.624	0.9967381	0.9971065	30.11 m <sup>3</sup>	53.82 m <sup>3</sup>
RI09A-3P	2+575.000	1.37 m <sup>2</sup>	1.27 m <sup>2</sup>	5.695	7.26 m <sup>3</sup>	-804.600	-2.032	0.9974749	0.9974211	7.24 m <sup>3</sup>	61.06 m <sup>3</sup>
RI09A-4P	2+580.695	1.18 m <sup>2</sup>	0.59 m <sup>2</sup>	19.305	11.43 m <sup>3</sup>	-804.600	-2.118	0.9973672	0.9986836	11.41 m <sup>3</sup>	72.47 m <sup>3</sup>
RI09A-5P	2+600.000	0.00 m <sup>2</sup>				-874.103	0.000	1.0000000			

WBS: RI09A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 6)

PIANO DI POSA

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI09A-1P	2+538.000	11.69 m	11.38 m	12.000	136.56 m <sup>2</sup>	-804.600	-2.193	0.9972743	0.9974647	136.21 m <sup>2</sup>	136.21 m <sup>2</sup>
RI09A-2P	2+550.000	11.07 m	10.40 m	25.000	259.96 m <sup>2</sup>	-804.600	-1.887	0.9976550	0.9980747	259.46 m <sup>2</sup>	395.67 m <sup>2</sup>
RI09A-3P	2+575.000	9.72 m	9.56 m	5.695	54.45 m <sup>2</sup>	-804.600	-1.211	0.9984944	0.9985946	54.37 m <sup>2</sup>	450.04 m <sup>2</sup>
RI09A-4P	2+580.695	9.40 m	9.81 m	19.305	189.31 m <sup>2</sup>	-804.600	-1.050	0.9986947	0.9996213	189.24 m <sup>2</sup>	639.28 m <sup>2</sup>
RI09A-5P	2+600.000	10.21 m	9.17 m	25.000	229.13 m <sup>2</sup>	-874.103	0.479	1.0005479	1.0007398	229.30 m <sup>2</sup>	868.58 m <sup>2</sup>
RI09A-6P	2+625.000	8.12 m	7.13 m	25.000	178.15 m <sup>2</sup>	-984.199	0.917	1.0009316	1.0010723	178.34 m <sup>2</sup>	1046.92 m <sup>2</sup>
RI09A-7P	2+650.000	6.13 m	5.45 m	10.695	58.30 m <sup>2</sup>	-1126.025	1.366	1.0012129	1.0011336	58.37 m <sup>2</sup>	1105.29 m <sup>2</sup>
RI09A-8P	2+660.695	4.77 m	4.40 m	14.305	62.95 m <sup>2</sup>	-1200.000	1.265	1.0010544	1.0012080	63.03 m <sup>2</sup>	1168.32 m <sup>2</sup>
RI09A-9P	2+675.000	4.03 m	3.36 m	29.212	98.26 m <sup>2</sup>	-1200.000	1.634	1.0013616	1.0016401	98.42 m <sup>2</sup>	1266.74 m <sup>2</sup>
RI09A-10P	2+704.212	2.70 m	2.29 m	20.788	47.67 m <sup>2</sup>	-1200.000	2.302	1.0019186	1.0017934	47.76 m <sup>2</sup>	1314.50 m <sup>2</sup>
RI09A-11P	2+725.000	1.89 m	1.53 m	25.000	38.33 m <sup>2</sup>	-1621.291	2.705	1.0016682	1.0013797	38.38 m <sup>2</sup>	1352.88 m <sup>2</sup>
RI09A-12P	2+750.000	1.18 m				-2806.028	3.062	1.0010912			

ASSE: VAR LS BP PROV

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 18 / 30

WBS: RI09A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 6)

PIANO DI POSA

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI09A-12P	2+750.000	1.18 m	0.96 m	25.000	24.00 m <sup>2</sup>	-2806.028	3.062	1.0010912	1.0007029	24.02 m <sup>2</sup>	1376.90 m <sup>2</sup>
RI09A-13P	2+775.000	0.74 m	0.70 m	9.212	6.43 m <sup>2</sup>	-10421.123	3.278	1.0003146	1.0001573	6.43 m <sup>2</sup>	1383.33 m <sup>2</sup>
RI09A-14P	2+784.212	0.65 m				0.000	3.323	1.0000000			

WBS: RI09A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 6)

