

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA      Tratta VERONA – PADOVA**

**Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ARMAMENTO**

**LAVORI DI ARMAMENTO DEVIATE PROVVISORIE LS PER REALIZZAZIONE 1 ^ VARIANTE LS  
GENERALE**

**Tabulato altimetrico di tracciamento**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Conorzio			
Ing. Giovanni MALAVENDA ALBO INGEGNERI PROV. DI MESSINA n. 4503 Data: Luglio 2022	Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Luglio 2022			

COMMESSA    LOTTO    FASE    ENTE    TIPO DOC.    OPERA/DISCIPLINA    PROGR.    REV.    FOGLIO

I	N	1	7	1	2	E	I	2	T	T	S	F	1	0	0	0	0	0	3	B	-	-	-	P	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	ing. Alberto LEVORATO	Luglio 2022

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	
A	EMISSIONE	Fiscale	31/03/21	Guilarte	31/03/21	Aiello	31/03/21	
B	OTTIMIZZAZIONE FASISTICA	Fiscale	07/2022	Guilarte	07/2022	Aiello	07/2022	
C								

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2TTSF1000003B_01.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
Tabulato altimetrico di tracciamento	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E 12 TT SF 10 0 0 003	Rev. B	Foglio 2 di 8	

## INDICE

1	DEVIATE PROVVISORIE LS PER REALIZZAZIONE 1° VARIANTE LS .....	3
1.1	Binario pari .....	3
1.2	Binario dispari .....	6

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
Tabulato altimetrico di tracciamento	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 TT SF 10 0 0 003	Rev. B	Foglio 3 di 8	

# 1 DEVIATE PROVVISORIE LS PER REALIZZAZIONE 1° VARIANTE LS

## 1.1 Binario pari

<b>Livelletta</b>			
Progr. Tangente 1:	0+000.000	Pendenza (%):	0.000
Quota Tangente 1:	56.898	Sviluppo:	319.125
Progr. Tangente 2:	0+319.125	Differenza di quota:	0.000
Quota Tangente 2:	56.898		

<b>Raccordo altimetrico N. 1</b>			
Progr. Tangente 1:	0+319.125	Raggio:	15000.000
Quota Tangente 1:	56.898	Sviluppo:	22.500
Progr. Tangente 2:	0+341.625	Tangente:	11.250
Quota Tangente 2:	56.881	Δ Pendenza	-0.002
Prog. Vertice:	0+330.375	Freccia	-0.004
Quota Vertice:	56.898		

<b>Livelletta</b>			
Progr. Tangente 1:	0+341.625	Pendenza (%):	-0.150
Quota Tangente 1:	56.881	Sviluppo:	553.111
Progr. Tangente 2:	0+894.736	Differenza di quota:	-0.830
Quota Tangente 2:	56.051		

<b>Raccordo altimetrico N. 2</b>			
Progr. Tangente 1:	0+894.736	Raggio:	6000.000
Quota Tangente 1:	56.051	Sviluppo:	62.997
Progr. Tangente 2:	0+957.730	Tangente:	31.499
Quota Tangente 2:	55.626	Δ Pendenza	-0.010
Prog. Vertice:	0+926.234	Freccia	-0.083
Quota Vertice:	56.004		

<b>Livelletta</b>			
Progr. Tangente 1:	0+957.730	Pendenza (%):	-1.200
Quota Tangente 1:	55.626	Sviluppo:	218.838
Progr. Tangente 2:	1+176.552	Differenza di quota:	-2.626
Quota Tangente 2:	53.000		

<b>Raccordo altimetrico N. 3</b>			
Progr. Tangente 1:	1+176.552	Raggio:	8000.000
Quota Tangente 1:	53.000	Sviluppo:	92.054
Progr. Tangente 2:	1+268.604	Tangente:	46.028
Quota Tangente 2:	52.425	Δ Pendenza	0.012
Prog. Vertice:	1+222.577	Freccia	0.132
Quota Vertice:	52.448		



<b>Livelletta</b>			
Progr. Tangente 1:	1+268.604	Pendenza (%):	-0.049
Quota Tangente 1:	52.425	Sviluppo:	449.015
Progr. Tangente 2:	1+717.619	Differenza di quota:	-0.221
Quota Tangente 2:	52.204		

<b>Raccordo altimetrico N. 4</b>			
Progr. Tangente 1:	1+717.619	Raggio:	8000.000
Quota Tangente 1:	52.204	Sviluppo:	46.109
Progr. Tangente 2:	1+763.728	Tangente:	23.055
Quota Tangente 2:	52.314	Δ Pendenza	0.006
Prog. Vertice:	1+740.674	Freccia	0.033
Quota Vertice:	52.193		

