

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA      Tratta VERONA – PADOVA**

**Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 17+266,00 AL KM 17+638,47

GENERALE

Tabulati movimenti terra

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio			
Ing. Giovanni MALAYENDA ALBO INGEGNERI PROV. DI MESSINA n. 4503 Data: Giugno 2022	Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Giugno 2022			

COMMESSA    LOTTO    FASE    ENTE    TIPO DOC.    OPERA/DISCIPLINA    Progr.    REV.    FOGLIO

I	N	1	7	1	2	E	I	2	T	T	R	I	3	1	0	0	0	0	1	B	-	-	-	P	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	ing. Alberto LEVORATO	Giugno 2022

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA  Data: Giugno 2022
A	EMISSIONE	Rocca	10/2021	Guilarte	10/2021	Aiello	10/2021	
B	REV. PER ISTR. ITALFERR IN1712E29ISRI3100001A	Rocca	06/2022	Guilarte	06/2022	Aiello	06/2022	
C								

CIG: 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2TTRI3100001B_01.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 1 / 56

WBS: RI31 (Rilevato ferroviario da pk 17+266,00 a pk 17+638,47 - L=372,47 m)

SCOTICO RILEVATO

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI31-1 Sx	17+266.000	20.41 m	20.41 m	1.728	35.27 m <sup>2</sup>	-12000.000	-10.202	0.9991499	0.9991499	35.24 m <sup>2</sup>	35.24 m <sup>2</sup>
RI31-2	17+267.728	20.41 m				-12000.000	-10.202	0.9991498			
RI31-1 Dx	17+266.000	14.84 m	14.12 m	1.728	24.41 m <sup>2</sup>	-12000.000	7.142	1.0005952	1.0005768	24.42 m <sup>2</sup>	59.66 m <sup>2</sup>
RI31-2	17+267.728	13.41 m				-12000.000	6.702	1.0005585			
RI31-2 Sx	17+267.728	20.41 m	19.41 m	5.272	102.32 m <sup>2</sup>	-12000.000	-10.202	0.9991498	0.9991914	102.24 m <sup>2</sup>	161.90 m <sup>2</sup>
RI31-3	17+273.000	18.41 m				-12000.000	-9.204	0.9992330			
RI31-2 Dx	17+267.728	13.41 m	13.41 m	5.272	70.69 m <sup>2</sup>	-12000.000	6.702	1.0005585	1.0005586	70.73 m <sup>2</sup>	232.63 m <sup>2</sup>
RI31-3	17+273.000	13.41 m				-12000.000	6.704	1.0005587			
RI31-3 Sx	17+273.000	18.41 m	18.41 m	6.000	110.45 m <sup>2</sup>	-12000.000	-9.204	0.9992330	0.9992330	110.37 m <sup>2</sup>	343.00 m <sup>2</sup>
RI31-4	17+279.000	18.41 m				-12000.000	-9.204	0.9992330			
RI31-3 Dx	17+273.000	13.41 m	13.75 m	6.000	82.53 m <sup>2</sup>	-12000.000	6.704	1.0005587	1.0005731	82.58 m <sup>2</sup>	425.58 m <sup>2</sup>
RI31-4	17+279.000	14.10 m				-12000.000	7.050	1.0005875			
RI31-4 Sx	17+279.000	18.41 m	18.73 m	3.500	65.56 m <sup>2</sup>	-12000.000	-9.204	0.9992330	0.9992195	65.51 m <sup>2</sup>	491.09 m <sup>2</sup>
RI31-5	17+282.500	19.06 m				-12000.000	-9.528	0.9992060			
RI31-4 Dx	17+279.000	14.10 m	14.10 m	3.500	49.35 m <sup>2</sup>	-12000.000	7.050	1.0005875	1.0005875	49.38 m <sup>2</sup>	540.47 m <sup>2</sup>
RI31-5	17+282.500	14.10 m				-12000.000	7.050	1.0005875			
RI31-5 Sx	17+282.500	19.06 m	19.06 m	5.000	95.28 m <sup>2</sup>	-12000.000	-9.528	0.9992060	0.9992060	95.20 m <sup>2</sup>	635.67 m <sup>2</sup>
RI31-6	17+287.500	19.06 m				-12000.000	-9.528	0.9992060			
RI31-5 Dx	17+282.500	14.10 m	13.85 m	5.000	69.24 m <sup>2</sup>	-12000.000	7.050	1.0005875	1.0005770	69.28 m <sup>2</sup>	704.95 m <sup>2</sup>
RI31-6	17+287.500	13.60 m				-12000.000	6.798	1.0005665			
RI31-6 Sx	17+287.500	19.06 m	19.72 m	9.946	196.14 m <sup>2</sup>	-12000.000	-9.528	0.9992060	0.9991783	195.98 m <sup>2</sup>	900.93 m <sup>2</sup>
RI31-7	17+297.446	20.39 m				-12000.000	-10.193	0.9991506			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 2 / 56

WBS: RI31 (Rilevato ferroviario da pk 17+266,00 a pk 17+638,47 - L=372,47 m)

SCOTICO RILEVATO

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI31-6 Dx	17+287.500	13.60 m	13.61 m	9.946	135.35 m <sup>2</sup>	-12000.000	6.798	1.0005665	1.0005670	135.43 m <sup>2</sup>	1036.36 m <sup>2</sup>
RI31-7 Sx	17+297.446	20.39 m	20.17 m	27.554	555.77 m <sup>2</sup>	-12000.000	-10.193	0.9991506	0.9991596	555.30 m <sup>2</sup>	1591.66 m <sup>2</sup>
RI31-7 Dx	17+297.446	13.62 m	13.65 m	27.554	376.24 m <sup>2</sup>	-12000.000	6.810	1.0005675	1.0005689	376.45 m <sup>2</sup>	1968.11 m <sup>2</sup>
RI31-8 Sx	17+325.000	19.95 m	19.97 m	8.952	178.73 m <sup>2</sup>	-12000.000	-9.977	0.9991686	0.9991681	178.58 m <sup>2</sup>	2146.69 m <sup>2</sup>
RI31-8 Dx	17+325.000	13.69 m	13.70 m	8.952	122.64 m <sup>2</sup>	-12000.000	6.844	1.0005704	1.0005708	122.71 m <sup>2</sup>	2269.40 m <sup>2</sup>
RI31-9 Sx	17+333.952	19.98 m	20.00 m	16.048	320.91 m <sup>2</sup>	-12000.000	-9.988	0.9991676	0.9993007	320.69 m <sup>2</sup>	2590.09 m <sup>2</sup>
RI31-9 Dx	17+333.952	13.71 m	13.73 m	16.048	220.36 m <sup>2</sup>	-12000.000	6.856	1.0005713	1.0004802	220.47 m <sup>2</sup>	2810.56 m <sup>2</sup>
RI31-10 Sx	17+350.000	20.02 m	20.05 m	25.000	501.19 m <sup>2</sup>	-17672.154	-10.008	0.9994337	0.9996420	501.01 m <sup>2</sup>	3311.57 m <sup>2</sup>
RI31-10 Dx	17+350.000	13.75 m	13.78 m	25.000	344.56 m <sup>2</sup>	-17672.154	6.876	1.0003891	1.0002460	344.64 m <sup>2</sup>	3656.21 m <sup>2</sup>
RI31-11 Sx	17+375.000	20.08 m	20.09 m	8.952	179.85 m <sup>2</sup>	-67026.238	-10.039	0.9998502	0.9999251	179.84 m <sup>2</sup>	3836.05 m <sup>2</sup>
RI31-11 Dx	17+375.000	13.81 m	13.82 m	8.952	123.76 m <sup>2</sup>	-67026.238	6.907	1.0001030	1.0000515	123.77 m <sup>2</sup>	3959.82 m <sup>2</sup>
RI31-12	17+383.952	20.10 m				0.000	-10.051	1.0000000			
RI31-12	17+383.952	13.84 m				0.000	6.918	1.0000000			

WBS: RI31 (Rilevato ferroviario da pk 17+266,00 a pk 17+638,47 - L=372,47 m)

SCOTICO RILEVATO

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI31-12	17+383.952	33.94 m	33.98 m	16.048	545.26 m <sup>2</sup>	0.000	-10.051	1.0000000	1.0000000	545.26 m <sup>2</sup>	4505.08 m <sup>2</sup>
RI31-13	17+400.000	34.02 m	34.08 m	25.000	851.99 m <sup>2</sup>	0.000	-10.071	1.0000000	1.0000000	851.99 m <sup>2</sup>	5357.07 m <sup>2</sup>
RI31-14	17+425.000	34.14 m	35.57 m	25.000	889.29 m <sup>2</sup>	0.000	-10.102	1.0000000	1.0000000	889.29 m <sup>2</sup>	6246.36 m <sup>2</sup>
RI31-15	17+450.000	37.00 m	35.77 m	25.000	894.20 m <sup>2</sup>	0.000	-11.464	1.0000000	1.0000000	894.20 m <sup>2</sup>	7140.56 m <sup>2</sup>
RI31-16	17+475.000	34.54 m	34.60 m	25.000	864.94 m <sup>2</sup>	0.000	-10.200	1.0000000	1.0000000	864.94 m <sup>2</sup>	8005.50 m <sup>2</sup>
RI31-17	17+500.000	34.66 m	34.72 m	25.000	868.05 m <sup>2</sup>	0.000	-10.231	1.0000000	1.0000000	868.05 m <sup>2</sup>	8873.55 m <sup>2</sup>
RI31-18	17+525.000	34.78 m	34.85 m	25.000	871.18 m <sup>2</sup>	0.000	-10.262	1.0000000	1.0000000	871.18 m <sup>2</sup>	9744.73 m <sup>2</sup>
RI31-19	17+550.000	34.91 m	35.20 m	17.300	608.96 m <sup>2</sup>	0.000	-10.294	1.0000000	1.0000000	608.96 m <sup>2</sup>	10353.69 m <sup>2</sup>
RI31-20	17+567.300	35.49 m	34.75 m	10.700	371.82 m <sup>2</sup>	0.000	-10.560	1.0000000	1.0000000	371.82 m <sup>2</sup>	10725.51 m <sup>2</sup>
RI31-21	17+578.000	34.01 m	33.85 m	4.000	135.41 m <sup>2</sup>	0.000	-9.812	1.0000000	1.0000000	135.41 m <sup>2</sup>	10860.92 m <sup>2</sup>
RI31-22	17+582.000	33.70 m	34.39 m	5.700	196.02 m <sup>2</sup>	0.000	-9.812	1.0000000	1.0000000	196.02 m <sup>2</sup>	11056.94 m <sup>2</sup>
RI31-23	17+587.700	35.08 m				0.000	-10.532	1.0000000			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 4 / 56

WBS: RI31 (Rilevato ferroviario da pk 17+266,00 a pk 17+638,47 - L=372,47 m)

SCOTICO RILEVATO

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI31-23	17+587.700	35.08 m	34.75 m	12.300	427.37 m <sup>2</sup>	0.000	-10.532	1.0000000	1.0000000	427.37 m <sup>2</sup>	11484.31 m <sup>2</sup>
RI31-24	17+600.000	34.41 m	34.65 m	23.836	825.87 m <sup>2</sup>	0.000	-10.197	1.0000000	1.0000000	825.87 m <sup>2</sup>	12310.18 m <sup>2</sup>
RI31-25	17+623.836	34.89 m	33.10 m	9.164	303.32 m <sup>2</sup>	0.000	-10.441	1.0000000	1.0000000	303.32 m <sup>2</sup>	12613.50 m <sup>2</sup>
RI31-26	17+633.000	31.31 m				0.000	-8.650	1.0000000			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 5 / 56

WBS: RI31 (Rilevato ferroviario da pk 17+266,00 a pk 17+638,47 - L=372,47 m)

BONIFICA - EVENTUALE

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI31-19	17+550.000	0.00 m	11.31 m	17.300	195.59 m <sup>2</sup>	0.000	0.000	1.0000000	1.0000000	195.59 m <sup>2</sup>	195.59 m <sup>2</sup>
RI31-20	17+567.300	22.61 m	22.92 m	10.700	245.29 m <sup>2</sup>	0.000	-6.780	1.0000000	1.0000000	245.29 m <sup>2</sup>	440.88 m <sup>2</sup>
RI31-21	17+578.000	23.24 m	22.96 m	4.000	91.83 m <sup>2</sup>	0.000	-6.908	1.0000000	1.0000000	91.83 m <sup>2</sup>	532.71 m <sup>2</sup>
RI31-22	17+582.000	22.68 m	22.23 m	5.700	126.73 m <sup>2</sup>	0.000	-6.757	1.0000000	1.0000000	126.73 m <sup>2</sup>	659.44 m <sup>2</sup>
RI31-23	17+587.700	21.79 m	21.68 m	12.300	266.71 m <sup>2</sup>	0.000	-6.542	1.0000000	1.0000000	266.71 m <sup>2</sup>	926.15 m <sup>2</sup>
RI31-24	17+600.000	21.58 m	21.70 m	23.836	517.21 m <sup>2</sup>	0.000	-6.441	1.0000000	1.0000000	517.21 m <sup>2</sup>	1443.36 m <sup>2</sup>
RI31-25	17+623.836	21.82 m	21.88 m	9.164	200.53 m <sup>2</sup>	0.000	-6.531	1.0000000	1.0000000	200.53 m <sup>2</sup>	1643.89 m <sup>2</sup>
RI31-26	17+633.000	21.95 m				0.000	-6.554	1.0000000			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 6 / 56

WBS: RI31 (Rilevato ferroviario da pk 17+266,00 a pk 17+638,47 - L=372,47 m)

SCAVO

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume		
										Parziale	Totale	
RI31-3	Sx	17+273.000	0.00 m <sup>2</sup>	0.66 m <sup>2</sup>	6.000	3.96 m <sup>3</sup>	-12000.000	0.000	1.0000000	0.9996476	3.96 m <sup>3</sup>	3.96 m <sup>3</sup>
RI31-4		17+279.000	1.32 m <sup>2</sup>				-12000.000	-8.458	0.9992952			
RI31-3	Dx	17+273.000	0.00 m <sup>2</sup>	0.13 m <sup>2</sup>	6.000	0.80 m <sup>3</sup>	-12000.000	0.000	1.0000000	1.0001029	0.80 m <sup>3</sup>	4.76 m <sup>3</sup>
RI31-4		17+279.000	0.27 m <sup>2</sup>				-12000.000	2.469	1.0002058			
RI31-4	Sx	17+279.000	1.32 m <sup>2</sup>	1.42 m <sup>2</sup>	3.500	4.96 m <sup>3</sup>	-12000.000	-8.458	0.9992952	0.9992971	4.96 m <sup>3</sup>	9.72 m <sup>3</sup>
RI31-5		17+282.500	1.51 m <sup>2</sup>				-12000.000	-8.413	0.9992989			
RI31-4	Dx	17+279.000	0.27 m <sup>2</sup>	0.31 m <sup>2</sup>	3.500	1.09 m <sup>3</sup>	-12000.000	2.469	1.0002058	1.0003201	1.09 m <sup>3</sup>	10.81 m <sup>3</sup>
RI31-5		17+282.500	0.35 m <sup>2</sup>				-12000.000	5.211	1.0004343			
RI31-5	Sx	17+282.500	1.51 m <sup>2</sup>	1.64 m <sup>2</sup>	5.000	8.21 m <sup>3</sup>	-12000.000	-8.413	0.9992989	0.9992953	8.20 m <sup>3</sup>	19.01 m <sup>3</sup>
RI31-6		17+287.500	1.77 m <sup>2</sup>				-12000.000	-8.501	0.9992916			
RI31-5	Dx	17+282.500	0.35 m <sup>2</sup>	0.30 m <sup>2</sup>	5.000	1.51 m <sup>3</sup>	-12000.000	5.211	1.0004343	1.0003130	1.51 m <sup>3</sup>	20.52 m <sup>3</sup>
RI31-6		17+287.500	0.25 m <sup>2</sup>				-12000.000	2.300	1.0001917			
RI31-6	Sx	17+287.500	1.77 m <sup>2</sup>	1.96 m <sup>2</sup>	9.946	19.54 m <sup>3</sup>	-12000.000	-8.501	0.9992916	0.9992725	19.53 m <sup>3</sup>	40.05 m <sup>3</sup>
RI31-7		17+297.446	2.16 m <sup>2</sup>				-12000.000	-8.959	0.9992535			
RI31-6	Dx	17+287.500	0.25 m <sup>2</sup>	0.23 m <sup>2</sup>	9.946	2.33 m <sup>3</sup>	-12000.000	2.300	1.0001917	1.0001863	2.33 m <sup>3</sup>	42.38 m <sup>3</sup>
RI31-7		17+297.446	0.22 m <sup>2</sup>				-12000.000	2.170	1.0001808			
RI31-7	Sx	17+297.446	2.16 m <sup>2</sup>	1.64 m <sup>2</sup>	27.554	45.27 m <sup>3</sup>	-12000.000	-8.959	0.9992535	0.9992413	45.24 m <sup>3</sup>	87.62 m <sup>3</sup>
RI31-8		17+325.000	1.13 m <sup>2</sup>				-12000.000	-9.251	0.9992291			
RI31-7	Dx	17+297.446	0.22 m <sup>2</sup>	0.16 m <sup>2</sup>	27.554	4.54 m <sup>3</sup>	-12000.000	2.170	1.0001808	1.0001833	4.54 m <sup>3</sup>	92.16 m <sup>3</sup>
RI31-8		17+325.000	0.11 m <sup>2</sup>				-12000.000	2.229	1.0001858			
RI31-8	Sx	17+325.000	1.13 m <sup>2</sup>	1.18 m <sup>2</sup>	8.952	10.57 m <sup>3</sup>	-12000.000	-9.251	0.9992291	0.9992501	10.56 m <sup>3</sup>	102.72 m <sup>3</sup>
RI31-9		17+333.952	1.24 m <sup>2</sup>				-12000.000	-8.747	0.9992711			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 7 / 56

WBS: RI31 (Rilevato ferroviario da pk 17+266,00 a pk 17+638,47 - L=372,47 m)

