

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA      Tratta VERONA – PADOVA  
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
ARMAMENTO  
LAVORI DI ARMAMENTO LS E AV BIVIO VICENZA  
GENERALE  
Tabulato altimetrico di tracciamento**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Aprile 2021			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	T T	S F 1 3 0 0	0 0 3	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	Ottobre 2021

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Fiscale	10/2021	Guilarte	10/2021	Aiello	10/2021	 Il Responsabile (Dott. Ing. V. Aiello) A.B.O. PROVINCIALE INGEGNERI VERONA Iscrizione N. 3553 Data: Ottobre 2021

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E9100000009	File: IN1712EI2TTSF1300003A_01.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
Tabulato altimetrico di tracciamento	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 TT SF 13 0 0 003	Rev. A	Foglio 2 di 3

## INDICE

1	ALLEGATI.....	3
---	---------------	---

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 				
Tabulato altimetrico di tracciamento	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 TT SF 13 0 0 003	Rev. A	Foglio 3 di 3

## 1 ALLEGATI

- All. [1] Bivio Vicenza – Binario Pari
- All. [2] Bivio Vicenza – Binario Dispari
- All. [3] Innesto Vicenza – Binario pari LS traslato
- All. [4] Innesto Vicenza – Binario dispari LS traslato

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 			
<p>Tabulato altimetrico di tracciamento</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E I2 TT SF 13 0 0 003</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio</p>

## ALLEGATO 1

<b>Livellotta</b>			
Progr. Tangente 1:	0+000.000	Pendenza (%):	-0.375
Quota Tangente 1:	39.869	Sviluppo:	219.953
Progr. Tangente 2:	0+219.951	Differenza di quota:	-0.824
Quota Tangente 2:	39.045		

<b>Raccordo altimetrico N. 1</b>			
Progr. Tangente 1:	0+219.951	Raggio:	40000.000
Quota Tangente 1:	39.045	Sviluppo:	27.191
Progr. Tangente 2:	0+247.143	Tangente:	13.596
Quota Tangente 2:	38.952	$\Delta$ Pendenza	0.001
Prog. Vertice:	0+233.547	Freccia	0.002
Quota Vertice:	38.994		

<b>Livellotta</b>			
Progr. Tangente 1:	0+247.143	Pendenza (%):	-0.307
Quota Tangente 1:	38.952	Sviluppo:	92.832
Progr. Tangente 2:	0+339.974	Differenza di quota:	-0.285
Quota Tangente 2:	38.668		

<b>Raccordo altimetrico N. 2</b>			
Progr. Tangente 1:	0+339.974	Raggio:	40000.000
Quota Tangente 1:	38.668	Sviluppo:	25.558
Progr. Tangente 2:	0+365.532	Tangente:	12.779
Quota Tangente 2:	38.581	$\Delta$ Pendenza	-0.001
Prog. Vertice:	0+352.753	Freccia	-0.002
Quota Vertice:	38.629		

<b>Livellotta</b>			
Progr. Tangente 1:	0+365.532	Pendenza (%):	-0.371
Quota Tangente 1:	38.581	Sviluppo:	85.890
Progr. Tangente 2:	0+451.421	Differenza di quota:	-0.318
Quota Tangente 2:	38.263		

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
Tabulato altimetrico di tracciamento	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 TT SF 13 0 0 003	Rev. A	Foglio

## ALLEGATO 2

<b>Livelletta</b>			
Progr. Tangente 1:	0+000.000	Pendenza (%):	-0.375
Quota Tangente 1:	40.498	Sviluppo:	129.880
Progr. Tangente 2:	0+129.879	Differenza di quota:	-0.487
Quota Tangente 2:	40.011		

<b>Livelletta</b>			
Progr. Tangente 1:	0+129.879	Pendenza (%):	-0.374
Quota Tangente 1:	40.011	Sviluppo:	131.383
Progr. Tangente 2:	0+261.261	Differenza di quota:	-0.491
Quota Tangente 2:	39.520		

<b>Livelletta</b>			
Progr. Tangente 1:	0+261.261	Pendenza (%):	-0.375
Quota Tangente 1:	39.520	Sviluppo:	93.669
Progr. Tangente 2:	0+354.929	Differenza di quota:	-0.351
Quota Tangente 2:	39.169		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 			
<p>Tabulato altimetrico di tracciamento</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E I2 TT SF 13 0 0 003</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio</p>

### ALLEGATO 3



<b>Livelletta</b>			
Progr. Tangente 1:	192+527.280	Pendenza (%):	-0.331
Quota Tangente 1:	43.236	Sviluppo:	202.917
Progr. Tangente 2:	192+730.196	Differenza di quota:	-0.672
Quota Tangente 2:	42.564		

<b>Raccordo altimetrico N. 1</b>			
Progr. Tangente 1:	192+730.196	Raggio:	100000.000
Quota Tangente 1:	42.564	Sviluppo:	43.538
Progr. Tangente 2:	192+773.734	Tangente:	21.769
Quota Tangente 2:	42.410	$\Delta$ Pendenza	0.000
Prog. Vertice:	192+751.965	Freccia	-0.002
Quota Vertice:	42.492		

