



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale Valutazioni Ambientali

E.prot DVA – 2013 – 0014343 del 19/06/2013

Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare  
Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale  
Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 Roma ;

Al Ministero per i Beni e le Attività Culturali  
Direzione Generale per il Paesaggio, le belle arti, l'architettura e l'arte contemporanea  
Via di S. Michele, 22 – 00153 Roma ;

Alla Regione Marche Servizio Territorio Ambiente Energia  
Posizione di Funzione Valutazione ed Autorizzazioni Ambientali  
Viale Tiziano, 44 – 60125 Ancona

AUTOSTRADA – BOLOGNA – BARI- TARANTO  
NUOVO SVINCOLO DI FANO-NORD



In riferimento ai lavori previsti per la costruzione FANO NORD, invio le mie osservazioni con una premessa:

Abbiamo deciso con la mia famiglia di trasferirci a Fano da Milano per vivere in un contesto ambientale e sociale migliore e sano dove far crescere i nostri figli e dove avviare un'attività ricettiva per veicolare e far fruire ai nostri ospiti le bellezze e le autenticità naturali e culturali della zona.

Da anni si discute la costruzione di un Casello Fano Nord proprio nei pressi della nostra COUNTRY HOUSE.

Se pure avrei preferito che mai venisse costruito il Casello ho apprezzato l'intervento della Sovrintendenza a far rispettare l'ambiente e imporre il minore impatto possibile modificando il progetto originario che pare comunque un'opera utile alla viabilità cittadina.

La società Autostrade ha proposto diversi progetti in cui l'impatto sarebbe stato minimo (soluzione 2 ottimizzazione 1 e soluzione 2 alternativa Nord) che prevedono lo svincolo a ridosso della bretella.

Ma gli addetti ai lavori, Comune e Provincia, hanno comunque scelto un progetto simile a quello originario dove verrà interessata e brutalizzata un'ampia area circostante il Casello.

Questa proposta mi lascia sconcertata e delusa perché non rispetta l'ambiente e la natura.

La zona interessata è tutelata ed ha vincoli paesaggistici ed ambientali ed il nostro progetto ha rispettato ed apprezzato tali vincoli.

Chiedo vivamente di scegliere l'ipotesi "soluzione 2 ottimizzazione 1" e di scartare le altre ipotesi.

Con la speranza che questa mia osservazione venga presa in considerazione porgo distinti saluti

MARIA NUCERA

FANO 13 06 2013