SCAVO

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI31-8	17+325.000	0.11 m <sup>2</sup>	0.11 m <sup>2</sup>	8.952	0.98 m <sup>3</sup>	-12000.000	2.229	1.0001858	1.0001753	0.98 m <sup>3</sup>	103.70 m <sup>3</sup>
RI31-9	17+333.952	0.11 m <sup>2</sup>				-12000.000	1.979	1.0001649			
RI31-9	17+333.952	1.24 m <sup>2</sup>	1.13 m <sup>2</sup>	16.048	18.07 m <sup>3</sup>	-12000.000	-8.747	0.9992711	0.9994073	18.06 m <sup>3</sup>	121.76 m <sup>3</sup>
RI31-10	17+350.000	1.02 m <sup>2</sup>				-17672.154	-8.067	0.9995435			
RI31-9	17+333.952	0.11 m <sup>2</sup>	0.19 m <sup>2</sup>	16.048	3.09 m <sup>3</sup>	-12000.000	1.979	1.0001649	1.0002062	3.09 m <sup>3</sup>	124.85 m <sup>3</sup>
RI31-10	17+350.000	0.28 m <sup>2</sup>				-17672.154	4.374	1.0002475			
RI31-10	17+350.000	1.02 m <sup>2</sup>	0.58 m <sup>2</sup>	25.000	14.40 m <sup>3</sup>	-17672.154	-8.067	0.9995435	0.9997445	14.40 m <sup>3</sup>	139.25 m <sup>3</sup>
RI31-11	17+375.000	0.14 m <sup>2</sup>				-67026.238	-3.659	0.9999454			
RI31-10	17+350.000	0.28 m <sup>2</sup>	0.35 m <sup>2</sup>	25.000	8.73 m <sup>3</sup>	-17672.154	4.374	1.0002475	1.0001653	8.73 m <sup>3</sup>	147.98 m <sup>3</sup>
RI31-11	17+375.000	0.42 m <sup>2</sup>				-67026.238	5.567	1.0000831			
RI31-11	17+375.000	0.14 m <sup>2</sup>	0.13 m <sup>2</sup>	8.952	1.14 m <sup>3</sup>	-67026.238	-3.659	0.9999454	0.9999727	1.14 m <sup>3</sup>	149.12 m <sup>3</sup>
RI31-12	17+383.952	0.12 m <sup>2</sup>				0.000	-3.398	1.0000000			
RI31-11	17+375.000	0.42 m <sup>2</sup>	0.47 m <sup>2</sup>	8.952	4.24 m <sup>3</sup>	-67026.238	5.567	1.0000831	1.0000416	4.24 m <sup>3</sup>	153.36 m <sup>3</sup>
RI31-12	17+383.952	0.52 m <sup>2</sup>				0.000	6.310	1.0000000			
RI31-12	17+383.952	0.64 m <sup>2</sup>	0.64 m <sup>2</sup>	16.048	10.35 m <sup>3</sup>	0.000	-3.398	1.0000000	1.0000000	10.35 m <sup>3</sup>	163.71 m <sup>3</sup>
RI31-13	17+400.000	0.65 m <sup>2</sup>				0.000	-3.082	1.0000000			
RI31-13	17+400.000	0.65 m <sup>2</sup>	1.10 m <sup>2</sup>	25.000	27.62 m <sup>3</sup>	0.000	-3.082	1.0000000	1.0000000	27.62 m <sup>3</sup>	191.33 m <sup>3</sup>
RI31-14	17+425.000	1.56 m <sup>2</sup>				0.000	-9.374	1.0000000			
RI31-14	17+425.000	1.56 m <sup>2</sup>	1.13 m <sup>2</sup>	25.000	28.34 m <sup>3</sup>	0.000	-9.374	1.0000000	1.0000000	28.34 m <sup>3</sup>	219.67 m <sup>3</sup>
RI31-15	17+450.000	0.70 m <sup>2</sup>				0.000	-9.677	1.0000000			
RI31-15	17+450.000	0.70 m <sup>2</sup>	0.95 m <sup>2</sup>	25.000	23.79 m <sup>3</sup>	0.000	-9.677	1.0000000	1.0000000	23.79 m <sup>3</sup>	243.46 m <sup>3</sup>
RI31-16	17+475.000	1.20 m <sup>2</sup>				0.000	-8.176	1.0000000			





ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 9 / 56

WBS: RI31 (Rilevato ferroviario da pk 17+266,00 a pk 17+638,47 - L=372,47 m)

SCAVO FOSSO

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI31-10 Sx	17+350.000	0.00 m <sup>2</sup>	0.03 m <sup>2</sup>	25.000	0.76 m <sup>3</sup>	-17672.154	0.000	1.0000000	0.9998954	0.76 m <sup>3</sup>	0.76 m <sup>3</sup>
RI31-10 Dx	17+350.000	0.00 m <sup>2</sup>	0.02 m <sup>2</sup>	25.000	0.55 m <sup>3</sup>	-17672.154	0.000	1.0000000	1.0000702	0.55 m <sup>3</sup>	1.31 m <sup>3</sup>
RI31-11 Sx	17+375.000	0.06 m <sup>2</sup>	0.07 m <sup>2</sup>	8.952	0.62 m <sup>3</sup>	-67026.238	-14.021	0.9997908	0.9998954	0.62 m <sup>3</sup>	1.93 m <sup>3</sup>
RI31-11 Dx	17+375.000	0.04 m <sup>2</sup>	0.05 m <sup>2</sup>	8.952	0.48 m <sup>3</sup>	-67026.238	9.406	1.0001403	1.0000702	0.48 m <sup>3</sup>	2.41 m <sup>3</sup>
RI31-12	17+383.952	0.08 m <sup>2</sup>	0.18 m <sup>2</sup>	16.048	2.81 m <sup>3</sup>	0.000	-14.044	1.0000000	1.0000000	2.81 m <sup>3</sup>	5.22 m <sup>3</sup>
RI31-13	17+400.000	0.21 m <sup>2</sup>	0.13 m <sup>2</sup>	25.000	3.14 m <sup>3</sup>	0.000	-14.100	1.0000000	1.0000000	3.14 m <sup>3</sup>	8.36 m <sup>3</sup>
RI31-14	17+425.000	0.04 m <sup>2</sup>	0.04 m <sup>2</sup>	25.000	1.05 m <sup>3</sup>	0.000	-14.171	1.0000000	1.0000000	1.05 m <sup>3</sup>	9.41 m <sup>3</sup>
RI31-15	17+450.000	0.04 m <sup>2</sup>	0.02 m <sup>2</sup>	25.000	0.53 m <sup>3</sup>	0.000	-14.305	1.0000000	1.0000000	0.53 m <sup>3</sup>	9.94 m <sup>3</sup>
RI31-16	17+475.000	0.00 m <sup>2</sup>	0.04 m <sup>2</sup>	25.000	0.95 m <sup>3</sup>	0.000	0.000	1.0000000	1.0000000	0.95 m <sup>3</sup>	10.89 m <sup>3</sup>
RI31-17	17+500.000	0.08 m <sup>2</sup>	0.18 m <sup>2</sup>	25.000	4.45 m <sup>3</sup>	0.000	-14.430	1.0000000	1.0000000	4.45 m <sup>3</sup>	15.34 m <sup>3</sup>
RI31-18	17+525.000	0.28 m <sup>2</sup>	0.38 m <sup>2</sup>	25.000	9.62 m <sup>3</sup>	0.000	-14.492	1.0000000	1.0000000	9.62 m <sup>3</sup>	24.96 m <sup>3</sup>
RI31-19	17+550.000	0.49 m <sup>2</sup>				0.000	-14.564	1.0000000			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 10 / 56

WBS: RI31 (Rilevato ferroviario da pk 17+266,00 a pk 17+638,47 - L=372,47 m)

SCAVO FOSSO

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI31-19	17+550.000	0.49 m <sup>2</sup>	0.47 m <sup>2</sup>	17.300	8.15 m <sup>3</sup>	0.000	-14.564	1.0000000	1.0000000	8.15 m <sup>3</sup>	33.11 m <sup>3</sup>
RI31-20	17+567.300	0.45 m <sup>2</sup>	0.23 m <sup>2</sup>	10.700	2.42 m <sup>3</sup>	0.000	9.908	1.0000000	1.0000000	2.42 m <sup>3</sup>	35.53 m <sup>3</sup>
RI31-21	17+578.000	0.00 m <sup>2</sup>	0.20 m <sup>2</sup>	5.700	1.14 m <sup>3</sup>	0.000	0.000	1.0000000	1.0000000	1.14 m <sup>3</sup>	36.67 m <sup>3</sup>
RI31-22	17+582.000	0.40 m <sup>2</sup>	0.55 m <sup>2</sup>	12.300	6.77 m <sup>3</sup>	0.000	9.607	1.0000000	1.0000000	6.77 m <sup>3</sup>	43.44 m <sup>3</sup>
RI31-23	17+587.700	0.40 m <sup>2</sup>	0.38 m <sup>2</sup>	23.836	9.13 m <sup>3</sup>	0.000	-14.242	1.0000000	1.0000000	9.13 m <sup>3</sup>	52.57 m <sup>3</sup>
RI31-24	17+600.000	0.70 m <sup>2</sup>	0.03 m <sup>2</sup>	9.164	0.30 m <sup>3</sup>	0.000	9.562	1.0000000	1.0000000	0.30 m <sup>3</sup>	52.87 m <sup>3</sup>
RI31-25	17+623.836	0.07 m <sup>2</sup>				0.000	9.562	1.0000000	1.0000000		
RI31-26	17+633.000	0.00 m <sup>2</sup>				0.000	0.000	1.0000000	1.0000000		

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 11 / 56

WBS: RI31 (Rilevato ferroviario da pk 17+266,00 a pk 17+638,47 - L=372,47 m)

PIANO DI POSA

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI31-1	17+266.000	19.67 m	19.95 m	1.728	34.48 m <sup>2</sup>	-12000.000	-2.450	0.9997958	0.9998155	34.47 m <sup>2</sup>	34.47 m <sup>2</sup>
RI31-2	17+267.728	20.24 m	19.79 m	5.272	104.32 m <sup>2</sup>	-12000.000	-1.979	0.9998351	0.9998260	104.30 m <sup>2</sup>	138.77 m <sup>2</sup>
RI31-3	17+273.000	19.34 m	19.09 m	6.000	114.51 m <sup>2</sup>	-12000.000	-2.197	0.9998169	0.9998176	114.49 m <sup>2</sup>	253.26 m <sup>2</sup>
RI31-4	17+279.000	18.84 m	18.69 m	3.500	65.41 m <sup>2</sup>	-12000.000	-2.180	0.9998183	0.9998187	65.40 m <sup>2</sup>	318.66 m <sup>2</sup>
RI31-5	17+282.500	18.54 m	18.33 m	5.000	91.65 m <sup>2</sup>	-12000.000	-2.171	0.9998190	0.9998196	91.63 m <sup>2</sup>	410.29 m <sup>2</sup>
RI31-6	17+287.500	18.12 m	17.70 m	9.946	176.01 m <sup>2</sup>	-12000.000	-2.159	0.9998201	0.9998214	175.98 m <sup>2</sup>	586.27 m <sup>2</sup>
RI31-7	17+297.446	17.27 m	17.50 m	27.554	482.33 m <sup>2</sup>	-12000.000	-2.128	0.9998227	0.9998205	482.24 m <sup>2</sup>	1068.51 m <sup>2</sup>
RI31-8	17+325.000	17.74 m	17.76 m	8.952	158.99 m <sup>2</sup>	-12000.000	-2.182	0.9998182	0.9998183	158.96 m <sup>2</sup>	1227.47 m <sup>2</sup>
RI31-9	17+333.952	17.78 m	17.74 m	16.048	284.72 m <sup>2</sup>	-12000.000	-2.180	0.9998184	0.9998465	284.68 m <sup>2</sup>	1512.15 m <sup>2</sup>
RI31-10	17+350.000	17.70 m	17.67 m	25.000	441.66 m <sup>2</sup>	-17672.154	-2.216	0.9998746	0.9999203	441.62 m <sup>2</sup>	1953.77 m <sup>2</sup>
RI31-11	17+375.000	17.63 m	17.63 m	8.952	157.86 m <sup>2</sup>	-67026.238	-2.282	0.9999660	0.9999830	157.86 m <sup>2</sup>	2111.63 m <sup>2</sup>
RI31-12	17+383.952	17.64 m				0.000	-2.290	1.0000000			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 12 / 56

WBS: RI31 (Rilevato ferroviario da pk 17+266,00 a pk 17+638,47 - L=372,47 m)

PIANO DI POSA

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI31-12	17+383.952	17.64 m	17.65 m	16.048	283.32 m <sup>2</sup>	0.000	-2.290	1.0000000	1.0000000	283.32 m <sup>2</sup>	2394.95 m <sup>2</sup>
RI31-13	17+400.000	17.67 m	17.74 m	25.000	443.58 m <sup>2</sup>	0.000	-2.290	1.0000000	1.0000000	443.58 m <sup>2</sup>	2838.53 m <sup>2</sup>
RI31-14	17+425.000	17.81 m	18.02 m	25.000	450.50 m <sup>2</sup>	0.000	-2.199	1.0000000	1.0000000	450.50 m <sup>2</sup>	3289.03 m <sup>2</sup>
RI31-15	17+450.000	18.23 m	18.32 m	25.000	457.89 m <sup>2</sup>	0.000	-2.177	1.0000000	1.0000000	457.89 m <sup>2</sup>	3746.92 m <sup>2</sup>
RI31-16	17+475.000	18.40 m	18.36 m	25.000	459.12 m <sup>2</sup>	0.000	-2.197	1.0000000	1.0000000	459.12 m <sup>2</sup>	4206.04 m <sup>2</sup>
RI31-17	17+500.000	18.32 m	18.36 m	25.000	459.04 m <sup>2</sup>	0.000	-2.205	1.0000000	1.0000000	459.04 m <sup>2</sup>	4665.08 m <sup>2</sup>
RI31-18	17+525.000	18.40 m	18.38 m	25.000	459.53 m <sup>2</sup>	0.000	-2.254	1.0000000	1.0000000	459.53 m <sup>2</sup>	5124.61 m <sup>2</sup>
RI31-19	17+550.000	18.36 m	18.34 m	17.300	317.24 m <sup>2</sup>	0.000	-2.296	1.0000000	1.0000000	317.24 m <sup>2</sup>	5441.85 m <sup>2</sup>
RI31-20	17+567.300	18.31 m	18.77 m	10.700	200.86 m <sup>2</sup>	0.000	-2.388	1.0000000	1.0000000	200.86 m <sup>2</sup>	5642.71 m <sup>2</sup>
RI31-21	17+578.000	19.23 m	19.83 m	4.000	79.32 m <sup>2</sup>	0.000	-2.200	1.0000000	1.0000000	79.32 m <sup>2</sup>	5722.03 m <sup>2</sup>
RI31-22	17+582.000	20.43 m	19.04 m	5.700	108.51 m <sup>2</sup>	0.000	-1.556	1.0000000	1.0000000	108.51 m <sup>2</sup>	5830.54 m <sup>2</sup>
RI31-23	17+587.700	17.64 m				0.000	-2.262	1.0000000			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 13 / 56

WBS: RI31 (Rilevato ferroviario da pk 17+266,00 a pk 17+638,47 - L=372,47 m)

PIANO DI POSA

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI31-23	17+587.700	17.64 m	17.56 m	12.300	215.93 m <sup>2</sup>	0.000	-2.262	1.0000000	1.0000000	215.93 m <sup>2</sup>	6046.47 m <sup>2</sup>
RI31-24	17+600.000	17.47 m	17.64 m	23.836	420.51 m <sup>2</sup>	0.000	-2.148	1.0000000	1.0000000	420.51 m <sup>2</sup>	6466.98 m <sup>2</sup>
RI31-25	17+623.836	17.82 m	16.73 m	9.164	153.27 m <sup>2</sup>	0.000	-2.153	1.0000000	1.0000000	153.27 m <sup>2</sup>	6620.25 m <sup>2</sup>
RI31-26	17+633.000	15.63 m				0.000	-0.983	1.0000000			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 14 / 56

WBS: RI31 (Rilevato ferroviario da pk 17+266,00 a pk 17+638,47 - L=372,47 m)

MATERASSI RENO

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI31-1	17+266.000	3.83 m	3.96 m	1.728	6.84 m <sup>2</sup>	-12000.000	-1.691	0.9998591	0.9998356	6.84 m <sup>2</sup>	6.84 m <sup>2</sup>
RI31-2	17+267.728	4.09 m	3.07 m	5.272	16.19 m <sup>2</sup>	-12000.000	-2.254	0.9998121	1.0001400	16.19 m <sup>2</sup>	23.03 m <sup>2</sup>
RI31-3	17+273.000	2.05 m	2.06 m	6.000	12.34 m <sup>2</sup>	-12000.000	5.615	1.0004679	1.0004681	12.35 m <sup>2</sup>	35.38 m <sup>2</sup>
RI31-4	17+279.000	2.06 m	2.06 m	3.500	7.22 m <sup>2</sup>	-12000.000	5.618	1.0004682	1.0004683	7.22 m <sup>2</sup>	42.60 m <sup>2</sup>
RI31-5	17+282.500	2.06 m	3.03 m	5.000	15.14 m <sup>2</sup>	-12000.000	5.620	1.0004683	1.0002986	15.14 m <sup>2</sup>	57.74 m <sup>2</sup>
RI31-6	17+287.500	3.99 m	4.91 m	9.946	48.84 m <sup>2</sup>	-12000.000	1.546	1.0001288	0.9999694	48.84 m <sup>2</sup>	106.58 m <sup>2</sup>
RI31-7	17+297.446	5.83 m	5.91 m	27.554	162.84 m <sup>2</sup>	-12000.000	-2.280	0.9998100	0.9998101	162.81 m <sup>2</sup>	269.39 m <sup>2</sup>
RI31-8	17+325.000	5.99 m	6.02 m	8.952	53.89 m <sup>2</sup>	-12000.000	-2.279	0.9998101	0.9998101	53.88 m <sup>2</sup>	323.27 m <sup>2</sup>
RI31-9	17+333.952	6.05 m	6.09 m	16.048	97.80 m <sup>2</sup>	-12000.000	-2.279	0.9998101	0.9998406	97.78 m <sup>2</sup>	421.05 m <sup>2</sup>
RI31-10	17+350.000	6.14 m	6.22 m	25.000	155.43 m <sup>2</sup>	-17672.154	-2.279	0.9998711	0.9999186	155.42 m <sup>2</sup>	576.47 m <sup>2</sup>
RI31-11	17+375.000	6.29 m	6.32 m	8.952	56.57 m <sup>2</sup>	-67026.238	-2.278	0.9999660	0.9999830	56.57 m <sup>2</sup>	633.04 m <sup>2</sup>
RI31-12	17+383.952	6.35 m				0.000	-2.278	1.0000000			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 15 / 56

