

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
ARMAMENTO
LAVORI DI ARMAMENTO 2^ VARIANTE L.S. DAL KM 183+066,821 AL KM 188+789,065
GENERALE
Tabulato del tracciamento altimetrico**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Aprile 2021			

INGEGNERI PROVINCIA VERONA
Ing. Carlo MALAVENDA
Insieme all'ordine degli
Ingegneri di Venezia n. 4289
Data: Aprile 2021

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	T T	S F 1 6 0 0	0 0 3	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	Aprile 2021

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Fiscale	30/04/21	Guilarte	30/04/21	Aiello	30/04/21	 Il Responsabile (Data, Ing. Vito Aiello) ORDINE PROVINCIALE INGEGNERI VERONA e PROVINCIA Sezione N. 1553 Data: Aprile 2021

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E9100000009	File: IN1712EI2TTSF1600003A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
Tabulato del tracciamento altimetrico	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 TT SF 16 0 0 003	Rev. A	Foglio 2 di 3

INDICE

1	ALLEGATI.....	3
---	---------------	---

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Tabulato del tracciamento altimetrico	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 TT SF 16 0 0 003	Rev. A	Foglio 3 di 3

1 ALLEGATI

- All. [1] 2^ Variante Linea Storica - Tabulati del tracciamento altimetrico Binario Pari
- All. [2] 2^ Variante Linea Storica - Tabulati del tracciamento altimetrico Binario Dispari
- All. [3] Deviata Provvisoria Linea Storica - Tabulati del tracciamento altimetrico Binario Pari
- All. [4] Deviata Provvisoria Linea Storica - Tabulati del tracciamento altimetrico Binario Dispari

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 			
<p>Tabulato del tracciamento altimetrico</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E I2 TT SF 16 0 0 003</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio</p>

ALLEGATO 1

Livelletta			
Progr. Tangente 1:	182+828.016	Pendenza (%):	0.493
Quota Tangente 1:	57.378	Sviluppo:	33.254
Progr. Tangente 2:	182+861.269	Differenza di quota:	0.164
Quota Tangente 2:	57.542		

Raccordo altimetrico N. 1			
Progr. Tangente 1:	182+861.269	Raggio:	10000.000
Quota Tangente 1:	57.542	Sviluppo:	43.491
Progr. Tangente 2:	182+904.760	Tangente:	21.746
Quota Tangente 2:	57.662	Δ Pendenza	-0.004
Prog. Vertice:	182+883.014	Freccia	-0.024
Quota Vertice:	57.649		

Livelletta			
Progr. Tangente 1:	182+904.760	Pendenza (%):	0.059
Quota Tangente 1:	57.662	Sviluppo:	312.172
Progr. Tangente 2:	183+216.932	Differenza di quota:	0.183
Quota Tangente 2:	57.845		

Raccordo altimetrico N. 2			
Progr. Tangente 1:	183+216.932	Raggio:	15000.000
Quota Tangente 1:	57.845	Sviluppo:	93.956
Progr. Tangente 2:	183+310.887	Tangente:	46.978
Quota Tangente 2:	58.194	Δ Pendenza	0.006
Prog. Vertice:	183+263.910	Freccia	0.074
Quota Vertice:	57.872		

Livelletta			
Progr. Tangente 1:	183+310.887	Pendenza (%):	0.685
Quota Tangente 1:	58.194	Sviluppo:	362.958
Progr. Tangente 2:	183+673.836	Differenza di quota:	2.486
Quota Tangente 2:	60.680		

Raccordo altimetrico N. 3			
Progr. Tangente 1:	183+673.836	Raggio:	50000.000
Quota Tangente 1:	60.680	Sviluppo:	68.453
Progr. Tangente 2:	183+742.288	Tangente:	34.227
Quota Tangente 2:	61.102	Δ Pendenza	-0.001
Prog. Vertice:	183+708.062	Freccia	-0.012
Quota Vertice:	60.914		

Livelletta			
Progr. Tangente 1:	183+742.288	Pendenza (%):	0.548
Quota Tangente 1:	61.102	Sviluppo:	226.989
Progr. Tangente 2:	183+969.273	Differenza di quota:	1.244
Quota Tangente 2:	62.346		