<b>Livelletta</b>			
Progr. Tangente 1:	1+763.728	Pendenza (%):	0.527
Quota Tangente 1:	52.314	Sviluppo:	307.308
Progr. Tangente 2:	2+071.032	Differenza di quota:	1.620
Quota Tangente 2:	53.934		

<b>Raccordo altimetrico N. 5</b>			
Progr. Tangente 1:	2+071.032	Raggio:	12500.000
Quota Tangente 1:	53.934	Sviluppo:	60.631
Progr. Tangente 2:	2+131.663	Tangente:	30.316
Quota Tangente 2:	54.107	Δ Pendenza	-0.005
Prog. Vertice:	2+101.347	Freccia	-0.037
Quota Vertice:	54.094		

<b>Livelletta</b>			
Progr. Tangente 1:	2+131.663	Pendenza (%):	0.042
Quota Tangente 1:	54.107	Sviluppo:	366.678
Progr. Tangente 2:	2+498.341	Differenza di quota:	0.154
Quota Tangente 2:	54.261		

<b>Raccordo altimetrico N. 6</b>			
Progr. Tangente 1:	2+498.341	Raggio:	20000.000
Quota Tangente 1:	54.261	Sviluppo:	20.583
Progr. Tangente 2:	2+518.924	Tangente:	10.292
Quota Tangente 2:	54.280	Δ Pendenza	0.001
Prog. Vertice:	2+508.632	Freccia	0.003
Quota Vertice:	54.265		

<b>Livelletta</b>			
Progr. Tangente 1:	2+518.924	Pendenza (%):	0.145
Quota Tangente 1:	54.280	Sviluppo:	155.688



Progr. Tangente 2:	2+674.612	Differenza di quota:	0.226
Quota Tangente 2:	54.506		

<b>Raccordo altimetrico N. 7</b>			
Progr. Tangente 1:	2+674.612	Raggio:	10000.000
Quota Tangente 1:	54.506	Sviluppo:	23.595
Progr. Tangente 2:	2+698.207	Tangente:	11.798
Quota Tangente 2:	54.512	Δ Pendenza	-0.002
Prog. Vertice:	2+686.409	Freccia	-0.007
Quota Vertice:	54.523		

<b>Livelletta</b>			
Progr. Tangente 1:	2+698.207	Pendenza (%):	-0.091
Quota Tangente 1:	54.512	Sviluppo:	404.112
Progr. Tangente 2:	3+102.319	Differenza di quota:	-0.368
Quota Tangente 2:	54.145		

<b>Raccordo altimetrico N. 8</b>			
Progr. Tangente 1:	3+102.319	Raggio:	20000.000
Quota Tangente 1:	54.145	Sviluppo:	34.107
Progr. Tangente 2:	3+136.427	Tangente:	17.054
Quota Tangente 2:	54.084	Δ Pendenza	-0.002
Prog. Vertice:	3+119.373	Freccia	-0.007
Quota Vertice:	54.129		

<b>Livelletta</b>			
Progr. Tangente 1:	3+136.427	Pendenza (%):	-0.262
Quota Tangente 1:	54.084	Sviluppo:	1087.624
Progr. Tangente 2:	4+224.047	Differenza di quota:	-2.844
Quota Tangente 2:	51.240		



## 1.2 Binario dispari

<b>Livelletta</b>			
Progr. Tangente 1:	0+000.000	Pendenza (%):	0.000
Quota Tangente 1:	56.898	Sviluppo:	321.192
Progr. Tangente 2:	0+321.192	Differenza di quota:	0.000
Quota Tangente 2:	56.898		

<b>Raccordo altimetrico N. 1</b>			
Progr. Tangente 1:	0+321.192	Raggio:	15000.000
Quota Tangente 1:	56.898	Sviluppo:	22.499
Progr. Tangente 2:	0+343.691	Tangente:	11.249
Quota Tangente 2:	56.881	$\Delta$ Pendenza	-0.001
Prog. Vertice:	0+332.442	Freccia	-0.004
Quota Vertice:	56.898		

<b>Livelletta</b>			
Progr. Tangente 1:	0+343.691	Pendenza (%):	-0.150
Quota Tangente 1:	56.881	Sviluppo:	553.094
Progr. Tangente 2:	0+896.784	Differenza di quota:	-0.830
Quota Tangente 2:	56.051		