WBS: RI31 (Rilevato ferroviario da pk 17+266,00 a pk 17+638,47 - L=372,47 m)

MATERASSI RENO

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI31-12	17+383.952	6.35 m	6.39 m	16.048	102.61 m <sup>2</sup>	0.000	-2.278	1.0000000	1.0000000	102.61 m <sup>2</sup>	735.65 m <sup>2</sup>
RI31-13	17+400.000	6.44 m	6.17 m	25.000	154.21 m <sup>2</sup>	0.000	-2.278	1.0000000	1.0000000	154.21 m <sup>2</sup>	889.86 m <sup>2</sup>
RI31-14	17+425.000	5.89 m	6.06 m	25.000	151.41 m <sup>2</sup>	0.000	-1.422	1.0000000	1.0000000	151.41 m <sup>2</sup>	1041.27 m <sup>2</sup>
RI31-15	17+450.000	6.22 m	6.29 m	25.000	157.32 m <sup>2</sup>	0.000	-1.465	1.0000000	1.0000000	157.32 m <sup>2</sup>	1198.59 m <sup>2</sup>
RI31-16	17+475.000	6.37 m	6.44 m	25.000	161.06 m <sup>2</sup>	0.000	-1.484	1.0000000	1.0000000	161.06 m <sup>2</sup>	1359.65 m <sup>2</sup>
RI31-17	17+500.000	6.52 m	6.59 m	25.000	164.81 m <sup>2</sup>	0.000	-1.502	1.0000000	1.0000000	164.81 m <sup>2</sup>	1524.46 m <sup>2</sup>
RI31-18	17+525.000	6.67 m	6.74 m	25.000	168.56 m <sup>2</sup>	0.000	-1.519	1.0000000	1.0000000	168.56 m <sup>2</sup>	1693.02 m <sup>2</sup>
RI31-19	17+550.000	6.82 m	6.87 m	17.300	118.80 m <sup>2</sup>	0.000	-1.535	1.0000000	1.0000000	118.80 m <sup>2</sup>	1811.82 m <sup>2</sup>
RI31-20	17+567.300	6.92 m	5.97 m	10.700	63.90 m <sup>2</sup>	0.000	-1.539	1.0000000	1.0000000	63.90 m <sup>2</sup>	1875.72 m <sup>2</sup>
RI31-21	17+578.000	5.03 m	4.81 m	4.000	19.23 m <sup>2</sup>	0.000	2.343	1.0000000	1.0000000	19.23 m <sup>2</sup>	1894.95 m <sup>2</sup>
RI31-22	17+582.000	4.59 m	5.10 m	5.700	29.10 m <sup>2</sup>	0.000	1.807	1.0000000	1.0000000	29.10 m <sup>2</sup>	1924.05 m <sup>2</sup>
RI31-23	17+587.700	5.62 m				0.000	-0.589	1.0000000			



ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 16 / 56

WBS: RI31 (Rilevato ferroviario da pk 17+266,00 a pk 17+638,47 - L=372,47 m)

MATERASSI RENO

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI31-23	17+587.700	5.62 m	5.27 m	12.300	64.81 m <sup>2</sup>	0.000	-0.589	1.0000000	1.0000000	64.81 m <sup>2</sup>	1988.86 m <sup>2</sup>
RI31-24	17+600.000	4.91 m	4.90 m	23.836	116.81 m <sup>2</sup>	0.000	-1.389	1.0000000	1.0000000	116.81 m <sup>2</sup>	2105.67 m <sup>2</sup>
RI31-25	17+623.836	4.89 m	3.77 m	9.164	34.57 m <sup>2</sup>	0.000	-1.385	1.0000000	1.0000000	34.57 m <sup>2</sup>	2140.24 m <sup>2</sup>
RI31-26	17+633.000	2.66 m				0.000	6.437	1.0000000			



ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 18 / 56

WBS: RI31 (Rilevato ferroviario da pk 17+266,00 a pk 17+638,47 - L=372,47 m)

GABBIONI

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI31-9 Sx	17+333.952	1.00 m <sup>2</sup>	1.00 m <sup>2</sup>	16.048	16.05 m <sup>3</sup>	-12000.000	-19.476	0.9983770	0.9986363	16.03 m <sup>3</sup>	153.33 m <sup>3</sup>
RI31-10	17+350.000	1.00 m <sup>2</sup>				-17672.154	-19.516	0.9988956			
RI31-9 Dx	17+333.952	1.00 m <sup>2</sup>	1.00 m <sup>2</sup>	16.048	16.05 m <sup>3</sup>	-12000.000	13.211	1.0011009	1.0009254	16.06 m <sup>3</sup>	169.39 m <sup>3</sup>
RI31-10	17+350.000	1.00 m <sup>2</sup>				-17672.154	13.251	1.0007498			
RI31-10 Sx	17+350.000	1.00 m <sup>2</sup>	1.00 m <sup>2</sup>	25.000	25.00 m <sup>3</sup>	-17672.154	-19.516	0.9988956	0.9993018	24.98 m <sup>3</sup>	194.37 m <sup>3</sup>
RI31-11	17+375.000	1.00 m <sup>2</sup>				-67026.238	-19.579	0.9997079			
RI31-10 Dx	17+350.000	1.00 m <sup>2</sup>	1.00 m <sup>2</sup>	25.000	25.00 m <sup>3</sup>	-17672.154	13.251	1.0007498	1.0004742	25.01 m <sup>3</sup>	219.38 m <sup>3</sup>
RI31-11	17+375.000	1.00 m <sup>2</sup>				-67026.238	13.313	1.0001986			
RI31-11 Sx	17+375.000	1.00 m <sup>2</sup>	1.00 m <sup>2</sup>	8.952	8.95 m <sup>3</sup>	-67026.238	-19.579	0.9997079	0.9998540	8.95 m <sup>3</sup>	228.33 m <sup>3</sup>
RI31-12	17+383.952	1.00 m <sup>2</sup>				0.000	-19.601	1.0000000			
RI31-11 Dx	17+375.000	1.00 m <sup>2</sup>	1.00 m <sup>2</sup>	8.952	8.95 m <sup>3</sup>	-67026.238	13.313	1.0001986	1.0000993	8.95 m <sup>3</sup>	237.28 m <sup>3</sup>
RI31-12	17+383.952	1.00 m <sup>2</sup>				0.000	13.336	1.0000000			
RI31-12	17+383.952	2.00 m <sup>2</sup>	2.00 m <sup>2</sup>	16.048	32.10 m <sup>3</sup>	0.000	-19.601	1.0000000	1.0000000	32.10 m <sup>3</sup>	269.38 m <sup>3</sup>
RI31-13	17+400.000	2.00 m <sup>2</sup>				0.000	-19.641	1.0000000			
RI31-13	17+400.000	2.00 m <sup>2</sup>	2.00 m <sup>2</sup>	25.000	50.00 m <sup>3</sup>	0.000	-19.641	1.0000000	1.0000000	50.00 m <sup>3</sup>	319.38 m <sup>3</sup>
RI31-14	17+425.000	2.00 m <sup>2</sup>				0.000	-19.703	1.0000000			
RI31-14	17+425.000	2.00 m <sup>2</sup>	2.09 m <sup>2</sup>	25.000	52.13 m <sup>3</sup>	0.000	-19.703	1.0000000	1.0000000	52.13 m <sup>3</sup>	371.51 m <sup>3</sup>
RI31-15	17+450.000	2.17 m <sup>2</sup>				0.000	-22.343	1.0000000			
RI31-15	17+450.000	2.17 m <sup>2</sup>	2.09 m <sup>2</sup>	25.000	52.13 m <sup>3</sup>	0.000	-22.343	1.0000000	1.0000000	52.13 m <sup>3</sup>	423.64 m <sup>3</sup>
RI31-16	17+475.000	2.00 m <sup>2</sup>				0.000	-19.900	1.0000000			
RI31-16	17+475.000	2.00 m <sup>2</sup>	2.00 m <sup>2</sup>	25.000	50.00 m <sup>3</sup>	0.000	-19.900	1.0000000	1.0000000	50.00 m <sup>3</sup>	473.64 m <sup>3</sup>
RI31-17	17+500.000	2.00 m <sup>2</sup>				0.000	-19.962	1.0000000			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 19 / 56

WBS: RI31 (Rilevato ferroviario da pk 17+266,00 a pk 17+638,47 - L=372,47 m)

GABBIONI

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI31-17	17+500.000	2.00 m <sup>2</sup>	2.00 m <sup>2</sup>	25.000	50.00 m <sup>3</sup>	0.000	-19.962	1.0000000	1.0000000	50.00 m <sup>3</sup>	523.64 m <sup>3</sup>
RI31-18	17+525.000	2.00 m <sup>2</sup>	2.00 m <sup>2</sup>	25.000	50.00 m <sup>3</sup>	0.000	-20.025	1.0000000	1.0000000	50.00 m <sup>3</sup>	573.64 m <sup>3</sup>
RI31-19	17+550.000	2.00 m <sup>2</sup>	2.00 m <sup>2</sup>	17.300	34.60 m <sup>3</sup>	0.000	-20.087	1.0000000	1.0000000	34.60 m <sup>3</sup>	608.24 m <sup>3</sup>
RI31-20	17+567.300	1.00 m <sup>2</sup>	1.00 m <sup>2</sup>	10.700	10.70 m <sup>3</sup>	0.000	13.865	1.0000000	1.0000000	10.70 m <sup>3</sup>	618.94 m <sup>3</sup>
RI31-21	17+578.000	1.00 m <sup>2</sup>	1.00 m <sup>2</sup>	4.000	4.00 m <sup>3</sup>	0.000	13.884	1.0000000	1.0000000	4.00 m <sup>3</sup>	622.94 m <sup>3</sup>
RI31-22	17+582.000	1.00 m <sup>2</sup>	1.00 m <sup>2</sup>	5.700	5.70 m <sup>3</sup>	0.000	13.519	1.0000000	1.0000000	5.70 m <sup>3</sup>	628.64 m <sup>3</sup>
RI31-23	17+587.700	2.00 m <sup>2</sup>	2.00 m <sup>2</sup>	12.300	24.60 m <sup>3</sup>	0.000	-20.565	1.0000000	1.0000000	24.60 m <sup>3</sup>	653.24 m <sup>3</sup>
RI31-24	17+600.000	2.00 m <sup>2</sup>	2.00 m <sup>2</sup>	23.836	47.68 m <sup>3</sup>	0.000	-19.895	1.0000000	1.0000000	47.68 m <sup>3</sup>	700.92 m <sup>3</sup>
RI31-25	17+623.836	1.00 m <sup>2</sup>	1.00 m <sup>2</sup>	9.164	9.16 m <sup>3</sup>	0.000	13.500	1.0000000	1.0000000	9.16 m <sup>3</sup>	710.08 m <sup>3</sup>
RI31-26	17+633.000	1.00 m <sup>2</sup>	1.00 m <sup>2</sup>			0.000	13.495	1.0000000			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 20 / 56

WBS: RI31 (Rilevato ferroviario da pk 17+266,00 a pk 17+638,47 - L=372,47 m)

RILEVATO

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume		
										Parziale	Totale	
RI31-1	Sx	17+266.000	26.25 m <sup>2</sup>	26.18 m <sup>2</sup>	1.728	45.23 m <sup>3</sup>	-12000.000	-10.611	0.9991157	0.9991187	45.19 m <sup>3</sup>	45.19 m <sup>3</sup>
RI31-2		17+267.728	26.11 m <sup>2</sup>				-12000.000	-10.539	0.9991217			
RI31-1	Dx	17+266.000	13.43 m <sup>2</sup>	14.25 m <sup>2</sup>	1.728	24.63 m <sup>3</sup>	-12000.000	6.689	1.0005574	1.0005990	24.64 m <sup>3</sup>	69.83 m <sup>3</sup>
RI31-2		17+267.728	15.07 m <sup>2</sup>				-12000.000	7.686	1.0006405			
RI31-2	Sx	17+267.728	26.11 m <sup>2</sup>	27.88 m <sup>2</sup>	5.272	146.97 m <sup>3</sup>	-12000.000	-10.539	0.9991217	0.9991240	146.84 m <sup>3</sup>	216.67 m <sup>3</sup>
RI31-3		17+273.000	29.65 m <sup>2</sup>				-12000.000	-10.486	0.9991262			
RI31-2	Dx	17+267.728	15.07 m <sup>2</sup>	15.16 m <sup>2</sup>	5.272	79.92 m <sup>3</sup>	-12000.000	7.686	1.0006405	1.0005883	79.97 m <sup>3</sup>	296.64 m <sup>3</sup>
RI31-3		17+273.000	15.24 m <sup>2</sup>				-12000.000	6.434	1.0005361			
RI31-3	Sx	17+273.000	29.65 m <sup>2</sup>	32.50 m <sup>2</sup>	6.000	194.99 m <sup>3</sup>	-12000.000	-10.486	0.9991262	0.9991631	194.83 m <sup>3</sup>	491.47 m <sup>3</sup>
RI31-4		17+279.000	35.35 m <sup>2</sup>				-12000.000	-9.602	0.9991999			
RI31-3	Dx	17+273.000	15.24 m <sup>2</sup>	17.69 m <sup>2</sup>	6.000	106.12 m <sup>3</sup>	-12000.000	6.434	1.0005361	1.0005277	106.18 m <sup>3</sup>	597.65 m <sup>3</sup>
RI31-4		17+279.000	20.13 m <sup>2</sup>				-12000.000	6.230	1.0005192			
RI31-4	Sx	17+279.000	35.35 m <sup>2</sup>	35.14 m <sup>2</sup>	3.500	122.99 m <sup>3</sup>	-12000.000	-9.602	0.9991999	0.9991849	122.89 m <sup>3</sup>	720.54 m <sup>3</sup>
RI31-5		17+282.500	34.93 m <sup>2</sup>				-12000.000	-9.962	0.9991698			
RI31-4	Dx	17+279.000	20.13 m <sup>2</sup>	19.52 m <sup>2</sup>	3.500	68.32 m <sup>3</sup>	-12000.000	6.230	1.0005192	1.0005183	68.36 m <sup>3</sup>	788.90 m <sup>3</sup>
RI31-5		17+282.500	18.91 m <sup>2</sup>				-12000.000	6.208	1.0005174			
RI31-5	Sx	17+282.500	34.93 m <sup>2</sup>	30.75 m <sup>2</sup>	5.000	153.75 m <sup>3</sup>	-12000.000	-9.962	0.9991698	0.9991307	153.62 m <sup>3</sup>	942.52 m <sup>3</sup>
RI31-6		17+287.500	26.56 m <sup>2</sup>				-12000.000	-10.902	0.9990915			
RI31-5	Dx	17+282.500	18.91 m <sup>2</sup>	15.00 m <sup>2</sup>	5.000	75.02 m <sup>3</sup>	-12000.000	6.208	1.0005174	1.0005273	75.06 m <sup>3</sup>	1017.58 m <sup>3</sup>
RI31-6		17+287.500	11.10 m <sup>2</sup>				-12000.000	6.446	1.0005372			
RI31-6	Sx	17+287.500	26.56 m <sup>2</sup>	19.54 m <sup>2</sup>	9.946	194.30 m <sup>3</sup>	-12000.000	-10.902	0.9990915	0.9991686	194.14 m <sup>3</sup>	1211.72 m <sup>3</sup>
RI31-7		17+297.446	12.51 m <sup>2</sup>				-12000.000	-9.052	0.9992457			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 21 / 56

WBS: RI31 (Rilevato ferroviario da pk 17+266,00 a pk 17+638,47 - L=372,47 m)

RILEVATO

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI31-6 Dx	17+287.500	11.10 m <sup>2</sup>	8.47 m <sup>2</sup>	9.946	84.29 m <sup>3</sup>	-12000.000	6.446	1.0005372	1.0004951	84.33 m <sup>3</sup>	1296.05 m <sup>3</sup>
RI31-7	17+297.446	5.85 m <sup>2</sup>				-12000.000	5.434	1.0004529			
RI31-7 Sx	17+297.446	12.51 m <sup>2</sup>	12.23 m <sup>2</sup>	27.554	336.93 m <sup>3</sup>	-12000.000	-9.052	0.9992457	0.9992938	336.69 m <sup>3</sup>	1632.74 m <sup>3</sup>
RI31-8	17+325.000	11.95 m <sup>2</sup>				-12000.000	-7.897	0.9993420			
RI31-7 Dx	17+297.446	5.85 m <sup>2</sup>	6.34 m <sup>2</sup>	27.554	174.78 m <sup>3</sup>	-12000.000	5.434	1.0004529	1.0004513	174.86 m <sup>3</sup>	1807.60 m <sup>3</sup>
RI31-8	17+325.000	6.84 m <sup>2</sup>				-12000.000	5.396	1.0004497			
RI31-8 Sx	17+325.000	11.95 m <sup>2</sup>	12.07 m <sup>2</sup>	8.952	108.09 m <sup>3</sup>	-12000.000	-7.897	0.9993420	0.9993408	108.02 m <sup>3</sup>	1915.62 m <sup>3</sup>
RI31-9	17+333.952	12.20 m <sup>2</sup>				-12000.000	-7.925	0.9993395			
RI31-8 Dx	17+325.000	6.84 m <sup>2</sup>	6.90 m <sup>2</sup>	8.952	61.75 m <sup>3</sup>	-12000.000	5.396	1.0004497	1.0004493	61.78 m <sup>3</sup>	1977.40 m <sup>3</sup>
RI31-9	17+333.952	6.96 m <sup>2</sup>				-12000.000	5.386	1.0004488			
RI31-9 Sx	17+333.952	12.20 m <sup>2</sup>	11.97 m <sup>2</sup>	16.048	192.17 m <sup>3</sup>	-12000.000	-7.925	0.9993395	0.9994453	192.06 m <sup>3</sup>	2169.46 m <sup>3</sup>
RI31-10	17+350.000	11.75 m <sup>2</sup>				-17672.154	-7.934	0.9995511			
RI31-9 Dx	17+333.952	6.96 m <sup>2</sup>	6.73 m <sup>2</sup>	16.048	107.97 m <sup>3</sup>	-12000.000	5.386	1.0004488	1.0003720	108.01 m <sup>3</sup>	2277.47 m <sup>3</sup>
RI31-10	17+350.000	6.50 m <sup>2</sup>				-17672.154	5.216	1.0002952			
RI31-10 Sx	17+350.000	11.75 m <sup>2</sup>	11.44 m <sup>2</sup>	25.000	286.09 m <sup>3</sup>	-17672.154	-7.934	0.9995511	0.9997159	286.01 m <sup>3</sup>	2563.48 m <sup>3</sup>
RI31-11	17+375.000	11.14 m <sup>2</sup>				-67026.238	-8.002	0.9998806			
RI31-10 Dx	17+350.000	6.50 m <sup>2</sup>	6.18 m <sup>2</sup>	25.000	154.57 m <sup>3</sup>	-17672.154	5.216	1.0002952	1.0001848	154.60 m <sup>3</sup>	2718.08 m <sup>3</sup>
RI31-11	17+375.000	5.87 m <sup>2</sup>				-67026.238	4.977	1.0000743			
RI31-11 Sx	17+375.000	11.14 m <sup>2</sup>	11.17 m <sup>2</sup>	8.952	99.97 m <sup>3</sup>	-67026.238	-8.002	0.9998806	0.9999403	99.96 m <sup>3</sup>	2818.04 m <sup>3</sup>
RI31-12	17+383.952	11.20 m <sup>2</sup>				0.000	-7.996	1.0000000			
RI31-11 Dx	17+375.000	5.87 m <sup>2</sup>	5.85 m <sup>2</sup>	8.952	52.35 m <sup>3</sup>	-67026.238	4.977	1.0000743	1.0000372	52.35 m <sup>3</sup>	2870.39 m <sup>3</sup>
RI31-12	17+383.952	5.83 m <sup>2</sup>				0.000	4.879	1.0000000			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 22 / 56