Raccordo altimetrico N. 4			
Progr. Tangente 1:	183+969.273	Raggio:	10000.000
Quota Tangente 1:	62.346	Sviluppo:	172.773
Progr. Tangente 2:	184+142.044	Tangente:	86.389
Quota Tangente 2:	61.800	Δ Pendenza	-0.017
Prog. Vertice:	184+055.661	Freccia	-0.373
Quota Vertice:	62.819		

Livelletta			
Progr. Tangente 1:	184+142.044	Pendenza (%):	-1.180
Quota Tangente 1:	61.800	Sviluppo:	315.814
Progr. Tangente 2:	184+457.835	Differenza di quota:	-3.726
Quota Tangente 2:	58.074		

Raccordo altimetrico N. 5			
Progr. Tangente 1:	184+457.835	Raggio:	17000.000
Quota Tangente 1:	58.074	Sviluppo:	135.578
Progr. Tangente 2:	184+593.409	Tangente:	67.790
Quota Tangente 2:	57.016	Δ Pendenza	0.008
Prog. Vertice:	184+525.620	Freccia	0.135
Quota Vertice:	57.275		

Livelletta			
Progr. Tangente 1:	184+593.409	Pendenza (%):	-0.382
Quota Tangente 1:	57.016	Sviluppo:	831.716
Progr. Tangente 2:	185+425.119	Differenza di quota:	-3.179
Quota Tangente 2:	53.837		

Raccordo altimetrico N. 6			
Progr. Tangente 1:	185+425.119	Raggio:	25000.000
Quota Tangente 1:	53.837	Sviluppo:	46.298
Progr. Tangente 2:	185+471.417	Tangente:	23.149
Quota Tangente 2:	53.703	Δ Pendenza	0.002
Prog. Vertice:	185+448.268	Freccia	0.011
Quota Vertice:	53.749		

Livelletta			
Progr. Tangente 1:	185+471.417	Pendenza (%):	-0.197
Quota Tangente 1:	53.703	Sviluppo:	945.302
Progr. Tangente 2:	186+416.717	Differenza di quota:	-1.862
Quota Tangente 2:	51.841		

Raccordo altimetrico N. 7			
Progr. Tangente 1:	186+416.717	Raggio:	20000.000
Quota Tangente 1:	51.841	Sviluppo:	65.897
Progr. Tangente 2:	186+482.614	Tangente:	32.949
Quota Tangente 2:	51.819	Δ Pendenza	0.003
Prog. Vertice:	186+449.665	Freccia	0.027
Quota Vertice:	51.776		

Livelletta			
Progr. Tangente 1:	186+482.614	Pendenza (%):	0.132
Quota Tangente 1:	51.819	Sviluppo:	328.543
Progr. Tangente 2:	186+811.157	Differenza di quota:	0.435
Quota Tangente 2:	52.255		

Raccordo altimetrico N. 8			
Progr. Tangente 1:	186+811.157	Raggio:	50000.000
Quota Tangente 1:	52.255	Sviluppo:	58.053
Progr. Tangente 2:	186+869.210	Tangente:	29.026
Quota Tangente 2:	52.298	Δ Pendenza	-0.001
Prog. Vertice:	186+840.183	Freccia	-0.008
Quota Vertice:	52.293		

Livelletta			
Progr. Tangente 1:	186+869.210	Pendenza (%):	0.016
Quota Tangente 1:	52.298	Sviluppo:	1059.390
Progr. Tangente 2:	187+928.600	Differenza di quota:	0.174
Quota Tangente 2:	52.472		

Raccordo altimetrico N. 9			
Progr. Tangente 1:	187+928.600	Raggio:	24000.000
Quota Tangente 1:	52.472	Sviluppo:	42.868
Progr. Tangente 2:	187+971.467	Tangente:	21.434
Quota Tangente 2:	52.517	Δ Pendenza	0.002
Prog. Vertice:	187+950.034	Freccia	0.010
Quota Vertice:	52.475		

Livelletta			
Progr. Tangente 1:	187+971.467	Pendenza (%):	0.195
Quota Tangente 1:	52.517	Sviluppo:	400.395
Progr. Tangente 2:	188+371.862	Differenza di quota:	0.781
Quota Tangente 2:	53.298		