RILEVATO

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI09A-1P Sx	2+538.000	10.00 m <sup>2</sup>	6.97 m <sup>2</sup>	12.000	83.65 m <sup>3</sup>	-804.600	-3.116	0.9961269	0.9971013	83.41 m <sup>3</sup>	83.41 m <sup>3</sup>
RI09A-2P	2+550.000	3.94 m <sup>2</sup>				-804.600	-1.548	0.9980756			
RI09A-1P Dx	2+538.000	6.43 m <sup>2</sup>	6.10 m <sup>2</sup>	12.000	73.21 m <sup>3</sup>	-804.600	2.249	1.0027952	1.0027499	73.41 m <sup>3</sup>	156.82 m <sup>3</sup>
RI09A-2P	2+550.000	5.78 m <sup>2</sup>				-804.600	2.176	1.0027046			
RI09A-2P Sx	2+550.000	3.94 m <sup>2</sup>	3.07 m <sup>2</sup>	25.000	76.85 m <sup>3</sup>	-804.600	-1.548	0.9980756	0.9983232	76.72 m <sup>3</sup>	233.54 m <sup>3</sup>
RI09A-3P	2+575.000	2.21 m <sup>2</sup>				-804.600	-1.150	0.9985707			
RI09A-2P Dx	2+550.000	5.78 m <sup>2</sup>	4.90 m <sup>2</sup>	25.000	122.59 m <sup>3</sup>	-804.600	2.176	1.0027046	1.0026610	122.92 m <sup>3</sup>	356.46 m <sup>3</sup>
RI09A-3P	2+575.000	4.03 m <sup>2</sup>				-804.600	2.106	1.0026174			
RI09A-3P Sx	2+575.000	2.21 m <sup>2</sup>	2.17 m <sup>2</sup>	5.695	12.34 m <sup>3</sup>	-804.600	-1.150	0.9985707	0.9985183	12.32 m <sup>3</sup>	368.78 m <sup>3</sup>
RI09A-4P	2+580.695	2.13 m <sup>2</sup>				-804.600	-1.234	0.9984659			
RI09A-3P Dx	2+575.000	4.03 m <sup>2</sup>	3.74 m <sup>2</sup>	5.695	21.29 m <sup>3</sup>	-804.600	2.106	1.0026174	1.0026071	21.35 m <sup>3</sup>	390.13 m <sup>3</sup>
RI09A-4P	2+580.695	3.45 m <sup>2</sup>				-804.600	2.089	1.0025967			
RI09A-4P Sx	2+580.695	2.13 m <sup>2</sup>	2.12 m <sup>2</sup>	19.305	40.92 m <sup>3</sup>	-804.600	-1.234	0.9984659	0.9986548	40.86 m <sup>3</sup>	430.99 m <sup>3</sup>
RI09A-5P	2+600.000	2.11 m <sup>2</sup>				-874.103	-1.011	0.9988437			
RI09A-4P Dx	2+580.695	3.45 m <sup>2</sup>	4.27 m <sup>2</sup>	19.305	82.34 m <sup>3</sup>	-804.600	2.089	1.0025967	1.0027525	82.57 m <sup>3</sup>	513.56 m <sup>3</sup>
RI09A-5P	2+600.000	5.08 m <sup>2</sup>				-874.103	2.542	1.0029082			
RI09A-5P Sx	2+600.000	2.11 m <sup>2</sup>	1.53 m <sup>2</sup>	25.000	38.36 m <sup>3</sup>	-874.103	-1.011	0.9988437	0.9990376	38.32 m <sup>3</sup>	551.88 m <sup>3</sup>
RI09A-6P	2+625.000	0.96 m <sup>2</sup>				-984.199	-0.756	0.9992315			
RI09A-5P Dx	2+600.000	5.08 m <sup>2</sup>	3.89 m <sup>2</sup>	25.000	97.34 m <sup>3</sup>	-874.103	2.542	1.0029082	1.0025972	97.59 m <sup>3</sup>	649.47 m <sup>3</sup>
RI09A-6P	2+625.000	2.70 m <sup>2</sup>				-984.199	2.250	1.0022862			
RI09A-6P Sx	2+625.000	0.96 m <sup>2</sup>	0.55 m <sup>2</sup>	25.000	13.69 m <sup>3</sup>	-984.199	-0.756	0.9992315	0.9995096	13.68 m <sup>3</sup>	663.15 m <sup>3</sup>
RI09A-7P	2+650.000	0.14 m <sup>2</sup>				-1126.025	-0.239	0.9997877			

ASSE: VAR LS BP PROV

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 20 / 30

WBS: RI09A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 6)

RILEVATO

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI09A-6P Dx	2+625.000	2.70 m <sup>2</sup>	1.87 m <sup>2</sup>	25.000	46.64 m <sup>3</sup>	-984.199	2.250	1.0022862	1.0019818	46.73 m <sup>3</sup>	709.88 m <sup>3</sup>
RI09A-7P	2+650.000	1.03 m <sup>2</sup>				-1126.025	1.889	1.0016774			
RI09A-7P Sx	2+650.000	0.14 m <sup>2</sup>	0.07 m <sup>2</sup>	10.695	0.75 m <sup>3</sup>	-1126.025	-0.239	0.9997877	0.9998939	0.75 m <sup>3</sup>	710.63 m <sup>3</sup>
RI09A-8P	2+660.695	0.00 m <sup>2</sup>				-1200.000	0.000	1.0000000			
RI09A-7P Dx	2+650.000	1.03 m <sup>2</sup>	0.51 m <sup>2</sup>	10.695	5.49 m <sup>3</sup>	-1126.025	1.889	1.0016774	1.0008387	5.49 m <sup>3</sup>	716.12 m <sup>3</sup>
RI09A-8P	2+660.695	0.00 m <sup>2</sup>				-1200.000	0.000	1.0000000			

