

COMMITTENTE:



ALTA  
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



## INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

**LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA: 1:
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. <b>Giovanni MALAVENDA</b> ALBO INGEGNERI PROV. DI MESSINA n. 4503 Data:	Consorzio <b>Iricav Due</b> Ing. Paolo Carmona Data:	Valido per costruzione Data:		

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO

I N 1 7    1 2    E    I 2    V W    I Z 2 2 B 0    A 0 3    D    0 0 1    DI 4 6 0

	VISTO CONSORZIO SATURNO	
	Firma <i>A.M. DE SIMONE</i>	Data 28/06/22

Progettazione:

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	I.Santini	23/02/22	I.De Furia	23/02/22	S.La Mura	23/02/22	
C	Aggiornamento emissione senza ERTMS	N. Falciani	06/06/22	I.De Furia	06/06/22	P.Barella	06/06/22	
D	Aggiornamento emissione senza ERTMS	N. Falciani <i>N. Falciani</i>	28/06/22	I.De Furia <i>I. De Furia</i>	28/06/22	P.Barella <i>P. Barella</i>	28/06/22	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712E12VWIZ22B0A03D00.doc
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		Cod. origine: IN1712E12VWIZ22B0A03

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 2 di 460	

## TRACCIABILITÀ DELLE REVISIONI

Rev.	Rev. Est.	Data	CO	Data CO	Autore	Verificatore	Approvatore	Autorizzatore	Descrizione della Revisione
00.00	A	23/02/22			I.Santini	N.Falciani	I.De Furia	S.La Mura	Emissione M4.4.2
01.00	B	23/03/22	937289	18/03/22	I.Santini	N.Falciani	I.De Furia	P.Barella	Emissione M4.4.2 senza ERTMS
02.00	C	06/06/22	942471	06/06/22	N.Falciani	I.Santini	I.De Furia	P.Barella	Aggiornamento emissione M4.4.3 senza ERTMS
03.00	D	28/06/22	943540	20/06/22	N.Falciani	I.Santini	I.De Furia	P.Barella	Aggiornamento emissione M4.4.4 senza ERTMS

N.B: il presente documento in revisione A riprende quanto in precedenza riportato nei report “Specifica e rapporto della verifica delle operazioni” cod. int. S00A.0100661.R12.01IT cod.est. IN0103CZZRUIS40C0A04C.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 3 di 460	

## INDICE

1	VERIFICA DEL QUADRO LUMINOSO VITALE E DEL VIDEO TERMINALE OPERATORE.....	14
1.1	INTRODUZIONE.....	14
1.2	CAMPO DI APPLICAZIONE .....	14
1.3	ACRONIMI.....	14
1.4	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO .....	15
1.5	STRUTTURA DEL DOCUMENTO.....	15
1.5.1	<i>MODALITÀ DI VERIFICA</i> .....	16
1.5.2	<i>AVVERTENZE</i> .....	17
2	VERIFICA DI CORRETTEZZA DEL QUADRO LUMINOSO VITALE .....	19
2.1	VERIFICA RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE PERMANENTI .....	20
2.1.1	<i>VERIFICA GRAFICA QL/DENOMINAZIONE LOCALITA' DI SERVIZIO E VERSIONE F.S.I</i> .....	20
2.1.2	<i>VERIFICA GRAFICA QL/DENOMINAZIONE POSTO DI SERVIZIO LIMITROFO</i> .....	21
2.1.3	<i>VERIFICA GRAFICA QL/DENOMINAZIONE TRATTA DI LINEA STATICA E VERSIONE F.S.I</i> .....	21
2.1.4	<i>VERIFICA GRAFICA QL/DENOMINAZIONE PDS LIMITROFO SU LINEA STATICA</i> .....	23
2.1.5	<i>VERIFICA GRAFICA QL/FABBRICATO DI SERVIZIO</i> .....	23
2.1.6	<i>VERIFICA GRAFICA QL/NUMERAZIONE BINARIO ADIBITO A STAZIONAMENTO</i> .....	25
2.1.7	<i>VERIFICA GRAFICA QL/FINALE PER TRONCHINO</i> .....	25
2.1.8	<i>VERIFICA GRAFICA QL/TABELLA TRIANGOLARE DA SEGNALE DI PARTENZA</i> .....	26
2.1.9	<i>VERIFICA GRAFICA QL/IDENTIFICATIVO SEGNALE BASSO VIRTUALE</i> .....	26
2.1.10	<i>VERIFICA GRAFICA QL/IDENTIFICATIVO DEVIATOIO LIMITROFO IN COMUNICAZIONE</i> .....	28
2.1.11	<i>VERIFICA GRAFICA QL/IDENTIFICATIVO TRASMETTICHIAVE A CHIAVE</i> .....	29
2.1.12	<i>VERIFICA GRAFICA QL/TRATTI DI BINARIO NON CONTROLLATI</i> .....	29
2.1.13	<i>VERIFICA GRAFICA QL/IDENTIFICATIVO E SCUDETTO SU TRATTA DI LINEA</i> .....	29
2.1.14	<i>VERIFICA GRAFICA QL/DENOMINAZIONE E SIMBOLO BANCHINA FERMATA IN LINEA</i> .....	30
2.1.15	<i>VERIFICA GRAFICA QL/IMAGE BOUNCING</i> .....	30
2.2	VERIFICA RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE DINAMICHE .....	31
2.2.1	<i>VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/IDENTIFICATIVO CIRCUITI DI BINARIO DI STAZIONE</i> .....	31
2.2.2	<i>VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/IDENTIFICATIVO DEVIATOIO A MANOVRA ELETTRICA</i> .....	35

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 4 di 460

2.2.3	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/IDENTIFICATIVO SCARPA FERMACARRI A MANOVRA ELETTRICA.....	38
2.2.4	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/IDENTIFICATIVO FERMADEVIATOIO.....	39
2.2.5	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/IDENTIFICATIVO SEGNALE ALTO.....	41
2.2.6	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/IDENTIFICATIVO SEGNALI BASSO LUMINOSO.....	44
2.2.7	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/IDENTIFICATIVO PASSAGGIO A LIVELLO DI STAZIONE.....	46
2.2.8	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/IDENTIFICATIVO CIRCUITIO DI BINARIO DI LINEA.....	47
2.2.9	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/IDENTIFICATIVO SEGNALE DI POSTO DI BLOCCO AUTOMATICO.....	50
2.3	VERIFICA RAPPRESENTAZIONI FUNZIONALI GRAFICHE ENTI DI STAZIONE.....	52
2.3.1	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SIMBOLI DI VITALITA' PER PP/ACC E PPM.....	52
2.3.2	SEGNALE IMPERATIVO DI STAZIONE.....	53
2.3.2.1	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SEGNALE ALTO.....	53
2.3.2.2	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/STANTE SE E CU.....	55
2.3.2.3	DISPOSITIVI ASSOCIATI AL SEGNALE IMPERATIVO DI STAZIONE.....	57
2.3.2.3.1	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SAV.....	57
2.3.2.3.2	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SAZ.....	58
2.3.2.3.3	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/FJ.....	59
2.3.2.3.4	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/LAMPDA.....	60
2.3.3	SEGNALE BASSO.....	61
2.3.3.1	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SB.....	61
2.3.4	SEGNALE BASSO.....	64
2.3.4.1	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SB_V.....	64
2.3.5	CHIAVI DI RALLENTAMENTO DI STAZIONE E DI TRATTA.....	65
2.3.5.1	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/CH_RI-RL-RL270.....	65
2.3.6	CIRCUITO DI BINARIO DI STAZIONE.....	67
2.3.6.1	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QLV/CDB.....	67
2.3.7	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/FRECCIA CODIFICA-SEQUENZE CODICE.....	70
2.3.8	DEVIATOIO CON MANOVRA ELETTRICA.....	71
2.3.8.1	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/DV.....	71
2.3.8.2	DISPOSITIVI ASSOCIATI AL DEVIATOIO CON MANOVRA ELETTRICA.....	74
2.3.8.2.1	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/CH_MD.....	74
2.3.8.2.2	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/2°LIV. DV.....	77
2.3.8.2.3	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ELMG.....	79
2.3.8.2.4	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/RAUT.....	81
2.3.9	SCARPA FERMACARRI A MANOVRA ELETTRICA.....	82
2.3.9.1	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCARPA FERMACARRI.....	82
2.3.10	DEVIATOIO CON MANOVRA A MANO E CONTROLLO IN UA SOLA POSIZIONE.....	84
2.3.10.1	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/FD.....	84
2.3.10.2	DISPOSITIVI ASSOCIATI AL FERMADEVIATOIO.....	86
2.3.10.2.1	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/TRASMETTICHIAVE A CHIAVE.....	86
2.3.10.2.2	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/2°LIV. FD.....	87

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 5 di 460

2.3.11	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/PT-TPM.....	88
2.3.12	PASSAGGIO A LIVELLO DI STAZIONE E RELATIVI SEGNALI STRADALI.....	90
2.3.12.1	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/PLS-SS.....	90
2.3.12.2	DISPOSITIVI ASSOCIATI AL PLS-SS.....	92
2.3.12.2.1	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/TC-TILL.....	92
2.3.13	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/IDENTIFICATIVO E SCUDETTO ITINERARIO.....	93
2.3.14	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTO ISTRADAMENTO.....	96
2.3.15	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/IDENTIFICATIVO E SCUDETTO MEZZO D'OPERA.....	98
2.3.16	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/C ANT –LMDO.....	101
2.3.17	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DELLA LETTERA “P” LUMINOSA.....	103
2.3.18	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ZONA IS.....	104
2.3.19	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ZOM.....	108
2.3.20	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ECCEZIONE-SOCCORSO ENTE DI STAZIONE.....	110
2.3.21	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/RIQUADRO SELEZIONE ENTE.....	112
2.3.22	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/STATI OPERATIVI DEL PP-DCO-DM-AM-DISCONNESSO.....	113
2.3.23	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/TRACCIATO PERMANENTE DI STAZIONE.....	115
2.3.24	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/AREA ECO COMANDI IMPOSTATI DA TO.....	117
2.3.25	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/REGIME COMANDI LEGGERI.....	118
2.3.26	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DELL'INVERSIONE DEL BLOCCO.....	119
2.3.26.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/INV.BL ARRIVO/PARTENZA.....	119
2.3.26.2	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/INV.BL PARTENZA/ARRIVO.....	120
2.3.27	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/BA.....	121
2.3.28	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/FS-BFS E LIBERAZIONE.....	122
2.3.29	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/CDBL.....	123
2.3.30	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SPBA.....	126
2.3.31	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/CHSE_DCO-CHL_DIR.....	129
2.3.32	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTI LINEA.....	131
2.3.33	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ATV.....	132
2.3.34	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/RTB.....	133
2.3.35	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/RTB DI LINEA.....	135
3	VERIFICA DI CORRETTEZZA DEL TERMINALE OPERATORE AD USO DEL DCO E DEL DM.....	137
3.1	BREVE DESCRIZIONE DELLE AREE FUNZIONALI DEL VIDEO TO.....	143

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 6 di 460	

3.1.1	COMANDI PREVISTI SOLO PER IL TO DI PCM .....	144
3.2	VERIFICA CSTAZ-REZZATO .....	145
3.2.1	ICONA E FINESTRA SELEZIONE PDS (CSTAZ) .....	145
3.3	VERIFICA TSO-REZZATO .....	148
3.3.1	ICONA E FINESTRA TRANSIZIONE STATI OPERATIVI (TSO), PER PPM REZZATO (PL) .....	148
3.3.2	ICONA E FINESTRA TRANSIZIONE STATI OPERATIVI (TSO), PER PCM .....	151
3.4	VERIFICA COMANDI NON ESCLUDIBILI-REZZATO .....	153
3.4.1	ICONA E FINESTRA CHIUSURA SEGNALI DCO (DCO) .....	153
3.5	VERIFICA CSDCO-REZZATO .....	155
3.5.1	ICONA E FINESTRA CONSENSO DCO (DCO) .....	156
3.6	VERIFICA COMANDI LEGGERI-REZZATO .....	158
3.6.1	ICONA E FINESTRA D'ITINERARIO (IT) .....	158
3.6.2	ICONA E FINESTRA ISTRAMENTO (ISTM) .....	163
3.6.3	ICONA E FINESTRA ISTRAMENTO TM (ISTTM) .....	167
3.6.4	ICONA E FINESTRA DEVIATOIO (DV) .....	172
3.6.5	ICONA E FINESTRA MEZZI D'OPERA (MOD) .....	175
3.6.6	ICONA E FINESTRA POSTO A TERRA (PT-TPM) .....	178
3.7	COMANDI PESANTI D'APPARATO-ICONE GIALLE .....	181
3.7.1	ICONE COMANDI STAZIONE-REZZATO .....	181
3.7.1.1	ICONA E FINESTRA REGIME DI STAZIONE (RSTAZ) .....	181
3.7.1.1.1	ICONA E FINESTRA REGIME DI STAZIONE (RSTAZ), PER PPM REZZATO (PL) .....	181
3.7.1.1.2	ICONA E FINESTRA REGIME DI STAZIONE (RSTAZ), PER PCM .....	184
3.7.1.2	ICONA E FINESTRA GESTORE DI AREA (GA) .....	186
3.7.1.3	ICONA E FINESTRA TRACCIATO PERMANENTE (TP) .....	189
3.7.1.4	ICONA E FINESTRA CHIUSURA URGENTE (CU) .....	192
3.7.1.5	ICONA E FINESTRA P LUMINOSE (PLUM) .....	194
3.7.2	ICONE COMANDI ITINERARI PESANTI-REZZATO .....	196
3.7.2.1	ICONA E FINESTRA D'ITINERARIO (IT) .....	196
3.7.2.2	ICONA E FINESTRA SOPPRESSIONE CODIFICA E/O MA (Ts-m/MA) .....	201
3.7.3	ICONE COMANDI ISTM PESANTI / ZONA MANOVRA-REZZATO .....	205
3.7.3.1	ICONA E FINESTRA ISTRADAMENTO (ISTM) .....	205
3.7.3.2	ICONA E FINESTRA ISTRADAMENTO TM (ISTTM) .....	210
3.7.3.3	ICONA E FINESTRA ZONA DI MANOVRA (ZOMC) .....	215
3.7.4	ICONE COMANDI MEZZI D'OPERA PESANTI / ZIS-REZZATO .....	217
3.7.4.1	ICONA E FINESTRA ZONA IS (IS) .....	218
3.7.4.2	ICONA E FINESTRA MEZZI D'OPERA (MDO) .....	221
3.7.5	ICONE COMANDI ENTI DI STAZIONE-REZZATO .....	225

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 7 di 460

3.7.5.1	ICONA E FINESTRA CIRCUITO DI BINARIO (CDB) .....	225
3.7.5.2	ICONA E FINESTRA DEVIATOIO (DV) .....	230
3.7.5.3	ICONA E FINESTRA SCARPA FERMACARRI (SFC).....	234
3.7.5.4	ICONA E FINESTRA SEGNALI BASSI (SB).....	237
3.7.5.5	ICONA E FINESTRA SEGNALE ALTO (SE).....	240
3.7.5.6	ICONA FINESTRA FERMADEVIATOIO (FD).....	243
3.7.5.7	ICONA E FINESTRA PUNTO DI LINEA (LINEA).....	246
3.7.5.8	ICONA E FINESTRA POSTO A TERRA (PT-TPM) .....	249
3.7.5.9	ICONA E FINESTRA PL DI STAZIONE (PL) .....	252
3.7.5.10	ICONA E FINESTRA MANOVRA A MANO DEVIATOI (MMD).....	256
3.7.5.11	ICONA E FINESTRA TRASMETTICHIAVE (TCH).....	260
3.7.5.12	ICONA E FINESTRA SOCCORSO RTB (RTB) .....	262
3.7.5.13	ICONA E FINESTRA RTB (LINEA) .....	265
3.7.6	<i>ICONE COMANDI BLOCCO-REZZATO</i> .....	268
3.7.6.1	ICONA E FINESTRA INVERSIONE DEL BLOCCO (BL) .....	269
3.7.6.2	ICONA E FINESTRA FUORI SERVIZIO (FS) .....	271
3.8	ICONE COMANDI ENTI DI LINEA .....	274
3.8.1	<i>ICONA E FINESTRA CIRCUITI DI BINARIO DI LINEA (CDBL)-BRE-REZ</i> .....	274
3.8.2	<i>ICONA E FINESTRA SEGNALI DI LINEA (SPBA)-BRE-REZ</i> .....	277
3.8.3	<i>ICONA E FINESTRA CIRCUITI DI BINARIO DI LINEA (CDBL)-REZ-LON</i> .....	280
3.8.4	<i>ICONA E FINESTRA SEGNALI DI LINEA (SPBA)-REZ-LON</i> .....	283
3.9	COMANDI PESANTI DI SOCCORSO MIRATO PER SINGOLO ENTE-ICONE ROSSE.....	286
3.9.1	<i>ICONE TXIT-REZZATO</i> .....	286
3.9.1.1	ICONA E FINESTRA TX CIRCUITO DI BINARIO PER ITINERARIO (CDB) .....	287
3.9.1.2	ICONA E FINESTRA TX DEVIATOIO PER ITINERARIO (DV) .....	290
3.9.1.3	ICONA E FINESTRA TCL DEVIATOIO PER ITINERARIO (TCL) .....	293
3.9.1.4	ICONA E FINESTRA TX SEGNALE ALTO PER ITINERARIO (SE).....	296
3.9.1.5	ICONA E FINESTRA TX PASSAGGIO LIVELLO PER ITINERARIO (IT) .....	299
3.9.1.6	ICONA E FINESTRA TX DEVIATOIO 2.° LIVELLO PER ITINERARIO (DV).....	302
3.9.1.7	ICONA E FINESTRA TX FERMADEVIATOIO PER ITINERARIO (FD) .....	305
3.9.1.8	ICONA E FINESTRA TX DEVIATOIO 2.° LIVELLO PER ITINERARIO (DV).....	308
3.9.1.9	ICONA E FINESTRA TX DEVIATOIO DI USCITA PER ITINERARIO (DV).....	311
3.9.1.10	ICONA E FINESTRA TX FERMADEVIATOIO USCITA PER ITINERARIO (FD) .....	314
3.9.2	<i>ICONE TXISTM-REZZATO</i> .....	317
3.9.2.1	ICONA E FINESTRA TX DEVIATOIO PER ISTRADAMENTO (DV).....	317
3.10	VERIFICA IDENTIFICATIVI QUADRO LUMINOSO-REZZATO.....	321
3.11	VERIFICA GUIDA OPERATORE.....	324
3.12	VERIFICA ALLARMI APPARATO .....	327
3.12.1	<i>VERIFICA ICONE ALLARMI APPARATO</i> .....	327
3.13	VERIFICA ESCLUSIONE ENTI STAZ./ENTI LINEA .....	330
3.13.1	<i>VERIFICA ICONE ESCLUSIONE ENTI STAZ.</i> .....	330
3.13.2	<i>VERIFICA ICONE ESCLUSIONE ENTI LINEA</i> .....	334
3.14	VERIFICA COMANDI PESANTI, ALLARMI ENTI DI STAZ./ENTI DI LINEA .....	336

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 8 di 460	

3.14.1	VERIFICA ICONE COMANDI PESANTI .....	336
3.14.2	VERIFICA ICONE ALLARMI ENTI DI STAZIONE.....	339
3.14.3	VERIFICA ICONE ALLARMI ENTI DI LINEA.....	345
4	VERIFICA DELLA POSTAZIONE CENTRALE/LOCALE, AD USO DELL'AM .....	349
4.1	VIDEO INTERFACCIA DEL TERMINALE OPERATORE AM.....	349
4.1.1	PARTE DEL VIDEO TO.....	352
4.1.1.1	COMANDI PREVISTI SOLO PER IL TO_AM DI PCM.....	352
4.1.2	NOTE PRELIMINARI AL LAYOUT DEL VIDEO TO_AM DI PCM E DI PLOC.....	354
4.2	VERIFICA CSTAZ.....	356
4.2.1	ICONA E FINESTRA SELEZIONE PDS (CSTAZ).....	356
4.3	VERIFICA OPERATIVA COMANDI VITALI STATI OPERATIVI.....	358
4.3.1	ICONA E FINESTRA TRANSIZIONE STATI OPERATIVI (TSO) PER PL_AM .....	358
4.3.2	ICONA E FINESTRA TRANSIZIONE STATI OPERATIVI (TSO), PER PCM .....	361
4.3.3	ICONA E FINESTRA CONSENSO RIPRISTINO CONNESSIONE (RSTAZ).....	363
4.4	VERIFICA COMANDI DI STAZIONE.....	364
4.4.1	ICONA E FINESTRA ZONA IS (IS).....	364
4.4.2	ICONA E FINESTRA CHIAVE TI (TI) .....	367
4.4.3	ICONA E FINESTRA MEZZI D'OPERA (MDO) .....	372
4.4.4	ICONA E FINESTRA FUORI SERVIZIO (FS).....	376
4.4.5	ICONA E FINESTRA CHIAVI DI RALLENTAMENTO SEGNALE ALTO (CHRI) .....	380
4.4.6	ICONA E FINESTRA CHIAVI DI RALLENTAMENTO 270 (RL270) .....	383
4.4.7	ICONA E FINESTRA CHIAVI DI RALLENTAMENTO GRANDE (RLG).....	387
4.5	VERIFICA COMANDI ESCLUDIBILI (ICONE BLU) .....	391
4.5.1	ICONA E FINESTRA DEVIATOIO (DV) .....	392
4.5.2	ICONA E FINESTRA FERMADEVIATOIO (FD) .....	396
4.5.3	ICONA E FINESTRA CIRCUITO DI BINARIO (CDB).....	399
4.5.4	ICONA E FINESTRA SEGNALE ALTO (SE) .....	405
4.5.5	ICONA E FINESTRA SEGNALE BASSO (SB) .....	408
4.5.6	ICONA E FINESTRA SCARPA FERMACARRI (SFC).....	412
4.5.7	ICONA E FINESTRA POSTO A TERRA (TCH) .....	415



GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 9 di 460	

4.5.8	ICONA E FINESTRA PL DI STAZIONE (PL).....	419
4.5.9	ICONA E FINESTRA PUNTO DI LINEA (LINEA).....	422
4.5.10	ICONA E FINESTRA INVERSIONE DEL BLOCCO (BL).....	426
4.6	VERIFICA COMANDI PER ENTI DI LINEA.....	430
4.6.1	ICONE GIALLE PER COMANDI LINEA.....	432
4.6.1.1	ICONA E FINESTRA CHIAVE DI RALLENTAMENTO SEGNALE ALTO DI LINEA (CHRL) – LINEA REZZATO- LONATO	433
4.6.1.2	ICONA E FINESTRA CHIAVE DI RALLENTAMENTO SEGNALE ALTO DI LINEA (CHRL) – LINEA BRESCIA- REZZATO	438
4.6.2	ICONE BLU PER ESCLUSIONI LINEA.....	442
4.6.2.1	ICONA E FINESTRA CIRCUITO DI BINARIO DI LINEA (CDBL) LINEA REZZATO – LONATO.....	443
4.6.2.2	ICONA E FINESTRA SEGNALE DI LINEA (SPBA) LINEA REZZATO – LONATO.....	446
4.6.2.3	ICONA E FINESTRA CIRCUITO DI BINARIO DI LINEA (CDBL) LINEA BRESCIA– REZZATO.....	449
4.6.2.4	ICONA E FINESTRA SEGNALE DI LINEA (SPBA) LINEA BRESCIA– REZZATO.....	452
4.7	VERIFICA IDENTIFICATIVI QUADRO LUMINOSO.....	454
4.8	VERIFICA GUIDA OPERATORE.....	455
4.9	VERIFICA ALLARMI APPARATO.....	456
4.10	VERIFICA ESCLUSIONE ENTI STAZ./ENTI LINEA.....	457
4.10.1	VERIFICA ICONE ESCLUSIONE ENTI LINEA.....	458
4.11	VERIFICA COMANDI PESANTI, ALLARMI ENTI DI STAZ./ENTI DI LINEA.....	458
4.11.1	VERIFICA ICONE ALLARMI ENTI DI STAZIONE.....	459
4.11.2	VERIFICA ICONE ALLARMI ENTI DI LINEA.....	460

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A03</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 10 di 460</p>

## INDICE DELLE FIGURE

Figura 1 – Quadro Luminoso vitale (QLv) con “NS” attivo.....	19
Figura 2 – Video TO/PCM (Selezione PdS REZZATO).....	138
Figura 3 – Video TO/PPM REZZATO.....	139
Figura 4 – Immagine della TFR.....	144
Figura 5 – layout icona CSTAZ-REZZATO.....	145
Figura 6 – Finestra comandi CSTAZ. ....	145
Figura 7 – layout icona TSO-REZZATO. ....	148
Figura 8 – Finestra comandi TSO, PPM Rezzato. ....	149
Figura 9 – Finestra comandi TSO per PCM, selezione PdS Rezzato. ....	151
Figura 10 – layout icona Comandi non Escludibili-REZZATO.....	153
Figura 11 – Finestra comandi DCO per PCM. ....	153
Figura 12 – layout icona CsDCO-REZZATO.....	155
Figura 13 – Finestra comandi DCO (stessa machera per Verde e Giallo) per PCM.....	156
Figura 14 – layout icone verdi. ....	158
Figura 15 – Finestra comandi IT. ....	158
Figura 16 – Finestra comandi ISTM. ....	163
Figura 17 – Finestra comandi ISTTM. ....	167
Figura 18 – Finestra comandi Dv. ....	172
Figura 19 – Finestra comandi MDO.....	175
Figura 20 – Finestra comandi PT-TPM.....	178
Figura 21 – layout icone Stazione-REZZATO.....	181
Figura 22 – Finestra comandi RSTAZ, PPM Rezzato. ....	182
Figura 23 – Finestra comandi RSTAZ, selezione PdS Rezzato.....	184
Figura 24 – Finestra comandi GA.....	186
Figura 25 – Finestra comandi TP. ....	189
Figura 26 –Finestra comandi CU.....	192
Figura 27 –Finestra comandi PLUM.....	194
Figura 28 – layout icone Itinerari Pesanti-REZZATO.....	196
Figura 29 – Finestra comandi IT. ....	196
Figura 30 – Finestra comandi Ts-m/MA. ....	201
Figura 31 – layout icone Istradamenti / Zona Manovra-REZZATO.....	205
Figura 32 – Finestra comandi ISTM. ....	206
Figura 33 – Finestra comandi ISTTM. ....	210
Figura 34 – Finestra comandi ZOMC. ....	215

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A03</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 11 di 460</p>	

Figura 35 – layout icone MDO / ZIS-REZZATO.....	217
Figura 36 – Finestra comandi IS.....	218
Figura 37 – Finestra comandi MDO.....	221
Figura 38 – layout icone Enti di Stazione-REZZATO.....	225
Figura 39 – Finestra comandi CDB.....	226
Figura 40 – Finestra comandi DV.....	230
Figura 41 – Finestra comandi SFC.....	234
Figura 42 – Finestra comandi SB .....	237
Figura 43 – Finestra comandi SE.....	240
Figura 44 – Finestra comandi FD .....	243
Figura 45 – Finestra comandi LINEA.....	246
Figura 46 – Finestra comandi PT-TPM.....	249
Figura 47 – Finestra comandi PL.....	252
Figura 48 – Finestra comandi MMD.....	256
Figura 49 – Finestra comandi TCH.....	260
Figura 50 – Finestra comandi RTB.....	262
Figura 51 – Finestra comandi RTB.....	265
Figura 52 – layout icone Blocco-REZZATO.....	268
Figura 53 – Finestra comandi BL.....	269
Figura 54 – Finestra comandi FS.....	271
Figura 55 – layout icone Enti Linea-REZZATO.....	274
Figura 56 – Finestra comandi CDBL BRE-REZ.....	274
Figura 57 – Finestra comandi SPBA BRE-REZ.....	277
Figura 58 – Finestra comandi CDBL REZ-LON.....	280
Figura 59 – Finestra comandi SPBA REZ-LON.....	283
Figura 60 – layout icone TxIT-REZZATO.....	286
Figura 61 – Finestra TX CdB.....	287
Figura 62 – Finestra Tx IT Deviatoio.....	290
Figura 63 – Finestra TCL Deviatoio.....	293
Figura 64 – Finestra Tx Segnale Alto.....	296
Figura 65 – Finestra Tx PL.....	299
Figura 66 – Finestra Tx IT Deviatoio 2.o Livello.....	302
Figura 67 – Finestra Tx FD per IT.....	305
Figura 68 – Finestra Tx IT Fermadeviatoio 2.o Livello.....	308
Figura 69 – Finestra Tx IT Deviatoio di Uscita.....	311

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A03</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 12 di 460</p>	

Figura 70 – Finestra Tx IT Fermadeviatoio Uscita. ....	315
Figura 71 – layout icone TxISTM-REZZATO.....	317
Figura 72 – Finestra Tx DV per IST. ....	317
Figura 73 – Comandi identificativi enti sul QL.....	321
Figura 74 – Area Guida Operatore. ....	324
Figura 75 – Finestra messaggi dell’eccezioni.....	324
Figura 76 – Allarmi d’apparato. ....	327
Figura 77 – Esclusione enti Staz.....	330
Figura 78 – Esclusione enti Linea.....	334
Figura 79 – Comandi Pesanti. ....	336
Figura 80 – Allarmi Enti di Staz. ....	339
Figura 81 – Allarmi enti di linea.....	345
Figura 82 – Video TO_AM/PCM (Selezione PPM_REZZATO). ....	350
Figura 83 – Video TO_AM/PL di PPM REZZATO .....	351
Figura 84 - Immagine della TFR. ....	352
Figura 85 – layout icona CSTAZ-REZZATO. ....	356
Figura 86 – Finestra comandi CSTAZ. ....	356
Figura 87 – layout icona TSO-REZZATO. ....	358
Figura 88 – Finestra comandi TSO, PPM REZZATO.....	359
Figura 89 – Finestra comandi TSO per PCM, selezione PdS Seveso.....	361
Figura 90 – layout icona Comandi-Rezzato. ....	364
Figura 91 – Finestra comandi IS per PCM.....	364
Figura 92 – Finestra comando TI per PCM. ....	368
Figura 93 – Finestra comando MdO per PCM e PL. ....	372
Figura 94 – Finestra comando FS per PCM.....	376
Figura 95 – Finestra comandi CHRI per PCM.....	380
Figura 96 – Finestra comandi CHRL 270 per PCM.....	383
Figura 97 – Finestra comandi CHRLG per PCM. ....	387
Figura 98 – layout icone blu. ....	391
Figura 99 – Finestra comandi DV.....	392
Figura 100 – Finestra comandi FD. ....	396
Figura 101 – Finestra comandi CdB.....	399
Figura 102 – Finestra comandi SE.....	405
Figura 103 – Finestra comandi SB. ....	408
Figura 104 – Finestra comandi SFC.....	412

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A03</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 13 di 460</p>	

Figura 105 – Finestra comandi TCH.....	415
Figura 106 – Finestra comandi PL.....	419
Figura 107 – Finestra comandi LINEA.....	422
Figura 108 – Finestra comandi BL.....	426
Figura 109 – layout icone Gialle Linea.....	432
Figura 110 – Finestra comandi CHRI AM_PCM. ....	433
Figura 111 – Finestra comandi CHRI AM_PCM. ....	438
Figura 112 – layout icone Blu Linea.....	442
Figura 113 – Finestra comandi CDBL.....	443
Figura 114 – Finestra comandi SPBA.....	446
Figura 115 – Finestra comandi CDBL.....	449
Figura 116 – Finestra comandi SPBA.....	452
Figura 117 – Comandi identificativi enti sul QL.....	454
Figura 118 – Area Guida Operatore. ....	455
Figura 119 – Finestra messaggi dell’eccezioni.....	456
Figura 120 – Allarmi d’apparato.....	456
Figura 121 – Esclusione enti Staz.....	457
Figura 122 – Esclusione enti Linea.....	458
Figura 123 – Comandi Pesanti.....	458
Figura 124 – Allarmi Enti di Staz.....	459
Figura 125 – Allarmi enti di linea.....	460

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 14 di 460

# 1 VERIFICA DEL QUADRO LUMINOSO VITALE E DEL VIDEO TERMINALE OPERATORE

## 1.1 INTRODUZIONE

La procedura di prove ha lo scopo di verificare:

- ✚ La funzionalità e le animazioni di tutti dispositivi che compongono il Quadro Luminoso vitale (QLV) in uso nella Postazione Centrale (PCM) e nella Postazione Locale (PLoc),
- ✚ la funzionalità e l'operatività di tutti i dispositivi che compongono l'Interfaccia Operatore (TO) ad uso del Dirigente Centrale Operativo (DCO) e del Dirigente del Movimento (DM),
- ✚ la funzionalità e l'operatività di tutti i dispositivi che compongono l'Interfaccia Operatore (TO) ad uso dell'Agente Manutentore (AM) della Postazione Centrale (PCM) e della Postazione Locale (PLoc).

## 1.2 CAMPO DI APPLICAZIONE

Il presente documento è applicabile per la verifica di applicazione specifica del **PPM REZZATO VLC 6.3.0 – PCM 4.4.4 eprom del 23.06.2022.**

## 1.3 ACRONIMI

<b>ACC</b>	Apparato Centrale a Calcolatore
<b>ART</b>	Allarmi, RegISTRAZIONI e Telecomando
<b>ASTS</b>	Ansaldo Signalling and Transportation Solutions
<b>BD</b>	Base Dati
<b>BO</b>	Banco Operatore
<b>BTI</b>	Bombardier Transportation Italy
<b>FRS</b>	Functional Requirements Specification (Specifica dei requisiti funzionali)
<b>IXL</b>	Interlocking
<b>MdC</b>	Modulo di condizionamento
<b>NUAS</b>	Norme Ubicazione Aspetto Segnali
<b>PC</b>	Posto Centrale
<b>PES</b>	Piano Esercizio Stazione
<b>PHW</b>	Progetto Hardware
<b>PLN</b>	Planimetria
<b>PP</b>	Posto Periferico
<b>PS</b>	Piano Schematico
<b>RS</b>	Regolamento Segnali
<b>SIPA</b>	Sistema Integrato di Progettazione e verifica dell'Apparato centrale con calcolatore
<b>SRS</b>	System Requirements Specification (Specifica dei requisiti di sistema)
<b>SW</b>	Software (inteso come Configurazione dati)

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 15 di 460

<b>TdC</b>	Tabelle delle Condizioni
<b>VDD</b>	Version Description Document (Specifica delle differenze)

## 1.4 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

Di seguito vengono elencati i documenti principali presi a riferimento per la verifica dell'impianto.

- ✚ DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO NUMERO 15 DEL 15/SET/2015
- ✚ ACC-ACCM LINEE TRADIZIONALI SIMBOLOGIA DEL QUADRO LUMINOSO-SPECIFICA DEI REQUISITI FUNZIONALI
- ✚ EMISSIONE DELLA SPECIFICA DEI REQUISITI DEL TERMINALE OPERATORE PER IMPIANTI ACC/ACCM-Rev. A del 30/07/2013
- ✚ APPARATI CENTRALI COMPUTERIZZATI MULTISTAZIONE (ACCM) CON SISTEMA DI SUPERVISIONE DELLA CIRCOLAZIONE SPECIFICA FUNZIONALE DI 1° LIVELLO
- ✚ ISTRUZIONE PER L'ESERCIZIO DELL'APPARTAO CENTRALE COMPUTERIZZATO MULTISTAZIONE (ACCM DELLA LINEA TORINO-PADOVA).
- ✚ SCHEMI DI PRINCIPIO V401
- ✚ PPM DI REZZATO, PIANO SCHEMATICO IS COD. IN1712EI21PIZ22B0A04 REV. A
- ✚ TRATTA REZZATO/LONATO, PROFILO DI LINEA COD. IN1712EI2FXIZ22B0A06 REV A
- ✚ TRATTA BRESCIA/REZZATO, PROFILO DI LINEA COD. IN1712EI2FXIZ22B0A05 REV A
- ✚ TDC PPM REZZATO NOME FILE IN1712EI22WIZ22B0A02 REV. C

## 1.5 STRUTTURA DEL DOCUMENTO

Il documento è composto dai seguenti capitoli:

- Il capitolo **1** descrive lo scopo del documento ed il campo di applicazione.
- Il capitolo **2** descrive e riporta gli esiti di verifica delle rappresentazioni grafiche permanenti e dinamiche del Quadro Luminoso vitale.
- Il capitolo **3** descrive e riporta gli esiti di verifica sull'interfaccia del Terminale Operatore ad uso del DCO e del DM.
- Il capitolo **4** descrive e riporta gli esiti di verifica sull'interfaccia del Terminale Operatore ad uso dell'AM di PCM e di PLoc.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 16 di 460

### 1.5.1 MODALITÀ DI VERIFICA

Le attività condotte per la verifica del **Quadro Luminoso vitale**, sono di due tipi:

- una visiva,
- l'altra di tipo funzionale.

La verifica visiva del Layout relativo al QLv, consiste nel confrontare lo stesso con il Piano Schematico approvato.

La verifica funzionale consiste, invece, nell'attivare le ripetizioni dinamiche relative a tutti i simboli rappresentati nelle specifiche tabelle; una parte delle ripetizioni è implicitamente verificata nella fase di prova degli organi di comando, la rimanente parte può essere verificata intervenendo sui simulatori di piazzale: l'ente di piazzale corrispondente viene posizionato in tutti gli stati previsti, verificando sul QL la congruenza tra stato comandato e ripetizione correlata.

In base all'elenco di tutte le possibili tabulazioni correlate ai comandi di apparato, occorre eseguire almeno una volta uno di tali comandi da **Terminale Operatore ad uso del DCO/DM**, verificando l'esito dell'operazione, in questo modo si ottiene lo scopo di:

- Verificare la funzionalità degli organi di comando
- Verificare le principali funzionalità correlate all'operatività dell'apparato, tramite il TO, ovvero verificare:
  - i comandi singoli dei deviatori,
  - i comandi singoli di formazione e distruzione degli itinerari, istradamenti e mezzi d'opera,
  - gli interventi di emergenza e di soccorso previsti
  - e l'area allarmi.

In base all'elenco di tutte le possibili tabulazioni correlate ai comandi di apparato, occorre eseguire almeno una volta uno di tali comandi da **Terminale Operatore ad uso dell'AM di PCM/PLoc**, verificando l'esito dell'operazione, in questo modo si ottiene lo scopo di:

- Verificare la funzionalità degli organi di comando
- Verificare le principali funzionalità correlate all'operatività dell'apparato, tramite il TO, ovvero verificare:
  - Le richieste di esclusione e inclusione stabilizzata degli enti di stazione e di linea,
  - le richieste di attivazione e disattivazione delle chiusure stabilizzate dei segnali alti e di linea,
  - gli interventi di bloccamento e liberazione,
  - l'inserimento e l'estrazione delle chiavi di rallentamento e Ti
  - e i comandi adibiti alla muta esclusione e al ripristino disconnessione.



GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 17 di 460

## 1.5.2 AVVERTENZE

- a) Le animazioni che si manifestano sul QL di Posto Centrale ad uso del DCO/AM e di Posto Locale DM/AM, sono identiche, pertanto le immagini su cui si è svolta la verifica, presenti nel documento di “Applicazione Specifica”, sono comuni a tutti i QL.
- b) Le verifiche sono state eseguite sul FSI 3.2.0 PCM 4.1.1, pertanto il documento riporta i dati e i risultati coerenti con tale versione. Successivamente alle verifiche l’ACCM è stato riconfigurato con la nuova versione “ FSI 3.2.5 (data 18.12.2014)-PCM 4.1.6”, “FSI 4.4.0-PCM 4.2.3”,FSI 4.4.0-PCM 4.2.4, FSI 5.6.0-PCM 4.3.5, FSI 5.7.0 PCM 4.3.6, FSI 5.7.0 PCM 4.3.7, FSI 5.7.1 PCM 4.3.8, FSI 5.7.2-PCM 4.3.11 del 23.10.2020, FSI 5.7.2-PCM 4.3.13 del 30.04.2021, FSI 5.7.2-PCM 4.3.13 del 04.06.2021, FSI 6.0.0 PCM 4.4.1, FSI 6.1.2 PCM 4.4.2 del 13.12.2021, FSI 6.1.2 PCM 4.4.2 del 14.02.2022, FSI 6.1.2 PCM 4.4.2 del 15.03.2022, FSI 6.2.0 PCM 4.4.3 eprom del 16.05.2022”, per quest’ultima versione i test di prova sono stati eseguiti in laboratorio. Per la parte non modificata restano valide tutte le non conformità/osservazioni emesse nel corso delle revisioni del documento.
- c) Una eventuale riconfigurazione dell’impianto richiederà una ulteriore verifica per le parti dichiarate cambiate in base alle differenze fra la vecchia e nuova configurazione.
- d) Le maschere di comando che non differiscono rispetto agli altri impianti della linea To-Pd, sono a fattor comune.
- e) Nell’esito della verifica, nel caso in cui, la segnalazione riguarda la sola postazione centrale o locale, questa verrà segnalata con apposita dicitura, se invece la segnalazione riguarda entrambe le postazioni, la descrizione sarà cumulativa.
- f) I test di applicazione specifica riguardanti i comandi di soccorso (icone rosse), sono stati effettuati comandando la funzione di soccorso per ogni P.O.
- g) I test di prova con sigla “NV”, non sono stati soggetti alle verifiche in ambiente simulato.
- h) Per la versione FSI 5.7.2-PCM 4.3.11 del 23.10.2020 sono stati eseguiti i test sulla tratta Brescia-Rezzato e le differenze del cambio di logica da 5.0.6c a 5.0.7b indicate nel documento “Modifiche\_Apportate\_Logica5xx\_V1\_105e” rev.1.105.
- i) Per le modifiche sulla simbologia del QLv sono stati verificati solo i simboli e/o le animazioni dichiarate modificate da HRSTS. Precisamente:

ANIMAZIONE	APPLICABILITA’
220-cdb con fermadeviatoio	SI
236- trasmettichiave per MMD	SI
600-Scarpa FD	SI
350-360-773 BCA	NO
320-447-441-743- PL	NO
819-820 Zone IS	NO
807-808-scudetto itinerario PO e PF	NO
445-consenso DCO diramata con EDCO	NO

Nella tabella sono riportate tutte le modifiche alla libreria di QL dove nella colonna “applicabilità” viene riportato il valore SI/NO a seconda se il simbolo è presente o meno sul Modulo 4.

- j) Per le modifiche sulla simbologia del QLv relativa alle sole tratte interne ai PPM sono stati verificati solo i simboli e/o le animazioni dichiarate modificate da HRSTS. Precisamente:

ANIMAZIONE	APPLICABILITA’
601-pl segnali stradali	NO
602-numerazione pl di linea	NO
781-codificazione BQL legale	SI
781-codificazione BQL illegale	SI
355- fuori servizio	SI

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 18 di 460

<b>322-pl di linea</b>	<b>NO</b>
<b>484-nome pl di linea</b>	<b>NO</b>

Nella tabella sono riportate tutte le modifiche alla libreria di QL dove nella colonna “applicabilità” viene riportato il valore SI/NO a seconda se il simbolo è presente o meno sul Modulo 4.

- k) Per la revisione del presente RdV relativo al rilascio della versione v.5.7.2 PCM 4.3.13 del 30.04.2021, sono stati verificati:
- a. i soli punti dichiarati come “Risolte in M4.3.13” indicati nel documento “*Tabella Segnalazioni di Soggetto Terzo To-Pd Modulo 4 Brescia fase 4 + fasi precedenti\_12042021\_RispSTS*” inerente alle osservazioni del ST.
- Si precisa che il PS e le TdC non sono state modificate rispetto alla precedente versione.
- l) Per la revisione del presente RdV relativo al rilascio della versione v.6.0.0 PCM 4.4.1 del 08/07/2021, sono stati verificati:
- a. i soli punti presi in carico dichiarati nella VDD “ITP343CZ1SPIS000000XX”. Precisamente i capitoli modificati sono: 2.1.1, 2.3.6, 2.3.13, 2.3.18.
- m) Per la revisione del presente RdV relativo al rilascio della versione v.6.1.2 PCM 4.4.2 del 13/12/2021, sono stati verificati:
- a. i soli punti presi in carico dichiarati nella VDD “IN1712EI22WIZ22B0A11”. Precisamente i capitoli modificati sono: 2.3.9.1, 2.3.13, 2.3.18, 2.3.35, 3.7.1.3
- n) Per la revisione del presente RdV relativo al rilascio della versione v.6.1.2 PCM 4.4.2 del 14/02/2022, sono stati verificati:
- a. i soli punti presi in carico dichiarati nella VDD “IN1712EI22WIZ22B0A11\_rev\_C”. Precisamente i capitoli modificati sono: 2.3.9.1, 2.3.13, 2.3.35, 3.7.1.3.
- o) Con la revisione del presente RdV relativo al rilascio della versione v.6.1.2 PCM 4.4.2 del 15/03/2022, sono state tolte le connessioni ERTMS come indicato nella VDD “D18G31CZ1TTER020001\_B”. Nello specifico sono stati eseguiti i seguenti test:
- a. Liberazione PO IT con approccio libero (comando distruzione) e occupato (comando TLPO);
  - b. Liberazione del PF itinerario e liberazione enti in ZU con PF libero + Tempo;
  - c. Comando TICdB per liberazione elastica percorso con CdB occupato;
  - d. TSM;
  - e. ZIS di uscita;
  - f. Assenza MA e ERTMS.
- Precisamente i capitoli modificati sono: 3.7.2.1, 3.7.2.2, 3.7.4.1, 3.7.5.1.
- p) Con la revisione del presente RdV relativo al rilascio della versione v.6.2.0 PCM 4.4.3 eprom del 16/05/2022, sono stati aggiornati gli esiti dei TEST come indicato nella VDD “IN1712EI22WIZ22B0A11D00”. Precisamente i capitoli modificati sono: 2.3.13, 2.3.18, 3.7.1.3, 3.7.2.2, 3.7.5.1.
- q) Nella versione v.4.4 del 23.06.2022 log. 5.0.4f senza ERTMS è stata ripristinata l’icona “Tx DV IST” conforme a quella già in esercizio” ovvero senza toccare o aggiungere punti sugli RdV

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VVWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 19 di 460

## 2 VERIFICA DI CORRETTEZZA DEL QUADRO LUMINOSO VITALE

La verifica del QLv PPM REZZATO V 6.3.0 è stata effettuata sull'immagine di seguito riportata:

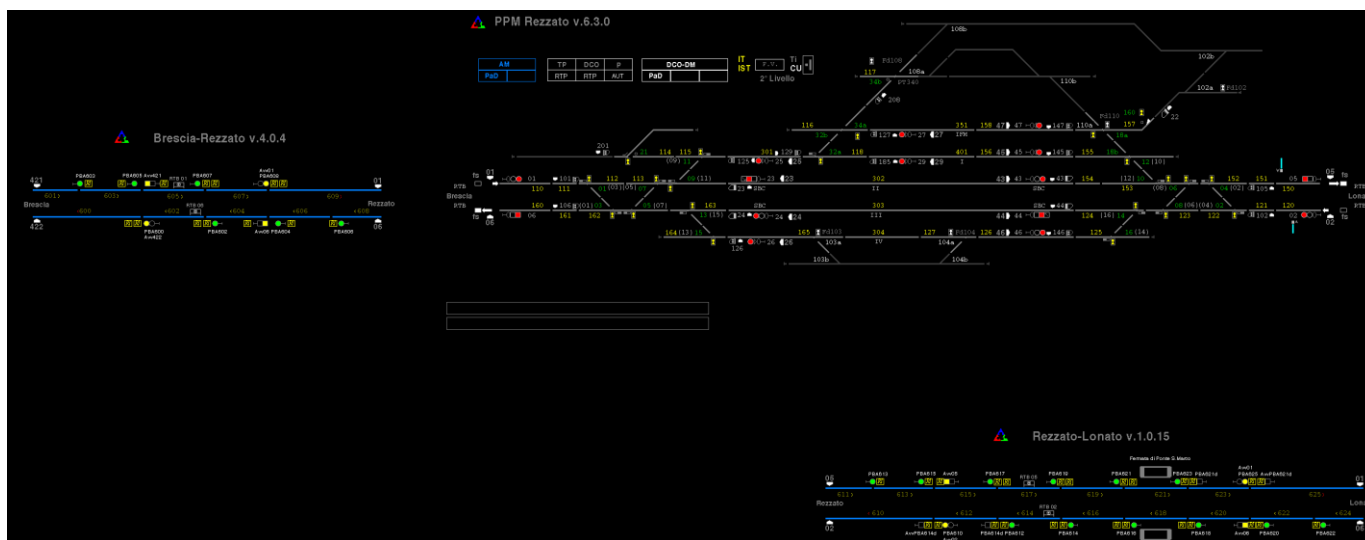




Figura 1 – Quadro Luminoso vitale (QLv) con “NS” attivo.

### NOTA:

1. Il QL della Postazione Centrale e Locale, forniscono all'operatore sia esso DCO o DM, identiche rappresentazioni.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	<b>Postazione Locale ad uso del DM, image bouncing :</b>  i segmenti posti agli estremi della stazione vanno eliminate  , inserire gli image bouncing blu agli estremi dei monitor	V 3.2.1	Aperta
		V 3.2.5	Chiusa
2	I numeri di tutti i DV (ad eccezione dei DV 13-21 e di tutti quelli pari) si sovrappongono al binario. Sia sul ramo normale che rovescio	V 5.7.0	Aperta
		PCM 4.3.6	Chiusa
3	Il giunto dei cdb 162/163 risulta troppo largo rispetto agli altri Il giunto dei cdb 153/154 risulta troppo stretto rispetto agli altri	V 5.7.0	Aperta
		PCM 4.3.6	Chiusa
4	Spostare l'identificativo del Dv 18b sul calcio del rispettivo Dv, come fatto per gli altri.	V 5.7.0	Aperta
		PCM 4.3.6	Chiusa
5	Manca il giunto sul binario rovescio del Fd108a/b (sulla versione precedente era presente).	V 5.7.0	Aperta
		PCM 4.3.7	Chiusa
6	Manca il giunto sul binario rovescio del Fd102a/b.	V 5.7.1	Chiusa
		PCM 4.3.8	Chiusa
6		V 5.7.0	Aperta
		PCM 4.3.7	Chiusa
6		V 5.7.0	Aperta
		PCM 4.3.7	Chiusa
6		V 5.7.0	Aperta
		PCM 4.3.7	Chiusa
6		V 5.7.0	Aperta
		PCM 4.3.7	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 20 di 460

7	Manca il giunto posto tra la SFC160 ed il Sb 22, come da PS.	V 5.7.0 PCM 4.3.7	Aperta
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	Chiusa

## 2.1 VERIFICA RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE PERMANENTI

Le rappresentazioni fisse permanenti, sono costituite da simboli grafici statici e precisamente non cambiano ne colore, ne forma, con l'evoluzione del processo ferroviario.

### 2.1.1 VERIFICA GRAFICA QL/DENOMINAZIONE LOCALITA' DI SERVIZIO E VERSIONE F.S.I

PROG	DENOMINAZIONE LOCALITA' DI SERVIZIO E VERSIONE F.S.I.	
	DICITURA DELLA DENOMINAZIONE VERSIONE F.S.I.	GRAFICA
		<b>PPM Altavilla v.0.0.0</b>
1.	PPM Rezzato v.6.2.0	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Nn	V 6.0.0 PCM 4.4.1	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 21 di 460

### 2.1.2 VERIFICA GRAFICA QL/DENOMINAZIONE POSTO DI SERVIZIO LIMITROFO

PROG	DENOMINAZIONE LOCALITA' DI SERVIZIO LIMITROFA		
	DENOMINAZIONE PDS LIMITROFO	PUNTO DI LINEA ASSOCIATO	GRAFICA
			<b>BRESCIA (Linea Venezia DD)</b>
1.	Brescia (Brescia-Verona PN-Vicenza)	01-06	√
2.	Vicenza (Brescia-Verona PN-Vicenza)	02-05	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Le denominazioni delle località di servizio limitrofe riportate sul QL, per i punti elencati qui sotto, non sono del tutto conformi con il PS, pertanto aggiungere tra parentesi : <ul style="list-style-type: none"> <li>Per i punti 01 e 06 Brescia (<b>Brescia-Verona PN-Vicenza</b>);</li> <li>Per i punti 02 e 05 Lonato (<b>Brescia-Verona PN-Vicenza</b>).</li> </ul>	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	

### 2.1.3 VERIFICA GRAFICA QL/DENOMINAZIONE TRATTA DI LINEA STATICA E VERSIONE F.S.I

PROG	DENOMINAZIONE TRATTA DI LINEA STATICA E VERSIONE F.S.I.	
	DENOMINAZIONE TRATTA DI LINEA STATICA E VERSIONE F.S.I.	GRAFICA
		<b>Montebello - Altavilla v.0.0.3</b>
1.	Tratta Brescia-Rezzato v.1.0.9	√
2.	Tratta rezzato-Lonato v.1.0.8	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dal relativo PS, alla denominazione Brescia-Rezzato manca la dicitura di "Tratta".	V 1.0.9 PCM 4.3.5	<b>Osservazione</b>
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	
2	A differenza di quanto previsto dal relativo PS, alla denominazione Rezzato-Lonato manca la dicitura di "PC" e "Tratta".	V 1.0.8 PCM 4.3.5	<b>Osservazione</b>

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A03</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 22 di 460</p>

		<p><b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6</p>	
		<p><b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7</p>	
		<p><b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8</p>	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 23 di 460

## 2.1.4 VERIFICA GRAFICA QL/DENOMINAZIONE PDS LIMITROFO SU LINEA STATICA

PROG	DENOMINAZIONE LOCALITA' DI SERVIZIO LIMITROFA SU TRATTA DI LINEA STATICA		
	DENOMINAZIONE LOCALITA' DI SERVIZIO LIMITROFA	PUNTO DI LINEA ASSOCIATO	GRAFICA
			Rebaudengo (MILANO Linea Passante)
<b>LINEA MONTEBELLO-ALTAVILLA</b>			
1.	Montebello (Verona)	02-05	✓
2.	Altavilla (Vicenza)	01-06	✓
<b>LINEA ALTAVILLA-VICENZA</b>			
3.	Vicenza (Padova)	01-06	✓
4.	Altavilla (Verona PN)	02-05	✓





Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Le denominazioni delle località di servizio limitrofe riportate sulle corrispondenti tratte, per i punti elencati qui sotto, non sono del tutto conformi con il PS, pertanto aggiungere tra parentesi :  Tratta BRESCIA-REZZATO <ul style="list-style-type: none"> <li>Per i punti 01 e 06 Rezzato (<b>Brescia-Verona PN-Vicenza</b>);</li> <li>Per i punti 1 e 2 Brescia (<b>Brescia-Verona PN-Vicenza</b>).</li> </ul>	V 1.0.9 PCM 4.3.5	Osservazione per IDEACCM
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	
	TRATTA REZZATO-LONATO <ul style="list-style-type: none"> <li>Per i punti 01 e 06 Lonato (<b>Brescia-Verona PN-Vicenza</b>);</li> <li>Per i punti 02 e 05 Rezzato (<b>Brescia-Verona PN-Vicenza</b>).</li> </ul>	V 1.0.8 PCM 4.3.5	Osservazione per IDEACCM
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	

## 2.1.5 VERIFICA GRAFICA QL/FABBRICATO DI SERVIZIO

PROG	FABBRICATO DI SERVIZIO	
	TIPOLOGIA	GRAFICA

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 24 di 460

	<b>FABBRICATO DI SERVIZIO</b>				
1.	Fabbricato Viaggiatori	-	√	-	√

Esito della verifica:

<b>Ord</b>	<b>Descrizione della NC</b>	<b>F.S.I</b>	<b>Stato</b>
1	nn	<b>V 4.4.0</b> PCM 4.2.3	<b>Positivo</b>



GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 25 di 460


### 2.1.6 VERIFICA GRAFICA QL/NUMERAZIONE BINARIO ADIBITO A STAZIONAMENTO

PROG	NUMERAZIONE BINARIO ADIBITO A STAZIONAMENTO (1)					
	ID. CDB ASSOCIATO	NR. ROMANO	NR. ROMANO/LETTERE	GRAFICA		
				601 I	501 IIFM	351 PRP
1.	401	I	-	√	-	-
2.	302	II	-	√	-	-
3.	303	III	-	√	-	-
4.	304	IV	-	√	-	-
5.	351	-	IFM	-	√	-

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 5.6.0 PCM 4.3.5	Positivo

### 2.1.7 VERIFICA GRAFICA QL/FINALE PER TRONCHINO


PROG	FINALE PER TRONCHINO	
	ID. CDB ASSOCIATO	GRAFICA
		
1.	114	√
2.	116	√
3.	117	√
4.	125	√
5.	155	√
6.	157	√
7.	164	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 5.6.0 PCM 4.3.5	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 26 di 460


### 2.1.8 VERIFICA GRAFICA QL/TABELLA TRIANGOLARE DA SEGNALE DI PARTENZA

PROG	TABELLA TRIANGOLARE DA SE. DI PARTENZA	
	ID. SE. ALTO ASSOCIATO	GRAFICA
		
1.	25	✓
2.	26	✓
3.	27	✓
4.	29	✓
5.	45	✓
6.	47	✓

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	La tabella triangolare del segnale 26 si sovrappone alla palla della luce.	V 5.7.0 PCM 4.3.6	Aperta
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	Chiusa

### 2.1.9 VERIFICA GRAFICA QL/IDENTIFICATIVO SEGNALE BASSO VIRTUALE

PROG	IDENTIFICATIVO SEGNALE BASSO VIRTUALE	
	ID. SEGNALE BASSO VIRTUALE	GRAFICA
		
1.	22	✓
2.	23	✓
3.	24	✓
4.	43	✓
5.	44	✓

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	E' stato previsto l'identificativo del segnale basso virtuale, nonostante che il medesimo ente, non è soggetto alle richieste di esclusione/inclusione AM.	V 5.6.0 PCM 4.3.5	Osservazione per IDEACCM
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A03</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 27 di 460</p>

		<p><b>V 5.7.1</b> <b>PCM 4.3.8</b></p>	
--	--	--	--

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 28 di 460

## 2.1.10 VERIFICA GRAFICA QL/IDENTIFICATIVO DEVIATOIO LIMITROFO IN COMUNICAZIONE

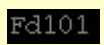
PROG	IDENTIFICATIVO DV LIMITROFO IN COMUNICAZIONE	
	ID. DEVIATOIO IN COMUNICAZIONE	GRAFICA
		(131)
1.	01 (03)	√
2.	02 (04)	√
3.	03 (01)	√
4.	04 (02)	√
5.	05 (07)	√
6.	06 (08)	√
7.	07 (05)	√
8.	08 (06)	√
9.	09 (11)	√
10.	10 (12)	√
11.	11 (09)	√
12.	12 (10)	√
13.	13 (15)	√
14.	14 (16)	√
15.	15 (13)	√
16.	16 (14)	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Nn	V 5.6.0 PCM 4.3.5	Positivo

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>CONSORZIO SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 29 di 460

### 2.1.11 VERIFICA GRAFICA QL/IDENTIFICATIVO TRASMETTICHIAVE A CHIAVE

PROG	IDENTIFICATIVO TRASMETTICHIAVE A CHIAVE	
	ID. TCH A CHIAVE	GRAFICA
		
1.	Fd 102	√
2.	Fd 103	√
3.	Fd 104	√
4.	Fd108	√
5.	Fd110	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 5.6.0 PCM 4.3.5	Positivo


### 2.1.12 VERIFICA GRAFICA QL/TRATTI DI BINARIO NON CONTROLLATI

PROG	TRATTI DI BINARIO NON CONTROLLATI		
	PRESENTE	NON PRESENTE	GRAFICA
			
1.	√	-	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 5.6.0 PCM 4.3.5	Positivo

### 2.1.13 VERIFICA GRAFICA QL/IDENTIFICATIVO E SCUDETTO SU TRATTA DI LINEA

PROG	IDENTIFICATIVO E SCUDETTO SU TRATTA DI LINEA		
	DENOMINAZIONE TRATTA DI LINEA	ID: ENTE	GRAFICA
			
1.	Brescia-Rezzato	1, 01,2,02,06	√
2.	Rezzato-Lonato	01,02, 05,06	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
-----	----------------------	-------	-------

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>CONSORZIO SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 30 di 460

1	nn	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>Positivo</b>
---	----	----------------------	-----------------





#### 2.1.14 VERIFICA GRAFICA QL/DENOMINAZIONE E SIMBOLO BANCHINA FERMATA IN LINEA

PROG	DENOMINAZIONE E SIMBOLO BANCHINA FERMATA IN LINEA	
	DENOMINAZIONE BANCHINA FERMATA IN LINEA	GRAFICA
1.	Fermata di Ponte S. Marco (CDBL621-618)	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>Positivo</b>

#### 2.1.15 VERIFICA GRAFICA QL/IMAGE BOUNCING

PROG	IMAGE BOUNCING (1)(2)									
	PCM	PLOC	PCM	PLOC	PCM	PLOC	GRAFICA POSTO CENTRALE		GRAFICA POSTO LOCALE	
	MONITOR 1		MONITOR 2		MONITOR3					
1.	√	√	√	√	-	-	-	√	-	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>Positivo</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 31 di 460

## 2.2 VERIFICA RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE DINAMICHE

Le rappresentazioni dinamiche attivabili sono costituiti dalle rappresentazioni grafiche che vengono attivate a seguito di un'azione da parte dell'operatore o in funzione di uno stato di anomalia degli enti fisici, o logici, ai quali sono associati.