Raccordo altimetrico N. 10			
Progr. Tangente 1:	188+371.862	Raggio:	70000.000
Quota Tangente 1:	53.298	Sviluppo:	65.257
Progr. Tangente 2:	188+437.119	Tangente:	32.628
Quota Tangente 2:	53.394	Δ Pendenza	-0.001
Prog. Vertice:	188+404.490	Freccia	-0.008
Quota Vertice:	53.361		

Livelletta			
Progr. Tangente 1:	188+437.119	Pendenza (%):	0.102
Quota Tangente 1:	53.394	Sviluppo:	810.729
Progr. Tangente 2:	189+247.847	Differenza di quota:	0.825
Quota Tangente 2:	54.220		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 			
<p>Tabulato del tracciamento altimetrico</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E I2 TT SF 16 0 0 003</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio</p>

ALLEGATO 2

Livelletta			
Progr. Tangente 1:	182+820.899	Pendenza (%):	0.497
Quota Tangente 1:	57.363	Sviluppo:	30.411
Progr. Tangente 2:	182+851.309	Differenza di quota:	0.151
Quota Tangente 2:	57.514		

Raccordo altimetrico N. 1			
Progr. Tangente 1:	182+851.309	Raggio:	10000.000
Quota Tangente 1:	57.514	Sviluppo:	43.360
Progr. Tangente 2:	182+894.669	Tangente:	21.680
Quota Tangente 2:	57.636	Δ Pendenza	-0.004
Prog. Vertice:	182+872.989	Freccia	-0.024
Quota Vertice:	57.622		

Livelletta			
Progr. Tangente 1:	182+894.669	Pendenza (%):	0.063
Quota Tangente 1:	57.636	Sviluppo:	325.740
Progr. Tangente 2:	183+220.409	Differenza di quota:	0.207
Quota Tangente 2:	57.843		

Raccordo altimetrico N. 2			
Progr. Tangente 1:	183+220.409	Raggio:	15000.000
Quota Tangente 1:	57.843	Sviluppo:	93.216
Progr. Tangente 2:	183+313.624	Tangente:	46.608
Quota Tangente 2:	58.191	Δ Pendenza	0.006
Prog. Vertice:	183+267.017	Freccia	0.072
Quota Vertice:	57.872		

Livelletta			
Progr. Tangente 1:	183+313.624	Pendenza (%):	0.685
Quota Tangente 1:	58.191	Sviluppo:	363.309
Progr. Tangente 2:	183+676.924	Differenza di quota:	2.488
Quota Tangente 2:	60.680		

Raccordo altimetrico N. 3			
Progr. Tangente 1:	183+676.924	Raggio:	50000.000
Quota Tangente 1:	60.680	Sviluppo:	68.453
Progr. Tangente 2:	183+745.376	Tangente:	34.227
Quota Tangente 2:	61.102	Δ Pendenza	-0.001
Prog. Vertice:	183+711.150	Freccia	-0.012
Quota Vertice:	60.914		

Livelletta			
Progr. Tangente 1:	183+745.376	Pendenza (%):	0.548
Quota Tangente 1:	61.102	Sviluppo:	227.170
Progr. Tangente 2:	183+972.543	Differenza di quota:	1.245
Quota Tangente 2:	62.347		

Raccordo altimetrico N. 4			
Progr. Tangente 1:	183+972.543	Raggio:	9925.000
Quota Tangente 1:	62.347	Sviluppo:	171.665
Progr. Tangente 2:	184+144.204	Tangente:	85.835
Quota Tangente 2:	61.803	Δ Pendenza	-0.017
Prog. Vertice:	184+058.376	Freccia	-0.371
Quota Vertice:	62.817		

Livelletta			
Progr. Tangente 1:	184+144.204	Pendenza (%):	-1.182
Quota Tangente 1:	61.803	Sviluppo:	315.334
Progr. Tangente 2:	184+459.517	Differenza di quota:	-3.726
Quota Tangente 2:	58.077		

Raccordo altimetrico N. 5			
Progr. Tangente 1:	184+459.517	Raggio:	17000.000
Quota Tangente 1:	58.077	Sviluppo:	135.796
Progr. Tangente 2:	184+595.308	Tangente:	67.898
Quota Tangente 2:	57.015	Δ Pendenza	0.008
Prog. Vertice:	184+527.410	Freccia	0.136
Quota Vertice:	57.275		