WBS: RI09A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 6)

ANTICIPILLARE

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI09A-1P Sx	2+538.000	2.22 m <sup>2</sup>	1.75 m <sup>2</sup>	12.000	20.98 m <sup>3</sup>	-804.600	-2.224	0.9972357	0.9978273	20.93 m <sup>3</sup>	20.93 m <sup>3</sup>
RI09A-2P	2+550.000	1.27 m <sup>2</sup>				-804.600	-1.272	0.9984190			
RI09A-1P Dx	2+538.000	2.07 m <sup>2</sup>	2.07 m <sup>2</sup>	12.000	24.90 m <sup>3</sup>	-804.600	2.075	1.0025788	1.0025788	24.96 m <sup>3</sup>	45.89 m <sup>3</sup>
RI09A-2P	2+550.000	2.07 m <sup>2</sup>				-804.600	2.075	1.0025788			
RI09A-2P Sx	2+550.000	1.27 m <sup>2</sup>	1.08 m <sup>2</sup>	25.000	27.09 m <sup>3</sup>	-804.600	-1.272	0.9984190	0.9986531	27.05 m <sup>3</sup>	72.94 m <sup>3</sup>
RI09A-3P	2+575.000	0.90 m <sup>2</sup>				-804.600	-0.895	0.9988872			
RI09A-2P Dx	2+550.000	2.07 m <sup>2</sup>	2.07 m <sup>2</sup>	25.000	51.87 m <sup>3</sup>	-804.600	2.075	1.0025788	1.0025788	52.00 m <sup>3</sup>	124.94 m <sup>3</sup>
RI09A-3P	2+575.000	2.07 m <sup>2</sup>				-804.600	2.075	1.0025788			
RI09A-3P Sx	2+575.000	0.90 m <sup>2</sup>	0.95 m <sup>2</sup>	5.695	5.43 m <sup>3</sup>	-804.600	-0.895	0.9988872	0.9988154	5.42 m <sup>3</sup>	130.36 m <sup>3</sup>
RI09A-4P	2+580.695	1.01 m <sup>2</sup>				-804.600	-1.011	0.9987435			
RI09A-3P Dx	2+575.000	2.07 m <sup>2</sup>	2.07 m <sup>2</sup>	5.695	11.82 m <sup>3</sup>	-804.600	2.075	1.0025788	1.0025788	11.85 m <sup>3</sup>	142.21 m <sup>3</sup>
RI09A-4P	2+580.695	2.07 m <sup>2</sup>				-804.600	2.075	1.0025788			
RI09A-4P Sx	2+580.695	1.01 m <sup>2</sup>	0.51 m <sup>2</sup>	19.305	9.76 m <sup>3</sup>	-804.600	-1.011	0.9987435	0.9993718	9.75 m <sup>3</sup>	151.96 m <sup>3</sup>
RI09A-5P	2+600.000	0.00 m <sup>2</sup>				-874.103	0.000	1.0000000			
RI09A-4P Dx	2+580.695	2.07 m <sup>2</sup>	1.04 m <sup>2</sup>	19.305	20.03 m <sup>3</sup>	-804.600	2.075	1.0025788	1.0012894	20.06 m <sup>3</sup>	172.02 m <sup>3</sup>
RI09A-5P	2+600.000	0.00 m <sup>2</sup>				-874.103	0.000	1.0000000			

ASSE: VAR LS BP PROV

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 22 / 30

WBS: RI09A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 6)

GEOTESSILE

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI09A-1P	2+538.000	18.20 m	16.30 m	12.000	195.59 m <sup>2</sup>	-804.600	-0.149	0.9998145	1.0004062	195.67 m <sup>2</sup>	195.67 m <sup>2</sup>
RI09A-2P	2+550.000	14.39 m	13.64 m	25.000	341.00 m <sup>2</sup>	-804.600	0.803	1.0009979	1.0012320	341.42 m <sup>2</sup>	537.09 m <sup>2</sup>
RI09A-3P	2+575.000	12.89 m	13.12 m	5.695	74.71 m <sup>2</sup>	-804.600	1.180	1.0014660	1.0013941	74.81 m <sup>2</sup>	611.90 m <sup>2</sup>
RI09A-4P	2+580.695	13.35 m	6.67 m	19.305	128.85 m <sup>2</sup>	-804.600	1.064	1.0013223	1.0006612	128.94 m <sup>2</sup>	740.84 m <sup>2</sup>
RI09A-5P	2+600.000	0.00 m				-874.103	0.000	1.0000000			

WBS: RI09A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 6)

