

COMMITTENTE:



ALTA Sorveglianza:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 29+975,00 A PK 30+175,00

GENERALE

TABULATI MOVIMENTI TERRA



GENERAL CONTRACTOR

DIRETTORE LAVORI

SCALA :

IL PROGETTISTA INTEGRATORE

Consorzio

ing. Giovanni MALAVENDA

Iricav Due

iscritto all'ordine degli ingegneri di
Verona n. 4289

ing. Paolo CARMONA

Data: Dicembre 2021

Data: Dicembre 2021

COMMESSA

LOTTO

FASE

ENTE

TIPO DOC.

OPERA/DISCIPLINA

PROGR.

REV.

FOGLIO

IN17

12

E

12

TT

R15300

001

A

DI



VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Firma

Data

ing. Luca RANDOLFI

Dicembre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Chelma	Dic. 2021	Gardani	Dic. 2021	Galvanin	Dic. 2021	 ing. Paolo GALVANIN iscritto all'ordine degli ingegneri di Mantova n. A21784 b) industriale Data: Dic. 2021 A 21784
B								
C								

CIG. 8377957CD1

CUP: J41E9100000009

File: IN1712EI2TRI5300001A.DWG

Cod. origine: CODICE



Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 2 / 13

WBS: RI53 (Rilevato ferroviario da pk 29+975,00 a pk 30+175,00 - L=200,00 m)

SUPERCOMPATTATO=ANTIGERMINAN

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI53-1	29+975,00	11,77 m				0,000	-2,220	1,0000000			
			11,77 m	25,000	294,13 m ²				1,0000000	294,13 m ²	294,13 m ²
RI53-2	30+000,00	11,77 m				0,000	-2,220	1,0000000			
RI53-2	30+000,00	11,77 m	11,77 m	25,000	294,13 m ²				1,0000000	294,13 m ²	588,26 m ²
RI53-3	30+025,00	11,77 m				0,000	-2,220	1,0000000			
RI53-3	30+025,00	11,77 m	11,77 m	25,000	294,13 m ²				1,0000000	294,13 m ²	882,39 m ²
RI53-4	30+050,00	11,77 m				0,000	-2,220	1,0000000			
RI53-4	30+050,00	11,77 m	11,77 m	25,000	294,13 m ²				1,0000000	294,13 m ²	1176,52 m ²
RI53-5	30+075,00	11,77 m				0,000	-2,220	1,0000000			
RI53-5	30+075,00	11,77 m	11,77 m	25,000	294,13 m ²				1,0000000	294,13 m ²	1470,65 m ²
RI53-6	30+100,00	11,77 m				0,000	-2,220	1,0000000			
RI53-6	30+100,00	11,77 m	11,77 m	25,000	294,13 m ²				1,0000000	294,13 m ²	1764,78 m ²
RI53-7	30+125,00	11,77 m				0,000	-2,220	1,0000000			
RI53-7	30+125,00	11,77 m	11,77 m	25,000	294,13 m ²				1,0000000	294,13 m ²	2058,91 m ²
RI53-8	30+150,00	11,77 m				0,000	-2,220	1,0000000			
RI53-8	30+150,00	11,77 m	11,77 m	25,000	294,13 m ²				1,0000000	294,13 m ²	2353,04 m ²
RI53-9	30+175,00	11,77 m				0,000	-2,220	1,0000000			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 3 / 13

WBS: RI53 (Rilevato ferroviario da pk 29+975,00 a pk 30+175,00 - L=200,00 m)

BALLAST (BALLAST)