WBS: RI31 (Rilevato ferroviario da pk 17+266,00 a pk 17+638,47 - L=372,47 m)

RILEVATO

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI31-12	17+383.952	17.02 m <sup>2</sup>	17.07 m <sup>2</sup>	16.048	273.89 m <sup>3</sup>	0.000	-7.996	1.0000000	1.0000000	273.89 m <sup>3</sup>	3144.28 m <sup>3</sup>
RI31-13	17+400.000	17.11 m <sup>2</sup>	17.56 m <sup>2</sup>	25.000	438.90 m <sup>3</sup>	0.000	-7.941	1.0000000	1.0000000	438.90 m <sup>3</sup>	3583.18 m <sup>3</sup>
RI31-14	17+425.000	18.00 m <sup>2</sup>	19.90 m <sup>2</sup>	25.000	497.60 m <sup>3</sup>	0.000	-7.343	1.0000000	1.0000000	497.60 m <sup>3</sup>	4080.78 m <sup>3</sup>
RI31-15	17+450.000	21.81 m <sup>2</sup>	21.87 m <sup>2</sup>	25.000	546.76 m <sup>3</sup>	0.000	-9.156	1.0000000	1.0000000	546.76 m <sup>3</sup>	4627.54 m <sup>3</sup>
RI31-16	17+475.000	21.93 m <sup>2</sup>	21.67 m <sup>2</sup>	25.000	541.71 m <sup>3</sup>	0.000	-7.630	1.0000000	1.0000000	541.71 m <sup>3</sup>	5169.25 m <sup>3</sup>
RI31-17	17+500.000	21.40 m <sup>2</sup>	21.39 m <sup>2</sup>	25.000	534.68 m <sup>3</sup>	0.000	-7.539	1.0000000	1.0000000	534.68 m <sup>3</sup>	5703.93 m <sup>3</sup>
RI31-18	17+525.000	21.37 m <sup>2</sup>	20.72 m <sup>2</sup>	25.000	517.88 m <sup>3</sup>	0.000	-7.699	1.0000000	1.0000000	517.88 m <sup>3</sup>	6221.81 m <sup>3</sup>
RI31-19	17+550.000	20.06 m <sup>2</sup>	25.55 m <sup>2</sup>	17.300	442.07 m <sup>3</sup>	0.000	-7.198	1.0000000	1.0000000	442.07 m <sup>3</sup>	6663.88 m <sup>3</sup>
RI31-20	17+567.300	31.05 m <sup>2</sup>	41.38 m <sup>2</sup>	10.700	442.71 m <sup>3</sup>	0.000	-8.435	1.0000000	1.0000000	442.71 m <sup>3</sup>	7106.59 m <sup>3</sup>
RI31-21	17+578.000	51.70 m <sup>2</sup>	61.12 m <sup>2</sup>	4.000	244.46 m <sup>3</sup>	0.000	-10.022	1.0000000	1.0000000	244.46 m <sup>3</sup>	7351.05 m <sup>3</sup>
RI31-22	17+582.000	70.53 m <sup>2</sup>	50.04 m <sup>2</sup>	5.700	285.22 m <sup>3</sup>	0.000	-9.000	1.0000000	1.0000000	285.22 m <sup>3</sup>	7636.27 m <sup>3</sup>
RI31-23	17+587.700	29.55 m <sup>2</sup>				0.000	-9.450	1.0000000			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 23 / 56

WBS: RI31 (Rilevato ferroviario da pk 17+266,00 a pk 17+638,47 - L=372,47 m)

RILEVATO

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI31-23	17+587.700	29.55 m <sup>2</sup>	26.23 m <sup>2</sup>	12.300	322.61 m <sup>3</sup>	0.000	-9.450	1.0000000	1.0000000	322.61 m <sup>3</sup>	7958.88 m <sup>3</sup>
RI31-24	17+600.000	22.91 m <sup>2</sup>	26.26 m <sup>2</sup>	23.836	625.83 m <sup>3</sup>	0.000	-7.091	1.0000000	1.0000000	625.83 m <sup>3</sup>	8584.71 m <sup>3</sup>
RI31-25	17+623.836	29.61 m <sup>2</sup>	33.63 m <sup>2</sup>	9.164	308.21 m <sup>3</sup>	0.000	-8.817	1.0000000	1.0000000	308.21 m <sup>3</sup>	8892.92 m <sup>3</sup>
RI31-26	17+633.000	37.66 m <sup>2</sup>				0.000	-9.411	1.0000000			



ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 24 / 56

WBS: RI31 (Rilevato ferroviario da pk 17+266,00 a pk 17+638,47 - L=372,47 m)

ANTICIPILLARE

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI31-1 Sx	17+266.000	5.64 m <sup>2</sup>	5.64 m <sup>2</sup>	1.728	9.75 m <sup>3</sup>	-12000.000	-5.641	0.9995299	0.9995297	9.75 m <sup>3</sup>	9.75 m <sup>3</sup>
RI31-2	17+267.728	5.65 m <sup>2</sup>				-12000.000	-5.647	0.9995294			
RI31-1 Dx	17+266.000	3.39 m <sup>2</sup>	3.39 m <sup>2</sup>	1.728	5.86 m <sup>3</sup>	-12000.000	3.391	1.0002826	1.0002829	5.86 m <sup>3</sup>	15.61 m <sup>3</sup>
RI31-2	17+267.728	3.40 m <sup>2</sup>				-12000.000	3.397	1.0002831			
RI31-2 Sx	17+267.728	5.65 m <sup>2</sup>	5.66 m <sup>2</sup>	5.272	29.82 m <sup>3</sup>	-12000.000	-5.647	0.9995294	0.9995286	29.81 m <sup>3</sup>	45.42 m <sup>3</sup>
RI31-3	17+273.000	5.67 m <sup>2</sup>				-12000.000	-5.666	0.9995278			
RI31-2 Dx	17+267.728	3.40 m <sup>2</sup>	3.41 m <sup>2</sup>	5.272	17.96 m <sup>3</sup>	-12000.000	3.397	1.0002831	1.0002839	17.97 m <sup>3</sup>	63.39 m <sup>3</sup>
RI31-3	17+273.000	3.42 m <sup>2</sup>				-12000.000	3.416	1.0002847			
RI31-3 Sx	17+273.000	5.67 m <sup>2</sup>	2.83 m <sup>2</sup>	6.000	17.00 m <sup>3</sup>	-12000.000	-5.666	0.9995278	0.9997639	17.00 m <sup>3</sup>	80.39 m <sup>3</sup>
RI31-4	17+279.000	0.00 m <sup>2</sup>				-12000.000	0.000	1.0000000			
RI31-3 Dx	17+273.000	3.42 m <sup>2</sup>	1.71 m <sup>2</sup>	6.000	10.25 m <sup>3</sup>	-12000.000	3.416	1.0002847	1.0001424	10.25 m <sup>3</sup>	90.64 m <sup>3</sup>
RI31-4	17+279.000	0.00 m <sup>2</sup>				-12000.000	0.000	1.0000000			
RI31-5 Sx	17+282.500	0.00 m <sup>2</sup>	2.76 m <sup>2</sup>	5.000	13.80 m <sup>3</sup>	-12000.000	0.000	1.0000000	0.9997700	13.80 m <sup>3</sup>	104.44 m <sup>3</sup>
RI31-6	17+287.500	5.52 m <sup>2</sup>				-12000.000	-5.520	0.9995400			
RI31-5 Dx	17+282.500	0.00 m <sup>2</sup>	1.63 m <sup>2</sup>	5.000	8.17 m <sup>3</sup>	-12000.000	0.000	1.0000000	1.0001363	8.17 m <sup>3</sup>	112.61 m <sup>3</sup>
RI31-6	17+287.500	3.27 m <sup>2</sup>				-12000.000	3.270	1.0002725			
RI31-6 Sx	17+287.500	5.52 m <sup>2</sup>	5.42 m <sup>2</sup>	9.946	53.92 m <sup>3</sup>	-12000.000	-5.520	0.9995400	0.9995482	53.90 m <sup>3</sup>	166.51 m <sup>3</sup>
RI31-7	17+297.446	5.32 m <sup>2</sup>				-12000.000	-5.323	0.9995564			
RI31-6 Dx	17+287.500	3.27 m <sup>2</sup>	3.17 m <sup>2</sup>	9.946	31.54 m <sup>3</sup>	-12000.000	3.270	1.0002725	1.0002643	31.55 m <sup>3</sup>	198.06 m <sup>3</sup>
RI31-7	17+297.446	3.07 m <sup>2</sup>				-12000.000	3.073	1.0002561			
RI31-7 Sx	17+297.446	5.32 m <sup>2</sup>	5.37 m <sup>2</sup>	27.554	147.89 m <sup>3</sup>	-12000.000	-5.323	0.9995564	0.9995527	147.82 m <sup>3</sup>	345.88 m <sup>3</sup>
RI31-8	17+325.000	5.41 m <sup>2</sup>				-12000.000	-5.413	0.9995490			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 25 / 56

WBS: RI31 (Rilevato ferroviario da pk 17+266,00 a pk 17+638,47 - L=372,47 m)

ANTICIPILLARE

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI31-7 Dx	17+297.446	3.07 m <sup>2</sup>	3.12 m <sup>2</sup>	27.554	85.90 m <sup>3</sup>	-12000.000	3.073	1.0002561	1.0002599	85.92 m <sup>3</sup>	431.80 m <sup>3</sup>
RI31-8	17+325.000	3.16 m <sup>2</sup>				-12000.000	3.163	1.0002636			
RI31-8 Sx	17+325.000	5.41 m <sup>2</sup>	5.42 m <sup>2</sup>	8.952	48.50 m <sup>3</sup>	-12000.000	-5.413	0.9995490	0.9995485	48.48 m <sup>3</sup>	480.28 m <sup>3</sup>
RI31-9	17+333.952	5.42 m <sup>2</sup>				-12000.000	-5.425	0.9995479			
RI31-8 Dx	17+325.000	3.16 m <sup>2</sup>	3.17 m <sup>2</sup>	8.952	28.36 m <sup>3</sup>	-12000.000	3.163	1.0002636	1.0002641	28.37 m <sup>3</sup>	508.65 m <sup>3</sup>
RI31-9	17+333.952	3.17 m <sup>2</sup>				-12000.000	3.175	1.0002646			
RI31-9 Sx	17+333.952	5.42 m <sup>2</sup>	5.41 m <sup>2</sup>	16.048	86.88 m <sup>3</sup>	-12000.000	-5.425	0.9995479	0.9996211	86.85 m <sup>3</sup>	595.50 m <sup>3</sup>
RI31-10	17+350.000	5.40 m <sup>2</sup>				-17672.154	-5.403	0.9996943			
RI31-9 Dx	17+333.952	3.17 m <sup>2</sup>	3.16 m <sup>2</sup>	16.048	50.77 m <sup>3</sup>	-12000.000	3.175	1.0002646	1.0002215	50.78 m <sup>3</sup>	646.28 m <sup>3</sup>
RI31-10	17+350.000	3.15 m <sup>2</sup>				-17672.154	3.153	1.0001784			
RI31-10 Sx	17+350.000	5.40 m <sup>2</sup>	5.39 m <sup>2</sup>	25.000	134.63 m <sup>3</sup>	-17672.154	-5.403	0.9996943	0.9998071	134.60 m <sup>3</sup>	780.88 m <sup>3</sup>
RI31-11	17+375.000	5.37 m <sup>2</sup>				-67026.238	-5.368	0.9999199			
RI31-10 Dx	17+350.000	3.15 m <sup>2</sup>	3.14 m <sup>2</sup>	25.000	78.38 m <sup>3</sup>	-17672.154	3.153	1.0001784	1.0001125	78.39 m <sup>3</sup>	859.27 m <sup>3</sup>
RI31-11	17+375.000	3.12 m <sup>2</sup>				-67026.238	3.119	1.0000465			
RI31-11 Sx	17+375.000	5.37 m <sup>2</sup>	5.37 m <sup>2</sup>	8.952	48.07 m <sup>3</sup>	-67026.238	-5.368	0.9999199	0.9999600	48.07 m <sup>3</sup>	907.34 m <sup>3</sup>
RI31-12	17+383.952	5.37 m <sup>2</sup>				0.000	-5.372	1.0000000			
RI31-11 Dx	17+375.000	3.12 m <sup>2</sup>	3.12 m <sup>2</sup>	8.952	27.93 m <sup>3</sup>	-67026.238	3.119	1.0000465	1.0000232	27.93 m <sup>3</sup>	935.27 m <sup>3</sup>
RI31-12	17+383.952	3.12 m <sup>2</sup>				0.000	3.123	1.0000000			
RI31-12	17+383.952	8.49 m <sup>2</sup>	8.50 m <sup>2</sup>	16.048	136.43 m <sup>3</sup>	0.000	-5.372	1.0000000	1.0000000	136.43 m <sup>3</sup>	1071.70 m <sup>3</sup>
RI31-13	17+400.000	8.51 m <sup>2</sup>				0.000	-5.380	1.0000000			
RI31-13	17+400.000	8.51 m <sup>2</sup>	8.57 m <sup>2</sup>	25.000	214.33 m <sup>3</sup>	0.000	-5.380	1.0000000	1.0000000	214.33 m <sup>3</sup>	1286.03 m <sup>3</sup>
RI31-14	17+425.000	8.64 m <sup>2</sup>				0.000	-5.444	1.0000000			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 26 / 56

WBS: RI31 (Rilevato ferroviario da pk 17+266,00 a pk 17+638,47 - L=372,47 m)

ANTICIPILLARE

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI31-14	17+425.000	8.64 m <sup>2</sup>	8.70 m <sup>2</sup>	25.000	217.53 m <sup>3</sup>	0.000	-5.444	1.0000000	1.0000000	217.53 m <sup>3</sup>	1503.56 m <sup>3</sup>
RI31-15	17+450.000	8.77 m <sup>2</sup>	8.83 m <sup>2</sup>	25.000	220.73 m <sup>3</sup>	0.000	-5.508	1.0000000	1.0000000	220.73 m <sup>3</sup>	1724.29 m <sup>3</sup>
RI31-16	17+475.000	8.89 m <sup>2</sup>	8.89 m <sup>2</sup>	25.000	222.21 m <sup>3</sup>	0.000	-5.572	1.0000000	1.0000000	222.21 m <sup>3</sup>	1946.50 m <sup>3</sup>
RI31-17	17+500.000	8.88 m <sup>2</sup>	8.88 m <sup>2</sup>	25.000	221.97 m <sup>3</sup>	0.000	-5.567	1.0000000	1.0000000	221.97 m <sup>3</sup>	2168.47 m <sup>3</sup>
RI31-18	17+525.000	8.87 m <sup>2</sup>	8.87 m <sup>2</sup>	25.000	221.75 m <sup>3</sup>	0.000	-5.563	1.0000000	1.0000000	221.75 m <sup>3</sup>	2390.22 m <sup>3</sup>
RI31-19	17+550.000	8.87 m <sup>2</sup>	8.98 m <sup>2</sup>	17.300	155.33 m <sup>3</sup>	0.000	-5.558	1.0000000	1.0000000	155.33 m <sup>3</sup>	2545.55 m <sup>3</sup>
RI31-20	17+567.300	9.09 m <sup>2</sup>	9.32 m <sup>2</sup>	10.700	99.75 m <sup>3</sup>	0.000	-5.740	1.0000000	1.0000000	99.75 m <sup>3</sup>	2645.30 m <sup>3</sup>
RI31-21	17+578.000	9.55 m <sup>2</sup>	9.20 m <sup>2</sup>	4.000	36.81 m <sup>3</sup>	0.000	-5.877	1.0000000	1.0000000	36.81 m <sup>3</sup>	2682.11 m <sup>3</sup>
RI31-22	17+582.000	8.85 m <sup>2</sup>	8.80 m <sup>2</sup>	5.700	50.19 m <sup>3</sup>	0.000	-5.513	1.0000000	1.0000000	50.19 m <sup>3</sup>	2732.30 m <sup>3</sup>
RI31-23	17+587.700	8.76 m <sup>2</sup>	8.71 m <sup>2</sup>	12.300	107.19 m <sup>3</sup>	0.000	-5.511	1.0000000	1.0000000	107.19 m <sup>3</sup>	2839.49 m <sup>3</sup>
RI31-24	17+600.000	8.67 m <sup>2</sup>	8.76 m <sup>2</sup>	23.836	208.74 m <sup>3</sup>	0.000	-5.410	1.0000000	1.0000000	208.74 m <sup>3</sup>	3048.23 m <sup>3</sup>
RI31-25	17+623.836	8.84 m <sup>2</sup>				0.000	-5.500	1.0000000			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 27 / 56

WBS: RI31 (Rilevato ferroviario da pk 17+266,00 a pk 17+638,47 - L=372,47 m)

ANTICAPILLARE

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI31-25	17+623.836	8.84 m <sup>2</sup>	8.85 m <sup>2</sup>	9.164	81.07 m <sup>3</sup>	0.000	-5.500	1.0000000	1.0000000	81.07 m <sup>3</sup>	3129.30 m <sup>3</sup>
RI31-26	17+633.000	8.85 m <sup>2</sup>				0.000	-5.464	1.0000000			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 28 / 56