VEGETALE

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI09A-4P	2+580.695	0.00 m	0.91 m	19.305	17.61 m <sup>2</sup>	-804.600	0.000	1.0000000	1.0029624	17.66 m <sup>2</sup>	17.66 m <sup>2</sup>
RI09A-5P	2+600.000	1.82 m	1.46 m	25.000	36.42 m <sup>2</sup>	-874.103	5.179	1.0059248	1.0054383	36.62 m <sup>2</sup>	54.28 m <sup>2</sup>
RI09A-6P	2+625.000	1.09 m	0.80 m	25.000	19.94 m <sup>2</sup>	-984.199	4.874	1.0049518	1.0044916	20.03 m <sup>2</sup>	74.31 m <sup>2</sup>
RI09A-7P	2+650.000	0.51 m	0.59 m	10.695	6.27 m <sup>2</sup>	-1126.025	4.539	1.0040313	1.0041751	6.30 m <sup>2</sup>	80.61 m <sup>2</sup>
RI09A-8P	2+660.695	0.67 m	0.78 m	14.305	11.16 m <sup>2</sup>	-1200.000	5.183	1.0043189	1.0043667	11.21 m <sup>2</sup>	91.82 m <sup>2</sup>
RI09A-9P	2+675.000	0.89 m	1.20 m	29.212	35.06 m <sup>2</sup>	-1200.000	5.297	1.0044145	1.0045253	35.22 m <sup>2</sup>	127.04 m <sup>2</sup>
RI09A-10P	2+704.212	1.51 m	1.81 m	20.788	37.54 m <sup>2</sup>	-1200.000	5.563	1.0046361	1.0041105	37.69 m <sup>2</sup>	164.73 m <sup>2</sup>
RI09A-11P	2+725.000	2.11 m	2.26 m	25.000	56.52 m <sup>2</sup>	-1621.291	5.812	1.0035849	1.0028518	56.68 m <sup>2</sup>	221.41 m <sup>2</sup>
RI09A-12P	2+750.000	2.42 m	2.38 m	25.000	59.57 m <sup>2</sup>	-2806.028	5.945	1.0021187	1.0013434	59.65 m <sup>2</sup>	281.06 m <sup>2</sup>
RI09A-13P	2+775.000	2.35 m	2.34 m	9.212	21.54 m <sup>2</sup>	-10421.123	5.919	1.0005680	1.0002840	21.55 m <sup>2</sup>	302.61 m <sup>2</sup>
RI09A-14P	2+784.212	2.32 m				0.000	5.908	1.0000000			



WBS: RI09A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 6)

ANTIGERMINANTE

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI09A-1P	2+538.000	11.69 m	11.38 m	12.000	136.56 m <sup>2</sup>	-804.600	-2.193	0.9972743	0.9974647	136.21 m <sup>2</sup>	136.21 m <sup>2</sup>
RI09A-2P	2+550.000	11.07 m	10.40 m	25.000	259.96 m <sup>2</sup>	-804.600	-1.887	0.9976550	0.9980747	259.46 m <sup>2</sup>	395.67 m <sup>2</sup>
RI09A-3P	2+575.000	9.72 m	9.56 m	5.695	54.45 m <sup>2</sup>	-804.600	-1.211	0.9984944	0.9985946	54.37 m <sup>2</sup>	450.04 m <sup>2</sup>
RI09A-4P	2+580.695	9.40 m	8.84 m	19.305	170.63 m <sup>2</sup>	-804.600	-1.050	0.9986947	0.9990679	170.47 m <sup>2</sup>	620.51 m <sup>2</sup>
RI09A-5P	2+600.000	8.28 m	7.53 m	25.000	188.37 m <sup>2</sup>	-874.103	-0.489	0.9994411	0.9998494	188.34 m <sup>2</sup>	808.85 m <sup>2</sup>
RI09A-6P	2+625.000	6.79 m	6.07 m	25.000	151.79 m <sup>2</sup>	-984.199	0.254	1.0002578	1.0005616	151.88 m <sup>2</sup>	960.73 m <sup>2</sup>
RI09A-7P	2+650.000	5.35 m	5.06 m	10.695	54.12 m <sup>2</sup>	-1126.025	0.975	1.0008655	1.0009600	54.17 m <sup>2</sup>	1014.90 m <sup>2</sup>
RI09A-8P	2+660.695	4.77 m	4.40 m	14.305	62.95 m <sup>2</sup>	-1200.000	1.265	1.0010544	1.0012080	63.03 m <sup>2</sup>	1077.93 m <sup>2</sup>
RI09A-9P	2+675.000	4.03 m	3.36 m	29.212	98.26 m <sup>2</sup>	-1200.000	1.634	1.0013616	1.0016401	98.42 m <sup>2</sup>	1176.35 m <sup>2</sup>
RI09A-10P	2+704.212	2.70 m	2.29 m	20.788	47.67 m <sup>2</sup>	-1200.000	2.302	1.0019186	1.0017934	47.76 m <sup>2</sup>	1224.11 m <sup>2</sup>
RI09A-11P	2+725.000	1.89 m	1.53 m	25.000	38.33 m <sup>2</sup>	-1621.291	2.705	1.0016682	1.0013797	38.38 m <sup>2</sup>	1262.49 m <sup>2</sup>
RI09A-12P	2+750.000	1.18 m				-2806.028	3.062	1.0010912			