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI53-1	29+975,00	5,44 m ²	5,44 m ²	25,000	136,02 m ³	0,000	-3,602	1,0000000	1,0000000	136,02 m ³	136,02 m ³
RI53-2	30+000,00	5,44 m ²	5,44 m ²	25,000	136,02 m ³	0,000	-3,602	1,0000000	1,0000000	136,02 m ³	272,04 m ³
RI53-3	30+025,00	5,44 m ²	5,44 m ²	25,000	136,02 m ³	0,000	-3,602	1,0000000	1,0000000	136,02 m ³	408,06 m ³
RI53-4	30+050,00	5,44 m ²	5,44 m ²	25,000	136,02 m ³	0,000	-3,602	1,0000000	1,0000000	136,02 m ³	544,08 m ³
RI53-5	30+075,00	5,44 m ²	5,44 m ²	25,000	136,02 m ³	0,000	-3,602	1,0000000	1,0000000	136,02 m ³	680,10 m ³
RI53-6	30+100,00	5,44 m ²	5,44 m ²	25,000	136,02 m ³	0,000	-3,602	1,0000000	1,0000000	136,02 m ³	816,12 m ³
RI53-7	30+125,00	5,44 m ²	5,44 m ²	25,000	136,02 m ³	0,000	-3,602	1,0000000	1,0000000	136,02 m ³	952,14 m ³
RI53-8	30+150,00	5,44 m ²	5,44 m ²	25,000	136,02 m ³	0,000	-3,602	1,0000000	1,0000000	136,02 m ³	1088,16 m ³
RI53-9	30+175,00	5,44 m ²	5,44 m ²	25,000	136,02 m ³	0,000	-3,602	1,0000000	1,0000000	136,02 m ³	

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 6 / 13

WBS: RI53 (Rilevato ferroviario da pk 29+975,00 a pk 30+175,00 - L=200,00 m)

RILEVATO (RI)

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI53-1	29+975,00	38,52 m ²	48,31 m ²	25,000	1207,74 m ³	0,000	-2,676	1,0000000	1,0000000	1207,74 m ³	1207,74 m ³
RI53-2	30+000,00	58,10 m ²	48,58 m ²	25,000	1214,48 m ³	0,000	-4,065	1,0000000	1,0000000	1214,48 m ³	2422,22 m ³
RI53-3	30+025,00	39,06 m ²	39,32 m ²	25,000	982,97 m ³	0,000	-2,588	1,0000000	1,0000000	982,97 m ³	3405,19 m ³
RI53-4	30+050,00	39,58 m ²	39,88 m ²	25,000	996,95 m ³	0,000	-2,618	1,0000000	1,0000000	996,95 m ³	4402,14 m ³
RI53-5	30+075,00	40,18 m ²	41,03 m ²	25,000	1025,78 m ³	0,000	-2,643	1,0000000	1,0000000	1025,78 m ³	5427,92 m ³
RI53-6	30+100,00	41,88 m ²	42,08 m ²	25,000	1052,02 m ³	0,000	-2,633	1,0000000	1,0000000	1052,02 m ³	6479,94 m ³
RI53-7	30+125,00	42,28 m ²	42,19 m ²	25,000	1054,74 m ³	0,000	-2,655	1,0000000	1,0000000	1054,74 m ³	7534,68 m ³
RI53-8	30+150,00	42,10 m ²	42,15 m ²	25,000	1053,84 m ³	0,000	-2,543	1,0000000	1,0000000	1053,84 m ³	8588,52 m ³
RI53-9	30+175,00	42,21 m ²				0,000	-2,509	1,0000000			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 7 / 13

WBS: RI53 (Rilevato ferroviario da pk 29+975,00 a pk 30+175,00 - L=200,00 m)

RILEVATO FOSSO/STRADELLO (RILAG

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI53-1	29+975,00	6,37 m ²	6,60 m ²	25,000	164,97 m ³	0,000	8,072	1,0000000	1,0000000	164,97 m ³	164,97 m ³
RI53-2	30+000,00	6,83 m ²	5,82 m ²	25,000	145,46 m ³	0,000	8,120	1,0000000	1,0000000	145,46 m ³	310,43 m ³
RI53-3	30+025,00	4,81 m ²	4,51 m ²	25,000	112,83 m ³	0,000	8,024	1,0000000	1,0000000	112,83 m ³	423,26 m ³
RI53-4	30+050,00	4,22 m ²	4,40 m ²	25,000	109,95 m ³	0,000	7,783	1,0000000	1,0000000	109,95 m ³	533,21 m ³
RI53-5	30+075,00	4,58 m ²	4,76 m ²	25,000	119,11 m ³	0,000	7,761	1,0000000	1,0000000	119,11 m ³	652,32 m ³
RI53-6	30+100,00	4,95 m ²	5,14 m ²	25,000	128,47 m ³	0,000	7,800	1,0000000	1,0000000	128,47 m ³	780,79 m ³
RI53-7	30+125,00	5,33 m ²	5,52 m ²	25,000	138,04 m ³	0,000	7,829	1,0000000	1,0000000	138,04 m ³	918,83 m ³
RI53-8	30+150,00	5,71 m ²	5,91 m ²	25,000	147,74 m ³	0,000	7,829	1,0000000	1,0000000	147,74 m ³	1066,57 m ³
RI53-9	30+175,00	6,11 m ²				0,000	7,883	1,0000000			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 8 / 13