<b>Raccordo altimetrico N. 2</b>			
Progr. Tangente 1:	0+896.784	Raggio:	6000.000
Quota Tangente 1:	56.051	Sviluppo:	62.809
Progr. Tangente 2:	0+959.592	Tangente:	31.405
Quota Tangente 2:	55.629	$\Delta$ Pendenza	-0.010
Prog. Vertice:	0+928.189	Freccia	-0.082
Quota Vertice:	56.004		

<b>Livelletta</b>			
Progr. Tangente 1:	0+959.592	Pendenza (%):	-1.197
Quota Tangente 1:	55.629	Sviluppo:	219.795
Progr. Tangente 2:	1+179.371	Differenza di quota:	-2.630
Quota Tangente 2:	52.998		

<b>Raccordo altimetrico N. 3</b>			
Progr. Tangente 1:	1+179.371	Raggio:	8000.000
Quota Tangente 1:	52.998	Sviluppo:	91.819
Progr. Tangente 2:	1+271.188	Tangente:	45.910
Quota Tangente 2:	52.426	$\Delta$ Pendenza	0.011
Prog. Vertice:	1+225.278	Freccia	0.132
Quota Vertice:	52.449		

<b>Livelletta</b>			



Progr. Tangente 1:	1+271.188	Pendenza (%):	-0.049
Quota Tangente 1:	52.426	Sviluppo:	451.428
Progr. Tangente 2:	1+722.616	Differenza di quota:	-0.222
Quota Tangente 2:	52.204		

**Raccordo altimetrico N. 4**

Progr. Tangente 1:	1+722.616	Raggio:	
Quota Tangente 1:	52.204	Sviluppo:	
Progr. Tangente 2:	1+768.730	Tangente:	
Quota Tangente 2:	52.315	$\Delta$ Pendenza	
Prog. Vertice:	1+745.673	Freccia	
Quota Vertice:	52.193		

**Livelletta**

Progr. Tangente 1:	1+768.730	Pendenza (%):	
Quota Tangente 1:	52.315	Sviluppo:	
Progr. Tangente 2:	2+076.073	Differenza di quota:	
Quota Tangente 2:	53.935		

**Raccordo altimetrico N. 5**

Progr. Tangente 1:	2+076.073	Raggio:	
Quota Tangente 1:	53.935	Sviluppo:	
Progr. Tangente 2:	2+136.734	Tangente:	
Quota Tangente 2:	54.108	$\Delta$ Pendenza	
Prog. Vertice:	2+106.403	Freccia	
Quota Vertice:	54.095		

**Livelletta**

Progr. Tangente 1:	2+136.734	Pendenza (%):	
Quota Tangente 1:	54.108	Sviluppo:	
Progr. Tangente 2:	2+500.722	Differenza di quota:	
Quota Tangente 2:	54.261		

**Raccordo altimetrico N. 6**

Progr. Tangente 1:	2+500.722	Raggio:	
Quota Tangente 1:	54.261	Sviluppo:	
Progr. Tangente 2:	2+521.789	Tangente:	
Quota Tangente 2:	54.280	$\Delta$ Pendenza	
Prog. Vertice:	2+511.255	Freccia	
Quota Vertice:	54.266		

**Livelletta**

Progr. Tangente 1:	2+521.789	Pendenza (%):	
Quota Tangente 1:	54.280	Sviluppo:	
Progr. Tangente 2:	2+658.026	Differenza di quota:	
Quota Tangente 2:	54.468		

**Raccordo altimetrico N. 7**

Progr. Tangente 1:	2+658.026	Raggio:	10000.000
Quota Tangente 1:	54.468	Sviluppo:	21.266
Progr. Tangente 2:	2+679.292	Tangente:	10.633
Quota Tangente 2:	54.475	$\Delta$ Pendenza	-0.002
Prog. Vertice:	2+668.659	Freccia	-0.006
Quota Vertice:	54.483		

**Livelletta**

Progr. Tangente 1:	2+679.292	Pendenza (%):	-0.075
Quota Tangente 1:	54.475	Sviluppo:	432.027
Progr. Tangente 2:	3+111.319	Differenza di quota:	-0.323
Quota Tangente 2:	54.151		

**Raccordo altimetrico N. 8**

Progr. Tangente 1:	3+111.319	Raggio:	20000.000
Quota Tangente 1:	54.151	Sviluppo:	37.871
Progr. Tangente 2:	3+149.190	Tangente:	18.935
Quota Tangente 2:	54.087	$\Delta$ Pendenza	-0.002
Prog. Vertice:	3+130.255	Freccia	-0.009
Quota Vertice:	54.137		