<b>Livelletta</b>			
Progr. Tangente 1:	192+773.734	Pendenza (%):	-0.375
Quota Tangente 1:	42.410	Sviluppo:	881.591
Progr. Tangente 2:	193+655.318	Differenza di quota:	-3.302
Quota Tangente 2:	39.108		

<b>Raccordo altimetrico N. 2</b>			
Progr. Tangente 1:	193+655.318	Raggio:	40000.000
Quota Tangente 1:	39.108	Sviluppo:	24.580
Progr. Tangente 2:	193+679.898	Tangente:	12.290
Quota Tangente 2:	39.023	$\Delta$ Pendenza	0.001
Prog. Vertice:	193+667.608	Freccia	0.002
Quota Vertice:	39.062		

<b>Livelletta</b>			
Progr. Tangente 1:	193+679.898	Pendenza (%):	-0.313
Quota Tangente 1:	39.023	Sviluppo:	102.967
Progr. Tangente 2:	193+782.865	Differenza di quota:	-0.322
Quota Tangente 2:	38.701		

<b>Raccordo altimetrico N. 3</b>			
Progr. Tangente 1:	193+782.865	Raggio:	50000.000
Quota Tangente 1:	38.701	Sviluppo:	28.682
Progr. Tangente 2:	193+811.547	Tangente:	14.341
Quota Tangente 2:	38.603	$\Delta$ Pendenza	-0.001
Prog. Vertice:	193+797.206	Freccia	-0.002
Quota Vertice:	38.656		

<b>Livelletta</b>			
Progr. Tangente 1:	193+811.547	Pendenza (%):	-0.371
Quota Tangente 1:	38.603	Sviluppo:	93.996
Progr. Tangente 2:	193+905.542	Differenza di quota:	-0.348
Quota Tangente 2:	38.255		

<b>Raccordo altimetrico N. 4</b>			
Progr. Tangente 1:	193+905.542	Raggio:	25000.000
Quota Tangente 1:	38.255	Sviluppo:	28.916
Progr. Tangente 2:	193+934.458	Tangente:	14.458
Quota Tangente 2:	38.164	$\Delta$ Pendenza	0.001
Prog. Vertice:	193+920.000	Freccia	0.004
Quota Vertice:	38.201		

<b>Livelletta</b>			
Progr. Tangente 1:	193+934.458	Pendenza (%):	-0.255
Quota Tangente 1:	38.164	Sviluppo:	67.051
Progr. Tangente 2:	194+001.509	Differenza di quota:	-0.171
Quota Tangente 2:	37.993		

<b>Raccordo altimetrico N. 5</b>			
Progr. Tangente 1:	194+001.509	Raggio:	100000.000
Quota Tangente 1:	37.993	Sviluppo:	27.777
Progr. Tangente 2:	194+029.286	Tangente:	13.889
Quota Tangente 2:	37.926	$\Delta$ Pendenza	0.000
Prog. Vertice:	194+015.397	Freccia	0.001
Quota Vertice:	37.958		

<b>Livelletta</b>			
Progr. Tangente 1:	194+029.286	Pendenza (%):	-0.227
Quota Tangente 1:	37.926	Sviluppo:	95.228
Progr. Tangente 2:	194+124.514	Differenza di quota:	-0.216
Quota Tangente 2:	37.710		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 			
<p>Tabulato altimetrico di tracciamento</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E I2 TT SF 13 0 0 003</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio</p>

## ALLEGATO 4

<b>Livelletta</b>			
Progr. Tangente 1:	193+365.584	Pendenza (%):	-0.365
Quota Tangente 1:	40.207	Sviluppo:	354.056
Progr. Tangente 2:	193+719.637	Differenza di quota:	-1.292
Quota Tangente 2:	38.914		

<b>Raccordo altimetrico N. 1</b>			
Progr. Tangente 1:	193+719.637	Raggio:	40000.000
Quota Tangente 1:	38.914	Sviluppo:	20.725
Progr. Tangente 2:	193+740.363	Tangente:	10.363
Quota Tangente 2:	38.844	$\Delta$ Pendenza	0.001
Prog. Vertice:	193+730.000	Freccia	0.001
Quota Vertice:	38.877		

<b>Livelletta</b>			
Progr. Tangente 1:	193+740.363	Pendenza (%):	-0.313
Quota Tangente 1:	38.844	Sviluppo:	115.160
Progr. Tangente 2:	193+855.522	Differenza di quota:	-0.361
Quota Tangente 2:	38.483		

<b>Raccordo altimetrico N. 2</b>			
Progr. Tangente 1:	193+855.522	Raggio:	42000.000
Quota Tangente 1:	38.483	Sviluppo:	20.956
Progr. Tangente 2:	193+876.478	Tangente:	10.478
Quota Tangente 2:	38.423	$\Delta$ Pendenza	0.000
Prog. Vertice:	193+866.000	Freccia	0.001
Quota Vertice:	38.451		

<b>Livelletta</b>			
Progr. Tangente 1:	193+876.478	Pendenza (%):	-0.263
Quota Tangente 1:	38.423	Sviluppo:	210.459
Progr. Tangente 2:	194+086.937	Differenza di quota:	-0.554
Quota Tangente 2:	37.869		