ASSE: VAR LS BP PROV

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 25 / 30

WBS: RI09A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 6)

ANTIGERMINANTE

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI09A-12P	2+750.000	1.18 m	0.96 m	25.000	24.00 m <sup>2</sup>	-2806.028	3.062	1.0010912	1.0007029	24.02 m <sup>2</sup>	1286.51 m <sup>2</sup>
RI09A-13P	2+775.000	0.74 m	0.70 m	9.212	6.43 m <sup>2</sup>	-10421.123	3.278	1.0003146	1.0001573	6.43 m <sup>2</sup>	1292.94 m <sup>2</sup>
RI09A-14P	2+784.212	0.65 m				0.000	3.323	1.0000000			

WBS: RI09A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 6)

SUPERCOMPATTATO

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI09A-1P Sx	2+538.000	8.04 m	7.73 m	12.000	92.77 m <sup>2</sup>	-804.600	-4.018	0.9950061	0.9951965	92.32 m <sup>2</sup>	92.32 m <sup>2</sup>
RI09A-2P	2+550.000	7.42 m				-804.600	-3.712	0.9953868			
RI09A-1P Dx	2+538.000	3.65 m	3.65 m	12.000	43.80 m <sup>2</sup>	-804.600	1.825	1.0022682	1.0022682	43.90 m <sup>2</sup>	136.22 m <sup>2</sup>
RI09A-2P	2+550.000	3.65 m				-804.600	1.825	1.0022682			
RI09A-2P Sx	2+550.000	7.42 m	6.75 m	25.000	168.72 m <sup>2</sup>	-804.600	-3.712	0.9953868	0.9958065	168.01 m <sup>2</sup>	304.23 m <sup>2</sup>
RI09A-3P	2+575.000	6.07 m				-804.600	-3.036	0.9962262			
RI09A-2P Dx	2+550.000	3.65 m	3.65 m	25.000	91.26 m <sup>2</sup>	-804.600	1.825	1.0022682	1.0022682	91.47 m <sup>2</sup>	395.70 m <sup>2</sup>
RI09A-3P	2+575.000	3.65 m				-804.600	1.825	1.0022682			
RI09A-3P Sx	2+575.000	6.07 m	5.91 m	5.695	33.67 m <sup>2</sup>	-804.600	-3.036	0.9962262	0.9963263	33.55 m <sup>2</sup>	429.25 m <sup>2</sup>
RI09A-4P	2+580.695	5.75 m				-804.600	-2.875	0.9964264			
RI09A-3P Dx	2+575.000	3.65 m	3.65 m	5.695	20.79 m <sup>2</sup>	-804.600	1.825	1.0022682	1.0022682	20.84 m <sup>2</sup>	450.09 m <sup>2</sup>
RI09A-4P	2+580.695	3.65 m				-804.600	1.825	1.0022682			
RI09A-4P Sx	2+580.695	5.75 m	5.19 m	19.305	100.18 m <sup>2</sup>	-804.600	-2.875	0.9964264	0.9968899	99.87 m <sup>2</sup>	549.96 m <sup>2</sup>
RI09A-5P	2+600.000	4.63 m				-874.103	-2.314	0.9973533			
RI09A-4P Dx	2+580.695	3.65 m	3.65 m	19.305	70.47 m <sup>2</sup>	-804.600	1.825	1.0022682	1.0021781	70.62 m <sup>2</sup>	620.58 m <sup>2</sup>
RI09A-5P	2+600.000	3.65 m				-874.103	1.825	1.0020879			
RI09A-5P Sx	2+600.000	4.63 m	3.89 m	25.000	97.13 m <sup>2</sup>	-874.103	-2.314	0.9973533	0.9978784	96.92 m <sup>2</sup>	717.50 m <sup>2</sup>
RI09A-6P	2+625.000	3.14 m				-984.199	-1.571	0.9984035			
RI09A-5P Dx	2+600.000	3.65 m	3.65 m	25.000	91.26 m <sup>2</sup>	-874.103	1.825	1.0020879	1.0019711	91.44 m <sup>2</sup>	808.94 m <sup>2</sup>
RI09A-6P	2+625.000	3.65 m				-984.199	1.825	1.0018543			
RI09A-6P Sx	2+625.000	3.14 m	2.42 m	25.000	60.55 m <sup>2</sup>	-984.199	-1.571	0.9984035	0.9988241	60.48 m <sup>2</sup>	869.42 m <sup>2</sup>
RI09A-7P	2+650.000	1.70 m				-1126.025	-0.850	0.9992447			

WBS: RI09A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 6)