### 2.2.1 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/IDENTIFICATIVO CIRCUITI DI BINARIO DI STAZIONE

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI IDENTIFICATIVO CDB					
		ID. DISATT.	ID ATT.	MEMORIA OSS.(1)	RC ES/IS		RC INCL/IS
		■	264	264	264 ■	264 ■	264 ■
1.	110	√	√	√	√	√	√
2.	111	√	√	√	√	√	√
3.	112	√	√	√	√	√	√
4.	113	√	√	√	√	√	√
5.	114	√	√	√	√	√	√
6.	115	√	√	√	√	√	√
7.	116	√	√	√	√	√	√
8.	117	√	√	√	√	√	√
9.	118	√	√	√	√	√	√
10.	120	√	√	√	√	√	√
11.	121	√	√	√	√	√	√
12.	122	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 32 di 460

13.	123	√	√	√	√	√	√
14.	124	√	√	√	√	√	√
15.	125	√	√	√	√	√	√
16.	126	√	√	√	√	√	√
17.	127	√	√	√	√	√	√
18.	150	√	√	√	√	√	√
19.	151	√	√	√	√	√	√
20.	152	√	√	√	√	√	√
21.	153	√	√	√	√	√	√
22.	154	√	√	√	√	√	√
23.	155	√	√	√	√	√	√
24.	156	√	√	√	√	√	√
25.	157	√	√	√	√	√	√
26.	158	√	√	√	√	√	√
27.	160	√	√	√	√	√	√
28.	161	√	√	√	√	√	√
29.	162	√	√	√	√	√	√
30.	163	√	√	√	√	√	√
31.	164	√	√	√	√	√	√
32.	165	√	√	√	√	√	√



GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 33 di 460

33.	301	√	√	√	√	√	√
34.	302	√	√	√	√	√	√
35.	303	√	√	√	√	√	√
36.	304	√	√	√	√	√	√
37.	351	√	√	√	√	√	√
38.	401	√	√	√	√	√	√

**NOTA:**

1. Per la funzione verifica ossidazione dei cdb di stazione, si rimanda alla **Disposizione di Esercizio N°14 del 2014 + Allegato N° 01 del 2015/Disposizione di Esercizio N°15 del 15/09/2015**

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	<p>Nel caso di libero transito e indebita occupazione e successiva liberazione del cdb di occ. permanente dell'It di partenza, sul cdb di stazionamento posto a monte, l'apparto impone la memoria ossidato, ma l'itinerario invece di permanere nello stato processo di "bloccamento del punto di origine" con richiesta di intervento di soccorso mirato TxCdb, causa cdb di stazionamento guasto corrispondente allo stato di ossidato, transisce allo stato processo di integro e a VL.</p> <p>Inoltre si segnala anche che nello stato di cui sopra una volta che il treno transitando regolarmente occupa il cdb di stazionamento con memoria ossidato, quest'ultimo non viene resettato. Il suo reset avviene con un successivo treno.</p>	<b>V 4.4.0</b> PCM 4.2.3 <b>V 4.4.0</b> PCM 4.2.4 <b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5 <b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6 <b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7 <b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	<b>OSSERVAZIONE</b> per IDEACCM

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 34 di 460

2	<p>Il reset della memoria ossidato di un cdb, deve avvenire oltre che con lo stato di Es/IS del medesimo, anche quando viene rilevata l'occupazione regolare del cdb con memoria ossidato attiva (fase di impegno cdb con bloccamento + occupazione da parte del rotabile), ciò si verifica solo nel caso di cdb di stazionamento, se trattasi di cdb di percorso generico, il reset avviene con stato di occupato del cdb avente memoria ossidato + verifica di occupato o escluso del cdb posto a valle, se quest'ultimo non si trova nelle condizioni espresse, il reset avviene solo con l'Es/IS, se trattasi di ultimo cdb di stazione, il reset della memoria ossidato, per un itinerario di partenza, avviene con ultimo asse su detto cdb.</p> <p>Inoltre si fa presente che le occupazioni di itinerario sopra citate che permettono il reset della memoria, sono efficienti con movimento d'itinerario a partire dallo stato logico di "occupato".</p>	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>OSSERVAZIONE</b> per IDEACCM
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	
2.1	<p>La Specifica di 1° Livello al cap. 2.3.18 Ossidato cpv3 specifica che il reset della memoria ossidato si verifica al passaggio di un successivo treno con itinerario formato.</p> <p>La Disp.15/15 scheda U5 Condizioni per disattivare la verifica dell'ossidazione dei cdb o rimuovere la memorizzazione di ossidato dei cdb stazione, parla solo di regolare occupazione, non specificando se a seguito di movimento di itinerario, manovra o mezzo d'opera. Inoltre c'è discrepanza nella stessa disposizione, in quanto all'Art.7 comma 21, si sostiene che il reset della memoria attiva avviene con occupazione di tipo itinerario.</p>	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>Osservazione</b> per IDEACCM
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 35 di 460

## 2.2.2 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/IDENTIFICATIVO DEVIATOIO A MANOVRA ELETTRICA

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI IDENTIFICATIVO DV														
		ID.DISATT.	ID. ATTIVATO					AUT.	CONF.N	CONF.R	AUT	CONF.N	CONF.R	AUT.	CONF.N	CONF.R
			AUT.	CONF.N	CONF.R	IND.POS.N		DISALIMENTATO			RC ES/IS-INCL/IS (1)			RC ES/IS-INCL/IS_DISALIM. (1)		
						ATT.	DISATT.									
		■	101	101	101	✓	■	101	101	101	101	■	101	■	101	■
1.	01	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2.	02	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3.	03	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4.	04	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5.	05	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6.	06	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7.	07	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8.	08	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9.	09	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10.	10	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
11.	11	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
12.	12	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
13.	13	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
14.	14	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
15.	15	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

 <b>IRICAV2</b>		 <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE						
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato						Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 36 di 460

16.	16	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
17.	18	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
18.	21	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
19.	32	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
20.	34	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

**NOTA:**

- Per le condizioni di escludibilità, in base alla sua posizione topografica e allo stato operativo in atto, si rimanda alla **Disposizione di Esercizio N°14 del 2014 + Allegato N° 01 del 2015/Disposizione di Esercizio N°15 del 15/09/2015**.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Il simbolo di indicazione della posizione normale del deviatoio non si attiva o disattiva contestualmente agli identificativi dei deviatoi, tramite apposita icona presente sul Video del TO.	V 3.2.1	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		V 3.2.5	
		V 4.4.0 PCM 4.2.4	
		V 5.6.0 PCM 4.3.5	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	
2	Si segnala la seguente aberrazione grafica: Con impianto in default, a seguito di attivazione del GA e successiva selezione ad esempio del deviatoio 01 tramite la relativa finestra di dialogo, gli identificativi dei deviatoi 01, 03, 05, 07, 09, 11, 13 e 15, tagliano il segmento rappresentativo del cdb adiacente.	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>Aperta</b>
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 37 di 460

		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	<b>Chiusa</b>
3	L'identificativo del DV 06 e FD110a taglia leggermente il ramo R del DV	<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	<b>Aperta</b>
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	<b>Chiusa</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 38 di 460

### 2.2.3 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/IDENTIFICATIVO SCARPA FERMACARRI A MANOVRA ELETTRICA

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI IDENTIFICATIVO SFC														
		ID.DISATT.	ID. ATTIVATO			AUT.	CONF. N	CONF. R	AUT	CONF. N	CONF. R	AUT.	CONF. N	CONF. R		
			AUT.	CONF. N	CONF. R										DISALIMENTATO	
		█	163	163	163	163	163	163	█	163	█	163	█	163	█	163
1.	160	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

#### NOTA:

- Per le condizioni di escludibilità, in base alla sua posizione topografica e allo stato operativo in atto, si rimanda alla **Disposizione di Esercizio N°14 del 2014 + Allegato N° 01 del 2015/Disposizione di Esercizio N°15 del 15/09/2015.**

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 5.6.0 PCM 4.3.5	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 39 di 460

## 2.2.4 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/IDENTIFICATIVO FERMADEVIATOIO

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI IDENTIFICATIVO FD					
		AUT.			CONF. N	AUT	CONF. N
		ATTIVO	DISATTIVO	IND.POS.N		RC ES/IS-INCL/IS (1)	
				ATT.			
		191a	■	☑	191a	191a ■	191a ■
1.	102	√	√	-	√	√	√
2.	103	√	√	-	√	√	√
3.	104	√	√	-	√	√	√
4.	108	√	√	-	√	√	√
5.	110	√	√	-	√	√	√

### NOTA:

- Per le condizioni di escludibilità, in base alla sua posizione topografica e allo stato operativo in atto, si rimanda alla **Disposizione di Esercizio N°14 del 2014 + Allegato N° 01 del 2015/Disposizione di Esercizio N°15 del 15/09/2015.**

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla Specifica Simboli QL REQ.[29], l'identificativo del fermadeviatoio non è attivabile/disattivabile da TO.	<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5  <b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6  <b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	<b>Aperta per IDEACCM</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 40 di 460

			<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	
2	Il FD 102a è sprovvisto del simbolo d'indicazione della posizione normale del deviatoio.		<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	<b>Osservazione</b> per IDEACCM
			<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	
			<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	
			<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	



GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 41 di 460

## 2.2.5 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/IDENTIFICATIVO SEGNALE ALTO

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI IDENTIFICATIVO SE ALTO					
		ID. DISATTIVATO	ID. ATTIVATO AUTOMATICO	RC. ES/IS (1)	RC.CH/IS	RC. INCL/IS (1)	RC.APERT./IS
		■	101	101 ■	101 ■	101 ■	101 ■
1.	01	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√
3.	05	√	√	√	√	√	√
4.	06	√	√	√	√	√	√
5.	23	√	√	√	√	√	√
6.	24	√	√	√	√	√	√
7.	25	√	√	√	√	√	√
8.	26	√	√	√	√	√	√
9.	27	√	√	√	√	√	√
10.	43	√	√	√	√	√	√
11.	44	√	√	√	√	√	√
12.	45	√	√	√	√	√	√
13.	46	√	√	√	√	√	√
14.	47	√	√	√	√	√	√

**NOTA:**

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i></p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 42 di 460</p>	

1. Per le condizioni di escludibilità, in base alla sua posizione topografica e allo stato operativo in atto, si rimanda alla **Disposizione di Esercizio N°14 del 2014 + Allegato N° 01 del 2015**.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 43 di 460

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	<b>V 0.0.0</b> PCM 4.3.0	<b>Positivo</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 44 di 460

## 2.2.6 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/IDENTIFICATIVO SEGNALI BASSO LUMINOSO

PROG	ID. ENTE	IDENTIFICATIVO SEGNALE BASSO LUMINOSO		
		ATTIVO	RC. ES/IS (1)	RC. INCL/IS (1)
		106	106	106
1.	101	√	√	√
2.	102	√	√	√
3.	105	√	√	√
4.	106	√	√	√
5.	125	√	√	√
6.	126	√	√	√
7.	127	√	√	√
8.	129	√	√	√
9.	145	√	√	√
10.	146	√	√	√
11.	147	√	√	√
12.	185	√	√	√
13.	201	√	√	√
14.	208	√	√	√

### NOTA:

- Per le condizioni di escludibilità, in base alla sua posizione topografica e allo stato operativo in atto, si rimanda alla **Disposizione di Esercizio N°14 del 2014 + Allegato N° 01 del 2015/Disposizione di Esercizio N°15 del 15/09/2015.**

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 45 di 460

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	<b>V 0.0.0</b> PCM 4.3.0	<b>Positivo</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 46 di 460

## 2.2.7 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/IDENTIFICATIVO PASSAGGIO A LIVELLO DI STAZIONE

PROG	ID.ENTE	IDENTIFICATIVO PASSAGGIO A LIVELLO DI STAZIONE									
		ID. ATTIVATO	ID. DISATTIVO (1)	AUTOMATICO	CONF. IN CHIUSURA	DISALIMENTATO		RC. ES/IS (1)		RC. INCL/IS	
		2		2	2	2	2	2	2	2	2
1.	2	√	√	√	√	√	√	√	√	√	

### NOTA:

- Per le condizioni di escludibilità, in base alla sua posizione topografica e allo stato operativo in atto, si rimanda alla **Disposizione di Esercizio N°14 del 2014 + Allegato N° 01 del 2015/Disposizione di Esercizio N°15 del 15/09/2015**.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto per l'ente deviatoio, non si verifica mai la disalimentazione automatica del PL, nel caso in cui quest'ultimo comando chiuso o aperto, non riesca ad acquisire il controllo.	<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5 <b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6 <b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7 <b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	<b>OSSERVAZIONE</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 47 di 460

## 2.2.8 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/IDENTIFICATIVO CIRCUITTO DI BINARIO DI LINEA

PROG	ID.ENTE	ID. DISATTIVATO	ID. ATTIVATO	RC ES/IS	RC INCL/IS	RC ES/IS K. GIUNTO ASSENTE	K. GIUNTO ASSENTE
			725'	725'	725'	725' 725'	725' 725'
<b>LINEA BRESCIA-REZZATO</b>							
1.	600	√	√	√	√	√	√
2.	601	√	√	√	√	√	√
3.	602	√	√	√	√	√	√
4.	603	√	√	√	√	√	√
5.	604	√	√	√	√	√	√
6.	605	√	√	√	√	√	√
7.	606	√	√	√	√	√	√
8.	607	√	√	√	√	√	√
9.	608	√	√	√	√	√	√
10.	609	√	√	√	√	√	√
<b>LINEA REZZATO-LONATO</b>							
11.	610	√	√	√	√	√	√
12.	611	√	√	√	√	√	√
13.	612	√	√	√	√	√	√
14.	613	√	√	√	√	√	√

 <b>IRICAV2</b>		 <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 48 di 460

15.	614	√	√	√	√	√	√
16.	615	√	√	√	√	√	√
17.	616	√	√	√	√	√	√
18.	617	√	√	√	√	√	√
19.	618	√	√	√	√	√	√
20.	619	√	√	√	√	√	√
21.	620	√	√	√	√	√	√
22.	621	√	√	√	√	√	√
23.	622	√	√	√	√	√	√
24.	623	√	√	√	√	√	√
25.	624	√	√	√	√	√	√
26.	625	√	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla Specifica Simboli QL REQ.[104], l'identificativo del CdB di Linea non è attivabile/disattivabile da TO.	<b>V 3.2.1</b>	<b>Aperta</b> Per IDEACCM
		<b>V 3.2.5</b>	
		<b>V 4.4.0</b> PCM 4.2.4	
		<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	



GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 49 di 460

		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	
2	L'identificativo del CdB di Linea non è di colore bianco.	<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	<b>Osservazione per  IDEACCM</b>
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	 CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 50 di 460

## 2.2.9 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/IDENTIFICATIVO SEGNALE DI POSTO DI BLOCCO AUTOMATICO

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI IDENTIFICATIVO SPBA					
		ID. DISATTIVATO	ID. ATTIVATO AUTOMATICO	RC. ES/IS (1)	RC.CH/IS	RC. INCL/IS (1)	RC.APERT./IS
		■	PBA033	PBA033 ■	PBA033 ■	PBA033 ■	PBA033 ■
<b>LINEA BRESCIA-REZZATO</b>							
1.	600	√	√	√	√	√	√
2.	602	√	√	√	√	√	√
3.	603	√	√	√	√	√	√
4.	604	√	√	√	√	√	√
5.	605	√	√	√	√	√	√
6.	606	√	√	√	√	√	√
7.	607	√	√	√	√	√	√
8.	609	√	√	√	√	√	√
9.	Avv06	√	√	√	√	√	√
10.	AvvA	√	√	√	√	√	√
<b>LINEA REZZATO-LONATO</b>							
11.	610	√	√	√	√	√	√
12.	612	√	√	√	√	√	√
13.	613	√	√	√	√	√	√
14.	614	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 51 di 460

15.	614d	√	√	√	√	√	√
16.	615	√	√	√	√	√	√
17.	616	√	√	√	√	√	√
18.	617	√	√	√	√	√	√
19.	618	√	√	√	√	√	√
20.	619	√	√	√	√	√	√
21.	620	√	√	√	√	√	√
22.	621	√	√	√	√	√	√
23.	621d	√	√	√	√	√	√
24.	622	√	√	√	√	√	√
25.	623	√	√	√	√	√	√
26.	625	√	√	√	√	√	√
27.	Avv05	√	√	√	√	√	√
28.	Avv06	√	√	√	√	√	√
29.	Avv614d	√	√	√	√	√	√
30.	Avv621d	√	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla Specifica Simboli del QL REQ[115], l'identificativo del SPBA non è attivabile/disattivabile da TO.	V 3.2.1	<b>Aperta</b> Per IDEACCM
		V 3.2.5	
		V 4.4.0 PCM 4.2.4	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 52 di 460





								<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	
								<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	
								<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	
								<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	

### 2.3 VERIFICA RAPPRESENTAZIONI FUNZIONALI GRAFICHE ENTI DI STAZIONE

Lo stato degli enti è rilevato tramite appositi simulatori comandati automaticamente dall'impianto; oltre all'aspetto grafico funzionale, è stata verificata la corretta accensione dell'ente di piazzale.

I guasti richiesti in alcune prove sono stati generati manualmente, utilizzando il relativo simulatore di stazione (SimStaz), o i simulatori di posto periferico (SimPP); lo stato dell'ente è verificato sul QL; questo determina la concordanza tra il QL e il PPM in esame.

#### 2.3.1 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SIMBOLI DI VITALITA' PER PP/ACC E PPM

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI SIMBOLI DI VITALITA'	
		PPM	VITALITA' IN ATTO
			  
1.	PPM	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 5.6.0 PCM 4.3.5	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE					
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 53 di 460	

### 2.3.2 SEGNALE IMPERATIVO DI STAZIONE

Le immagini del segnale alto di stazione riportate in tabella, rappresentano un esempio di segnale alto ubicato alla sinistra del binario cui comanda e dotato di tre luci, massima composizione e valido in analogia anche per segnali a due od una luce.

#### 2.3.2.1 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SEGNALE ALTO

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONE SE. ALTO																		
		KJIL	PDC JIL	VL(1)												ES(2)(3)		ES/IS (2)(3)	ES+ES/IS (2)	
				KJIL	PDC JIL															
1.	01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	NP	✓	✓	NP	NP	NP	NP	NP	✓	✓	✓	✓
2.	02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	NP	✓	✓	NP	NP	NP	NP	NP	✓	✓	✓	✓
3.	05	✓	✓	✓	✓	NP	NP	✓	NP	✓	✓	NP	NP	NP	NP	NP	✓	✓	✓	✓
4.	06	✓	✓	✓	✓	NP	✓	NP	NP	✓	✓	NP	NP	NP	NP	NP	✓	✓	✓	✓
5.	23	✓	✓	✓	NP	NP	NP	NP	NP	✓	✓	NP	NP	NP	NP	NP	✓	✓	✓	✓
6.	24	✓	✓	✓	✓	NP	NP	NP	NP	✓	✓	NP	NP	NP	NP	NP	✓	✓	✓	✓
7.	25	✓	✓	✓	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	✓	✓	✓	✓
8.	26	✓	✓	✓	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	✓	✓	✓	✓
9.	27	✓	✓	NP	✓	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	✓	✓	✓	✓
10.	29	✓	✓	✓	✓	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	✓	✓	✓	✓

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato										Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 54 di 460

11.	43	√	√	√	√	NP	NP	NP	NP	√	√	NP	NP	NP	NP	NP	√	√	√	√
12.	44	√	√	√	NP	NP	NP	NP	NP	√	√	NP	NP	NP	NP	NP	√	√	√	√
13.	45	√	√	√	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	√	√	√	√
14.	46	√	√	NP	NP	NP	NP	NP	NP	√	√	NP	NP	NP	NP	NP	√	√	√	√
15.	47	√	√	√	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	√	√	√	√

**NOTE:**










1. I possibili “aspetti dei segnali”, sono tratti dalla specifica TdC Aspetto Segnali e Codici REZZATO nome file ITP341CZ1TTIS0200008B Revisione 01.00
2. Lo stato di Es, ES/IS, ES+ES/IS del segnale alto, comporta anche l’esclusione delle indicazioni luminose a sussidio (SAz, Sav, JD, JP, FJ, Λ), se presenti.
3. Per l’esclusione/esclusione stabilizzata del SE si rimanda alla Disposizione 15 del 15/SET/2015.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 3.2.1	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	 CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 55 di 460

### 2.3.2.2 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/STANTE SE E CU

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI STANTE SE						ANIMAZIONI CU GENERALE			
		VI	CH/SE	CH/SE_IS	CH/SE+IS(1)	INTEGRO(1)	DEGRADATO(3)		DISATTIVA	ATTIVA	
							1°LIVELLO	2°LIVELLO			
									(2)		(3)
1.	01	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
3.	05	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
4.	06	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
5.	23	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
6.	24	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
7.	25	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
8.	26	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
9.	27	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
10.	29	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
11.	43	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
12.	44	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
13.	45	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
14.	46	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
15.	47	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 56 di 460

**NOTE:**

1. Con SE che raggiunge lo stato di integro, degradato o di Ch/SE+IS, il corrispettivo stante assume un aspetto grafico più voluminoso.
2. Tale animazione è attivabile solo con comando impartito dalla postazione ad uso del DCO.
3. Tale animazione è attivabile solo tramite apposita levetta ubicata nella postazione ad uso del DM.

Esito della verifica:







Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Allo stato attuale sul TO Locale non deve essere presente il comando CU, ma apposita levetta ubicata sul pannello topografico interno alla postazione locale del DM. In laboratorio non è effettuabile la prova in quanto sul SimStaz, non è presente la levetta CU.	V 3.2.1	NV
	Il comando CU è stato rimosso dalla postazione locale ad uso del DM, comunque l'animazione CU all'aspetto lampeggiante rimane non testabile, per il motivo sopra espresso.	V 3.2.5	
2	L'intervento della "CU" con itinerario nello stato di occupato o in liberazione, elimina il codice sui cdb percorsi.	V 5.6.0 PCM 4.3.5	Chiusa
		V 5.6.0 PCM 4.3.5	
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	Osservazione per IDEACCM



GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 57 di 460

### 2.3.2.3 DISPOSITIVI ASSOCIATI AL SEGNALE IMPERATIVO DI STAZIONE

#### 2.3.2.3.1 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SAV

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI SAV					
		ES(1)	ES/IS(1)	ES+ES/IS(1)	SPENTO	DEGRADO 1°LIV	DEGRADO 2°LIV(2)
							
1.	23	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2.	24	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3.	25	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4.	26	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5.	27	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6.	43	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7.	44	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8.	45	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9.	46	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10.	47	✓	✓	✓	✓	✓	✓

#### NOTE:







1. Animazioni attivabili solo con comandi impartiti sull'interfaccia operatore di Posto Centrale in stato operativo PaD.
2. Lo stato di Es, ES/IS, ES+ES/IS del segnale alto, comporta anche l'esclusione delle indicazioni luminose a sussidio (Saz, Sav, JD, JP, FJ, Λ), se presenti.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 3.2.1	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 58 di 460

### 2.3.2.3.2 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SAZ

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI SAZ					
		ES	ES/IS(1)	ES+ES/IS(1)	SPENTO	DEGRADO 1°LIV	DEGRADO 2°LIV(2)
							
1.	01	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√
3.	05	√	√	√	√	√	√
4.	06	√	√	√	√	√	√
5.	29	√	√	√	√	√	√

#### NOTE:

1. Animazioni attivabili solo con comandi impartiti sull'interfaccia operatore di Posto Centrale in stato operativo PaD.
2. Lo stato di Es, ES/IS, ES+ES/IS del segnale alto, comporta anche l'esclusione delle indicazioni luminose a sussidio (Saz, Sav, JD, JP, FJ, Λ), se presenti.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 3.2.1	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 59 di 460

### 2.3.2.3.3 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/FJ

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI FJ				
		SPENTA/PDC(1)	ACCESA	ES(2)	ES/IS(2)	ES+ES/IS(2)
				 		
1.	23	√	√	√	√	√
2.	44	√	√	√	√	√

#### NOTE:






- Per i segnali alti aventi a sussidio la FJ, la loro manovra a VL, o l'attivazione del SAV o SAZ (se presente), sono condizionate dallo stato in controllo della corrispettiva Freccia indicatrice (FJ).
- Lo stato di Es, ES/IS, ES+ES/IS del segnale alto, comporta anche l'esclusione delle indicazioni luminose a sussidio (Saz, Sav, JD, JP, FJ, Λ), se presenti.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 3.2.1	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 60 di 460

### 2.3.2.3.4 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/LAMPDA

PROG	ID. ENTE SE ASSOCIATO	ANIMAZIONI SEGNALE DI PROSECUZIONE DI ITINERARIO (LAMBDA) (1)				
		SPENTO/PDC	ACCESO	ES(2)	ES/IS(2)	ES+ES/IS(2)
						
1.	29	√	√	√	√	√

#### NOTE:

- Segnale di prosecuzione itinerario, acceso aluce lampeggiante impone al macchinista di proseguire con cautela fino al successivo segnale di partenza disposto a via impedita.
- Lo stato di Es, ES/IS, ES+ES/IS del segnale alto, comporta anche l'esclusione delle indicazioni luminose a sussidio (Saz, Sav, JD, JP, FJ, Λ), se presenti.












Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Il simbolo del segnale di prosecuzione non è inserito all'interno di un quadrato, non è posizionato al di sotto delle luci del segnale alto a cui è associato e nel caso di esclusione del segnale alto corrispondente, non assume i medesimi aspetti della simbologia di segnale alto escluso. Anche il segnale luminoso lampda, deve essere soggetto a manutenzione.	<b>V 4.4.0</b> PCM 4.2.4  <b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5  <b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6  <b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7  <b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	<b>Osservazione per IDEACCM</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	 CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 61 di 460

### 2.3.3 SEGNALE BASSO

#### 2.3.3.1 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SB

PROG	ID. ENTE	ANIMAZIONI SEGNALE BASSO LUMINOSO										
		VI	K DI FERMATA ASSENTE	VL		VL DEGRADATA	K DI VL ASSENTE CON INTEGRITA' IN ATTO	K DI VL ASSENTE CON INTEGRITA' DEG. IN ATTO	ES(1)		ES/IS(1)	ES+ES/IS(1)
				DA ISTMO O ISTTM	DA IT O TPM				K PRESENTE	K ASSENTE		
												
1.	101	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2.	102	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3.	105	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4.	106	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5.	125	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6.	126	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7.	127	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8.	129	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9.	145	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10.	146	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
11.	147	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
12.	185	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
13.	201	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 62 di 460

14.	208	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 63 di 460

**NOTA:**

1. Per le condizioni di escludibilità, si rimanda alla **Disposizione di Esercizio N°14 del 2014 + Allegato N° 01 del 2015/Disposizione di Esercizio N°15 del 15/09/2015**.




Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Il segnale basso luminoso non prevede l'animazione delle luci orizzontali all'aspetto di bianco fisso, nello stato di via impedita (prog.1), sono all'aspetto di grigio, inoltre con comando di libero passaggio in assenza del controllo, non è prevista l'animazione delle due luci verticali all'aspetto di bianco lampeggiante (prog.3), in tal caso acquisiscono l'animazione di controllo di fermata non presente.	<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 64 di 460

## 2.3.4 SEGNALE BASSO

### 2.3.4.1 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SB\_V

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI SB_V		
		A RIPOSO	INTEGRO	DEGRADATO
				
1.	22	√	√	√
2.	23	√	√	√
3.	24	√	√	√
4.	43	√	√	√
5.	44	√	√	√

Esito della verifica:









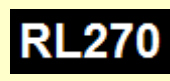


Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	La componente vela del segnale basso virtuale negli stati di “Via Libera” e “Via Libera dopo aver attivato funzione di soccorso”, non acquisisce l’aspetto di bianco, ma permane al grigio.	<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5  <b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6  <b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7  <b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	<b>Osservazione per IDEACCM</b>



GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	 CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 65 di 460

## 2.3.5 CHIAVI DI RALLENTAMENTO DI STAZIONE E DI TRATTA

### 2.3.5.1 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/CH\_RI-RL-RL270

PROG	ID.ENTE		ANIMAZIONI CH/RI				ANIMAZIONI CH/RL			ANIMAZIONI CH/RL270			
			CH/RI INSERITA	CHI/RI RUOTATA	CHI/RI GUASTA	DEG.COD. 180 (1)	CH/RL INSERITA	CH/RL RUOTATA	DEG.COD. 180/1 (1)	CH/RL270 INSERITA	CHI/RL270 RUOTATA	FS BINARIO ATTIGUO IN ATTO	DEG.COD. 270 (1)
	LINEA	SE + NR. CH/RI											
1.	01	S01 (01)	√	√	-	√	√	√	√	√	√	√	√
2.	02	S02 (02)	√	√	-	√	√	√	√	√	√	√	√
3.	05	S05 (05)	√	√	-	√	√	√	√	√	√	√	√
4.	06	S06 (06)	√	√	-	√	√	√	√	√	√	√	√
5.	23	S01 (23)	√	√	-	√	-	-	-	-	-	-	-
6.	24	S02 (24)	√	√	-	√	-	-	-	-	-	-	-
7.	43	S05 (43)	√	√	-	√	-	-	-	-	-	-	-
8.	44	S06 (44)	√	√	-	√	-	-	-	-	-	-	-

#### NOTA:

- Per l'abbattimento codice si rimanda alla specifica TdC Aspetto segnali e codici PPM REZZATO.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 66 di 460




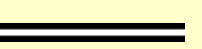




Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	La chiave RL e RL270 attivata non si manifesta sul punto di linea corrispondente limitrofo.	V 5.6.0 PCM 4.3.5	APERTA
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	CHIUSA
2	Il Fs del binario di linea in atto non attiva automaticamente sul punto di linea afferente, l'animazione RL270.	V 5.6.0 PCM 4.3.5	APERTA
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	 CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 67 di 460

## 2.3.6 CIRCUITO DI BINARIO DI STAZIONE

### 2.3.6.1 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QLV/CDB

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI CDB							
		A RIPOSO	SELEZIONATO	REGISTRATO	BLOCCATO	CODIFICATO	ES(1)	ES/IS(1)	ES+ES/IS(1)
									
1.	110	√	√	√	√	√	√	√	√
2.	111	√	√	√	√	√	√	√	√
3.	112	√	√	√	√	√	√	√	√
4.	113	√	√	√	√	√	√	√	√
5.	114	√	√	√	√		√	√	√
6.	115	√	√	√	√	-	√	√	√
7.	116	√	√	√	√	-	√	√	√
8.	117	√	√	√	√	-	√	√	√
9.	118	√	√	√	√	-	√	√	√
10.	120	√	√	√	√	√	√	√	√
11.	121	√	√	√	√	√	√	√	√
12.	122	√	√	√	√	√	√	√	√
13.	123	√	√	√	√	√	√	√	√
14.	124	√	√	√	√	√	√	√	√
15.	125	√	√	√	√	-	√	√	√
16.	126	√	√	√	√	-	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO  
**SATURNO**  
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA


 ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –  
 Rezzato

 Progetto  
 IN17

 Lotto  
 12

 Codifica Documento  
 E12VWIZ22B0A03

 Rev.  
 D

 Foglio  
 68 di 460

17.	127	√	√	√	√	-	√	√	√
18.	150	√	√	√	√	√	√	√	√
19.	151	√	√	√	√	√	√	√	√
20.	152	√	√	√	√	√	√	√	√
21.	153	√	√	√	√	√	√	√	√
22.	154	√	√	√	√	√	√	√	√
23.	155	√	√	√	√	-	√	√	√
24.	156	√	√	√	√	-	√	√	√
25.	157	√	√	√	√	-	√	√	√
26.	158	√	√	√	√	-	√	√	√
27.	160	√	√	√	√	√	√	√	√
28.	161	√	√	√	√	√	√	√	√
29.	162	√	√	√	√	√	√	√	√
30.	163	√	√	√	√	√	√	√	√
31.	164	√	√	√	√	-	√	√	√
32.	165	√	√	√	√	-	√	√	√
33.	301	√	√	√	√	-	√	√	√
34.	302	√	√	√	√	√	√	√	√
35.	303	√	√	√	√	√	√	√	√
36.	304	√	√	√	√	-	√	√	√
37.	351	√	√	√	√	-	√	√	√

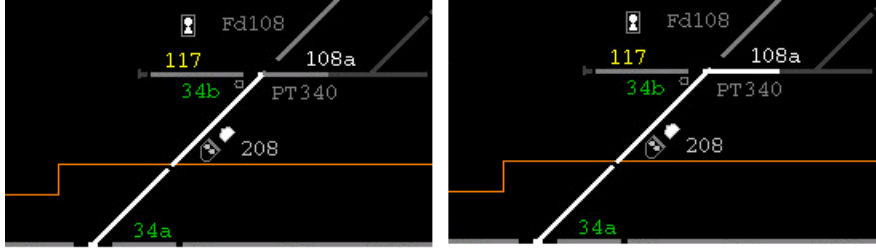
GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 69 di 460

38.	401	√	√	√	√	-	√	√	√
-----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---

**NOTA:**

1. Per l'esclusione/esclusione stabilizzata del CDB si rimanda alla Disposizione 15 del 15/SET/2015.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato		
1	Gli itinerari con origine nel punto 26 e 46, pongono rispettivamente il bloccamento sui cdb 165 e 127, tale bloccamento non occorre, in quanto i fermadeviatoi 103 e 104, sono bloccati e liberati dal bloccamento e dalla liberazione del corrispondente PO.	<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5  <b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6  <b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7  <b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	<b>Osservazione</b> per IDEACCM		
2	Il bloccamento sul CdB 117, si deve estendere anche sul ramo N del Dv 34b. Vedere esempio: 	<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6  <b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7  <b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8		<b>Osservazione</b> per IDEACCM	
3	Con zona IS09 e 301 escluse e stabilizzate, DV32R, se si comanda il MDO 01-45 questo si forma ma il deviatoio 32 rimane R e cade una striscia di bloccamenti anomala (si interrompe sul ramo rovescio e prosegue a valle su ramo normale).	<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8			<b>Aperta</b> Per IDEACCM
		<b>V 6.0.0</b> PCM v.4.1			<b>CHIUSA</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 70 di 460

### 2.3.7 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/FRECCIA CODIFICA-SEQUENZE CODICE

PROG	ID.ENTE TSM(1)	ANIMAZIONI FRECCIA CODIFIICA			ANIMAZIONI SEQUENZE CODICE(4)						
		CODIFICAZIONE A RIPOSO O SOPPRESSA	CODIFICAZIONE PREVENTIVA(2)	CODIFICA IN ATTO(3)	CDB CODIFICATO						
											
1.	01	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	√
3.	05	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	√
4.	06	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	√
5.	23	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	√
6.	24	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	√
7.	43	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	√
8.	44	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	√

#### NOTE:

- Il TSM è di PF.
- Nella fase di codificazione, l'ultimo cdb ad essere codificato è il cdb di occupazione permanente.
- Animazione che permane attiva con PF libero e cdb di stazionamento occupato e condizionata dallo stato di occupato del cdb/U con temporizzazione liberazione enti di uscita scaduta o assente se trattasi di stazionamento classico, o dallo stato di indipendenza che esercita l'ente ubicato sul cdb/U rispetto al cdb di staz. se trattasi di stazionamento intermedio.
- Per le possibili sequenze codice dell'itinerario, si rimanda alla specifica TdC Aspetto Segnali e Codici REZZATO nome file ITP341CZ1TTIS0200008B Revisione 01.00.





















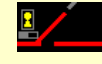























Esito della verifica:

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWVIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 71 di 460

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 3.2.1	Positivo

### 2.3.8 DEVIATOIO CON MANOVRA ELETTRICA

#### 2.3.8.1 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/DV

PROG	ID. ENTE	COMPONENTI DEV(2)												DEV. N	DEV. R
		RAMO N.(3)						RAMO R(3)							
		IN K.	PDC	ES()(5)		ES/IS(1)(5)	ES+ES/IS(1)	IN K.	PDC	ES(1)(5)		ES/IS(1)(5)	ES+ES/IS(1)		
															
		OCCUPATO												MANOVRA N/R	MANOVRA R/N
														 ACQUIS. K.R  ACQUIS. K.N	 ACQUIS. K.N  ACQUIS. K.N
		SELEZIONATO												CBI PROPRIO O AGGINTIVO GUASTO	
															
		REGISTRATO												MANOVRA N/R_TB(4)	MANOVRA R/N_TB(4)



				NP	NP	NP			NP	NP	NP		
		BLOCCATO										ACQUIS. K.R	ACQUIS. K.N
				NP	NP	NP			NP	NP	NP		
		CODIFICATO										MANOVRA N/R_TC(4)	MANOVRA R/N_TC(4)
			NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP		
1.	01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2.	02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3.	03	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4.	04	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5.	05	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6.	06	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7.	07	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8.	08	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9.	09	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10.	10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
11.	11	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
12.	12	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓




GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	 CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 73 di 460

13.	13	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
14.	14	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
15.	15	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
16.	16	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
17.	18	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
18.	21	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
19.	32	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
20.	34	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

**NOTE:**

1. Lo stato di Es, Es/IS, Es+Es/IS del deviatoio, comporta anche l'esclusione degli enti associati (ELMG, ch/MD, LO), se presenti
2. Le componenti grafiche dei calci N/R riportati in tabelle sono identiche anche per i Dv attrezzati con Raut.
3. I Dv attrezzati con dispositivo di ritorno automatico nella posizione normale, se si trovano nello stato conf.R, per poter disporre l'ente nello stato conf.N, necessitano prima il comando nello stato di automatico. Tale condizione, si applica anche nel caso di manovra con TC,TB,TB/TC.
4. In caso di Cbi guasto e Dv in mancanza del K iniziale, è possibile manovrare il DV in posizione opposto attraverso il comando N/R\_Tb-Tc.
5. Per l'esclusione/esclusione stabilizzata del DV si rimanda alla Disposizione 15 del 15/SET/2015.












Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Per alcuni Dv (come ad esempio il Dv 15 e il Dv 10) si verifica che nella posizione di Rovescio, il corrispettivo calcio permane unito al ramo Normale 	V 3.2.1	Aperta
		V 3.2.5	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	 CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 74 di 460

### 2.3.8.2 DISPOSITIVI ASSOCIATI AL DEVIATOIO CON MANOVRA ELETTRICA

#### 2.3.8.2.1 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/CH\_MD

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI TRASMETTICHIAVE DEL DEVIATOIO A MANOVRA ELETTRICA									
		A RIPOSO	PDC	ESCLUSIONI (1)						ANIMAZIONI MMD(2)	
			CH/MD RUOT. O ESTR.	ES	ES+MMD	ES/IS	ES/IS +MMD	ES+ES/IS	ES+ES/IS +MMD	MMD IN ATTO + CH/MD INS/RUOT/ESTR	MMD IN ATTO + CH/MD ESTRATTA (3)
											
1.	01	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
3.	03	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
4.	04	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
5.	05	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
6.	06	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
7.	07	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
8.	08	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
9.	09	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
10.	10	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
11.	11	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
12.	12	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√


GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 75 di 460

13.	13	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
14.	14	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
15.	15	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
16.	16	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
17.	18	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
18.	21	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
19.	32	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
20.	34	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

**NOTE:**

1. Lo stato di Es, Es/IS, Es+Es/IS del deviatoio, comporta anche l'esclusione degli enti associati (ELMG, ch/MD, LO), se presenti.
2. Per la funzione singola manovra a mano deviatoi, si rimanda alla Disposizione 15 del 15/SET/2015.
3. Animazione acquisita se all'atto della concessione MD, la relativa chiave è verificata in controllo.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	La seguente animazione  se pur non contemplata dalla Specifica dei simboli del QL REQ.[96], si ritiene una miglioria a favore del Dirigente del Movimento, per il quale tale animazione che sarà precisata nelle IDEACCM, rileva lo stato di chiave estratta se all'atto della MD, è stata verificata in controllo.	V 3.2.1	<b>Aperta</b> per IDEACCM
		V 3.2.5	
		V 4.4.0 PCM 4.2.4	
		V 5.6.0 PCM 4.3.5	
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A03</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 76 di 460</p>	

		<p><b>V 5.7.1</b> <b>PCM 4.3.8</b></p>	
--	--	--	--

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 77 di 460

### 2.3.8.2.2 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/2° LIV. DV

PROG	ID. ENTE DV	ANIMAZIONI DEGRADO 2° LIVELLO (2)			
		ANIMAZIONE SBD		ANIMAZIONE 2° LIVELLO(1)	
		DV IN PDC	DV IN CONTROLLO	DISATTIVA	ATTIVA
		SPENTO	ACCESO		
		■	●	2° Livello	2° Livello
1.	01	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√
3.	03	√	√	√	√
4.	04	√	√	√	√
5.	05	√	√	√	√
6.	06	√	√	√	√
7.	07	√	√	√	√
8.	08	√	√	√	√
9.	09	√	√	√	√
10.	10	√	√	√	√
11.	11	√	√	√	√
12.	12	√	√	√	√
13.	13	√	√	√	√
14.	14	√	√	√	√
15.	15	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 78 di 460

16.	16	✓	✓	✓	✓
17.	18	✓	✓	✓	✓
18.	21	✓	✓	✓	✓
19.	32	✓	✓	✓	✓
20.	34	✓	✓	✓	✓

**NOTE:**







1. Per la funzione di soccorso TxDev/2°L, si rimanda alla Disposizione 15 del 15/SET/2015.
2. Animazioni attivabili solo con comandi impartiti sull'interfaccia operatore di Posto Centrale in stato operativo PaD.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Nel caso d'itinerario in cascata, sulle condizioni per attuare il TxDev2°L, è stato rimosso il vincolo della registrazione del solo itinerario interessato, mentre tale vincolo insiste nel caso d'itinerario di prosecuzione, analoga situazione con risposte impiantistiche differenti. Da sottoporre a Direzione Tecnica.	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>OSSERVAZIONE</b> Per IDEACCM
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	
S2	Il segnale blu da deviatoio è di colore ciano invece che blu.	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>Osservazione</b>
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 79 di 460

### 2.3.8.2.3 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ELMG

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI ELMG					
		SBLOCCATO 	BLOCCATO 	ANORMALITÀ 	ES(1) 	ES/IS(1) 	ES+ES/IS(1) 
1.	01	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√
3.	03	√	√	√	√	√	√
4.	04	√	√	√	√	√	√
5.	05	√	√	√	√	√	√
6.	06	√	√	√	√	√	√
7.	07	√	√	√	√	√	√
8.	08	√	√	√	√	√	√
9.	09	√	√	√	√	√	√
10.	10	√	√	√	√	√	√
11.	11	√	√	√	√	√	√
12.	13	√	√	√	√	√	√
13.	14	√	√	√	√	√	√
14.	16	√	√	√	√	√	√
15.	32	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 80 di 460

**NOTA:**

1. Lo stato di Es, Es/IS, Es+Es/IS del deviatoio, comporta anche l'esclusione degli enti associati (ELMG, ch/MD, LO), se presenti.







Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Gli ELMG 11, 16, 32 sul PS sono ubicati alla dx del binario cui comandano, mentre sul QL alla sx, in tale circostanza non essendo casse in traversa, l'ubicazione deve essere conforme al PS.	<b>V 3.2.1</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>



GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 81 di 460

### 2.3.8.2.4 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/RAUT

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI DV/SFC ATTREZZATI/E CON RAUT					
		POSIZIONE N.	POSIZIONE R. NON BLOCCATO	POSIZIONE R. BLOCCATO DA MOV.	ES(1)	ES/IS(1)	ES+ES/IS(1)
							
1.	21	√	√	√	√	√	√
2.	34	√	√	√	√	√	√
3.	160	√	√	√	√	√	√

#### NOTA:

1. Stato acquisito con corrispondente Dv o SFC nello stato di Es, Es/IS, Es+Es/IS.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
2	Con deviatore o scarpa fermacarri attrezzati con il dispositivo di ritorno automatico nella posizione di rovescio confermato (Id. Dv blu), l'apparato non permette di comandarlo nella posizione di normale confermato, se prima non viene posta la funzione di comando individuale nella posizione di automatico (Id Dv verde).	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>OSSERVAZIONE</b> Per IDEACCM
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	
3	A differenza di quanto previsto dalla Specifica Simboli del QL REQ. [74], il simbolo dello stato del ritorno automatico associato all'ente scarpa fermacarri, non trova ubicazione sulla punta della medesima.	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>Aperta</b>
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 82 di 460







	<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	<b>Chiusa</b>
--	-----------------------------	---------------

## 2.3.9 SCARPA FERMACARRI A MANOVRA ELETTRICA

### 2.3.9.1 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCARPA FERMACARRI

		ANIMAZIONI SCARPA FERMACARRI												
PROG	ID. ENTE	STATO CHIUSA RAMO N						STATO APERTA RAMO N					APERTA	CHIUSA
		IN K.	PDC	ES		ES/IS	ES+ES/IS	IN K.	PDC	ES		ES/IS		
				IN K	PDC					IN K.	PDC			
										NP	NP	NP		
		OCCUPATO										MANOVRA APERTA/CHIUSA	MANOVRA CHIUSA/APERTA	
										NP	NP	NP		
		SELEZIONATO										K. CHIUSA	K. APERTA	
										NP	NP	NP		
		REGISTRATO{										PDC INIZIALE		
		NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP		
		BLOCCATO										MANOVRA CHIUSA_TC	COMANDO AUT.	

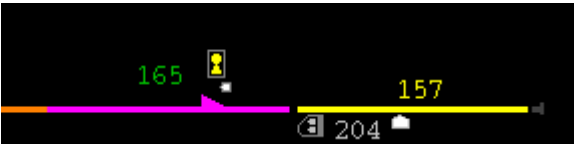
GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 83 di 460

		NP	NP	NP	NP	NP			NP	NP	NP		
CODIFICATO												K. CHIUSA	MANOVRA APERTA_TC+ K.
		NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP		
1.	160	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

**NOTA:**

1. Per l'esclusione/esclusione stabilizzata della SFC si rimanda alla Disposizione 14 del 2014 + 01 del 2015.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	<p>Con sfc in posizione normale o rovescio, esclusa DM o inclusa e CdB che la contiene nello stato di Es+Es/IS, all'atto della selezione del percorso per un IST che percorre la suddetta SFC la scarpa acquisisce l'aspetto di incongruente (magenta). (Vedere immagine di esempio).</p> 	<b>V.5.7.2</b> PCM 4.3.11	<b>Aperta per IDEACCM</b>
		<b>V.6.1.2</b> PCM 4.4.2	
		<b>V.6.1.2</b> PCM 4.4.2 del 14.02.22	

 <b>IRICAV2</b>	 <b>CONSORZIO SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 84 di 460

### 2.3.10 DEVIATOIO CON MANOVRA A MANO E CONTROLLO IN UA SOLA POSIZIONE

#### 2.3.10.1 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/FD

PROG	ID. ENTE	ANIMAZIONI FERMADEVIATOIO											
		STATO CONF. NORMALE(2)						STATO AUTOMATICO(2)					
		RAMO N						RAMO N					
		IN K.	PDC	ES(1)(3)		ES/IS(1)(3)	ES+ES/IS(1)	IN K.	U.B RUOT/ESTR.	ES(1)(3)		ES/IS(1)(3)	ES+ES/IS(1)
IN K	PDC			IN K.	PDC								
		<b>OCCUPATO</b>											
		<b>SELEZIONATO</b>											
		<b>REGISTRATO</b>											
				NP	NP	NP			NP	NP	NP		
		<b>BLOCCATO</b>											

 <b>IRICAV2</b>	 <b>CONSORZIO SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE					
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 85 di 460

				NP	NP	NP			NP	NP	NP
<b>CODIFICATO</b>											
		NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
1.	102	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
2.	103	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
3.	104	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
4.	108	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
5.	110	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

**NOTE:**

1. Lo stato di Es, Es/IS, Es+Es/IS del erma deviatoio, comporta anche l'esclusione dell'U.B. associato.
2. Le animazioni del ramo N del FD, valgono anche per FD muniti di SFC. Per le possibili animazione della SFC si rimanda alla specifica tabella di animazione.
3. Per l'esclusione/esclusione stabilizzata del FD, si rimanda alla Disposizione 15 del 15/SET/2015.






Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Con FD incluso, in assenza di blocamenti, nello stato di automatico e con corrispettiva ch/FD non regolarmente inserita nell'UB, permane con il calcio N fisso. Pertanto, le animazione presenti al prog.7 e 8 del REQ.29 della Specifica di 1°livello simboli del QL, non sono soddisfatti. Tale animazioni mancanti, si sono riscontrate anche sul M2. Inoltre si fa presente che diversamente da come avviene negli impianti di ACC/Italia, con FD nello stato di automatico e ch/FD regolarmente inserita nell'UB, il calcio del Ramo N non lampeggia.	<b>V 3.2.1</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.5</b>	
		<b>V 4.4.0</b> PCM 4.2.4	<b>Chiusa</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 86 di 460

### 2.3.10.2 DISPOSITIVI ASSOCIATI AL FERMADEVIATOIO

#### 2.3.10.2.1 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/TRASMETTICHIAVE A CHIAVE

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI TRASMETTICHIAVE A CHIAVE						
		TCH CON CHIAVE INSERITA/BLOCCATA	TCH CON CHIAVE SBLOCCATA	TCH CON CHIAVE IN PDC	TCH CON CHIAVE RUOTATA-ESTRATTA	TCH ES(1)	TCH ES/IS(1)	TCH ES+ES/IS(1)
				 		 		
1.	102	√	√	√	√	√	√	√
2.	103	√	√	√	√	√	√	√
3.	104	√	√	√	√	√	√	√
4.	108	√	√	√	√	√	√	√
5.	110	√	√	√	√	√	√	√

#### NOTA:

- Lo stato di Es, Es/IS, Es+Es/IS del fermadeviatoio, comporta anche l'esclusione del relativo trasmettichiave a chiave.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 3.2.1	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 87 di 460

### 2.3.10.2.2 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/2°LIV. FD

PROG	ID. ENTE FD	ANIMAZIONI DEGRADO 2°LIVELLO (2)	
		ANIMAZIONE 2°LIVELLO(1)	
		DISATTIVA	ATTIVA
		<b>2° Livello</b>	<b>2° Livello</b>
1.	102	√	√
2.	103	√	√
3.	104	√	√
4.	108	√	√
5.	110	√	√

#### NOTE:


1. Per la funzione di soccorso TxIT FD/2°L, si rimanda alla Disposizione 15 del 15/SET/2015.
2. Animazioni attivabili solo con comandi impartiti sull'interfaccia operatore di Posto Centrale in stato operativo PaD.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 3.2.1	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		 <b>CONSORZIO SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 88 di 460

### 2.3.11 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/PT-TPM

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI POSTO A TERRA E TRACCIATO PERMANENTE MANOVRA									
		A RIPOSO	RC. PT	CONSENSO CS	ESTRAZIONE CHIAVE	ES(1)	RC. ES/IS(1)	ES/IS(1)	RC. INCLUS/IS(1)	ES+ES/IS(1)	TPM IN ATTO
		PT XX	PT XX PT XX	PT XX	PT XX	PT XX PT XX	PT XX PT	PT XX	PT XX PT	PT XX	
1.	340	√	√	√	√	√		√	√		NP

#### NOTA:

1. Per l'esclusione/esclusione stabilizzata del PT, si rimanda alla Disposizione 15 del 15/SET/2015.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Al Dv34 è associato il PT340. Il PT normalmente assume il nome del Dv a cui è associato. Tale numerazione differente dal Dv a cui è associato il PT è stata eseguita anche per il PdS di Rho M2, in quanto il SIPA non distingue identico nome per il simbolo TCH e PT.	V 3.2.5	Aperta
		V 4.4.0 PCM 4.2.4	Superata Conforme al PS
2	Se il PT è nello stato di chiave in richiesta, non è più possibile porre la chiave nello stato di libero, occorre necessariamente prima porla nello stato di bloccato.	V 5.6.0 PCM 4.3.5	OSSERVAZIONE Per IDEACCM
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	
3	Con PT nello stato di bloccato (sigla PT all'aspetto di rosso fisso) all'atto dell'arresto e ripristino dell'impianto, viene riacquisto nello stato di richiesta (sigla PT all'aspetto di bianco lp.), se in tale stato viene concesso il consenso, il PT si pone	V 5.6.0 PCM 4.3.5	OSSERVAZIONE Per IDEACCM














<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A03</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 89 di 460</p>	

	<p>nello stato di bloccato (sigla PT all'aspetto di rosso fisso). Sostanzialmente nello scenario esposto, l'ente PT acquisisce animazioni non congrue, con lo stato logico in corso, differendo così, da quanto richiesto dalla Specifica Simboli del QL.</p>	<p><b>V 5.7.0</b> <b>PCM 4.3.6</b></p>	
		<p><b>V 5.7.0</b> <b>PCM 4.3.7</b></p>	
		<p><b>V 5.7.1</b> <b>PCM 4.3.8</b></p>	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 90 di 460

## 2.3.12 PASSAGGIO A LIVELLO DI STAZIONE E RELATIVI SEGNALI STRADALI

### 2.3.12.1 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/PLS-SS

PROG	ID. ENTE	ANIMAZIONI PASSAGGIO A LIVELLO DI STAZIONE E SEGNALI STRADALI										
		PL APERTO	PL IN FASE DI CHIUSURA O DI APERTURA IN MANCANZA DI CONTROLLO	PL CHIUSO DA IT O IST	PL COMANDATO IN CHIUSURA CON SS GUASTO	PL CHIUSO E SS GUASTI	PL CHIUSO E SS DISALIMENTATI	PL APERTO E SS DISALIMENTATI	PL APERTO IN ES (1)	PL CHIUSO IN ES (1)	PL IN ES/IS (1)	PL IN ES+IS (1)
												
1.	2	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

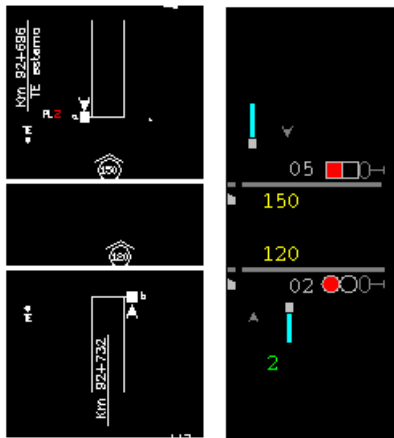
#### NOTA:

1. Per l'esclusione/esclusione stabilizzata del PL si rimanda alla Disposizione 15 del 15/SET/2015.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Con PL nello stato di aperto o chiuso in esclusione DM, non viene acquisita l'animazione di entrambe le barriere all'aspetto di marrone lampeggiante, ma a seconda dello stato di aperto o chiuso del PL, quest'ultimo acquisisce l'animazione della barriera perpendicolare o in parallelo, all'aspetto di marrone lampeggiante.	<b>V 3.2.1</b> <b>V 3.2.5</b> <b>V 4.4.0</b> PCM 4.2.4 <b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5 <b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6 <b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	<b>OSSERVAZIONE</b> Per IDEACCM

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 91 di 460

		<b>V 5.7.1</b> <b>PCM 4.3.8</b>	
2	<ul style="list-style-type: none"> <li>Il SSPL“a” sul PS è ubicato alla sx della corrispettiva cassa di manovra, mentre sul QL alla dx</li> <li>Il SSPL“b” sul PS è ubicato alla dx della corrispettiva cassa di manovra, mentre sul QL alla sx</li> </ul> 	<b>V 3.2.1</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	 CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 92 di 460

### 2.3.12.2 DISPOSITIVI ASSOCIATI AL PLS-SS

#### 2.3.12.2.1 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/TC-TILL
























PROG	ID. ENTE	ANIMAZIONI TC E TILL					
		TC			TILL		
		A RIPOSO	IN ATTO	ANN TC	A RIPOSO	IN ATTO	ANN TILL
		■	TcPL	■	■	Till	■
1.	2	√	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Diversamente da quanto previsto nelle specifica di 1°Livello del QL, non è presente l'animazione funzione Till, la quale rappresentazione è costituita dalla dicitura "Till" posta in prossimità del PL; Req[41]	V 3.2.1	Aperta
		V 3.2.5	Chiusa
2	Diversamente da quanto previsto nelle specifica di 1°Livello del QL, non è presente l'animazione funzione TcPL, la quale rappresentazione è costituita dalla dicitura "TcPL" posta in prossimità del PL; Req[40]	V 3.2.1	Aperta
		V 3.2.5	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	 CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 93 di 460

### 2.3.13 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/IDENTIFICATIVO E SCUDETTO ITINERARIO

PROG	ID.ENTE SCUDETTO	ANIMAZIONI IDENTIFICATIVO E SCUDETTO IT																							
		ITINERARIO(1)																							
		PO											PF												
		LIBERO			REGISTRATO			BLOCCATO			DISTRUTTO			A RIPOSO			REGISTRATO			BLOCCATO			LIB. TEMP.Z.U. ATTIVA		
																									
1.	01	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	-	-
2.	02	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	-	-
3.	05	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	-	-
4.	06	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	-	-
5.	23	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	√	√
6.	24	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	√	√
7.	25	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	√	√
8.	26	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	√	√
9.	27	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	√	√
10.	29	-	-	-	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	√	√
11.	43	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	-	-	-
12.	44	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-
13.	45	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 94 di 460

14.	46	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-
15.	47	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-

**NOTA:**

1. Per le condizioni richieste da un itinerario si rimanda alla specifica TdC Itinerari PPM REZZATO.

Esito della verifica:













Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Il collegamento di ciclo che ha lo scopo di impedire la costituzione di un itinerario se prima non si è concluso il ciclo di funzionamento dell'apparato per un itinerario precedente che ha impegnato nello stesso senso, lo stesso punto finale, è sempre realizzato verificando che risulti libero il punto finale e non ove presente, il bloccatore temporizzato oltre il punto finale a riposo.	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>OSSERVAZIONE</b> Per IDEACCM
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	
2.1	A differenza di quanto prescritto dalla specifica TdC Itinerari finca [36] e dalle disposizioni tecniche in vigore, la liberazione del PO 29 dell'itinerario di prosecuzione, avviene anche con la temporizzazione di PF 29 scaduta.	V 6.0.0 PCM 4.4.1	<b>Aperta</b> <b>BLOCCANTE</b>
		V 6.1.2 PCM 4.4.2	<b>Chiusa</b>
2.2	A differenza di quanto prescritto dalla specifica TdC Itinerari finca [51] e dalle disposizioni tecniche in vigore, la liberazione del PO 29 dell'itinerario di prosecuzione, provoca anche la liberazione del PF 25	V 6.0.0 PCM 4.4.1	<b>Aperta</b> <b>BLOCCANTE</b>
		V 6.1.2 PCM 4.4.2	<b>Chiusa</b>
2.3	A differenza di quanto prescritto dalla specifica TdC Incompatibilità Itinerari finca [3], il vincolo di tipo inverso imposto dal movimento 29-25 [C] sul movimento 01-45 e 06-45, cessa con il bloccamento assente sul cdb 301 invece che con PF 25 a riposo	V 6.0.0 PCM 4.4.1	<b>Aperta</b> Per IDEACCM
		V 6.1.2 PCM 4.4.2	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 95 di 460

		<b>V.6.1.2</b> PCM 4.4.2 del 14.02.22	<b>Aperta</b> Per IDEACCM
		<b>V.6.2.0</b> PCM 4.4.3 del 16.05.22	
2.4	A differenza di quanto prescritto dalle disposizioni tecniche in vigore, per gli itinerari 29-25 [C] e 29-25 [P], a seguito della liberazione di U.A: del cdb118, non si verifica la rimozione del bloccamento sul cdb 301 di stazionamento, ciò perché la configurazione attuale tratta detto cdb come stazionamento intermedio, pertanto il relativo bloccamento viene rimosso a seguito della sua liberazione, quest'ultima potrà avvenire o con l'abbandono di U.A: del cdb301 o attraverso la funzione di soccorso TI.	<b>V 6.0.0</b> PCM 4.4.1	<b>Aperta</b> Per IDEACCM
		<b>V 6.1.2</b> PCM 4.4.2	
		<b>V.6.1.2</b> PCM 4.4.2 del 14.02.22	
		<b>V.6.2.0</b> PCM 4.4.3 del 16.05.22	
3	Gli itinerari con fine nel punto 47, non chiamano come laterale di uscita la SFc160 nello stato di chiusa. Tale assenza di chiamata che impatta sulla sicurezza, si riscontra anche nella specifica TdC.	<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	<b>Aperta</b>
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	<b>Chiusa</b>
4	Sulle TdC incompatibilità istradamenti ed incompatibilità itinerari sono stati inseriti i vincoli di opposto MT e TM tra IST con PF129 e IT con PF 29. Non è possibile verificare se l'impianto risulta allineato alle TdC in quanto non si è ricevuta l'installazione del banco locale DM	<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	<b>Aperta</b>
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	<b>CHIUSA</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	 CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 96 di 460

### 2.3.14 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTO ISTRADAMENTO

PROG	ID.ENTE SCUDETTO	ANIMAZIONI SCUDETTO-IST												
		ISTRADAMENTO(1)(2)												
		PO						PF						
		LIBERO			BLOCCATO						A RIPOSO BLOCCATO			
					ISTM			ISTTM						
														
1.	22	-	√	-	-	-	-	-	-	√	-	-	√	-
2.	23	-	√	-	-	-	-	-	-	√	-	-	√	-
3.	24	-	√	-	-	-	-	-	-	√	-	-	√	-
4.	43	-	√	-	-	-	-	-	-	√	-	-	√	-
5.	44	-	√	-	-	-	-	-	-	√	-	-	√	-
6.	101	-	√	-	-	√	-	-	-	√	-	-	√	-
7.	102	-	√	-	-	√	-	-	-	√	-	-	√	-
8.	105	-	√	-	-	√	-	-	-	√	-	-	√	-
9.	106	-	√	-	-	√	-	-	-	√	-	-	√	-
10.	125	-	√	-	-	√	-	-	-	√	-	-	√	-
11.	126	-	√	-	-	√	-	-	-	√	-	-	√	-
12.	127	-	√	-	-	√	-	-	-	√	-	-	√	-
13.	129	-	√	-	-	√	-	-	-	√	-	-	√	-




GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 97 di 460

14.	145	-	✓	-	-	✓	-	-	✓	-	-	✓	-
15.	146	-	✓	-	-	✓	-	-	✓	-	-	✓	-
16.	147	-	✓	-	-	✓	-	-	✓	-	-	✓	-
17.	185	-	✓	-	-	✓	-	-	✓	-	-	✓	-
18.	201	-	✓	-	-	✓	-	-	✓	-	-	✓	-
19.	208	-	✓	-	-	✓	-	-	✓	-	-	✓	-

**NOTE:**

1. Il numero identificativo è associato al Sb e non allo scudetto.
2. Per le condizioni richieste da un istradamento si rimanda alla specifica TdC Istradamenti PPM REZZATO.








Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Gli scudetti 22, 24 e 43  risultano sovrapposti ai rispettivi binari.	V 3.2.1	Aperta
		V 3.2.5	Chiusa
2	Non è stato previsto l'identificativo associato allo scudetto d'istradamento, il quale prevede gli aspetti di grigio e bianco rispettivamente negli stati logici di "PO a riposo" e "PO registrato o bloccato".	V 5.6.0 PCM 4.3.5	Osservazione Per IDEACCM
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	
3	Sulle TdC incompatibilità istradamenti ed incompatibilità itinerari sono stati inseriti i vincoli di opposto MT e TM tra IST con PF129 e IT con PF 29. Non è possibile verificare se l'impianto risulta allineato alle TdC in quanto non si è ricevuta l'installazione del banco locale DM	V 5.7.0 PCM 4.3.6	Aperta
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	CHIUSA

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>CONSORZIO SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 98 di 460

4	Sull'impianto, a differenza di quanto indicato sulle TDC Istradamenti, le manovre con PF 208 , liberano il PF con U.A. cdb 116 libero al posto del 117. Il funzionamento dell'impianto risulta corretto, da modificare la liberazione indicata in TDC.	V 5.7.0 PCM 4.3.6	<b>Osservazione Per IDEACCM</b>
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	

### 2.3.15 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/IDENTIFICATIVO E SCUDETTO MEZZO D'OPERA

PROG	ID.ENTE SCUDETTO		ANIMAZIONI IDENTIFICATIVO E SCUDETTO-MDO								
			MDO (1)								
			PO						PF		
			LIBERO			BLOCCATO			A RIPOSO BLOCCATO		
			PO	PF							
1.	01	43	-	√	-	-	√	-	√	-	-
2.	01	44	-	√	-	-	√	-	√	-	-
3.	01	45	-	√	-	-	√	-	√	-	-
4.	01	46	-	√	-	-	√	-	√	-	-
5.	01	47	-	√	-	-	√	-	√	-	-
6.	02	23	-	√	-	-	√	-	-	-	√
7.	02	24	-	√	-	-	√	-	-	-	√
8.	02	26	-	√	-	-	√	-	-	-	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	 <b>CONSORZIO SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 99 di 460

9.	02	27	-	√	-	-	√	-	-	-	√
10.	02	29	-	√	-	-	√	-	-	-	√
11.	05	23	-	√	-	-	√	-	-	-	√
12.	05	24	-	√	-	-	√	-	-	-	√
13.	05	26	-	√	-	-	√	-	-	-	√
14.	05	27	-	√	-	-	√	-	-	-	√
15.	05	29	-	√	-	-	√	-	-	-	√
16.	06	43	-	√	-	-	√	-	√	-	-
17.	06	44	-	√	-	-	√	-	√	-	-
18.	06	45	-	√	-	-	√	-	√	-	-
19.	06	46	-	√	-	-	√	-	√	-	-
20.	06	47	-	√	-	-	√	-	√	-	-

**NOTA:**

1. Per le condizioni richieste da un Mezzo d’Opera di stazione si rimanda alla specifica TdC Mezzi d’Opera PPM REZZATO.

Esito della verifica:




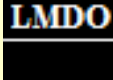
Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Si segnala che comandando il percorso MdO 06-47, con impianto nello stato di riposo, l’apparato genera una incompatibilità di tipo condizioni per la registrazione assenti.	V 5.6.0 PCM 4.3.5	Aperta
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	Chiusa
2	Si segnala che con percorso MdO 06-45 in atto, l’apparato non permette la formazione del percorso MdO 05-25 e viceversa, generando una eccezione di incompatibilità tra i due movimenti.	V 5.6.0 PCM 4.3.5	Aperta Per IDEACCM
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 100 di 460

		<b>V 5.7.0</b> <b>PCM 4.3.7</b>	
		<b>V 5.7.1</b> <b>PCM 4.3.8</b>	
3	<p>Nelle TdC incompatibilità MdO, per MdO 01-47 e 06-47 sono stati inseriti i rispettivi itinerari 25-01 e 25-06 come incompatibili di percorso. Tali itinerari vanno eliminati in quanto sono incompatibili per la presenza Fs. Con Fs in atto sui punti di linea gli itinerari di partenza non sono ammessi dall'apparato. Sono da correggere le TdC mentre l'impianto è corretto.</p> <p>Viceversa da correggere anche le incompatibilità itinerari per itinerari 25-01 e 25-06</p>	<b>V 5.7.0</b> <b>PCM 4.3.6</b>	<b>Osservazione</b> <b>Per IDEACCM</b>
		<b>V 5.7.0</b> <b>PCM 4.3.7</b>	<b>Chiusa</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 101 di 460

### 2.3.16 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/C ANT –LMDO

PROG	ID.ENTE		ANIMAZIONI C ANT –LMDO			
			MDO			
			C LUMINOSA ANTERIORE(1)		LMDO(1)(2)	
			SPENTA	ACCESA	SPENTA O SCADUTA	ATTIVA
MDO						
1.	01	43	√	01, 23	√	01
2.	01	44	√	01, 24	√	01
3.	01	45	√	01, 25, 29	√	01
4.	01	46	√	01, 26	√	01
5.	01	47	√	01, 25, 27	√	01
6.	02	23	√	02, 43	√	02
7.	02	24	√	02, 44	√	02
8.	02	26	√	02, 46	√	02
9.	02	27	√	02, 47	√	02
10.	02	29	√	02, 45, 29	√	02
11.	05	23	√	05, 43	√	05
12.	05	24	√	05, 44	√	05
13.	05	26	√	05, 46	√	05
14.	05	27	√	05, 47	√	05
15.	05	29	√	05, 45, 29	√	05

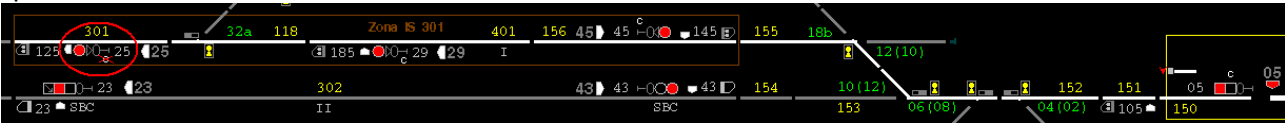
GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 102 di 460

16.	06	43	√	06, 23	√	06
17.	06	44	√	06, 24	√	06
18.	06	45	√	06, 25, 29	√	06
19.	06	46	√	06, 26	√	06
20.	06	47	√	06, 25, 27	√	06

**NOTE:**

1. Per le condizioni che permettono l'attivazione di detta funzione si rimanda alla specifica TdC Mezzi d'Opera PPM REZZATO.
2. Il comando Liberazione impartito da TO sul PO del MDO, attiva la segnalazione luminosa LMDO per un tempo prefissato.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Con MDO 05-29 stabilizzato (in realtà il PF è il 25), si accende anche la CLUM del segnale 25 coincidente con il PF del MdO, la CLUM del Se25 deve rimanere spenta, in merito vedere MdO 06-45 stabilizzato, dove la CLUM del Se 45 permane spenta. 	V 4.4.0 PCM 4.2.3	<b>Aperta</b>
		V 4.4.0 PCM 4.2.4	<b>Chiusa</b>
2	Se ZIS di percorso ES/IS, e successiva formazione del percorso mezzo d'opera, quest'ultimo a causa della ZIS di percorso stabilizzata, non acquisisce lo stato logico di "integro", pertanto le "C" luminose anteriori permangono spente. Questo comportamento anomalo non trova riscontro né nella specifica TdC Mezzi d'Opera, né nelle disposizioni vigenti.	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>APERTA</b> Per IDEACCM
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	<b>Chiusa</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 103 di 460

### 2.3.17 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DELLA LETTERA “P” LUMINOSA

PROG	ID. ENTE	ANIMAZIONI P LUMISONA (2)		
		PLUM SPENTA	PLUM ACCESA	PLUM LAMPEGGIANTE (1)
	SE	■	P	P ■
1.	01	√	√	√
2.	02	√	√	√
3.	05	√	√	√
4.	06	√	√	√
5.	23	√	√	√
6.	24	√	√	√
7.	43	√	√	√
8.	44	√	√	√

#### NOTE:

1. Animazione prevista in caso di perdita del controllo Dv di percorso.
2. Animazioni attivabili solo con comandi impartiti sull'interfaccia operatore di PC in stato operativo PaD

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	<b>V 4.4.0</b> PCM 4.2.3	<b>Positivo</b>

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 104 di 460

### 2.3.18 VERIFICA GRAFICA E DI CONCOPRDANZA QL/ZONA IS

PROG	ID ENTE	ANIMAZIONI ZONA IS (1) (2)												ANIMAZIONI CHIAVE TI(3)	
		ID. DISATT.	ID. ATT.	ES	RICHIESTA ESCLUSIONE ZONA IS DA PARTE DELL'AM	CONFERMA IN ESCLUSIONE IN DI ZONA ESCLUSA DA DCO IN ASSENZA DELLE CONDIZIONI: ZONA INCLUSA	ZONA NON INCLUSA, COMANDATA IN ESCLUSIONE PER MANCANZA DELLE CONDIZIONI DI PIAZZALE (ES.PARALLELISMO O E/O CHIAVE FISICA NON ESTRATTA ETC)	ZONA IS NON INCLUSA, COMANDO IN ESCLUSIONE NON IN ATTO, MANCANZA DELLE CONDIZIONI DI PIAZZALE (ES. PARALLELISMO E/O CHIAVE FISICA NON ESTRATTA ETC)	ZONA IS ESIS	RICHIESTA INCLUSIONE ZONA IS DA PARTE DELL'AM	CONFERMA IN INCLUSIONE DI ZONA ESCLUSA DA DCO MA ZONA ESCLUSA E STABILIZZATA IN ASSENZA DELLE CONDIZIONI	COMANDO DI INCLUSIONE IN ATTO, ZONA NELLO STATO DI NON INCLUSO PER MANCANZA DELLE CONDIZIONI DI PIAZZALE	ZONA IS ES+ESIS	INS.	ESTR
			Zona IS 302	Zona IS 302 Zona IS 302	Zona IS 302	Zona IS 302	Zona IS 302 Zona IS 302	Zona IS 302 Zona IS 302	Zona IS 302	Zona IS 302	Zona IS 302	Zona IS 302	Zona IS 302 Zona IS 302	Zona IS 302	Ti
1.	01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2.	02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3.	05	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4.	06	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5.	07	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6.	08	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7.	09	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8.	301	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9.	302	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10.	303	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
11.	304	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
12.	351	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

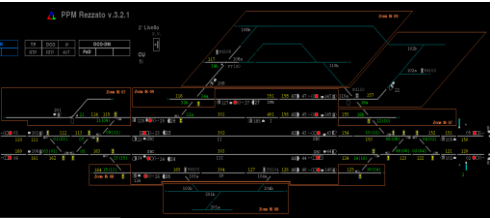
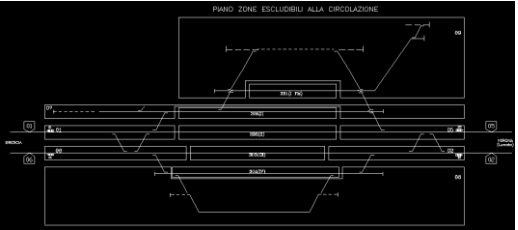


GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 105 di 460


**NOTE:**

1. Per l'esclusione/esclusione stabilizzata della Zona IS, si rimanda alla specifica TdC Zone IS PPM Rezzato e alla nuova Disposizione 15 del 15/SET/2015.
2. Per l'inclusione/ l'inclusione stabilizzata della Zona IS, si rimanda alla specifica TdC PPM Rezzato e alla nuova Disposizione 15 del 15/SET/2015.
3. Con ChTI nello stato di estratta, la ZIS non può essere Es/IS.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Per la rappresentazione delle zone IS di confine, tra zona a terra e centralizzata, vedere quanto descritto nei criteri di progettazione PS della TO-PD e precisamente, la zona deve comprendere solo gli enti ubicati sui binari centralizzati, quanto esposto è applicabile alle ZIS08 e 09.	V 3.2.1	Aperta
		V 3.2.5	Chiusa
2	<p>Le ZIS 09, 07 e 08 sono disegnate male, l'immagine estrapolata dal QL del PCM, mostra tali anomalie. Per la corretta simbologia si rimanda al Piano Zone Escludibili dalla circolazione, fermo restando quanto esposto al p.to.1</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>Immagine del QL</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>Immagine del PS</p> </div> </div> <p>Inoltre spostare il confine della ZIS 09 su ramo rovescio del Fd 102a (vedi analogia con 108a).</p>	V 3.2.1	Aperta
		V 3.2.5	Chiusa
4	<p>Con itinerario in atto, comandando la richiesta di Esclusione IS di una ZIS di percorso + conferma da parte del DM, l'apparato pone detta ZIS nello stato di "consenso DM concesso in assenza delle condizioni", pertanto l'identificativo della zona acquisisce l'aspetto di rosso fisso <b>ZONA IS 01</b>; in questo stato se l'AM richiede l'inclusione IS della ZIS, l'apparato non l'accetta, il dirigente è perciò costretto ad attendere lo scadere della temporizzazione esclusione ZIS e ad effettuare nuovamente le modalità operative dell'Inclusione IS della ZIS, una volta che quest'ultima, si è automaticamente (con comando memorizzato dall'apparato) Esclusa IS all'atto della liberazione dell'itinerario.</p>	V 5.6.0 PCM 4.3.5	APERTA Per IDEACCM
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	
		V 5.7.2 PCM 4.3.11	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 106 di 460

5	<p>ZIS nello stato di “comandata in esclusione IS in assenza delle condizioni di piazzale” (ad esempio per parallelismo), sul QLV si acquisisce la seguente animazione:</p>  <p>In tale stato, prima dello scadere delle <i>temporizzazione esclusione ZIS</i>, l’AM comanda la RC Inclusione IS, sul TO ad uso del DM, il comando INCLUSIONE IS, presente all’interno della finestra di dialogo vitale Zona IS si abilita e se comandato è accettato dall’apparato, ma sul QLV la tipica animazione che indica la richiesta di inclusione AM in atto non si attiva.</p>	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>APERTA</b> Per IDEACCM
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	
		V 5.7.2 PCM 4.3.11	
6	<p>A differenza di quanto previsto dalle disposizioni vigenti e dalla specifica TdC Mezzi d’opera di stazione, con chiave TI estratta, l’apparato permette la formazione e la stabilizzazione del percorso MdO con conseguente accensione delle lettere C Lum anteriori, nel caso di mezzo d’opera di CT e zona di stazionamento esclusa DM e nessuna zona di persorso esclusa IS.</p>	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>Aperta</b> Per IDEACCM
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	
		V 6.1.2 PCM 4.4.2	<b>Chiusa</b>
7	<p>Sarebbe opportuno per facilitare l’ esercente all’individuazione dell’ente, che anche per le Zone IS, così come realizzato per le Zone di Manovra, sia prevista l’animazione di “Zona IS selezionata”.</p>	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 107 di 460

		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	
8	In presenza del codice 270/1 su itinerario, l'esclusione della ZIS non adiciente al percorso in oggetto provoca l'abbattimento del codice a 270, contrariamente alle condizioni previste dalle TdC	<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	<b>Positivo</b>
9	Sulle TDC Zone IS, per la ZIS 09, eliminare il CdB 117 dai bloccamenti da sentire assenti, come realizzato sul PP/ACC Rho. L'impianto si comporta correttamente.	<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	
10	Si precisa che, con ZIS nello stato di "consenso DM concesso in assenza delle condizioni" con l'identificativo della zona acquisisce l'aspetto di rosso fisso, in caso di richiesta di inclusione da parte dell'AM (identificativo della zona all'aspetto di verde lp) sarebbe opportuno che il DM avesse la possibilità di confermare da TO l'inclusione IS prima dello scadere della temporizzazione al termine della quale la zona giustamente rimane nello stato di incluso.	<b>V 5.7.2</b> PCM 4.3.11	<b>Precisazione</b>
11	Si precisa che, con ZIS nello stato di "consenso DM concesso in assenza delle condizioni" con l'identificativo della zona acquisisce l'aspetto di verde fisso, in caso di richiesta di esclusione da parte dell'AM (identificativo della zona all'aspetto di rosso lp) sarebbe opportuno che il DM avesse la possibilità di confermare da TO l'esclusione IS prima dello scadere della temporizzazione al termine della quale la zona giustamente rimane nello stato di escluso e stabilizzato.	<b>V 5.7.2</b> PCM 4.3.11	<b>Precisazione</b>
12	A differenza di quanto previsto dalle TdC e dalle disposizioni tecniche in vigore, la zona IS che interessa una cassa del deviatoio di confine con zona a terra non sente la posizione di indipendenza del deviatoio ed il controllo di chiave per l'esclusione della zona. Esempio zona IS09 Dv.34.	<b>V 6.0.0</b> PCM 4.4.1	<b>Aperta</b>
		<b>V 6.1.2</b> PCM 4.4.2	<b>Chiusa</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 108 di 460

### 2.3.19 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ZOM

PROG	ID. ENTE	ANIMAZIONI ZOM(1)					
		ID. DISATT.	ID. ATTIVATO O EVIDENZIATO	SELEZIONATA	Z.M./STAB CENTRO (2)	ATTESA Z.M. STAB. CENTRO	ATTESA ANN. Z.M. STAB. CENTRO (2)
			Zona Manovra 05	Zona Manovra 05	Zona Manovra 05	Zona Manovra 05	Zona Manovra 05
1.	01	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√
3.	03	√	√	√	√	√	√
4.	04	√	√	√	√	√	√
5.	05	√	√	√	√	√	√

#### NOTE:

1. Animazioni attivabili solo con comandi impartiti sull'interfaccia operatore di Posto Centrale in stato operativo PaD.
2. Per l'esclusione/inclusione della Zona Manovra, si rimanda alla specifica TdC Zone di Manovra PPM REZZATO e alla nuova Disposizione 15 del 15/SET/2015.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Spostare il confine della ZM 03 fra Sb 22 e punta Fd 102a.	V 3.2.1	Aperta
		V 3.2.5	Chiusa
2	La Disp.15/15 scheda S2/2, dovrebbe integrare che l'effetto prodotto dal degrado di II livello in atto, è l'inibizione della stabilizzazione della zona di manovra dal centro, così come descritto dalla scheda U3.	V 5.6.0 PCM 4.3.5	Osservazione
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 109 di 460

		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	
3	Con zona di manovra stabilizzata dal centro, a differenza di quanto previsto dalla Disp.15/15 scheda S2/2, il degrado di II livello in atto, inibisce la formazione degli istradamenti.	<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	<b>Aperta</b> Per IDEACCM
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	<b>Chiusa</b>

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 110 di 460

### 2.3.20 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ECCEZIONE-SOCCORSO ENTE DI STAZIONE


PROG	ID.ENTE (1)							ANIMAZIONI ECCEZIONE E INTERVENTO DI SOCCORSO MIRATO ENTE DI STAZIONE				
								ECCEZIONE E SOCCORSO MIRATO ASSENTE	ECCEZIONE IN ATTO	SOCCORSO MIRATO IN ATTO(2)	ECCEZIONE + SOCCORSO MIRATO IN ATTO(2)	
	CDB	DV/SFC	FD	SE	SB	PT/TPM	PL	Nr	Nr	Nr	Nr	Nr
1.	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Se si attiva un TcL, l'identificativo del deviatoio non si riquadra di rosso. In merito vedere Disposizione 15/15 – <b>Art4 – comma 7</b> dove recita: “Gli interventi di soccorso mirati sono opportunamente rappresentati sul QLv”.	V 5.6.0 PCM 4.3.5	Aperta Per IDEACCM
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	Chiusa
2	Se si attiva un TxPO l'identificativo del segnale non si riquadra di rosso. In merito vedere Disposizione dove recita: “Gli interventi di soccorso mirati sono opportunamente rappresentati sul QLv”.  A differenza di quanto previsto dalla Disposizione 15/15 – <b>Art4 – comma 7</b> con funzione TXPO in atto, l'apparato non genera la relativa animazione di soccorso mirato. Sul Modulo 3 della linea TO-PD, l'animazione in questione è stata inserita sull'identificativo del Segnale Alto, tale associazione è impropria, in quanto trattandosi di TXPO, l'animazione di soccorso mirato in atto, dev'essere rappresentativa per l'identificativo del punto di origine. Nel dettaglio vedere l'immagine esempio di seguito riportata:	V 5.6.0 PCM 4.3.5	Aperta Per IDEACCM
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	Chiusa
3	L'apparato per un IT di arrivo in attesa dell'attivazione della funzione di soccorso TLPO, non prevede l'animazione di	V 5.6.0 PCM 4.3.5	OSSERVAZIONE





<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A03</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 111 di 460</p>	

	<p>eccezione in atto sull'identificativo del relativo PO; mentre per un IT di partenza, attiva tale animazione sul CdB di stazionamento. E' opportuno fare chiarezza in questi casi, prevedendo l'animazione eccezione in atto, sull'identificativo del PO. Nel dettaglio vedere immagine esempio di seguito riportata:</p> 	<p><b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6</p>	<p><b>Per IDEACCM</b></p>
<p><b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7</p>			
<p><b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8</p>			

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 112 di 460

### 2.3.21 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/RIQUADRO SELEZIONE ENTE

PROG	ID.ENTE STAZIONE LINEA	ANIMAZIONI RIQUADRO SELEZIONE ENTE	
		SELEZIONE A RIPOSO	SELEZIONE IN ATTO
			
1.	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM ad uso dell'AM	F.S.I	Stato
1	Finestra di dialogo "RSTAZ", sul QL il riquadro selezione ente è tagliato.	V 5.6.0 PCM 4.3.5	Aperta
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	Chiusa
2	Finestra di dialogo "CDBL", sul QL il riquadro selezione ente CDBL624 è tagliato.	V 5.6.0 PCM 4.3.5	Aperta
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	Chiusa



GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 113 di 460

### 2.3.22 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/STATI OPERATIVI DEL PP-DCO-DM-AM-DISCONNESSO

PROG	ID.ENTE TSO	ANIMAZIONI STATI OPERATIVI (1) (2) (3) (4)												
		STATI OPERATIVI DEL PP				STATI OPERATIVI DEL PP AM			STATO CONNESSIONE PP					
		IMPIANTO PREZENZIATO A DISTANZA	PREZENZIATO SUL POSTO COMANDATO	IMPIANTO PREZENZIATO SUL POSTO	IMPIANTO PREZENZIATO SUL POSTO IN DEGRADO (1)	AM PREZENZIATO A DISTANZA	AM PREZENZIATO SUL POSTO COMANDATO	AM PREZENZIATO SUL POSTO	PP DISCONNESSO		PP CONNESSO			
		PaD	PsP	PsP	PsPdg	PaD	PsP	PsP	(2)	DISCONNESSO	(2)	PaD (3)	PsP (3)	
1.	PaD	√	-	-	NP	√	-	-	√	-	√	√	-	√
2.	PsP	-	√	√	NP	-	√	NV	√	-	√	-	√	√

#### NOTE:

1. Animazione attivabile solo sul QL della postazione locale ad uso del DM, comandabile nello stato di disconnessione in stato operativo PsP.
2. Animazione presente con PP riconnesso e mancato “consenso riabilitazione sistema” da parte dell’AM.
3. Animazione presente con PP riconnesso e con ricezione “consenso riabilitazione sistema” da parte dell’AM.
4. Per la transizione degli stati operativi si rimanda alla specifica TdC Stati Operativi PPM REZZATO e alla nuova Disposizione 15 del 15/SET/2015.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 114 di 460

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	E' presente la finca dedicata allo stato operativo PsPdg, se pur non previsto. <div style="border: 2px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center; font-weight: bold;">DCO-DM</div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; border: 1px solid black; padding: 2px;"> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">PaD</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">PsP</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">PsPdg</span> </div> </div>	<b>V 3.2.1</b>	<b>OSSERVAZIONE per IDEACCM</b>
		<b>V 4.4.0</b> PCM 4.2.4	
		<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	
2	Non verificabile lo stato operativo Presenziato sul Posto AM, in quanto la postazione locale non è stata consegnata in questo rilascio.	<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	<b>NV</b>
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	<b>Chiusa</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	 CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 115 di 460


### 2.3.23 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/TRACCIATO PERMANENTE DI STAZIONE

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI REGIME TP (1) (2)								
		TP			DCO				P	
		TP A RIPOSO	TP IN ATTO	PP PREZENZIATO SUL POSTO O PREZENZIATO SUL POSTO IN DEGRADO	TP COMANDATO	TP IN ATTO	ANN. TP COMANDATO	TP A RIPOSO	CHIUSURA P A RIPOSO	CHIUSURA P IN ATTO
		<b>RTP</b>	<b>TP</b>	<b>■</b>	<b>TP</b>	<b>TP</b>	<b>RTP</b>	<b>RTP</b>	<b>AUT</b>	<b>CH</b>
1.	*	√	√	√	√	√	√	√	√	√

#### NOTE:

- Per l'attivazione/annullamento del tracciato permanente, si rimanda alla specifica TdC Stati Operativi PPM REZZATO e alla nuova Disposizione 15 del 15/SET/2015.
- Animazioni attivabili solo con comandi impartiti sull'interfaccia operatore di PC in stato operativo PaD.

Esito della verifica:

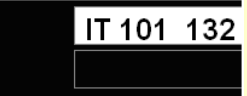
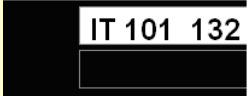



Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Nello stato di arresto la finca DCO acquisisce la sigla RTP colore magenta, mentre le altre due finche pongono l'intero rettangolo nel colore di magenta. 	<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5  <b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6  <b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7  <b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM
2	Con TP in atto alla finca "TP", permane la sigla "RTP" invece che "TP".	<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	<b>Aperta</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 116 di 460

		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	<b>Chiusa</b>
3	Con PLUM nello stato di AUT è possibile rimuovere il TP.	<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	
4	Dalla Specifica Simboli del QL si prende atto che per il QLv della postazione locale di un PP/ACC, è da prevedere la sola finca “P”, in quanto per l’attivazione del “PsPd <sub>g</sub> ”, occorre prima comandare e pertanto apprendere lo stato di chiusura delle PLUM, ma per un PPM, l’informativa grafica dello stato del regime TP non occorre, in quanto il TP non è comandabile in “PsP” né tantomeno è ammessa la transizione provenendo da “PaD”, se il TP non è verificato a riposo. In merito vedere la Specifica dei Simboli del QL REQ.[ 94].	<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 117 di 460

### 2.3.24 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/AREA ECO COMANDI IMPOSTATI DA TO

PROG	ID.AREA ECO(1)		ANIMAZIONI AREA ECO COMANDI DA TO				
			REGIME TO(2)				
	COMANDO		COMANDO LEGGERO O NON VITALE		COMANDO PESANTE O COMANDO VITALE		
			IMPOSTAZIONE COMANDO	COMANDO ATTUATO DALL'ACC(3)	IMPOSTAZIONE COMANDO E IN ATTESA CHE L'ACCM LO RICONOSCA	COMANDO RICONOSCIUTO DALL'ACCM E IN ATTESA DELLA CONFERMA DA TF_R (0 +INVIO)	COMANDO ATTUATO DALL'ACC(3)
LEGGERO	PESANTE						
1.	√	-	√	√	-	-	-
2.	-	√	-	-	√	√	√

#### NOTE:

1. Identiche animazione sia che i comandi leggeri/pesanti siano impartiti da TO di PCM o di PLoc.
2. Per tale verifica grafica è sufficiente prove a campionatura per ente.
3. Dopo che il comando è stato attuato, l'indicazione permane fino alla chiusura della relativa finestra o altro comando selezionato.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Considerando che la conferma del comando vitale è soggetta normativamente all'accertamento della sequenza visualizzata sull'area d'eco del QL a sfondo rosso, è necessario che la medesima abbia una collocazione specifica e uniforme a tutti i PdS e che sia il più vicino possibile al monitor di sx, in modo da facilitare l'operatore alla constatazione della corrispondenza con il comando voluto.	<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5 <b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6 <b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7 <b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	<b>Osservazione</b> La Spec. Simboli QL non disciplina la sua ubicazione

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 118 di 460

### 2.3.25 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/REGIME COMANDI LEGGERI

PROG	ID. REGIME COMANDI LEGGERI		ANIMAZIONI REGIME COMANDI LEGGERI			
			ABILITATO		NON ABILITATO	
	ABILITATO	NON ABILITATO	IT	IST	IT	IST
			■	■	<b>IT</b>	<b>IST</b>
1.	√	-	√	√	-	-
2.	-	√	-	-	√	√

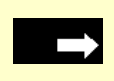
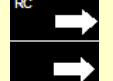
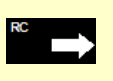




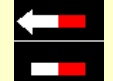


Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 5.6.0 PCM 4.3.5	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 119 di 460

## 2.3.26 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DELL'INVERSIONE DEL BLOCCO

### 2.3.26.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/INV.BL ARRIVO/PARTENZA

PROG	ID.ENTE	BLOCCO NORMALMENTE IN ARRIVO									
		ARRIVO LG	RC_INV	RICEVUTO CONSENSO CONCESSO				ATTESA TBBA(2)	TBBA IN ATTO	BLOCCO INVERTITO	
				INVERSIONE ARRIVO/PARTENZA				BA GUASTO		PARTENZA JL	PARTENZA JL CON BA GUASTO
				IN ATTO							
											
1.	01	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
3.	05	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
4.	06	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

#### NOTE:

- Per l'inversione del blocco dal senso degli arrivi al senso delle partenze si rimanda, alla specifica TdC Inversione BA e FS PPM REZZATO.
- Ricevuto il controllo d'inversione dalla linea con una o più sezioni Blocco occupate l'inversione potrà avvenire con la funzione di soccorso TbBA

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Per i punti di linea 01 e 06, in laboratorio, non è stato possibile verificare le animazioni dell'inversione del blocco da arrivi a partenze.	V 3.2.1	NV
		V 3.2.5	
		V 4.4.0 PCM 4.2.4	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 120 di 460

### 2.3.26.2 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/INV.BL PARTENZA/ARRIVO

PROG	ID.ENTE	BLOCCO NORMALMENTE IN PARTENZA							
		PARTENZA LG		RICEVUTA RC_INV		CONSENSO CONCESSO(2)			BLOCCO INVERTITO
		BA LIBERO	BA GUASTO	BA LIBERO	BA GUASTO	INVERSIONE PARTENZA/ARRIVO IN ATTO			ARRIVO JL
									
1.	01	√	√	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√	√	√
3.	05	√	√	√	√	√	√	√	√
4.	06	√	√	√	√	√	√	√	√

#### NOTE:

- Per l'inversione del blocco dal senso delle partenze al senso degli arrivi si rimanda, alla specifica TdC Inversione BA e FS PPM REZZATO.
- Ricevuta la richiesta di inversione del blocco con una o più sezioni Blocco occupate, il consenso potrà essere concesso con la funzione di soccorso TbBA.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Per i punti di linea 01 e 06, in laboratorio, non è stato possibile verificare le animazioni dell'inversione del blocco da partenze ad arrivi.	V 3.2.1	NV
		V 3.2.5	
		V 4.4.0 PCM 4.2.4	Positivo



GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 121 di 460

### 2.3.27 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/BA








PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI BLOCCO		
		BL ORIENTATO PARTENZA LIBERO E FS NON IN ATTO	BL ORIENTATO PARTENZA OCCUPATO/GUASTO.	BL ORIENTATO INGRESSO O FS IN ATTO.
		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
1.	01	√	√	√
2.	02	√	√	√
3.	05	√	√	√
4.	06	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 3.2.1	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 122 di 460

### 2.3.28 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/FS-BFS E LIBERAZIONE

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI FS/BFS					LIBERAZIONE BFS(3)
		FS A RIPOSO(1)	RICHIESTA FS	FS IN ATTO(1)			
					BFS(2)	C POSTERIORE ACCESA(2)	
							
1.	01	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√
3.	05	√	√	√	√	√	√
4.	06	√	√	√	√	√	√

#### NOTE:







1. Per le condizioni del FS e della rimozione FS si rimanda alla specifica TdC Inversione BA e FS PPM REZZATO.
2. Per le condizioni del MDO di Linea si rimanda alla specifica TdC Mezzi d’Opera PPM REZZATO.
3. Animazioni attivabili con comando di liberazione stabilizzazione fs, impartito da AM.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Per i punti di linea 01 e 06, in laboratorio, non è stato possibile verificare l’animazione del Fs in atto e l’accensione delle Clum posteriori per i medesimi Se. di Protezione.	V 3.2.1	NV
		V 3.2.5	
		V 4.4.0 PCM 4.2.4	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 123 di 460

### 2.3.29 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/CDBL

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI CDBL													
		LIBERO	OCCUPATO O KGIUNTO ASSENTE	ES (2)		ES/IS (2)	ES+ES/IS (2)		CODIFICATO						
				LIBERO	OCCUPATO				CODICE (1)						
								AC	75	120	180	180/1	270	270/1	
1.	600	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	√	√	√	NP
2.	601	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	NP
3.	602	√	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	√	√	√
4.	603	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
5.	604	√	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	√	√	√
6.	605	√	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	√	√	√
7.	606	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
8.	607	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
9.	608	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
10.	609	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
11.	610	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
12.	611	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
13.	612	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
14.	613	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	 CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 124 di 460

15.	614	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
16.	615	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	NP	✓	✓	✓	✓	✓
17.	616	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
18.	617	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	NP	✓	✓	✓	✓	✓
19.	618	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
20.	619	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	NP	✓	✓	✓	✓	✓
21.	620	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
22.	621	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	NP	✓	✓	✓	✓	✓
23.	622	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
24.	623	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	NP	✓	✓	✓	✓	✓
25.	624	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
26.	625	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

**NOTE:**

- Aspetti tratti dalla specifica TdC Aspetto Segnali e Codici PPM Rezzato e dai relativi Profili Andamento Codici.
- Per l'esclusione/esclusione IS del CDBL si rimanda alla nuova Disposizione 15 del 15/SET/2015.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto indicato nel profilo andamento codici "ITP341CZ1FXIS0210002_E" Rev.E del 15/10/2020 in caso di itinerario di arrivo nella stazione di Brescia con aspetto di Gx dal punto di linea 421 le sezioni 601 e 603 hanno codice 270 invece di 180 e la sezione 605 ha codice 270/1 invece di 270.	V.5.7.2 PCM 4.3.11	Aperta
		V.5.7.2 PCM 4.3.12 del 17-02-21	Chiusa
2	A differenza di quanto indicato nel profilo andamento codici "ITP341CZ1FXIS0210002_E" Rev.E del 15/10/2020 in caso di	V.5.7.2 PCM 4.3.11	Aperta

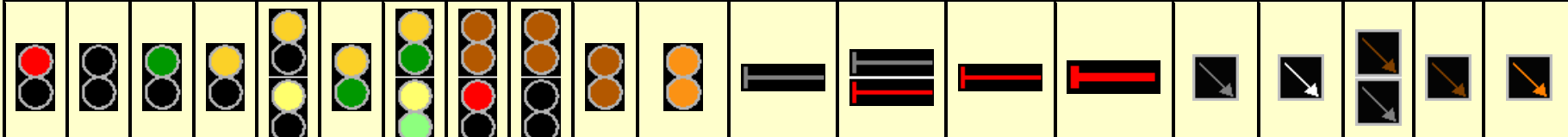
GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 125 di 460

	itinerario di arrivo nella stazione di Brescia con aspetto di Gx dal punto di linea 422 la sezione 600 ha codice 270 invece di 180 e la sezione 602 ha codice 270/1 invece di 270.	<b>V.5.7.2</b> PCM 4.3.12 del 17-02-21	<b>Chiusa</b>
3	A differenza di quanto riportato nel PAC “IN0103CZZDXIS40C0A03A” Rev.07.01, che indica che con blocco 421 orientato in arrivo le sezioni 601 e 603 possono avere come codice massimo 270, montano anche codice 270/1.	<b>V.5.7.2</b> PCM 4.3.13	<b>Aperta per IDE</b>
4	A differenza di quanto riportato nel PAC “IN0103CZZDXIS40C0A03A” Rev.07.01 che indica che con blocco 422 orientato in arrivo la sezione 600 può avere come codice massimo 270, monta anche codice 270/1.	<b>V.5.7.2</b> PCM 4.3.13	<b>Aperta per IDE</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 126 di 460

### 2.3.30 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SPBA

Le immagini del segnale di linea riportate in tabella, rappresentano un esempio di segnale di linea ubicato alla sinistra del binario cui comanda e dotato di due luci, massima composizione e valido in analogia anche per segnali ad una luce.

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI SPBA																			CHI/RI SPBA(1) <b>RI</b>		
		KJIL	PDC JIL (1)	VL(2)						ES		ES/IS	ES+ES/IS	CHSPBA				FJ(3) SPBA					DEG.COD.
				KJIL (4)	PDC JIL	ES/IS	ES+ES/IS	NON ATTIVA	ATTIVA	CHSPBA/IS	CHSPBA + CHSPBA/IS			SPENTA O PDC	ACCESA	ES	ES/IS	ES+ES/IS					
																							
1.	PBA603	✓	✓	✓	✓	NP	NP	NP	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	NP	NP	NP	NP	✓
2.	PBA605	✓	✓	✓	✓	NP	NP	NP	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	NP	NP	NP	NP	✓
3.	AvvA	NP	✓	✓	✓	NP	✓	NP	NP	✓	✓	✓	✓	✓	NP	✓	NP	NP	NP	NP	NP	NP	✓
4.	PBA607	✓	✓	✓	✓	NP	NP	NP	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	NP	NP	NP	NP	✓
5.	PBA609	✓	✓	✓	✓	NP	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	NP	NP	NP	NP	✓
6.	PBA600	✓	✓	✓	✓	NP	✓	NP	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	NP	NP	NP	NP	✓
7.	PBA602	✓	✓	✓	✓	NP	NP	NP	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	NP	NP	NP	NP	✓
8.	Avv06	NP	✓	✓	✓	NP	✓	✓	NP	✓	✓	✓	✓	✓	NP	✓	NP	NP	NP	NP	NP	NP	✓
9.	PBA604	✓	✓	✓	✓	NP	NP	NP	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	NP	NP	NP	NP	✓
10.	PBA606	✓	✓	✓	✓	NP	NP	NP	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	NP	NP	NP	NP	✓
11.	PBA610	✓	✓	✓	✓	NP	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	NP	NP	NP	NP	✓
12.	PBA612	✓	✓	✓	✓	NP	NP	NP	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	NP	NP	NP	NP	✓

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2					CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies					ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE									
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato										Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 127 di 460					




13.	PBA614	✓	✓	✓	✓	NP	NP	NP	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	NP	NP	NP	NP	✓
14.	PBA614d	NP	✓	✓	NP	NP	NP	NP	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	NP	NP	NP	NP	✓
15.	AvvPBA614d	NP	✓	✓	✓	NP	NP	NP	NP	✓	✓	✓	✓	✓	NP	✓	NP	NP	NP	NP	NP	NP	✓
16.	PBA616	✓	✓	✓	✓	NP	NP	NP	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	NP	NP	NP	NP	✓
17.	PBA618	✓	✓	✓	✓	NP	NP	NP	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	NP	NP	NP	NP	✓
18.	PBA620	✓	✓	✓	✓	NP	NP	NP	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	NP	NP	NP	NP	✓
19.	PBA622	✓	✓	✓	✓	NP	NP	NP	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	NP	NP	NP	NP	✓
20.	PBA613	✓	✓	✓	✓	NP	NP	NP	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	NP	NP	NP	NP	✓
21.	PBA615	✓	✓	✓	✓	NP	NP	NP	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	NP	NP	NP	NP	✓
22.	PBA617	✓	✓	✓	✓	NP	NP	NP	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	NP	NP	NP	NP	✓
23.	PBA619	✓	✓	✓	✓	NP	NP	NP	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	NP	NP	NP	NP	✓
24.	PBA621	✓	✓	✓	✓	NP	NP	NP	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	NP	NP	NP	NP	✓
25.	PBA623	✓	✓	✓	✓	NP	NP	NP	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	NP	NP	NP	NP	✓
26.	PBA621d	✓	✓	✓	NP	NP	NP	NP	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	NP	NP	NP	NP	✓
27.	PBA625	✓	✓	✓	✓	NP	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	NP	NP	NP	NP	✓
28.	AvvPBA621d	NP	✓	✓	✓	NP	NP	NP	NP	✓	✓	✓	✓	✓	NP	✓	NP	NP	NP	NP	NP	NP	✓
29.	Avv06	NP	✓	✓	✓	NP	✓	✓	NP	✓	✓	✓	✓	✓	NP	✓	NP	NP	NP	NP	NP	NP	✓
30.	Avv05	NP	✓	✓	✓	NP	✓	NP	NP	✓	✓	✓	✓	✓	NP	✓	NP	NP	NP	NP	NP	NP	✓

**NOTE:**

1. Animazione che si manifesta anche con SPBA non congruente rispetto all'orientamento del blocco.
2. Aspetti tratti dalla specifica TdC Aspetto Segnali e Codici PPM REZZATO e ai relativi profili andamento codici di tratta.
3. Lo stato di Es, ES/IS, ES+ES/IS del SPBA, comporta anche l'esclusione della FJ se presente.
4. Lo stato di Es del SeAvv assume l'aspetto lampeggiante di marrone/giallo.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 128 di 460

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Non è stato possibile verificare l'animazione della chiusura DCO del segnale di linea, in quanto la stringa del comando non è configurata nella TF, pertanto il NS genera un errore abortendo il comando	<b>V 3.2.1</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>
2	Attuando la Chiusura IS su un segnale di linea, lo stante rimane grigio.	<b>V 3.2.1</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>
3	Per i comportamenti sopra esposti, allo stato attuale non si è potuto verificare l'animazione acquisita dallo stante del SPBA nello stato Ch+Ch/IS	<b>V 3.2.1</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>
4	Con guasto alla POT il relativo SPBA acquisisce lo stato di incongruente colore magenta e tale stato vince sull'animazione di Es, pertanto se il SPBA è nello stato di Es e si verifica simultaneamente un guasto alla POT, sul QL il SPBA passa dall'aspetto marrone lampeggiante  , all'aspetto magenta  . Viceversa se il SPBA ha l'aspetto magenta (guasto POT) e viene Es, il SPBA permane all'aspetto di magenta, il DCO in tali circostanze non potrà avvalersi del QL per verificare lo stato di Es del SPBA, ma tramite apposita icona di allarme esclusione presente sul TO  .	<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	<b>Aperta</b> Per IDEACCM
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	<b>Chiusa</b>



GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 129 di 460

### 2.3.31 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/CHSE\_DCO-CHL\_DIR

PROG	ID. ENTE LINEA	ANIMAZIONI CH/LINEA		ANIMAZIONI CSDCO						ANIMAZIONI DIR	
		A RIPOSO	IN ATTO	A RIPOSO	RC CS DCO	CS DCO IN ATTO	ATTESA CSDCO + CHSE/DCO IN ATTO	CSDCO + CHSE/DCO IN ATTO	CHSE/DCO IN ATTO	ESCL/DCO	INCL/DCO
			<b>ChL</b>		<b>Cs DCO</b>	<b>Cs DCO</b>	<b>Cs DCO</b> <b>Cs DCO</b>	<b>Cs DCO</b>	<b>Cs DCO</b>	<b>Cs DCO</b>	<b>EDCO 00</b>
1.	01	-	-	√	√	√	√	√	√	-	-
2.	02	-	-	√	√	√	√	√	√	-	-
3.	05	-	-	√	√	√	√	√	√	-	-
4.	06	-	-	√	√	√	√	√	√	-	-

#### NOTE:

1. Animazioni attivabili solo con comandi impartiti sull'interfaccia operatore di Posto Centrale in stato operativo PaD o Psp.
2. Tale animazione è prevista sui punti di linea non soggetti al Cs DCO.





GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 130 di 460

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Comandando da TO del PCM la Chiusura DCO del punto di linea 02, il comando è recepito dall'apparato, infatti se in atto l'itinerario di partenza avente come PF il punto di linea 02, quest'ultimo regredisce allo stato processo di bloccato, ma il corrispettivo simbolo ChL non è presente <b>ChL</b>	V 3.2.1	Aperta
	Per i PPM aventi postazioni locali gestite da DM, per i punti di linea è previsto in stato operativo PsP, il CsDCO per l'apertura dei segnali di partenza che hanno fine nel punto di linea. Pertanto, la chiusura DCO sui punti di linea attiva, è segnalata dalla dicitura animata CsDCO, in sostituzione della sigla animata ChL.	V 3.2.5	Superata
2	Con stato di "Chiusura segnali da DCO presente" l'animazione acquisisce la sigla CsDCO all'aspetto di nero, invece di porsi all'aspetto di grigio.	V 5.6.0 PCM 4.3.5	Osservazione per IDEACCM
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 131 di 460

### 2.3.32 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTI LINEA

PROG	ID.ENTE SCUDETTO	ANIMAZIONI SCUDETTO-LINEA			
		PUNTO DI LINEA			
		RC ES/IS	ES	ES/IS	ES+ES/IS
					
1.	01	√	NP	√	NP
2.	02	√	NP	√	NP
3.	05	√	NP	√	NP
4.	06	√	NP	√	NP

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 3.2.1	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 132 di 460

### 2.3.33 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ATV

PROG	ID.ENTE P.TO. LINEA ASSOCIATO	ANIMAZIONI ATV	
		ATV ASSENTE	ATV PRESENTE
		■	ATV
1.	01	√	√
2.	02	√	√
3.	05	√	√
4.	06	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Lo stato di escluso della zona IS adiacente alla linea con blocco statico orientato in arrivo, non interviene sulla mancata generazione dell'ATV.	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>Aperta</b> Per IDEACCM
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	
2	Con blocco 06 orientato per gli arrivi l'ATV è sempre attivo.	V.5.7.2 PCM 4.3.11	<b>Aperta</b>
		V.5.7.2 PCM 4.3.12 del 17-02-21	<b>Chiusa</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	 <b>CONSORZIO SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 133 di 460

### 2.3.34 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/RTB

PROG	ID.ENTE		ANIMAZIONI RTB E SBC				
	PUNTO LINEA	SEGNALE DI PART.	ALLARME RTB A RIPOSO	ALLARME RTB IN ATTO	RTB ESCLUSO	CH/SE A RIPOSO	CH/SE IN ATTO
			<b>RTB</b>	<b>RTB</b>	<b>RTB</b> <b>SBC</b>	<b>SBC</b>	<b>SBC</b>
1.	01	-	√	√	√	-	-
2.	02	-	√	√	√	-	-
3.	05	-	√	√	√	-	-
4.	06	-	√	√	√	-	-
5.	-	23	-	-	√	√	√
6.	-	24	-	-	√	√	√
7.	-	43	-	-	√	√	√
8.	-	44	-	-	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla specifica di 1°Livello del QL Req[72], tabella RTB (aspetti ti SdP V388), l'animazione espressa al prog.6 RTB escluso <b>RTB</b> non è presente, manca il comando ExRTB.	V 3.2.1	Aperta
		V 3.2.5	Chiusa
2	<b>Segnalata da ST, con doc. "Tabella Segnalazioni di Soggetto Terzo To-Pd Modulo 4 Brescia fase 4 + fasi precedenti_12042021_RispSTS", punto M4F4BS_20:</b> Con blocco 06 di Rezzato orientato per gli arrivi e con treno allarmato sulla tratta Brescia-Rezzato, l'allarme RTB non si attiva in stazione.	V 5.7.2 PCM 4.3.13	Chiusa
3	<b>Segnalata da ST, con doc. "Tabella Segnalazioni di Soggetto Terzo To-Pd Modulo 4 Brescia fase 4 + fasi precedenti_12042021_RispSTS", punto M4F4BS_39:</b>	V 5.7.2 PCM 4.3.13	Aperta

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 134 di 460

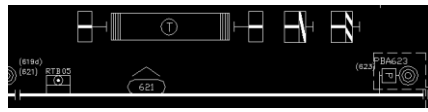
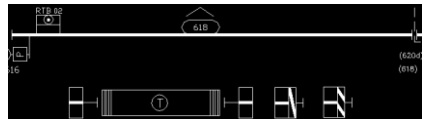
	Con blocco 01 di Rezzato orientato per gli arrivi e con treno allarmato sulla tratta Brescia-Rezzato, l'allarme RTB non si attiva in stazione. Sulla precedente versione 4.3.12 del 23/11/2020 l'allarme si attivava correttamente.	<b>V 5.7.2</b> PCM 4.3.13 eprom del 04.06.2021	<b>Chiusa</b>
3.1	Con "RTB" allarmato sul CDBL 605, della tratta Brescia-Rezzato v.4.0.0, lo stesso non viene passato sul punto di linea, scritta "RTB" no bianco lp sul punto linea 01. Di conseguenza non viene nemmeno trasmesso in stazione e pertanto non pone a vi i segnali di partenza, scritta "SBC" non si pone all'aspetto di rosso (esempio IT 01-43, scritta SBC grigia, e successivo LT 43-05 il se-part. 43 si pone a vl).	<b>V 5.7.2</b> PCM 4.3.13	<b>Aperta</b>
		<b>V 5.7.2</b> PCM 4.3.13 eprom del 04.06.2021	<b>Chiusa</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 135 di 460




### 2.3.35 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/RTB DI LINEA

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI PEDALE RTB UBICATO IN LINEA	
	PEDALE RTB	ALLARME PEDALE RTB A RIPOSO	ALLARME PEDALE RTB A RIPOSO
			 
1.	RTB 01	✓	✓
2.	RTB 02	✓	✓
3.	RTB 05	✓	✓
4.	RTB 06	✓	✓

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	RTB05 sul PS è ubicato nel CdB di linea 621, mentre sul QL nel CdB di linea 617 	V 3.2.1	Aperta
		V 3.2.5	Superata Modificato ubicazione RTB su SIPA
2	RTB02 sul PS è ubicato nel CdB di linea 618, mentre sul QL nel CdB di linea 614 	V 3.2.1	Aperta
		V 3.2.5	Superata Modificato ubicazione RTB su SIPA
3	In laboratorio, l'attivazione del FS di linea sulla tratta cui è ubicato il pedale RTB, non resetta un eventuale allarme (il simbolo del pedale RTB permane lampeggiante bianco/nero). Pertanto allo stato attuale, non si è in grado di comprendere	V 3.2.1	Aperta
		V 3.2.5	

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>CONSORZIO SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 136 di 460

	<p>quale animazione acquisisce il pedale RTB nello stato di escluso, se colorazione marrone  o grigio . Inoltre si segnala che nella documento di specifica di 1°livello simboli del QL, non è riportato il REQ che disciplina gli aspetti che deve assumere il pedale RTB negli stati logici che può acquisire.</p>	<b>V 4.4.0</b> <b>PCM 4.2.4</b>	<b>Superata</b> Animazione non prevista per pedale RTB
4	<p>Verificare che lo spostamento sulla 5^sba non comporti malfunzionamenti del dispositivo RTB rispetto all'attuale ubicazione sulla 3^sba (Vel massima 230km/h modulo previsto in logica)</p> 	<b>V 6.1.2</b> <b>PCM 4.4.2</b>	<b>Aperta</b>
	<b>V.6.1.2</b> <b>PCM 4.4.2</b> del 14.02.22	<b>Chiusa</b>	



GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 137 di 460

### 3 VERIFICA DI CORRETTEZZA DEL TERMINALE OPERATORE AD USO DEL DCO E DEL DM

#### Legenda

a) Sulla tabelle di spunta dei Test di verifica vengono utilizzati i seguenti simboli:

- i.  $\checkmark$  -- indica che è stato eseguito il test sull'ente con esito positivo.
- ii. **KO** – se blu indica che il test sull'ente ha dato esito negativo per il solo PCM.
- iii. **KO** – se viola indica che il test sull'ente ha dato esito negativo per il solo PL.
- iv. **KO** – se rosso indica che il test sull'ente ha dato esito negativo sia per il PCM che per il PL.

L'abilitazione/disabilitazione dei comandi del TO di PCM e di PL avviene tramite l'ausilio di apposite chiavi USB. Le immagine del TO di seguito riportate, sono state estrapolate in ambiente simulato pertanto in assenza dell'abilitazione della ch/USB.

#### TERMINALE OPERATORE DI POSTO CENTRALE



<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A03</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 138 di 460</p>	

**Figura 2 – Video TO/PCM (Selezione PdS REZZATO).**

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 139 di 460

**TERMINALE OPERATORE DI POSTO LOCALE**



**Figura 3 – Video TO/PPM REZZATO.**

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	L'icona Esclusione RTB è coperta dal layout "Blocco".	V 5.6.0 PCM 4.3.5	Aperta
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	Chiusa
2	A differenza di quanto previsto dalla Disp.15/15 Appendice 1-scheda S4/1 pag.59, non è stata prevista l'icona rossa "TX FD" per IST. I FD richiesti di percorso e soggetti alla medesima funzione di soccorso, sono riportati all'interno dell'icona rossa "TX IST Deviatoio".	V 5.6.0 PCM 4.3.5	Aperta per IDEACCM
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 140 di 460

		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	
3	Sarebbe opportuno rinominare il layout toolbar “Blocco” in “Enti di Blocco” per analogia con la dicitura utilizzata per il layout “Enti di Stazione”.	<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	<b>Osservazione</b>
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	
4	Sarebbe opportuno rinominare il Layout toolbar “TxIT” in “Tx Itinerario” per analogia con le diciture utilizzate per gli altri layout, i quali non utilizzano abbreviazioni.	<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	<b>Osservazione</b>
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	
5	Sarebbe opportuno rinominare il Layout toolbar “TxISTM” in “Tx Istradamento” per analogia con le diciture utilizzate per gli altri layout, i quali non utilizzano abbreviazioni ed inoltre perché in un impianto possono coesistere sia gli ISTM che gli ISTTM.	<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	<b>Osservazione</b>
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	
6	Si fa osservare che sarebbe opportuno in analogia con il Video del TO ad uso dell’AM, che il layout “TSO” venga battezzato in	<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	<b>Osservazione</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 141 di 460

	“Stati Operativi”.	<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	
7	Nello stato di arresto del sistema centrale, le icone non vitali presenti sul TO di posto centrale e locale ad uso rispettivamente del DCO e del DM, sono abilitate.	<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	
8	Sarebbe opportuno che all’interno delle corrispettive finestre di dialogo la struttura dei pulsanti e l’area dedicata al QL, siano uniformi e che lo zoom si concentri dettagliatamente sull’ente selezionato.	<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	<b>Osservazione</b>
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	
9	Si segnala il seguente comportamento: in stato operativo “PaD” con condizioni assenti per il passaggio allo stato operativo “PsP”, ad esempio TP in atto o degrado di 2° livello attivo, si comanda la richiesta “PsP”, la transizione è inibita, sul QLv permane lo stato operativo PaD, ma il TO disabilita le relative icone per poi abilitarle come se si è instaurato lo stato operativo PsP, successivamente il TO si ridispone in conformità con lo stato operativo PaD.	<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 142 di 460

10	Sul TO le seguenti toolbar: “Istradamenti Pesanti / Zona Manovra” e “Blocco” sono nascoste e non compaiono sul TO.	V 5.7.0 PCM 4.3.6	Aperta
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	CHIUSA
11	L'icona Tx Deviatoio di uscita risulta tagliata dalla sottostante toolbar “TxISTM”.	V 5.7.0 PCM 4.3.6	Aperta
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	CHIUSA
<b>Ord</b>	<b>Descrizione della NC da PLoc ad uso del DM</b>	<b>F.S.I</b>	<b>Stato</b>
1	Rinominare il Layout toolbar “Pesanti Istm” in “Istradamenti Pesanti” così come realizzato per il Video TO della postazione centrale ad uso del DCO ed eliminare la dicitura “Zona Manovra”.	V 5.6.0 PCM 4.3.5	Aperta
	Non è stata eliminata la dicitura “Zone Manovra”.	V 5.7.0 PCM 4.3.7	
			V 5.7.1 PCM 4.3.8
2	Rinominare il Layout toolbar “Percorso Carrelli / ZIS” in “Mezzi d’Opera Pesanti / Zone IS”, così come realizzato per il Video TO della postazione centrale ad uso del DCO.	V 5.7.0 PCM 4.3.6	APERTA
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	CHIUSA
3	Non è stato possibile effettuare la prova in quanto la postazione DM locale non è stata ricevuta in questo rilascio	V 5.7.0 PCM 4.3.6	NV
	Ricevuto CD_Install ART_Emergenza il 05.10.2017	V 5.7.0 PCM 4.3.7	CHIUSA
4	Nella Toolbar “Tx IT – REZZATO”, a differenza del TO di PCM, manca il nuovo bottone per i Tx Deviatoi di uscita.	V 5.7.0 PCM 4.3.6	APERTA
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	CHIUSA
5	I nomi delle Toolbar “Esclusioni enti Staz.”, “Comandi Pesanti” ed “Allarmi enti di Staz” non sono allineati ai nomi utilizzati sul	V 5.7.0 PCM 4.3.6	APERTA

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 143 di 460	

	TO di PCM.	<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	<b>CHIUSA</b>
6	I pulsanti non eseguono analisi di fattibilità dei comandi per la loro attivazione. Dove è presente risulta parziale.	<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	
7	Nel file OI.ini, dentro INI_MAN, dei banchi locali è presente per il "LAYOUT_BASE_3" riga "LISTA_STAZIONI" la stazione "PADO" che sul PCM non è più inserita nel file ini. Ciò non permette ai comandi di TO di salire, bisogna andare nel file e cancellare la stazione PADO.	<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	<b>APERTA</b>
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	<b>CHIUSA</b>

### 3.1 BREVE DESCRIZIONE DELLE AREE FUNZIONALI DEL VIDEO TO

Il Terminale Operatore sia esso di PCM o di PL, comprende le seguenti aree funzionali:

- ✚ **Area Comandi:** su cui sono riportati i "pulsanti" per l'attivazione delle finestre dei comandi; i comandi sono suddivisi in tre tipologie evidenziate anche graficamente e precisamente:
  - ✓ Comandi d'apparato – Pulsanti con bordo verde (i comandi non richiedono la conferma da TFR)
  - ✓ Comandi individuali d'ente e di soccorso – Pulsanti con bordo giallo (i comandi richiedono la conferma da TFR)
  - ✓ Comandi mirati di soccorso TX e TCL – Pulsanti con bordo rosso (i comandi richiedono la conferma da TFR)

I pulsanti con bordo giallo e rosso, richiedono la conferma da TFR.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 144 di 460



Figura 4 – Immagine della TFR.

- ✚ **Area Guida Operatore:** su cui vengono generate le eccezioni d'apparato.
- ✚ **Area Allarmi:** su cui sono riportati i “pulsanti” relativi agli allarmi e consentono la identificazione di questi ultimi per famiglia:
  - ✓ Enti di piazzale (Se, Dv, ecc.);
  - ✓ Esclusioni
  - ✓ Sistema (allarmi d'apparato)

Gli allarmi sono anche evidenziati con appositi messaggi su finestra dedicata

Sul TO sono presenti anche i “pulsanti” per la visualizzazione degli identificativi degli enti sul QLv.

### 3.1.1 COMANDI PREVISTI SOLO PER IL TO DI PCM

Di seguito vengono elencati i soli comandi presenti sul TO del PCM:



Inoltre nel TO di PCM vengono riportate anche le icone gialle degli enti di linea CDBL ed SPBA, delle linee limitrofe al PPM in esame. Ciò posto sul TO di PCM si avranno i comandi CDBL ed SPBA della linea BRESCIA-REZZATO e REZZATO-LONATO, mentre non saranno presenti sul TO di Posto Locale.



GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 145 di 460

### 3.2 VERIFICA CSTAZ-REZZATO

Comando previsto solo per il TO di PCM.

Consente la selezione del PP, tramite il comando di tipo pesante impostato sul pulsante (CSTAZ) e confermato da TFR. Tale pulsante è sempre attivo.



Figura 5 – layout icona CSTAZ-REZZATO.

#### 3.2.1 ICONA E FINESTRA SELEZIONE PDS (CSTAZ)



Aprire la finestra “Selezione PdS”, che contiene i relativi comandi.