WBS: RI31 (Rilevato ferroviario da pk 17+266,00 a pk 17+638,47 - L=372,47 m)

GEOTESSILE

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI31-1	17+266.000	37.12 m	37.14 m	1.728	64.18 m <sup>2</sup>	-12000.000	-2.250	0.9998125	0.9998125	64.17 m <sup>2</sup>	64.17 m <sup>2</sup>
RI31-2	17+267.728	37.17 m	37.24 m	5.272	196.35 m <sup>2</sup>	-12000.000	-2.250	0.9998125	0.9998125	196.31 m <sup>2</sup>	260.48 m <sup>2</sup>
RI31-3	17+273.000	37.32 m	18.66 m	6.000	111.96 m <sup>2</sup>	-12000.000	-2.250	0.9998125	0.9999063	111.95 m <sup>2</sup>	372.43 m <sup>2</sup>
RI31-4	17+279.000	0.00 m	18.07 m	5.000	90.37 m <sup>2</sup>	-12000.000	0.000	1.0000000	0.9999063	90.36 m <sup>2</sup>	462.79 m <sup>2</sup>
RI31-5	17+282.500	36.15 m	35.36 m	9.946	351.71 m <sup>2</sup>	-12000.000	-2.250	0.9998125	0.9998125	351.64 m <sup>2</sup>	814.43 m <sup>2</sup>
RI31-6	17+287.500	36.15 m	34.93 m	27.554	962.53 m <sup>2</sup>	-12000.000	-2.250	0.9998125	0.9998125	962.35 m <sup>2</sup>	1776.78 m <sup>2</sup>
RI31-7	17+297.446	34.57 m	35.34 m	8.952	316.36 m <sup>2</sup>	-12000.000	-2.250	0.9998125	0.9998125	316.30 m <sup>2</sup>	2093.08 m <sup>2</sup>
RI31-8	17+325.000	35.29 m	35.30 m	16.048	566.51 m <sup>2</sup>	-12000.000	-2.250	0.9998125	0.9998426	566.42 m <sup>2</sup>	2659.50 m <sup>2</sup>
RI31-9	17+333.952	35.39 m	35.07 m	25.000	876.85 m <sup>2</sup>	-17672.154	-2.250	0.9998727	0.9999196	876.78 m <sup>2</sup>	3536.28 m <sup>2</sup>
RI31-10	17+350.000	35.21 m	34.94 m	8.952	312.89 m <sup>2</sup>	-17672.154	-2.250	0.9998727	0.9999196	876.78 m <sup>2</sup>	3536.28 m <sup>2</sup>
RI31-11	17+375.000	34.94 m	34.95 m	8.952	312.89 m <sup>2</sup>	-67026.238	-2.250	0.9999664	0.9999664	312.88 m <sup>2</sup>	3849.16 m <sup>2</sup>
RI31-12	17+375.000	34.94 m	34.95 m	8.952	312.89 m <sup>2</sup>	-67026.238	-2.250	0.9999664	0.9999832	312.88 m <sup>2</sup>	3849.16 m <sup>2</sup>
RI31-13	17+383.952	34.97 m	35.00 m	16.048	561.68 m <sup>2</sup>	0.000	-2.250	1.0000000	1.0000000	561.68 m <sup>2</sup>	4410.84 m <sup>2</sup>
RI31-13	17+400.000	35.03 m				0.000	-2.250	1.0000000			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 29 / 56

WBS: RI31 (Rilevato ferroviario da pk 17+266,00 a pk 17+638,47 - L=372,47 m)

GEOTESSILE

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI31-13	17+400.000	35.03 m	35.29 m	25.000	882.19 m <sup>2</sup>	0.000	-2.250	1.0000000	1.0000000	882.19 m <sup>2</sup>	5293.03 m <sup>2</sup>
RI31-14	17+425.000	35.54 m	35.80 m	25.000	894.97 m <sup>2</sup>	0.000	-2.250	1.0000000	1.0000000	894.97 m <sup>2</sup>	6188.00 m <sup>2</sup>
RI31-15	17+450.000	36.05 m	36.31 m	25.000	907.74 m <sup>2</sup>	0.000	-2.250	1.0000000	1.0000000	907.74 m <sup>2</sup>	7095.74 m <sup>2</sup>
RI31-16	17+475.000	36.57 m	36.55 m	25.000	913.68 m <sup>2</sup>	0.000	-2.250	1.0000000	1.0000000	913.68 m <sup>2</sup>	8009.42 m <sup>2</sup>
RI31-17	17+500.000	36.53 m	36.51 m	25.000	912.76 m <sup>2</sup>	0.000	-2.250	1.0000000	1.0000000	912.76 m <sup>2</sup>	8922.18 m <sup>2</sup>
RI31-18	17+525.000	36.49 m	36.47 m	25.000	911.82 m <sup>2</sup>	0.000	-2.250	1.0000000	1.0000000	911.82 m <sup>2</sup>	9834.00 m <sup>2</sup>
RI31-19	17+550.000	36.45 m	36.92 m	17.300	638.68 m <sup>2</sup>	0.000	-2.250	1.0000000	1.0000000	638.68 m <sup>2</sup>	10472.68 m <sup>2</sup>
RI31-20	17+567.300	37.38 m	38.30 m	10.700	409.78 m <sup>2</sup>	0.000	-2.390	1.0000000	1.0000000	409.78 m <sup>2</sup>	10882.46 m <sup>2</sup>
RI31-21	17+578.000	39.21 m	37.81 m	4.000	151.22 m <sup>2</sup>	0.000	-2.200	1.0000000	1.0000000	151.22 m <sup>2</sup>	11033.68 m <sup>2</sup>
RI31-22	17+582.000	36.40 m	36.22 m	5.700	206.43 m <sup>2</sup>	0.000	-2.174	1.0000000	1.0000000	206.43 m <sup>2</sup>	11240.11 m <sup>2</sup>
RI31-23	17+587.700	36.03 m	35.86 m	12.300	441.07 m <sup>2</sup>	0.000	-2.262	1.0000000	1.0000000	441.07 m <sup>2</sup>	11681.18 m <sup>2</sup>
RI31-24	17+600.000	35.69 m				0.000	-2.147	1.0000000			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 30 / 56

WBS: RI31 (Rilevato ferroviario da pk 17+266,00 a pk 17+638,47 - L=372,47 m)

GEOTESSILE

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI31-24	17+600.000	35.69 m	36.04 m	23.836	858.98 m <sup>2</sup>	0.000	-2.147	1.0000000	1.0000000	858.98 m <sup>2</sup>	12540.16 m <sup>2</sup>
RI31-25	17+623.836	36.39 m	36.40 m	9.164	333.56 m <sup>2</sup>	0.000	-2.151	1.0000000	1.0000000	333.56 m <sup>2</sup>	12873.72 m <sup>2</sup>
RI31-26	17+633.000	36.41 m				0.000	-2.075	1.0000000			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 31 / 56

WBS: RI31 (Rilevato ferroviario da pk 17+266,00 a pk 17+638,47 - L=372,47 m)

VEGETALE

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI31-1 Sx	17+266.000	0.42 m	0.42 m	1.728	0.73 m <sup>2</sup>	-12000.000	-9.055	0.9992455	0.9992455	0.73 m <sup>2</sup>	0.73 m <sup>2</sup>
RI31-2	17+267.728	0.42 m				-12000.000	-9.055	0.9992455			
RI31-1 Dx	17+266.000	0.42 m	0.42 m	1.728	0.73 m <sup>2</sup>	-12000.000	4.555	1.0003795	1.0003795	0.73 m <sup>2</sup>	1.46 m <sup>2</sup>
RI31-2	17+267.728	0.42 m				-12000.000	4.555	1.0003795			
RI31-2 Sx	17+267.728	0.42 m	0.47 m	5.272	2.48 m <sup>2</sup>	-12000.000	-9.055	0.9992455	0.9992434	2.48 m <sup>2</sup>	3.94 m <sup>2</sup>
RI31-3	17+273.000	0.52 m				-12000.000	-9.106	0.9992412			
RI31-2 Dx	17+267.728	0.42 m	0.42 m	5.272	2.21 m <sup>2</sup>	-12000.000	4.555	1.0003795	1.0003795	2.21 m <sup>2</sup>	6.15 m <sup>2</sup>
RI31-3	17+273.000	0.42 m				-12000.000	4.555	1.0003795			
RI31-3 Sx	17+273.000	0.52 m	0.52 m	6.000	3.15 m <sup>2</sup>	-12000.000	-9.106	0.9992412	0.9992411	3.15 m <sup>2</sup>	9.30 m <sup>2</sup>
RI31-4	17+279.000	0.53 m				-12000.000	-9.109	0.9992409			
RI31-3 Dx	17+273.000	0.42 m	0.42 m	6.000	2.52 m <sup>2</sup>	-12000.000	4.555	1.0003795	1.0003795	2.52 m <sup>2</sup>	11.82 m <sup>2</sup>
RI31-4	17+279.000	0.42 m				-12000.000	4.555	1.0003795			
RI31-4 Sx	17+279.000	0.53 m	0.53 m	3.500	1.86 m <sup>2</sup>	-12000.000	-9.109	0.9992409	0.9992408	1.86 m <sup>2</sup>	13.68 m <sup>2</sup>
RI31-5	17+282.500	0.53 m				-12000.000	-9.111	0.9992407			
RI31-4 Dx	17+279.000	0.42 m	0.42 m	3.500	1.47 m <sup>2</sup>	-12000.000	4.555	1.0003795	1.0003795	1.47 m <sup>2</sup>	15.15 m <sup>2</sup>
RI31-5	17+282.500	0.42 m				-12000.000	4.555	1.0003795			
RI31-5 Sx	17+282.500	0.53 m	0.48 m	5.000	2.38 m <sup>2</sup>	-12000.000	-9.111	0.9992407	0.9992431	2.38 m <sup>2</sup>	17.53 m <sup>2</sup>
RI31-6	17+287.500	0.42 m				-12000.000	-9.055	0.9992455			
RI31-5 Dx	17+282.500	0.42 m	0.42 m	5.000	2.10 m <sup>2</sup>	-12000.000	4.555	1.0003795	1.0003795	2.10 m <sup>2</sup>	19.63 m <sup>2</sup>
RI31-6	17+287.500	0.42 m				-12000.000	4.555	1.0003795			
RI31-6 Sx	17+287.500	0.42 m	0.42 m	9.946	4.18 m <sup>2</sup>	-12000.000	-9.055	0.9992455	0.9992455	4.18 m <sup>2</sup>	23.81 m <sup>2</sup>
RI31-7	17+297.446	0.42 m				-12000.000	-9.055	0.9992455			



ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 32 / 56

WBS: RI31 (Rilevato ferroviario da pk 17+266,00 a pk 17+638,47 - L=372,47 m)

VEGETALE

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI31-6 Dx	17+287.500	0.42 m	0.42 m	9.946	4.18 m <sup>2</sup>	-12000.000	4.555	1.0003795	1.0003795	4.18 m <sup>2</sup>	27.99 m <sup>2</sup>
RI31-7	17+297.446	0.42 m				-12000.000	4.555	1.0003795			
RI31-7 Sx	17+297.446	0.42 m	0.42 m	27.554	11.57 m <sup>2</sup>	-12000.000	-9.055	0.9992455	0.9992455	11.56 m <sup>2</sup>	39.55 m <sup>2</sup>
RI31-8	17+325.000	0.42 m				-12000.000	-9.055	0.9992455			
RI31-7 Dx	17+297.446	0.42 m	0.42 m	27.554	11.57 m <sup>2</sup>	-12000.000	4.555	1.0003795	1.0003795	11.57 m <sup>2</sup>	51.12 m <sup>2</sup>
RI31-8	17+325.000	0.42 m				-12000.000	4.555	1.0003795			
RI31-8 Sx	17+325.000	0.42 m	0.42 m	8.952	3.76 m <sup>2</sup>	-12000.000	-9.055	0.9992455	0.9992455	3.76 m <sup>2</sup>	54.88 m <sup>2</sup>
RI31-9	17+333.952	0.42 m				-12000.000	-9.055	0.9992455			
RI31-8 Dx	17+325.000	0.42 m	0.42 m	8.952	3.76 m <sup>2</sup>	-12000.000	4.555	1.0003795	1.0003795	3.76 m <sup>2</sup>	58.64 m <sup>2</sup>
RI31-9	17+333.952	0.42 m				-12000.000	4.555	1.0003795			
RI31-9 Sx	17+333.952	0.42 m	0.42 m	16.048	6.74 m <sup>2</sup>	-12000.000	-9.055	0.9992455	0.9993666	6.74 m <sup>2</sup>	65.38 m <sup>2</sup>
RI31-10	17+350.000	0.42 m				-17672.154	-9.055	0.9994876			
RI31-9 Dx	17+333.952	0.42 m	0.42 m	16.048	6.74 m <sup>2</sup>	-12000.000	4.555	1.0003795	1.0003186	6.74 m <sup>2</sup>	72.12 m <sup>2</sup>
RI31-10	17+350.000	0.42 m				-17672.154	4.555	1.0002577			
RI31-10 Sx	17+350.000	0.42 m	0.42 m	25.000	10.50 m <sup>2</sup>	-17672.154	-9.055	0.9994876	0.9996763	10.50 m <sup>2</sup>	82.62 m <sup>2</sup>
RI31-11	17+375.000	0.42 m				-67026.238	-9.055	0.9998649			
RI31-10 Dx	17+350.000	0.42 m	0.42 m	25.000	10.50 m <sup>2</sup>	-17672.154	4.555	1.0002577	1.0001629	10.50 m <sup>2</sup>	93.12 m <sup>2</sup>
RI31-11	17+375.000	0.42 m				-67026.238	4.555	1.0000680			
RI31-11 Sx	17+375.000	0.42 m	0.42 m	8.952	3.76 m <sup>2</sup>	-67026.238	-9.055	0.9998649	0.9999325	3.76 m <sup>2</sup>	96.88 m <sup>2</sup>
RI31-12	17+383.952	0.42 m				0.000	-9.055	1.0000000			
RI31-11 Dx	17+375.000	0.42 m	0.42 m	8.952	3.76 m <sup>2</sup>	-67026.238	4.555	1.0000680	1.0000340	3.76 m <sup>2</sup>	100.64 m <sup>2</sup>
RI31-12	17+383.952	0.42 m				0.000	4.555	1.0000000			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 33 / 56

WBS: RI31 (Rilevato ferroviario da pk 17+266,00 a pk 17+638,47 - L=372,47 m)

VEGETALE

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI31-12	17+383.952	0.84 m	0.84 m	16.048	13.48 m <sup>2</sup>	0.000	-9.055	1.0000000	1.0000000	13.48 m <sup>2</sup>	114.12 m <sup>2</sup>
RI31-13	17+400.000	0.84 m	0.63 m	25.000	15.75 m <sup>2</sup>	0.000	-9.055	1.0000000	1.0000000	15.75 m <sup>2</sup>	129.87 m <sup>2</sup>
RI31-14	17+425.000	0.42 m	0.42 m	25.000	10.50 m <sup>2</sup>	0.000	4.555	1.0000000	1.0000000	10.50 m <sup>2</sup>	140.37 m <sup>2</sup>
RI31-15	17+450.000	0.42 m	0.42 m	25.000	10.50 m <sup>2</sup>	0.000	4.555	1.0000000	1.0000000	10.50 m <sup>2</sup>	150.87 m <sup>2</sup>
RI31-16	17+475.000	0.42 m	0.42 m	25.000	10.50 m <sup>2</sup>	0.000	4.555	1.0000000	1.0000000	10.50 m <sup>2</sup>	161.37 m <sup>2</sup>
RI31-17	17+500.000	0.42 m	0.42 m	25.000	10.50 m <sup>2</sup>	0.000	4.555	1.0000000	1.0000000	10.50 m <sup>2</sup>	171.87 m <sup>2</sup>
RI31-18	17+525.000	0.42 m	0.42 m	25.000	10.50 m <sup>2</sup>	0.000	4.555	1.0000000	1.0000000	10.50 m <sup>2</sup>	182.37 m <sup>2</sup>
RI31-19	17+550.000	0.42 m	0.42 m	17.300	7.26 m <sup>2</sup>	0.000	4.555	1.0000000	1.0000000	7.26 m <sup>2</sup>	189.63 m <sup>2</sup>
RI31-20	17+567.300	0.42 m	0.42 m	10.700	4.49 m <sup>2</sup>	0.000	4.555	1.0000000	1.0000000	4.49 m <sup>2</sup>	194.12 m <sup>2</sup>
RI31-21	17+578.000	0.42 m	0.42 m	4.000	1.68 m <sup>2</sup>	0.000	4.555	1.0000000	1.0000000	1.68 m <sup>2</sup>	195.80 m <sup>2</sup>
RI31-22	17+582.000	0.42 m	0.42 m	5.700	2.39 m <sup>2</sup>	0.000	4.555	1.0000000	1.0000000	2.39 m <sup>2</sup>	198.19 m <sup>2</sup>
RI31-23	17+587.700	0.42 m				0.000	4.555	1.0000000			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 34 / 56

WBS: RI31 (Rilevato ferroviario da pk 17+266,00 a pk 17+638,47 - L=372,47 m)

VEGETALE

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI31-23	17+587.700	0.42 m	0.21 m	12.300	2.58 m <sup>2</sup>	0.000	4.555	1.0000000	1.0000000	2.58 m <sup>2</sup>	200.77 m <sup>2</sup>
RI31-24	17+600.000	0.00 m				0.000	0.000	1.0000000			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 35 / 56

WBS: RI31 (Rilevato ferroviario da pk 17+266,00 a pk 17+638,47 - L=372,47 m)