WBS: RI53 (Rilevato ferroviario da pk 29+975,00 a pk 30+175,00 - L=200,00 m)

SCOTICO (RILEVATO) (SCOT)

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI53-1	29+975,00	21,27 m	21,34 m	25,000	533,46 m ²	0,000	1,077	1,0000000	1,0000000	533,46 m ²	533,46 m ²
RI53-2	30+000,00	21,41 m	21,25 m	25,000	531,34 m ²	0,000	1,093	1,0000000	1,0000000	531,34 m ²	1064,80 m ²
RI53-3	30+025,00	21,10 m	20,72 m	25,000	517,97 m ²	0,000	0,746	1,0000000	1,0000000	517,97 m ²	1582,77 m ²
RI53-4	30+050,00	20,34 m	20,39 m	25,000	509,85 m ²	0,000	0,724	1,0000000	1,0000000	509,85 m ²	2092,62 m ²
RI53-5	30+075,00	20,45 m	20,44 m	25,000	511,11 m ²	0,000	0,753	1,0000000	1,0000000	511,11 m ²	2603,73 m ²
RI53-6	30+100,00	20,44 m	20,45 m	25,000	511,22 m ²	0,000	0,829	1,0000000	1,0000000	511,22 m ²	3114,95 m ²
RI53-7	30+125,00	20,45 m	20,53 m	25,000	513,25 m ²	0,000	0,903	1,0000000	1,0000000	513,25 m ²	3628,20 m ²
RI53-8	30+150,00	20,61 m	20,68 m	25,000	517,10 m ²	0,000	0,922	1,0000000	1,0000000	517,10 m ²	4145,30 m ²
RI53-9	30+175,00	20,76 m				0,000	0,944	1,0000000			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 10 / 13

WBS: RI53 (Rilevato ferroviario da pk 29+975,00 a pk 30+175,00 - L=200,00 m)

SCAVO BARRIERA ACUSTICA LINEA S

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI53-5	30+075,00	0,00 m ²	0,62 m ²	25,000	15,56 m ³	0,000	0,000	1,0000000	1,0000000	15,56 m ³	15,56 m ³
RI53-6	30+100,00	1,24 m ²	1,30 m ²	25,000	32,60 m ³	0,000	-21,054	1,0000000	1,0000000	32,60 m ³	48,16 m ³
RI53-7	30+125,00	1,36 m ²	1,39 m ²	25,000	34,70 m ³	0,000	-20,941	1,0000000	1,0000000	34,70 m ³	82,86 m ³
RI53-8	30+150,00	1,41 m ²	1,53 m ²	25,000	38,16 m ³	0,000	-21,069	1,0000000	1,0000000	38,16 m ³	121,02 m ³
RI53-9	30+175,00	1,64 m ²				0,000	-21,245	1,0000000			

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 11 / 13

WBS: RI53 (Rilevato ferroviario da pk 29+975,00 a pk 30+175,00 - L=200,00 m)