SUPERCOMPATTATO

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI09A-6P Dx	2+625.000	3.65 m	3.65 m	25.000	91.26 m <sup>2</sup>	-984.199	1.825	1.0018543	1.0017375	91.42 m <sup>2</sup>	960.84 m <sup>2</sup>
RI09A-7P	2+650.000	3.65 m				-1126.025	1.825	1.0016207			
RI09A-7P Sx	2+650.000	1.70 m	1.41 m	10.695	15.08 m <sup>2</sup>	-1126.025	-0.850	0.9992447	0.9993892	15.07 m <sup>2</sup>	975.91 m <sup>2</sup>
RI09A-8P	2+660.695	1.12 m				-1200.000	-0.560	0.9995336			
RI09A-7P Dx	2+650.000	3.65 m	3.65 m	10.695	39.04 m <sup>2</sup>	-1126.025	1.825	1.0016207	1.0015708	39.10 m <sup>2</sup>	1015.01 m <sup>2</sup>
RI09A-8P	2+660.695	3.65 m				-1200.000	1.825	1.0015208			
RI09A-8P Sx	2+660.695	1.12 m	0.75 m	14.305	10.74 m <sup>2</sup>	-1200.000	-0.560	0.9995336	0.9996872	10.74 m <sup>2</sup>	1025.75 m <sup>2</sup>
RI09A-9P	2+675.000	0.38 m				-1200.000	-0.191	0.9998408			
RI09A-8P Dx	2+660.695	3.65 m	3.65 m	14.305	52.22 m <sup>2</sup>	-1200.000	1.825	1.0015208	1.0015208	52.30 m <sup>2</sup>	1078.05 m <sup>2</sup>
RI09A-9P	2+675.000	3.65 m				-1200.000	1.825	1.0015208			
RI09A-9P Sx	2+675.000	0.38 m	0.19 m	29.212	5.58 m <sup>2</sup>	-1200.000	-0.191	0.9998408	1.0008797	5.58 m <sup>2</sup>	1083.63 m <sup>2</sup>
RI09A-10P	2+704.212	0.00 m				-1200.000	2.302	1.0019186			
RI09A-9P Dx	2+675.000	3.65 m	3.17 m	29.212	92.69 m <sup>2</sup>	-1200.000	1.825	1.0015208	1.0017197	92.85 m <sup>2</sup>	1176.48 m <sup>2</sup>
RI09A-10P	2+704.212	2.70 m				-1200.000	2.302	1.0019186			
RI09A-10P	2+704.212	2.70 m	2.29 m	20.788	47.67 m <sup>2</sup>	-1200.000	2.302	1.0019186	1.0017934	47.76 m <sup>2</sup>	1224.24 m <sup>2</sup>
RI09A-11P	2+725.000	1.89 m				-1621.291	2.705	1.0016682			
RI09A-11P	2+725.000	1.89 m	1.53 m	25.000	38.34 m <sup>2</sup>	-1621.291	2.705	1.0016682	1.0013797	38.39 m <sup>2</sup>	1262.63 m <sup>2</sup>
RI09A-12P	2+750.000	1.18 m				-2806.028	3.062	1.0010912			
RI09A-12P	2+750.000	1.18 m	0.96 m	25.000	24.00 m <sup>2</sup>	-2806.028	3.062	1.0010912	1.0007029	24.02 m <sup>2</sup>	1286.65 m <sup>2</sup>
RI09A-13P	2+775.000	0.74 m				-10421.123	3.278	1.0003146			
RI09A-13P	2+775.000	0.74 m	0.70 m	9.212	6.44 m <sup>2</sup>	-10421.123	3.278	1.0003146	1.0001573	6.44 m <sup>2</sup>	1293.09 m <sup>2</sup>
RI09A-14P	2+784.212	0.65 m				0.000	3.323	1.0000000			

WBS: RI09A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 6)