ANTIGERMINANTE

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI31-1	17+266.000	14.42 m	14.42 m	1.728	24.92 m <sup>2</sup>	-12000.000	-2.250	0.9998125	0.9998125	24.92 m <sup>2</sup>	24.92 m <sup>2</sup>
RI31-2	17+267.728	14.42 m	14.42 m	5.272	76.02 m <sup>2</sup>	-12000.000	-2.250	0.9998125	0.9998125	76.01 m <sup>2</sup>	100.93 m <sup>2</sup>
RI31-3	17+273.000	14.42 m	14.42 m	6.000	86.51 m <sup>2</sup>	-12000.000	-2.250	0.9998125	0.9998125	86.49 m <sup>2</sup>	187.42 m <sup>2</sup>
RI31-4	17+279.000	14.42 m	14.42 m	3.500	50.47 m <sup>2</sup>	-12000.000	-2.250	0.9998125	0.9998125	50.46 m <sup>2</sup>	237.88 m <sup>2</sup>
RI31-5	17+282.500	14.42 m	14.42 m	5.000	72.09 m <sup>2</sup>	-12000.000	-2.250	0.9998125	0.9998125	72.08 m <sup>2</sup>	309.96 m <sup>2</sup>
RI31-6	17+287.500	14.42 m	14.42 m	9.946	143.41 m <sup>2</sup>	-12000.000	-2.250	0.9998125	0.9998125	143.38 m <sup>2</sup>	453.34 m <sup>2</sup>
RI31-7	17+297.446	14.42 m	14.42 m	27.554	397.29 m <sup>2</sup>	-12000.000	-2.250	0.9998125	0.9998125	397.22 m <sup>2</sup>	850.56 m <sup>2</sup>
RI31-8	17+325.000	14.42 m	14.42 m	8.952	129.08 m <sup>2</sup>	-12000.000	-2.250	0.9998125	0.9998125	129.06 m <sup>2</sup>	979.62 m <sup>2</sup>
RI31-9	17+333.952	14.42 m	14.42 m	16.048	231.39 m <sup>2</sup>	-12000.000	-2.250	0.9998125	0.9998426	231.35 m <sup>2</sup>	1210.97 m <sup>2</sup>
RI31-10	17+350.000	14.42 m	14.42 m	25.000	360.47 m <sup>2</sup>	-17672.154	-2.250	0.9998727	0.9999196	360.44 m <sup>2</sup>	1571.41 m <sup>2</sup>
RI31-11	17+375.000	14.42 m	14.42 m	8.952	129.08 m <sup>2</sup>	-67026.238	-2.250	0.9999664	0.9999832	129.08 m <sup>2</sup>	1700.49 m <sup>2</sup>
RI31-12	17+383.952	14.42 m	14.42 m			0.000	-2.250	1.0000000			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 36 / 56

WBS: RI31 (Rilevato ferroviario da pk 17+266,00 a pk 17+638,47 - L=372,47 m)

ANTIGERMINANTE

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI31-12	17+383.952	14.42 m	14.42 m	16.048	231.39 m <sup>2</sup>	0.000	-2.250	1.0000000	1.0000000	231.39 m <sup>2</sup>	1931.88 m <sup>2</sup>
RI31-13	17+400.000	14.42 m	14.09 m	25.000	352.23 m <sup>2</sup>	0.000	-2.250	1.0000000	1.0000000	352.23 m <sup>2</sup>	2284.11 m <sup>2</sup>
RI31-14	17+425.000	13.76 m	13.76 m	25.000	343.98 m <sup>2</sup>	0.000	-1.920	1.0000000	1.0000000	343.98 m <sup>2</sup>	2628.09 m <sup>2</sup>
RI31-15	17+450.000	13.76 m	13.76 m	25.000	343.98 m <sup>2</sup>	0.000	-1.920	1.0000000	1.0000000	343.98 m <sup>2</sup>	2972.07 m <sup>2</sup>
RI31-16	17+475.000	13.76 m	13.76 m	25.000	343.98 m <sup>2</sup>	0.000	-1.920	1.0000000	1.0000000	343.98 m <sup>2</sup>	3316.05 m <sup>2</sup>
RI31-17	17+500.000	13.76 m	13.76 m	25.000	343.98 m <sup>2</sup>	0.000	-1.920	1.0000000	1.0000000	343.98 m <sup>2</sup>	3660.03 m <sup>2</sup>
RI31-18	17+525.000	13.76 m	13.76 m	25.000	343.98 m <sup>2</sup>	0.000	-1.920	1.0000000	1.0000000	343.98 m <sup>2</sup>	4004.01 m <sup>2</sup>
RI31-19	17+550.000	13.76 m	13.76 m	17.300	238.04 m <sup>2</sup>	0.000	-1.920	1.0000000	1.0000000	238.04 m <sup>2</sup>	4242.05 m <sup>2</sup>
RI31-20	17+567.300	13.76 m	13.76 m	10.700	147.22 m <sup>2</sup>	0.000	-1.920	1.0000000	1.0000000	147.22 m <sup>2</sup>	4389.27 m <sup>2</sup>
RI31-21	17+578.000	13.76 m	13.76 m	4.000	55.04 m <sup>2</sup>	0.000	-1.920	1.0000000	1.0000000	55.04 m <sup>2</sup>	4444.31 m <sup>2</sup>
RI31-22	17+582.000	13.76 m	13.76 m	5.700	78.43 m <sup>2</sup>	0.000	-1.920	1.0000000	1.0000000	78.43 m <sup>2</sup>	4522.74 m <sup>2</sup>
RI31-23	17+587.700	13.76 m				0.000	-1.920	1.0000000			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 37 / 56

WBS: RI31 (Rilevato ferroviario da pk 17+266,00 a pk 17+638,47 - L=372,47 m)

ANTIGERMINANTE

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI31-23	17+587.700	13.76 m	13.43 m	12.300	165.18 m <sup>2</sup>	0.000	-1.920	1.0000000	1.0000000	165.18 m <sup>2</sup>	4687.92 m <sup>2</sup>
RI31-24	17+600.000	13.10 m	13.10 m	23.836	312.25 m <sup>2</sup>	0.000	-2.250	1.0000000	1.0000000	312.25 m <sup>2</sup>	5000.17 m <sup>2</sup>
RI31-25	17+623.836	13.10 m	13.10 m	9.164	120.05 m <sup>2</sup>	0.000	-2.250	1.0000000	1.0000000	120.05 m <sup>2</sup>	5120.22 m <sup>2</sup>
RI31-26	17+633.000	13.10 m				0.000	-2.250	1.0000000			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 38 / 56

WBS: RI31 (Rilevato ferroviario da pk 17+266,00 a pk 17+638,47 - L=372,47 m)

SUPERCOMPATTATO

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI31-1 Sx	17+266.000	9.22 m	9.22 m	1.728	15.94 m <sup>2</sup>	-12000.000	-4.582	0.9996182	0.9996182	15.93 m <sup>2</sup>	15.93 m <sup>2</sup>
RI31-2	17+267.728	9.22 m				-12000.000	-4.582	0.9996182			
RI31-1 Dx	17+266.000	4.72 m	4.72 m	1.728	8.16 m <sup>2</sup>	-12000.000	2.332	1.0001943	1.0001943	8.16 m <sup>2</sup>	24.09 m <sup>2</sup>
RI31-2	17+267.728	4.72 m				-12000.000	2.332	1.0001943			
RI31-2 Sx	17+267.728	9.22 m	9.27 m	5.272	48.85 m <sup>2</sup>	-12000.000	-4.582	0.9996182	0.9996175	48.83 m <sup>2</sup>	72.92 m <sup>2</sup>
RI31-3	17+273.000	9.31 m				-12000.000	-4.600	0.9996167			
RI31-2 Dx	17+267.728	4.72 m	4.72 m	5.272	24.90 m <sup>2</sup>	-12000.000	2.332	1.0001943	1.0001943	24.90 m <sup>2</sup>	97.82 m <sup>2</sup>
RI31-3	17+273.000	4.72 m				-12000.000	2.332	1.0001943			
RI31-3 Sx	17+273.000	9.31 m	9.31 m	6.000	55.87 m <sup>2</sup>	-12000.000	-4.600	0.9996167	0.9996167	55.85 m <sup>2</sup>	153.67 m <sup>2</sup>
RI31-4	17+279.000	9.31 m				-12000.000	-4.601	0.9996166			
RI31-3 Dx	17+273.000	4.72 m	4.72 m	6.000	28.33 m <sup>2</sup>	-12000.000	2.332	1.0001943	1.0001943	28.34 m <sup>2</sup>	182.01 m <sup>2</sup>
RI31-4	17+279.000	4.72 m				-12000.000	2.332	1.0001943			
RI31-4 Sx	17+279.000	9.31 m	9.32 m	3.500	32.61 m <sup>2</sup>	-12000.000	-4.601	0.9996166	0.9996166	32.60 m <sup>2</sup>	214.61 m <sup>2</sup>
RI31-5	17+282.500	9.32 m				-12000.000	-4.601	0.9996166			
RI31-4 Dx	17+279.000	4.72 m	4.72 m	3.500	16.53 m <sup>2</sup>	-12000.000	2.332	1.0001943	1.0001943	16.53 m <sup>2</sup>	231.14 m <sup>2</sup>
RI31-5	17+282.500	4.72 m				-12000.000	2.332	1.0001943			
RI31-5 Sx	17+282.500	9.32 m	9.27 m	5.000	46.36 m <sup>2</sup>	-12000.000	-4.601	0.9996166	0.9996174	46.34 m <sup>2</sup>	277.48 m <sup>2</sup>
RI31-6	17+287.500	9.22 m				-12000.000	-4.582	0.9996182			
RI31-5 Dx	17+282.500	4.72 m	4.72 m	5.000	23.61 m <sup>2</sup>	-12000.000	2.332	1.0001943	1.0001943	23.61 m <sup>2</sup>	301.09 m <sup>2</sup>
RI31-6	17+287.500	4.72 m				-12000.000	2.332	1.0001943			
RI31-6 Sx	17+287.500	9.22 m	9.22 m	9.946	91.74 m <sup>2</sup>	-12000.000	-4.582	0.9996182	0.9996182	91.70 m <sup>2</sup>	392.79 m <sup>2</sup>
RI31-7	17+297.446	9.22 m				-12000.000	-4.582	0.9996182			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 39 / 56

WBS: RI31 (Rilevato ferroviario da pk 17+266,00 a pk 17+638,47 - L=372,47 m)

SUPERCOMPATTATO

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI31-6 Dx	17+287.500	4.72 m	4.72 m	9.946	46.97 m <sup>2</sup>	-12000.000	2.332	1.0001943	1.0001943	46.98 m <sup>2</sup>	439.77 m <sup>2</sup>
RI31-7 Sx	17+297.446	9.22 m	9.22 m	27.554	254.16 m <sup>2</sup>	-12000.000	-4.582	0.9996182	0.9996182	254.06 m <sup>2</sup>	693.83 m <sup>2</sup>
RI31-7 Dx	17+297.446	4.72 m	4.72 m	27.554	130.11 m <sup>2</sup>	-12000.000	2.332	1.0001943	1.0001943	130.14 m <sup>2</sup>	823.97 m <sup>2</sup>
RI31-8 Sx	17+325.000	9.22 m	9.22 m	8.952	82.57 m <sup>2</sup>	-12000.000	-4.582	0.9996182	0.9996182	82.54 m <sup>2</sup>	906.51 m <sup>2</sup>
RI31-9 Dx	17+333.952	4.72 m	4.72 m	8.952	42.27 m <sup>2</sup>	-12000.000	2.332	1.0001943	1.0001943	42.28 m <sup>2</sup>	948.79 m <sup>2</sup>
RI31-9 Sx	17+333.952	9.22 m	9.22 m	16.048	148.03 m <sup>2</sup>	-12000.000	-4.582	0.9996182	0.9996795	147.98 m <sup>2</sup>	1096.77 m <sup>2</sup>
RI31-10 Dx	17+350.000	4.72 m	4.72 m	16.048	75.78 m <sup>2</sup>	-12000.000	2.332	1.0001943	1.0001632	75.79 m <sup>2</sup>	1172.56 m <sup>2</sup>
RI31-10 Sx	17+350.000	9.22 m	9.22 m	25.000	230.60 m <sup>2</sup>	-17672.154	-4.582	0.9997407	0.9998362	230.56 m <sup>2</sup>	1403.12 m <sup>2</sup>
RI31-11 Dx	17+375.000	4.72 m	4.72 m	25.000	118.05 m <sup>2</sup>	-17672.154	2.332	1.0001320	1.0000834	118.06 m <sup>2</sup>	1521.18 m <sup>2</sup>
RI31-11 Sx	17+375.000	9.22 m	9.22 m	8.952	82.57 m <sup>2</sup>	-67026.238	-4.582	0.9999316	0.9999658	82.57 m <sup>2</sup>	1603.75 m <sup>2</sup>
RI31-12 Dx	17+383.952	4.72 m	4.72 m	8.952	42.27 m <sup>2</sup>	0.000	-4.582	1.0000000	1.0000174	42.27 m <sup>2</sup>	1646.02 m <sup>2</sup>
RI31-12	17+383.952	4.72 m	4.72 m			0.000	2.332	1.0000000			





ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 41 / 56

WBS: RI31 (Rilevato ferroviario da pk 17+266,00 a pk 17+638,47 - L=372,47 m)

SUPERCOMPATTATO

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI31-23	17+587.700	13.53 m	13.32 m	12.300	163.79 m <sup>2</sup>	0.000	-4.400	1.0000000	1.0000000	163.79 m <sup>2</sup>	4577.71 m <sup>2</sup>
RI31-24	17+600.000	13.11 m	13.11 m	23.836	312.39 m <sup>2</sup>	0.000	-4.400	1.0000000	1.0000000	312.39 m <sup>2</sup>	4890.10 m <sup>2</sup>
RI31-25	17+623.836	13.11 m	13.11 m	9.164	120.10 m <sup>2</sup>	0.000	-4.400	1.0000000	1.0000000	120.10 m <sup>2</sup>	5010.20 m <sup>2</sup>
RI31-26	17+633.000	13.11 m				0.000	-4.400	1.0000000			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 42 / 56

WBS: RI31 (Rilevato ferroviario da pk 17+266,00 a pk 17+638,47 - L=372,47 m)

SUB-BALLAST

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI31-1 Sx	17+266.000	8.80 m	8.80 m	1.728	15.21 m <sup>2</sup>	-12000.000	-4.400	0.9996333	0.9996333	15.20 m <sup>2</sup>	15.20 m <sup>2</sup>
RI31-2	17+267.728	8.80 m				-12000.000	-4.400	0.9996333			
RI31-1 Dx	17+266.000	4.30 m	4.30 m	1.728	7.43 m <sup>2</sup>	-12000.000	2.150	1.0001792	1.0001792	7.43 m <sup>2</sup>	22.63 m <sup>2</sup>
RI31-2	17+267.728	4.30 m				-12000.000	2.150	1.0001792			
RI31-2 Sx	17+267.728	8.80 m	8.80 m	5.272	46.41 m <sup>2</sup>	-12000.000	-4.400	0.9996333	0.9996333	46.39 m <sup>2</sup>	69.02 m <sup>2</sup>
RI31-3	17+273.000	8.80 m				-12000.000	-4.400	0.9996333			
RI31-2 Dx	17+267.728	4.30 m	4.30 m	5.272	22.68 m <sup>2</sup>	-12000.000	2.150	1.0001792	1.0001792	22.68 m <sup>2</sup>	91.70 m <sup>2</sup>
RI31-3	17+273.000	4.30 m				-12000.000	2.150	1.0001792			
RI31-3 Sx	17+273.000	8.80 m	8.80 m	6.000	52.82 m <sup>2</sup>	-12000.000	-4.400	0.9996333	0.9996333	52.80 m <sup>2</sup>	144.50 m <sup>2</sup>
RI31-4	17+279.000	8.80 m				-12000.000	-4.400	0.9996333			
RI31-3 Dx	17+273.000	4.30 m	4.30 m	6.000	25.81 m <sup>2</sup>	-12000.000	2.150	1.0001792	1.0001792	25.81 m <sup>2</sup>	170.31 m <sup>2</sup>
RI31-4	17+279.000	4.30 m				-12000.000	2.150	1.0001792			
RI31-4 Sx	17+279.000	8.80 m	8.80 m	3.500	30.81 m <sup>2</sup>	-12000.000	-4.400	0.9996333	0.9996333	30.80 m <sup>2</sup>	201.11 m <sup>2</sup>
RI31-5	17+282.500	8.80 m				-12000.000	-4.400	0.9996333			
RI31-4 Dx	17+279.000	4.30 m	4.30 m	3.500	15.06 m <sup>2</sup>	-12000.000	2.150	1.0001792	1.0001792	15.06 m <sup>2</sup>	216.17 m <sup>2</sup>
RI31-5	17+282.500	4.30 m				-12000.000	2.150	1.0001792			
RI31-5 Sx	17+282.500	8.80 m	8.80 m	5.000	44.02 m <sup>2</sup>	-12000.000	-4.400	0.9996333	0.9996333	44.00 m <sup>2</sup>	260.17 m <sup>2</sup>
RI31-6	17+287.500	8.80 m				-12000.000	-4.400	0.9996333			
RI31-5 Dx	17+282.500	4.30 m	4.30 m	5.000	21.51 m <sup>2</sup>	-12000.000	2.150	1.0001792	1.0001792	21.51 m <sup>2</sup>	281.68 m <sup>2</sup>
RI31-6	17+287.500	4.30 m				-12000.000	2.150	1.0001792			
RI31-6 Sx	17+287.500	8.80 m	8.80 m	9.946	87.56 m <sup>2</sup>	-12000.000	-4.400	0.9996333	0.9996333	87.53 m <sup>2</sup>	369.21 m <sup>2</sup>
RI31-7	17+297.446	8.80 m				-12000.000	-4.400	0.9996333			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 43 / 56

WBS: RI31 (Rilevato ferroviario da pk 17+266,00 a pk 17+638,47 - L=372,47 m)