MISTO STABILIZZATO (Pav. Stradello) (

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Volume	
										Parziale	Totale
RI53-1	29+975,00	0,62 m ²	0,62 m ²	25,000	15,51 m ³	0,000	7,824	1,0000000	1,0000000	15,51 m ³	15,51 m ³
RI53-2	30+000,00	0,62 m ²	0,62 m ²	25,000	15,51 m ³	0,000	7,822	1,0000000	1,0000000	15,51 m ³	31,02 m ³
RI53-3	30+025,00	0,62 m ²	0,62 m ²	25,000	15,51 m ³	0,000	7,820	1,0000000	1,0000000	15,51 m ³	46,53 m ³
RI53-4	30+050,00	0,62 m ²	0,62 m ²	25,000	15,51 m ³	0,000	7,818	1,0000000	1,0000000	15,51 m ³	62,04 m ³
RI53-5	30+075,00	0,62 m ²	0,62 m ²	25,000	15,51 m ³	0,000	7,816	1,0000000	1,0000000	15,51 m ³	77,55 m ³
RI53-6	30+100,00	0,62 m ²	0,62 m ²	25,000	15,51 m ³	0,000	7,815	1,0000000	1,0000000	15,51 m ³	93,06 m ³
RI53-7	30+125,00	0,62 m ²	0,62 m ²	25,000	15,50 m ³	0,000	7,813	1,0000000	1,0000000	15,50 m ³	108,56 m ³
RI53-8	30+150,00	0,62 m ²	0,62 m ²	25,000	15,51 m ³	0,000	7,809	1,0000000	1,0000000	15,51 m ³	124,07 m ³

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 12 / 13

WBS: RI53 (Rilevato ferroviario da pk 29+975,00 a pk 30+175,00 - L=200,00 m)

SUBBALLAST (SUBBALL)

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI53-1	29+975,00	11,77 m	11,77 m	25,000	294,13 m ²	0,000	-2,220	1,0000000	1,0000000	294,13 m ²	294,13 m ²
RI53-2	30+000,00	11,77 m	11,77 m	25,000	294,13 m ²	0,000	-2,220	1,0000000	1,0000000	294,13 m ²	588,26 m ²
RI53-3	30+025,00	11,77 m	11,77 m	25,000	294,13 m ²	0,000	-2,220	1,0000000	1,0000000	294,13 m ²	882,39 m ²
RI53-4	30+050,00	11,77 m	11,77 m	25,000	294,13 m ²	0,000	-2,220	1,0000000	1,0000000	294,13 m ²	1176,52 m ²
RI53-5	30+075,00	11,77 m	11,77 m	25,000	294,13 m ²	0,000	-2,220	1,0000000	1,0000000	294,13 m ²	1470,65 m ²
RI53-6	30+100,00	11,77 m	11,77 m	25,000	294,13 m ²	0,000	-2,220	1,0000000	1,0000000	294,13 m ²	1764,78 m ²
RI53-7	30+125,00	11,77 m	11,77 m	25,000	294,13 m ²	0,000	-2,220	1,0000000	1,0000000	294,13 m ²	2058,91 m ²
RI53-8	30+150,00	11,77 m	11,77 m	25,000	294,13 m ²	0,000	-2,220	1,0000000	1,0000000	294,13 m ²	2353,04 m ²
RI53-9	30+175,00	11,77 m	11,77 m	25,000	294,13 m ²	0,000	-2,220	1,0000000	1,0000000	294,13 m ²	

ASSE: AV BP

COMPUTO DELLE QUANTITA'

Pagina: 13 / 13

WBS: RI53 (Rilevato ferroviario da pk 29+975,00 a pk 30+175,00 - L=200,00 m)

TERRENO VEGETALE (TVEG)

Sezione	Distanza progressiva	Sviluppo	Sviluppo Media	Distanza parziale	Area	Raggio	Distanza baricentro	Fattore K	Fattore K medio	Area	
										Parziale	Totale
RI53-1	29+975,00	0,50 m	0,50 m	25,000	12,50 m ²	0,000	6,122	1,0000000	1,0000000	12,50 m ²	12,50 m ²
RI53-2	30+000,00	0,50 m	0,50 m	25,000	12,50 m ²	0,000	6,120	1,0000000	1,0000000	12,50 m ²	25,00 m ²
RI53-3	30+025,00	0,50 m	0,50 m	25,000	12,50 m ²	0,000	6,118	1,0000000	1,0000000	12,50 m ²	37,50 m ²
RI53-4	30+050,00	0,50 m	0,50 m	25,000	12,50 m ²	0,000	6,116	1,0000000	1,0000000	12,50 m ²	50,00 m ²
RI53-5	30+075,00	0,50 m	0,50 m	25,000	12,50 m ²	0,000	6,114	1,0000000	1,0000000	12,50 m ²	62,50 m ²
RI53-6	30+100,00	0,50 m	0,50 m	25,000	12,50 m ²	0,000	6,112	1,0000000	1,0000000	12,50 m ²	75,00 m ²
RI53-7	30+125,00	0,50 m	0,50 m	25,000	12,50 m ²	0,000	6,110	1,0000000	1,0000000	12,50 m ²	87,50 m ²
RI53-8	30+150,00	0,50 m	0,50 m	25,000	12,50 m ²	0,000	6,108	1,0000000	1,0000000	12,50 m ²	100,00 m ²
RI53-9	30+175,00	0,50 m	0,50 m	25,000	12,50 m ²	0,000	6,106	1,0000000	1,0000000	12,50 m ²	

