

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 25+314,95 A PK 26+065,14

GENERALE

TABULATI MOVIMENTI TERRA STRADE COLLATERALI



GENERAL CONTRACTOR

DIRETTORE LAVORI

SCALA :

LAVORISTA INTEGRATORE Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARL Data: Settembre 2021	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARL Data: Settembre 2021	Data:	-
--	---	-------	---

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	TT	R14005	001	A	DI

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	ing. Luca RANDOLFI	Settembre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	Ghelmo	Sett. 2021	Gardani	Sett. 2021	Galvagnin	Sett. 2021
B							
C							



CIG. 8377957CD1	CUP: J41E9100000009	File: IN1712E12TRI4005001A_01.DWG
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		Cod. origine: CODICE

ASSE: ST_RI40-01_DX

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina:

1 / 4

WBS: RI40 (Rilevato ferroviario da pk 25+314,95 a pk 26+065,14 - L=750,30 m)

RILEVATO (RI)

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
1	0+000,00	1,56 m ²	1,29 m ²	21,196	27,42 m ³	0,000	-1,089	1,0000000	1,0000000	27,42 m ³	27,42 m ³
2	0+021,20	1,02 m ²				0,000	-1,021	1,0000000			
2	0+021,20	0,53 m ²	0,66 m ²	18,299	12,14 m ³	-22,000	-1,021	0,9535909	0,9525227	11,56 m ³	38,98 m ³
3	0+039,50	0,79 m ²				-22,000	-1,068	0,9514545			
2	0+021,20	0,49 m ²	0,62 m ²	18,299	11,28 m ³	-22,000	0,980	1,0445455	1,0457046	11,80 m ³	50,78 m ³
3	0+039,50	0,74 m ²				-22,000	1,031	1,0468636			
3	0+039,50	1,54 m ²	1,22 m ²	60,505	74,10 m ³	0,000	-1,068	1,0000000	1,0000000	74,10 m ³	124,88 m ³
4	0+100,00	0,91 m ²				0,000	-0,996	1,0000000			
4	0+100,00	0,91 m ²	0,91 m ²	100,000	90,73 m ³	0,000	-0,996	1,0000000	1,0000000	90,73 m ³	215,61 m ³
5	0+200,00	0,90 m ²				0,000	-0,979	1,0000000			
5	0+200,00	0,90 m ²	0,68 m ²	100,302	68,03 m ³	0,000	-0,979	1,0000000	1,0000000	68,03 m ³	283,64 m ³
6	0+300,30	0,45 m ²				0,000	-0,922	1,0000000			
6	0+300,30	0,45 m ²	0,52 m ²	79,065	41,22 m ³	0,000	-0,922	1,0000000	1,0000000	41,22 m ³	324,86 m ³
7	0+379,37	0,59 m ²				0,000	-0,937	1,0000000			
7	0+379,37	0,29 m ²	0,26 m ²	35,484	9,27 m ³	2000,000	-0,937	1,0004685	1,0004793	9,27 m ³	334,13 m ³
8	0+414,85	0,24 m ²				2000,000	-0,980	1,0004900			
7	0+379,37	0,30 m ²	0,27 m ²	35,484	9,62 m ³	2000,000	0,955	0,9995225	0,9995138	9,62 m ³	343,75 m ³
8	0+414,85	0,24 m ²				2000,000	0,990	0,9995050			
8	0+414,85	0,48 m ²	0,66 m ²	85,149	56,05 m ³	0,000	-0,980	1,0000000	1,0000000	56,05 m ³	399,80 m ³
9	0+500,00	0,84 m ²				0,000	-1,029	1,0000000			
9	0+500,00	0,84 m ²	0,42 m ²	104,768	44,03 m ³	0,000	-1,029	1,0000000	1,0000000	44,03 m ³	443,83 m ³
10	0+604,77	0,00 m ²				0,000	0,000	1,0000000			

ASSE: ST_RI40-01_DX

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 2 / 4

WBS: RI40 (Rilevato ferroviario da pk 25+314,95 a pk 26+065,14 - L=750,30 m)