SUB-BALLAST

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI31-6 Dx	17+287.500	4.30 m	4.30 m	9.946	42.79 m <sup>2</sup>	-12000.000	2.150	1.0001792	1.0001792	42.80 m <sup>2</sup>	412.01 m <sup>2</sup>
RI31-7 Sx	17+297.446	8.80 m	8.80 m	27.554	242.58 m <sup>2</sup>	-12000.000	-4.400	0.9996333	0.9996333	242.49 m <sup>2</sup>	654.50 m <sup>2</sup>
RI31-7 Dx	17+297.446	4.30 m	4.30 m	27.554	118.54 m <sup>2</sup>	-12000.000	2.150	1.0001792	1.0001792	118.56 m <sup>2</sup>	773.06 m <sup>2</sup>
RI31-8 Sx	17+325.000	8.80 m	8.80 m	8.952	78.81 m <sup>2</sup>	-12000.000	-4.400	0.9996333	0.9996333	78.78 m <sup>2</sup>	851.84 m <sup>2</sup>
RI31-8 Dx	17+325.000	4.30 m	4.30 m	8.952	38.51 m <sup>2</sup>	-12000.000	2.150	1.0001792	1.0001792	38.52 m <sup>2</sup>	890.36 m <sup>2</sup>
RI31-9 Sx	17+333.952	8.80 m	8.80 m	16.048	141.29 m <sup>2</sup>	-12000.000	-4.400	0.9996333	0.9996922	141.25 m <sup>2</sup>	1031.61 m <sup>2</sup>
RI31-9 Dx	17+333.952	4.30 m	4.30 m	16.048	69.04 m <sup>2</sup>	-12000.000	2.150	1.0001792	1.0001505	69.05 m <sup>2</sup>	1100.66 m <sup>2</sup>
RI31-10 Sx	17+350.000	8.80 m	8.80 m	25.000	220.10 m <sup>2</sup>	-17672.154	-4.400	0.9997510	0.9998427	220.07 m <sup>2</sup>	1320.73 m <sup>2</sup>
RI31-10 Dx	17+350.000	4.30 m	4.30 m	25.000	107.55 m <sup>2</sup>	-17672.154	2.150	1.0001217	1.0000769	107.56 m <sup>2</sup>	1428.29 m <sup>2</sup>
RI31-11 Sx	17+375.000	8.80 m	8.80 m	8.952	78.81 m <sup>2</sup>	-67026.238	-4.400	0.9999344	0.9999672	78.81 m <sup>2</sup>	1507.10 m <sup>2</sup>
RI31-11 Dx	17+375.000	4.30 m	4.30 m	8.952	38.51 m <sup>2</sup>	-67026.238	2.150	1.0000321	1.0000161	38.51 m <sup>2</sup>	1545.61 m <sup>2</sup>
RI31-12	17+383.952	4.30 m	4.30 m			0.000	-4.400	1.0000000			
						0.000	2.150	1.0000000			

WBS: RI31 (Rilevato ferroviario da pk 17+266,00 a pk 17+638,47 - L=372,47 m)

SUB-BALLAST

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI31-12	17+383.952	13.11 m	13.11 m	16.048	210.33 m <sup>2</sup>	0.000	-4.400	1.0000000	1.0000000	210.33 m <sup>2</sup>	1755.94 m <sup>2</sup>
RI31-13	17+400.000	13.11 m	13.11 m	25.000	327.65 m <sup>2</sup>	0.000	-4.400	1.0000000	1.0000000	327.65 m <sup>2</sup>	2083.59 m <sup>2</sup>
RI31-14	17+425.000	13.11 m	13.11 m	25.000	327.65 m <sup>2</sup>	0.000	-4.400	1.0000000	1.0000000	327.65 m <sup>2</sup>	2411.24 m <sup>2</sup>
RI31-15	17+450.000	13.11 m	13.11 m	25.000	327.65 m <sup>2</sup>	0.000	-4.400	1.0000000	1.0000000	327.65 m <sup>2</sup>	2738.89 m <sup>2</sup>
RI31-16	17+475.000	13.11 m	13.11 m	25.000	327.65 m <sup>2</sup>	0.000	-4.400	1.0000000	1.0000000	327.65 m <sup>2</sup>	3066.54 m <sup>2</sup>
RI31-17	17+500.000	13.11 m	13.11 m	25.000	327.65 m <sup>2</sup>	0.000	-4.400	1.0000000	1.0000000	327.65 m <sup>2</sup>	3394.19 m <sup>2</sup>
RI31-18	17+525.000	13.11 m	13.11 m	25.000	327.65 m <sup>2</sup>	0.000	-4.400	1.0000000	1.0000000	327.65 m <sup>2</sup>	3721.84 m <sup>2</sup>
RI31-19	17+550.000	13.11 m	13.11 m	17.300	226.73 m <sup>2</sup>	0.000	-4.400	1.0000000	1.0000000	226.73 m <sup>2</sup>	3948.57 m <sup>2</sup>
RI31-20	17+567.300	13.11 m	13.11 m	10.700	140.23 m <sup>2</sup>	0.000	-4.400	1.0000000	1.0000000	140.23 m <sup>2</sup>	4088.80 m <sup>2</sup>
RI31-21	17+578.000	13.11 m	13.11 m	4.000	52.43 m <sup>2</sup>	0.000	-4.400	1.0000000	1.0000000	52.43 m <sup>2</sup>	4141.23 m <sup>2</sup>
RI31-22	17+582.000	13.11 m	13.11 m	5.700	74.70 m <sup>2</sup>	0.000	-4.400	1.0000000	1.0000000	74.70 m <sup>2</sup>	4215.93 m <sup>2</sup>
RI31-23	17+587.700	13.11 m	13.11 m			0.000	-4.400	1.0000000			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 45 / 56

WBS: RI31 (Rilevato ferroviario da pk 17+266,00 a pk 17+638,47 - L=372,47 m)

SUB-BALLAST

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI31-23	17+587.700	13.11 m	13.11 m	12.300	161.20 m <sup>2</sup>	0.000	-4.400	1.0000000	1.0000000	161.20 m <sup>2</sup>	4377.13 m <sup>2</sup>
RI31-24	17+600.000	13.11 m	13.11 m	23.836	312.39 m <sup>2</sup>	0.000	-4.400	1.0000000	1.0000000	312.39 m <sup>2</sup>	4689.52 m <sup>2</sup>
RI31-25	17+623.836	13.11 m	13.11 m	9.164	120.10 m <sup>2</sup>	0.000	-4.400	1.0000000	1.0000000	120.10 m <sup>2</sup>	4809.62 m <sup>2</sup>
RI31-26	17+633.000	13.11 m	13.11 m			0.000	-4.400	1.0000000	1.0000000		

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 46 / 56

WBS: RI31 (Rilevato ferroviario da pk 17+266,00 a pk 17+638,47 - L=372,47 m)

BALLAST

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI31-1 Sx	17+266.000	3.39 m <sup>2</sup>	3.39 m <sup>2</sup>	1.728	5.85 m <sup>3</sup>	-12000.000	-3.674	0.9996938	0.9996938	5.85 m <sup>3</sup>	5.85 m <sup>3</sup>
RI31-2	17+267.728	3.39 m <sup>2</sup>				-12000.000	-3.674	0.9996938			
RI31-1 Dx	17+266.000	1.48 m <sup>2</sup>	1.48 m <sup>2</sup>	1.728	2.56 m <sup>3</sup>	-12000.000	1.445	1.0001204	1.0001204	2.56 m <sup>3</sup>	8.41 m <sup>3</sup>
RI31-2	17+267.728	1.48 m <sup>2</sup>				-12000.000	1.445	1.0001204			
RI31-2 Sx	17+267.728	3.39 m <sup>2</sup>	3.39 m <sup>2</sup>	5.272	17.85 m <sup>3</sup>	-12000.000	-3.674	0.9996938	0.9996938	17.84 m <sup>3</sup>	26.25 m <sup>3</sup>
RI31-3	17+273.000	3.39 m <sup>2</sup>				-12000.000	-3.674	0.9996938			
RI31-2 Dx	17+267.728	1.48 m <sup>2</sup>	1.48 m <sup>2</sup>	5.272	7.80 m <sup>3</sup>	-12000.000	1.445	1.0001204	1.0001204	7.80 m <sup>3</sup>	34.05 m <sup>3</sup>
RI31-3	17+273.000	1.48 m <sup>2</sup>				-12000.000	1.445	1.0001204			
RI31-3 Sx	17+273.000	3.39 m <sup>2</sup>	3.39 m <sup>2</sup>	6.000	20.32 m <sup>3</sup>	-12000.000	-3.674	0.9996938	0.9996938	20.31 m <sup>3</sup>	54.36 m <sup>3</sup>
RI31-4	17+279.000	3.39 m <sup>2</sup>				-12000.000	-3.674	0.9996938			
RI31-3 Dx	17+273.000	1.48 m <sup>2</sup>	1.48 m <sup>2</sup>	6.000	8.88 m <sup>3</sup>	-12000.000	1.445	1.0001204	1.0001204	8.88 m <sup>3</sup>	63.24 m <sup>3</sup>
RI31-4	17+279.000	1.48 m <sup>2</sup>				-12000.000	1.445	1.0001204			
RI31-4 Sx	17+279.000	3.39 m <sup>2</sup>	3.39 m <sup>2</sup>	3.500	11.85 m <sup>3</sup>	-12000.000	-3.674	0.9996938	0.9996938	11.85 m <sup>3</sup>	75.09 m <sup>3</sup>
RI31-5	17+282.500	3.39 m <sup>2</sup>				-12000.000	-3.674	0.9996938			
RI31-4 Dx	17+279.000	1.48 m <sup>2</sup>	1.48 m <sup>2</sup>	3.500	5.18 m <sup>3</sup>	-12000.000	1.445	1.0001204	1.0001204	5.18 m <sup>3</sup>	80.27 m <sup>3</sup>
RI31-5	17+282.500	1.48 m <sup>2</sup>				-12000.000	1.445	1.0001204			
RI31-5 Sx	17+282.500	3.39 m <sup>2</sup>	3.39 m <sup>2</sup>	5.000	16.93 m <sup>3</sup>	-12000.000	-3.674	0.9996938	0.9996938	16.92 m <sup>3</sup>	97.19 m <sup>3</sup>
RI31-6	17+287.500	3.39 m <sup>2</sup>				-12000.000	-3.674	0.9996938			
RI31-5 Dx	17+282.500	1.48 m <sup>2</sup>	1.48 m <sup>2</sup>	5.000	7.40 m <sup>3</sup>	-12000.000	1.445	1.0001204	1.0001204	7.40 m <sup>3</sup>	104.59 m <sup>3</sup>
RI31-6	17+287.500	1.48 m <sup>2</sup>				-12000.000	1.445	1.0001204			
RI31-6 Sx	17+287.500	3.39 m <sup>2</sup>	3.39 m <sup>2</sup>	9.946	33.68 m <sup>3</sup>	-12000.000	-3.674	0.9996938	0.9996938	33.67 m <sup>3</sup>	138.26 m <sup>3</sup>
RI31-7	17+297.446	3.39 m <sup>2</sup>				-12000.000	-3.674	0.9996938			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 47 / 56

WBS: RI31 (Rilevato ferroviario da pk 17+266,00 a pk 17+638,47 - L=372,47 m)

BALLAST

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI31-6 Dx	17+287.500	1.48 m <sup>2</sup>	1.48 m <sup>2</sup>	9.946	14.72 m <sup>3</sup>	-12000.000	1.445	1.0001204	1.0001204	14.72 m <sup>3</sup>	152.98 m <sup>3</sup>
RI31-7	17+297.446	1.48 m <sup>2</sup>				-12000.000	1.445	1.0001204			
RI31-7 Sx	17+297.446	3.39 m <sup>2</sup>	3.39 m <sup>2</sup>	27.554	93.30 m <sup>3</sup>	-12000.000	-3.674	0.9996938	0.9996938	93.27 m <sup>3</sup>	246.25 m <sup>3</sup>
RI31-8	17+325.000	3.39 m <sup>2</sup>				-12000.000	-3.674	0.9996938			
RI31-7 Dx	17+297.446	1.48 m <sup>2</sup>	1.48 m <sup>2</sup>	27.554	40.79 m <sup>3</sup>	-12000.000	1.445	1.0001204	1.0001204	40.79 m <sup>3</sup>	287.04 m <sup>3</sup>
RI31-8	17+325.000	1.48 m <sup>2</sup>				-12000.000	1.445	1.0001204			
RI31-8 Sx	17+325.000	3.39 m <sup>2</sup>	3.39 m <sup>2</sup>	8.952	30.31 m <sup>3</sup>	-12000.000	-3.674	0.9996938	0.9996938	30.30 m <sup>3</sup>	317.34 m <sup>3</sup>
RI31-9	17+333.952	3.39 m <sup>2</sup>				-12000.000	-3.674	0.9996938			
RI31-8 Dx	17+325.000	1.48 m <sup>2</sup>	1.48 m <sup>2</sup>	8.952	13.25 m <sup>3</sup>	-12000.000	1.445	1.0001204	1.0001204	13.25 m <sup>3</sup>	330.59 m <sup>3</sup>
RI31-9	17+333.952	1.48 m <sup>2</sup>				-12000.000	1.445	1.0001204			
RI31-9 Sx	17+333.952	3.39 m <sup>2</sup>	3.38 m <sup>2</sup>	16.048	54.27 m <sup>3</sup>	-12000.000	-3.674	0.9996938	0.9997426	54.26 m <sup>3</sup>	384.85 m <sup>3</sup>
RI31-10	17+350.000	3.38 m <sup>2</sup>				-17672.154	-3.686	0.9997914			
RI31-9 Dx	17+333.952	1.48 m <sup>2</sup>	1.46 m <sup>2</sup>	16.048	23.40 m <sup>3</sup>	-12000.000	1.445	1.0001204	1.0001008	23.40 m <sup>3</sup>	408.25 m <sup>3</sup>
RI31-10	17+350.000	1.44 m <sup>2</sup>				-17672.154	1.435	1.0000812			
RI31-10 Sx	17+350.000	3.38 m <sup>2</sup>	3.37 m <sup>2</sup>	25.000	84.30 m <sup>3</sup>	-17672.154	-3.686	0.9997914	0.9998681	84.29 m <sup>3</sup>	492.54 m <sup>3</sup>
RI31-11	17+375.000	3.37 m <sup>2</sup>				-67026.238	-3.706	0.9999447			
RI31-10 Dx	17+350.000	1.44 m <sup>2</sup>	1.40 m <sup>2</sup>	25.000	35.03 m <sup>3</sup>	-17672.154	1.435	1.0000812	1.0000512	35.03 m <sup>3</sup>	527.57 m <sup>3</sup>
RI31-11	17+375.000	1.37 m <sup>2</sup>				-67026.238	1.420	1.0000212			
RI31-11 Sx	17+375.000	3.37 m <sup>2</sup>	3.36 m <sup>2</sup>	8.952	30.12 m <sup>3</sup>	-67026.238	-3.706	0.9999447	0.9999724	30.12 m <sup>3</sup>	557.69 m <sup>3</sup>
RI31-12	17+383.952	3.36 m <sup>2</sup>				0.000	-3.712	1.0000000			
RI31-11 Dx	17+375.000	1.37 m <sup>2</sup>	1.35 m <sup>2</sup>	8.952	12.13 m <sup>3</sup>	-67026.238	1.420	1.0000212	1.0000106	12.13 m <sup>3</sup>	569.82 m <sup>3</sup>
RI31-12	17+383.952	1.34 m <sup>2</sup>				0.000	1.414	1.0000000			



ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 48 / 56

WBS: RI31 (Rilevato ferroviario da pk 17+266,00 a pk 17+638,47 - L=372,47 m)

BALLAST

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI31-12	17+383.952	4.71 m <sup>2</sup>	4.71 m <sup>2</sup>	16.048	75.51 m <sup>3</sup>	0.000	-3.712	1.0000000	1.0000000	75.51 m <sup>3</sup>	645.33 m <sup>3</sup>
RI31-13	17+400.000	4.71 m <sup>2</sup>	4.71 m <sup>2</sup>	25.000	117.63 m <sup>3</sup>	0.000	-3.712	1.0000000	1.0000000	117.63 m <sup>3</sup>	762.96 m <sup>3</sup>
RI31-14	17+425.000	4.71 m <sup>2</sup>	4.71 m <sup>2</sup>	25.000	117.63 m <sup>3</sup>	0.000	-3.712	1.0000000	1.0000000	117.63 m <sup>3</sup>	880.59 m <sup>3</sup>
RI31-15	17+450.000	4.71 m <sup>2</sup>	4.71 m <sup>2</sup>	25.000	117.63 m <sup>3</sup>	0.000	-3.712	1.0000000	1.0000000	117.63 m <sup>3</sup>	998.22 m <sup>3</sup>
RI31-16	17+475.000	4.71 m <sup>2</sup>	4.71 m <sup>2</sup>	25.000	117.63 m <sup>3</sup>	0.000	-3.712	1.0000000	1.0000000	117.63 m <sup>3</sup>	1115.85 m <sup>3</sup>
RI31-17	17+500.000	4.71 m <sup>2</sup>	4.71 m <sup>2</sup>	25.000	117.63 m <sup>3</sup>	0.000	-3.712	1.0000000	1.0000000	117.63 m <sup>3</sup>	1233.48 m <sup>3</sup>
RI31-18	17+525.000	4.71 m <sup>2</sup>	4.71 m <sup>2</sup>	25.000	117.63 m <sup>3</sup>	0.000	-3.712	1.0000000	1.0000000	117.63 m <sup>3</sup>	1351.11 m <sup>3</sup>
RI31-19	17+550.000	4.71 m <sup>2</sup>	4.71 m <sup>2</sup>	17.300	81.40 m <sup>3</sup>	0.000	-3.712	1.0000000	1.0000000	81.40 m <sup>3</sup>	1432.51 m <sup>3</sup>
RI31-20	17+567.300	4.71 m <sup>2</sup>	4.71 m <sup>2</sup>	10.700	50.34 m <sup>3</sup>	0.000	-3.712	1.0000000	1.0000000	50.34 m <sup>3</sup>	1482.85 m <sup>3</sup>
RI31-21	17+578.000	4.71 m <sup>2</sup>	4.71 m <sup>2</sup>	4.000	18.82 m <sup>3</sup>	0.000	-3.712	1.0000000	1.0000000	18.82 m <sup>3</sup>	1501.67 m <sup>3</sup>
RI31-22	17+582.000	4.71 m <sup>2</sup>	4.71 m <sup>2</sup>	5.700	26.82 m <sup>3</sup>	0.000	-3.712	1.0000000	1.0000000	26.82 m <sup>3</sup>	1528.49 m <sup>3</sup>
RI31-23	17+587.700	4.71 m <sup>2</sup>				0.000	-3.712	1.0000000			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 49 / 56

WBS: RI31 (Rilevato ferroviario da pk 17+266,00 a pk 17+638,47 - L=372,47 m)

BALLAST

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI31-23	17+587.700	4.71 m <sup>2</sup>	4.71 m <sup>2</sup>	12.300	57.87 m <sup>3</sup>	0.000	-3.712	1.0000000	1.0000000	57.87 m <sup>3</sup>	1586.36 m <sup>3</sup>
RI31-24	17+600.000	4.71 m <sup>2</sup>	4.71 m <sup>2</sup>	23.836	112.16 m <sup>3</sup>	0.000	-3.712	1.0000000	1.0000000	112.16 m <sup>3</sup>	1698.52 m <sup>3</sup>
RI31-25	17+623.836	4.71 m <sup>2</sup>	4.71 m <sup>2</sup>	9.164	43.12 m <sup>3</sup>	0.000	-3.712	1.0000000	1.0000000	43.12 m <sup>3</sup>	1741.64 m <sup>3</sup>
RI31-26	17+633.000	4.71 m <sup>2</sup>	4.71 m <sup>2</sup>			0.000	-3.712	1.0000000	1.0000000		