Livelletta			
Progr. Tangente 1:	184+595.308	Pendenza (%):	-0.383
Quota Tangente 1:	57.015	Sviluppo:	830.291
Progr. Tangente 2:	185+425.593	Differenza di quota:	-3.178
Quota Tangente 2:	53.837		

Raccordo altimetrico N. 6			
Progr. Tangente 1:	185+425.593	Raggio:	25000.000
Quota Tangente 1:	53.837	Sviluppo:	46.451
Progr. Tangente 2:	185+472.044	Tangente:	23.226
Quota Tangente 2:	53.702	Δ Pendenza	0.002
Prog. Vertice:	185+448.818	Freccia	0.011
Quota Vertice:	53.748		

Livelletta			
Progr. Tangente 1:	185+472.044	Pendenza (%):	-0.197
Quota Tangente 1:	53.702	Sviluppo:	944.968
Progr. Tangente 2:	186+417.010	Differenza di quota:	-1.862
Quota Tangente 2:	51.840		

Raccordo altimetrico N. 7			
Progr. Tangente 1:	186+417.010	Raggio:	20000.000
Quota Tangente 1:	51.840	Sviluppo:	65.897
Progr. Tangente 2:	186+482.907	Tangente:	32.949
Quota Tangente 2:	51.819	Δ Pendenza	0.003
Prog. Vertice:	186+449.958	Freccia	0.027
Quota Vertice:	51.775		

Livelletta			
Progr. Tangente 1:	186+482.907	Pendenza (%):	0.132
Quota Tangente 1:	51.819	Sviluppo:	328.901
Progr. Tangente 2:	186+811.807	Differenza di quota:	0.436
Quota Tangente 2:	52.255		

Raccordo altimetrico N. 8			
Progr. Tangente 1:	186+811.807	Raggio:	50000.000
Quota Tangente 1:	52.255	Sviluppo:	58.053
Progr. Tangente 2:	186+869.860	Tangente:	29.026
Quota Tangente 2:	52.298	Δ Pendenza	-0.001
Prog. Vertice:	186+840.834	Freccia	-0.008
Quota Vertice:	52.293		

Livelletta			
Progr. Tangente 1:	186+869.860	Pendenza (%):	0.016
Quota Tangente 1:	52.298	Sviluppo:	1059.694
Progr. Tangente 2:	187+929.554	Differenza di quota:	0.174
Quota Tangente 2:	52.472		

Raccordo altimetrico N. 9			
Progr. Tangente 1:	187+929.554	Raggio:	24000.000
Quota Tangente 1:	52.472	Sviluppo:	42.868
Progr. Tangente 2:	187+972.422	Tangente:	21.434
Quota Tangente 2:	52.517	Δ Pendenza	0.002
Prog. Vertice:	187+950.988	Freccia	0.010
Quota Vertice:	52.475		

Livelletta			
Progr. Tangente 1:	187+972.422	Pendenza (%):	0.195
Quota Tangente 1:	52.517	Sviluppo:	400.433
Progr. Tangente 2:	188+372.854	Differenza di quota:	0.781
Quota Tangente 2:	53.298		

Raccordo altimetrico N. 10			
Progr. Tangente 1:	188+372.854	Raggio:	70000.000
Quota Tangente 1:	53.298	Sviluppo:	65.257
Progr. Tangente 2:	188+438.111	Tangente:	32.628
Quota Tangente 2:	53.395	Δ Pendenza	-0.001
Prog. Vertice:	188+405.483	Freccia	-0.008
Quota Vertice:	53.361		

Livelletta			
Progr. Tangente 1:	188+438.111	Pendenza (%):	0.102
Quota Tangente 1:	53.395	Sviluppo:	431.154
Progr. Tangente 2:	188+869.265	Differenza di quota:	0.439
Quota Tangente 2:	53.833		