SCAVO (ST)

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
9	0+500,00	0,00 m ²									
			0,25 m ²	104,768	26,45 m ³	0,000	0,000	1,0000000	1,0000000	26,45 m ³	26,45 m ³
10	0+604,77	0,50 m ²				0,000	-0,940	1,0000000			
10	0+604,77	0,50 m ²				0,000	-0,940	1,0000000			
			0,63 m ²	16,985	10,74 m ³				1,0000000	10,74 m ³	37,19 m ³
11	0+621,75	0,76 m ²				0,000	-0,946	1,0000000			

ASSE: ST_RI40-01_DX

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 3 / 4

WBS: RI40 (Rilevato ferroviario da pk 25+314,95 a pk 26+065,14 - L=750,30 m)

STRATO MISTO STABILIZZATO (Stradiv)

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
1	0+000,00	0,66 m ²	0,66 m ²	21,196	13,98 m ³	0,000	-0,827	1,0000000	1,0000000	13,98 m ³	13,98 m ³
2	0+021,20	0,66 m ²	0,66 m ²	21,196	13,98 m ³	0,000	-0,827	1,0000000	1,0000000	13,98 m ³	13,98 m ³
2	0+021,20	0,33 m ²	0,33 m ²	18,299	6,04 m ³	-22,000	-0,827	0,9624091	0,9624091	5,81 m ³	19,79 m ³
3	0+039,50	0,33 m ²	0,33 m ²	18,299	6,04 m ³	-22,000	-0,827	0,9624091	0,9624091	5,81 m ³	19,79 m ³
2	0+021,20	0,33 m ²	0,33 m ²	18,299	6,04 m ³	-22,000	0,827	1,0375909	1,0375909	6,27 m ³	26,06 m ³
3	0+039,50	0,33 m ²	0,33 m ²	18,299	6,04 m ³	-22,000	0,827	1,0375909	1,0375909	6,27 m ³	26,06 m ³
3	0+039,50	0,66 m ²	0,66 m ²	60,505	39,94 m ³	0,000	-0,827	1,0000000	1,0000000	39,94 m ³	66,00 m ³
4	0+100,00	0,66 m ²	0,66 m ²	100,000	66,00 m ³	0,000	-0,827	1,0000000	1,0000000	66,00 m ³	132,00 m ³
4	0+100,00	0,66 m ²	0,66 m ²	100,000	66,00 m ³	0,000	-0,827	1,0000000	1,0000000	66,00 m ³	132,00 m ³
5	0+200,00	0,66 m ²	0,66 m ²	100,302	66,20 m ³	0,000	-0,827	1,0000000	1,0000000	66,20 m ³	198,20 m ³
5	0+200,00	0,66 m ²	0,66 m ²	100,302	66,20 m ³	0,000	-0,827	1,0000000	1,0000000	66,20 m ³	198,20 m ³
6	0+300,30	0,66 m ²	0,66 m ²	79,065	52,18 m ³	0,000	-0,827	1,0000000	1,0000000	52,18 m ³	250,38 m ³
6	0+300,30	0,66 m ²	0,66 m ²	79,065	52,18 m ³	0,000	-0,827	1,0000000	1,0000000	52,18 m ³	250,38 m ³
7	0+379,37	0,66 m ²	0,66 m ²	35,484	11,71 m ³	2000,000	-0,827	1,0004135	1,0004135	11,71 m ³	262,09 m ³
7	0+379,37	0,33 m ²	0,33 m ²	35,484	11,71 m ³	2000,000	-0,827	1,0004135	1,0004135	11,71 m ³	262,09 m ³
8	0+414,85	0,33 m ²	0,33 m ²	35,484	11,71 m ³	2000,000	-0,827	1,0004135	1,0004135	11,71 m ³	262,09 m ³
7	0+379,37	0,33 m ²	0,33 m ²	35,484	11,71 m ³	2000,000	0,827	0,9995865	0,9995865	11,71 m ³	273,80 m ³
8	0+414,85	0,33 m ²	0,33 m ²	35,484	11,71 m ³	2000,000	0,827	0,9995865	0,9995865	11,71 m ³	273,80 m ³
8	0+414,85	0,66 m ²	0,66 m ²	85,149	56,20 m ³	0,000	-0,827	1,0000000	1,0000000	56,20 m ³	330,00 m ³
9	0+500,00	0,66 m ²	0,66 m ²	104,768	69,14 m ³	0,000	-0,827	1,0000000	1,0000000	69,14 m ³	399,14 m ³
9	0+500,00	0,66 m ²	0,66 m ²	104,768	69,14 m ³	0,000	-0,827	1,0000000	1,0000000	69,14 m ³	399,14 m ³
10	0+604,77	0,66 m ²	0,66 m ²	104,768	69,14 m ³	0,000	-0,827	1,0000000	1,0000000	69,14 m ³	399,14 m ³