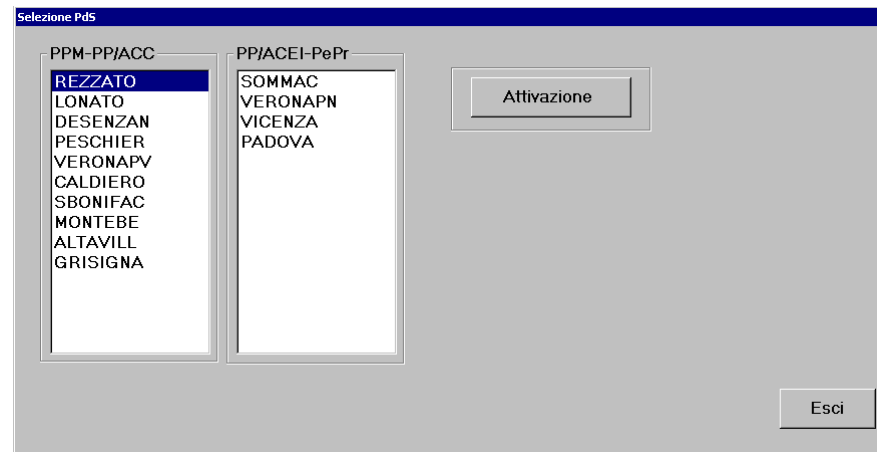


Figura 6 – Finestra comandi CSTAZ.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

 <b>IRICAV2</b>	 <b>CONSORZIO SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 146 di 460

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la presenza del PPM-PP/ACC e PePr.
Test2	Clicco sul PdS selezionato e verifico la corretta visualizzazione del PdS.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	PPM-PP/ACC	PP/ACEI-PePr	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Attivazione
1.	-	-	√	-
2.	REZZATO	-	√	√
3.	LONATO	-	√	√
4.	DESENZANO	-	√	√
5.	PESCHIERA	-	√	√
6.	VERONA PV	-	√	√
7.	CALDIERO	-	√	√
8.	SAN BONIFACIO	-	√	√
9.	MONTEBELLO	-	√	√
10.	ALTAVILLA	-	√	√
11.	GRISIGNANO	-	√	√
12.	-	SOMMACAMPAGNA	√	√
13.	-	VERONA PN	√	√
14.	-	VICENZA	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
-----	----------------------	-------	-------

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 147 di 460

1	L'icona CSTAZ è trattata come un comando vitale.	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>OSSERVAZIONE</b> Per IDEACCM
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
2	Nella maschera CSTAZ non è più presente la PePr di PADOVA. La PePr di PADOVA non è più attivata in questa fase.	V 5.7.0 PCM 4.3.7	<b>OSSERVAZIONE</b>
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A03</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 148 di 460</p>	

### 3.3 VERIFICA TSO-REZZATO

Comando previsto sia per il TO di PCM che di Posto Locale.

Tale comando consente di effettuare la transizione degli Stati Operativi PsP e PaD. Nello stato operativo **PaD**, l'icona di comando non utilizzabile da TO del PCM è il "CsDCO", per il PPM Rezzato (PL), sono attive le icone di comando "RSTAZ", "CU" e "TSO".

Nello stato operativo **PsP**, l'icona di comando utilizzabili da TO del PCM sono il "CSTAZ", "TSO", "ChSeDCO" e il "CsDCO", per il PPM Rezzato (PL), sono attive tutte le icone di comando.

Di seguito vengono riportate le maschere dei comandi di entrambi i terminali operativi, in quanto differiscono.



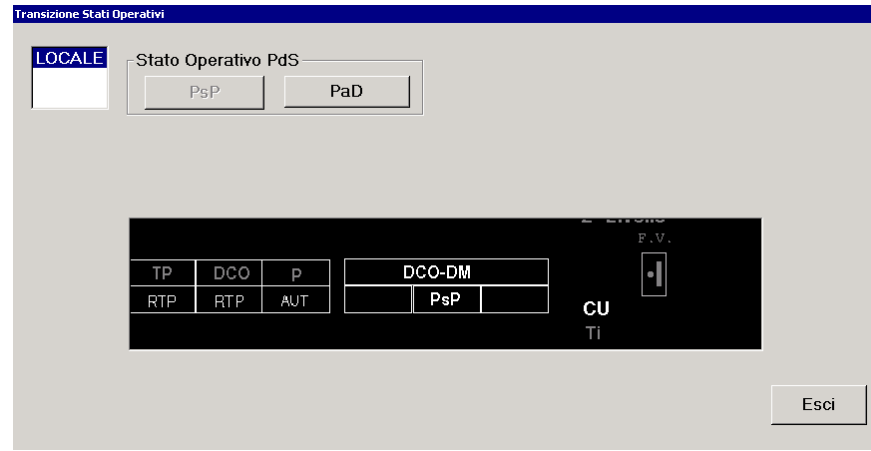
Figura 7 – layout icona TSO-REZZATO.

#### 3.3.1 ICONA E FINESTRA TRANSIZIONE STATI OPERATIVI (TSO), PER PPM REZZATO (PL)



Aprire la finestra "Transizione Stati Operativi" che contiene i relativi comandi per la muta esclusione.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 149 di 460



**Figura 8 – Finestra comandi TSO, PPM Rezzato.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati (il dato LOCALE risulta già selezionato al momento dell'apertura della finestra di comando dell'icona). L'icona "TSO" si disattiva solo nel caso di disconnessione e rimane disattiva fino al consenso dell'AM al ripristino.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la presenza del dato LOCALE.
Test2	Clicco sul dato LOCALE e verifico lo zoom.
Test3	Per il dato LOCALE verifico l'abilitazione del comando PsP.
Test4	Per il dato LOCALE verifico l'abilitazione del comando PaD.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 150 di 460

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	TSO	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4
1.	-	√	-	-	-	-
2.	LOCALE	-	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 3.2.5	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 151 di 460

### 3.3.2 ICONA E FINESTRA TRANSIZIONE STATI OPERATIVI (TSO), PER PCM



Aprire la finestra “Transizione Stati Operativi” che contiene i relativi comandi per la muta esclusione.



Figura 9 – Finestra comandi TSO per PCM, selezione PdS Rezzato.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati (il dato LOCALE risulta già selezionato al momento dell’apertura della finestra di comando dell’icona). L’icona “TSO” si disattiva solo nel caso di disconnessione e rimane disattiva fino al consenso dell’AM al ripristino.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la presenza del dato LOCALE.
Test2	Clicco sul dato LOCALE e verifico lo zoom.
Test3	Per il dato LOCALE verifico l’abilitazione del comando PsP.
Test4	Per il dato LOCALE verifico l’abilitazione del comando PaD Forz.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 152 di 460	

Prog	TSO	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4
1.	-	√	-	-	-	-
2.	LOCALE	-	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 3.2.5	<b>Positivo</b>



GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 153 di 460	

### 3.4 VERIFICA COMANDI NON ESCLUDIBILI-REZZATO

Comando previsto solo per il TO di PCM.

Consente la Chiusura e l'Annullamento Chiusura Segnali DCO sui punti di linea ove previsto tramite i comandi di tipo pesante, impostati sul pulsante (DCO) e confermato da TFR. Tale pulsante non è escludibile.



Figura 10 – layout icona Comandi non Escludibili-REZZATO.

#### 3.4.1 ICONA E FINESTRA CHIUSURA SEGNALI DCO (DCO)



Aprire la finestra "Chiusura Segnali DCO" che contiene i relativi comandi.



Figura 11 – Finestra comandi DCO per PCM.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 154 di 460

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati del punto di linea
Test2	Clicco sul punto di linea e verifico lo zoom.
Test3	Per il dato punto di linea verifico l'abilitazione del comando di Chiusura DCO
Test4	Per il dato punto di linea verifico l'abilitazione del comando di Annullamento CHS DCO

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	DCO	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4
1.	-	√	-	-	-	-
2.	01	-	√	√	√	√
3.	02	-	√	√	√	√
4.	05	-	√	√	√	√
5.	06	-	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
Tutti_Test2	Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.	V 3.2.0	Aperta
		V 3.2.5	Chiusa

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A03</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 155 di 460</p>	

### 3.5 VERIFICA CSDCO-REZZATO

Comando previsto solo per il TO di PCM.

Consente il Consenso e l'Annullamento Consenso DCO sui punti di linea ove previsto tramite i comandi di tipo leggero, impostati sul pulsante "CsDCO" il quale può essere sia leggero (verde) che pesante (giallo).



Figura 12 – layout icona CsDCO-REZZATO.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 156 di 460
--	--	--	---	------------------	-------------	--------------------------------------	-----------	----------------------

### 3.5.1 ICONA E FINESTRA CONSENSO DCO (DCO)



Aprire la finestra “Consenso DCO” che contiene i relativi comandi.

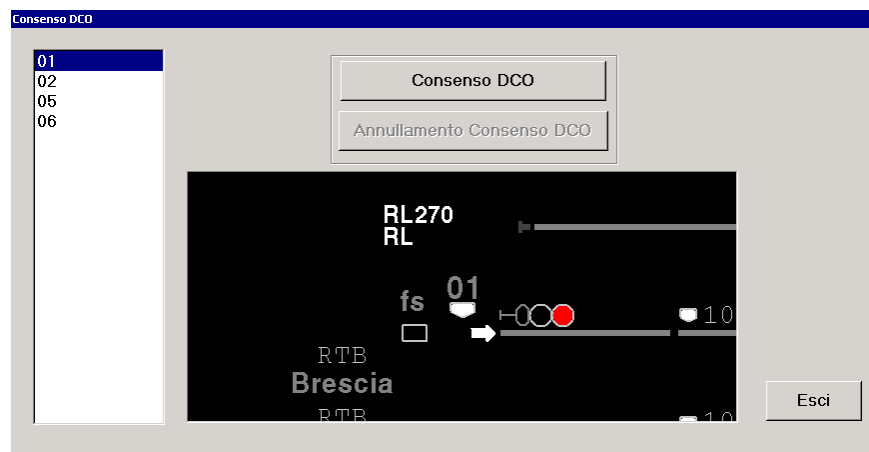


Figura 13 – Finestra comandi DCO (stessa maschera per Verde e Giallo) per PCM.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Id Test	Test (da ripetere sia per il bottone Verde che Giallo)
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati del punto di linea
Test2	Clicco sul punto di linea e verifico lo zoom.
Test3	Per il dato punto di linea verifico l'abilitazione del comando di Consenso DCO
Test4	Per il dato punto di linea verifico l'abilitazione del comando di Ann. Consenso DCO

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	DCO	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4
------	-----	--------	--------	--------	--------	--------

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 157 di 460	

1.	-	√	-	-	-	-
2.	01	-	√	√	√	√
3.	02	-	√	√	√	√
4.	05	-	√	√	√	√
5.	06	-	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
1	nn	<b>V 3.2.5</b>	<b>Positivo</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 158 di 460

### 3.6 VERIFICA COMANDI LEGGERI-REZZATO

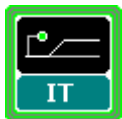
In questa barra sono ordinati i pulsanti che aprono le finestre di comando d'apparato che non richiedono la conferma da TFR ("0" ed "INVIO") pertanto sono detti "comandi leggeri", icone verdi.



Figura 14 – layout icone verdi.

#### 3.6.1 ICONA E FINESTRA D'ITINERARIO (IT)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra "Itinerario", che contiene i relativi comandi.

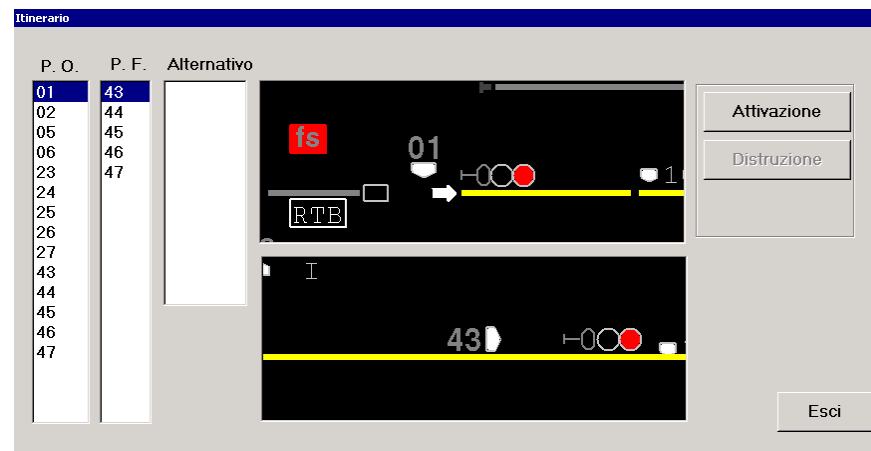


Figura 15 – Finestra comandi IT.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 159 di 460

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati P.O. e P.F.
Test2	Clicco su ogni P.O. e verifico lo zoom.
Test3	Clicco su ogni P.F. e verifico lo zoom.
Test4	Per ogni combinazione di P.O. e P.F. ed eventuale alternativo verifico l'abilitazione del comando Attivazione.
Test5	Per ogni P.O. verifico l'abilitazione del comando Distruzione.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	PO	PF	Altern.	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5
1.	-	-	-	√	-	-	-	-	-
2.	01	43	-	-	√	√	√	√	√
3.	01	44	-	-	√	√	√	√	√
4.	01	45	-	-	√	√	√	√	√
5.	01	46	-	-	√	√	√	√	√
6.	01	47	-	-	√	√	√	√	√
7.	02	23	-	-	√	√	√	√	√
8.	02	24	-	-	√	√	√	√	√
9.	02	26	-	-	√	√	√	√	√
10.	02	27	-	-	√	√	√	√	√
11.	02	29	-	-	√	√	√	√	√
12.	05	23	-	-	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO  
**SATURNO**  
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA


 ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –  
 Rezzato

 Progetto  
 IN17

 Lotto  
 12

 Codifica Documento  
 EI2VWIZ22B0A03

 Rev.  
 D

 Foglio  
 160 di 460

Prog	PO	PF	Altern.	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5
1.	-	-	-	√	-	-	-	-	-
13.	05	24	-	-	√	√	√	√	√
14.	05	26	-	-	√	√	√	√	√
15.	05	27	-	-	√	√	√	√	√
16.	05	29	-	-	√	√	√	√	√
17.	06	43	-	-	√	√	√	√	√
18.	06	44	-	-	√	√	√	√	√
19.	06	45	-	-	√	√	√	√	√
20.	06	46	-	-	√	√	√	√	√
21.	06	47	-	-	√	√	√	√	√
22.	23	01	-	-	√	√	√	√	√
23.	23	06	-	-	√	√	√	√	√
24.	24	01	-	-	√	√	√	√	√
25.	24	06	-	-	√	√	√	√	√
26.	25	01	-	-	√	√	√	√	√
27.	25	06	-	-	√	√	√	√	√
28.	26	01	-	-	√	√	√	√	√
29.	26	06	-	-	√	√	√	√	√
30.	27	25	C	-	√	√	√	√	√
31.	29	25	C	-	√	√	√	√	√
32.	29	25	P	-	√	√	√	√	√



GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 161 di 460

Prog	PO	PF	Altern.	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5
1.	-	-	-	√	-	-	-	-	-
33.	43	02	-	-	√	√	√	√	√
34.	43	05	-	-	√	√	√	√	√
35.	44	02	-	-	√	√	√	√	√
36.	44	05	-	-	√	√	√	√	√
37.	45	02	-	-	√	√	√	√	√
38.	45	05	-	-	√	√	√	√	√
39.	46	02	-	-	√	√	√	√	√
40.	46	05	-	-	√	√	√	√	√
41.	47	02	-	-	√	√	√	√	√
42.	47	05	-	-	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
Tutti_Test4 Tutti_Test5	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
Tutti_Test2	Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul	V 3.2.0	<b>Aperta</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 162 di 460

Tutti_Test3	Qlv.	<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>
<b>Ord</b>	<b>Descrizione della NC da PL</b>	<b>F.S.I</b>	<b>Stato</b>
1_Test0	Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>

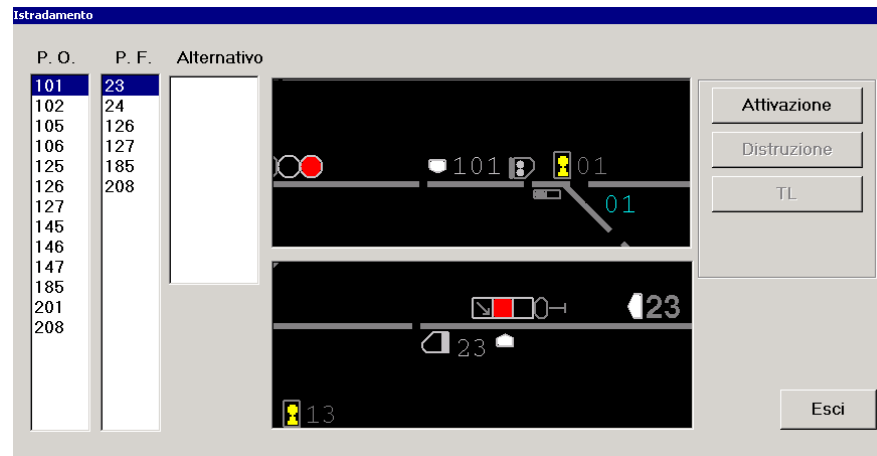
GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 163 di 460

### 3.6.2 ICONA E FINESTRA ISTRAMENTO (ISTM)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra “Istradamento” che contiene i relativi comandi.



**Figura 16 – Finestra comandi ISTM.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati P.O. e P.F.
Test2	Clicco su ogni P.O. e verifico lo zoom.
Test3	Clicco su ogni P.F. e verifico lo zoom.
Test4	Per ogni combinazione di P.O. e P.F. ed eventuale alternativo verifico l'abilitazione del comando Attivazione.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 164 di 460

Test5	Per ogni P.O. verifico l'abilitazione del comando Distruzione.
Test6	Per ogni P.O. verifico l'abilitazione del comando TL.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	PO	PF	Altern.	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6
1.	-	-	-	√	-	-	-	-	-	-
2.	101	126	-	-	√	√	√	√	√	√
3.	101	129	-	-	√	√	√	√	√	√
4.	102	145	-	-	√	√	√	√	√	√
5.	102	146	-	-	√	√	√	√	√	√
6.	102	147	-	-	√	√	√	√	√	√
7.	105	145	-	-	√	√	√	√	√	√
8.	105	146	-	-	√	√	√	√	√	√
9.	105	147	-	-	√	√	√	√	√	√
10.	106	126	-	-	√	√	√	√	√	√
11.	106	129	-	-	√	√	√	√	√	√
12.	125	101	-	-	√	√	√	√	√	√
13.	125	106	-	-	√	√	√	√	√	√
14.	125	201	-	-	√	√	√	√	√	√
15.	126	101	-	-	√	√	√	√	√	√
16.	126	106	-	-	√	√	√	√	√	√
17.	127	125	-	-	√	√	√	√	√	√
18.	129	127	-	-	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 165 di 460

Prog	PO	PF	Altern.	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6
1.	-	-	-	√	-	-	-	-	-	-
19.	129	185	-	-	√	√	√	√	√	√
20.	129	208	-	-	√	√	√	√	√	√
21.	145	102	-	-	√	√	√	√	√	√
22.	145	105	-	-	√	√	√	√	√	√
23.	146	102	-	-	√	√	√	√	√	√
24.	146	105	-	-	√	√	√	√	√	√
25.	147	102	-	-	√	√	√	√	√	√
26.	147	105	-	-	√	√	√	√	√	√
27.	185	125	-	-	√	√	√	√	√	√
28.	201	129	-	-	√	√	√	√	√	√
29.	208	125	-	-	√	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
Tutti_Test4 Tutti_Test5 Tutti_Test6	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.1	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 166 di 460

Tutti_Test2 Tutti_Test3	Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul Qlv.	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>
<b>Ord</b>	<b>Descrizione della NC da PL</b>	<b>F.S.I</b>	<b>Stato</b>
1_Test0	Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 167 di 460

### 3.6.3 ICONA E FINESTRA ISTRAMENTO TM (ISTTM)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra “Istradamento TM” che contiene i relativi comandi.

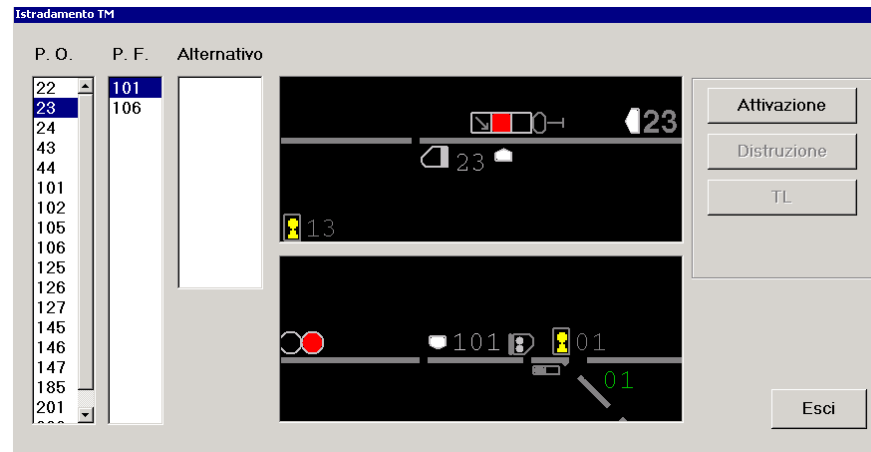


Figura 17 – Finestra comandi ISTTM.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati P.O. e P.F.
Test2	Clicco su ogni P.O. e verifico lo zoom.
Test3	Clicco su ogni P.F. e verifico lo zoom.
Test4	Per ogni combinazione di P.O. e P.F. ed eventuale alternativo verifico l'abilitazione del comando Attivazione.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 168 di 460

Test5	Per ogni P.O. verifico l'abilitazione del comando Distruzione.
Test6	Per ogni P.O. verifico l'abilitazione del comando TL.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	PO	PF	Altern.	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6
1.	-	-	-	√	-	-	-	-	-	-
2.	22	147	-	-	√	√	√	√	√	√
3.	23	101	-	-	√	√	√	√	√	√
4.	23	106	-	-	√	√	√	√	√	√
5.	24	101	-	-	√	√	√	√	√	√
6.	24	106	-	-	√	√	√	√	√	√
7.	43	102	-	-	√	√	√	√	√	√
8.	43	105	-	-	√	√	√	√	√	√
9.	44	102	-	-	√	√	√	√	√	√
10.	44	105	-	-	√	√	√	√	√	√
11.	101	23	-	-	√	√	√	√	√	√
12.	101	24	-	-	√	√	√	√	√	√
13.	101	126	-	-	√	√	√	√	√	√
14.	101	129	-	-	√	√	√	√	√	√
15.	102	43	-	-	√	√	√	√	√	√
16.	102	44	-	-	√	√	√	√	√	√
17.	102	145	-	-	√	√	√	√	√	√
18.	102	146	-	-	√	√	√	√	√	√



GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO  
**SATURNO**  
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA


 ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –  
 Rezzato

 Progetto  
 IN17

 Lotto  
 12

 Codifica Documento  
 E12VWIZ22B0A03

 Rev.  
 D

 Foglio  
 169 di 460

Prog	PO	PF	Altern.	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6
1.	-	-	-	√	-	-	-	-	-	-
19.	102	147	-	-	√	√	√	√	√	√
20.	105	43	-	-	√	√	√	√	√	√
21.	105	44	-	-	√	√	√	√	√	√
22.	105	145	-	-	√	√	√	√	√	√
23.	105	146	-	-	√	√	√	√	√	√
24.	105	147	-	-	√	√	√	√	√	√
25.	106	23	-	-	√	√	√	√	√	√
26.	106	24	-	-	√	√	√	√	√	√
27.	106	126	-	-	√	√	√	√	√	√
28.	106	129	-	-	√	√	√	√	√	√
29.	125	101	-	-	√	√	√	√	√	√
30.	125	106	-	-	√	√	√	√	√	√
31.	125	201	-	-	√	√	√	√	√	√
32.	126	101	-	-	√	√	√	√	√	√
33.	126	106	-	-	√	√	√	√	√	√
34.	127	125	-	-	√	√	√	√	√	√
35.	129	127	-	-	√	√	√	√	√	√
36.	129	185	-	-	√	√	√	√	√	√
37.	129	208	-	-	√	√	√	√	√	√
38.	145	102	-	-	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 170 di 460

Prog	PO	PF	Altern.	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6
1.	-	-	-	√	-	-	-	-	-	-
39.	145	105	-	-	√	√	√	√	√	√
40.	146	102	-	-	√	√	√	√	√	√
41.	146	105	-	-	√	√	√	√	√	√
42.	147	22	-	-	√	√	√	√	√	√
43.	147	102	-	-	√	√	√	√	√	√
44.	147	105	-	-	√	√	√	√	√	√
45.	185	125	-	-	√	√	√	√	√	√
46.	201	129	-	-	√	√	√	√	√	√
47.	208	125	-	-	√	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
Tutti_Test4 Tutti_Test5 Tutti_Test6	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
Tutti_Test2 Tutti_Test3	Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul Qlv.	V 3.2.0	<b>Aperta</b>
		V 3.2.5	<b>Chiusa</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 171 di 460

Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato
1_Test0	Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>

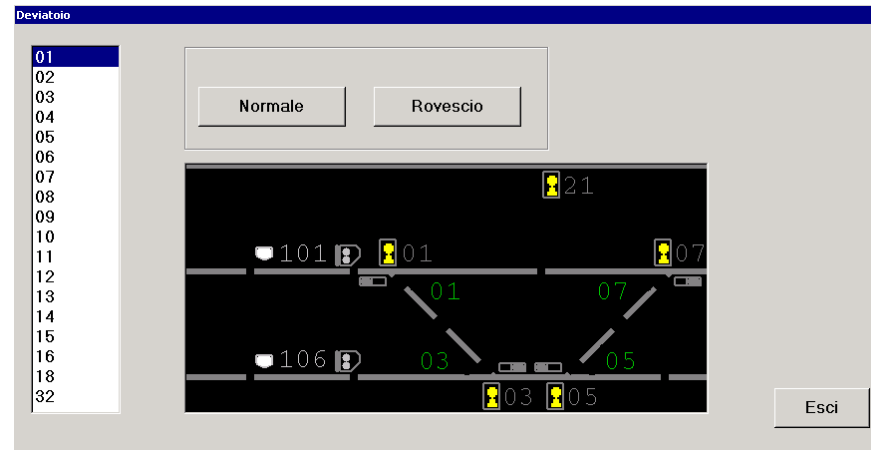
GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 172 di 460

### 3.6.4 ICONA E FINESTRA DEVIATOIO (DV)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra “Deviatio” che contiene i relativi comandi.



**Figura 18 – Finestra comandi Dv.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. La finestra non contiene i deviatori con ritorno automatico (Raut).

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati DV.
Test2	Clicco su ogni DV e verifico lo zoom.
Test3	Per ogni DV verifico l'abilitazione del comando Normale.
Test4	per ogni DV verifico l'abilitazione del comando Rovescio.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 173 di 460

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	DV	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4
1.	-	√	-	-	-	-
2.	01	-	√	√	√	√
3.	02	-	√	√	√	√
4.	03	-	√	√	√	√
5.	04	-	√	√	√	√
6.	05	-	√	√	√	√
7.	06	-	√	√	√	√
8.	07	-	√	√	√	√
9.	08	-	√	√	√	√
10.	09	-	√	√	√	√
11.	10	-	√	√	√	√
12.	11	-	√	√	√	√
13.	12	-	√	√	√	√
14.	13	-	√	√	√	√
15.	14	-	√	√	√	√
16.	15	-	√	√	√	√
17.	16	-	√	√	√	√
18.	18	-	√	√	√	√
19.	32	-	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 174 di 460

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
Tutti_Test3 Tutti_Test4	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
Tutti_Test2	Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul Qlv.	V 3.2.0	<b>Aperta</b>
		V 3.2.5	<b>Chiusa</b>
Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato
1_Test0	Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	V 3.2.0	<b>Aperta</b>
		V 3.2.5	<b>Chiusa</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 175 di 460

### 3.6.5 ICONA E FINESTRA MEZZI D'OPERA (MOD)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra “Mezzi d’Opera” che contiene i relativi comandi.

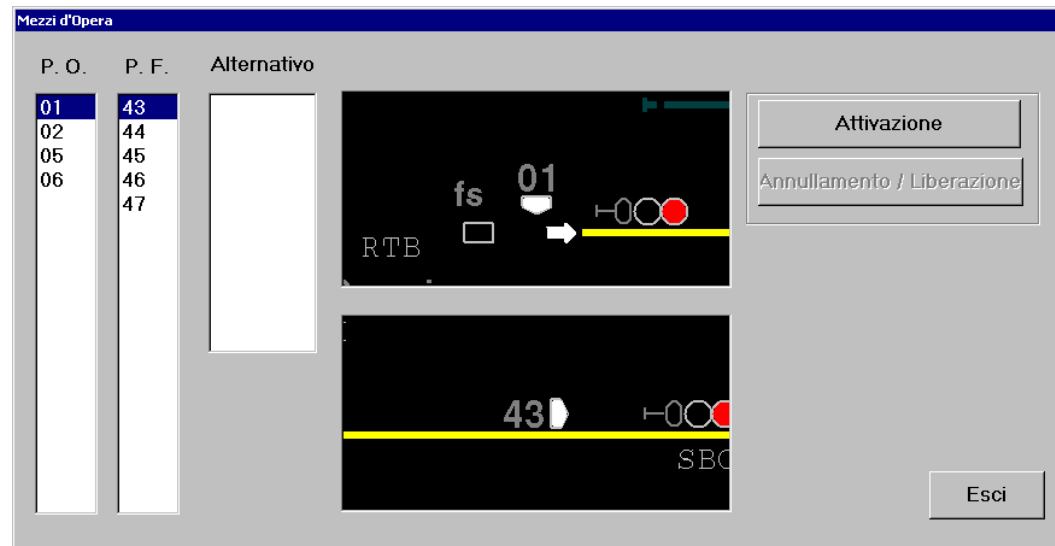


Figura 19 – Finestra comandi MDO.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati P.O. e P.F.
Test2	Clicco su ogni P.O. e verifico lo zoom.
Test3	Clicco su ogni P.F. e verifico lo zoom.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 176 di 460

Test4	Per ogni combinazione di P.O. e P.F. ed eventuale alternativo verifico l'abilitazione del comando Attivazione.
Test5	Per ogni P.O. verifico l'abilitazione del comando Annullamento/Liberazione

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	PO	PF	Altern.	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5
1.	-	-	-	√	-	-	-	-	-
2.	01	43	-	√	√	√	√	√	√
3.	01	44	-	√	√	√	√	√	√
4.	01	45	-	√	√	√	√	√	√
5.	01	46	-	√	√	√	√	√	√
6.	01	47	-	√	√	√	√	√	√
7.	02	23	-	√	√	√	√	√	√
8.	02	24	-	√	√	√	√	√	√
9.	02	26	-	√	√	√	√	√	√
10.	02	27	-	√	√	√	√	√	√
11.	02	29	-	√	√	√	√	√	√
12.	05	23	-	√	√	√	√	√	√
13.	05	24	-	√	√	√	√	√	√
14.	05	26	-	√	√	√	√	√	√
15.	05	27	-	√	√	√	√	√	√
16.	05	29	-	√	√	√	√	√	√
17.	06	43	-	√	√	√	√	√	√
18.	06	44	-	√	√	√	√	√	√



 <b>IRICAV2</b>	 <b>CONSORZIO SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 177 di 460

Prog	PO	PF	Altern.	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5
1.	-	-	-	√	-	-	-	-	-
19.	06	45	-	√	√	√	√	√	√
20.	06	46	-	√	√	√	√	√	√
21.	06	47	-	√	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
Tutti_Test4 Tutti_Test5 Tutti_Test6	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	
Tutti_Test5	Il comando "Annullamento" non cumula il consenso alla liberazione, se il MDO è stabilizzato, per il consenso alla liberazione è previsto apposito comando di "Liberazione".	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>Aperta Per IDEACCM</b>
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	<b>Chiusa</b>
Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
Tutti_Test2 Tutti_Test3	Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.	V 3.2.0	<b>Aperta</b>
		V 3.2.5	<b>Chiusa</b>
16,11_Test1	All'interno della maschera di comando vitale e non vitale MDO, inserire al posto del PF29 il PF25 in conformità con il mezzo d'opera, il quale si estende fino allo scudetto 25. (vale anche per Ploc).	V 4.4.0 PCM4.2.3	<b>Aperta Per IDEACCM</b>
		V 4.4.0 PCM4.2.4	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 178 di 460

Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato
		<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	<b>Chiusa</b>
1_Test0	Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>
1_Test0	Il layout della maschera non è allineato a quello di PCM, ossia i comandi annullamento e liberazioni non sono stati accorpati. Ciò posto, con MdO formato e bloccato, il comando "Liberazione" è grigio, ed il comando "Annullamento" svolge entrambe le funzioni di annullamento e liberazione, come sul TO di PCM.	<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	<b>Aperta</b>
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	<b>CHIUSA</b>

### 3.6.6 ICONA E FINESTRA POSTO A TERRA (PT-TPM)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra "Posto a terra" che contiene i relativi comandi.



**Figura 20 – Finestra comandi PT-TPM.**

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 179 di 460

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati PT-TPM.
Test2	Clicco su ogni PT e verifico lo zoom.
Test3	Per ogni PT verifico l'abilitazione del comando Consenso

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	PT	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3
1.	-	√	-	-	-
2.	340	-	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1_Test3	Il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
1_Test0	L'icona non è presente sul TO di PCM, per Rezzato, nella versione di PCM 4.1.1 del 17.10.2014. Inserire tale icona.	V 3.2.0	<b>Aperta</b>
		V 3.2.5	<b>Chiusa</b>
2_Test2	Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.	V 3.2.0	<b>Aperta</b>
		V 3.2.5	<b>Chiusa</b>
Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 180 di 460

1_Test0	Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>
1_Test0	Il bottone e maschera "PT-TPM" leggero (icona verde) non è presente sul TO ad uso del DM di posto Locale. Aggiungere.	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 181 di 460

### 3.7 COMANDI PESANTI D'APPARATO-ICONE GIALLE

In questo capitolo sono riportati i pulsanti che aprono le finestre di comando degli enti di stazione che richiedono la conferma da TFR (“0” ed “INVIO”) pertanto sono detti “comandi pesanti”, icone gialle. I pulsanti sono raggruppati per tipologia.

#### 3.7.1 ICONE COMANDI STAZIONE-REZZATO

In questa barra sono presenti i pulsanti dei comandi di stazione.

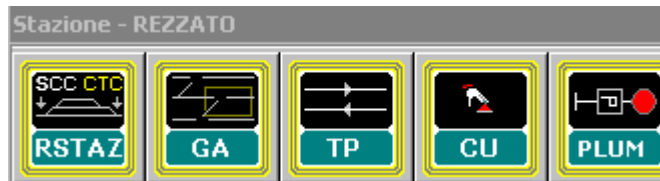


Figura 21 – layout icone Stazione-REZZATO.

##### 3.7.1.1 ICONA E FINESTRA REGIME DI STAZIONE (RSTAZ)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di Posto Locale.

Tale comando per entrambi i terminali operatori, consente di effettuare l’Abilitazione/Disabilitazione dei Comandi leggeri TO-Automazione e degli IST da TO e Automazione. Per il solo TO del PCM, è presente il comando di “Disattivazione Degrado di 2° Livello”.

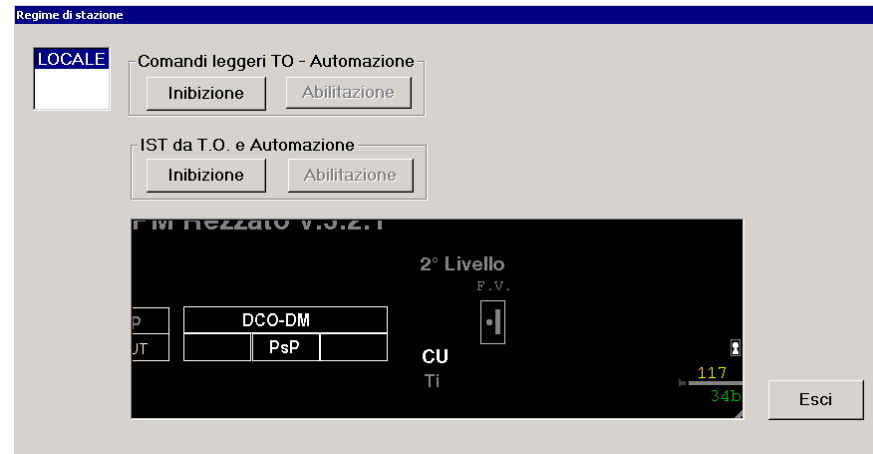
Di seguito vengono riportate le maschere dei comandi di entrambi i terminali operativi, in quanto differiscono.

##### 3.7.1.1.1 ICONA E FINESTRA REGIME DI STAZIONE (RSTAZ), PER PPM REZZATO (PL)



Aprire la finestra “Regime di Stazione” che contiene i relativi comandi.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 182 di 460



**Figura 22 – Finestra comandi RSTAZ, PPM Rezzato.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati (il dato LOCALE risulta già selezionato al momento dell'apertura della finestra di comando dell'icona).

<b>Id Test</b>	<b>Test</b>
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati.
Test2	Clicco sul dato LOCALE e verifico lo zoom.
Test3	Per il dato LOCALE: Comandi leggeri da TO – Automazione verifico l'abilitazione del comando Abilitazione.
Test4	Per il dato LOCALE: Comandi leggeri da TO – Automazione verifico l'abilitazione del comando Inibizione.
Test5	Per il dato LOCALE: IST da TO e Automazione verifico l'abilitazione del comando Abilitazione.
Test6	Per il dato LOCALE: IST da TO e Automazione verifico l'abilitazione del comando Inibizione.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 183 di 460

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	RSTAZ	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6
1.	-	√	-	-	-	-	-	-
2.	LOCALE	-	√	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

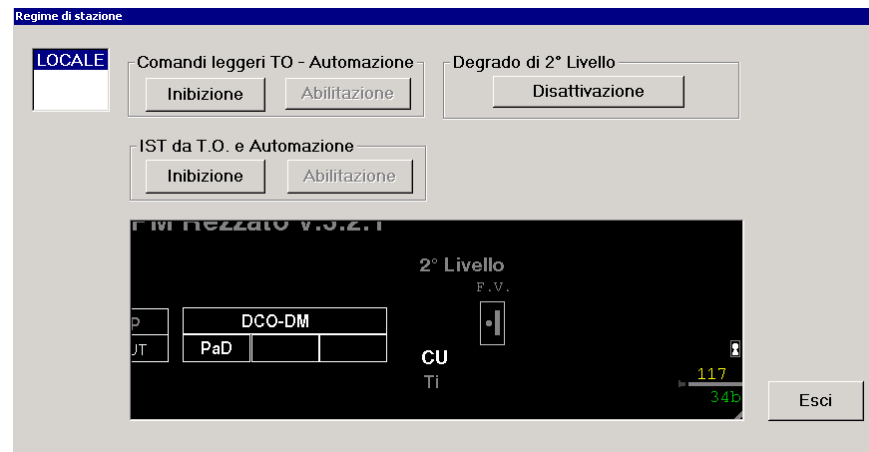
Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato
1_Test0	Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	V 3.2.0	Aperta
		V 3.2.5	Chiusa
1_Test0	Sul TO non è stato previsto uno specifico pulsante per l'inibizione e l'abilitazione dei soli comandi di automazione, quest'ultimi sono inibiti o abilitati rispettivamente tramite i comandi leggeti TO e IST da TO.	V 5.6.0 PCM 4.3.5	Osservazione Per IDEACCM
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 184 di 460

### 3.7.1.1.2 ICONA E FINESTRA REGIME DI STAZIONE (RSTAZ), PER PCM



Aprire la finestra “Regime di Stazione” che contiene i relativi comandi.



**Figura 23 – Finestra comandi RSTAZ, selezione PdS Rezzato.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati (il dato LOCALE risulta già selezionato al momento dell’apertura della finestra di comando dell’icona).

<b>Id Test</b>	<b>Test</b>
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l’ordine crescente dei dati.
Test2	Clicco sul dato LOCALE e verifico lo zoom.
Test3	Per il dato LOCALE: Comandi leggeri da TO – Automazione verifico l’abilitazione del comando Abilitazione.
Test4	Per il dato LOCALE: Comandi leggeri da TO – Automazione verifico l’abilitazione del comando Inibizione.
Test5	Per il dato LOCALE: IST da TO e Automazione verifico l’abilitazione del comando Abilitazione.
Test6	Per il dato LOCALE: IST da TO e Automazione verifico l’abilitazione del comando Inibizione.
Test7	Per il dato LOCALE: Degrado di 2°Livello verifico l’abilitazione del comando Disattivazione



GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 185 di 460

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	RSTAZ	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6	Test 7
1.	-	√	-	-	-	-	-	-	-
2.	LOCALE	-	√	√	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
2_Test2	Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.	V 3.2.0	Aperta
		V 4.4.0 PCM4.2.4	Chiusa
2_Test7	Degrado di 2° livello: Il relativo pulsante "Disattivazione" è sempre attivo, nello stato di non in atto della funzione di 2° livello, dovrebbe essere non attivo.	V 3.2.5	Aperta Per IDEACCM
		V 4.4.0 PCM4.2.4	
		V 5.6.0 PCM 4.3.5	Chiusa
2_Test5 2_Test6	Eliminare il comando Inibizione/Abilitazione IST da TO, in quanto il vincolo di sicurezza è già vincolato dalla ZOM.	V 3.2.5	Aperta Per IDEACCM
		V 4.4.0 PCM4.2.4	Superata
2_Test7	Le inibizioni impiantistiche attivate dalla funzione di soccorso Tx dev /2°L, sono rimosse normativamente dopo il termine del movimento comandato, a mezzo specifico del comando "Disattivazione Degrado di 2° Livello", impartito dal DCO	V 5.6.0 PCM 4.3.5	Osservazione Per IDEACCM
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	
1_Test0	Sul TO non è stato previsto uno specifico pulsante per l'inibizione e l'abilitazione dei soli comandi di automazione, questi ultimi sono inibiti o abilitati rispettivamente tramite i comandi leggeti TO e IST da TO.	V 5.6.0 PCM 4.3.5	Osservazione Per IDEACCM
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 186 di 460

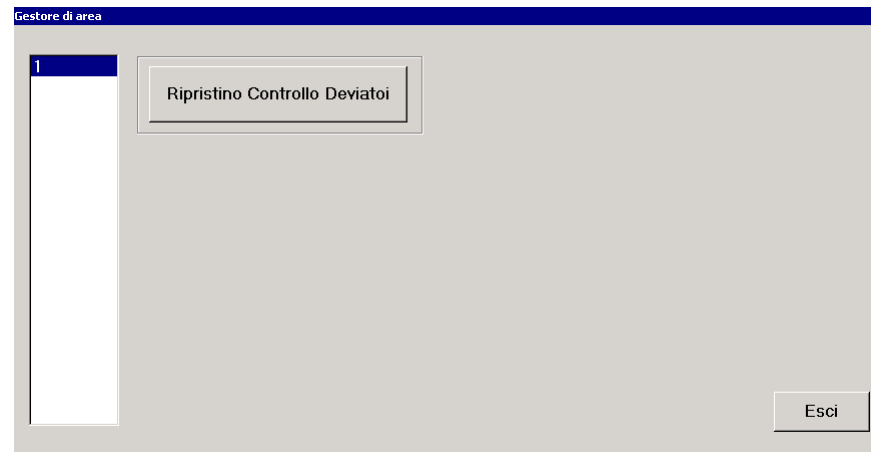
		<b>V 5.7.0</b> <b>PCM 4.3.7</b>	
		<b>V 5.7.1</b> <b>PCM 4.3.8</b>	

### 3.7.1.2 ICONA E FINESTRA GESTORE DI AREA (GA)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra “Gestore di Area” che contiene i relativi comandi.



**Figura 24 – Finestra comandi GA.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati (il dato “1” risulta già selezionato al momento dell’apertura della finestra). Lo zoom non è previsto.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l’ordine crescente dei dati GA.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 187 di 460

Test2	Per ogni GA verifico l'abilitazione del comando Ripristino Controllo Deviatoi.
-------	--

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	GA	Test 0	Test 1	Test 2
1.	-	√	-	-
2.	1	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
Tutti_Test2 Tutti_Test3	Il comando Ripristino Controllo Deviatoi, risulta sempre selezionabile, anche con condizioni assenti che ne permettono la sua attivazione.	V 3.2.5	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		V 4.4.0 PCM4.2.4	
		V 5.6.0 PCM 4.3.5	
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato
1_Test0	Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	V 3.2.0	<b>Aperta</b>
		V 3.2.5	<b>Chiusa</b>
Tutti_Test2 Tutti_Test3	Il comando Ripristino Controllo Deviatoi, risulta sempre selezionabile, anche con condizioni assenti che ne permettono la sua attivazione.	V 3.2.5	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		V 4.4.0 PCM4.2.4	

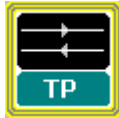
<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A03</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 188 di 460</p>	

		<p><b>V 5.6.0</b> <b>PCM 4.3.5</b></p>	
		<p><b>V 5.7.0</b> <b>PCM 4.3.7</b></p>	
		<p><b>V 5.7.1</b> <b>PCM 4.3.8</b></p>	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 189 di 460

### 3.7.1.3 ICONA E FINESTRA TRACCIATO PERMANENTE (TP)

Comando previsto solo per il TO di PCM (PaD con TP).



Aprire la finestra “Tracciato Permanente” che contiene i relativi comandi.

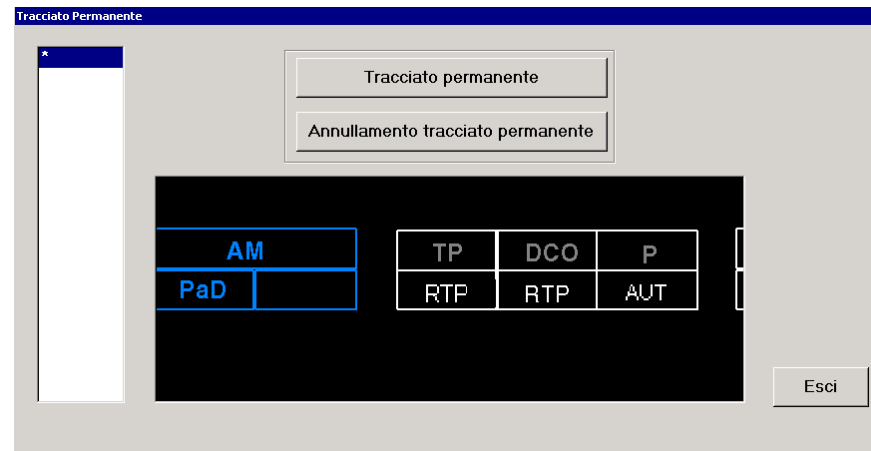


Figura 25 – Finestra comandi TP.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati (il dato \* risulta già selezionato al momento dell’apertura della finestra di comando dell’icona).

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l’ordine crescente dei dati TP.
Test2	Clicco sul dato * e verifico lo zoom.
Test3	Per il dato * verifico l’abilitazione del comando di Tracciato Permanente.
Test4	Per il dato * verifico l’abilitazione del comando di Annullamento Tracciato Permanente.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 190 di 460

Prog	GA	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4
1.	-	√	-	-	-	-
2.	*	-	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
2_Test3	Il comando Tracciato Permanente, risulta sempre selezionabile, anche con condizioni assenti che ne permettono la sua attivazione.	V 3.2.5	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		V 4.4.0 PCM4.2.4	
		V 5.6.0 PCM 4.3.5	
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
2_Test4	Il comando Annullamento Tracciato Permanente, risulta sempre selezionabile, anche con condizioni assenti che ne permettono la sua attivazione.	V 5.7.1 PCM 4.3.8	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		V 3.2.5	
		V 4.4.0 PCM4.2.4	
		V 5.6.0 PCM 4.3.5	
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
2_Test4		V 5.7.0 PCM 4.3.7	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 191 di 460

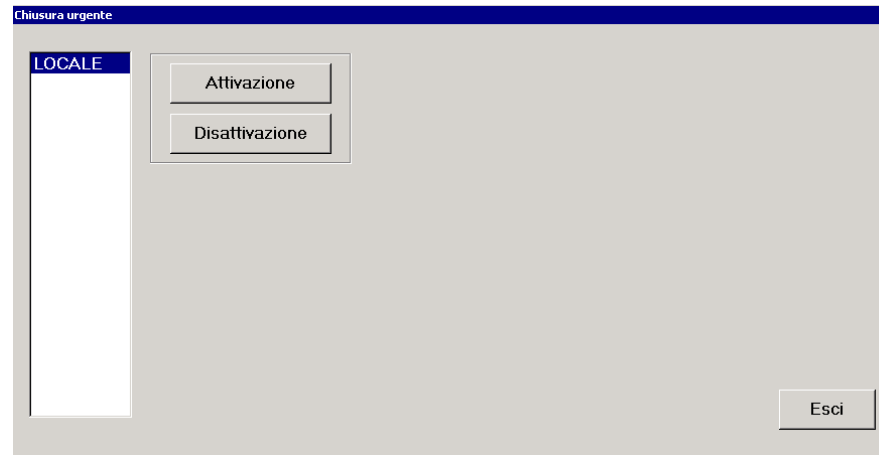
2_Test2	Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>
Tutti	Ripristinare sulle TdC Stati Operativi Condizioni per l'accensione delle "P" (A o D) luminose, finca [3] funzioni a riposo la Chiusura P.	<b>V 6.1.2</b> PCM 4.4.2	<b>Aperta</b>
		<b>V.6.1.2</b> PCM 4.4.2 del 14.02.22	
		<b>V.6.2.0</b> PCM 4.4.3 del 16.05.22	<b>Chiusa</b>
Tutti	Eliminare sulle TdC Stati Operativi, Condizioni per l'accensione delle "P" (A o D) luminose, finca [3] funzioni a riposo la chiusura singola (S 01, S 02 ecc)	<b>V 6.1.2</b> PCM 4.4.2	<b>Aperta</b>
		<b>V.6.1.2</b> PCM 4.4.2 del 14.02.22	
		<b>V.6.2.0</b> PCM 4.4.3 del 16.05.22	<b>Chiusa</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 192 di 460

### 3.7.1.4 ICONA E FINESTRA CHIUSURA URGENTE (CU)



Aprire la finestra “Chiusura Urgente”, che contiene i relativi comandi.



**Figura 26 –Finestra comandi CU.**

Icona e finestra presenti solo sul TO di PCM. Sul posto locale la CU si attiva tramite levetta posta nel relativo pannello nel locale del manutentore.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati (il dato LOCALE risulta già selezionato al momento dell’apertura della finestra). Lo zoom non è previsto.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l’ordine crescente dei dati.
Test2	Per il dato LOCALE verifico l’abilitazione del comando Attivazione.
Test3	Per il dato LOCALE verifico l’abilitazione del comando Disattivazione.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	CU	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3
------	----	--------	--------	--------	--------



GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 193 di 460

1.	-	√	-	-	-
2.	LOCALE	-	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
2_Test2	Il comando Attivazione, risulta sempre selezionabile, anche con condizioni assenti che ne permettono la sua attivazione.	V 4.4.0 PCM4.2.4	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		V 5.6.0 PCM 4.3.5	
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	
2_Test3	Il comando Disattivazione, risulta sempre selezionabile, anche con condizioni assenti che ne permettono la sua attivazione.	V 4.4.0 PCM4.2.4	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		V 5.6.0 PCM 4.3.5	
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	

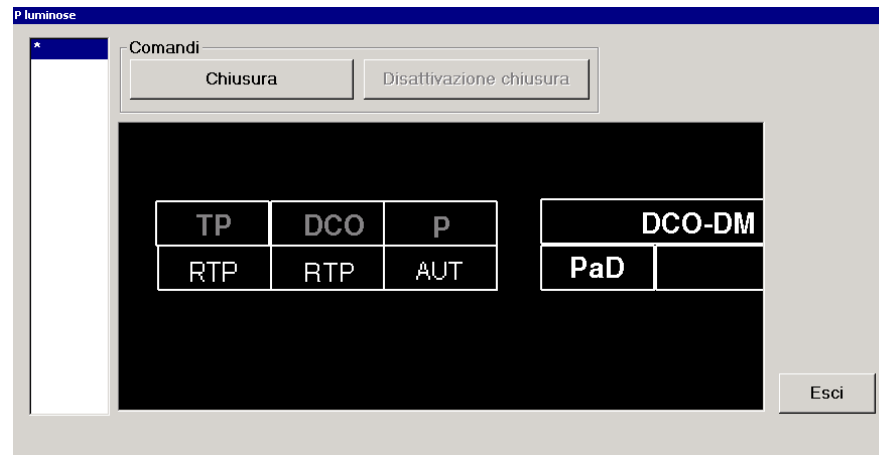
GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 194 di 460

### 3.7.1.5 ICONA E FINESTRA P LUMINOSE (PLUM)

Comando previsto solo per il TO di PCM.



Aprire la finestra “P Luminose”, che contiene i relativi comandi.



**Figura 27 – Finestra comandi PLUM.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati (il dato \* risulta già selezionato al momento dell’apertura della finestra di comando dell’icona).

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l’ordine crescente dei dati.
Test2	Clicco sul dato * e verifico lo zoom.
Test3	Per il dato LOCALE verifico l’abilitazione del comando Chiusura.
Test4	Per il dato LOCALE verifico l’abilitazione del comando Disattivazione chiusura.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 195 di 460

Prog	CU	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4
1.	-	√	-	-	-	-
2.	*	-	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
2_Test2	Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.	V 3.2.0	Aperta
		V 3.2.5	Chiusa
2_Test3	Il comando Chiusura risulta abilitato anche in assenza del regime Tracciato Permanente in atto (analisi fattibilità).	V 5.6.0 PCM 4.3.5	Osservazione per IDEACCM
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 196 di 460

### 3.7.2 ICONE COMANDI ITINERARI PESANTI-REZZATO

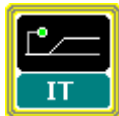
In questa barra sono presenti i pulsanti dei comandi di stazione associati agli itinerari



Figura 28 – layout icone Itinerari Pesanti-REZZATO.

#### 3.7.2.1 ICONA E FINESTRA D'ITINERARIO (IT)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra “**Itinerario**” che contiene i relativi comandi.

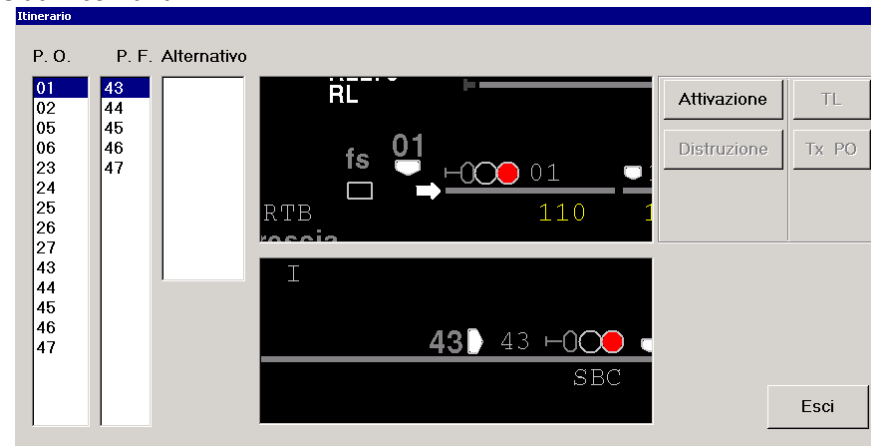


Figura 29 – Finestra comandi IT.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Id Test	Test

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 197 di 460

Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati P.O. e P.F.
Test2	Clicco su ogni P.O. e verifico lo zoom.
Test3	Clicco su ogni P.F. e verifico lo zoom.
Test4	Per ogni combinazione di P.O. e P.F. ed eventuale alternativo verifico l'abilitazione del comando Attivazione.
Test5	Per ogni P.O. verifico l'abilitazione del comando Distruzione.
Test6	Per ogni P.F. verifico l'abilitazione del comando TL.
Test7	Per ogni P.F. verifico l'abilitazione del comando Tx PO.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	PO	PF	Altern.	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6	Test 7
1.	-	-	-	√	-	-	-	-	-	-	-
2.	01	43	-	-	√	√	√	√	√	√	√
3.	01	44	-	-	√	√	√	√	√	√	√
4.	01	45	-	-	√	√	√	√	√	√	√
5.	01	46	-	-	√	√	√	√	√	√	√
6.	01	47	-	-	√	√	√	√	√	√	√
7.	02	23	-	-	√	√	√	√	√	√	√
8.	02	24	-	-	√	√	√	√	√	√	√
9.	02	26	-	-	√	√	√	√	√	√	√
10.	02	27	-	-	√	√	√	√	√	√	√
11.	02	29	-	-	√	√	√	√	√	√	√
12.	05	23	-	-	√	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR



IRICAV2

 CONSORZIO  
**SATURNO**  
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA


 ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –  
 Rezzato

 Progetto  
 IN17

 Lotto  
 12

 Codifica Documento  
 E12VWIZ22B0A03

 Rev.  
 D

 Foglio  
 198 di 460

Prog	PO	PF	Altern.	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6	Test 7
1.	-	-	-	√	-	-	-	-	-	-	-
13.	05	24	-	-	√	√	√	√	√	√	√
14.	05	26	-	-	√	√	√	√	√	√	√
15.	05	27	-	-	√	√	√	√	√	√	√
16.	05	29	-	-	√	√	√	√	√	√	√
17.	06	43	-	-	√	√	√	√	√	√	√
18.	06	44	-	-	√	√	√	√	√	√	√
19.	06	45	-	-	√	√	√	√	√	√	√
20.	06	46	-	-	√	√	√	√	√	√	√
21.	06	47	-	-	√	√	√	√	√	√	√
22.	23	01	-	-	√	√	√	√	√	√	√
23.	23	06	-	-	√	√	√	√	√	√	√
24.	24	01	-	-	√	√	√	√	√	√	√
25.	24	06	-	-	√	√	√	√	√	√	√
26.	25	01	-	-	√	√	√	√	√	√	√
27.	25	06	-	-	√	√	√	√	√	√	√
28.	26	01	-	-	√	√	√	√	√	√	√
29.	26	06	-	-	√	√	√	√	√	√	√
30.	27	25	C	-	√	√	√	√	√	√	√
31.	29	25	C	-	√	√	√	√	√	√	√
32.	29	25	P	-	√	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 199 di 460

Prog	PO	PF	Altern.	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6	Test 7
1.	-	-	-	√	-	-	-	-	-	-	-
33.	43	02	-	-	√	√	√	√	√	√	√
34.	43	05	-	-	√	√	√	√	√	√	√
35.	44	02	-	-	√	√	√	√	√	√	√
36.	44	05	-	-	√	√	√	√	√	√	√
37.	45	02	-	-	√	√	√	√	√	√	√
38.	45	05	-	-	√	√	√	√	√	√	√
39.	46	02	-	-	√	√	√	√	√	√	√
40.	46	05	-	-	√	√	√	√	√	√	√
41.	47	02	-	-	√	√	√	√	√	√	√
42.	47	05	-	-	√	√	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
Tutti_Test4 Tutti_Test5 Tutti_Test6 Tutti_Test7	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>Osservazione</b> per IDEACCM
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	
Tutti_Test7	Gli impianti ASTS prevedono la possibilità, a livello operativo, che nei casi in cui un deviatore richiesto per un itinerario abbia ottenuto il controllo in una sola posizione, il dirigente che ha l'esigenza di comandare un itinerario sul ramo del	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 200 di 460

	<p>deviatoio che ha acquisito il controllo, provvede, dopo l’attivazione della funzione CU, ad attivare la funzione TxPO per degradare detto itinerario a 30Km/h, in quanto il deviatoio richiesto di percorso, non aveva precedentemente ottenuto il controllo in entrambe le posizioni.</p> <p>Il comportamento ASTS, sembra soddisfare una pratica operativa usuale per i dirigenti del movimento.</p>	<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6 <b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7 <b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	
1_Test0	<p>Per la funzione di soccorso “TxPO” non è stata prevista apposita icona e relativa finestra di dialogo di soccorso mirato all’interno della famiglia “Tx Itinerario”.</p>	<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5 <b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6 <b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7 <b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	<b>Osservazione</b> per IDEACCM
Tutti	<p>Sono stati effettuati i test della liberazione del PO e del PF senza ERTM ed il comando di TLPO con approccio occupato (riferimento test al punto “m”, sottoparagrafi “a”, “b”, “e” ed “f”).</p>	<b>V 6.1.2</b> PCM 4.4.2 del 15.03.22	<b>Positivo</b>
<b>Ord</b>	<b>Descrizione della NC da PCM</b>	<b>F.S.I</b>	<b>Stato</b>
1_Test0	<p>Nella maschera relativa al bottone giallo “IT”, la griglia che divide i vari comandi presenti non ha i contorni correttamente definiti.</p>	<b>V 3.2.0</b> <b>V 3.2.5</b>	<b>Aperta</b> <b>Chiusa</b>
Tutti_Test8	<p>Sulla Finestra “Itinerari” togliere il pulsante “TbO”, in quanto tale funzione non è presente nel MS 4.</p>	<b>V 3.2.0</b> <b>V 3.2.5</b>	<b>Aperta</b> <b>Chiusa</b>
Tutti_Test2	<p>Pur essendo presente lo zoom nell’area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.</p>	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
Tutti_Test3		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>
<b>Ord</b>	<b>Descrizione della NC da PL</b>	<b>F.S.I</b>	<b>Stato</b>
1_Test0	<p>Non è presente l’installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.</p>	<b>V 3.2.0</b> <b>V 3.2.5</b>	<b>Aperta</b> <b>Chiusa</b>



GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 201 di 460

### 3.7.2.2 ICONA E FINESTRA SOPPRESSIONE CODIFICA E/O MA (Ts-m/MA)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra “**Soppressione Codifica e/o MA**” che contiene i relativi comandi.