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 50 / 56

WBS: RI31 (Rilevato ferroviario da pk 17+266,00 a pk 17+638,47 - L=372,47 m)

MISTO GRANULARE STABILIZZATO /  
CEMENTATO

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI31-1 Sx	17+266.000	0.70 m <sup>2</sup>	0.70 m <sup>2</sup>	1.728	1.21 m <sup>3</sup>	-12000.000	-17.153	0.9985706	0.9985705	1.21 m <sup>3</sup>	1.21 m <sup>3</sup>
RI31-2	17+267.728	0.70 m <sup>2</sup>				-12000.000	-17.155	0.9985704			
RI31-1 Dx	17+266.000	0.30 m <sup>2</sup>	0.30 m <sup>2</sup>	1.728	0.52 m <sup>3</sup>	-12000.000	11.149	1.0009291	1.0009293	0.52 m <sup>3</sup>	1.73 m <sup>3</sup>
RI31-2	17+267.728	0.30 m <sup>2</sup>				-12000.000	11.153	1.0009295			
RI31-2 Sx	17+267.728	0.70 m <sup>2</sup>	0.65 m <sup>2</sup>	5.272	3.43 m <sup>3</sup>	-12000.000	-17.155	0.9985704	0.9985807	3.43 m <sup>3</sup>	5.16 m <sup>3</sup>
RI31-3	17+273.000	0.60 m <sup>2</sup>				-12000.000	-16.907	0.9985911			
RI31-2 Dx	17+267.728	0.30 m <sup>2</sup>	0.30 m <sup>2</sup>	5.272	1.58 m <sup>3</sup>	-12000.000	11.153	1.0009295	1.0009297	1.58 m <sup>3</sup>	6.74 m <sup>3</sup>
RI31-3	17+273.000	0.30 m <sup>2</sup>				-12000.000	11.158	1.0009298			
RI31-3 Sx	17+273.000	0.60 m <sup>2</sup>	0.60 m <sup>2</sup>	6.000	3.60 m <sup>3</sup>	-12000.000	-16.907	0.9985911	0.9985910	3.59 m <sup>3</sup>	10.33 m <sup>3</sup>
RI31-4	17+279.000	0.60 m <sup>2</sup>				-12000.000	-16.908	0.9985910			
RI31-3 Dx	17+273.000	0.30 m <sup>2</sup>	0.30 m <sup>2</sup>	6.000	1.80 m <sup>3</sup>	-12000.000	11.158	1.0009298	1.0009586	1.80 m <sup>3</sup>	12.13 m <sup>3</sup>
RI31-4	17+279.000	0.30 m <sup>2</sup>				-12000.000	11.850	1.0009875			
RI31-4 Sx	17+279.000	0.60 m <sup>2</sup>	0.66 m <sup>2</sup>	3.500	2.33 m <sup>3</sup>	-12000.000	-16.908	0.9985910	0.9985775	2.33 m <sup>3</sup>	14.46 m <sup>3</sup>
RI31-5	17+282.500	0.73 m <sup>2</sup>				-12000.000	-17.232	0.9985640			
RI31-4 Dx	17+279.000	0.30 m <sup>2</sup>	0.30 m <sup>2</sup>	3.500	1.05 m <sup>3</sup>	-12000.000	11.850	1.0009875	1.0009875	1.05 m <sup>3</sup>	15.51 m <sup>3</sup>
RI31-5	17+282.500	0.30 m <sup>2</sup>				-12000.000	11.850	1.0009875			
RI31-5 Sx	17+282.500	0.73 m <sup>2</sup>	0.73 m <sup>2</sup>	5.000	3.65 m <sup>3</sup>	-12000.000	-17.232	0.9985640	0.9985640	3.64 m <sup>3</sup>	19.15 m <sup>3</sup>
RI31-6	17+287.500	0.73 m <sup>2</sup>				-12000.000	-17.232	0.9985640			
RI31-5 Dx	17+282.500	0.30 m <sup>2</sup>	0.30 m <sup>2</sup>	5.000	1.50 m <sup>3</sup>	-12000.000	11.850	1.0009875	1.0009874	1.50 m <sup>3</sup>	20.65 m <sup>3</sup>
RI31-6	17+287.500	0.30 m <sup>2</sup>				-12000.000	11.846	1.0009872			
RI31-6 Sx	17+287.500	0.73 m <sup>2</sup>	0.71 m <sup>2</sup>	9.946	7.11 m <sup>3</sup>	-12000.000	-17.232	0.9985640	0.9985472	7.10 m <sup>3</sup>	27.75 m <sup>3</sup>
RI31-7	17+297.446	0.70 m <sup>2</sup>				-12000.000	-17.635	0.9985304			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 51 / 56

WBS: RI31 (Rilevato ferroviario da pk 17+266,00 a pk 17+638,47 - L=372,47 m)

MISTO GRANULARE STABILIZZATO /  
CEMENTATO

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI31-6 Dx	17+287.500	0.30 m <sup>2</sup>	0.30 m <sup>2</sup>	9.946	2.98 m <sup>3</sup>	-12000.000	11.846	1.0009872	1.0009882	2.98 m <sup>3</sup>	30.73 m <sup>3</sup>
RI31-7	17+297.446	0.30 m <sup>2</sup>				-12000.000	11.870	1.0009892			
RI31-7 Sx	17+297.446	0.70 m <sup>2</sup>	0.65 m <sup>2</sup>	27.554	17.91 m <sup>3</sup>	-12000.000	-17.635	0.9985304	0.9985380	17.88 m <sup>3</sup>	48.61 m <sup>3</sup>
RI31-8	17+325.000	0.60 m <sup>2</sup>				-12000.000	-17.454	0.9985455			
RI31-7 Dx	17+297.446	0.30 m <sup>2</sup>	0.30 m <sup>2</sup>	27.554	8.27 m <sup>3</sup>	-12000.000	11.870	1.0009892	1.0009921	8.28 m <sup>3</sup>	56.89 m <sup>3</sup>
RI31-8	17+325.000	0.30 m <sup>2</sup>				-12000.000	11.939	1.0009949			
RI31-8 Sx	17+325.000	0.60 m <sup>2</sup>	0.60 m <sup>2</sup>	8.952	5.37 m <sup>3</sup>	-12000.000	-17.454	0.9985455	0.9985446	5.36 m <sup>3</sup>	62.25 m <sup>3</sup>
RI31-9	17+333.952	0.60 m <sup>2</sup>				-12000.000	-17.476	0.9985436			
RI31-8 Dx	17+325.000	0.30 m <sup>2</sup>	0.30 m <sup>2</sup>	8.952	2.69 m <sup>3</sup>	-12000.000	11.939	1.0009949	1.0009959	2.69 m <sup>3</sup>	64.94 m <sup>3</sup>
RI31-9	17+333.952	0.30 m <sup>2</sup>				-12000.000	11.961	1.0009968			
RI31-9 Sx	17+333.952	0.60 m <sup>2</sup>	0.60 m <sup>2</sup>	16.048	9.63 m <sup>3</sup>	-12000.000	-17.476	0.9985436	0.9987762	9.62 m <sup>3</sup>	74.56 m <sup>3</sup>
RI31-10	17+350.000	0.60 m <sup>2</sup>				-17672.154	-17.516	0.9990088			
RI31-9 Dx	17+333.952	0.30 m <sup>2</sup>	0.30 m <sup>2</sup>	16.048	4.81 m <sup>3</sup>	-12000.000	11.961	1.0009968	1.0008380	4.81 m <sup>3</sup>	79.37 m <sup>3</sup>
RI31-10	17+350.000	0.30 m <sup>2</sup>				-17672.154	12.001	1.0006791			
RI31-10 Sx	17+350.000	0.60 m <sup>2</sup>	0.60 m <sup>2</sup>	25.000	15.00 m <sup>3</sup>	-17672.154	-17.516	0.9990088	0.9993733	14.99 m <sup>3</sup>	94.36 m <sup>3</sup>
RI31-11	17+375.000	0.60 m <sup>2</sup>				-67026.238	-17.579	0.9997377			
RI31-10 Dx	17+350.000	0.30 m <sup>2</sup>	0.30 m <sup>2</sup>	25.000	7.50 m <sup>3</sup>	-17672.154	12.001	1.0006791	1.0004296	7.50 m <sup>3</sup>	101.86 m <sup>3</sup>
RI31-11	17+375.000	0.30 m <sup>2</sup>				-67026.238	12.063	1.0001800			
RI31-11 Sx	17+375.000	0.60 m <sup>2</sup>	0.60 m <sup>2</sup>	8.952	5.37 m <sup>3</sup>	-67026.238	-17.579	0.9997377	0.9998688	5.37 m <sup>3</sup>	107.23 m <sup>3</sup>
RI31-12	17+383.952	0.60 m <sup>2</sup>				0.000	-17.601	1.0000000			
RI31-11 Dx	17+375.000	0.30 m <sup>2</sup>	0.30 m <sup>2</sup>	8.952	2.69 m <sup>3</sup>	-67026.238	12.063	1.0001800	1.0000900	2.69 m <sup>3</sup>	109.92 m <sup>3</sup>
RI31-12	17+383.952	0.30 m <sup>2</sup>				0.000	12.086	1.0000000			



ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 53 / 56

WBS: RI31 (Rilevato ferroviario da pk 17+266,00 a pk 17+638,47 - L=372,47 m)

MISTO GRANULARE STABILIZZATO /  
CEMENTATO

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI31-23	17+587.700	1.02 m <sup>2</sup>	0.96 m <sup>2</sup>	12.300	11.79 m <sup>3</sup>	0.000	-18.273	1.0000000	1.0000000	11.79 m <sup>3</sup>	318.90 m <sup>3</sup>
RI31-24	17+600.000	0.90 m <sup>2</sup>	0.95 m <sup>2</sup>	23.836	22.64 m <sup>3</sup>	0.000	-17.895	1.0000000	1.0000000	22.64 m <sup>3</sup>	341.54 m <sup>3</sup>
RI31-25	17+623.836	1.00 m <sup>2</sup>	0.95 m <sup>2</sup>	9.164	8.71 m <sup>3</sup>	0.000	-18.133	1.0000000	1.0000000	8.71 m <sup>3</sup>	350.25 m <sup>3</sup>
RI31-26	17+633.000	0.90 m <sup>2</sup>				0.000	-15.800	1.0000000			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 54 / 56

WBS: RI31 (Rilevato ferroviario da pk 17+266,00 a pk 17+638,47 - L=372,47 m)

MISTO GRANULARE STABILIZZATO  
PER PIANO DI LAVORO

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI31-1	17+266.000	15.11 m <sup>2</sup>	13.33 m <sup>2</sup>	1.728	23.04 m <sup>3</sup>	-12000.000	-7.621	0.9993649	0.9993527	23.03 m <sup>3</sup>	23.03 m <sup>3</sup>
RI31-2	17+267.728	11.55 m <sup>2</sup>				-12000.000	-7.915	0.9993405			
RI31-1	17+266.000	7.69 m <sup>2</sup>	9.86 m <sup>2</sup>	1.728	17.04 m <sup>3</sup>	-12000.000	5.071	1.0004226	1.0004689	17.05 m <sup>3</sup>	40.08 m <sup>3</sup>
RI31-2	17+267.728	12.03 m <sup>2</sup>				-12000.000	6.181	1.0005151			
RI31-2	17+267.728	11.55 m <sup>2</sup>	9.97 m <sup>2</sup>	5.272	52.55 m <sup>3</sup>	-12000.000	-7.915	0.9993405	0.9993406	52.52 m <sup>3</sup>	92.60 m <sup>3</sup>
RI31-3	17+273.000	8.38 m <sup>2</sup>				-12000.000	-7.912	0.9993407			
RI31-2	17+267.728	12.03 m <sup>2</sup>	9.34 m <sup>2</sup>	5.272	49.22 m <sup>3</sup>	-12000.000	6.181	1.0005151	1.0005048	49.24 m <sup>3</sup>	141.84 m <sup>3</sup>
RI31-3	17+273.000	6.64 m <sup>2</sup>				-12000.000	5.932	1.0004944			
RI31-3	17+273.000	8.38 m <sup>2</sup>	7.35 m <sup>2</sup>	6.000	44.12 m <sup>3</sup>	-12000.000	-7.912	0.9993407	0.9993410	44.09 m <sup>3</sup>	185.93 m <sup>3</sup>
RI31-4	17+279.000	6.32 m <sup>2</sup>				-12000.000	-7.904	0.9993413			
RI31-3	17+273.000	6.64 m <sup>2</sup>	5.65 m <sup>2</sup>	6.000	33.88 m <sup>3</sup>	-12000.000	5.932	1.0004944	1.0004888	33.90 m <sup>3</sup>	219.83 m <sup>3</sup>
RI31-4	17+279.000	4.66 m <sup>2</sup>				-12000.000	5.798	1.0004832			
RI31-4	17+279.000	6.32 m <sup>2</sup>	6.32 m <sup>2</sup>	3.500	22.12 m <sup>3</sup>	-12000.000	-7.904	0.9993413	0.9993417	22.11 m <sup>3</sup>	241.94 m <sup>3</sup>
RI31-5	17+282.500	6.32 m <sup>2</sup>				-12000.000	-7.896	0.9993420			
RI31-4	17+279.000	4.66 m <sup>2</sup>	4.66 m <sup>2</sup>	3.500	16.32 m <sup>3</sup>	-12000.000	5.798	1.0004832	1.0004837	16.33 m <sup>3</sup>	258.27 m <sup>3</sup>
RI31-5	17+282.500	4.67 m <sup>2</sup>				-12000.000	5.812	1.0004843			
RI31-5	17+282.500	6.32 m <sup>2</sup>	6.31 m <sup>2</sup>	5.000	31.56 m <sup>3</sup>	-12000.000	-7.896	0.9993420	0.9993425	31.54 m <sup>3</sup>	289.81 m <sup>3</sup>
RI31-6	17+287.500	6.31 m <sup>2</sup>				-12000.000	-7.885	0.9993429			
RI31-5	17+282.500	4.67 m <sup>2</sup>	4.68 m <sup>2</sup>	5.000	23.41 m <sup>3</sup>	-12000.000	5.812	1.0004843	1.0004851	23.42 m <sup>3</sup>	313.23 m <sup>3</sup>
RI31-6	17+287.500	4.69 m <sup>2</sup>				-12000.000	5.831	1.0004859			
RI31-6	17+287.500	6.31 m <sup>2</sup>	6.30 m <sup>2</sup>	9.946	62.67 m <sup>3</sup>	-12000.000	-7.885	0.9993429	0.9993437	62.63 m <sup>3</sup>	375.86 m <sup>3</sup>
RI31-7	17+297.446	6.29 m <sup>2</sup>				-12000.000	-7.868	0.9993444			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 55 / 56

WBS: RI31 (Rilevato ferroviario da pk 17+266,00 a pk 17+638,47 - L=372,47 m)

MISTO GRANULARE STABILIZZATO  
PER PIANO DI LAVORO

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI31-6 Dx	17+287.500	4.69 m <sup>2</sup>	4.71 m <sup>2</sup>	9.946	46.83 m <sup>3</sup>	-12000.000	5.831	1.0004859	1.0004870	46.85 m <sup>3</sup>	422.71 m <sup>3</sup>
RI31-7 Sx	17+297.446	4.72 m <sup>2</sup>	6.31 m <sup>2</sup>	27.554	173.83 m <sup>3</sup>	-12000.000	-7.868	0.9993444	0.9993428	173.72 m <sup>3</sup>	596.43 m <sup>3</sup>
RI31-7 Dx	17+297.446	4.72 m <sup>2</sup>	4.67 m <sup>2</sup>	27.554	128.77 m <sup>3</sup>	-12000.000	5.858	1.0004881	1.0004843	128.83 m <sup>3</sup>	725.26 m <sup>3</sup>
RI31-8 Sx	17+325.000	6.32 m <sup>2</sup>	6.33 m <sup>2</sup>	8.952	56.63 m <sup>3</sup>	-12000.000	-7.905	0.9993412	0.9993410	56.59 m <sup>3</sup>	781.85 m <sup>3</sup>
RI31-8 Dx	17+325.000	4.62 m <sup>2</sup>	4.62 m <sup>2</sup>	8.952	41.38 m <sup>3</sup>	-12000.000	5.766	1.0004805	1.0004806	41.40 m <sup>3</sup>	823.25 m <sup>3</sup>
RI31-9 Sx	17+333.952	6.33 m <sup>2</sup>	6.34 m <sup>2</sup>	16.048	101.70 m <sup>3</sup>	-12000.000	-7.912	0.9993407	0.9994459	101.64 m <sup>3</sup>	924.89 m <sup>3</sup>
RI31-9 Dx	17+333.952	4.62 m <sup>2</sup>	4.60 m <sup>2</sup>	16.048	73.81 m <sup>3</sup>	-12000.000	5.767	1.0004806	1.0004022	73.84 m <sup>3</sup>	998.73 m <sup>3</sup>
RI31-10 Sx	17+350.000	6.34 m <sup>2</sup>	6.37 m <sup>2</sup>	25.000	159.34 m <sup>3</sup>	-17672.154	-7.932	0.9995512	0.9997159	159.29 m <sup>3</sup>	1158.02 m <sup>3</sup>
RI31-10 Dx	17+350.000	4.58 m <sup>2</sup>	4.57 m <sup>2</sup>	25.000	114.23 m <sup>3</sup>	-17672.154	5.720	1.0003237	1.0002044	114.25 m <sup>3</sup>	1272.27 m <sup>3</sup>
RI31-11 Sx	17+375.000	6.40 m <sup>2</sup>	6.41 m <sup>2</sup>	8.952	57.36 m <sup>3</sup>	-67026.238	-7.999	0.9998807	0.9999403	57.36 m <sup>3</sup>	1329.63 m <sup>3</sup>
RI31-11 Dx	17+375.000	4.56 m <sup>2</sup>	4.56 m <sup>2</sup>	8.952	40.79 m <sup>3</sup>	-67026.238	5.705	1.0000851	1.0000425	40.79 m <sup>3</sup>	1370.42 m <sup>3</sup>
RI31-12	17+383.952	4.55 m <sup>2</sup>				0.000	-8.008	1.0000000			
						0.000	5.687	1.0000000			