COMPUTO DELLE QUANTITA'

RI53 - Rilevato ferroviario da pk 29+975,00 a pk 30+175,00 - L=200,00 m

SBANCAMENTO MURO (SBANCM)

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	
					Parziale	Totale
RI53-1	29+975,00	7,56 m ²	7,33 m ²	25,000	183,34 m ³	183,34 m ³
RI53-2	30+000,00	7,11 m ²	7,59 m ²	25,000	189,70 m ³	373,04 m ³
RI53-2	30+000,00	7,11 m ²	7,96 m ²	25,000	199,10 m ³	572,14 m ³
RI53-3	30+025,00	8,06 m ²	7,66 m ²	25,000	191,55 m ³	763,69 m ³
RI53-3	30+025,00	8,06 m ²	7,27 m ²	25,000	181,71 m ³	945,40 m ³
RI53-4	30+050,00	7,86 m ²	6,88 m ²	25,000	171,96 m ³	1117,36 m ³
RI53-4	30+050,00	7,86 m ²	6,48 m ²	25,000	162,12 m ³	1279,48 m ³
RI53-5	30+075,00	7,46 m ²	6,10 m ²	25,000	152,56 m ³	1432,04 m ³
RI53-5	30+075,00	7,46 m ²				
RI53-6	30+100,00	7,08 m ²				
RI53-6	30+100,00	7,08 m ²				
RI53-7	30+125,00	6,68 m ²				
RI53-7	30+125,00	6,68 m ²				
RI53-8	30+150,00	6,29 m ²				
RI53-8	30+150,00	6,29 m ²				
RI53-9	30+175,00	5,92 m ²				

COMPUTO DELLE QUANTITA'

RI53 - Rilevato ferroviario da pk 29+975,00 a pk 30+175,00 - L=200,00 m

RILEVATO PROVVISORIO (RIL_PROV)

Sezione	Distanza progressiva	Area	Area Media	Distanza parziale	Volume	
					Parziale	Totale
RI53-1	29+975,00	25,79 m ²	26,04 m ²	25,000	651,09 m ³	651,09 m ³
RI53-2	30+000,00	26,29 m ²				
RI53-2	30+000,00	26,29 m ²	24,84 m ²	25,000	621,11 m ³	1272,20 m ³
RI53-3	30+025,00	23,40 m ²				
RI53-3	30+025,00	23,40 m ²	22,99 m ²	25,000	574,74 m ³	1846,94 m ³
RI53-4	30+050,00	22,58 m ²				
RI53-4	30+050,00	22,58 m ²	22,82 m ²	25,000	570,54 m ³	2417,48 m ³
RI53-5	30+075,00	23,06 m ²				
RI53-5	30+075,00	23,06 m ²	23,27 m ²	25,000	581,75 m ³	2999,23 m ³
RI53-6	30+100,00	23,48 m ²				
RI53-6	30+100,00	23,48 m ²	23,72 m ²	25,000	593,09 m ³	3592,32 m ³
RI53-7	30+125,00	23,97 m ²				
RI53-7	30+125,00	23,97 m ²	24,24 m ²	25,000	605,90 m ³	4198,22 m ³
RI53-8	30+150,00	24,51 m ²				
RI53-8	30+150,00	24,51 m ²	24,75 m ²	25,000	618,88 m ³	4817,10 m ³
RI53-9	30+175,00	25,00 m ²				