**Figura 30 – Finestra comandi Ts-m/MA.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

<b>Id Test</b>	<b>Test</b>
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati di P.F.
Test2	Clicco su ogni P.F. e verifico lo zoom.
Test3	Per ogni P.F. verifico l'abilitazione del comando Attiva.

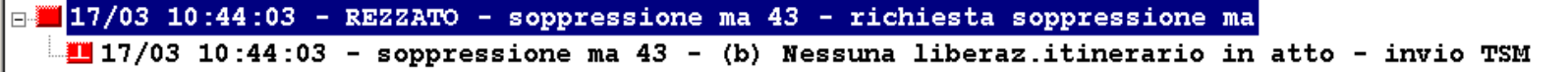
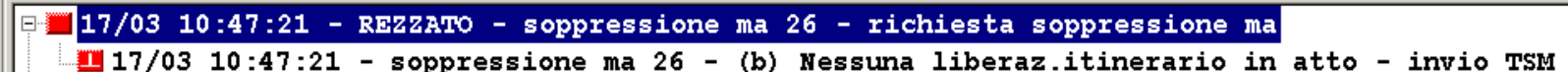
Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A03</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 202 di 460</p>

Prog	PF	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3
1.	-	√	-	-	-
2.	01	-	√	√	√
3.	02	-	√	√	√
4.	05	-	√	√	√
5.	06	-	√	√	√
6.	23	-	√	√	√
7.	24	-	√	√	√
8.	25	-	-	-	-
9.	26	-	-	-	-
10.	27	-	-	-	-
11.	29	-	-	-	-
12.	43	-	√	√	√
13.	44	-	√	√	√
14.	45	-	-	-	-
15.	46	-	-	-	-
16.	47	-	-	-	-

 <b>IRICAV2</b>	 <b>CONSORZIO SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 203 di 460

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
Tutti	L'invio della soppressione codifica sui binari codificati (CT) genera la seguente eccezione: "SOPPRESSIONE ma XX – (b) Nessuna liberaz. Itinerario in atto – invio TSM", si precisa comunque che il comando va a buon fine. <b>Eccezioni</b>  (riferimento test al punto "m", sottoparagrafo "d").	<b>V 6.1.2</b> PCM 4.4.2 del 15.03.22	Osservazione
		<b>V 6.2.0</b> PCM 4.4.3 del 16.05.22	
Tutti	L'invio della soppressione MA sui binari non codificati (in deviata) genera la seguente eccezione: "SOPPRESSIONE ma XX – (b) Nessuna liberaz. Itinerario in atto – invio TSM", si precisa comunque che il comando correttamente non produce alcun effetto. <b>Eccezioni</b>  (riferimento test al punto "m", sottoparagrafo "d").	<b>V 6.1.2</b> PCM 4.4.2 del 15.03.22	Osservazione
		<b>V 6.2.0</b> PCM 4.4.3 del 16.05.22	
Tutti	Per M4 PCM4.4.3 senza ERTMS, è stata mantenuta l'icona Ts-m/MA (relativa a ERTMS) pertanto sono presenti i PF di precedenza i quali se pur comandati correttamente non producono effetto.	<b>V 6.2.0</b> PCM 4.4.3 del 16.05.22	<b>Aperta</b> Per IDEACCM
Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
Tutti_Test3	Il comando Attiva, risulta sempre selezionabile, anche con condizioni assenti che ne permettono la sua attivazione.	<b>V 3.2.5</b>	Osservazione Per IDEACCM
		<b>V 4.4.0</b> PCM4.2.4	
		<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 204 di 460

<b>Ord</b>	<b>Descrizione della NC da PL</b>	<b>F.S.I</b>	<b>Stato</b>
Tutti_Test2	Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.	V 5.7.1 PCM 4.3.8	
		V 3.2.0	<b>Aperta</b>
		V 3.2.5	<b>Chiusa</b>
1_Test0	Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	V 3.2.0	<b>Aperta</b>
		V 3.2.5	<b>Chiusa</b>
Tutti_Test3	Il comando Attiva, risulta sempre selezionabile, anche con condizioni assenti che ne permettono la sua attivazione.	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 205 di 460

### 3.7.3 ICONE COMANDI ISTYM PESANTI / ZONA MANOVRA-REZZATO

In questa barra sono presenti i pulsanti dei comandi di stazione associati agli istradamenti.



Figura 31 – layout icone Istradamenti / Zona Manovra-REZZATO.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	La toolbar “Istradamenti pesanti / Zona Manovra” risulta nascosta e non è visibile su TO.	V 5.7.0 PCM 4.3.6	Aperta
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	CHIUSA
Ord	Descrizione della NC TO_PL-DM	F.S.I	Stato
1	Sul TO di PL eliminare dal nome della toolbar, la scritta “ / Zona Manovra” in quanto le ZOM non sono presenti per le postazioni locali.	V 5.7.0 PCM 4.3.6	APERTA
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	CHIUSA
2	La toolbar “Pesanti Istm / Zona di manovra” si deve chiamare “Istradamenti Pesanti” in uniformità con quanto fatto sul TO di PCM.	V 5.7.0 PCM 4.3.6	APERTA
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	CHIUSA

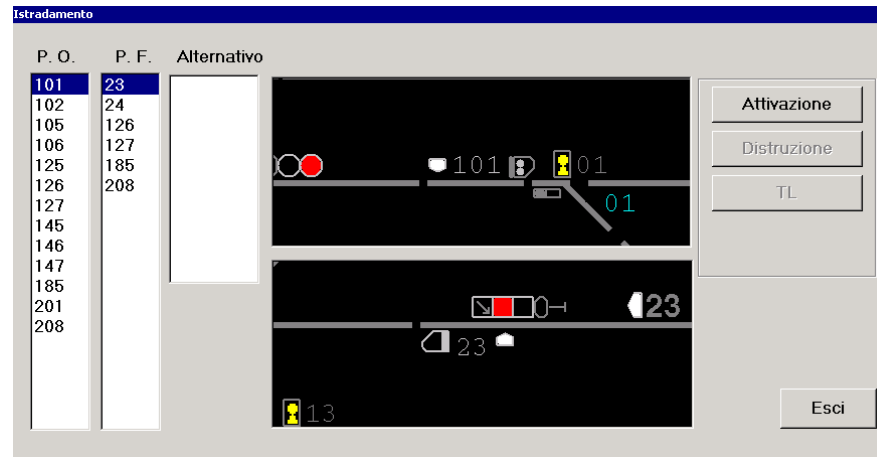
#### 3.7.3.1 ICONA E FINESTRA ISTRADAMENTO (ISTM)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 206 di 460



Aprire la finestra “Istradamento” che contiene i relativi comandi.



**Figura 32 – Finestra comandi ISTM.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

<b>Id Test</b>	<b>Test</b>
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati P.O. e P.F.
Test2	Clicco su ogni P.O. e verifico lo zoom.
Test3	Clicco su ogni P.F. e verifico lo zoom.
Test4	Per ogni combinazione di P.O. e P.F. ed eventuale alternativo verifico l'abilitazione del comando Attivazione.
Test5	Per ogni P.O. verifico l'abilitazione del comando Distruzione.
Test6	Per ogni P.O. verifico l'abilitazione del comando TL.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	 <b>CONSORZIO SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 207 di 460

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	PO	PF	Altern.	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6
1.	-	-	-	√	-	-	-	-	-	-
2.	101	126	-	-	√	√	√	√	√	√
3.	101	129	-	-	√	√	√	√	√	√
4.	102	145	-	-	√	√	√	√	√	√
5.	102	146	-	-	√	√	√	√	√	√
6.	102	147	-	-	√	√	√	√	√	√
7.	105	145	-	-	√	√	√	√	√	√
8.	105	146	-	-	√	√	√	√	√	√
9.	105	147	-	-	√	√	√	√	√	√
10.	106	126	-	-	√	√	√	√	√	√
11.	106	129	-	-	√	√	√	√	√	√
12.	125	101	-	-	√	√	√	√	√	√
13.	125	106	-	-	√	√	√	√	√	√
14.	125	201	-	-	√	√	√	√	√	√
15.	126	101	-	-	√	√	√	√	√	√
16.	126	106	-	-	√	√	√	√	√	√
17.	127	125	-	-	√	√	√	√	√	√
18.	129	127	-	-	√	√	√	√	√	√
19.	129	185	-	-	√	√	√	√	√	√
20.	129	208	-	-	√	√	√	√	√	√
21.	145	102	-	-	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 208 di 460

Prog	PO	PF	Altern.	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6
1.	-	-	-	√	-	-	-	-	-	-
22.	145	105	-	-	√	√	√	√	√	√
23.	146	102	-	-	√	√	√	√	√	√
24.	146	105	-	-	√	√	√	√	√	√
25.	147	102	-	-	√	√	√	√	√	√
26.	147	105	-	-	√	√	√	√	√	√
27.	185	125	-	-	√	√	√	√	√	√
28.	201	129	-	-	√	√	√	√	√	√
29.	208	125	-	-	√	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
Tutti_Test4 Tutti_Test5 Tutti_Test6	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
Tutti_Test2 Tutti_Test3	Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.	V 3.2.0	<b>Aperta</b>
		V 3.2.5	<b>Chiusa</b>
Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato



<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A03</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 209 di 460</p>	

<p>1_Test0</p>	<p>Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.</p>	<p><b>V 3.2.0</b></p>	<p><b>Aperta</b></p>
		<p><b>V 3.2.5</b></p>	<p><b>Chiusa</b></p>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 210 di 460

### 3.7.3.2 ICONA E FINESTRA ISTRADAMENTO TM (ISTTM)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra “Istradamento TM” che contiene i relativi comandi.

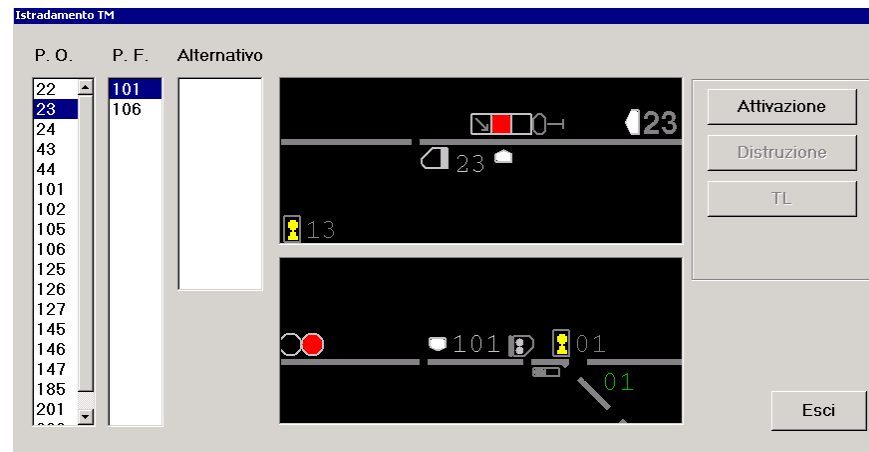


Figura 33 – Finestra comandi ISTTM.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati P.O. e P.F.
Test2	Clicco su ogni P.O. e verifico lo zoom.
Test3	Clicco su ogni P.F. e verifico lo zoom.
Test4	Per ogni combinazione di P.O. e P.F. ed eventuale alternativo verifico l'abilitazione del comando Attivazione.
Test5	Per ogni P.O. verifico l'abilitazione del comando Distruzione.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 211 di 460

Test6	Per ogni P.O. verifico l'abilitazione del comando TL.
Test7	Per ogni combinazione di P.O. e P.F. ed eventuale alternativo verifico l'abilitazione del comando forzatura TE.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	PO	PF	Altern.	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6
1.	-	-	-	√	-	-	-	-	-	-
2.	22	147	-	-	√	√	√	√	√	√
3.	23	101	-	-	√	√	√	√	√	√
4.	23	106	-	-	√	√	√	√	√	√
5.	24	101	-	-	√	√	√	√	√	√
6.	24	106	-	-	√	√	√	√	√	√
7.	43	102	-	-	√	√	√	√	√	√
8.	43	105	-	-	√	√	√	√	√	√
9.	44	102	-	-	√	√	√	√	√	√
10.	44	105	-	-	√	√	√	√	√	√
11.	101	23	-	-	√	√	√	√	√	√
12.	101	24	-	-	√	√	√	√	√	√
13.	101	126	-	-	√	√	√	√	√	√
14.	101	129	-	-	√	√	√	√	√	√
15.	102	43	-	-	√	√	√	√	√	√
16.	102	44	-	-	√	√	√	√	√	√
17.	102	145	-	-	√	√	√	√	√	√
18.	102	146	-	-	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO  
**SATURNO**  
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA


 ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –  
 Rezzato

 Progetto  
 IN17

 Lotto  
 12

 Codifica Documento  
 E12VWIZ22B0A03

 Rev.  
 D

 Foglio  
 212 di 460

Prog	PO	PF	Altern.	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6
1.	-	-	-	√	-	-	-	-	-	-
19.	102	147	-	-	√	√	√	√	√	√
20.	105	43	-	-	√	√	√	√	√	√
21.	105	44	-	-	√	√	√	√	√	√
22.	105	145	-	-	√	√	√	√	√	√
23.	105	146	-	-	√	√	√	√	√	√
24.	105	147	-	-	√	√	√	√	√	√
25.	106	23	-	-	√	√	√	√	√	√
26.	106	24	-	-	√	√	√	√	√	√
27.	106	126	-	-	√	√	√	√	√	√
28.	106	129	-	-	√	√	√	√	√	√
29.	125	101	-	-	√	√	√	√	√	√
30.	125	106	-	-	√	√	√	√	√	√
31.	125	201	-	-	√	√	√	√	√	√
32.	126	101	-	-	√	√	√	√	√	√
33.	126	106	-	-	√	√	√	√	√	√
34.	127	125	-	-	√	√	√	√	√	√
35.	129	127	-	-	√	√	√	√	√	√
36.	129	185	-	-	√	√	√	√	√	√
37.	129	208	-	-	√	√	√	√	√	√
38.	145	102	-	-	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 213 di 460

Prog	PO	PF	Altern.	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6
1.	-	-	-	√	-	-	-	-	-	-
39.	145	105	-	-	√	√	√	√	√	√
40.	146	102	-	-	√	√	√	√	√	√
41.	146	105	-	-	√	√	√	√	√	√
42.	147	22	-	-	√	√	√	√	√	√
43.	147	102	-	-	√	√	√	√	√	√
44.	147	105	-	-	√	√	√	√	√	√
45.	185	125	-	-	√	√	√	√	√	√
46.	201	129	-	-	√	√	√	√	√	√
47.	208	125	-	-	√	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
Tutti_Test4 Tutti_Test5 Tutti_Test6	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
Tutti_Test2 Tutti_Test3	Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.	V 3.2.0	<b>Aperta</b>
		V 3.2.5	<b>Chiusa</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 214 di 460

Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato
1_Test0	Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 215 di 460

### 3.7.3.3 ICONA E FINESTRA ZONA DI MANOVRA (ZOMC)

Comando previsto solo per il TO di PCM.



Aprire la finestra “Zona di Manovra” che contiene i relativi comandi.

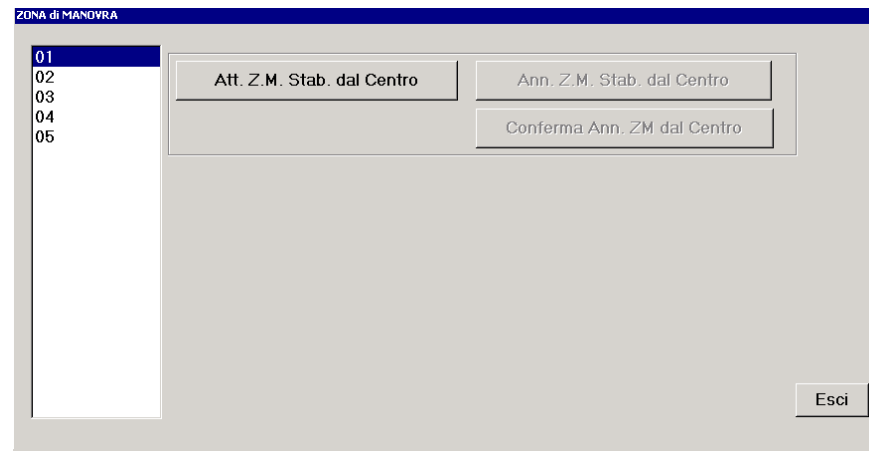


Figura 34 – Finestra comandi ZOMC.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. Lo zoom per tale maschera non è previsto.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati ZOMC.
Test2	Per ogni ZOMC verifico l'abilitazione del comando Att.ZM Stab. dal Centro.
Test3	Per ogni ZOMC verifico l'abilitazione del comando Ann.ZM Stab. da Centro
Test4	Per ogni ZOMC verifico l'abilitazione del comando ConfermaAnn.ZM da Centro.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	ZOMC	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4
------	------	--------	--------	--------	--------	--------

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 216 di 460

1.	-	√	-	-	-	-
2.	01	-	√	√	√	√
3.	02	-	√	√	√	√
4.	03	-	√	√	√	√
5.	04	-	√	√	√	√
6.	05	-	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
Tutti_Test2 Tutti_Test3 Tutti_Test4	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	



GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 217 di 460

### 3.7.4 ICONE COMANDI MEZZI D'OPERA PESANTI / ZIS-REZZATO

In questa barra sono presenti i pulsanti dei comandi di stazione associati ai percorsi mezzi d'opera.



Figura 35 – layout icone MDO / ZIS-REZZATO.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da DM PL	F.S.I	Stato
1	La toolbar “Percorso Carrelli / ZIS” si deve chiamare “Mezzi d’Opera Pesanti / Zone IS” in uniformità con quanto fatto sul TO di PCM.	V 5.7.0 PCM 4.3.6	Aperta
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 218 di 460

### 3.7.4.1 ICONA E FINESTRA ZONA IS (IS)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra “Zona IS” che contiene i relativi comandi.

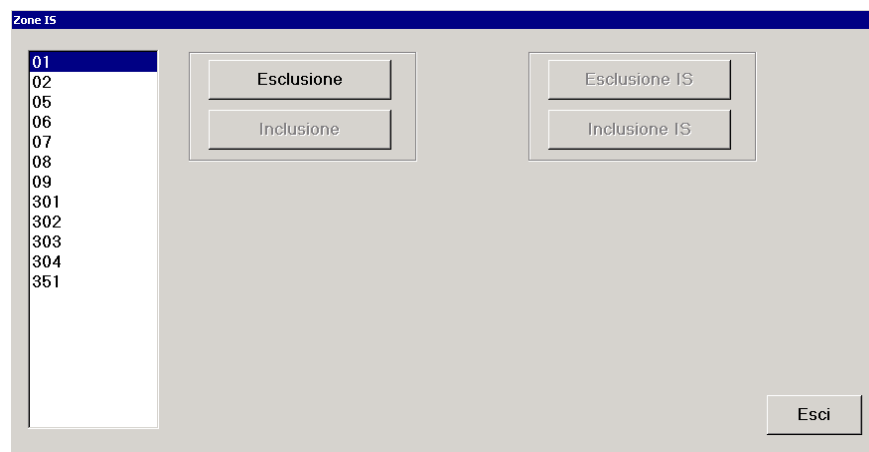


Figura 36 – Finestra comandi IS.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. Lo zoom per tale maschera non è previsto.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati Zona IS.
Test2	Per ogni Zona IS verifico l'abilitazione del comando Esclusione.
Test3	Per ogni Zona IS verifico l'abilitazione del comando Inclusione.
Test4	Per ogni Zona IS verifico l'abilitazione del comando Esclusione IS.
Test5	Per ogni Zona IS verifico l'abilitazione del comando Inclusione IS.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 219 di 460

Prog	ZONA IS	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5
1.	-	√	-	-	-	-	-
2.	01	-	√	√	√	√	√
3.	02	-	√	√	√	√	√
4.	05	-	√	√	√	√	√
5.	06	-	√	√	√	√	√
6.	07	-	√	√	√	√	√
7.	08	-	√	√	√	√	√
8.	09	-	√	√	√	√	√
9.	301	-	√	√	√	√	√
10.	302	-	√	√	√	√	√
11.	303	-	√	√	√	√	√
12.	304	-	√	√	√	√	√
13.	351	-	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
Tutti_Test2 Tutti_Test3 Tutti_Test4 Tutti_Test5	I comandi risultano abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 5.6.0 PCM 4.3.5 V 5.7.0 PCM 4.3.6 V 5.7.0 PCM 4.3.7 V 5.7.1 PCM 4.3.8	<b>Osservazione per IDEACCM</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 220 di 460

Tutti	Sono stati effettuati i test sulle ZIS di uscita (riferimento test al punto “m”, sottoparagrafi “e” e “b”).	<b>V 6.1.2</b> PCM 4.4.2 del 15.03.22	<b>Positivo</b>
<b>Ord</b>	<b>Descrizione della NC da PL</b>	<b>F.S.I</b>	<b>Stato</b>
1_Test0	Non è presente l’installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>

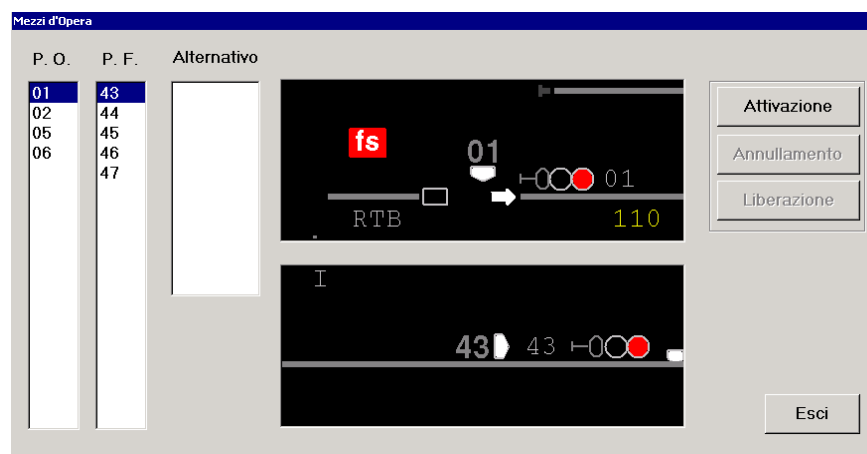
GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 221 di 460

### 3.7.4.2 ICONA E FINESTRA MEZZI D’OPERA (MDO)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra “Mezzi D’Opera” che contiene i relativi comandi.



**Figura 37 – Finestra comandi MDO.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l’ordine crescente dei dati P.O. e P.F.
Test2	Clicco su ogni P.O. e verifico lo zoom.
Test3	Clicco su ogni P.F. e verifico lo zoom.
Test4	Per ogni combinazione di P.O. e P.F. ed eventuale alternativo verifico l’abilitazione del comando Attivazione.
Test5	Per ogni P.O. verifico l’abilitazione del comando Annullamento / Liberazione

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 222 di 460

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	PO	PF	Altern.	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5
1.	-	-	-	√	-	-	-	-	-
2.	01	43	-	√	√	√	√	√	√
3.	01	44	-	√	√	√	√	√	√
4.	01	45	-	√	√	√	√	√	√
5.	01	46	-	√	√	√	√	√	√
6.	01	47	-	√	√	√	√	√	√
7.	02	23	-	√	√	√	√	√	√
8.	02	24	-	√	√	√	√	√	√
9.	02	26	-	√	√	√	√	√	√
10.	02	27	-	√	√	√	√	√	√
11.	02	29	-	√	√	√	√	√	√
12.	05	23	-	√	√	√	√	√	√
13.	05	24	-	√	√	√	√	√	√
14.	05	26	-	√	√	√	√	√	√
15.	05	27	-	√	√	√	√	√	√
16.	05	29	-	√	√	√	√	√	√
17.	06	43	-	√	√	√	√	√	√
18.	06	44	-	√	√	√	√	√	√
19.	06	45	-	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 223 di 460

Prog	PO	PF	Altern.	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5
1.	-	-	-	√	-	-	-	-	-
20.	06	46	-	√	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
Tutti_Test4 Tutti_Test5 Tutti_Test6	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	
Tutti_Test5	Il comando “Annullamento” non cumula il consenso alla liberazione, se il MDO è stabilizzato, per il consenso alla liberazione è previsto apposito comando di “Liberazione”.	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>Aperta Per IDEACCM</b>
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	<b>Chiusa</b>
Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
Tutti_Test2 Tutti_Test3	Pur essendo presente lo zoom nell’area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.	V 3.2.0	<b>Aperta</b>
		V 3.2.5	<b>Chiusa</b>
16,11_Test1	All’interno della maschera di comando vitale e non vitale MDO, inserire al posto del PF29 il PF25 in conformità con il	V 4.4.0 PCM4.2.3	<b>Aperta</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 224 di 460

	mezzo d'opera, il quale si estende fino allo scudetto 25. (vale anche per Ploc).	<b>V 4.4.0</b> PCM4.2.4	<b>Per IDEACCM</b>
		<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	<b>Chiusa</b>
<b>Ord</b>	<b>Descrizione della NC da PL</b>	<b>F.S.I</b>	<b>Stato</b>
1_Test0	Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>
1_Test0	Il layout della maschera non è allineato a quello di PCM, ossi i comandi annullamento e liberazioni non sono stati accorpati. Ciò posto, con MdO formato e bloccato, il comando "Liberazione" è grigio, ed il comando "Annullamento" svolge entrambe le fuzioni di annullamento e liberazione, come sul TO di PCM.	<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	<b>Aperta</b>
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	<b>Chiusa</b>



GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 225 di 460

### 3.7.5 ICONE COMANDI ENTI DI STAZIONE-REZZATO

In questa barra sono presenti i pulsanti dei comandi associati agli enti di stazione.



Figura 38 – layout icone Enti di Stazione-REZZATO.

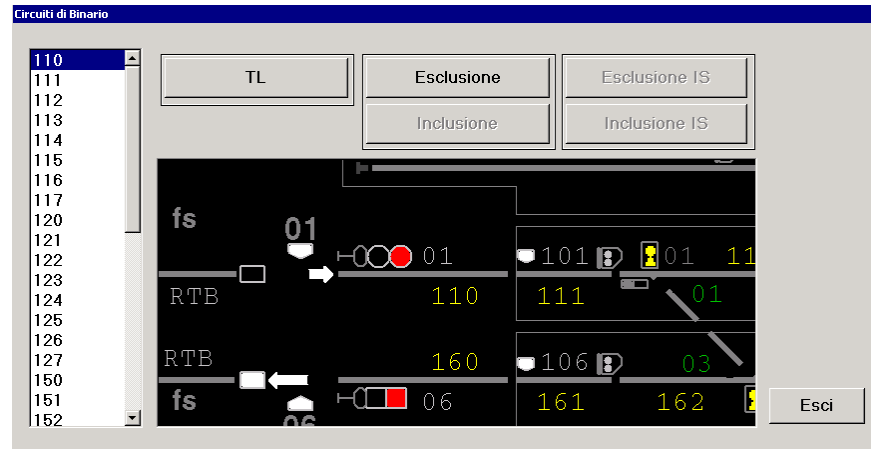
#### 3.7.5.1 ICONA E FINESTRA CIRCUITO DI BINARIO (CDB)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra “Circuito di Binario” che contiene i relativi comandi.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 226 di 460



**Figura 39 – Finestra comandi CDB.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

<b>Id Test</b>	<b>Test</b>
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati CdB.
Test2	Clicco su ogni CdB. e verifico lo zoom.
Test3	Per ogni CdB verifico l'abilitazione del comando TL.
Test4	Per ogni CdB verifico l'abilitazione del comando Esclusione.
Test5	Per ogni CdB verifico l'abilitazione del comando Inclusione.
Test6	Per ogni CdB verifico l'abilitazione del comando Esclusione IS.
Test7	Per ogni CdB verifico l'abilitazione del comando Inclusione IS.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

<b>Prog</b>	<b>CDB</b>	<b>Test 0</b>	<b>Test 1</b>	<b>Test 2</b>	<b>Test 3</b>	<b>Test 4</b>	<b>Test 5</b>	<b>Test 6</b>	<b>Test 7</b>
1.	-	√	-	-	-	-	-	-	-

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO  
**SATURNO**  
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA


 ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –  
 Rezzato

 Progetto  
 IN17

 Lotto  
 12

 Codifica Documento  
 EI2VWIZ22B0A03

 Rev.  
 D

 Foglio  
 227 di 460

Prog	CDB	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6	Test 7
1.	-	√	-	-	-	-	-	-	-
2.	110	-	√	√	√	√	√	√	√
3.	111	-	√	√	√	√	√	√	√
4.	112	-	√	√	√	√	√	√	√
5.	113	-	√	√	√	√	√	√	√
6.	114	-	√	√	√	√	√	√	√
7.	115	-	√	√	√	√	√	√	√
8.	116	-	√	√	√	√	√	√	√
9.	117	-	√	√	√	√	√	√	√
10.	118	-	√	√	√	√	√	√	√
11.	120	-	√	√	√	√	√	√	√
12.	121	-	√	√	√	√	√	√	√
13.	122	-	√	√	√	√	√	√	√
14.	123	-	√	√	√	√	√	√	√
15.	124	-	√	√	√	√	√	√	√
16.	125	-	√	√	√	√	√	√	√
17.	126	-	√	√	√	√	√	√	√
18.	127	-	√	√	√	√	√	√	√
19.	150	-	√	√	√	√	√	√	√
20.	151	-	√	√	√	√	√	√	√
21.	152	-	√	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 228 di 460

Prog	CDB	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6	Test 7
1.	-	√	-	-	-	-	-	-	-
22.	153	-	√	√	√	√	√	√	√
23.	154	-	√	√	√	√	√	√	√
24.	155	-	√	√	√	√	√	√	√
25.	156	-	√	√	√	√	√	√	√
26.	157	-	√	√	√	√	√	√	√
27.	158	-	√	√	√	√	√	√	√
28.	160	-	√	√	√	√	√	√	√
29.	161	-	√	√	√	√	√	√	√
30.	162	-	√	√	√	√	√	√	√
31.	163	-	√	√	√	√	√	√	√
32.	164	-	√	√	√	√	√	√	√
33.	165	-	√	√	√	√	√	√	√
34.	301	-	√	√	√	√	√	√	√
35.	302	-	√	√	√	√	√	√	√
36.	303	-	√	√	√	√	√	√	√
37.	304	-	√	√	√	√	√	√	√
38.	351	-	√	√	√	√	√	√	√
39.	401	-	√	√	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
-----	----------------------	-------	-------

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 229 di 460

Tutti_Test3,4,6	<p>I comandi risultano abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Fanno eccezione i comandi di Inclusione e Inclusione IS.</p>	<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	
Tutti	<p>Nel caso in cui si comanda il TLcdb su un itinerario non codificato o su un cdb di stazione e non ci sono le condizioni di liberazione per attuarlo, l'apparto genera la seguente eccezione: "circuito di binario XXX – (bb) MA in atto".</p> <p><b>Eccezioni</b></p> <pre> 17/03 16:35:44 - LONATO - circuito di binario 122 - attivazione dell'intervento di soccorso tlcdb 17/03 16:35:44 - circuito di binario 122 - (bb) MA in atto           </pre> <p>Si fa notare che l'eccezione generata in questi casi negli altri impianti è la seguente: "circuito di binario XXX – (c) Nessuna liberazione in atto"</p> <p><b>Eccezioni</b></p> <pre> 17/03 16:33:08 - SESTO_SG - circuito di binario 184 - attivazione dell'intervento di soccorso tlcdb 17/03 16:33:08 - circuito di binario 184 - (c) Nessuna liberazione in atto           </pre> <p>Si precisa comunque che il comando non produce correttamente alcun effetto. (riferimento test al punto "m", sottoparagrafo "c").</p>	<b>V 6.1.2</b> PCM 4.4.2 del 15.03.22	<b>Osservazione</b>
		<b>V 6.2.0</b> PCM 4.4.3 del 16.05.22	
<b>Ord</b>	<b>Descrizione della NC da PCM</b>	<b>F.S.I</b>	<b>Stato</b>
Tutti_Test2	Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>
<b>Ord</b>	<b>Descrizione della NC da PL</b>	<b>F.S.I</b>	<b>Stato</b>
1_Test0	Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 230 di 460

### 3.7.5.2 ICONA E FINESTRA DEVIATOIO (DV)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra "Deviatoio" che contiene i relativi comandi.

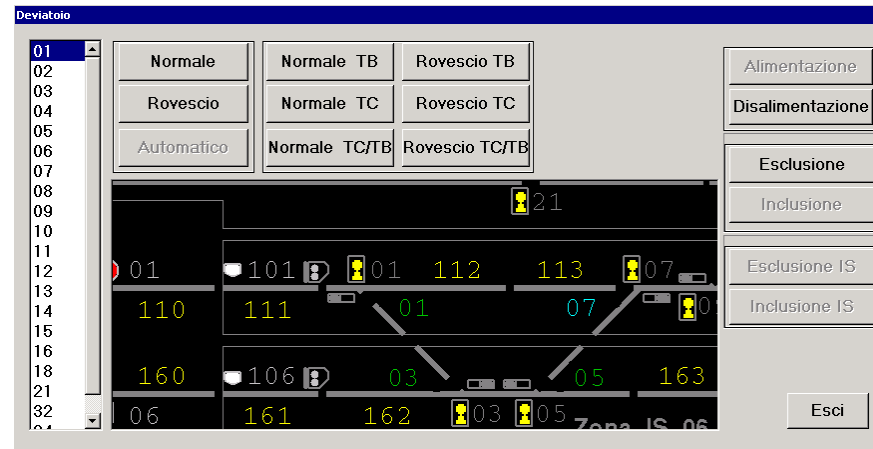


Figura 40 – Finestra comandi DV.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. La finestra contiene anche i deviatoi con ritorno automatico (Raut).

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati DV.
Test2	Clicco su ogni DV e verifico lo zoom.
Test3	Per ogni DV verifico l'abilitazione del comando Normale.
Test4	Per ogni DV verifico l'abilitazione del comando Rovescio.
Test5	Per ogni DV verifico l'abilitazione del comando Automatico.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A03</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 231 di 460</p>	

Test6	Per ogni DV verifico l'abilitazione del comando Normale TB.
Test7	Per ogni DV verifico l'abilitazione del comando Rovescio TB.
Test8	Per ogni DV verifico l'abilitazione del comando Normale TC.
Test9	per ogni DV verifico l'abilitazione del comando Rovescio TC.
Test10	Per ogni DV verifico l'abilitazione del comando Normale TC/TB.
Test11	per ogni DV verifico l'abilitazione del comando Rovescio TC/TB.
Test12	Per ogni DV verifico l'abilitazione del comando Alimentazione.
Test13	Per ogni DV verifico l'abilitazione del comando Disalimentazione.
Test14	Per ogni DV verifico l'abilitazione del comando Esclusione.
Test15	Per ogni DV verifico l'abilitazione del comando Inclusione.
Test16	Per ogni DV verifico l'abilitazione del comando Esclusione IS.
Test17	Per ogni DV verifico l'abilitazione del comando Inclusione IS.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	 CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE												
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato										Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 232 di 460

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	DV	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6	Test 7	Test 8	Test 9	Test 10	Test 11	Test 12	Test 13	Test 14	Test 15	Test 16	Test 17
1.	-	√	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	01	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
3.	02	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
4.	03	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
5.	04	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
6.	05	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
7.	06	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
8.	07	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
9.	08	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
10.	09	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
11.	10	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
12.	11	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
13.	12	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
14.	13	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
15.	14	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
16.	15	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
17.	16	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
18.	17	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
19.	18	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
20.	21	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
21.	32	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√



GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 233 di 460

Prog	DV	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6	Test 7	Test 8	Test 9	Test 10	Test 11	Test 12	Test 13	Test 14	Test 15	Test 16	Test 17
1.	-	√	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22.	34	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
Tutti_Test2,3,4, 5,6,7,8,9, 10,11,14, 15,16,17	I comandi risultano abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
Tutti_Test2	Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.	V 3.2.0	<b>Aperta</b>
		V 3.2.5	<b>Chiusa</b>
Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato
1_Test0	Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	V 3.2.0	<b>Aperta</b>
		V 3.2.5	<b>Chiusa</b>

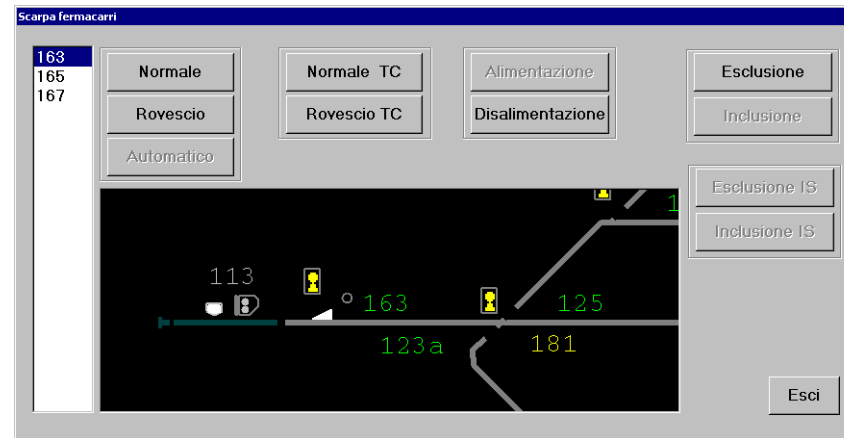
GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 234 di 460

### 3.7.5.3 ICONA E FINESTRA SCARPA FERMACARRI (SFC)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra "Scarpa fermacarri" che contiene i relativi comandi.



**Figura 41 – Finestra comandi SFC.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati SFC.
Test2	Clicco su ogni SFC e verifico lo zoom.
Test3	Per ogni SFC verifico l'abilitazione del comando Normale.
Test4	Per ogni SFC verifico l'abilitazione del comando Rovescio.
Test5	Per ogni SFC verifico l'abilitazione del comando Automatico.
Test6	Per ogni SFC verifico l'abilitazione del comando Normale TC.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 235 di 460</p>

Test7	per ogni SFC verifico l'abilitazione del comando Rovescio TC.
Test8	Per ogni SFC verifico l'abilitazione del comando Alimentazione.
Test9	Per ogni SFC verifico l'abilitazione del comando Disalimentazione.
Test10	Per ogni SFC verifico l'abilitazione del comando Esclusione.
Test11	Per ogni SFC verifico l'abilitazione del comando Inclusione.
Test12	Per ogni SFC verifico l'abilitazione del comando Esclusione IS.
Test13	Per ogni SFCverifico l'abilitazione del comando Inclusione IS.

 <b>IRICAV2</b>	 <b>CONSORZIO SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 236 di 460

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	SFC	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6	Test 7	Test 8	Test 9	Test 10	Test 11	Test 12	Test 13
1.	-	√	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	01	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
Tutti_Test2,3,4, 5,6,7,10, 11,14, 15,16,17	I comandi risultano abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	
1_Test0	Così come previsto dal documento dei criteri della progettazione dei piani schematici e precisamente cap.3.1.4 “Simboli per Scarpe fermacarro a Manovra Elettrica”, la sua sigla grafica è <b>SFC</b> e non SCF, pertanto modificare la relativa icona.	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	

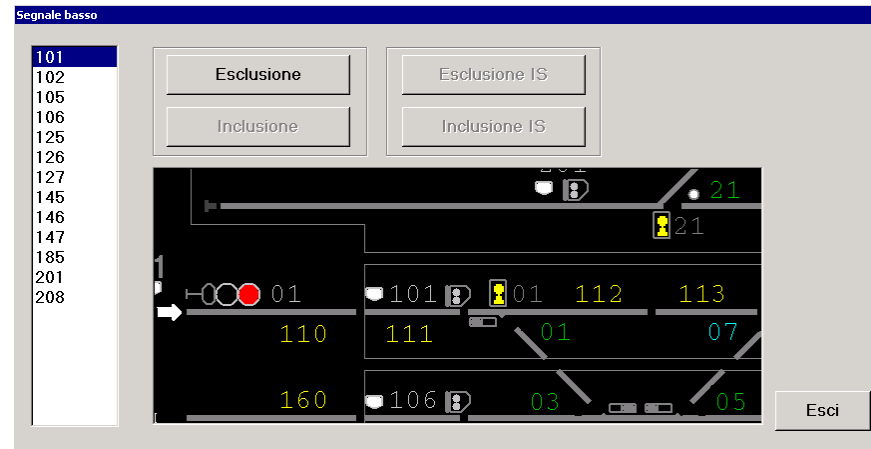
GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 237 di 460

### 3.7.5.4 ICONA E FINESTRA SEGNALI BASSI (SB)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra "Segnale basso" che contiene i relativi comandi.



**Figura 42 – Finestra comandi SB**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

<b>Id Test</b>	<b>Test</b>
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati SB.
Test2	Clicco su ogni SB e verifico lo zoom.
Test3	Per ogni SB verifico l'abilitazione del comando Esclusione.
Test4	Per ogni SB verifico l'abilitazione del comando Inclusione.
Test5	Per ogni SB verifico l'abilitazione del comando Esclusione IS.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 238 di 460

Test6	Per ogni SB verifico l'abilitazione del comando Inclusione IS.
-------	--

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	SB	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6
1.	-	√	-	-	-	-	-	-
2.	101	-	√	√	√	√	√	√
3.	102	-	√	√	√	√	√	√
4.	105	-	√	√	√	√	√	√
5.	106	-	√	√	√	√	√	√
6.	125	-	√	√	√	√	√	√
7.	126	-	√	√	√	√	√	√
8.	127	-	√	√	√	√	√	√
9.	129	-	√	√	√	√	√	√
10.	145	-	√	√	√	√	√	√
11.	146	-	√	√	√	√	√	√
12.	147	-	√	√	√	√	√	√
13.	185	-	√	√	√	√	√	√
14.	201	-	√	√	√	√	√	√
15.	208	-	√	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
Tutti_Test2,5	I comandi risultano abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi)	V 5.6.0 PCM 4.3.5	Osservazione per IDEACCM

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 239 di 460

	fattibilità). Fanno eccezione i comandi di Inclusion e Inclusion IS.	<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	
<b>Ord</b>	<b>Descrizione della NC da PCM</b>	<b>F.S.I</b>	<b>Stato</b>
Tutti_Test2	Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>
<b>Ord</b>	<b>Descrizione della NC da PL</b>	<b>F.S.I</b>	<b>Stato</b>
1_Test0	Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>

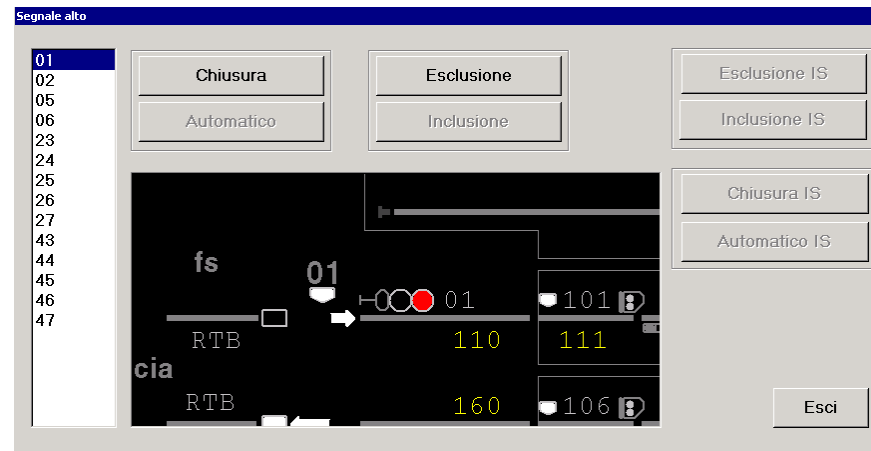
GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 240 di 460

### 3.7.5.5 ICONA E FINESTRA SEGNALE ALTO (SE)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra "Segnale alto" che contiene i relativi comandi.



**Figura 43 – Finestra comandi SE**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

<b>Id Test</b>	<b>Test</b>
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati SE.
Test2	Clicco su ogni SE e verifico lo zoom.
Test3	Per ogni SE verifico l'abilitazione del comando Chiusura.
Test4	Per ogni SE verifico l'abilitazione del comando Automatico.
Test5	Per ogni SE verifico l'abilitazione del comando Esclusione.



GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 241 di 460

Test6	Per ogni SE verifico l'abilitazione del comando Inclusionione.
Test7	Per ogni SE verifico l'abilitazione del comando Esclusione IS.
Test8	Per ogni SE verifico l'abilitazione del comando Inclusionione IS.
Test9	Per ogni SE verifico l'abilitazione del comando Chiusura IS.
Test10	Per ogni SE verifico l'abilitazione del comando Automatico IS.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	SE	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6	Test 7	Test 8	Test 9	Test10
1.	-	√	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	01	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
3.	02	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
4.	05	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
5.	06	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
6.	23	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
7.	24	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
8.	25	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
9.	26	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
10.	27	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
11.	43	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
12.	44	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
13.	45	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
14.	46	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
15.	47	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 242 di 460

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
Tutti_Test5,7,9	I comandi di risultano abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Quanto esposto impatta sui comandi di Chiusura IS, Esclusione ed Esclusione IS.	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
Tutti_Test2	Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul Qlv.	V 3.2.0	<b>Aperta</b>
		V 3.2.5	<b>Chiusa</b>
Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato
1_Test0	Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	V 3.2.0	<b>Aperta</b>
		V 3.2.5	<b>Chiusa</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 243 di 460

### 3.7.5.6 ICONA FINESTRA FERMADEVIATOIO (FD)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra "Fermadeviatoio" che contiene i relativi comandi.

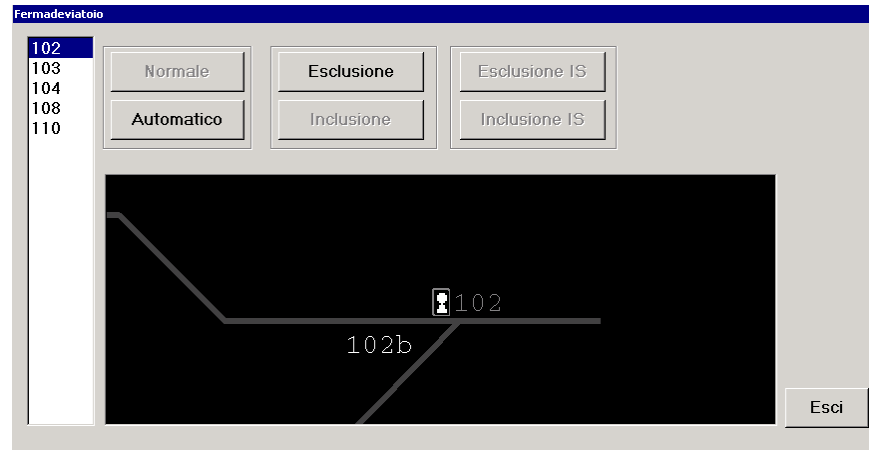


Figura 44 – Finestra comandi FD

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati FD.
Test2	Clicco su ogni FD e verifico lo zoom.
Test3	Per ogni FD verifico l'abilitazione del comando Normale.
Test4	Per ogni FD verifico l'abilitazione del comando Automatico.
Test5	Per ogni FD verifico l'abilitazione del comando Esclusione.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 244 di 460

Test6	Per ogni FD verifico l'abilitazione del comando Inclusionione.
Test7	Per ogni FD verifico l'abilitazione del comando Esclusione IS.
Test8	Per ogni FD verifico l'abilitazione del comando Inclusionione IS.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	FD	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6	Test 7	Test 8
1.	-	√	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	102	-	√	√	√	√	√	√	√	√
3.	103	-	√	√	√	√	√	√	√	√
4.	104	-	√	√	√	√	√	√	√	√
5.	108	-	√	√	√	√	√	√	√	√
6.	110	-	√	√	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 245 di 460

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
Tutti_Test3,4 5,7	I comandi risultano abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Fanno eccezione i comandi di Inclusione e Inclusione IS.	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>Osservazione</b> per IDEACCM
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
Tutti_Test2	Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul Qlv.	V 3.2.0	<b>Aperta</b>
		V 3.2.5	<b>Chiusa</b>
Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato
1_Test0	Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	V 3.2.0	<b>Aperta</b>
		V 3.2.5	<b>Chiusa</b>

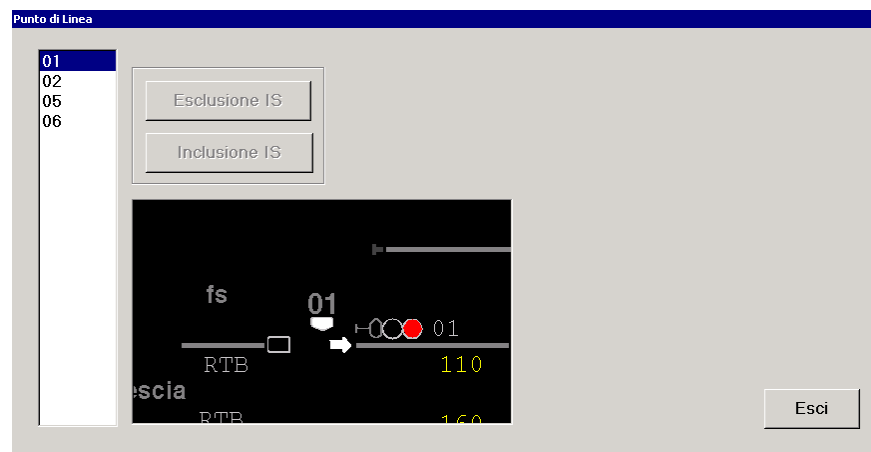
GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 246 di 460

### 3.7.5.7 ICONA E FINESTRA PUNTO DI LINEA (LINEA)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra "Punto di linea" che contiene i relativi comandi .



**Figura 45 – Finestra comandi LINEA**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

<b>Id Test</b>	<b>Test</b>
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati Punti di Linea.
Test2	Clicco su ogni Punto di Linea e verifico lo zoom.
Test3	Per ogni Punto di Linea verifico l'abilitazione del comando Esclusione IS.
Test4	Per ogni Punto di Linea verifico l'abilitazione del comando Inclusione IS.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO  
**SATURNO**  
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA


 ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –  
 Rezzato

 Progetto  
 IN17

 Lotto  
 12

 Codifica Documento  
 EI2VWIZ22B0A03

 Rev.  
 D

 Foglio  
 247 di 460

Prog	LINEA	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4
1.	-	√	-	-	-	
2.	01	-	√	√	√	√
3.	02	-	√	√	√	√
4.	05	-	√	√	√	√
5.	06	-	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 248 di 460

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
Tutti_Test2	Il comando Esclusione IS si abilita, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
Tutti_Test2	Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.	V 3.2.0	<b>Aperta</b>
		V 3.2.5	<b>Chiusa</b>
1_Test0	Non sono presenti i comandi "Ex RTB" ed "Annullamento Ex RTB" debiti all'inclusione ed esclusione dell'apparato RTB. <i><u>Inserita apposito bottone a parte.</u></i>	V 3.2.0	<b>Aperta</b>
		V 3.2.5	<b>Chiusa</b>
Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato
1_Test0	Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	V 3.2.0	<b>Aperta</b>
		V 3.2.5	<b>Chiusa</b>



GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 249 di 460

### 3.7.5.8 ICONA E FINESTRA POSTO A TERRA (PT-TPM)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra "Posto a Terra" che contiene i relativi comandi.



**Figura 46 – Finestra comandi PT-TPM.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati PT.
Test2	Clicco su ogni PT e verifico lo zoom.
Test3	Per ogni PT verifico l'abilitazione del comando Consenso.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	PT	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3
1.	-	√	-	-	-

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 250 di 460

Prog	PT	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3
1.	-	√	-	-	-
2.	340	-	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
2_Test2	Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.	V 3.2.0	Aperta
		V 3.2.5	Chiusa
2_Test3	Il comando Consenso, risulta sempre selezionabile, anche con condizioni assenti che ne permettono la sua attivazione.	V 3.2.5	Osservazione Per IDEACCM
		V 4.4.0 PCM4.2.4	
		V 5.6.0 PCM 4.3.5	
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
1_Test0	Non è presente la relativa icona verde PT-TPM. L'icona gialla PT-TPM è un duplicato della relativa icona verde.	V 3.2.0	Aperta
		V 3.2.5	Chiusa
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato
1_Test0	Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	V 3.2.0	Aperta
		V 3.2.5	Chiusa
2_Test3	Il comando Consenso, risulta sempre selezionabile, anche con condizioni assenti che ne permettono la sua attivazione.	V 5.6.0 PCM 4.3.5	Osservazione

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A03</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 251 di 460</p>	

		<p><b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7</p>	<p><b>Per IDEACCM</b></p>
		<p><b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8</p>	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 252 di 460

### 3.7.5.9 ICONA E FINESTRA PL DI STAZIONE (PL)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra "PL di Stazione" che contiene i relativi comandi.

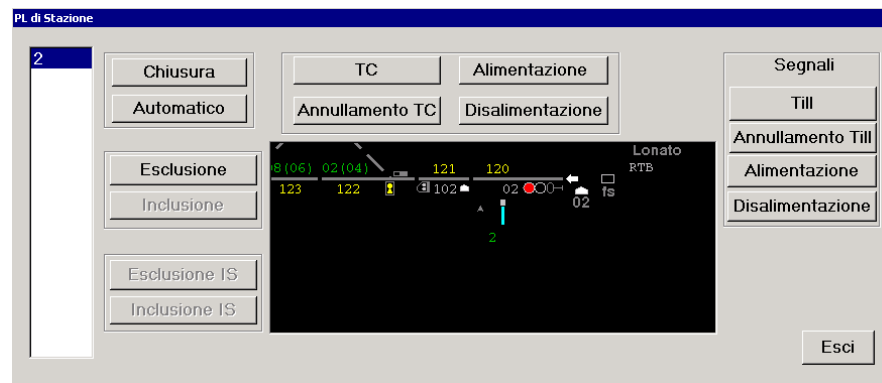


Figura 47 – Finestra comandi PL.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati PL.
Test2	Clicco su ogni PL e verifico lo zoom.
Test3	Per ogni PL verifico l'abilitazione del comando Chiusura.
Test4	Per ogni PL verifico l'abilitazione del comando Automatico.
Test5	Per ogni PL verifico l'abilitazione del comando Esclusione.
Test6	Per ogni PL verifico l'abilitazione del comando Inclusione.
Test7	Per ogni PL verifico l'abilitazione del comando Esclusione IS.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 253 di 460

Test8	Per ogni PL verifico l'abilitazione del comando Inclusione IS.
Test9	Per ogni PL verifico l'abilitazione del comando TC.
Test10	Per ogni PL verifico l'abilitazione del comando Annullamento TC.
Test11	Per ogni PL verifico l'abilitazione del comando Alimentazione.
Test12	Per ogni PL verifico l'abilitazione del comando Disalimentazione.
Test13	Per ogni PL verifico l'abilitazione del comando Till.
Test14	Per ogni PL verifico l'abilitazione del comando Annullamento Till.
Test15	Per ogni PL verifico l'abilitazione del comando Alimentazione (per Segnali Stradali).
Test16	Per ogni PL verifico l'abilitazione del comando Disalimentazione (per Segnali Stradali).

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	PL	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6	Test 7	Test 8	Test 9	Test 10	Test 11	Test 12	Test 13	Test 14	Test 15	Test 16
1.	-	√	-	-	-													
2.	2	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
2_Test5	Con PL nello stato di Es la relativa finestra di dialogo permane completamente abilitata, mentre invece in tale stato, il PL non deve essere comandabile da TO, gli unici pulsanti abilitati sono la "Disalimentazione", per permettere l'attivazione di un eventuale TxPL e l'Inclusione".	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 254 di 460

2_Test7	Con PL nello stato di Es/IS la relativa finestra di dialogo permane completamente abilitata, mentre invece in tale stato, il PL non deve essere comndabile da TO, gli unici pulsanti abilitati sono la “Disalimentazione”, per permettere l’attivazione di un eventuale TxPL e l’”Esclusione”, nell’eventualità di imporre la doppia esclusione.	<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	
<b>Ord</b>	<b>Descrizione della NC da PCM</b>	<b>F.S.I</b>	<b>Stato</b>
2_Test2	Pur essendo presente lo zoom nell’area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>
2_Test3,4 5,7,8,9, 10,11,12, 13,14,15,16	I comandi risultano abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Fa eccezione il comando di Inclusione.	<b>V 3.2.5</b>	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		<b>V 4.4.0</b> PCM4.2.4	
		<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	
1_Test0	La maschera che si apre cliccando sul bottone giallo “PL”, non copre interamente la toolbar “Finestra di dialogo – REZZATO” come realizzato per le altre maschere.	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>
2_Test2	Centrare meglio lo zoom del PL.	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 255 di 460

Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato
1_Test0	Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>
2_Test3,4 5,7,8,9, 10,11,12, 13,14,15,16	I comandi risultano abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Fà eccezione il comando di Inclusione.	<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 256 di 460

### 3.7.5.10 ICONA E FINESTRA MANOVRA A MANO DEVIATOI (MMD)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra "Manovra a Mano Deviatoi" che contiene i relativi comandi.

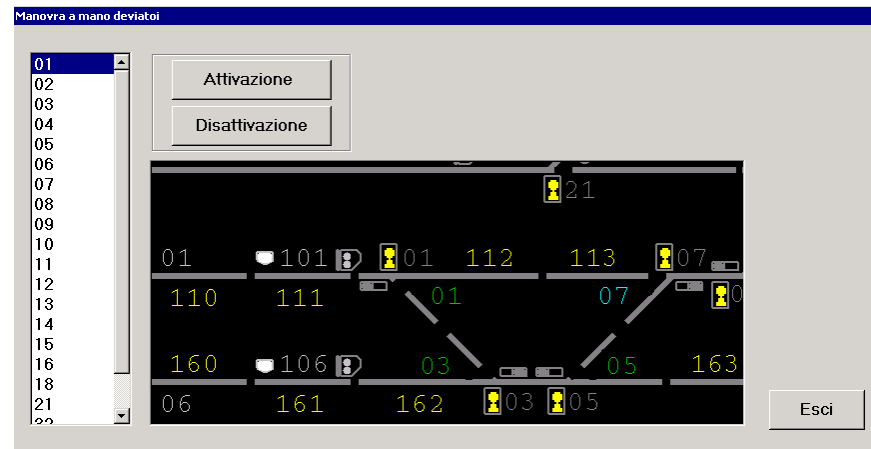


Figura 48 – Finestra comandi MMD.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. La finestra contiene oltre ai deviatoi, anche le SFC munite del dispositivo per la manovra a mano.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati DV munito di dispositivo per la manovra a mano.
Test2	Clicco su ogni DV munito di dispositivo per la manovra a mano e verifico lo zoom.
Test3	Per ogni DV munito di dispositivo per la manovra a mano verifico l'abilitazione del comando Attivazione.
Test4	Per ogni DV munito di dispositivo per la manovra a mano verifico l'abilitazione del



GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 257 di 460

comando Disattivazione.
-------------------------

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	MMD	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4
1.	-	√	-	-	-	-
2.	01	-	√	√	√	√
3.	02	-	√	√	√	√
4.	03	-	√	√	√	√
5.	04	-	√	√	√	√
6.	05	-	√	√	√	√
7.	06	-	√	√	√	√
8.	07	-	√	√	√	√
9.	08	-	√	√	√	√
10.	09	-	√	√	√	√
11.	10	-	√	√	√	√
12.	11	-	√	√	√	√
13.	12	-	√	√	√	√
14.	13	-	√	√	√	√
15.	14	-	√	√	√	√
16.	15	-	√	√	√	√
17.	16	-	√	√	√	√
18.	18	-	√	√	√	√
19.	21	-	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 258 di 460

Prog	MMD	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4
1.	-	√	-	-	-	-
20.	32	-	√	√	√	√
21.	34	-	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
Tutti_Test2	Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.	V 3.2.0	Aperta
		V 3.2.5	Chiusa
Tutti_Test3	Il comando Attivazione, risulta sempre selezionabile, anche con Dv non disalimentato.	V 3.2.5	Osservazione Per IDEACCM
		V 4.4.0 PCM4.2.4	
		V 5.6.0 PCM 4.3.5	
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
Tutti_Test4	Il comando Disattivazione, risulta sempre selezionabile, anche con Dv non alimentato.	V 5.7.1 PCM 4.3.8	Osservazione Per IDEACCM
		V 3.2.5	
		V 4.4.0 PCM4.2.4	
		V 5.6.0 PCM 4.3.5	
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 259 di 460

Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato
1_Test0	Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	
1_Test0	Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	V 3.2.0	Aperta
		V 3.2.5	Chiusa
Tutti_Test3	Il comando Attivazione, risulta sempre selezionabile, anche con Dv non disalimentato.	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>Osservazione Per IDEACCM</b>
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	
Tutti_Test4	Il comando Disattivazione, risulta sempre selezionabile, anche con Dv non alimentato.	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>Osservazione Per IDEACCM</b>
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	

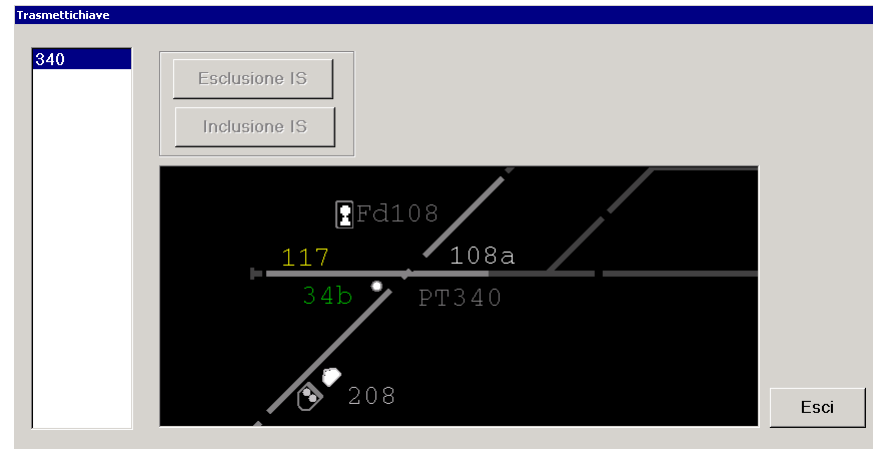
GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 260 di 460

### 3.7.5.11 ICONA E FINESTRA TRASMETTICHIAVE (TCH)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra "Trasmettichieve" che contiene i relativi comandi.