Raccordo altimetrico N. 11			
Progr. Tangente 1:	188+869.265	Raggio:	50000.000
Quota Tangente 1:	53.833	Sviluppo:	31.859
Progr. Tangente 2:	188+901.124	Tangente:	15.929
Quota Tangente 2:	53.856	Δ Pendenza	-0.001
Prog. Vertice:	188+885.195	Freccia	-0.003
Quota Vertice:	53.850		

Livelletta			
Progr. Tangente 1:	188+901.124	Pendenza (%):	0.038
Quota Tangente 1:	53.856	Sviluppo:	349.573
Progr. Tangente 2:	189+250.697	Differenza di quota:	0.133
Quota Tangente 2:	53.989		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 			
<p>Tabulato del tracciamento altimetrico</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E I2 TT SF 16 0 0 003</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 3 di 3</p>

ALLEGATO 3

Livellotta			
Progr. Tangente 1:	187+906.657	Pendenza (%):	0.152
Quota Tangente 1:	52.434	Sviluppo:	614.166
Progr. Tangente 2:	188+520.822	Differenza di quota:	0.935
Quota Tangente 2:	53.369		

Raccordo altimetrico N. 1			
Progr. Tangente 1:	188+520.822	Raggio:	70000.000
Quota Tangente 1:	53.369	Sviluppo:	21.388
Progr. Tangente 2:	188+542.210	Tangente:	10.694
Quota Tangente 2:	53.398	Δ Pendenza	0.000
Prog. Vertice:	188+531.516	Freccia	-0.001
Quota Vertice:	53.385		

Livellotta			
Progr. Tangente 1:	188+542.210	Pendenza (%):	0.122
Quota Tangente 1:	53.398	Sviluppo:	386.445
Progr. Tangente 2:	188+928.655	Differenza di quota:	0.470
Quota Tangente 2:	53.869		

Raccordo altimetrico N. 2			
Progr. Tangente 1:	188+928.655	Raggio:	25000.000
Quota Tangente 1:	53.869	Sviluppo:	20.792
Progr. Tangente 2:	188+949.447	Tangente:	10.396
Quota Tangente 2:	53.885	Δ Pendenza	-0.001
Prog. Vertice:	188+939.051	Freccia	-0.002
Quota Vertice:	53.881		

Livellotta			
Progr. Tangente 1:	188+949.447	Pendenza (%):	0.039
Quota Tangente 1:	53.885	Sviluppo:	357.103
Progr. Tangente 2:	189+306.550	Differenza di quota:	0.138
Quota Tangente 2:	54.023		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 			
<p>Tabulato del tracciamento altimetrico</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E I2 TT SF 16 0 0 003</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio</p>

ALLEGATO 4

Livellotta			
Progr. Tangente 1:	188+006.948	Pendenza (%):	0.161
Quota Tangente 1:	52.554	Sviluppo:	516.673
Progr. Tangente 2:	188+523.621	Differenza di quota:	0.830
Quota Tangente 2:	53.384		

Raccordo altimetrico N. 1			
Progr. Tangente 1:	188+523.621	Raggio:	40000.000
Quota Tangente 1:	53.384	Sviluppo:	20.227
Progr. Tangente 2:	188+543.847	Tangente:	10.113
Quota Tangente 2:	53.412	Δ Pendenza	-0.001
Prog. Vertice:	188+533.734	Freccia	-0.001
Quota Vertice:	53.401		

Livellotta			
Progr. Tangente 1:	188+543.847	Pendenza (%):	0.110
Quota Tangente 1:	53.412	Sviluppo:	385.564
Progr. Tangente 2:	188+929.411	Differenza di quota:	0.425
Quota Tangente 2:	53.836		

Raccordo altimetrico N. 2			
Progr. Tangente 1:	188+929.411	Raggio:	30000.000
Quota Tangente 1:	53.836	Sviluppo:	21.622
Progr. Tangente 2:	188+951.033	Tangente:	10.811
Quota Tangente 2:	53.852	Δ Pendenza	-0.001
Prog. Vertice:	188+940.222	Freccia	-0.002
Quota Vertice:	53.848		

Livellotta			
Progr. Tangente 1:	188+951.033	Pendenza (%):	0.038
Quota Tangente 1:	53.852	Sviluppo:	358.539
Progr. Tangente 2:	189+309.572	Differenza di quota:	0.136
Quota Tangente 2:	53.989		