

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
ARMAMENTO
LAVORI DI ARMAMENTO LS E AV BIVIO VERONA PK 0+125,00 A 0+909,95
GENERALE
TABULATO ALTIMETRICO DI TRACCIAMENTO**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Ciriaco MALAVENDA iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data: Ottobre 2020	ing. Luca Zaccaria iscritto all'ordine degli ingegneri di Ravenna n.A1206 Data: Novembre 2020		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	T T	S F 0 9 0 0	0 0 3	A	- - - - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	FISCALE	31/03/21	GUILARTE	31/03/21	AIELLO	31/03/21	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1720EI2TTSF0900003A_01.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
TABULATO ALTIMETRICO DI TRACCIAMENTO	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 TT SF 09 0 0 003	Rev. A	Foglio 2 di 6	

INDICE

1	LINEA STORICA	3
1.1	Binario pari.....	3
1.2	Binario Dispari.....	5

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
TABULATO ALTIMETRICO DI TRACCIAMENTO	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12 TT SF 09 0 0 003	Rev. A	Foglio 3 di 6	

1 LINEA STORICA

1.1 Binario pari

Livellotta			
Progr. Tangente 1:	153+401.577	Pendenza (%):	0.006
Quota Tangente 1:	54.359	Sviluppo:	136.457
Progr. Tangente 2:	153+538.034	Differenza di quota:	0.009
Quota Tangente 2:	54.368		

Raccordo altimetrico N. 1			
Progr. Tangente 1:	153+538.034	Raggio:	100000.000
Quota Tangente 1:	54.368	Sviluppo:	22.606
Progr. Tangente 2:	153+560.640	Tangente:	11.303
Quota Tangente 2:	54.367	Δ Pendenza	0.000
Prog. Vertice:	153+549.337	Freccia	-0.001
Quota Vertice:	54.368		

Livellotta			
Progr. Tangente 1:	153+560.640	Pendenza (%):	-0.016
Quota Tangente 1:	54.367	Sviluppo:	313.415
Progr. Tangente 2:	153+874.054	Differenza di quota:	-0.051
Quota Tangente 2:	54.315		

Raccordo altimetrico N. 2			
Progr. Tangente 1:	153+874.054	Raggio:	40000.000
Quota Tangente 1:	54.315	Sviluppo:	23.353
Progr. Tangente 2:	153+897.407	Tangente:	11.676
Quota Tangente 2:	54.318	Δ Pendenza	0.001
Prog. Vertice:	153+885.731	Freccia	0.002
Quota Vertice:	54.313		

Livellotta			
Progr. Tangente 1:	153+897.407	Pendenza (%):	0.042
Quota Tangente 1:	54.318	Sviluppo:	257.524
Progr. Tangente 2:	154+154.931	Differenza di quota:	0.108
Quota Tangente 2:	54.427		

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
TABULATO ALTIMETRICO DI TRACCIAMENTO	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12 TT SF 09 0 0 003	Rev. A	Foglio 4 di 6	

Raccordo altimetrico N. 3			
Progr. Tangente 1:	154+154.931	Raggio:	20000.000
Quota Tangente 1:	54.427	Sviluppo:	49.923
Progr. Tangente 2:	154+204.854	Tangente:	24.961
Quota Tangente 2:	54.385	Δ Pendenza	-0.002
Prog. Vertice:	154+179.892	Freccia	0.016
Quota Vertice:	54.437		

Livellotta			
Progr. Tangente 1:	154+204.854	Pendenza (%):	-0.208
Quota Tangente 1:	54.385	Sviluppo:	369.436
Progr. Tangente 2:	154+574.289	Differenza di quota:	-0.767
Quota Tangente 2:	53.618		

Raccordo altimetrico N. 4			
Progr. Tangente 1:	154+574.289	Raggio:	60000.000
Quota Tangente 1:	53.618	Sviluppo:	32.430
Progr. Tangente 2:	154+606.719	Tangente:	16.215
Quota Tangente 2:	53.542	Δ Pendenza	-0.001
Prog. Vertice:	154+590.504	Freccia	20.000
Quota Vertice:	53.585		