**Figura 49 – Finestra comandi TCH.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati PT munito del trasmettichieve.
Test2	Clicco su ogni PT e verifico lo zoom.
Test3	Per ogni PT munito del trasmettichieve verifico l'abilitazione del comando Esclusione IS.
Test4	Per ogni PT munito del trasmettichieve verifico l'abilitazione del comando Inclusione IS.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	PT	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4
------	----	--------	--------	--------	--------	--------

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 261 di 460

1.	-	√	-	-	-	-
2.	340	-	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
2_Test3	Il comando Esclusione IS si abilita, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V 5.6.0 PCM 4.3.5	Osservazione per IDEACCM
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	Chiusa
2_Test2	Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul Qlv.	V 3.2.0	Aperta
		V 3.2.5	Chiusa
Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato
1_Test0	Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	V 3.2.0	Aperta
		V 3.2.5	Chiusa

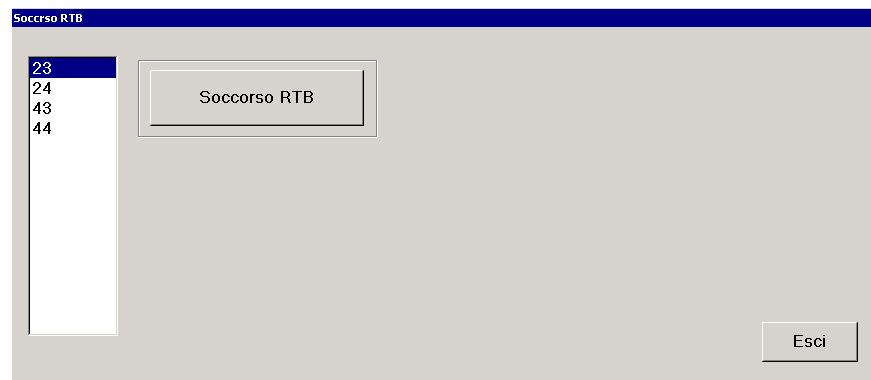
GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 262 di 460

### 3.7.5.12 ICONA E FINESTRA SOCCORSO RTB (RTB)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra "Soccorso RTB" che contiene i relativi comandi.



**Figura 50 – Finestra comandi RTB.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. La maschera non prevede gli zoom.

<b>Id Test</b>	<b>Test</b>
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati di PSTAZ muniti di RTB.
Test2	Per ogni PSTAZ munito di RTB verifico l'abilitazione del comando Soccorso RTB.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

<b>Prog</b>	<b>RTB</b>	<b>Test 0</b>	<b>Test 1</b>	<b>Test 2</b>
1.	-	√	-	-
2.	23	-	√	√
3.	24	-	√	√
4.	43	-	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 263 di 460

Prog	RTB	Test 0	Test 1	Test 2
1.	-	√	-	-
5.	44	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
1_Test0	La maschera del bottone “RTB” non copre tutta l’area della Toolbar “Finestre di dialogo – REZZATO”, come realizzato per le altre.	V 3.2.0	Aperta
		V 3.2.5	Chiusa
Tutti_Test2	Il comando “Soccorso RTB” risulta sempre selezionabile anche in assenza delle condizioni che ne prevedono l’utilizzo.	V 4.4.0 PCM4.2.4	Osservazione per IDEACCM
		V 5.6.0 PCM 4.3.5	
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
Tutti_Test2	Il comando “Soccorso RTB” risulta sempre selezionabile anche in assenza delle condizioni che ne prevedono l’utilizzo.	V 5.7.1 PCM 4.3.8	Osservazione per IDEACCM
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
V 5.7.1 PCM 4.3.8	Osservazione per IDEACCM		
V 5.7.0 PCM 4.3.6			
V 5.7.0 PCM 4.3.7			

Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato
1_Test0	Non è presente l’installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	V 3.2.0	Aperta
		V 3.2.5	Chiusa
Tutti_Test2	Il comando “Soccorso RTB” risulta sempre selezionabile anche in assenza delle condizioni che ne prevedono l’utilizzo.	V 5.6.0 PCM 4.3.5	Osservazione per IDEACCM
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A03</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 264 di 460</p>	

		<p><b>V 5.7.1</b> <b>PCM 4.3.8</b></p>	
--	--	--	--



GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 265 di 460

### 3.7.5.13 ICONA E FINESTRA RTB (LINEA)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra "RTB" che contiene i relativi comandi.



Figura 51 – Finestra comandi RTB.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. La maschera non prevede gli zoom.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati di PLINEA muniti di RTB.
Test2	Per ogni PLINEA munito di RTB verifico l'abilitazione del comando Ex RTB.
Test3	Per ogni PLINEA munito di RTB verifico l'abilitazione del comando Annullamento Ex RTB.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	RTB	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3
1.	-	√	-	-	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 266 di 460

Prog	RTB	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3
1.	-	√	-	-	
2.	01	-	√	√	√
3.	02	-	√	√	√
4.	05	-	√	√	√
5.	06	-	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
Tutti_Test2	Il comando “EsRTB” risulta sempre selezionabile anche in assenza delle condizioni che ne prevedono l’utilizzo.	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	
Tutti_Test3	Il comando “Annullamento Ex RTB” risulta sempre selezionabile anche in assenza delle condizioni che ne prevedono l’utilizzo.	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato
Tutti_Test2	Il comando “Soccorso RTB” risulta sempre selezionabile anche in assenza delle condizioni che ne prevedono l’utilizzo.	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 267 di 460</p>

		<p><b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6</p>	
		<p><b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7</p>	
		<p><b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8</p>	
<p>Tutti_Test3</p>	<p>Il comando “Annullamento Ex RTB” risulta sempre selezionabile anche in assenza delle condizioni che ne prevedono l’utilizzo.</p>	<p><b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5</p>	<p><b>Osservazione</b> Per IDEACCM</p>
		<p><b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6</p>	
		<p><b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7</p>	
		<p><b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8</p>	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 268 di 460

### 3.7.6 ICONE COMANDI BLOCCO-REZZATO

In questa barra sono presenti i pulsanti dei comandi associati agli enti di blocco.



Figura 52 – layout icone Blocco-REZZATO.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
1	La toolbar “Blocco” risulta nascosta e non è visibile su TO.	<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	<b>Aperta</b>
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	<b>CHIUSA</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 269 di 460

### 3.7.6.1 ICONA E FINESTRA INVERSIONE DEL BLOCCO (BL)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra "Inversione del Blocco" che contiene i relativi comandi.

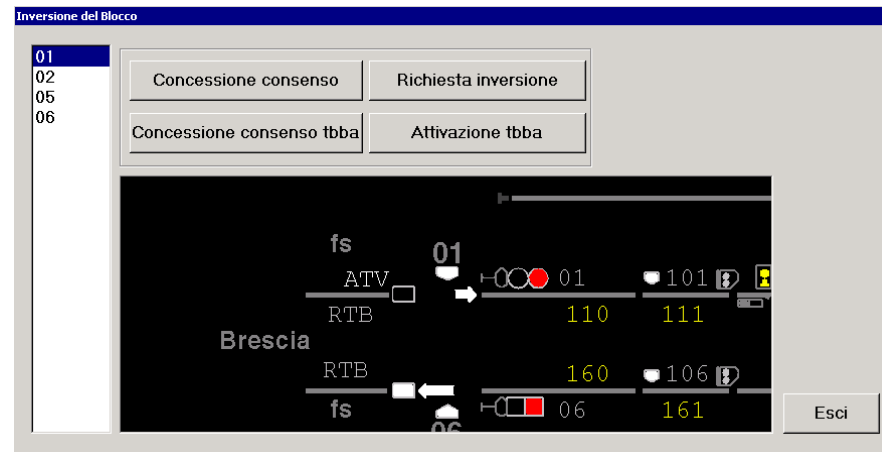


Figura 53 – Finestra comandi BL.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati Punto di Linea.
Test2	Clicco su ogni Punto di Linea e verifico lo zoom.
Test3	Per ogni Punto di Linea verifico l'abilitazione del comando Concessione consenso.
Test4	Per ogni Punto di Linea verifico l'abilitazione del comando Concessione consenso tbba.
Test5	Per ogni Punto di Linea verifico l'abilitazione del comando Richiesta inversione.
Test6	Per ogni Punto di Linea verifico l'abilitazione del comando Attivazione tbba.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 270 di 460

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	BL	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6
1.	-	√	-	-	-	-	-	-
2.	01	-	√	√	√	√	√	√
3.	02	-	√	√	√	√	√	√
4.	05	-	√	√	√	√	√	√
5.	06	-	√	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
Tutti_Test3 Tutti_Test4 Tutti_Test5 Tutti_Test6	I comandi a disposizione dell'inversione del blocco risultano sempre selezionabili, non risentono l'orientamento del blocco.	V 3.2.5	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM
		V 4.4.0 PCM4.2.4	
		V 5.6.0 PCM 4.3.5	
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
Tutti_Test2	Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul Qlv.	V 3.2.0	<b>Aperta</b>
		V 3.2.5	<b>Chiusa</b>
Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato
1_Test0	Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	V 3.2.0	<b>Aperta</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 271 di 460

		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>
Tutti_Test3 Tutti_Test4 Tutti_Test5 Tutti_Test6	I comandi a disposizione dell'inversione del blocco risultano sempre selezionabili, non risentono l'orientamento del blocco.	<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	

### 3.7.6.2 ICONA E FINESTRA FUORI SERVIZIO (FS)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra "Fuori servizio" che contiene i relativi comandi.



Figura 54 – Finestra comandi FS.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 272 di 460

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati Punto di Linea.
Test2	Clicco su ogni Punto di Linea e verifico lo zoom.
Test3	Per ogni Punto di Linea verifico l'abilitazione del comando Richiesta fs.
Test4	Per ogni Punto di Linea verifico l'abilitazione del comando Annullamento fs.
Test5	Per ogni Punto di Linea verifico l'abilitazione del comando Richiesta fs con tb.
Test6	Per ogni Punto di Linea verifico l'abilitazione del comando Liberazione fs.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	FS	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6
1.	-	√	-	-	-	-	-	-
2.	01	-	√	√	√	√	√	√
3.	02	-	√	√	√	√	√	√
4.	05	-	√	√	√	√	√	√
5.	06	-	√	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
Tutti_Test3 Tutti_Test4 Tutti_Test5 Tutti_Test6	I comandi a disposizione del fuori servizio risultano sempre selezionabili, anche con condizioni assenti che ne permettono la sua attivazione, come ad esempio l'orientamento del blocco in arrivo.	V 3.2.5 V 4.4.0 PCM4.2.4 V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM



GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 273 di 460

		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	
Tutti_Test2	Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>
5_Test2	Lo zoom del BL 06 non è ben centrato, il numero "06" viene leggermente tagliato e il relativo riquadro giallo sul QLv passa sopra al numero suddetto.	<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	<b>Osservazione</b>
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	<b>Chiusa</b>
2_Test2	Lo zoom del BL 01 non è ben centrato, il numero "01" viene leggermente tagliato e il relativo riquadro giallo sul QLv passa sopra al numero suddetto.	<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	<b>Osservazione</b>
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	<b>Chiusa</b>
<b>Ord</b>	<b>Descrizione della NC da PL</b>	<b>F.S.I</b>	<b>Stato</b>
1_Test0	Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>
Tutti_Test3 Tutti_Test4 Tutti_Test5 Tutti_Test6	I comandi a disposizione del fuori servizio risultano sempre selezionabili, anche con condizioni assenti che ne permettono la sua attivazione, come ad esempio l'orientamento del blocco in arrivo.	<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 274 di 460

### 3.8 ICONE COMANDI ENTI DI LINEA

In questa barra sono presenti i pulsanti dei comandi associati agli enti di blocco.



Figura 55 – layout icone Enti Linea-REZZATO.

I comandi suddetti sono presenti solo sul TO di PCM.

#### 3.8.1 ICONA E FINESTRA CIRCUITI DI BINARIO DI LINEA (CDBL)-BRE-REZ

Comando previsto solo per il TO di PCM.



Aprire la finestra "CdB di Linea" che contiene i relativi comandi.



Figura 56 – Finestra comandi CDBL BRE-REZ.

 <b>IRICAV2</b>	 <b>CONSORZIO SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 275 di 460

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati CdB di Linea.
Test2	Clicco su ogni CdB di Linea e verifico lo zoom.
Test3	Per ogni Cdb di linea verifico l'abilitazione del comando di Esclusione
Test4	Per ogni Cdb di linea verifico l'abilitazione del comando di Inclusione
Test5	Per ogni Cdb di linea verifico l'abilitazione del comando di Esclusione IS
Test6	Per ogni Cdb di linea verifico l'abilitazione del comando di Inclusione IS

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	CDBL	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6
1.	--	√	--	--	--	--	--	--
2.	600	--	√	√	√	√	√	√
3.	601	--	√	√	√	√	√	√
4.	602	--	√	√	√	√	√	√
5.	603	--	√	√	√	√	√	√
6.	604	--	√	√	√	√	√	√
7.	605	--	√	√	√	√	√	√
8.	606	--	√	√	√	√	√	√
9.	607	--	√	√	√	√	√	√
10.	608	--	√	√	√	√	√	√
11.	609	--	√	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 276 di 460

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
1_Test0	La Toolbar “Enti Linea – BRE-REZ” è nascosta e non visibile in quanto è posizionata sulle stesse coordinate della Toolbar “Enti Linea – REZ-LON” e pertanto è coperta da quest’ultima.	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>
Tutti_Test2	Gli zoom non sono attivi.	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>
Tutti_Test3,5	I comandi risultano abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Fa eccezione il comando di Inclusione e Inclusione IS.	<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	<b>Chiusa</b>
2_Test3 4_Test3 6_Test3 8_Test3 10_Test3	Non è stato possibile testare i comandi di esclusione dei CdB di linea 600, 602, 604, 606 e 608 in quanto vengono rifiutati dall’apparato generando la seguente eccezione “itinerari che interessano la sezione non a riposo”.	<b>V.5.7.2</b> PCM 4.3.11	<b>Aperta</b>
		<b>V 5.7.2</b> PCM 4.3.12 del 24.11.2020	<b>Chiusa</b>
2_Test3,5	A differenza delle disposizioni tecniche in vigore con itinerario in atto dall’ACC di Brescia è possibile escludere la prima sezione di blocco.	<b>V.5.7.2</b> PCM 4.3.11	<b>Aperta</b>
		<b>V 5.7.2</b> PCM 4.3.12 del 24.11.2020	
		<b>V.5.7.2</b> PCM 4.3.12 del 17-02-21	<b>Chiusa</b>

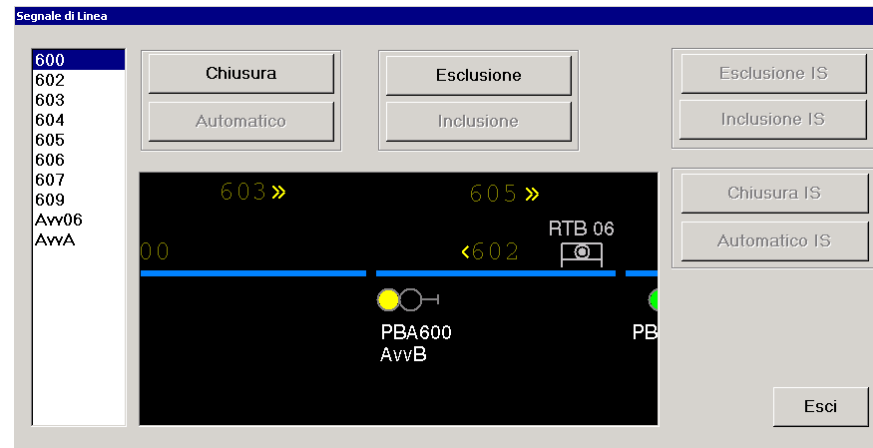
GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 277 di 460

### 3.8.2 ICONA E FINESTRA SEGNALI DI LINEA (SPBA)-BRE-REZ

Comando previsto solo per il TO di PCM.



Aprire la finestra " **Segnali di Linea** " che contiene i relativi comandi.



**Figura 57 – Finestra comandi SPBA BRE-REZ.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

<b>Id Test</b>	<b>Test</b>
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati SPBA.
Test2	Clicco su ogni SPBA e verifico lo zoom.
Test3	Per ogni SPBA verifico l'abilitazione del comando di Chiusura
Test4	Per ogni SPBA verifico l'abilitazione del comando Automatico
Test5	Per ogni SPBA di linea verifico l'abilitazione del comando di Esclusione
Test6	Per ogni SPBA verifico l'abilitazione del comando di Inclusione

 <b>IRICAV2</b>	 <b>CONSORZIO SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 278 di 460

Test7	Per ogni SPBA verifico l'abilitazione del comando di Esclusione IS
Test8	Per ogni SPBA verifico l'abilitazione del comando di Inclusione IS
Test9	Per ogni SPBA verifico l'abilitazione del comando di Chiusura IS
Test10	Per ogni SPBA verifico l'abilitazione del comando Automatico IS

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	SPBA	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6	Test 7	Test 8	Test 9	Test 10
1.	--	√	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2.	600	--	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
3.	602	--	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
4.	603	--	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
5.	604	--	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
6.	605	--	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
7.	606	--	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
8.	607	--	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
9.	609	--	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
10.	Avv06	--	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
11.	Avv421	--	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
1_Test0	La Toolbar "Enti Linea – BRE-REZ" è nascosta e non visibile in quanto è posizionata sulle stesse coordinate della Toolbar "Enti Linea – REZ-LON" e pertanto è coperta da quest'ultima.	V 3.2.0	Aperta
		V 3.2.5	Chiusa
Tutti_Test2	Gli zoom non sono attivi.	V 3.2.0	Aperta

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 279 di 460

		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>
10_Test3 11_Test3	La sequenza del comando di chiusura per gli avvisi isolati deve essere sconfigurato dalla TF in modo da non essere "clessidrate". Attualmente il comando viene preso e dopo la conferma, 0+Invio, il segnale Avv. Isolato resta all'aspetto di giallo con lo stante rosso lampeggiante.	<b>V 3.2.5</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 4.4.0</b> PCM4.2.4	
		<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	<b>Chiusa</b>
Tutti_Test5,7,9	I comandi di risultano abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Quanto esposto impatta sui comandi di Chiusura IS, Esclusione ed Esclusione IS.	<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	<b>Osservazione</b> per IDEACCM
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	<b>Chiusa</b>
10_Test5	Non è stato possibile testare l'esclusione del segnale di avviso "Avv06" in quanto il comando non è accettato dall'apparato.	<b>V.5.7.2</b> PCM 4.3.11	<b>Aperta</b>
		<b>V 5.7.2</b> PCM 4.3.12 del 24.11.2020	<b>Chiusa</b>
4_Test5,7	A differenza delle disposizioni tecniche in vigore con itinerario in atto dall'ACC di Brescia è possibile escludere il segnale di linea verificato come condizione di linea.	<b>V.5.7.2</b> PCM 4.3.11	<b>Aperta</b>
		<b>V 5.7.2</b> PCM 4.3.12 del 24.11.2020	
		<b>V.5.7.2</b> PCM 4.3.12 del 17- 02-21	<b>Chiusa</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 280 di 460

### 3.8.3 ICONA E FINESTRA CIRCUITI DI BINARIO DI LINEA (CDBL)-REZ-LON

Comando previsto solo per il TO di PCM.



Aprire la finestra "Cdb di Linea" che contiene i relativi comandi.



Figura 58 – Finestra comandi CDBL REZ-LON.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati Cdb di Linea.
Test2	Clicco su ogni Cdb di Linea e verifico lo zoom.
Test3	Per ogni Cdb di linea verifico l'abilitazione del comando di Esclusione
Test4	Per ogni Cdb di linea verifico l'abilitazione del comando di Inclusione
Test5	Per ogni Cdb di linea verifico l'abilitazione del comando di Esclusione IS
Test6	Per ogni Cdb di linea verifico l'abilitazione del comando di Inclusione IS



GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 281 di 460

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	CDBL	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6
1.	--	√	--	--	--	--	--	--
2.	610	--	√	√	√	√	√	√
3.	611	--	√	√	√	√	√	√
4.	612	--	√	√	√	√	√	√
5.	613	--	√	√	√	√	√	√
6.	614	--	√	√	√	√	√	√
7.	615	--	√	√	√	√	√	√
8.	616	--	√	√	√	√	√	√
9.	617	--	√	√	√	√	√	√
10.	618	--	√	√	√	√	√	√
11.	619	--	√	√	√	√	√	√
12.	620	--	√	√	√	√	√	√
13.	621	--	√	√	√	√	√	√
14.	622	--	√	√	√	√	√	√
15.	623	--	√	√	√	√	√	√
16.	624	--	√	√	√	√	√	√
17.	625	--	√	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
-----	-----------------------------	-------	-------

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 282 di 460

Tutti_Test2	Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>
Tutti_Test3,5	I comandi risultano abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Fa eccezione il comando di Inclusion e Inclusion IS.	<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	<b>Osservazione</b> per IDEACCM
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	<b>Chiusa</b>

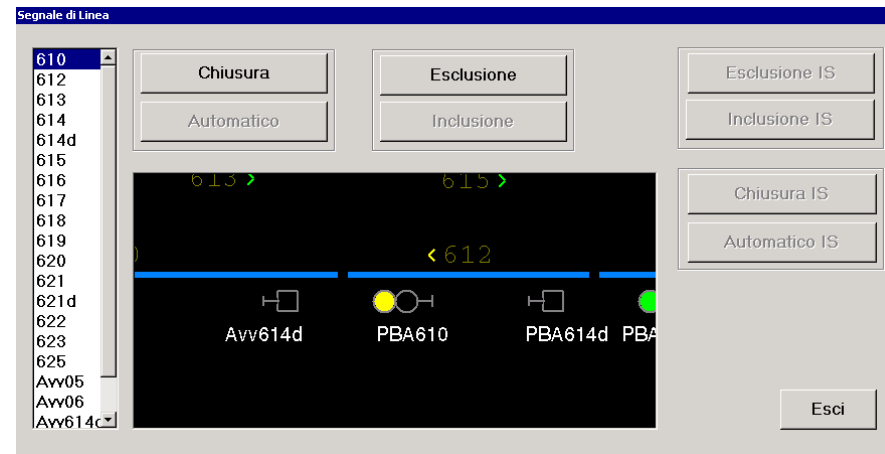
GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 283 di 460

### 3.8.4 ICONA E FINESTRA SEGNALI DI LINEA (SPBA)-REZ-LON

Comando previsto solo per il TO di PCM.



Aprire la finestra " **Segnali di Linea** " che contiene i relativi comandi.



**Figura 59 – Finestra comandi SPBA REZ-LON.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

<b>Id Test</b>	<b>Test</b>
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati SPBA.
Test2	Clicco su ogni SPBA e verifico lo zoom.
Test3	Per ogni SPBA verifico l'abilitazione del comando di Chiusura
Test4	Per ogni SPBA verifico l'abilitazione del comando Automatico
Test5	Per ogni SPBA di linea verifico l'abilitazione del comando di Esclusione
Test6	Per ogni SPBA verifico l'abilitazione del comando di Inclusione

 <b>IRICAV2</b>	 <b>CONSORZIO SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 284 di 460

Test7	Per ogni SPBA verifico l'abilitazione del comando di Esclusione IS
Test8	Per ogni SPBA verifico l'abilitazione del comando di Inclusione IS
Test9	Per ogni SPBA verifico l'abilitazione del comando di Chiusura IS
Test10	Per ogni SPBA verifico l'abilitazione del comando Automatico IS

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	SPBA	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6	Test 7	Test 8	Test 9	Test 10
1.	--	√	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2.	610	--	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
3.	612	--	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
4.	613	--	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
5.	614	--	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
6.	614d	--	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
7.	615	--	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
8.	616	--	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
9.	617	--	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
10.	618	--	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
11.	619	--	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
12.	620	--	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
13.	621	--	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
14.	621d	--	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
15.	622	--	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
16.	623	--	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 285 di 460

Prog	SPBA	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6	Test 7	Test 8	Test 9	Test 10
17.	625	--	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
18.	Avv05	--	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
19.	Avv06	--	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
20.	Avv614d	--	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
21.	Avv621d	--	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
Tutti_Test2	Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul Qlv.	V 3.2.0	Aperta
		V 3.2.5	Chiusa
20_Test1	Nella colonna contenente i nomi dei PBA il segnale PBA Avv614d viene tagliato, perché troppo lungo, e non si legge la nomenclatura "d". Allargare la colonna contenente i nomi dei SPBA.	V 3.2.0	Aperta
		V 3.2.5	Chiusa
21_Test1	Nella colonna contenente i nomi dei PBA il segnale PBA Avv621d viene tagliato, perché troppo lungo, e non si legge la nomenclatura "d". Allargare la colonna contenente i nomi dei SPBA.	V 3.2.0	Aperta
		V 3.2.5	Chiusa
18_Test3 19_Test3 20_Test3 21_Test3	La sequenza del comando di chiusura per gli avvisi isolati deve essere sconfigurato dalla TF in modo da non essere "clessidrate". Attualmente il comando viene preso e dopo la conferma, 0+Invio, il segnale Avv. Isolato resta all'aspetto di giallo con lo stante rosso lampeggiante.	V 3.2.5	Aperta
		V 4.4.0 PCM4.2.4	
		V 5.6.0 PCM 4.3.5	Chiusa
Tutti_Test5,7,9	I comandi di risultano abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Quanto esposto impatta sui comandi di Chiusura IS, Esclusione ed Esclusione IS.	V 5.6.0 PCM 4.3.5	Osservazione per IDEACCM
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 286 di 460	

### 3.9 COMANDI PESANTI DI SOCCORSO MIRATO PER SINGOLO ENTE-ICONE ROSSE

In questo capitolo sono riportati i pulsanti che aprono le finestre che contengono le funzioni di comando degli interventi di soccorso mirati per ente associati agli itinerari e agli istradamenti. Tali comandi richiedono la conferma da TFR (“0” ed “INVIO”) pertanto sono detti “comandi di pesanti (soccorso)”, icone rosse. I pulsanti sono raggruppati per tipologia.

I comandi suddetti sono presenti, sia sul TO ad uso del DCO (PCM) che sul TO ad uso del DM (PL), con le eccezioni dei Tx di degrado 2° Livello, per Dv e FD, che sono attivabili solo da PCM.

#### 3.9.1 ICONE TXIT-REZZATO

In questa barra sono presenti i pulsanti dei comandi di soccorso TX, associati all’itinerario

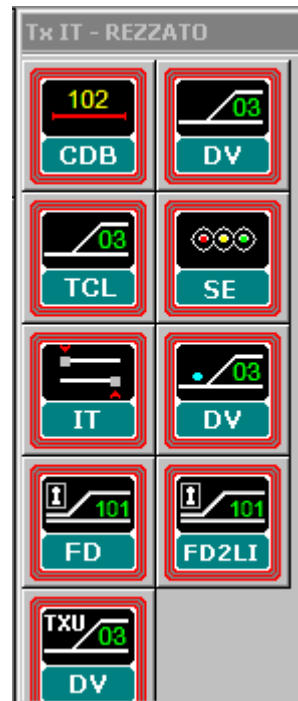


Figura 60 – layout icone TxIT-REZZATO.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 287 di 460

### 3.9.1.1 ICONA E FINESTRA TX CIRCUITO DI BINARIO PER ITINERARIO (CDB)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra "Tx Cdb" che contiene i relativi comandi.

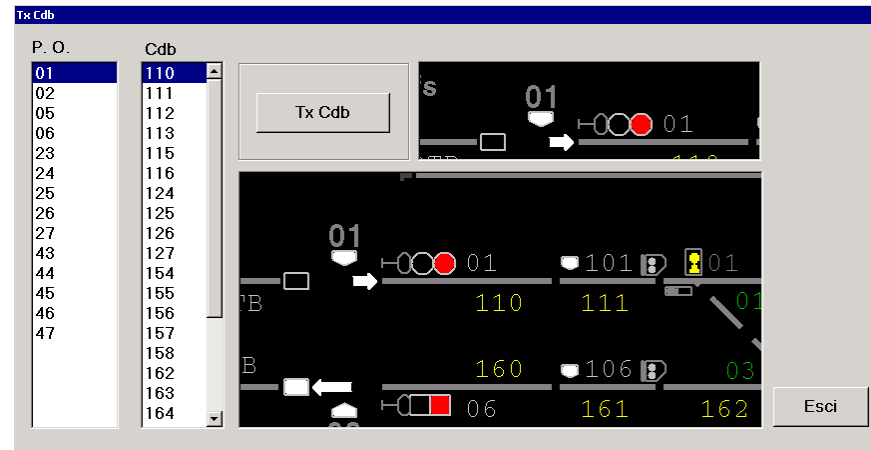


Figura 61 – Finestra TX Cdb.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. Si osserva inoltre che nella finestra sono elencati tutti i CDB non distinguendone la tipologia (se di percorso, laterale o uscita).

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati di P.O. e Cdb.
Test2	Clicco su ogni P.O. e verifico lo zoom.
Test3	Clicco su ogni Cdb e verifico lo zoom.
Test4	Per ogni combinazione di P.O. e Cdb verifico l'abilitazione del comando Tx Cdb.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

 <b>IRICAV2</b>	 <b>CONSORZIO SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 288 di 460

Prog	PO	Cdb	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4
	-	-	√	-	-	-	-
1.	01	110, 111, 112, 113, 115, 116, 124, 125, 126, 127, 154, 155, 156, 157, 158, 162, 163, 164, 165, 301, 302, 303, 304, 351, 401	-	√	√	√	√
2.	02	113, 115, 116, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 163, 164, 165, 301, 302, 303, 304, 351, 401	-	√	√	√	√
3.	05	113, 115, 116, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 163, 164, 165, 301, 302, 303, 304, 351, 401	-	√	√	√	√
4.	06	112, 113, 115, 116, 124, 125, 126, 127, 154, 155, 156, 157, 158, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 301, 302, 303, 304, 351, 401	-	√	√	√	√
5.	23	110, 111, 112, 113, 115, 160, 161, 162	-	√	√	√	√
6.	24	110, 111, 112, 113, 160, 161, 162, 163, 164	-	√	√	√	√
7.	25	110, 111, 112, 113, 115, 160, 161, 162	-	√	√	√	√
8.	26	110, 111, 112, 113, 160, 161, 162, 163, 164	-	√	√	√	√
9.	27	116, 301	-	√	√	√	√
10.	29	115, 118, 301	-	√	√	√	√
11.	43	120, 121, 122, 123, 150, 151, 152, 153, 154, 155	-	√	√	√	√
12.	44	120, 121, 122, 123, 124, 125, 150, 151, 152, 153	-	√	√	√	√
13.	45	120, 121, 122, 123, 150, 151, 152, 153, 155	-	√	√	√	√
14.	46	120, 121, 122, 123, 124, 125, 150, 151, 152, 153	-	√	√	√	√
15.	47	120, 121, 122, 123, 150, 151, 152, 153, 155, 157	-	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
-----	-----------------------------	-------	-------



GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 289 di 460

Tutti_Test2 Tutti_Test3	Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul Qlv.	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>
Tutti_Test4	Il comando TXCDB risulta sempre selezionabile, anche con condizioni assenti che ne permettono la sua attivazione.	<b>V 3.2.5</b>	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM
		<b>V 4.4.0</b> PCM4.2.4	
		<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	
<b>Ord</b>	<b>Descrizione della NC da PL</b>	<b>F.S.I</b>	<b>Stato</b>
1_Test0	Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>
Tutti_Test4	Il comando TXCDB risulta sempre selezionabile, anche con condizioni assenti che ne permettono la sua attivazione.	<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 290 di 460

### 3.9.1.2 ICONA E FINESTRA TX DEVIATOIO PER ITINERARIO (DV)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra "Tx IT Deviatoio" che contiene i relativi comandi.

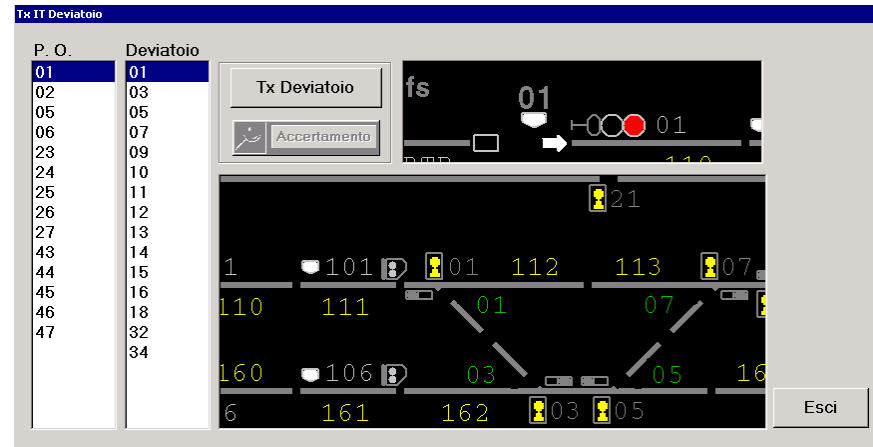


Figura 62 – Finestra Tx IT Deviatoio.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. Si osserva inoltre che nella finestra sono elencati tutti i DV non distinguendone la tipologia (se di percorso, o uscita) e che la funzione Tx DV è attivabile solo previo comando di Accertamento.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati di P.O. e DV.
Test2	Clicco su ogni P.O. e verifico lo zoom.
Test3	Clicco su ogni DV e verifico lo zoom.
Test4	Per ogni combinazione di P.O. e DV verifico l'abilitazione del comando Accertamento.
Test5	Per ogni combinazione di P.O. e DV verifico l'abilitazione del comando Tx DV (solo dopo

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 291 di 460

l'attivazione del comando Accertamento).

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	PO	Deviatoio	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5
	-	-	√	-	-	-	-	-
1.	01	01, 03, 05, 07, 09, 11, 13, 15	-	√	√	√	√	√
2.	02	02, 04, 06, 08, 09, 10, 12, 13, 14, 16, 18, 32, 34	-	√	√	√	√	√
3.	05	04, 06, 08, 09, 10, 12, 14, 15, 16, 18, 32, 34	-	√	√	√	√	√
4.	06	03, 05, 07, 09, 11, 13, 15	-	√	√	√	√	√
5.	23	01, 03, 05, 07, 09	-	√	√	√	√	√
6.	24	01, 03, 05, 13	-	√	√	√	√	√
7.	25	01, 03, 05, 07, 09, 11	-	√	√	√	√	√
8.	26	01, 03, 05, 13, 15	-	√	√	√	√	√
9.	27	32, 34	-	√	√	√	√	√
10.	29	09, 11, 21, 32	-	√	√	√	√	√
11.	43	02, 04, 06, 10	-	√	√	√	√	√
12.	44	02, 04, 06, 08, 14	-	√	√	√	√	√
13.	45	02, 04, 06, 10, 12, 18, 32	-	√	√	√	√	√
14.	46	02, 04, 06, 08, 14, 16	-	√	√	√	√	√
15.	47	02, 04, 06, 10, 12, 18	-	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
Tutti_Test4	A differenza di quanto previsto dalle Disp.15/15 Scheda S2/1, l'attivazione della funzione di soccorso "Tx Dev" ad un	<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	<b>Aperta</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 292 di 460

	deviatoio di uscita o laterale di uscita, è subordinata alla conferma di avvenuto accertamento previo apposito pulsante.	<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	<b>Chiusa</b>
Tutti_Test5	Dopo l'accertamento, il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	<b>Osservazione</b> per IDEACCM
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	
<b>Ord</b>	<b>Descrizione della NC da PCM</b>	<b>F.S.I</b>	<b>Stato</b>
Tutti_Test2 Tutti_Test3	Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>
<b>Ord</b>	<b>Descrizione della NC da PL</b>	<b>F.S.I</b>	<b>Stato</b>
1_Test0	Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>
Tutti_Test1	Per i PO 01-02-05-06, sono stati eliminati i Deviatoi di uscita lasciando solo i Dv di percorso, come fatto sul PCM. Non si è però inserito il bottone apposito per i TxDv_U, come sul PCM, e pertanto non è possibile effettuare un intervento di soccorso su tai Dv.	<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	<b>APERTA</b>
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	<b>CHIUSA</b>

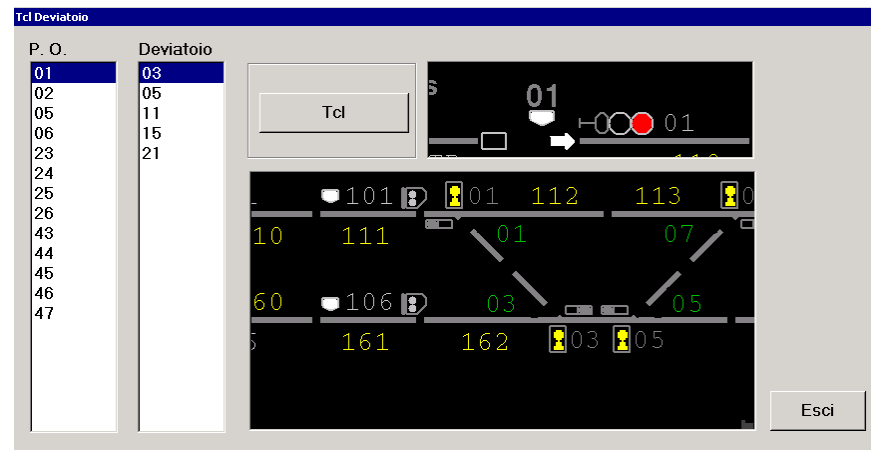
GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 293 di 460

### 3.9.1.3 ICONA E FINESTRA TCL DEVIATOIO PER ITINERARIO (TCL)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra "Tcl Deviatoio" che contiene i relativi comandi.



**Figura 63 – Finestra TCL Deviatoio.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

<b>Id Test</b>	<b>Test</b>
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati di P.O. e DV.
Test2	Clicco su ogni P.O. e verifico lo zoom.
Test3	Clicco su ogni DV e verifico lo zoom.
Test4	Per ogni combinazione di P.O. e DV verifico l'abilitazione del comando TCL.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

 <b>IRICAV2</b>	 <b>CONSORZIO SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 294 di 460

Prog	PO	Deviatoio	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4
1.	-		√	-	-	-	-
2.	01	03, 05, 11, 15, 21	-	√	√	√	√
3.	02	04, 06, 12, 16, 102	-	√	√	√	√
4.	05	02, 08, 10, 12, 16, 102	-	√	√	√	√
5.	06	01, 07, 11, 15, 21	-	√	√	√	√
6.	23	03, 05, 11, 15	-	√	√	√	√
7.	24	01, 07, 11, 15	-	√	√	√	√
8.	25	03, 05, 15, 21	-	√	√	√	√
9.	26	01, 07, 11	-	√	√	√	√
10.	43	02, 08, 12, 16	-	√	√	√	√
11.	44	04, 06, 10, 12, 16	-	√	√	√	√
12.	45	02, 08, 16	-	√	√	√	√
13.	46	04, 06, 10, 12	-	√	√	√	√
14.	47	02, 08, 16, 102	-	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
1	Diversamente da quanto previsto dalla IEACCM non è presente l'apposita icona per il TcI_Fd.	V 3.2.0	Osservazione
Tutti_Test2 Tutti_Test3	Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.	V 3.2.0	Aperta
		V 3.2.5	Chiusa
Tutti_Test4	Il comando TCL risulta sempre selezionabile, anche con condizioni assenti che ne permettono la sua attivazione.	V 3.2.5	Osservazione per IDEACCM
		V 4.4.0 PCM4.2.4	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 295 di 460

		<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	
<b>Ord</b>	<b>Descrizione della NC da PL</b>	<b>F.S.I</b>	<b>Stato</b>
1_Test0	Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>
Tutti_Test4	Il comando TCL risulta sempre selezionabile, anche con condizioni assenti che ne permettono la sua attivazione.	<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 296 di 460

### 3.9.1.4 ICONA E FINESTRA TX SEGNALE ALTO PER ITINERARIO (SE)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra "Tx Segnale Alto" che contiene i relativi comandi.

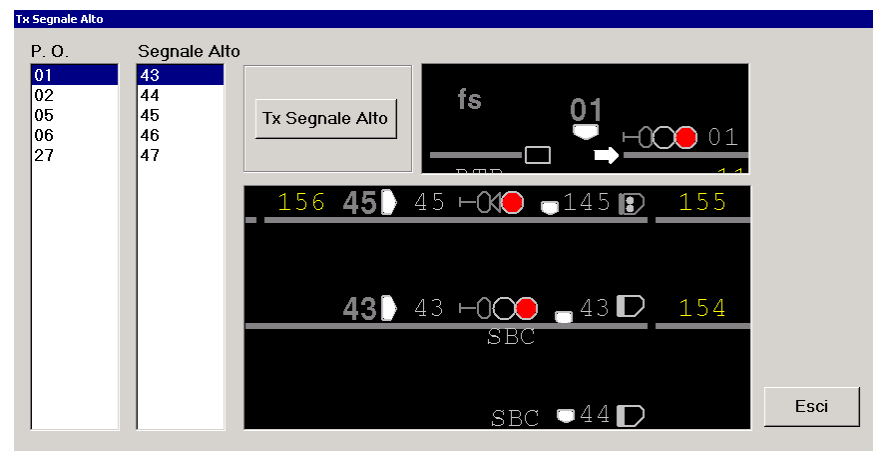


Figura 64 – Finestra Tx Segnale Alto.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati di P.O. e SE di P.F.
Test2	Clicco su ogni P.O. e verifico lo zoom.
Test3	Clicco su ogni SE di P.F. e verifico lo zoom.
Test4	Per ogni combinazione di P.O. e SE di P.F. verifico l'abilitazione del comando Tx SE.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	PO	Segnale Alto	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4
------	----	--------------	--------	--------	--------	--------	--------



GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 297 di 460	

1.	-	-	√	-	-	-	-
2.	01	43, 44, 45, 46, 47	-	√	√	√	√
3.	02	23, 24, 25, 26, 27	-	√	√	√	√
4.	05	23, 24, 25, 26, 27	-	√	√	√	√
5.	06	43, 44, 45, 46, 47	-	√	√	√	√
6.	27	25	-	√	√	√	√
7.	29	25	-	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 298 di 460

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
Tutti_Test2 Tutti_Test3	Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.	V 3.2.0	Aperta
		V 3.2.5	Chiusa
Tutti_Test4	Il comando TX Segnale Alto risulta sempre selezionabile, anche con condizioni assenti che ne permettono la sua attivazione.	V 3.2.5	Osservazione per IDEACCM
		V 4.4.0 PCM4.2.4	
		V 5.6.0 PCM 4.3.5	
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato
1_Test0	Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	V 3.2.0	Aperta
		V 3.2.5	Chiusa
Tutti_Test4	Il comando TX Segnale Alto risulta sempre selezionabile, anche con condizioni assenti che ne permettono la sua attivazione.	V 5.6.0 PCM 4.3.5	Osservazione per IDEACCM
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 299 di 460

### 3.9.1.5 ICONA E FINESTRA TX PASSAGGIO LIVELLO PER ITINERARIO (IT)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra "Tx IT PL" che contiene i relativi comandi.

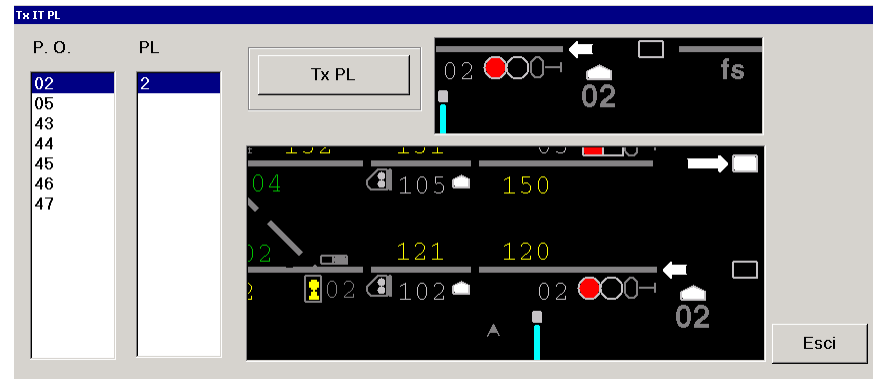


Figura 65 – Finestra Tx PL.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati di P.O. e PL di percorso.
Test2	Clicco su ogni P.O. e verifico lo zoom.
Test3	Clicco su ogni PL e verifico lo zoom.
Test4	Per ogni combinazione di P.O. e PL. verifico l'abilitazione del comando Tx PL.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	PO	Passaggio Livello	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4
1.	-	-	√	-	-	-	-

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 300 di 460

Prog	PO	Passaggio Livello	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4
1.	-	-	√	-	-	-	-
2.	02	2	-	√	√	√	√
3.	05	2	-	√	√	√	√
4.	43	2	-	√	√	√	√
5.	44	2	-	√	√	√	√
6.	45	2	-	√	√	√	√
7.	46	2	-	√	√	√	√
8.	47	2	-	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
Tutti_Test2 Tutti_Test3	Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.	V 3.2.0	Aperta
		V 3.2.5	Chiusa
Tutti_Test4	Il comando TX PL risulta sempre selezionabile, anche con condizioni assenti che ne permettono la sua attivazione.	V 3.2.5	Osservazione per IDEACCM
		V 4.4.0 PCM4.2.4	
		V 5.6.0 PCM 4.3.5	
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
Tutti_Test3	Lo zoom del PL non è centrato e non comprende il nome del PL.	V 5.7.1 PCM 4.3.8	Aperta
		V 3.2.0	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 301 di 460

		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>
1_Test0	La maschera relativa al TxPL non comprende tutta l'area della Toolbar "Finestre di dialogo – REZZATO" a cui è appoggiata. Vedere quanto realizzato per le altre maschere.	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>
<b>Ord</b>	<b>Descrizione della NC da PL</b>	<b>F.S.I</b>	<b>Stato</b>
1_Test0	Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>
Tutti_Test4	Il comando TX PL risulta sempre selezionabile, anche con condizioni assenti che ne permettono la sua attivazione.	<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 302 di 460

### 3.9.1.6 ICONA E FINESTRA TX DEVIATOIO 2.0 LIVELLO PER ITINERARIO (DV)

Comando previsto solo per il TO di PCM.



Aprire la finestra "Tx IT Deviatoio 2.0 Livello" che contiene i relativi comandi.

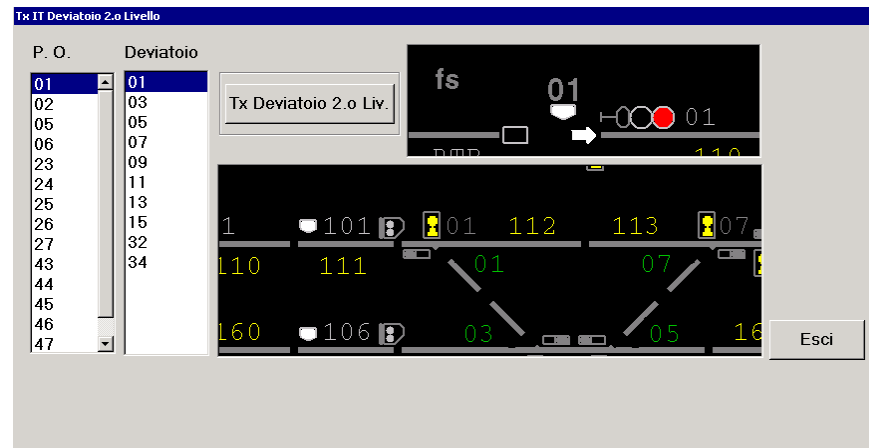


Figura 66 – Finestra Tx IT Deviatoio 2.0 Livello.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. Si osserva inoltre che nella finestra sono elencati i DV di percorso.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati di P.O. e DV.
Test2	Clicco su ogni P.O. e verifico lo zoom.
Test3	Clicco su ogni DV e verifico lo zoom.
Test4	Per ogni combinazione di P.O. e DV verifico l'abilitazione del comando Tx Deviatoio 2.0 Liv.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 303 di 460

Prog	PO	Deviatoio	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4
15.	-	-	√	-	-	-	-
16.	01	01, 03, 05, 07, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 32, 34	-	√	√	√	√
17.	02	02, 04, 06, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 21, 32, 34	-	√	√	√	√
18.	05	04, 06, 08, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 21, 32, 34	-	√	√	√	√
19.	06	03, 05, 07, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 32, 34	-	√	√	√	√
20.	23	01, 03, 05, 07, 09	-	√	√	√	√
21.	24	01, 03, 05, 13	-	√	√	√	√
22.	25	01, 03, 05, 07, 09, 11	-	√	√	√	√
23.	26	01, 03, 05, 13, 15	-	√	√	√	√
24.	27	32, 34	-	√	√	√	√
25.	29	32	-	√	√	√	√
26.	43	02, 04, 06, 10	-	√	√	√	√
27.	44	02, 04, 06, 08, 14	-	√	√	√	√
28.	45	02, 04, 06, 10, 12, 18, 32	-	√	√	√	√
29.	46	02, 04, 06, 08, 14, 16	-	√	√	√	√
30.	47	02, 04, 06, 10, 12, 18	-	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
Tutti_Test2 Tutti_Test3	Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.	V 3.2.0	Aperta
		V 3.2.5	Chiusa
Tutti_Test4	Il comando TX Deviatoio 2.o.Liv risulta sempre selezionabile, anche con condizioni assenti che ne permettono la sua	V 3.2.5	Osservazione

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A03</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 304 di 460</p>

	<p>attivazione.</p>	<p><b>V 4.4.0</b> PCM4.2.4</p>	<p>per IDEACCM</p>
		<p><b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5</p>	
		<p><b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6</p>	
		<p><b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7</p>	
		<p><b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8</p>	
<p>1_Test0</p>	<p>Nella colonna dedicata ai dati di P.O., all'interno della maschera Tx IT Deviatoio 2.o Livello, è presente la barra di scroll che non ha alcun utilizzo in quanto i dati di P.O. sono tutti visibili.</p>	<p><b>V 3.2.0</b></p>	<p><b>Aperta</b></p>
		<p><b>V 3.2.5</b></p>	<p><b>Chiusa</b></p>



GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 305 di 460

### 3.9.1.7 ICONA E FINESTRA TX FERMADEVIATOIO PER ITINERARIO (FD)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra "Tx IT Fermadeviatoio" che contiene i relativi comandi.

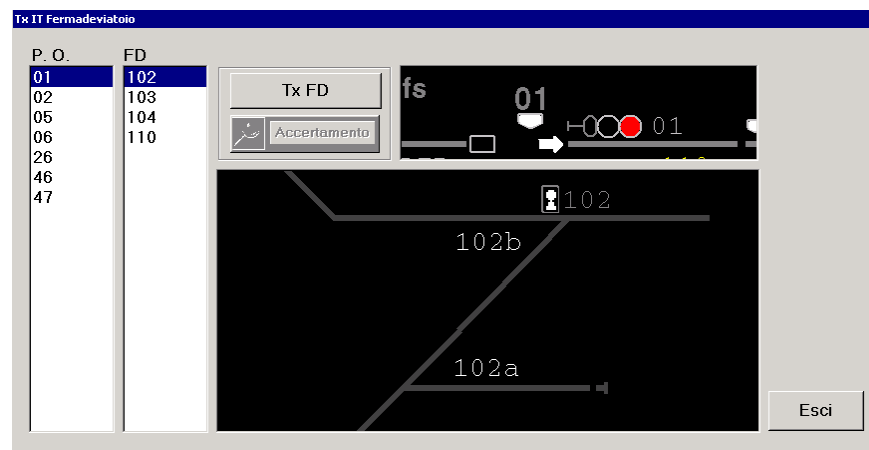


Figura 67 – Finestra Tx FD per IT.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. Si osserva inoltre che nella finestra sono elencati tutti i FD di percorso e che la funzione Tx FD è attivabile solo previo comando di Accertamento.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati di P.O. e FD.
Test2	Clicco su ogni P.O. e verifico lo zoom.
Test3	Clicco su ogni FD e verifico lo zoom.
Test4	Per ogni combinazione di P.O. e FD verifico l'abilitazione del comando Accertamento.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 306 di 460

Test5	Per ogni combinazione di P.O. e FD verifico l'abilitazione del comando Tx DV (solo dopo l'attivazione del comando Accertamento).
-------	--

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	PO	FD	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5
1.	-	-	√	-	-	-	-	-
2.	01	102, 103, 104, 110	-	√	√	√	√	√
3.	02	103, 104, 110	-	√	√	√	√	√
4.	05	103, 104, 110	-	√	√	√	√	√
5.	06	102, 103, 104, 110	-	√	√	√	√	√
6.	26	103, 104	-	√	√	√	√	√
7.	46	103, 104	-	√	√	√	√	√
8.	47	110	-	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 307 di 460

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
Tutti_Test5	Dopo l'accertamento, il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	
Generale	Come stato fatto per il Tx deviatoi di uscita, occorre prevedere anche una maschera relativa ai TxFd di uscita	V 5.7.0 PCM 4.3.6	<b>Aperta</b>
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	<b>CHIUSA</b>
Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
Tutti_Test2 Tutti_Test3	Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul Qlv.	V 3.2.0	<b>Aperta</b>
		V 3.2.5	<b>Chiusa</b>
Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato
1_Test0	Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	V 3.2.0	<b>Aperta</b>
		V 3.2.5	<b>Chiusa</b>
Generale	Come stato fatto per il Tx deviatoi di uscita di PCM, occorre prevedere anche una maschera relativa ai TxFd di uscita	V 5.7.0 PCM 4.3.6	<b>APERTA</b>
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	<b>CHIUSA</b>

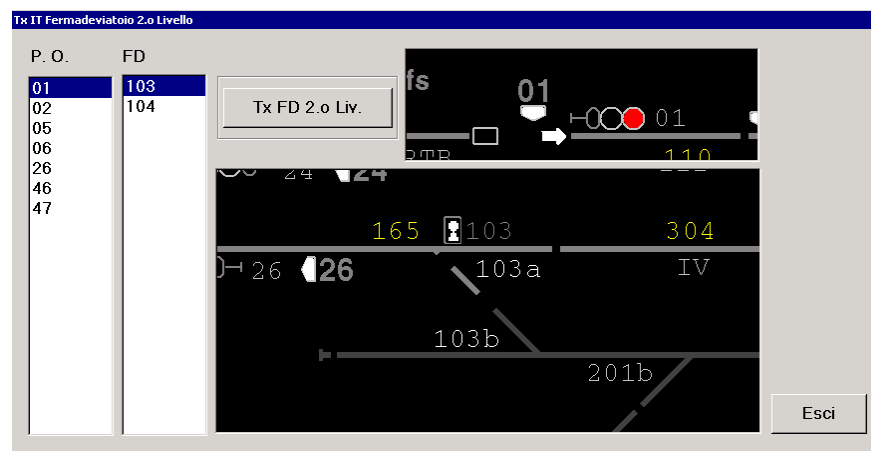
GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 308 di 460

### 3.9.1.8 ICONA E FINESTRA TX DEVIATOIO 2.o LIVELLO PER ITINERARIO (DV)

Comando previsto solo per il TO di PCM.



Aprire la finestra "Tx IT Deviatoio 2.o Livello" che contiene i relativi comandi.



**Figura 68 – Finestra Tx IT Fermadeviatoio 2.o Livello.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. Si osserva inoltre che nella finestra sono elencati i FD di percorso.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati di P.O. e FD.
Test2	Clicco su ogni P.O. e verifico lo zoom.
Test3	Clicco su ogni FD e verifico lo zoom.
Test4	Per ogni combinazione di P.O. e FD verifico l'abilitazione del comando Tx Fermadeviatoio 2.o Livello.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 309 di 460

Prog	PO	FD	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4
1.	-	-	√	-	-	-	-
2.	01	102, 103, 104, 110	-	√	√	√	√
3.	02	103, 104, 110	-	√	√	√	√
4.	05	103, 104, 110	-	√	√	√	√
5.	06	102, 103, 104, 110	-	√	√	√	√
6.	26	103, 104	-	√	√	√	√
7.	46	103, 104	-	√	√	√	√
8.	47	110	-	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 310 di 460

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
Tutti_Test4	Il comando TX Fermadeviatoio 2.o.Liv risulta sempre selezionabile, anche con condizioni assenti che ne permettono la sua attivazione.	<b>V 3.2.5</b>	<b>Osservazione Per IDEACCM</b>
		<b>V 4.4.0</b> PCM4.2.4	
		<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	
Tutti_Test2 Tutti_Test3	Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul Qlv.	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 311 di 460

### 3.9.1.9 ICONA E FINESTRA TX DEVIATOIO DI USCITA PER ITINERARIO (DV)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra "Tx IT Deviatoio di Uscita" che contiene i relativi comandi.

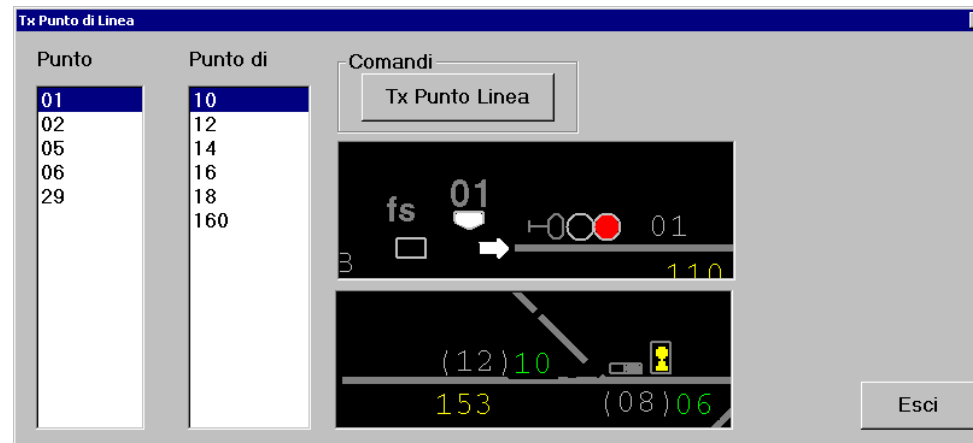


Figura 69 – Finestra Tx IT Deviatoio di Uscita.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. Si osserva inoltre che nella finestra sono elencati tutti i DV di uscita previsti per ogni itinerario.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati di P.O. e DV.
Test2	Clicco su ogni P.O. e verifico lo zoom.
Test3	Clicco su ogni DV e verifico lo zoom.
Test4	Per ogni combinazione di P.O. e DV verifico l'abilitazione del comando Tx DV.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

 <b>IRICAV2</b>	 <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 312 di 460

Prog	PO	Deviatoio	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4
	-	-	√	-	-	-	-
1.	01	10, 12, 14, 16, 18, 160	-	√	√	√	√
2.	02	13, 15, 32, 34	-	√	√	√	√
3.	05	13, 15, 32, 34	-	√	√	√	√
4.	06	10, 12, 14, 16, 18, 160	-	√	√	√	√
5.	29	09, 11, 21	-	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
Tutti_Test0	La maschera deve occupare tutta l'area della toolbar "Finestra di dialogo".	V 5.7.0 PCM 4.3.6	APERTA
		V 5.7.0 PCM 4.3.6 del 16.10.17	CHIUSA
Tutti_Test0	Il nome della 1°colonna deve esserei "P.O." al posto di "Punto".	V 5.7.0 PCM 4.3.6	APERTA
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	CHIUSA
Tutti_Test0	Il nome dalla 2°colonna deve essere "Deviatoio" al posto di "Punto di".	V 5.7.0 PCM 4.3.6	APERTA
		V 5.7.0 PCM 4.3.6 del 16.10.17	CHIUSA
Tutti_Test0	Eliminare il riquadro "Comandi" attorno al tasto "TxPunto Linea".	V 5.7.0 PCM 4.3.6	APERTA
	Il tasto non si chiama più "Tx Punto Linea", ma "Tx Deviatoio"	V 5.7.0 PCM 4.3.6	CHIUSA




GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 313 di 460

Tutti_Test0	Il tasto “Tx Punto Linea” deve chiamarsi “Tx Deviatioio”	<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	<b>APERTA</b>
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6 del 16.10.17	<b>CHIUSA</b>
Tutti_Test0	Il nome della maschera deve essere “Tx IT Deviatioi di Uscita” al posto di “Tx Punto Linea”	<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	<b>APERTA</b>
	Il nome della maschera è stato modificato, ma la sigla “It.” Deve essere modificata dalla sigla “IT” togliendo anche il punto, come fatto per le altre maschere.	<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	<b>CHIUSA</b>
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.7	<b>CHIUSA</b>
Test0	In generale il layout della machera, pur se migiorativo rispetto alla precedente versione, deve essere uniformato al layout delle altre maschere Tx (Es. nome colonna P.O. nn ha gli stessi spazi che ha nelle altre maschere, gli zoom non sono disposti come nelle altre maschere).  Vedere esempio del TX FD di uscita:	<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	<b>APERTA</b>
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	<b>CHIUSA</b>
Tutti_Test0	Eliminare il riquadro “Comandi” attorno al tasto “Tx Deviatioio”.	<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	<b>APERTA</b>
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	<b>CHIUSA</b>
Test0	Eliminare la “X” posta in alto a destra nella maschera.	<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	<b>APERTA</b>
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	<b>CHIUSA</b>
<b>Ord</b>	<b>Descrizione della NC da PL</b>	<b>F.S.I</b>	<b>Stato</b>



GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 314 di 460

Generale	Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install.	<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	<b>NV</b>
	Ricevuto il CD_Install ART_EMERGENZA il 05.10.2017.	<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	<b>CHIUSA</b>
Tutti_Test0	Il nome della maschera deve essere "Tx IT Deviatioi Uscita" al posto di "Tx It. Deviatioi Uscita"	<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	<b>APERTA</b>
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	<b>CHIUSA</b>
Test0	In generale il layout della machera, pur se migiorativo rispetto alla precedente versione, deve essere uniformato al layout delle altre maschere Tx (Es. nome colonna P.O. nn ha gli stessi spazi che ha nelle altre maschere, gli zoom non sono disposti come nelle altre maschere). Vedere esempio del TX FD di uscita: <div style="text-align: center;">  </div>	<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	<b>APERTA</b>
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	<b>CHIUSA</b>
Tutti_Test0	Eliminare il riquadro "Comandi" attorno al tasto "Tx Deviatioio".	<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	<b>APERTA</b>
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	<b>CHIUSA</b>
Test0	Eliminare la "X" posta in alto a destra nella maschera.	<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	<b>APERTA</b>
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	<b>CHIUSA</b>

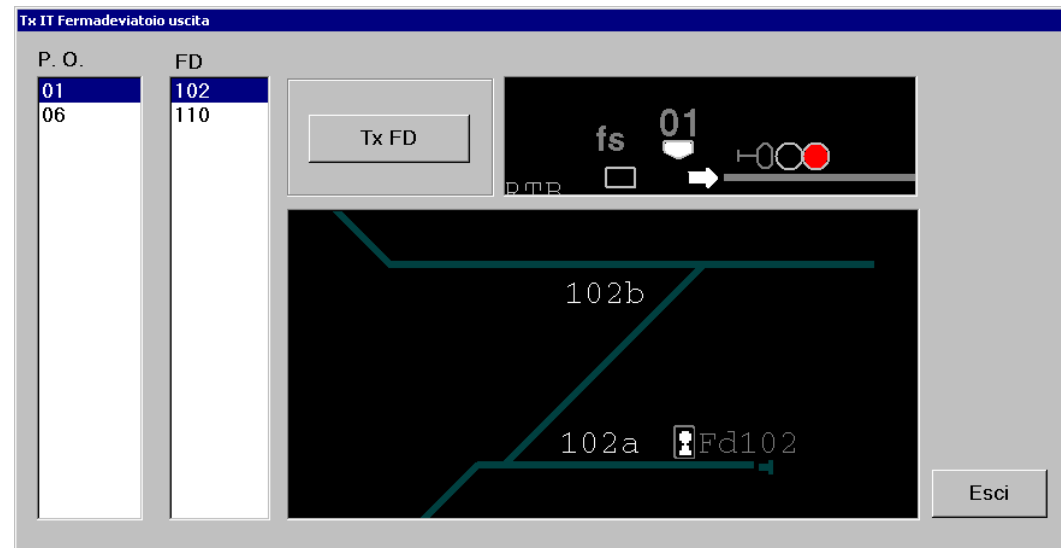
### 3.9.1.10 ICONA E FINESTRA TX FERMADEVIATOIO USCITA PER ITINERARIO (FD)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 315 di 460



Aprire la finestra "Tx IT Fermadeviatioio Uscita" che contiene i relativi comandi.