ASSE: ST_RI40-01_DX

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 4 / 4

WBS: RI40 (Rilevato ferroviario da pk 25+314,95 a pk 26+065,14 - L=750,30 m)

STRATO MISTO STABILIZZATO (Stradin

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
10	0+604,77	0,66 m ²				0,000	-0,827	1,0000000			
			0,66 m ²	16,985	11,20 m ³				1,0000000	11,20 m ³	410,34 m ³
11	0+621,75	0,66 m ²				0,000	-0,827	1,0000000			

ASSE: ST_RI40-01_SX

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 1 / 5

WBS: RI40 (Rilevato ferroviario da pk 25+314,95 a pk 26+065,14 - L=750,30 m)

RILEVATO (RI)

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
1	0+000,00	1,56 m ²	1,85 m ²	19,526	36,10 m ³	0,000	-1,023	1,0000000	1,0000000	36,10 m ³	36,10 m ³
2	0+019,53	2,13 m ²	2,27 m ²	38,350	87,23 m ³	0,000	-1,103	1,0000000	1,0000000	87,23 m ³	123,33 m ³
3	0+057,88	2,42 m ²	1,01 m ²	22,783	22,91 m ³	15,000	-1,120	1,0746667	1,0734000	24,59 m ³	147,92 m ³
3	0+057,88	1,21 m ²	0,94 m ²	22,783	21,46 m ³	15,000	1,120	0,9253333	0,9294333	19,95 m ³	167,87 m ³
4	0+080,66	0,80 m ²	6,88 m ²	27,409	188,56 m ³	0,000	-1,082	1,0000000	1,0000000	188,56 m ³	356,43 m ³
4	0+080,66	1,48 m ²	3,12 m ²	15,462	48,27 m ³	-25,000	-1,745	0,9302000	0,9651000	46,59 m ³	403,02 m ³
5	0+108,07	12,28 m ²	0,00 m ²	0,000	0,000	-25,000	0,000	1,0000000	1,0000000	0,000	0,000
5	0+108,07	6,24 m ²	3,02 m ²	15,462	46,66 m ³	-25,000	1,702	1,0680800	1,0340400	48,25 m ³	451,27 m ³
6	0+123,53	0,00 m ²	0,09 m ²	76,470	7,02 m ³	0,000	0,000	1,0000000	1,0000000	7,02 m ³	458,29 m ³
6	0+123,53	0,00 m ²	0,18 m ²	104,580	39,80 m ³	0,000	-1,005	1,0000000	1,0000000	39,80 m ³	498,09 m ³
7	0+200,00	0,18 m ²	0,38 m ²	104,580	39,80 m ³	0,000	-1,005	1,0000000	1,0000000	39,80 m ³	498,09 m ³
8	0+304,58	0,58 m ²	0,60 m ²	95,420	57,05 m ³	0,000	-0,944	1,0000000	1,0000000	57,05 m ³	555,14 m ³
8	0+304,58	0,58 m ²	0,64 m ²	100,000	64,01 m ³	0,000	-0,923	1,0000000	1,0000000	64,01 m ³	619,15 m ³
9	0+400,00	0,62 m ²				0,000	-0,923	1,0000000			
9	0+400,00	0,62 m ²				0,000	-0,923	1,0000000			
10	0+500,00	0,66 m ²				0,000	-0,965	1,0000000			