Livellotta			
Progr. Tangente 1:	154+606.719	Pendenza (%):	-0.262
Quota Tangente 1:	53.542	Sviluppo:	809.259
Progr. Tangente 2:	155+415.975	Differenza di quota:	-2.117
Quota Tangente 2:	51.425		

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
TABULATO ALTIMETRICO DI TRACCIAMENTO	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 TT SF 09 0 0 003	Rev. A	Foglio 5 di 6

1.2 Binario Dispari

Livelletta			
Progr. Tangente 1:	153+416.652	Pendenza (%):	0.029
Quota Tangente 1:	54.383	Sviluppo:	58.666
Progr. Tangente 2:	153+475.318	Differenza di quota:	0.017
Quota Tangente 2:	54.400		

Raccordo altimetrico N. 1			
Progr. Tangente 1:	153+475.318	Raggio:	40000.000
Quota Tangente 1:	54.400	Sviluppo:	24.498
Progr. Tangente 2:	153+499.816	Tangente:	12.249
Quota Tangente 2:	54.400	Δ Pendenza	-0.001
Prog. Vertice:	153+487.567	Freccia	-0.002
Quota Vertice:	54.404		

Livelletta			
Progr. Tangente 1:	153+499.816	Pendenza (%):	-0.032
Quota Tangente 1:	54.400	Sviluppo:	134.578
Progr. Tangente 2:	153+634.394	Differenza di quota:	-0.043
Quota Tangente 2:	54.357		

Raccordo altimetrico N. 2			
Progr. Tangente 1:	153+634.394	Raggio:	130000.000
Quota Tangente 1:	54.357	Sviluppo:	20.246
Progr. Tangente 2:	153+654.640	Tangente:	10.123
Quota Tangente 2:	54.352	Δ Pendenza	0.000
Prog. Vertice:	153+644.517	Freccia	0.000
Quota Vertice:	54.354		

Livelletta			
Progr. Tangente 1:	153+654.640	Pendenza (%):	-0.016
Quota Tangente 1:	54.352	Sviluppo:	223.933
Progr. Tangente 2:	153+878.573	Differenza di quota:	-0.037
Quota Tangente 2:	54.315		

Raccordo altimetrico N. 3			
Progr. Tangente 1:	153+878.573	Raggio:	40000.000
Quota Tangente 1:	54.315	Sviluppo:	23.385
Progr. Tangente 2:	153+901.958	Tangente:	11.693
Quota Tangente 2:	54.318	Δ Pendenza	0.001
Prog. Vertice:	153+890.265	Freccia	0.002
Quota Vertice:	54.313		

Livellotta			
Progr. Tangente 1:	153+901.958	Pendenza (%):	0.042
Quota Tangente 1:	54.318	Sviluppo:	257.372
Progr. Tangente 2:	154+159.330	Differenza di quota:	0.108
Quota Tangente 2:	54.427		

Raccordo altimetrico N. 4			
Progr. Tangente 1:	154+159.330	Raggio:	20000.000
Quota Tangente 1:	54.427	Sviluppo:	49.890
Progr. Tangente 2:	154+209.220	Tangente:	24.945
Quota Tangente 2:	54.385	Δ Pendenza	-0.002
Prog. Vertice:	154+184.275	Freccia	-0.016
Quota Vertice:	54.437		

Livellotta			
Progr. Tangente 1:	154+209.220	Pendenza (%):	-0.207
Quota Tangente 1:	54.385	Sviluppo:	417.198
Progr. Tangente 2:	154+626.417	Differenza di quota:	-0.865
Quota Tangente 2:	53.520		

Raccordo altimetrico N. 5			
Progr. Tangente 1:	154+626.417	Raggio:	50000.000
Quota Tangente 1:	53.520	Sviluppo:	28.445
Progr. Tangente 2:	154+654.862	Tangente:	14.222
Quota Tangente 2:	53.453	Δ Pendenza	-0.002
Prog. Vertice:	154+640.639	Freccia	-0.001
Quota Vertice:	53.491		

Livellotta			
Progr. Tangente 1:	154+654.862	Pendenza (%):	-0.264
Quota Tangente 1:	53.453	Sviluppo:	257.048
Progr. Tangente 2:	154+911.909	Differenza di quota:	-0.679
Quota Tangente 2:	52.774		