**Figura 70 – Finestra Tx IT Fermadeviatioio Uscita.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. Si osserva inoltre che nella finestra sono elencati tutti i FD di uscita previsti per ogni itinerario.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati di P.O. e FD.
Test2	Clicco su ogni P.O. e verifico lo zoom.
Test3	Clicco su ogni FD e verifico lo zoom.
Test4	Per ogni combinazione di P.O. e FD verifico l'abilitazione del comando Tx FD.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 316 di 460

Prog	PO	Fermadeviatoio	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4
	-	-	√	-	-	-	-
1.	01	102, 110	-	√	√	√	√
2.	06	102, 110	-	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
nn	nn	<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	<b>POSITIVO</b>
Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato
nn	nn	<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	<b>POSITIVO</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 317 di 460

### 3.9.2 ICONE TXISTM-REZZATO

In questa barra sono presenti i pulsanti dei comandi di soccorso TX associati all'istradamento



Figura 71 – layout icone TxISTM-REZZATO.

#### 3.9.2.1 ICONA E FINESTRA TX DEVIATOIO PER ISTRADAMENTO (DV)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra "Tx IST Deviatoio" che contiene i relativi comandi.

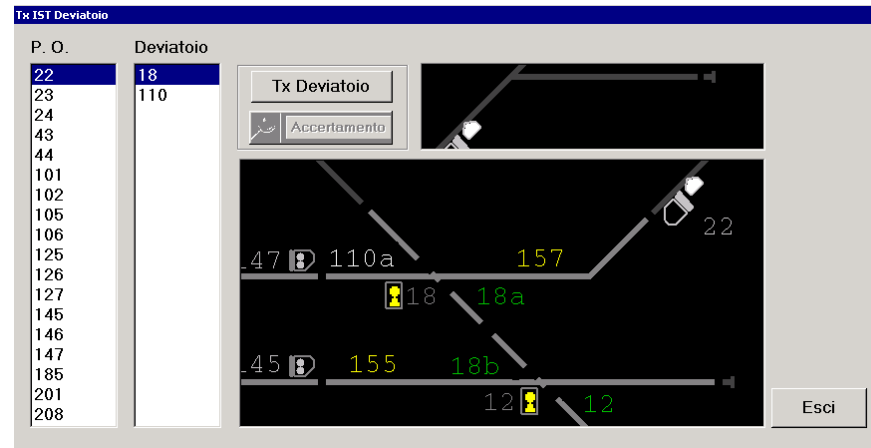


Figura 72 – Finestra Tx DV per IST.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 318 di 460

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. Si osserva inoltre che nella finestra sono elencati tutti i DV e i FD e che la funzione Tx DV è attivabile solo previo comando di Accertamento.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati di P.O. e DV.
Test2	Clicco su ogni P.O. e verifico lo zoom.
Test3	Clicco su ogni DV e verifico lo zoom.
Test4	Per ogni combinazione di P.O. e DV verifico l'abilitazione del comando Accertamento.
Test5	Per ogni combinazione di P.O. e DV verifico l'abilitazione del comando Tx DV (solo dopo l'attivazione del comando Accertamento).

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	PO	Deviatore	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5
1.	-	-	√	-	-	-	-	-
2.	22	18, 110	-	√	√	√	√	√
3.	23	01, 03, 05, 07, 09	-	√	√	√	√	√
4.	24	01, 03, 05, 13	-	√	√	√	√	√
5.	43	02, 04, 06, 10	-	√	√	√	√	√
6.	44	02, 04, 06, 08, 10, 14	-	√	√	√	√	√
7.	101	01, 03, 05, 07, 09, 11, 13, 15, 32, 34, 103, 104	-	√	√	√	√	√
8.	102	02, 04, 06, 08, 10, 12, 14, 16, 18, 103, 104, 110	-	√	√	√	√	√
9.	105	04, 06, 08, 10, 12, 14, 16, 18, 103, 104, 110	-	√	√	√	√	√
10.	106	03, 05, 07, 09, 11, 13, 15, 32, 34, 103, 104	-	√	√	√	√	√
11.	125	01, 03, 05, 07, 09, 11, 21	-	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 319 di 460

Prog	PO	Deviatoio	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5
1.	-	-	√	-	-	-	-	-
12.	126	01, 03, 05, 13, 15, 103	-	√	√	√	√	√
13.	127	32, 34	-	√	√	√	√	√
14.	145	02, 04, 06, 10, 12, 18	-	√	√	√	√	√
15.	146	02, 04, 06, 08, 10, 14, 16, 104	-	√	√	√	√	√
16.	147	02, 04, 06, 10, 12, 18, 110	-	√	√	√	√	√
17.	185	32	-	√	√	√	√	√
18.	201	11, 21, 32, 34	-	√	√	√	√	√
19.	208	32, 34	-	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
Tutti_Test5	Dopo l'accertamento, il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
1	Diversamente da quanto previsto nelle IEACCM la funzione di soccorso Tx_FD ISTM è inglobata nell' icona rossa Tx_DV ISTM.	V 3.2.0	<b>Osservazione</b>
Tutti_Test2	Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul	V 3.2.0	<b>Aperta</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 320 di 460

Tutti_Test3	QLv.	<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>
<b>Ord</b>	<b>Descrizione della NC da PL</b>	<b>F.S.I</b>	<b>Stato</b>
1_Test0	Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>



GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 321 di 460

### 3.10 VERIFICA IDENTIFICATIVI QUADRO LUMINOSO-REZZATO

In questa barra sono disposti i tasti che consentono la visualizzazione o meno della numerazione dei simboli associati agli enti presenti sul QLv





Figura 73 – Comandi identificativi enti sul QL.

Gli Identificativi sono analoghi sia per il TO di PCM ad uso del DCO che per il TO di PL ad uso del DM.





Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. L'immagine comandi identificativi, è stata estrapolata dall'interfaccia operatore ad uso del DCO.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Clicco su ogni icona e verifico la visualizzazione dell'identificativo dell'ente.
Test2	Clicco su ogni icona e verifico lo spegnimento dell'identificativo dell'ente.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	ICONE IDENTIFICATIVO ENTI	DESCRIZIONE	Test 0	Test 1	Test 2
1.		--	√		
2.		TASTO NUMERAZIONE DEVIATOI L'utilizzo di questo tasto visualizza o meno la numerazione dei DV e FD.	--	√	√
3.		TASTO NUMERAZIONE CIRCUITI DI BINARIO DI STAZIONE L'utilizzo di questo tasto visualizza o meno la numerazione dei CdB di stazione.	--	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 322 di 460

4.		<b>TASTO NUMERAZIONE SEGNALI ALTI</b> L'utilizzo di questo tasto visualizza o meno la numerazione dei Segnali Alti.	--	√	√
5.		<b>TASTO NUMERAZIONE PASSAGGIO LIVELLO</b> L'utilizzo di questo tasto visualizza o meno la numerazione dei PL.	--	√	√
6.		<b>TASTO NUMERAZIONE ZONE IS</b> L'utilizzo di questo tasto visualizza o meno la numerazione delle Zone IS.	--	√	√
7.		<b>TASTO NUMERAZIONE ZONE DI MANOVRA</b> L'utilizzo di questo tasto visualizza o meno la numerazione delle Zone di Manovra. (Solo Per PCM)	--	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 323 di 460

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da DCO e DM	F.S.I	Stato
1_Test0	Sul TO non sono stati previsti i pulsanti adibiti alla attivazione/disattivazione identificativi CDBL in merito vedere Specifica Simboli QL REQ.[104].	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>APERTA</b> Per IDEACCM
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	
1_Test0	Sul TO non sono stati previsti i pulsanti adibiti alla attivazione/disattivazione identificativi FD in merito vedere Specifica Simboli QL REQ.[29].	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>APERTA</b> Per IDEACCM
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	
1_Test0	Sul TO non sono stati previsti i pulsanti adibiti alla attivazione/disattivazione identificativi SPBA in merito vedere Specifica Simboli QL REQ.[115].	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>APERTA</b> Per IDEACCM
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC da DM	F.S.I	Stato
1_Test0	Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	V 3.2.0	<b>APERTA</b>
		V 3.2.5	<b>CHIUSA</b>



GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 324 di 460

### 3.11 VERIFICA GUIDA OPERATORE

L'area della Guida Operatore comprende la finestra dei messaggi ("eccezioni"), un tasto  che consente la visualizzazione dei messaggi relativi alla propria postazione oppure a tutto il sistema, ed un tasto per l'apertura della finestra della messaggistica.



Figura 74 – Area Guida Operatore.

Il tasto permette di visualizzare i messaggi che la logica del sistema emette a supporto dell'Operatore e che gli servono da sussidio durante l'attività. Se la finestra è chiusa, il tasto lampeggia   per comunicare l'arrivo di un messaggio; attivandolo con un clic del mouse si provoca l'apertura della finestra "Eccezioni". Nella finestra "Eccezioni" vengono visualizzati i messaggi che la logica del sistema emette a supporto dell'Operatore e che gli servono da sussidio durante l'attività.

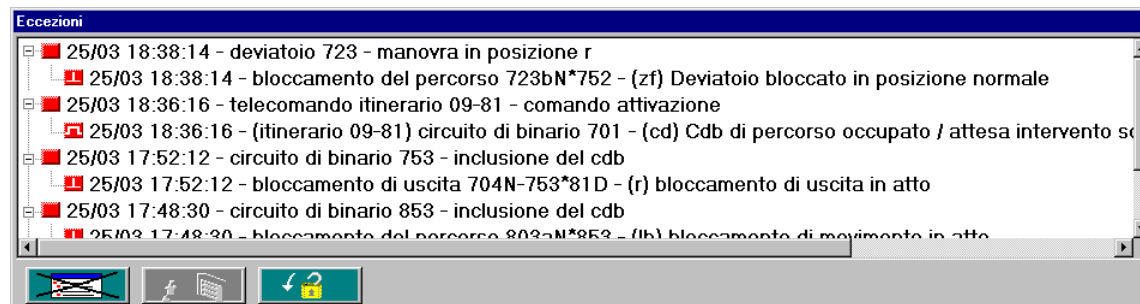


Figura 75 – Finestra messaggi dell'eccezioni.

La verifica funzionale interessa solo le eccezioni riscontrate non coerenti con lo stato delle ripetizioni sul QLV rilevando la relativa segnalazione sul T.O. nella finestra indicata di seguito.


Id Test	Test
Test0	Verifico layout bottone da TO.
Test1	Verifico l'animazione del bottone con il sopravvenire di una eccezione.
Test2	Verifico il messaggio di allarme nell'apposita finestra della messaggistica. La verifica dovrà essere effettuata inscenando scenari che provochino delle eccezioni di logica e rilevando

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A03</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 325 di 460</p>	

	la relativa segnalazione sul T.O nell'area ad essi dedicata.
--	--

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 326 di 460

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	ICONE GUIDA OPERATORE	DESCRIZIONE	Test 0	Test 1	Test 2
1.		Eccezioni	√	√	√

Esito della verifica:








Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato
1_Test0	Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	V 3.2.0	Aperta
		V 3.2.5	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 327 di 460

### 3.12 VERIFICA ALLARMI APPARATO

I vari allarmi sono evidenziati da pulsanti “simbolo” con sfondo di colore variabile nelle varie situazioni.  
 Le segnalazioni di allarme si ripristinano, automaticamente, al cessare della causa che le ha provocate.  
 Gli allarmi d’apparato del TO\_LOCALE ad uso del DM sono analoghi a quelli del TO\_PCM ad uso del DCO.

#### 3.12.1 VERIFICA ICONE ALLARMI APPARATO

Questa barra consente la supervisione degli allarmi dovuti ad anomalie di sistema, le animazioni possono essere di “a riposo” , guasto “lieve”  , guasto “grave”  , guasto “lieve riconosciuto”  e “grave riconosciuto” . Ogni allarme viene evidenziato dal relativo pulsante.

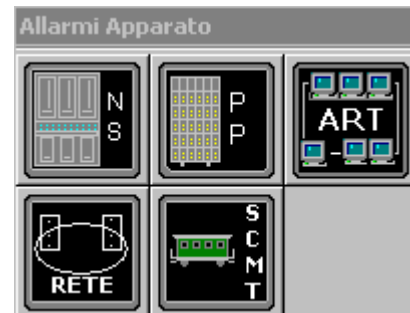


Figura 76 – Allarmi d’apparato.






Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout bottone da TO
Test1	Verifico l’animazione con guasto GRAVE attivo
Test2	Verifico l’animazione con guasto GRAVE attivo e riconosciuto dall’operatore
Test3	Verifico l’animazione con guasto LIEVE attivo

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 328 di 460

Test4	L'animazione con guasto LIEVE attivo e riconosciuto dall'operatore
-------	--

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	ICONE ALLARMI APPARATO	DESCRIZIONE	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4
1.		Nucleo di Sicurezza - stato sezioni TMR (All. Rosso). - stato alimentatori TMR (All. Rosso). - stato logiche esclusione TMR (All. Rosso)	√	√	NV	NV	NV
2.		- stato direttrici in fibra ottica PP/TMR (All. Giallo). - stato coppie MASTER/SLAVE dei PP (All. Giallo). - stato bus seriali CdA-CdE (All. Giallo). - stato alimentatori (All. Giallo).	√	√	NV	NV	NV
3.		- stato direttrici ART-TMR (Giallo) - stato TF (Giallo) - stato comunicazioni con BM e TML (Giallo)	√	√	NV	NV	NV
4.		- stato diagnostica RETE (Giallo/Rosso)	√	√	NV	NV	NV
5.		- Stato diagnostica apparati SCMT (Rosso/Giallo).	√	√	NV	NV	NV

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
-----	-----------------------------	-------	-------



GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 329 di 460

Tutti_Test1 Tutti_Test2 Tutti_Test3 Tutti_Test4	Essendo in ambiente totalmente simulato, in laboratorio (dove si sono svolti i test), gli Allarmi Apparato sono sempre presenti, pertanto non è stato possibile effettuare la verifica degli stessi. Da fare in campo.	<b>V 3.2.5</b>	<b>Superata (impianto in esercizio)</b>
<b>Ord</b>	<b>Descrizione della NC da PL</b>	<b>F.S.I</b>	<b>Stato</b>
1_Test0	Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	<b>V 3.2.0</b>  <b>V 3.2.5</b>	<b>Aperta</b>  <b>Chiusa</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 330 di 460

### 3.13 VERIFICA ESCLUSIONE ENTI STAZ./ENTI LINEA

Questa barra consente la supervisione delle Esclusioni che si manifestano all’atto dell’esclusione degli enti di stazione (e di linea, quando ne ricorre il caso). In assenza di esclusioni lo sfondo delle icone è blu. Il sopragvenire di una Esclusione di un ente si evidenzia con il cambiamento di stato della relativa icona il cui sfondo passa al giallo.

#### 3.13.1 VERIFICA ICONE ESCLUSIONE ENTI STAZ.



Questa barra consente la supervisione degli allarmi di esclusione degli enti di stazione, le animazioni possono essere di “a riposo”  e di “ente escluso” . Ogni allarme di esclusione, viene evidenziato dal relativo pulsante. Il messaggio di allarme esclusione enti stazione, viene visualizzato nell’apposita finestra della messaggistica. Gli allarmi Esclusione enti Staz. del TO\_LOCALE ad uso del DM sono analoghi a quelli del TO\_PCM ad uso del DCO.



Figura 77 – Esclusione enti Staz.

Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout bottone da TO
Test1	Verifico l’animazione con ente non escluso
Test2	Verifico l’animazione con ente escluso



GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 331 di 460

Test3	Verifico il messaggio di allarme nell'apposita finestra della messaggistica. La verifica dovrà essere effettuata attivando singolarmente l'esclusioni dei singoli enti per tutte le tipologie degli enti stazione previsti dall'impianto e rilevando la relativa segnalazione sul T.O nell'area ad essi dedicata
-------	--

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	ICONE ESCLUSIONE ENTI STAZ.	DESCRIZIONE	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3
1.		Esclusione Deviatoio	√	√	√	√
2.		Esclusione Trasmetti chiave	√	√	√	√
3.		Esclusione Segnale Alto	√	√	√	√
4.		Esclusione Fermadeviatoio	√	√	√	√
5.		Esclusione Circuito di Binario	√	√	√	√
6.		Esclusione PL	√	√	√	√
7.		Esclusione Segnale Basso	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 332 di 460

Prog	ICONE ESCLUSIONE ENTI STAZ.	DESCRIZIONE	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3
8.		Esclusione Zona IS	√	√	√	√
9.		Esclusione Punto di Linea	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1_Test0	Sarebbe opportuno rinominare la toolbar “Esclusione Enti di Staz.” in “Esclusione Enti di Stazione”.	<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	<b>Osservazione</b> per IDEACCM
	Si fa notare che ora la toolbar si chiama “Esclusione Enti di Stazi”. Se non è possibile chiamarla per intero (stazione) allora lasciare la sigla “Staz.”.	<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	
2_Test2	Nell’area esclusione enti di stazione l’icona “TCH” deve solo ed esclusivamente denunciare lo stato di escluso dell’ente posto a terra, allo stato attuale denuncia anche lo stato di escluso del trasmettichave a manovra elettrica associato al deviatoio. Quanto segnalato vale anche per la postazione centrale ad uso dell’AM.	<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	<b>Osservazione</b> per IDEACCM
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	
4_Test2	Lo stato di escluso dell’ente fermadeviatoio non è denunciato dall’apposita icona di allarme.	<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	<b>Aperta</b>
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	<b>CHIUSA</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 333 di 460

6_Test2	Lo stato di escluso dell'ente passaggio a livello non è denunciato dall'apposita icona di allarme.	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>Aperta</b>
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	<b>CHIUSA</b>
<b>Ord</b>	<b>Descrizione della NC da PL</b>	<b>F.S.I</b>	<b>Stato</b>
1_Test0	Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	V 3.2.0	<b>Aperta</b>
		V 3.2.5	<b>Chiusa</b>
1_Test0	Il nome della toolbar non è uguale a quello del TO di PCM.	V 5.7.0 PCM 4.3.6	<b>Aperta</b>
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	<b>CHIUSA</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 334 di 460

### 3.13.2 VERIFICA ICONE ESCLUSIONE ENTI LINEA



Questa barra consente la supervisione degli allarmi di esclusione degli enti di linea, le animazioni possono essere di “a riposo”  e di “ente escluso” . Ogni allarme di esclusione, viene evidenziato dal relativo pulsante. Il messaggio di allarme esclusione enti linea, viene visualizzato nell’apposita finestra della messaggistica.



Figura 78 – Esclusione enti Linea.


Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout bottone da TO
Test1	Verifico l’animazione con ente non escluso
Test2	Verifico l’animazione con ente escluso
Test3	Verifico il messaggio di allarme nell’apposita finestra della messaggistica. La verifica dovrà essere effettuata attivando singolarmente l’esclusioni dei singoli enti per tutte le tipologie degli enti linea previsti dall’impianto e rilevando la relativa segnalazione sul T.O nell’area ad essi dedicata

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	ICONE ESCLUSIONE ENTI LINEA	DESCRIZIONE	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3
1.		Esclusione Cdb Linea	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 335 di 460

Prog	ICONE ESCLUSIONE ENTI LINEA	DESCRIZIONE	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3
2.		Esclusione Segnale Linea	√	√	√	√

Esito della verifica:





Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
Tutti_Test2 Tutti_Test3	Con un ente di linea, CDBL e SPBA, Escluso e/o Escluso_IS l'allarme, relativo, non si anima.	V 3.2.0	Aperta
		V 3.2.5	Chiusa
Tutti_Test2 Tutti_Test3	Non è stato possibile provare la corretta animazione degli allarmi esclusioni CDBL ed SPBA per gli enti di linea della tratta BRESCIA-REZZATO, in quanto non sono presenti i relativi allarmi per l'esclusione IS sul TO_AM di PCM.	V 3.2.0	Aperta
		V 3.2.5	Chiusa
1_Test2	Lo stato di escluso dell'ente circuito di binario di linea, è denunciato dall'icona di allarme adibita allo stato di disalimentato del passaggio a livello.	V 5.6.0 PCM 4.3.5	Aperta
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	CHIUSA
2_Test2	Lo stato di escluso dell'ente segnale di linea è denunciato, dall'icona di allarme adibita allo stato di perdita di controllo del fermadeviatoio.	V 5.6.0 PCM 4.3.5	Aperta
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 336 di 460

### 3.14 VERIFICA COMANDI PESANTI, ALLARMI ENTI DI STAZ./ENTI DI LINEA

Questa barra consente la supervisione degli allarmi dei comandi pesanti e degli enti di stazione ( e di linea, quando ne ricorre il caso).

#### 3.14.1 VERIFICA ICONE COMANDI PESANTI

Questa barra consente la supervisione dei comandi pesanti, le animazioni possono essere di “a riposo” , di “comando pesante in atto”   e di “comando pesante riconosciuto” . Ogni comando pesante, viene evidenziato dal relativo pulsante. Il messaggio di allarme comandi pesanti, viene visualizzato nell’apposita finestra della messaggistica.

Gli allarmi Comandi Pesanti del TO\_LOCALE ad uso del DM sono analoghi a quelli del TO\_PCM ad uso del DCO.



Figura 79 – Comandi Pesanti.






Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout bottone da TO
Test1	Verifico l’animazione con il sopravvenire di un allarme
Test2	Verifico l’animazione dopo il riconoscimento dell’allarme da parte dell’operatore
Test3	Verifico il messaggio di allarme nell’apposita finestra della messaggistica. La verifica dovrà essere effettuata attivando singolarmente i comandi pesanti dei singoli enti per tutte le tipologie di enti previsti dall’impianto e rilevando la relativa segnalazione sul T.O nell’area ad essi dedicata.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.



GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 337 di 460

Prog	ICONE COMANDI PESANTI	DESCRIZIONE	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3
1.		Deviatoio–TB/TC in atto	√	√	√	√
2.		TCL in atto	√	√	√	√
3.		Segnale Alto–chiusura	√	√	√	√
4.		Segnale Alto–chiusura urgente	√	√	√	√
5.		Tc Till PL	√	√	√	√

Esito della verifica:





Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
Test0	Sarebbe opportuno rinominare la toolbar “Comandi Pesanti” in “Allarmi Comandi Pesanti”.	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>Osservazione</b>
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
	V 5.7.0 PCM 4.3.6		
	V 5.7.0 PCM 4.3.7		
	V 5.7.1 PCM 4.3.8		
	La toolbar ora si chiama “Allarmi Comandi Pesan”. Se quanto detto sopra non è possibile per problemi di spazio allora è preferibile non aggiungere la scritta “Allarmi” piuttosto che tagliare la dicitura “Pesanti”. Vale anche per il DM locale.		

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 338 di 460

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
1_Test1 1_Test3	Manovrando il Dv attraverso i comandi N/R TB o TC, l'icona di comando pesante "Deviatoio TBTC in atto" non denuncia la funzione di soccorso attiva.	V 3.2.0	Aperta
		V 3.2.5	Chiusa
3_Test0	Nella barra comandi pesanti eliminare l'icona "Tb0 in atto", in quanto tale funzione non è presente nel MS 4.	V 3.2.0	Aperta
		V 3.2.5	Chiusa
6_Test0	Non è presente la sigla "Till" sul bottone dell'allarme di "comando pesante" relativo al PL, vedere ad esempio immagine bottone allarme "Tc/Till" presente a Mestre	V 3.2.0	Aperta
		V 3.2.5	Chiusa
Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato
1_Test0	Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	V 3.2.0	Aperta
		V 3.2.5	Chiusa
1_Test0	Il nome della toolbar non è uguale a quello del TO di PCM.	V 5.7.0 PCM 4.3.6	APERTA
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 339 di 460

### 3.14.2 VERIFICA ICONE ALLARMI ENTI DI STAZIONE

Questa barra consente la supervisione degli allarmi enti di stazione, le animazioni possono essere di “a riposo” , di “allarme in atto”   e di “allarme riconosciuto” . Ogni allarme enti di stazione, viene evidenziato dal relativo pulsante. Il messaggio di allarme enti di stazione, viene visualizzato nell’apposita finestra della messaggistica. Gli allarmi Enti di stazione del TO\_LOCALE ad uso del DM sono analoghi a quelli del TO\_PCM ad uso del DCO.

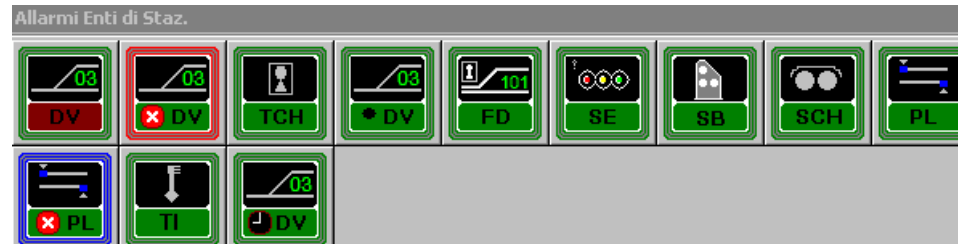


Figura 80 – Allarmi Enti di Staz.



Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout bottone da TO
Test1	Verifico l’animazione con il sopravvenire di un allarme
Test2	Verifico l’animazione dopo il riconoscimento dell’allarme da parte dell’operatore
Test3	Verifico il messaggio di allarme nell’apposita finestra della messaggistica. La verifica dovrà essere effettuata attivando singolarmente gli allarmi dei singoli enti per tutte le tipologie di enti previsti dall’impianto e rilevando la relativa segnalazione sul T.O nell’area ad essi dedicata.
Test4	Verifico la completezza e correttezza delle icone “allarme enti di stazione”






Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	ICONE ALLARMI ENTI DI STAZ.	DESCRIZIONE	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 340 di 460

Prog	ICONE ALLARMI ENTI DI STAZ.	DESCRIZIONE	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4
1.		Deviatoio–Fuori controllo	√	√	√	√	--
2.		Deviatoio–Disalimentazione	√	√	√	√	--
3.		Trasmetti chiave–Chiave estratta indebitamente	√	√	√	√	--
4.		Ritorno Automatico	√	√	√	√	--
5.		Ferma deviatoio–Fuori controllo	√	√	√	√	--
6.		Deviatoio–Allarme Livello Olio	NP	NP	NP	NP	--
7.		Segnale Alto–Controllo Aspetto	√	√	√	√	--
8.		Controllo Aspetto	√	√	√	√	--
9.		Segnale Avvio/Avanzamento –Controllo Aspetto	√	√	√	√	--

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 341 di 460

Prog	ICONE ALLARMI ENTI DI STAZ.	DESCRIZIONE	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4
10.		Controllo PL e Segnali stradali	√	√	√	√	--
11.		PL e SS Disalimentazione	√	√	√	√	--
12.		Chiave Titolare Interruzione	√	√	√	√	--
13.		Chiave SCMT	NP	NP	NP	NP	--
14.		Temporizzazione Indisponibilità Deviatoio	√	√	√	√	--
15.	--	--	--	--	--	--	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 342 di 460

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
Test0	Sarebbe opportuno rinominare la toolbar “Allarmi Enti di Staz.” In “Allarmi Enti di Stazione”.	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>Osservazione</b>
	La toolbar ora si chiama “Allarmi Enti di Stazi”. Se quanto detto sopra non è possibile per problemi di spazio allora è preferibile non completare la scritta “Stazione” e lascirla “Staz.” piuttosto che tagliare la dicitura “Stazione”.	V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	
6_Test0	Sarebbe opportuno per analogia grafica che il bordo dell’icona di allarme “Disalimentazione deviatoi”, sia di colore verde.	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>Aperta</b> Per IDEACCM
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	<b>Chiusa</b>
11_Test0	Sarebbe opportuno per analogia grafica che il bordo dell’icona di allarme “PL e SSPL Disalimentazione”, sia di colore verde.	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>Aperta</b> Per IDEACCM
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	<b>Chiusa</b>
9_Test1	L’icona “SCH” è stata eliminata nell’area allarmi enti di stazione, in quanto non denuncia la mancanza del controllo aspetto del medesimo ente.	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>Aperta</b>
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	<b>Chiusa</b>
5_Test1	Lo stato di perdita di controllo dell’ente fermadeviatoio, non è denunciato dall’apposita icona di allarme.	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>Aperta</b>
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 343 di 460

		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	<b>Chiusa</b>
10_Test1	Lo stato di perdita di controllo del passaggio a livello, è denunciata dall'icona di allarme adibita allo stato di escluso del circuito di binario di linea.	<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	<b>Aperta</b>
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	<b>Chiusa</b>
11_Test1	Lo stato di perdita di controllo illuminazione dei segnali stradali del passaggio a livello, non è denunciata dall'apposita icona di allarme.	<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	<b>Aperta</b>
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	<b>Chiusa</b>
1_Test0	Specificare con apposita dicitura che l'allarme Deviatoio fuori controllo, denuncia anche la p.d.c. delle SFC.	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 4.4.0</b> PCM4.2.4	
		<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	<b>Chiusa</b>
6_Test0	Eliminare tale allarme in quanto non sono presenti Dv muniti di livello olio in tutto il Modulo 4.	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>
13_Test0	Eliminare tale allarme in quanto non sono presenti le Chiavi SCMT in tutto il Modulo 4.	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>
10_Test1 10_Test2 10_Test3	L'icona "Controllo PL e Segnali stradali" non denuncia la perdita di controllo delle barriere del PL e/o il guasto alle lampade dei segnali stradali.	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>

 <b>IRICAV2</b>	 <b>CONSORZIO SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 344 di 460

Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato
1_Test0	Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	V 3.2.0	Aperta
		V 3.2.5	Chiusa
1_Test0	Il nome della toolbar non è uguale a quello del TO di PCM.	V 5.7.0 PCM 4.3.6	APERTA
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	Chiusa
Ord	Descrizione della NC da PL e PC	F.S.I	Stato
1	<b>Anomalia emersa durante la tracciatura delle NC segnalate da ST con documento "Tabella Segnalazioni di Soggetto Terzo To-Pd Modulo 4 Brescia fase 4 + fasi precedenti_12042021_RispSTS" punto M4F4BS_26:</b> Con guasto alla scheda "TCH" e/o "CEF" dei FD, il relativo allarme non viene denunciato nell'apposita icona "Trasmetti chiave – Chiave estratta indebitamente" dell'area "Allarmi Enti di Stazi." sul TO di PC e PLOC.	V 5.7.2 PCM 4.3.13	APERTA per IDEACCM
2	<b>Anomalia emersa durante la tracciatura delle NC segnalate da ST con documento "Tabella Segnalazioni di Soggetto Terzo To-Pd Modulo 4 Brescia fase 4 + fasi precedenti_12042021_RispSTS" punto M4F4BS_27:</b> Con guasto alla scheda "TCH" dei Dv, il relativo allarme non viene denunciato nell'apposita icona "Trasmetti chiave – Chiave estratta indebitamente" dell'area "Allarmi Enti di Stazi." sul TO di PC e PLOC.	V 5.7.2 PCM 4.3.13	APERTA per IDEACCM



<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>CONSORZIO SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 345 di 460

### 3.14.3 VERIFICA ICONE ALLARMI ENTI DI LINEA





Questa barra consente la supervisione degli allarmi enti di linea, le animazioni possono essere di “a riposo” , di “allarme in atto”   e di “allarme riconosciuto” . Ogni allarme enti di linea, viene evidenziato dal relativo pulsante. Il messaggio di allarme enti di stazione, viene visualizzato nell’apposita finestra della messaggistica. Gli allarmi Enti di linea del TO\_LOCALE ad uso del DM sono analoghi a quelli del TO\_PCM ad uso del DCO.




Figura 81 – Allarmi enti di linea.





Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout bottone da TO
Test1	Verifico l’animazione con il sopravvenire di un allarme
Test2	Verifico l’animazione dopo il riconoscimento dell’allarme da parte dell’operatore
Test3	Verifico il messaggio di allarme nell’apposita finestra della messaggistica. La verifica dovrà essere effettuata attivando singolarmente gli allarmi dei singoli enti per tutte le tipologie di enti previsti dall’impianto e rilevando la relativa segnalazione sul T.O nell’area ad essi dedicata.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	ICONE ALLARMI ENTI DI LINEA	DESCRIZIONE	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3
1.		Segnale di linea controllo-aspetto	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VVWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 346 di 460

Prog	ICONE ALLARMI ENTI DI LINEA	DESCRIZIONE	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3
2.		Allarme Caldo RTB	√	√	√	√
3.		Controllo giunto CDBL	√	√	√	√
4.		Annuncio Treni	√	√	√	√
5.		Segnale di linea- Chiusura	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 347 di 460

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1_Test1	Lo stato di perdita del controllo d'illuminazione dell'ente segnale di linea, è denunciato dall'icona di allarme esclusione fermadeviatioio.	V 5.6.0 PCM 4.3.5	Aperta
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	Chiusa
3_Test1	Lo stato di controllo giunto dell'ente circuito di binario di linea, è denunciato dall'icona di allarme comando pesante Tc-Till in atto.	V 5.6.0 PCM 4.3.5	Aperta
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	Chiusa
Test0	Sarebbe opportuno per analogia grafica che il bordo dell'icona di allarme "Annuncio Treni", sia di colore verde.	V 5.6.0 PCM 4.3.5	Aperta Per IDEACCM
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	Chiusa
Test0	Sarebbe opportuno per analogia grafica che il bordo dell'icona di allarme "Chiusura SPBA", sia di colore verde.	V 5.6.0 PCM 4.3.5	Aperta Per IDEACCM
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	Chiusa
5_Test3	L'allarme si anima solo con la chiusura imposta per gli SPBA della tratta Brescia-Rezzato.	V 5.7.0 PCM 4.3.6	Aperta
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	Chiusa
Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 348 di 460

5_Test0	L'icona allarme chiusura segnale di linea non è presente. Inserire tale icona.	V 3.2.0	<b>Aperta</b>
		V 3.2.5	<b>Chiusa</b>
1_Test1 1_Test2 1_Test3	L'icona allarme aspetto SPBA non si anima con il relativo allarme in atto.	V 3.2.0	<b>Aperta</b>
		V 3.2.5	<b>Chiusa</b>
3_Test1 3_Test2 3_Test3	L'icona allarme controllo giunto non si anima con il relativo allarme in atto.	V 3.2.0	<b>Aperta</b>
		V 3.2.5	<b>Chiusa</b>
<b>Ord</b>	<b>Descrizione della NC da PL</b>	<b>F.S.I</b>	<b>Stato</b>
1_Test0	Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	V 3.2.0	<b>Aperta</b>
		V 3.2.5	<b>Chiusa</b>

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A03</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 349 di 460</p>	

## 4 VERIFICA DELLA POSTAZIONE CENTRALE/LOCALE, AD USO DELL'AM

### Legenda

**b) Sulla tabelle di spunta dei Test di verifica vengono utilizzati i seguenti simboli:**

- I.  $\checkmark$  -- indica che è stato eseguito il test sull'ente con esito positivo.
- II. **KO** – se blu indica che il test sull'ente ha dato esito negativo per il solo PCM.
- III. **KO** – se viola indica che il test sull'ente ha dato esito negativo per il solo PL.
- IV. **KO** – se rosso indica che il test sull'ente ha dato esito negativo sia per il PCM che per il PL.

### 4.1 VIDEO INTERFACCIA DEL TERMINALE OPERATORE AM

L'abilitazione/disabilitazione dei comandi del TO\_AM di PCM e di Posto Locale avviene tramite l'ausilio di apposite chiave USB. Le immagine del TO di seguito riportate, sono state estrapolate in ambiente simulato pertanto in assenza dell'abilitazione della ch/USB.

 **TERMINALE OPERATORE AM DI POSTO CENTRALE**

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A03</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 350 di 460</p>



Figura 82 – Video TO\_AM/PCM (Selezione PPM\_REZZATO).

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A03</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 351 di 460</p>

 **TERMINALE OPERATORE AM DI POSTO LOCALE**



**Figura 83 – Video TO\_AM/PL di PPM REZZATO**

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 352 di 460

#### 4.1.1 PARTE DEL VIDEO TO

Il Terminale Operatore sia esso di PCM o di PL, comprende le seguenti aree funzionali:

- ✚ **Area Comandi:** su cui sono riportati i “pulsanti” per l’attivazione delle finestre dei comandi; i comandi sono suddivisi in due tipologie evidenziate anche graficamente e precisamente:
  - ✓ Comandi d’apparato – Pulsanti con bordo blu (i comandi non richiedono la conferma da TFR)
  - ✓ Comandi individuali d’ente – Pulsanti con bordo giallo (i comandi richiedono la conferma da TFR)
  - ✓ Comandi verdi – Pulsanti presenti solo nella postazione locale AM per lo switch fra il TO del Banco AM ed il TO del Banco di Emergenza.

I pulsanti con bordo giallo, richiedono la conferma da TFR.



Figura 84 - Immagine della TFR.

- ✚ **Area Guida Operatore:** su cui vengono generate le eccezioni d’apparato.
- ✚ **Area Allarmi:** su cui sono riportati i “pulsanti” relativi agli allarmi e consentono la identificazione di questi ultimi per famiglia:
  - ✓ Enti di piazzale (Se, Dv, ecc.);
  - ✓ Esclusioni
  - ✓ Sistema (allarmi d’apparato)

Gli allarmi sono anche evidenziati con appositi messaggi su finestra dedicata

Sul TO sono presenti anche i “pulsanti” per la visualizzazione degli identificativi degli enti sul QLV.

##### 4.1.1.1 COMANIDI PREVISTI SOLO PER IL TO\_AM DI PCM

Di seguito vengono elencati i soli comandi presenti sul TO\_AM del PCM:




<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A03</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 353 di 460</p>



GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 354 di 460

#### 4.1.2 NOTE PRELIMINARI AL LAYOUT DEL VIDEO TO\_AM DI PCM E DI PLOC

Prima della verifica specifica dei singolo bottoni, esposta dal capitolo 4.3 in poi, si precisa che:

Ord	Descrizione della NC da PCM ad uso AM	F.S.I	Stato
1	La disposizione dei comandi sul TO non è la stessa adottata per il Modulo 2. Occorre: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Spostare i comandi degli enti di linea in alto alla destra dei comandi di esclusione AM.</li> <li>2. Sotto alle Toolbar dei comandi di esclusione AM ed enti di linea lasciare solo: CSTAZ, Stati Operativi ed Enti di Stazione.</li> </ol> In generale vedere quanto realizzato per il Modulo 2: 	<b>V 3.2.0</b>	<b>APERTA</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>CHIUSA</b>
3	Come effettuato per gli altri moduli della To-Pd, esempio M6, sarebbe opportuno eliminare dal nome della toolbar dei comandi esclusioni enti, la dicitura “Comandi” e lasciare solo “Esclusione AM”.	<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	<b>Osservazione</b>
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC da PLoc ad uso AM	F.S.I	Stato
1	Non verificabile la postazione locale ad uso dell’AM, in quanto non è stata consegnata in questo rilascio.	<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	<b>NV</b>
	Ricevuta postazione AM Locale il 05.10.2017.		<b>CHIUSA</b>
2	Come effettuato per gli altri moduli della To-Pd, esempio M6, sarebbe opportuno eliminare dal nome della toolbar dei comandi esclusioni enti, la dicitura “Comandi” e lasciare solo “Esclusione AM”.	<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	<b>Osservazione</b>
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 355 di 460

3	I pulsanti non eseguono analisi di fattibilità dei comandi per la loro attivazione. Dove è presente risulta parziale. Fanno eccezione i seguenti pulsanti: "IS", "TI", "CHRI", "RL270", "RLG", "CHRI (linea)".	<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
4	Le icone Blu delle esclusioni IS degli enti, devono essere soggette ad abilitazione USB. Per ora non lo sono e se si passa allo stato operativo PsP, si abilitano senza vincoli di Ch_USB.	<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	
5	Eliminare la toolbar "Stazione" in quanto, nei posti locali, risulta sempre vuota. Nel PCM contiene il bottone "CSTAZ".	<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	<b>Osservazione</b>
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 356 di 460

## 4.2 VERIFICA CSTAZ

Comando previsto solo per il TO\_AM di PCM.

Consente la selezione del PP, tramite il comando di tipo pesante impostato sul pulsante (CSTAZ) e confermato da TFR. Tale pulsante è sempre attivo.



Figura 85 – layout icona CSTAZ-REZZATO.

### 4.2.1 ICONA E FINESTRA SELEZIONE PDS (CSTAZ)



Aprire la finestra "Selezione Pds", che contiene i relativi comandi.

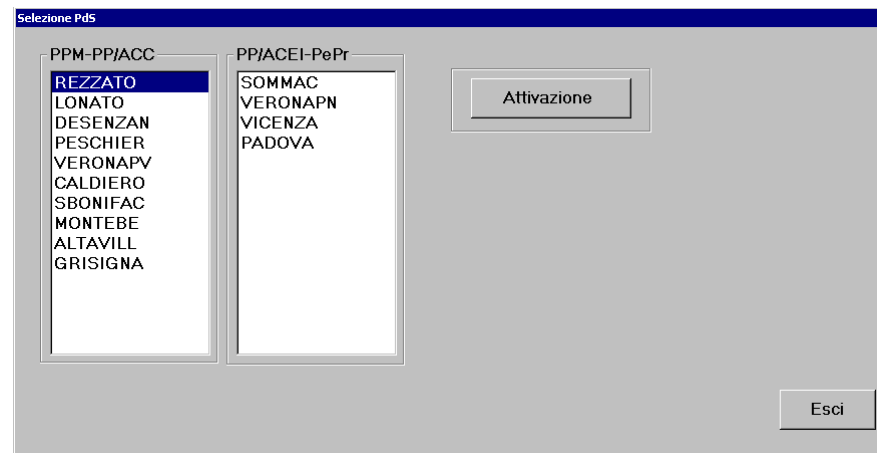


Figura 86 – Finestra comandi CSTAZ.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Id Test	Test

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 357 di 460

Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la presenza del PPM-PP/ACC e PP/ACEI.
Test2	Clicco sul PdS selezionato e verifico la corretta visualizzazione del PdS.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	CSTAZ	Test 0	Test 1	Test 2
1.	-	√	-	-
2.	REZZATO	-	√	√
3.	LONATO	-	√	√
4.	DESENZAN	-	√	√
5.	PESCHIER	-	√	√
6.	VERONAPV	-	√	√
7.	CALDIERO	-	√	√
8.	SBONIFAC	-	√	√
9.	MONTEB	-	√	√
10.	ALTAVILL	-	√	√
11.	GRISIGNA	-	√	√
12.	SOMMAC	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
Test0	L'icona CSTAZ è trattata come un comando vitale.	<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5  <b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 358 di 460

								<b>V 5.7.0</b> <b>PCM 4.3.7</b>	
								<b>V 5.7.1</b> <b>PCM 4.3.8</b>	

### 4.3 VERIFICA OPERATIVA COMANDI VITALI STATI OPERATIVI

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di dialogo d'apparato adibite alla "muta esclusione degli stati operativi" e la "ripristino disconnessione". Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR, pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".

Sul TO di PCM che di PLoc l'icona "TSO" è abilitata sia nello stato operativo Presenziato a Distanza "PaD" che nello stato operativo Presenziato sul Posto "PsP".

Sul TO di PCM l'icona "RSTAZ" è abilitata nello stato operativo Presenziato a Distanza "PaD".



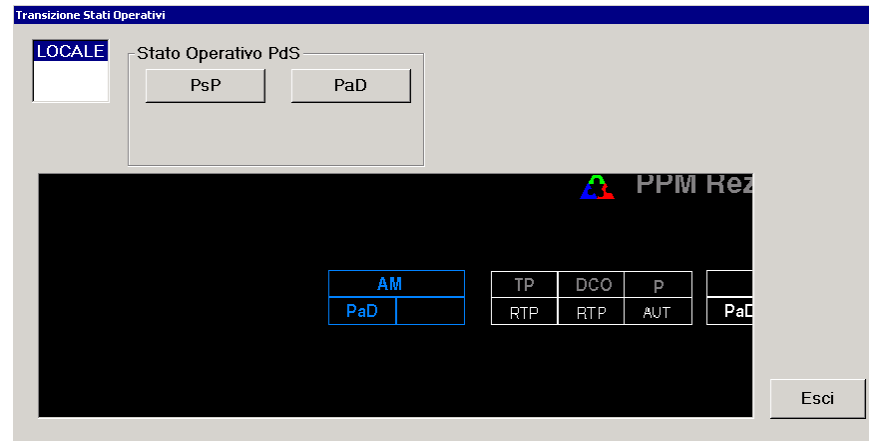
Figura 87 – layout icona TSO-REZZATO.

#### 4.3.1 ICONA E FINESTRA TRANSIZIONE STATI OPERATIVI (TSO) PER PL\_AM



Aprire la finestra "Transizione Stati Operativi" che contiene i relativi comandi per la muta esclusione.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 359 di 460



**Figura 88 – Finestra comandi TSO, PPM REZZATO.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati (il dato LOCALE risulta già selezionato al momento dell'apertura della finestra di comando dell'icona).

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la presenza del dato LOCALE.
Test2	Clicco sul dato LOCALE e verifico lo zoom.
Test3	Per il dato LOCALE verifico l'abilitazione del comando di richiesta PaD.
Test4	Per il dato LOCALE verifico l'abilitazione del comando di richiesta PsP.
Test4	Per il dato LOCALE verifico l'abilitazione del comando di richiesta PsP Forzatura.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	TSO	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4
1.	-	√	-	-	-	-
2.	LOCALE	-	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 360 di 460	

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato
1_Test0	Non è presente l'installazione del banco locale ad uso dell'AM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>
2_Test3	Il comando PsP deve essere selezionabile solo se si è nello stato operativo PaD.	<b>V 3.2.5</b>	<b>Aperta</b> Per IDEACCM
		<b>V 4.4.0</b> PCM 4.2.4	<b>Chiusa</b> Inserita nelle IDEACCM Man.uso AM cap.1.4.1.1
2_Test4	Il comando PaD Forz deve essere selezionabile solo se si è nello stato operativo PsP.	<b>V 3.2.5</b>	<b>Aperta</b> Per IDEACCM
		<b>V 4.4.0</b> PCM 4.2.4	<b>Chiusa</b> Inserita nelle IDEACCM Man.uso AM cap.1.4.1.1

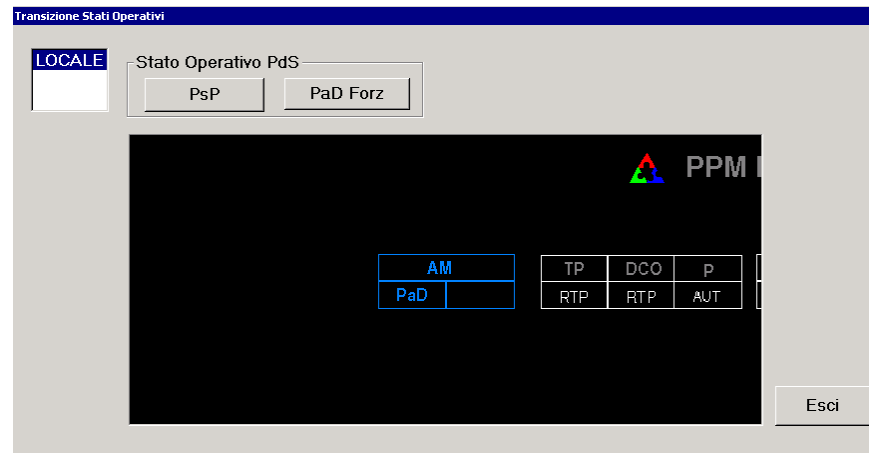


GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 361 di 460

#### 4.3.2 ICONA E FINESTRA TRANSIZIONE STATI OPERATIVI (TSO), PER PCM



Aprire la finestra “**Transizione Stati Operativi**” che contiene i relativi comandi per la muta esclusione.



**Figura 89 – Finestra comandi TSO per PCM, selezione PdS Seveso.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati (il dato LOCALE risulta già selezionato al momento dell’apertura della finestra di comando dell’icona).

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la presenza del dato LOCALE.
Test2	Clicco sul dato LOCALE e verifico lo zoom.
Test3	Per il dato LOCALE verifico l’abilitazione del comando di richiesta PsP.
Test4	Per il dato LOCALE verifico l’abilitazione del comando di richiesta PaD Forz.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 362 di 460

Prog	TSO	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4
1.	-	√	-	-	-	-
2.	LOCALE		√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
2_Test3	Il comando PsP deve essere selezionabile solo se si è nello stato operativo PaD.	V 3.2.5	<b>Aperta</b>
		V 4.4.0 PCM 4.2.4	<b>Chiusa</b> Inserita nelle IDEACCM Man.uso AM cap.1.4.1.1
2_Test2	Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.	V 3.2.0	<b>Aperta</b>
		V 3.2.5	<b>Chiusa</b>

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A03</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 363 di 460</p>	

#### 4.3.3 ICONA E FINESTRA CONSENSO RIPRISTINO CONNESSIONE (RSTAZ)

P.M. **Si precisa che:** così come prescritto con la nota “RFI-DTC.ST\A0011\P\2018\0000434” del 23.03.2018, il ripristino a seguito di DSCONNESSIONE nei PPM avviene automaticamente al rinvio dell’ACCM. Non è presente l’apposito pulsante “RSTAZ” nella POMAN di PC.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 364 di 460	

#### 4.4 VERIFICA COMANDI DI STAZIONE

Le icone gialle specifiche per gli enti di stazione, sono comandi pesanti che richiedono la conferma da TFr. Le icone seguenti sono presenti sia sul TO dell'AM locale che di PCM.



Figura 90 – layout icona Comandi-Rezzato.

Le IEACCM con l'Art 5 prevede che: per l'inclusione/IS, delle ZIS e la disattivazione della ch\_TI "se attivate da una postazione Locale o Centrale deve essere rimossa dalla stessa postazione salvo guasto della stessa". Ciò posto l'impianto si comporta diversamente da quanto previsto dalla IEACCM e precisamente: per l'Es/IS della ZIS e per la ch\_TI le stesse possono essere rimosse solo sulla postazione in cui la funzione è stata attivata (vincolo impiantistico).

##### 4.4.1 ICONA E FINESTRA ZONA IS (IS)



Aprire la finestra "Zona IS" che contiene le funzioni relative:

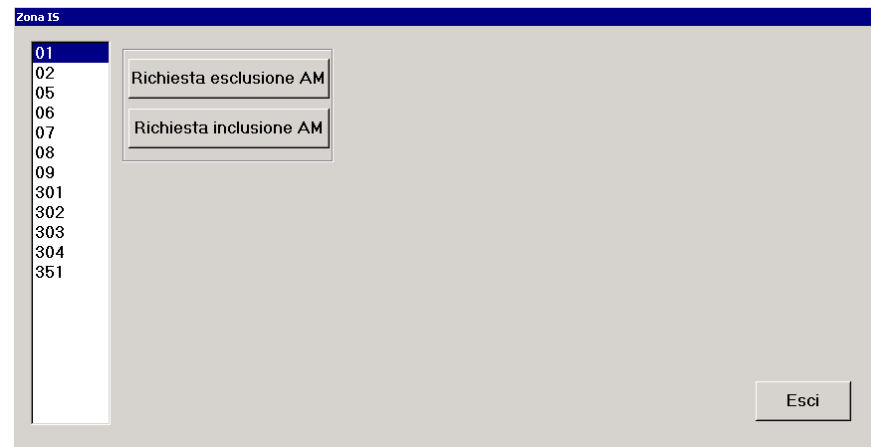


Figura 91 – Finestra comandi IS per PCM.

 <b>IRICAV2</b>	 <b>CONSORZIO SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> <small>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</small>				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 365 di 460

L'icona e la finestra sono presenti solo nell'AM di PCM.

Nell'AM di Posto locale sono previsti le relative ChUSB, una per ZIS, da inserire per escludere la ZIS corrispondente. Il bottone "IS" è presente, ma è fisso e non cliccabile.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

<b>Id Test</b>	<b>Test</b>
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati delle Zone IS
Test2	Clicco sulla Zona IS e verifico l'abilitazione del comando di Richiesta esclusione AM
Test3	Clicco sulla Zona IS e verifico l'abilitazione del comando di Richiesta inclusione AM
Test4	Ripeto il Test 0 e verifico il funzionamento delle ChUSB per la postazione Locale AM
Test5	Verifico che la Zona IS non può essere rimossa da PL se attivata da PCM.
Test6	Verifico che, nella postazione locale, il bottone non sia soggetto a muta esclusione.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

<b>Prog</b>	<b>IS</b>	<b>Test 0</b>	<b>Test 1</b>	<b>Test 2</b>	<b>Test 3</b>	<b>Test 4</b>	<b>Test 5</b>	<b>Test 6</b>
1.	-	√		-	-	-	-	-
2.	01	-	√	√	√	NV	NV	NV
3.	02	-	√	√	√	NV	NV	NV
4.	05	-	√	√	√	NV	NV	NV
5.	06	-	√	√	√	NV	NV	NV
6.	07	-	√	√	√	NV	NV	NV
7.	08	-	√	√	√	NV	NV	NV
8.	09	-	√	√	√	NV	NV	NV
9.	301	-	√	√	√	NV	NV	NV

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 366 di 460

Prog	IS	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6
10.	302	-	√	√	√	NV	NV	NV
11.	303	-	√	√	√	NV	NV	NV
12.	304	-	√	√	√	NV	NV	NV
13.	351	-	√	√	√	NV	NV	NV

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
Tutti_Test2	Il comando “Richiesta Esclusione AM” è selezionabile anche con ZIS già esclusa_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con ZIS inclusa.	V 3.2.5	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		V 4.4.0 PCM 4.2.4	
		V 5.6.0 PCM 4.3.5	
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
Tutti_Test3	Il comando “Richiesta Inclusione AM” è selezionabile anche con ZIS non nello stato di Esclusa_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con ZIS Esclusa IS.	V 5.7.1 PCM 4.3.8	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		V 3.2.5	
		V 4.4.0 PCM 4.2.4	
		V 5.6.0 PCM 4.3.5	
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 367 di 460

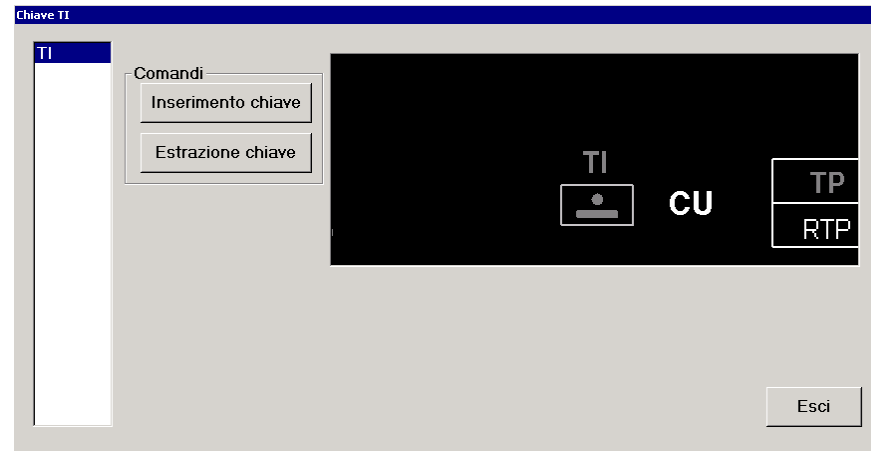
Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato
Tutti_Test5	Non è stato possibile effettuare il test in quanto non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	V 5.7.1 PCM 4.3.8 V 3.2.0	Aperta
		V 3.2.5	Chiusa
1_Test0	Non è presente l'installazione del banco locale ad uso dell'AM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	V 3.2.0	Aperta
		V 3.2.5	Chiusa
Tutti_Test4	Per provare il funzionamento della Ch_USB occorre effettuare le prove in campo.	V 3.2.5	Superata (impianto in esercizio)
Tutti_Test6	I comandi devono essere impartibili anche in stato operativo di PaD. Prova eseguita in ambiente simulato senza Ch_USB.	V 3.2.5	Aperta
		V 4.4.0 PCM 4.2.4	Chiusa Inserita nelle IDEACCM Man.uso AM cap.6.1

#### 4.4.2 ICONA E FINESTRA CHIAVE TI (TI)



Aprire la finestra "**Chiave TI**" che contiene le funzioni relative

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 368 di 460



**Figura 92 – Finestra comando TI per PCM.**

L'icona e la finestra sono presenti solo nell'AM di PCM.

Nell'AM di Posto locale è prevista le relative ChUSB da inserire per estrarre la ChTI. Il bottone "TI" è presente, ma è fisso e non cliccabile.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

<b>Id Test</b>	<b>Test</b>
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati delle Zone IS
Test2	Clicco sulla scritta "TI" e verifico lo ZOOM.
Test3	Clicco sulla scritta "TI" e verifico l'abilitazione del comando di estrazione chiave
Test4	Clicco sulla scritta "TI" e verifico l'abilitazione del comando di inserimento chiave
Test5	Ripeto il Test 0 e verifico il funzionamento delle ChUSB per la postazione Locale AM
Test6	Verifico che la ChTI non può essere rimossa da PL se attivata da PCM.
Test7	Verifico che, nella postazione locale, il bottone non sia soggetto a muta esclusione.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.