BALLAST

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI09A-1P Sx	2+538.000	3.10 m <sup>2</sup>	3.11 m <sup>2</sup>	12.000	37.30 m <sup>3</sup>	-804.600	-2.994	0.9962792	0.9962778	37.16 m <sup>3</sup>	37.16 m <sup>3</sup>
RI09A-2P	2+550.000	3.12 m <sup>2</sup>				-804.600	-2.996	0.9962764			
RI09A-1P Dx	2+538.000	1.99 m <sup>2</sup>	2.00 m <sup>2</sup>	12.000	23.95 m <sup>3</sup>	-804.600	1.526	1.0018964	1.0018969	24.00 m <sup>3</sup>	61.16 m <sup>3</sup>
RI09A-2P	2+550.000	2.00 m <sup>2</sup>				-804.600	1.527	1.0018974			
RI09A-2P Sx	2+550.000	3.12 m <sup>2</sup>	3.14 m <sup>2</sup>	25.000	78.51 m <sup>3</sup>	-804.600	-2.996	0.9962764	0.9962775	78.22 m <sup>3</sup>	139.38 m <sup>3</sup>
RI09A-3P	2+575.000	3.16 m <sup>2</sup>				-804.600	-2.994	0.9962786			
RI09A-2P Dx	2+550.000	2.00 m <sup>2</sup>	2.02 m <sup>2</sup>	25.000	50.41 m <sup>3</sup>	-804.600	1.527	1.0018974	1.0018983	50.51 m <sup>3</sup>	189.89 m <sup>3</sup>
RI09A-3P	2+575.000	2.03 m <sup>2</sup>				-804.600	1.528	1.0018992			
RI09A-3P Sx	2+575.000	3.16 m <sup>2</sup>	3.16 m <sup>2</sup>	5.695	17.98 m <sup>3</sup>	-804.600	-2.994	0.9962786	0.9962762	17.91 m <sup>3</sup>	207.80 m <sup>3</sup>
RI09A-4P	2+580.695	3.15 m <sup>2</sup>				-804.600	-2.998	0.9962737			
RI09A-3P Dx	2+575.000	2.03 m <sup>2</sup>	2.03 m <sup>2</sup>	5.695	11.57 m <sup>3</sup>	-804.600	1.528	1.0018992	1.0018994	11.59 m <sup>3</sup>	219.39 m <sup>3</sup>
RI09A-4P	2+580.695	2.03 m <sup>2</sup>				-804.600	1.528	1.0018995			
RI09A-4P Sx	2+580.695	3.15 m <sup>2</sup>	3.13 m <sup>2</sup>	19.305	60.48 m <sup>3</sup>	-804.600	-2.998	0.9962737	0.9964265	60.26 m <sup>3</sup>	279.65 m <sup>3</sup>
RI09A-5P	2+600.000	3.11 m <sup>2</sup>				-874.103	-2.990	0.9965793			
RI09A-4P Dx	2+580.695	2.03 m <sup>2</sup>	2.00 m <sup>2</sup>	19.305	38.64 m <sup>3</sup>	-804.600	1.528	1.0018995	1.0018158	38.71 m <sup>3</sup>	318.36 m <sup>3</sup>
RI09A-5P	2+600.000	1.97 m <sup>2</sup>				-874.103	1.514	1.0017322			
RI09A-5P Sx	2+600.000	3.11 m <sup>2</sup>	3.07 m <sup>2</sup>	25.000	76.67 m <sup>3</sup>	-874.103	-2.990	0.9965793	0.9967830	76.42 m <sup>3</sup>	394.78 m <sup>3</sup>
RI09A-6P	2+625.000	3.02 m <sup>2</sup>				-984.199	-2.966	0.9969868			
RI09A-5P Dx	2+600.000	1.97 m <sup>2</sup>	1.92 m <sup>2</sup>	25.000	48.11 m <sup>3</sup>	-874.103	1.514	1.0017322	1.0016256	48.19 m <sup>3</sup>	442.97 m <sup>3</sup>
RI09A-6P	2+625.000	1.88 m <sup>2</sup>				-984.199	1.495	1.0015190			
RI09A-6P Sx	2+625.000	3.02 m <sup>2</sup>	2.97 m <sup>2</sup>	25.000	74.21 m <sup>3</sup>	-984.199	-2.966	0.9969868	0.9971825	74.00 m <sup>3</sup>	516.97 m <sup>3</sup>
RI09A-7P	2+650.000	2.92 m <sup>2</sup>				-1126.025	-2.952	0.9973782			

WBS: RI09A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 6)