ASSE: ST_RI40-01_SX

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 2 / 5

WBS: RI40 (Rilevato ferroviario da pk 25+314,95 a pk 26+065,14 - L=750,30 m)

RILEVATO (RI)

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
10	0+500,00	0,66 m ²	0,57 m ²	99,423	56,49 m ³	0,000	-0,965	1,0000000	1,0000000	56,49 m ³	675,64 m ³
11	0+599,42	0,47 m ²									
11	0+599,42	0,47 m ²	0,24 m ²	40,601	9,63 m ³	0,000	-0,896	1,0000000	1,0000000	9,63 m ³	685,27 m ³
12	0+640,02	0,00 m ²									

ASSE: ST_RI40-01_SX

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 4 / 5

WBS: RI40 (Rilevato ferroviario da pk 25+314,95 a pk 26+065,14 - L=750,30 m)

STRATO MISTO STABILIZZATO (Stradiv

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
1	0+000,00	0,66 m ²	0,66 m ²	19,526	12,88 m ³	0,000	-0,827	1,0000000	1,0000000	12,88 m ³	12,88 m ³
2	0+019,53	0,66 m ²	0,66 m ²	38,350	25,32 m ³	0,000	-0,827	1,0000000	1,0000000	25,32 m ³	38,20 m ³
3	0+057,88	0,66 m ²	0,33 m ²	22,783	7,52 m ³	15,000	-0,827	1,0551333	1,0551333	7,93 m ³	46,13 m ³
3	0+057,88	0,33 m ²	0,33 m ²	22,783	7,52 m ³	15,000	0,827	0,9448667	0,9448667	7,11 m ³	53,24 m ³
4	0+080,66	0,66 m ²	0,66 m ²	27,409	18,08 m ³	0,000	-0,827	1,0000000	1,0000000	18,08 m ³	71,32 m ³
5	0+108,07	0,66 m ²	0,33 m ²	15,462	5,10 m ³	-25,000	-0,827	0,9669200	0,9669200	4,93 m ³	76,25 m ³
5	0+108,07	0,33 m ²	0,33 m ²	15,462	5,10 m ³	-25,000	0,827	1,0330800	1,0330800	5,27 m ³	81,52 m ³
6	0+123,53	0,66 m ²	0,66 m ²	76,470	50,46 m ³	0,000	-0,827	1,0000000	1,0000000	50,46 m ³	131,98 m ³
7	0+200,00	0,66 m ²	0,66 m ²	104,580	69,02 m ³	0,000	-0,827	1,0000000	1,0000000	69,02 m ³	201,00 m ³
8	0+304,58	0,66 m ²	0,66 m ²	95,420	62,98 m ³	0,000	-0,827	1,0000000	1,0000000	62,98 m ³	263,98 m ³
9	0+400,00	0,66 m ²	0,66 m ²	100,000	66,00 m ³	0,000	-0,827	1,0000000	1,0000000	66,00 m ³	329,98 m ³

ASSE: ST_RI40-01_SX

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 5 / 5

WBS: RI40 (Rilevato ferroviario da pk 25+314,95 a pk 26+065,14 - L=750,30 m)

STRATO MISTO STABILIZZATO (Stradin

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
10	0+500,00	0,66 m ²	0,66 m ²	99,423	65,62 m ³	0,000	-0,827	1,0000000	1,0000000	65,62 m ³	395,60 m ³
11	0+599,42	0,66 m ²									
11	0+599,42	0,66 m ²	0,66 m ²	40,601	26,80 m ³	0,000	-0,827	1,0000000	1,0000000	26,80 m ³	422,40 m ³
12	0+640,02	0,66 m ²									