BALLAST

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI09A-6P Dx	2+625.000	1.88 m <sup>2</sup>	1.84 m <sup>2</sup>	25.000	45.96 m <sup>3</sup>	-984.199	1.495	1.0015190	1.0014147	46.03 m <sup>3</sup>	563.00 m <sup>3</sup>
RI09A-7P	2+650.000	1.80 m <sup>2</sup>				-1126.025	1.475	1.0013103			
RI09A-7P Sx	2+650.000	2.92 m <sup>2</sup>	2.89 m <sup>2</sup>	10.695	30.93 m <sup>3</sup>	-1126.025	-2.952	0.9973782	0.9974671	30.85 m <sup>3</sup>	593.85 m <sup>3</sup>
RI09A-8P	2+660.695	2.87 m <sup>2</sup>				-1200.000	-2.933	0.9975560			
RI09A-7P Dx	2+650.000	1.80 m <sup>2</sup>	1.78 m <sup>2</sup>	10.695	19.02 m <sup>3</sup>	-1126.025	1.475	1.0013103	1.0012664	19.04 m <sup>3</sup>	612.89 m <sup>3</sup>
RI09A-8P	2+660.695	1.76 m <sup>2</sup>				-1200.000	1.467	1.0012224			
RI09A-8P Sx	2+660.695	2.87 m <sup>2</sup>	2.80 m <sup>2</sup>	14.305	40.06 m <sup>3</sup>	-1200.000	-2.933	0.9975560	0.9975778	39.96 m <sup>3</sup>	652.85 m <sup>3</sup>
RI09A-9P	2+675.000	2.73 m <sup>2</sup>				-1200.000	-2.880	0.9975996			
RI09A-8P Dx	2+660.695	1.76 m <sup>2</sup>	1.77 m <sup>2</sup>	14.305	25.31 m <sup>3</sup>	-1200.000	1.467	1.0012224	1.0012228	25.34 m <sup>3</sup>	678.19 m <sup>3</sup>
RI09A-9P	2+675.000	1.78 m <sup>2</sup>				-1200.000	1.468	1.0012231			
RI09A-9P Sx	2+675.000	2.73 m <sup>2</sup>	2.59 m <sup>2</sup>	29.212	75.63 m <sup>3</sup>	-1200.000	-2.880	0.9975996	0.9975877	75.45 m <sup>3</sup>	753.64 m <sup>3</sup>
RI09A-10P	2+704.212	2.44 m <sup>2</sup>				-1200.000	-2.909	0.9975757			
RI09A-9P Dx	2+675.000	1.78 m <sup>2</sup>	1.73 m <sup>2</sup>	29.212	50.53 m <sup>3</sup>	-1200.000	1.468	1.0012231	1.0012237	50.59 m <sup>3</sup>	804.23 m <sup>3</sup>
RI09A-10P	2+704.212	1.68 m <sup>2</sup>				-1200.000	1.469	1.0012243			
RI09A-10P Sx	2+704.212	2.44 m <sup>2</sup>	2.37 m <sup>2</sup>	20.788	49.31 m <sup>3</sup>	-1200.000	-2.909	0.9975757	0.9978608	49.20 m <sup>3</sup>	853.43 m <sup>3</sup>
RI09A-11P	2+725.000	2.30 m <sup>2</sup>				-1621.291	-3.006	0.9981459			
RI09A-10P Dx	2+704.212	1.68 m <sup>2</sup>	1.60 m <sup>2</sup>	20.788	33.24 m <sup>3</sup>	-1200.000	1.469	1.0012243	1.0010624	33.28 m <sup>3</sup>	886.71 m <sup>3</sup>
RI09A-11P	2+725.000	1.52 m <sup>2</sup>				-1621.291	1.460	1.0009004			
RI09A-11P Sx	2+725.000	2.30 m <sup>2</sup>	2.28 m <sup>2</sup>	25.000	56.94 m <sup>3</sup>	-1621.291	-3.006	0.9981459	0.9985126	56.86 m <sup>3</sup>	943.57 m <sup>3</sup>
RI09A-12P	2+750.000	2.26 m <sup>2</sup>				-2806.028	-3.145	0.9988792			
RI09A-11P Dx	2+725.000	1.52 m <sup>2</sup>	1.44 m <sup>2</sup>	25.000	35.88 m <sup>3</sup>	-1621.291	1.460	1.0009004	1.0007079	35.91 m <sup>3</sup>	979.48 m <sup>3</sup>
RI09A-12P	2+750.000	1.35 m <sup>2</sup>				-2806.028	1.446	1.0005153			

ASSE: VAR LS BP PROV

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 30 / 30

WBS: RI09A (Rilevato ferroviario A.V. dal Km 2+538,00 al km 3+160,00 - ml. 6)

BALLAST

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI09A-12P Sx	2+750.000	2.26 m <sup>2</sup>	2.26 m <sup>2</sup>	25.000	56.43 m <sup>3</sup>	-2806.028	-3.145	0.9988792	0.9992837	56.39 m <sup>3</sup>	1035.87 m <sup>3</sup>
RI09A-13P	2+775.000	2.26 m <sup>2</sup>				-10421.123	-3.250	0.9996881			
RI09A-12P Dx	2+750.000	1.35 m <sup>2</sup>	1.29 m <sup>2</sup>	25.000	32.13 m <sup>3</sup>	-2806.028	1.446	1.0005153	1.0003261	32.14 m <sup>3</sup>	1068.01 m <sup>3</sup>
RI09A-13P	2+775.000	1.22 m <sup>2</sup>				-10421.123	1.426	1.0001368			
RI09A-13P Sx	2+775.000	2.26 m <sup>2</sup>	2.26 m <sup>2</sup>	9.212	20.84 m <sup>3</sup>	-10421.123	-3.250	0.9996881	0.9998441	20.84 m <sup>3</sup>	1088.85 m <sup>3</sup>
RI09A-14P	2+784.212	2.27 m <sup>2</sup>				0.000	-3.279	1.0000000			
RI09A-13P Dx	2+775.000	1.22 m <sup>2</sup>	1.19 m <sup>2</sup>	9.212	11.00 m <sup>3</sup>	-10421.123	1.426	1.0001368	1.0000684	11.00 m <sup>3</sup>	1099.85 m <sup>3</sup>
RI09A-14P	2+784.212	1.17 m <sup>2</sup>				0.000	1.418	1.0000000			