<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A03</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 369 di 460</p>

Prog	TI	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6	Test 7
1.	-	√	-	-	-	-	-	-	-
2.	TI	-	√	√	√	√	NV	NV	NV

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 370 di 460

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
2_Test3	Il comando "Estrazione chiave" è selezionabile anche con chiave già estratta. Il comando deve essere selezionabile solo la chiave inserita.	V 3.2.5	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		V 4.4.0 PCM 4.2.4	
		V 5.6.0 PCM 4.3.5	
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	
2_Test4	Il comando "Inserimento chiave" è selezionabile anche con chiave già inserita. Il comando deve essere selezionabile solo con chiave estratta.	V 3.2.5	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		V 4.4.0 PCM 4.2.4	
		V 5.6.0 PCM 4.3.5	
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	
2_Test6	Non è stato possibile effettuare il test in quanto non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	V 3.2.0	<b>Aperta</b>
		V 3.2.5	<b>Chiusa</b>
2_Test2	Lo zoom della Ch_TI non è attivo all'interno della maschera in quanto manca l'apposito simbolo sul QLv.	V 3.2.0	<b>Aperta</b>
		V 3.2.5	<b>Chiusa</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 371 di 460

Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato
1_Test0	Non è presente l'installazione del banco locale ad uso dell'AM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>
Tutti_Test5	Per provare il funzionamento della Ch_USB occorre effettuare le prove in campo.	<b>V 3.2.5</b>	<b>Superata (impianto in esercizio)</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 372 di 460

#### 4.4.3 ICONA E FINESTRA MEZZI D'OPERA (MDO)



Aprire la finestra "Mezzi D'opera" che contiene le funzioni relative

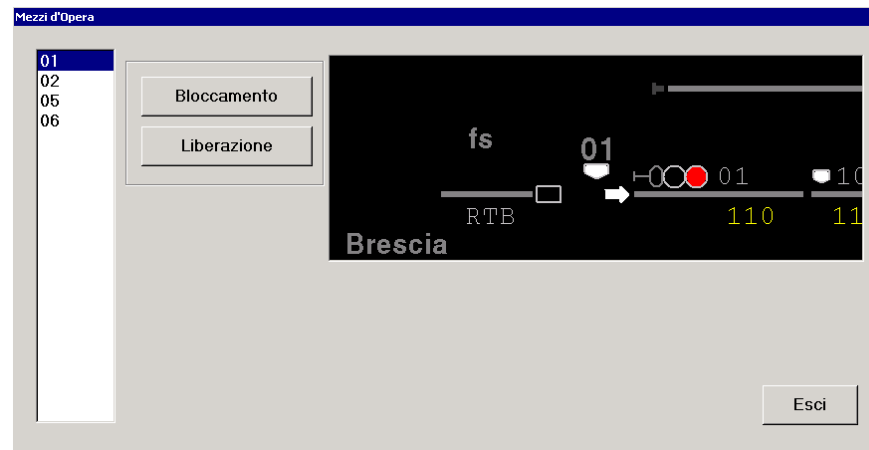


Figura 93 – Finestra comando MdO per PCM e PL.

L'icona e la finestra sono presenti sia nell'AM di PCM che di PL. Nella postazione locale AM, tale comando, è sempre visibile con ACCM connesso.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei punti linea.
Test2	Clicco sui punti linea e verifico lo ZOOM.
Test3	Clicco sui punti linea e verifico l'abilitazione del comando bloccamento.
Test4	Clicco sui punti linea e verifico l'abilitazione del comando liberazione.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 373 di 460

Test5	Ripeto i Test da 0 a 4 per la postazione Locale AM
Test6	Verifico che il bloccamento può essere rimossa sia da PL che da PCM indipendentemente da dove è stata attivata.
Test7	Verifico che, nella postazione locale, il bottone non sia soggetto a muta esclusione.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	PLIN	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6	Test 7
1.	-	√	-	-	-	-	-	-	-
2.	01	-	√	√	√	√	NV	NV	NV
3.	02	-	√	√	√	√	NV	NV	NV
4.	05	-	√	√	√	√	NV	NV	NV
5.	06	-	√	√	√	√	NV	NV	NV

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 374 di 460

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
Tutti_Test3	Il comando "Bloccamento" è selezionabile anche con MdO già bloccato. Il comando deve essere selezionabile solo con MdO formato e non bloccato.	<b>V 3.2.5</b>	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM
		<b>V 4.4.0</b> PCM 4.2.4	
		<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	
Tutti_Test4	Il comando "Liberazione" è selezionabile anche con MdO formato e non bloccato. Il comando deve essere selezionabile solo con la MdO formato e bloccato.	<b>V 3.2.5</b>	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM
		<b>V 4.4.0</b> PCM 4.2.4	
		<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	
Tutti_Test2	Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul Qlv.	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>
Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato
1_Test0	Non è presente l'installazione del banco locale ad uso dell'AM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 375 di 460

		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>
Tutti_Test3	Il comando “Bloccamento” è selezionabile anche con MdO già bloccato. Il comando deve essere selezionabile solo con MdO formato e non bloccato.	<b>V 3.2.5</b>	<b>Aperta</b> Per IDEACCM
		<b>V 4.4.0</b> PCM 4.2.4	<b>Chiusa</b> Inserita nelle IDEACCM Man.uso AM cap.1.4.1.1
Tutti_Test4	Il comando “Liberazione” è selezionabile anche con MdO formato e non bloccato. Il comando deve essere selezionabile solo con la MdO formato e bloccato.	<b>V 3.2.5</b>	<b>Aperta</b> Per IDEACCM
		<b>V 4.4.0</b> PCM 4.2.4	<b>Chiusa</b> Inserita nelle IDEACCM Man.uso AM cap.1.4.1.1
Tutti_Test7	I comandi devono essere impartibili anche in stato operativo di PaD. Prova eseguita in ambiente simulato senza Ch_USB.	<b>V 3.2.5</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 4.4.0</b> PCM 4.2.4	<b>Chiusa</b> Inserita nelle IDEACCM Man.uso AM cap.6.1

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 376 di 460

#### 4.4.4 ICONA E FINESTRA FUORI SERVIZIO (FS)



Aprire la finestra "Fuori Servizio" che contiene le funzioni relative.



Figura 94 – Finestra comando FS per PCM.

L'icona e la finestra sono presenti solo nell'AM di PCM. Nella postazione locale AM il bloccamento/liberazione FS è imposto tramite apposita leva posta sotto i segnali di protezione.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei punti linea.
Test2	Clicco sui punti linea e verifico lo ZOOM.
Test3	Clicco sui punti linea e verifico l'abilitazione del comando bloccamento Fs.
Test4	Clicco sui punti linea e verifico l'abilitazione del comando liberazione Fs.



GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 377 di 460

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	FS	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4
1.	-	√	-	-	-	-
2.	01	-	√	√	√	√
3.	02	-	√	√	√	√
4.	05	-	√	√	√	√
5.	06	-	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 378 di 460

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
Tutti_Test3	Il comando “Bloccamento FS” è selezionabile anche con FS già bloccato. Il comando deve essere selezionabile solo con la FS attivo e non bloccato.	<b>V 3.2.5</b>	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		<b>V 4.4.0</b> PCM 4.2.4	
		<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	
Tutti_Test4	Il comando “Liberazione FS” è selezionabile anche con FS già non bloccato. Il comando deve essere selezionabile solo con la FS attivo e bloccato.	<b>V 3.2.5</b>	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		<b>V 4.4.0</b> PCM 4.2.4	
		<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	
Tutti_Test2	Pur essendo presente lo zoom nell’area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>
Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 379 di 460

1	Nella postazione AM Locale il bottone “FS” è da eliminare in quanto il bloccamento/liberazione vine fatto su apposita leva posta sui segnali di protezione.	<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	<b>Osservazione</b>
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	<b>Chiusa</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 380 di 460

#### 4.4.5 ICONA E FINESTRA CHIAVI DI RALLENTAMENTO SEGNALE ALTO (CHRI)



Aprire la finestra "Chiave RI Segnale Alto" che contiene le funzioni relative:



**Figura 95 – Finestra comandi CHRI per PCM.**

L'icona e la finestra sono presenti solo nell'AM di PCM.

Nell'AM di Posto locale è prevista le relative ChUSB da inserire per estrarre la ChRI. Il bottone "CHRI" è presente, ma è fisso e non cliccabile.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

<b>Id Test</b>	<b>Test</b>
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei punti linea.
Test2	Clicco sui punti linea e verifico lo ZOOM.
Test3	Clicco sui punti linea e verifico l'abilitazione del comando Attiva rallentamento.

 <b>IRICAV2</b>	 <b>CONSORZIO SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 381 di 460

Test4	Clicco sui punti linea e verifico l'abilitazione del comando Disattiva rallentamento.
Test5	Ripeto il Test 0 e verifico il funzionamento delle ChUSB per la postazione Locale AM
Test6	Verifico che la ChRI non può essere rimossa da PL se attivata da PCM.
Test7	Verifico che, nella postazione locale, il bottone non sia soggetto a muta esclusione.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	CHRI	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6	Test 7
1.	-	√	-	-	-	-	-	-	-
2.	01	-	√	√	√	√	NV	NV	NV
3.	02	-	√	√	√	√	NV	NV	NV
4.	05	-	√	√	√	√	NV	NV	NV
5.	06	-	√	√	√	√	NV	NV	NV
6.	23	-	√	√	√	√	NV	NV	NV
7.	24	-	√	√	√	√	NV	NV	NV
8.	43	-	√	√	√	√	NV	NV	NV
9.	44	-	√	√	√	√	NV	NV	NV

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
Tutti_Test3	Il comando "Attiva rallentamento" è selezionabile anche con CHRI già attiva. Il comando deve essere selezionabile solo con la CHRI a riposo.	V 3.2.5	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		V 4.4.0 PCM 4.2.4	
		V 5.6.0 PCM 4.3.5	
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 382 di 460

		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	
Tutti_Test4	Il comando “Disattiva rallentamento” è selezionabile anche con CHRI già disattiva. Il comando deve essere selezionabile solo con la CHRI a attiva.	<b>V 3.2.5</b>	<b>Osservazione</b> per IDEACCM
		<b>V 4.4.0</b> PCM 4.2.4	
		<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	
Tutti_Test6	Non è stato possibile effettuare il test in quanto non è presente l’installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>
Tutti_Test2	Pur essendo presente lo zoom nell’area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>
<b>Ord</b>	<b>Descrizione della NC da PL</b>	<b>F.S.I</b>	<b>Stato</b>
1_Test0	Non è presente l’installazione del banco locale ad uso dell’AM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>
Tutti_Test5	Per provare il funzionamento della Ch_USB occorre effettuare le prove in campo.	<b>V 3.2.5</b>	<b>Superata</b> (impianto in esercizio)

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 383 di 460

#### 4.4.6 ICONA E FINESTRA CHIAVI DI RALLENTAMENTO 270 (RL270)



Aprire la finestra "**Chiave RL 270**" che contiene le funzioni relative:



**Figura 96 – Finestra comandi CHRL 270 per PCM.**

L'icona e la finestra sono presenti solo nell'AM di PCM. L'icona gialla "RL270" è sempre attiva con ACCM connesso ed è prevista su entrambi i TO dei PPM adiacenti alla tratta. I comandi sono impartibili con mouse e TFr

Nell'AM di Posto locale l'icona gialla "RL270" è presente solo sul TO del PPM a cui la tratta è associata. L'icona è fissa ed i comandi sono impartibile tramite la relativa Ch\_USB

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei punti linea.
Test2	Clicco sui punti linea e verifico lo ZOOM.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 384 di 460

Test3	Clicco sui punti linea e verifico l'abilitazione del comando Attivazione Chiave RL 270.
Test4	Clicco sui punti linea e verifico l'abilitazione del comando Disattivazione Chiave RL 270.
Test5	Ripeto il Test 0 per la postazione Locale AM
Test6	Verifico il funzionamento delle ChUSB per la postazione Locale AM.
Test7	Verifico che la RL270, il locale, non sia soggetta a muta esclusione.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	RL270	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6	Test 7
1.	-	√	-	-	-	-	-	-	-
2.	01	-	√	√	√	√	NV	NV	NV
3.	02	-	√	√	√	√	NV	NV	NV
4.	05	-	√	√	√	√	NV	NV	NV
5.	06	-	√	√	√	√	NV	NV	NV



GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 385 di 460

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
Tutti_Test3	Il comando “Attivazione Chiave RL 270” è selezionabile anche con RL270 già attiva. Il comando deve essere selezionabile solo con la RL270 a riposo.	V 3.2.5	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM
		V 4.4.0 PCM 4.2.4	
		V 5.6.0 PCM 4.3.5	
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
Tutti_Test4	Il comando “Dasttivazione Chiave RL 270” è selezionabile anche con RL270 già disattiva. Il comando deve essere selezionabile solo con la RL270 a attiva.	V 3.2.5	<b>Osservazione</b> per IDEACCM
		V 4.4.0 PCM 4.2.4	
		V 5.6.0 PCM 4.3.5	
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
Tutti_Test2	Pur essendo presente lo zoom nell’area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv. Inoltre gli zoom relativi ai blocchi non sono c’entrati.	V 3.2.0	<b>Aperta</b>
		V 3.2.5	<b>Chiusa</b>
Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 386 di 460	

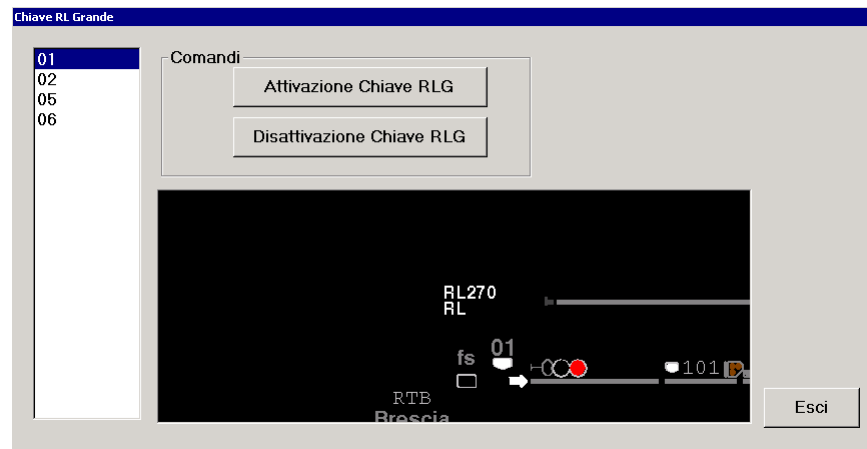
Tutti_Test6	Da provare in campo con USB	<b>V 3.2.5</b>	<b>Superata (impianto in esercizio)</b>
Tutti_Test7	I comandi devono essere impartibili anche in stato operativo di PaD. Prova eseguita in ambiente simulato senza Ch_USB.	<b>V 3.2.5</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 4.4.0 PCM 4.2.4</b>	<b>Chiusa Inserita nelle IDEACCM Man.uso AM cap.6.1</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 387 di 460

#### 4.4.7 ICONA E FINESTRA CHIAVI DI RALLENTAMENTO GRANDE (RLG)



Aprire la finestra "Chiave RL Grande" che contiene le funzioni relative:



**Figura 97 – Finestra comandi CHRLG per PCM.**

L'icona e la finestra sono presenti solo nell'AM di PCM. L'icona gialla "RLG" è sempre attiva con ACCM connesso ed è prevista su entrambi i TO dei PPM adiacenti alla tratta. I comandi sono impartibili con mouse e TFr

Nell'AM di Posto locale l'icona gialla "RLG" è presente solo sul TO del PPM a cui la tratta è associata. L'icona è fissa ed i comandi sono impartibile tramite la relativa Ch\_USB

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei punti linea.
Test2	Clicco sui punti linea e verifico lo ZOOM.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 388 di 460

Test3	Clicco sui punti linea e verifico l'abilitazione del comando Attivazione Chiave RLG.
Test4	Clicco sui punti linea e verifico l'abilitazione del comando Disattivazione Chiave RLG.
Test5	Ripeto il Test 0 per la postazione Locale AM
Test6	Verifico il funzionamento delle ChUSB per la postazione Locale AM.
Test7	Verifico che la RLG, il locale, non sia soggetta a muta esclusione.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	RLG	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6	Test 7
1.	-	√	-	-	-	-	-	-	-
2.	01	-	√	√	√	√	NV	NV	NV
3.	02	-	√	√	√	√	NV	NV	NV
4.	05	-	√	√	√	√	NV	NV	NV
5.	06	-	√	√	√	√	NV	NV	NV

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 389 di 460

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
Tutti_Test3	Il comando “Attivazione Chiave RLG” è selezionabile anche con RLG già attiva. Il comando deve essere selezionabile solo con la RLG a riposo.	V 3.2.5	<b>Osservazione Per IDEACCM</b>
		V 4.4.0 PCM 4.2.4	
		V 5.6.0 PCM 4.3.5	
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
Tutti_Test4	Il comando “Dasttivazione Chiave RLG” è selezionabile anche con RLG già disattiva. Il comando deve essere selezionabile solo con la RLG a attiva.	V 3.2.5	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		V 4.4.0 PCM 4.2.4	
		V 5.6.0 PCM 4.3.5	
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
Tutti_Test2	Pur essendo presente lo zoom nell’area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv. Inoltre gli zoom relativi ai blocchi non sono c’entrati.	V 3.2.0	<b>Aperta</b>
		V 3.2.5	<b>Chiusa</b>
Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 390 di 460

Tutti_Test5	Da provare in campo con USB	<b>V 3.2.5</b>	<b>Superata (impianto in esercizio)</b>
Tutti_Test7	I comandi devo essere impartibili anche in stato operativo di PaD. Prova eseguita in ambiente simulato senza Ch_USB.	<b>V 3.2.5</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 4.4.0</b> PCM 4.2.4	<b>Chiusa</b> Inserita nelle IDEACCM Man.uso AM cap.6.1
<b>Ord</b>	<b>Descrizione della NC</b>	<b>F.S.I</b>	<b>Stato</b>
2_Test3	A differenza di quanto indicato nel profilo andamento codici "ITP341CZ1FXIS0210002_E" Rev.E del 15/10/2020 in caso di blocco 01 orientato per le partenze l'attivazione della chiave RLG degrada il codice sui CdB di linea 601 e 603 da 270 a 180 invece che da 270 a 180/1.	<b>V.5.7.2</b> PCM 4.3.11	<b>Aperta</b>
		<b>V.5.7.2</b> PCM 4.3.13	<b>CHIUSA</b>
5_Test3	A differenza di quanto indicato nel profilo andamento codici "ITP341CZ1FXIS0210002_E" Rev.E del 15/10/2020 in caso di blocco 06 orientato per le partenze l'attivazione della chiave RLG degrada il codice sul CdB di linea 600 da 270 a 180 invece che da 270 a 180/1.	<b>V.5.7.2</b> PCM 4.3.11	<b>Aperta</b>
		<b>V.5.7.2</b> PCM 4.3.13	<b>CHIUSA</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 391 di 460

#### 4.5 VERIFICA COMANDI ESCLUDIBILI (ICONE BLU)

In questa barra sono ordinati i pulsanti che aprono le finestre di comando d'apparato che non richiedono la conferma da TFR ("0" ed "INVIO") pertanto sono detti "comandi leggeri", icone blu.

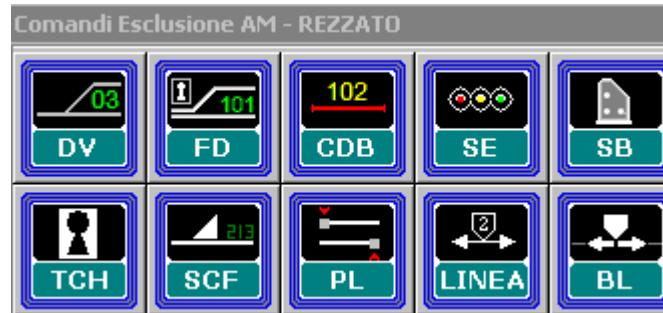


Figura 98 – layout icone blu.

Le icone blu sono i comandi, escludibili, per le esclusioni e chiusura segnali stabilizzate. In modalità PaD sono visibili solo da TO\_AM di PCM e disabilitati sul TO\_AM di PL, mentre in modalità PsP sono abilitati sul TO\_AM di PL e disabilitati sul TO\_AM di PCM.

Le icone e finestre dei comandi escludibili, sopra raffigurate, sono presenti sia sul TO\_AM del PCM che sul TO\_AM del PL visibili secondo le modalità sopra indicate.

Le IEACCM prevede che: per l'Es/IS dei singoli enti se attivate da una postazione Locale o Centrale deve essere rimossa dalla stessa postazione salvo guasto della stessa". Ciò posto, per l'Es/IS dei singoli enti, la rimozione è accettata anche dall'altra postazione senza vincoli impiantistici, ma solo di norma.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 392 di 460

#### 4.5.1 ICONA E FINESTRA DEVIATOIO (DV)



Aprire la finestra "Deviatio" che contiene le funzioni relative.

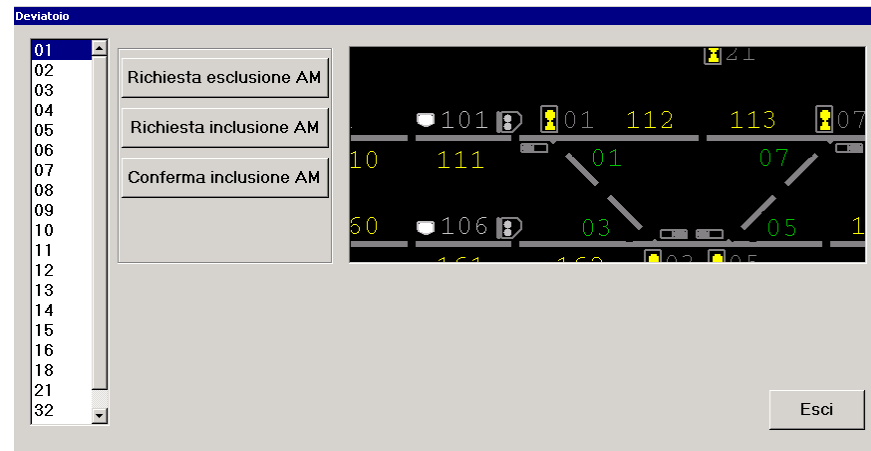


Figura 99 – Finestra comandi DV.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati dei nomi deviativo.
Test2	Clicco su ogni deviativo e verifico lo zoom.
Test3	Per ogni deviativo verifico l'abilitazione del comando Richiesta esclusione AM.
Test4	Per ogni deviativo verifico l'abilitazione del comando Richiesta inclusione AM.
Test5	Per ogni deviativo verifico l'abilitazione del comando Conferma inclusione AM.
Test6	Ripeto i Test da 0 a 5 per la postazione Locale AM



GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	 High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 393 di 460

Test7	Verifico che l'esclusione/IS può essere rimossa sia da PL che da PCM indipendentemente da dove è stata effettuata la richiesta di esclusione
-------	--

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	DV	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6	Test 7
1.	-	√	-	-	-	-	-	-	-
2.	01	-	√	√	√	√	√	NV	NV
3.	02	-	√	√	√	√	√	NV	NV
4.	03	-	√	√	√	√	√	NV	NV
5.	04	-	√	√	√	√	√	NV	NV
6.	05	-	√	√	√	√	√	NV	NV
7.	06	-	√	√	√	√	√	NV	NV
8.	07	-	√	√	√	√	√	NV	NV
9.	08	-	√	√	√	√	√	NV	NV
10.	09	-	√	√	√	√	√	NV	NV
11.	10	-	√	√	√	√	√	NV	NV
12.	11	-	√	√	√	√	√	NV	NV
13.	12	-	√	√	√	√	√	NV	NV
14.	13	-	√	√	√	√	√	NV	NV
15.	14	-	√	√	√	√	√	NV	NV
16.	15	-	√	√	√	√	√	NV	NV
17.	16	-	√	√	√	√	√	NV	NV
18.	18	-	√	√	√	√	√	NV	NV
19.	21	-	√	√	√	√	√	NV	NV

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 394 di 460

Prog	DV	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6	Test 7
20.	32	-	√	√	√	√	√	NV	NV
21.	34	-	√	√	√	√	√	NV	NV

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
Tutti_Test3	I comandi risultano sempre abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione.	V 3.2.5	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		V 4.4.0 PCM 4.2.4	
		V 5.6.0 PCM 4.3.5	
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	
Tutti_Test7	Non è stato possibile effettuare il test in quanto non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	V 3.2.0	<b>Aperta</b>
		V 3.2.5	<b>Chiusa</b>
Tutti_Test2	Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.	V 3.2.0	<b>Aperta</b>
		V 3.2.5	<b>Chiusa</b>
Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato
1_Test0 Tutti_Test6 Tutti_Test7	Non è presente l'installazione del banco locale ad uso dell'AM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	V 3.2.0	<b>Aperta</b>
		V 3.2.5	<b>Chiusa</b>

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 395 di 460</p>	

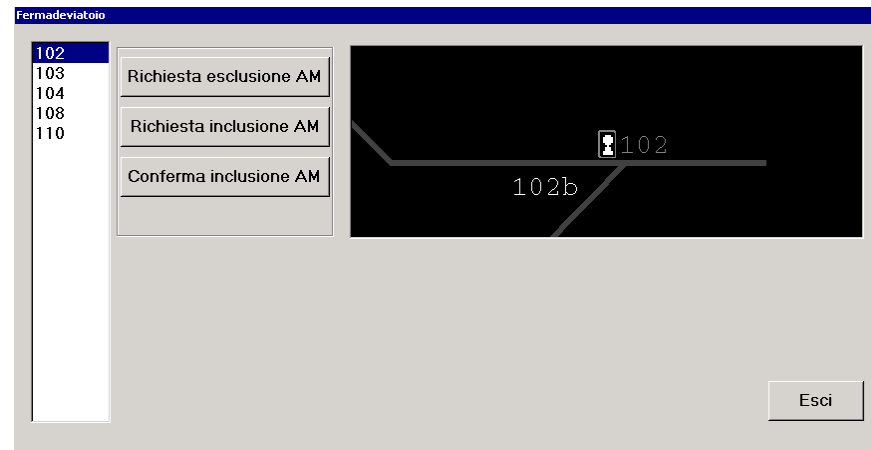
<p>Tutti_Test3</p>	<p>I comandi risultano sempre abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione.</p>	<p><b>V 3.2.5</b></p>	<p><b>Osservazione per IDEACCM</b></p>
		<p><b>V 4.4.0</b> PCM 4.2.4</p>	
		<p><b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6</p>	
		<p><b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7</p>	
		<p><b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8</p>	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 396 di 460

#### 4.5.2 ICONA E FINESTRA FERMADEVIATOIO (FD)



Aprire la finestra "Fermadeviatoio" che contiene le funzioni relative.



**Figura 100 – Finestra comandi FD.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati FD.
Test2	Clicco su ogni FD e verifico lo zoom.
Test3	Per ogni fermadeviatoio verifico l'abilitazione del comando Richiesta esclusione AM.
Test4	Per ogni fermadeviatoio verifico l'abilitazione del comando Richiesta inclusione AM.
Test5	Per ogni fermadeviatoio verifico l'abilitazione del comando Conferma inclusione AM.
Test6	Ripeto i Test da 0 a 5 per la postazione Locale AM

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 397 di 460

Test7	Verifico che l'esclusione/IS può essere rimossa sia da PL che da PCM indipendentemente da dove è stata effettuata la richiesta di esclusione
-------	--

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	FD	Test 0	-	-	-	-	-	-	-
1.	-	√	-	-	-	-	-	-	-
2.	102	-	√	√	√	√	√	NV	NV
3.	103	-	√	√	√	√	√	NV	NV
4.	104	-	√	√	√	√	√	NV	NV
5.	108	-	√	√	√	√	√	NV	NV
6.	110	-	√	√	√	√	√	NV	NV

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 398 di 460

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
Tutti_Test3	I comandi risultano sempre abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione.	V 3.2.5	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		V 4.4.0 PCM 4.2.4	
		V 5.6.0 PCM 4.3.5	
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
Tutti_Test7	Non è stato possibile effettuare il test in quanto non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	V 3.2.0	<b>Aperta</b>
		V 3.2.5	<b>Chiusa</b>
Tutti_Test2	Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.	V 3.2.0	<b>Aperta</b>
		V 3.2.5	<b>Chiusa</b>
2_Test2	Lo zoom del FD 102 deve puntare sulla cassa "a" e non "b", come realizzato per gli altri FD presenti nella maschera.	V 3.2.0	<b>Aperta</b>
		V 3.2.5	<b>Chiusa</b>
6_Test2	Lo zoom del FD 110 deve puntare sulla cassa "a" e non "b", come realizzato per gli altri FD presenti nella maschera.	V 3.2.0	<b>Aperta</b>
		V 3.2.5	<b>Chiusa</b>
Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato
1_Test0 Tutti_Test6 Tutti_Test7	Non è presente l'installazione del banco locale ad uso dell'AM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	V 3.2.0	<b>Aperta</b>
		V 3.2.5	<b>Chiusa</b>
Tutti_Test3	I comandi risultano sempre abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione.	V 3.2.5	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 399 di 460

V 4.4.0  
PCM 4.2.4

Osservazione  
per IDEACCM

### 4.5.3 ICONA E FINESTRA CIRCUITO DI BINARIO (CDB)



Aprire la finestra "Cdb" che contiene le funzioni relative.

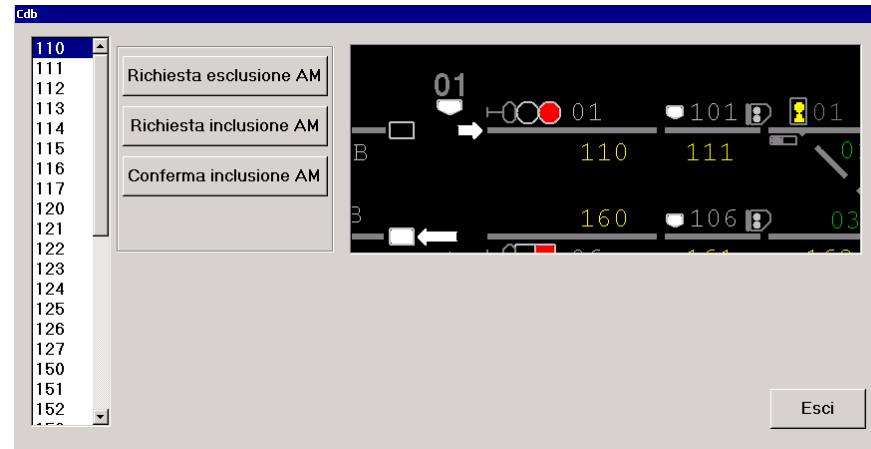


Figura 101 – Finestra comandi Cdb.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati dei nomi dei CdB.
Test2	Clicco su ogni CdB e verifico lo zoom.
Test3	Per ogni CdB verifico l'abilitazione del comando Richiesta esclusione AM.
Test4	Per ogni CdB verifico l'abilitazione del comando Richiesta inclusione AM.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	 High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 400 di 460

Test5	Per ogni CdB verifico l'abilitazione del comando Conferma inclusione AM.
Test6	Ripeto i Test da 0 a 5 per la postazione Locale AM
Test7	Verifico che l'esclusione/IS può essere rimossa sia da PL che da PCM indipendentemente da dove è stata effettuata la richiesta di esclusione

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	CdB	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6	Test 7
1.	-	√	-	-	-	-	-	-	-
2.	110	-	√	√	√	√	√	NV	NV
3.	111	-	√	√	√	√	√	NV	NV
4.	112	-	√	√	√	√	√	NV	NV
5.	113	-	√	√	√	√	√	NV	NV
6.	114	-	√	√	√	√	√	NV	NV
7.	115	-	√	√	√	√	√	NV	NV
8.	116	-	√	√	√	√	√	NV	NV
9.	117	-	√	√	√	√	√	NV	NV
10.	118	-	√	√	√	√	√	NV	NV
11.	120	-	√	√	√	√	√	NV	NV
12.	121	-	√	√	√	√	√	NV	NV
13.	122	-	√	√	√	√	√	NV	NV
14.	123	-	√	√	√	√	√	NV	NV
15.	124	-	√	√	√	√	√	NV	NV
16.	125	-	√	√	√	√	√	NV	NV
17.	126	-	√	√	√	√	√	NV	NV



GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	 CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 401 di 460

Prog	CdB	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6	Test 7
18.	127	-	√	√	√	√	√	NV	NV
19.	150	-	√	√	√	√	√	NV	NV
20.	151	-	√	√	√	√	√	NV	NV
21.	152	-	√	√	√	√	√	NV	NV
22.	153	-	√	√	√	√	√	NV	NV
23.	154	-	√	√	√	√	√	NV	NV
24.	155	-	√	√	√	√	√	NV	NV
25.	156	-	√	√	√	√	√	NV	NV
26.	157	-	√	√	√	√	√	NV	NV
27.	158	-	√	√	√	√	√	NV	NV
28.	160	-	√	√	√	√	√	NV	NV
29.	161	-	√	√	√	√	√	NV	NV
30.	162	-	√	√	√	√	√	NV	NV
31.	163	-	√	√	√	√	√	NV	NV
32.	164	-	√	√	√	√	√	NV	NV
33.	165	-	√	√	√	√	√	NV	NV
34.	301	-	√	√	√	√	√	NV	NV
35.	302	-	√	√	√	√	√	NV	NV
36.	303	-	√	√	√	√	√	NV	NV
37.	304	-	√	√	√	√	√	NV	NV
38.	351	-	√	√	√	√	√	NV	NV

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 402 di 460

Prog	CdB	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6	Test 7
39.	401	-	√	√	√	√	√	NV	NV

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 403 di 460

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
Tutti_Test3,4,5	I comandi risultano sempre abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione.	V 3.2.5	Osservazione per IDEACCM
		V 4.4.0 PCM 4.2.4	
		V 5.6.0 PCM 4.3.5	
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	
Tutti_Test7	Non è stato possibile effettuare il test in quanto non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	V 3.2.0	Aperta
		V 3.2.5	Chiusa
Tutti_Test2	Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.	V 3.2.0	Aperta
		V 3.2.5	Chiusa
Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato
1_Test0 Tutti_Test6 Tutti_Test7	Non è presente l'installazione del banco locale ad uso dell'AM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	V 3.2.0	Aperta
		V 3.2.5	Chiusa
Tutti_Test3	I comandi risultano sempre abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione.	V 3.2.5	Osservazione per IDEACCM
		V 4.4.0 PCM 4.2.4	
		V 5.6.0 PCM 4.3.5	
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A03</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 404 di 460</p>	

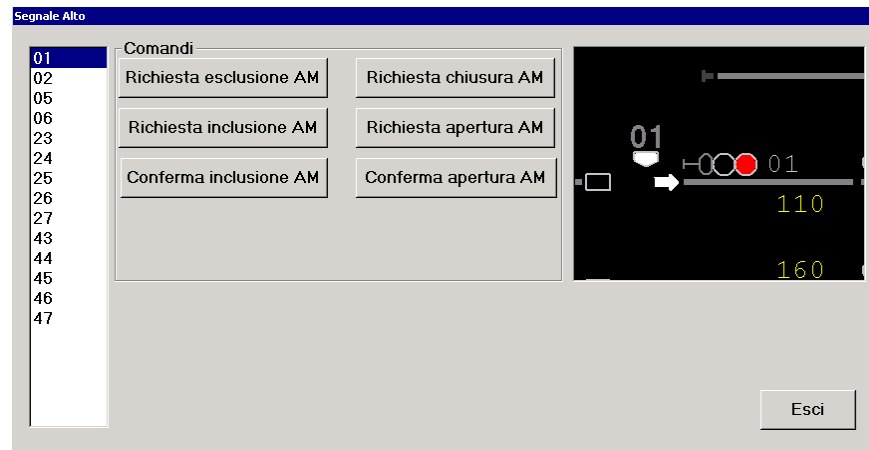
		<p><b>V 5.7.0</b> <b>PCM 4.3.7</b></p>	
		<p><b>V 5.7.1</b> <b>PCM 4.3.8</b></p>	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 405 di 460
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato							

#### 4.5.4 ICONA E FINESTRA SEGNALE ALTO (SE)



Aprire la finestra “Segnale Alto” che contiene le funzioni relative.



**Figura 102 – Finestra comandi SE.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati dei nomi dei Se.
Test2	Clicco su ogni Segnale e verifico lo zoom.
Test3	Per ogni Se verifico l'abilitazione del comando Richiesta esclusione AM.
Test4	Per ogni Se verifico l'abilitazione del comando Richiesta inclusione AM.
Test5	Per ogni Se verifico l'abilitazione del comando Conferma inclusione AM.
Test6	Per ogni Se verifico l'abilitazione del comando Richiesta Chiusura AM.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 406 di 460

Test7	Per ogni Se verifico l'abilitazione del comando Richiesta Apertura AM.
Test8	Per ogni Se verifico l'abilitazione del comando Conferma Apertura AM.
Test9	Ripeto i Test da 0 a 8 per la postazione Locale AM
Test10	Verifico che l'esclusione/IS può essere rimossa sia da PL che da PCM indipendentemente da dove è stata effettuata la richiesta di esclusione

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	SE	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6	Test 7	Test 8	Test 9	Test 10
1.	-	√	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	01	-	√	√	√	√	√	√	√	√	NV	NV
3.	02	-	√	√	√	√	√	√	√	√	NV	NV
4.	05	-	√	√	√	√	√	√	√	√	NV	NV
5.	06	-	√	√	√	√	√	√	√	√	NV	NV
6.	23	-	√	√	√	√	√	√	√	√	NV	NV
7.	24	-	√	√	√	√	√	√	√	√	NV	NV
8.	25	-	√	√	√	√	√	√	√	√	NV	NV
9.	26	-	√	√	√	√	√	√	√	√	NV	NV
10.	27	-	√	√	√	√	√	√	√	√	NV	NV
11.	29	-	√	√	√	√	√	√	√	√	NV	NV
12.	43	-	√	√	√	√	√	√	√	√	NV	NV
13.	44	-	√	√	√	√	√	√	√	√	NV	NV
14.	45	-	√	√	√	√	√	√	√	√	NV	NV
15.	46	-	√	√	√	√	√	√	√	√	NV	NV
16.	47	-	√	√	√	√	√	√	√	√	NV	NV

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 407 di 460

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
Tutti_Test3,4,5	I comandi risultano sempre abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione.	V 3.2.5	Osservazione per IDEACCM
		V 4.4.0 PCM 4.2.4	
		V 5.6.0 PCM 4.3.5	
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
Tutti_Test10	Non è stato possibile effettuare il test in quanto non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	V 5.7.1 PCM 4.3.8	Osservazione per IDEACCM
		V 3.2.0	Aperta
Tutti_Test2	Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.	V 3.2.5	Chiusa
		V 3.2.0	Aperta
Tutti_Test10	Non è presente l'installazione del banco locale ad uso dell'AM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	V 3.2.5	Chiusa
		V 3.2.0	Aperta
Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato
1_Test0 Tutti_Test9 Tutti_Test10	Non è presente l'installazione del banco locale ad uso dell'AM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	V 3.2.0	Aperta
		V 3.2.5	Chiusa
Tutti_Test3	I comandi risultano sempre abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione.	V 3.2.5	Osservazione per IDEACCM
		V 4.4.0 PCM 4.2.4	
		V 5.6.0 PCM 4.3.5	

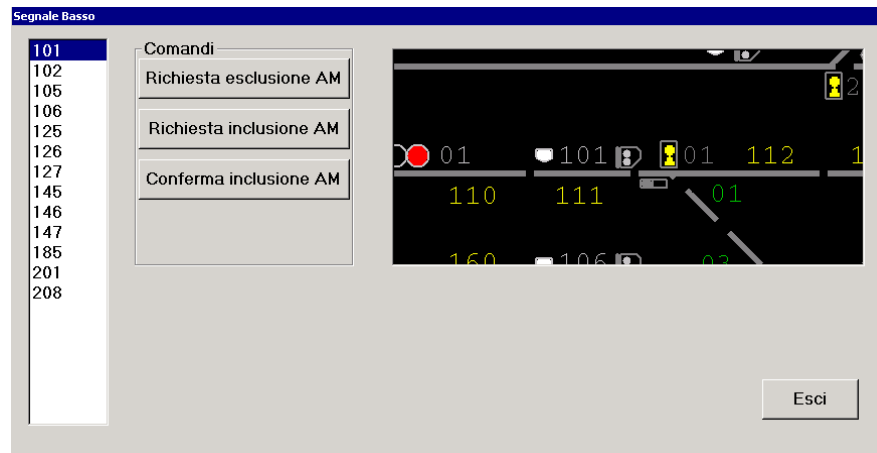
GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 408 di 460

		<b>V 5.7.0</b> <b>PCM 4.3.6</b>	
		<b>V 5.7.0</b> <b>PCM 4.3.7</b>	
		<b>V 5.7.1</b> <b>PCM 4.3.8</b>	

#### 4.5.5 ICONA E FINESTRA SEGNALE BASSO (SB)



Aprire la finestra “Segnale Basso” che contiene le funzioni relative:



**Figura 103 – Finestra comandi SB.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.



GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	 High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 409 di 460

Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati dei nomi dei segnali bassi.
Test2	Clicco su ogni SB e verifico lo zoom.
Test3	Per ogni SB verifico l'abilitazione del comando Richiesta esclusione AM.
Test4	Per ogni SB verifico l'abilitazione del comando Richiesta inclusione AM.
Test5	Per ogni SB verifico l'abilitazione del comando Conferma inclusione AM.
Test6	Ripeto i Test da 0 a 5 per la postazione Locale AM
Test7	Verifico che l'esclusione/IS può essere rimossa sia da PL che da PCM indipendentemente da dove è stata effettuata la richiesta di esclusione

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	SB	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6	Test 7
1.	-	√	-	-	-	-	-	-	-
2.	101	-	√	√	√	√	√	NV	NV
3.	102	-	√	√	√	√	√	NV	NV
4.	105	-	√	√	√	√	√	NV	NV
5.	106	-	√	√	√	√	√	NV	NV
6.	125	-	√	√	√	√	√	NV	NV
7.	126	-	√	√	√	√	√	NV	NV
8.	127	-	√	√	√	√	√	NV	NV
9.	129	-	√	√	√	√	√	NV	NV
10.	145	-	√	√	√	√	√	NV	NV
11.	146	-	√	√	√	√	√	NV	NV
12.	147	-	√	√	√	√	√	NV	NV
13.	185	-	√	√	√	√	√	NV	NV

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 410 di 460

Prog	SB	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6	Test 7
14.	201	-	√	√	√	√	√	NV	NV
15.	208	-	√	√	√	√	√	NV	NV

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
Tutti_Test3,4,5	I comandi risultano sempre abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione.	V 3.2.5	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		V 4.4.0 PCM 4.2.4	
		V 5.6.0 PCM 4.3.5	
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
Tutti_Test10	Non è stato possibile effettuare il test in quanto non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	V 3.2.0	<b>Aperta</b>
		V 3.2.5	<b>Chiusa</b>
Tutti_Test2	Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.	V 3.2.0	<b>Aperta</b>
		V 3.2.5	<b>Chiusa</b>
Test_0	Eliminare all'interno della finestra di dialogo la dicitura "Comandi".	V 5.6.0 PCM 4.3.5	<b>Aperta</b>
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	<b>Chiusa</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 411 di 460

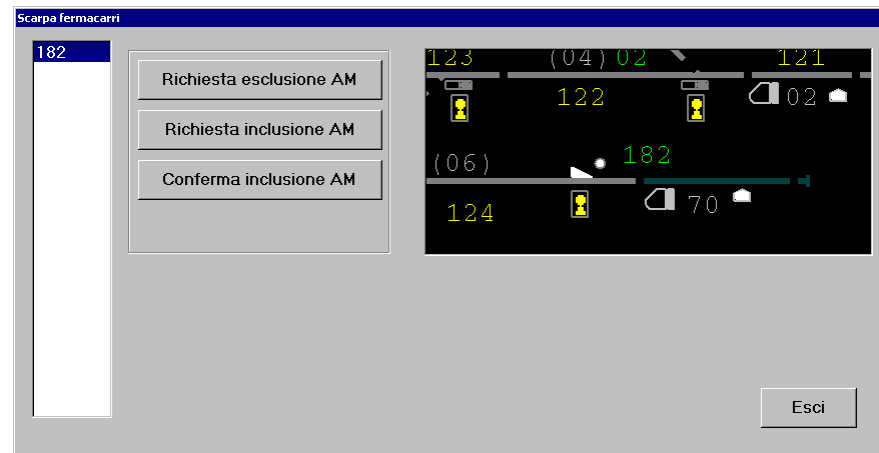
Ord	Descrizione della NC da PL	PCM 4.3.7	Stato
1_Test0 Tutti_Test9 Tutti_Test10	Non è presente l'installazione del banco locale ad uso dell'AM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>
Tutti_Test3	I comandi risultano sempre abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione.	<b>V 3.2.5</b>	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		<b>V 4.4.0</b> PCM 4.2.4	
		<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	
Test_0	Eliminare all'interno della finestra di dialogo la dicitura "Comandi".	<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	<b>Osservazione</b>
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	<b>Chiusa</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 412 di 460

#### 4.5.6 ICONA E FINESTRA SCARPA FERMACARRI (SFC)



Aprire la finestra “Scarpa farmacarri” che contiene le funzioni relative:



**Figura 104 – Finestra comandi SFC.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati dei nomi dei SFC.
Test2	Clicco su ogni SFC e verifico lo zoom.
Test3	Per ogni SFC verifico l'abilitazione del comando Richiesta esclusione AM.
Test4	Per ogni SFC verifico l'abilitazione del comando Richiesta inclusione AM.
Test5	Per ogni SFC verifico l'abilitazione del comando Conferma inclusione AM.
Test6	Ripeto i Test da 0 a 5 per la postazione Locale AM

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 413 di 460

Test7	Verifico che l'esclusione/IS può essere rimossa sia da PL che da PCM indipendentemente da dove è stata effettuata la richiesta di esclusione
-------	--

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	SFC	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6	Test 7
1.	-	√	-	-	-	-	-	-	-
2.	160	-	√	√	√	√	√	NV	NV

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 414 di 460	

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
2_Test3,4,5	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	
Test0	Così come previsto dal documento dei criteri della progettazione dei piani schematici e precisamente cap.3.1.4 “Simboli per Scarpe fermacarro a Manovra Elettrica”, la sua sigla grafica è <b>SFC</b> e non SCF, pertanto modificare la relativa icona.	<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 415 di 460

#### 4.5.7 ICONA E FINESTRA POSTO A TERRA (TCH)



Aprire la finestra “Posto a Terra” che contiene le funzioni relative:

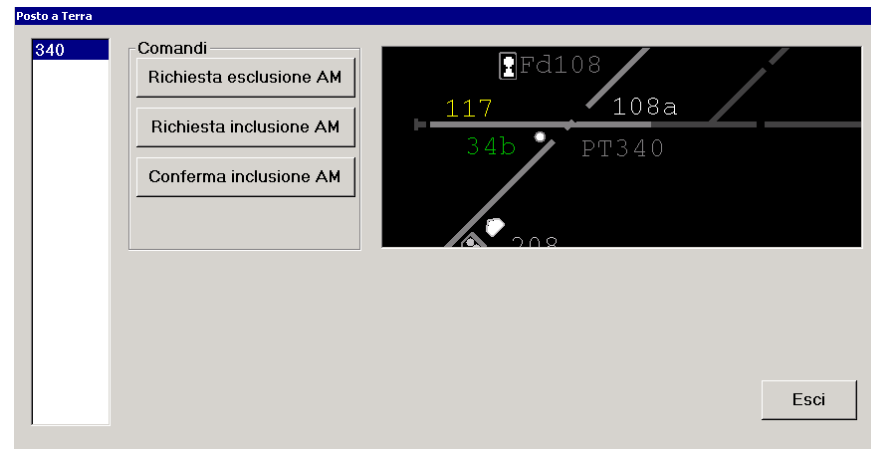


Figura 105 – Finestra comandi TCH.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati dei nomi dei TCH.
Test2	Clicco su ogni TCH e verifico lo zoom.
Test3	Per ogni TCH verifico l'abilitazione del comando Richiesta esclusione AM.
Test4	Per ogni TCH verifico l'abilitazione del comando Richiesta inclusione AM.
Test5	Per ogni TCH verifico l'abilitazione del comando Conferma inclusione AM.
Test6	Ripeto i Test da 0 a 5 per la postazione Locale AM

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 416 di 460

Test7	Verifico che l'esclusione/IS può essere rimossa sia da PL che da PCM indipendentemente da dove è stata effettuata la richiesta di esclusione
-------	--

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	TCH	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6	Test 7
1.	-	√	-	-	-	-	-	-	-
2.	340	-	√	√	√	√	√	NV	NV



GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 417 di 460

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
2_Test3	I comandi risultano sempre abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione.	V 3.2.5	Osservazione per IDEACCM
		V 4.4.0 PCM 4.2.4	
		V 5.6.0 PCM 4.3.5	
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	
2_Test7	Non è stato possibile effettuare il test in quanto non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	V 3.2.0	Aperta
		V 3.2.5	Chiusa
2_Test2	Lo zoom del PT 340 no è attivo.	V 3.2.0	Aperta
		V 3.2.5	Chiusa
2_Test2	Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.	V 3.2.0	Aperta
		V 3.2.5	Chiusa
Test_0	Eliminare all'interno della finestra di dialogo la dicitura "Comandi".	V 5.6.0 PCM 4.3.5	Aperta
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	Chiusa
Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato
1_Test0 2_Test6 2_Test7	Non è presente l'installazione del banco locale ad uso dell'AM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	V 3.2.0	Aperta
		V 3.2.5	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 418 di 460	

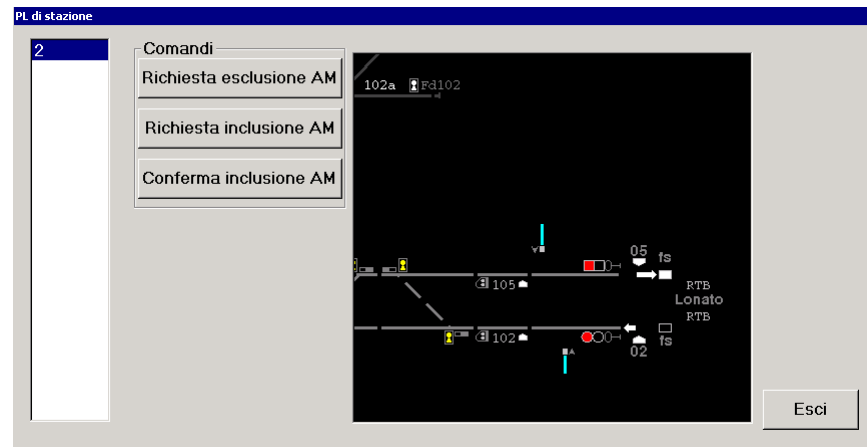
2_Test3	I comandi risultano sempre abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione.	<b>V 3.2.5</b>	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		<b>V 4.4.0</b> PCM 4.2.4	
Test_0	Eliminare all'interno della finestra di dialogo la dicitura "Comandi".	<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	<b>Osservazione</b>
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	<b>Chiusa</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 419 di 460

#### 4.5.8 ICONA E FINESTRA PL DI STAZIONE (PL)



Aprire la finestra “PL di stazione” che contiene le funzioni relative:



**Figura 106 – Finestra comandi PL.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati dei nomi dei PL.
Test2	Clicco su ogni PL e verifico lo zoom.
Test3	Per ogni PL verifico l'abilitazione del comando Richiesta esclusione AM.
Test4	Per ogni PL verifico l'abilitazione del comando Richiesta inclusione AM.
Test5	Per ogni PL verifico l'abilitazione del comando Conferma inclusione AM.
Test6	Ripeto i Test da 0 a 5 per la postazione Locale AM

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 420 di 460

Test7	Verifico che l'esclusione/IS può essere rimossa sia da PL che da PCM indipendentemente da dove è stata effettuata la richiesta di esclusione
-------	--

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	SB	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6	Test 7
1.	-	√	-	-	-	-	-	-	-
2.	2	-	√	√	√	√	√	NV	NV

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
2_Test3	I comandi risultano sempre abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione.	V 3.2.5	<b>Osservazione Per IDEACCM</b>
		V 4.4.0 PCM 4.2.4	
		V 5.6.0 PCM 4.3.5	
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
2_Test7	Non è stato possibile effettuare il test in quanto non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	V 3.2.0	<b>Aperta</b>
		V 3.2.5	<b>Chiusa</b>
2_Test2	Lo zoom del PL 2 non comprende il nome del relativo PL.	V 3.2.0	<b>Aperta</b>
		V 3.2.5	<b>Chiusa</b>
2_Test2	Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.	V 3.2.0	<b>Aperta</b>
		V 3.2.5	<b>Chiusa</b>
1_Test0	La maschera non comprende tutta l'area della Toolbar "Finestre di dialogo – REZZATO", come realizzato per le altre maschere.	V 3.2.0	<b>Aperta</b>
		V 3.2.5	<b>Chiusa</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 421 di 460

1_Test0	Se pur la maschera in oggetto è stata allargata per coprire la Toolbar “Finestre di dialogo – REZZATO”, sarebbe da adattare l’area dello zoom e posizionare meglio i comandi in modo da usare tutto lo spazio disponibile nella maschera.	V 3.2.0	Aperta
		V 3.2.5	Chiusa
Test_0	Eliminare all’interno della finestra di dialogo la dicitura “Comandi”.	V 5.6.0 PCM 4.3.5	Aperta
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	Chiusa
<b>Ord</b>	<b>Descrizione della NC da PL</b>	<b>F.S.I</b>	<b>Stato</b>
1_Test0 2_Test6 2_Test7	Non è presente l’installazione del banco locale ad uso dell’AM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	V 3.2.0	Aperta
		V 3.2.5	Chiusa
2_Test3	I comandi risultano sempre abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione.	V 3.2.5	Osservazione per IDEACCM
		V 4.4.0 PCM 4.2.4	
		V 5.6.0 PCM 4.3.5	
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
Test_0	Eliminare all’interno della finestra di dialogo la dicitura “Comandi”.	V 5.7.0 PCM 4.3.6	Osservazione
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 422 di 460

#### 4.5.9 ICONA E FINESTRA PUNTO DI LINEA (LINEA)



Aprire la finestra “Punto di linea” che contiene le funzioni relative:



Figura 107 – Finestra comandi LINEA.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati dei nomi dei punti di linea.
Test2	Clicco su ogni punto linea e verifico lo zoom.
Test3	Per ogni punto linea verifico l'abilitazione del comando Richiesta esclusione AM.
Test4	Per ogni punto linea verifico l'abilitazione del comando Richiesta inclusione AM.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 423 di 460

Test5	Per ogni punto linea verifico l'abilitazione del comando Conferma inclusione AM.
Test6	Ripeto i Test da 0 a 5 per la postazione Locale AM
Test7	Verifico che l'esclusione/IS può essere rimossa sia da PL che da PCM indipendentemente da dove è stata effettuata la richiesta di esclusione

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	LINEA	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6	Test 7
1.	-	√	-	-	-	-	-	-	-
2.	01	-	√	√	√	√	√	NV	NV
3.	02	-	√	√	√	√	√	NV	NV
4.	05	-	√	√	√	√	√	NV	NV
5.	06	-	√	√	√	√	√	NV	NV

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 424 di 460

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
Tutti_Test3	I comandi risultano sempre abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione.	V 3.2.5	Osservazione Per IDEACCM
		V 4.4.0 PCM 4.2.4	
		V 5.6.0 PCM 4.3.5	
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
Tutti_Test7	Non è stato possibile effettuare il test in quanto non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	V 3.2.0	Aperta
		V 3.2.5	Chiusa
Tutti_Test2	Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.	V 3.2.0	Aperta
		V 3.2.5	Chiusa
Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato
1_Test0 Tutti_Test6 Tutti_Test7	Non è presente l'installazione del banco locale ad uso dell'AM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	V 3.2.0	Aperta
		V 3.2.5	Chiusa
Tutti_Test3	I comandi risultano sempre abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione.	V 3.2.5	Osservazione per IDEACCM
		V 4.4.0 PCM 4.2.4	
		V 5.6.0 PCM 4.3.5	
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	



<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A03</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 425 di 460</p>	

		<p><b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7</p>	
		<p><b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8</p>	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 426 di 460

#### 4.5.10 ICONA E FINESTRA INVERSIONE DEL BLOCCO (BL)



Aprire la finestra “Inversione di blocco” che contiene le funzioni relative:



Figura 108 – Finestra comandi BL.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati dei nomi dei punti di linea.
Test2	Clicco su ogni punto linea e verifico lo zoom.
Test3	Per ogni punto linea verifico l'abilitazione del comando D Legale.
Test4	Per ogni punto linea verifico l'abilitazione del comando D Illegale.
Test5	Ripeto i Test da 0 a 4 per la postazione Locale AM

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 427 di 460

Prog	BL	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5
1.	-	√	-	-	-	-	-
2.	01	-	√	√	√	√	NV
3.	02	-	√	√	√	√	NV
4.	05	-	√	√	√	√	NV
5.	06	-	√	√	√	√	NV

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 428 di 460

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
Tutti_Test3	Il comando "D Legale" è selezionabile anche con blocco orientato per la marcia legale. Il comando deve essere selezionabile solo con blocco orientato per la marcia illegale.	V 3.2.5	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM
		V 4.4.0 PCM 4.2.4	
		V 5.6.0 PCM 4.3.5	
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	
Tutti_Test4	Il comando "D Illegale" è selezionabile anche con blocco orientato per la marcia illegale. Il comando deve essere selezionabile solo con blocco orientato per la marcia legale.	V 3.2.5	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM
		V 4.4.0 PCM 4.2.4	
		V 5.6.0 PCM 4.3.5	
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	
Tutti_Test2	Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.	V 3.2.0	<b>Aperta</b>
		V 3.2.5	<b>Chiusa</b>
Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato
1_Test0	Non è presente l'installazione del banco locale ad uso dell'AM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	V 3.2.0	<b>Aperta</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 429 di 460

Tutti_Test6 Tutti_Test7		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>
Tutti_Test3	Il comando “D Legale” è selezionabile anche con blocco orientato per la marcia legale. Il comando deve essere selezionabile solo con blocco orientato per la marcia illegale.	<b>V 3.2.5</b>  <b>V 4.4.0</b> PCM 4.2.4  <b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5  <b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6  <b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7  <b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM
Tutti_Test4	Il comando “D Illegale” è selezionabile anche con blocco orientato per la marcia illegale. Il comando deve essere selezionabile solo con blocco orientato per la marcia legale.	<b>V 3.2.5</b>  <b>V 4.4.0</b> PCM 4.2.4  <b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5  <b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6  <b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7  <b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 430 di 460

#### 4.6 VERIFICA COMANDI PER ENTI DI LINEA

In questo capitolo vengono verificati i comandi relativi agli enti di linea, per le tratte di linea gestite dal PPM Rezzato e presenti sul Qlv dello stesso.

La linea gestita da Rezzato è definita come da tabella:

Nome del PPM	Linea lato Brescia		Linea lato Lonato			
Nome	Nome	Enti presenti		Nome	Enti presenti	
		CdBL	SPBA		CdBL	SPBA
PPM Rezzato	Brescia-Rezzato 1.0.2	601	PBA603	Rezzato-Lonato 1.0.1	611	PBA613
		603	PBA605		613	PBA615
		605	AvvA		615	Avv05
		607	PBA607		617	PBA617
		609	PBA609		619	PBA619
		600	PBA600		621	PBA621
		602	PBA602		623	PBA623
		604	Avv06		625	PBA621d
		606	PBA604		625	PBA625
		608	PBA606		610	AvvPBA621d
					612	PBA622
					614	PBA620
					616	Avv06
					618	PBA618
					620	PBA616
					622	PBA614
					624	PBA612

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A03</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 431 di 460</p>

						<p>PBA614d PBA610 Avv614d</p>
--	--	--	--	--	--	---------------------------------------

I comandi previsti per gli enti di linea sono di tipo leggero (icone blu) per le esclusioni/inclusioni dei CdB\_L e per le esclusioni/inclusioni/Chiusure\_Stab. dei SPBA, e di tipo pesante (icone gialle) per l'attivazione/disattivazione delle ChRI di linea.

Tali comandi sono:

- Per il PCM:
  - L'icona gialla "CHRI" è sempre attiva con ACCM connesso ed è prevista su entrambi i TO dei PPM adiacenti alla tratta. I comandi sono impartibili con mouse e TFr.
  - Le icone blu, per le esclusioni degli enti di linea, sono sempre attive con ACCM connesso e sono presenti su entrambi i TO dei PPM adiacenti alla tratta.
- Per il PL:
  - L'icona gialla "CHRI" è presente solo sul TO del PPM a cui la tratta è associata. L'icona è fissa ed i comandi sono impartibile tramite la relativa Ch\_USB
  - Le icone blu, per le esclusioni degli enti di linea, non sono presenti.

Le immagini riportate sono riferite al video TO\_AM di PCM.

I test sono stati effettuati prima sulla postazione AM di PCM e poi ripetuti sulla postazione AM di PL.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A03</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 432 di 460</p>	

#### 4.6.1 ICONE GIALLE PER COMANDI LINEA

In questa barra sono presenti i pulsanti dei comandi di linea.



Figura 109 – layout icone Gialle Linea.

L'icona CHRI è:

- visibile e selezionabile, con apertura della relativa finestra, solo dal TO\_AM di PCM.
- Visibile e fissa, non selezionabile, dal TO\_AM di PL. Le ChRI da Posto Locale sono attivabili/disattivabili tramite apposita ChUSB + conferma da TFr.

Ciò posto la verifica dei comandi è stata eseguita sul TO\_AM di PCM, per poi essere ripetute sul TO\_AM di PL.

Nei capitoli successivi verranno riportate le maschere dei comandi del terminale operativo AM di PCM specificando se sono presenti anche sul TO\_AM di PL.



GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 433 di 460

#### 4.6.1.1 ICONA E FINESTRA CHIAVE DI RALLENTAMENTO SEGNALE ALTO DI LINEA (CHRL) – LINEA REZZATO-LONATO



Aprire la finestra "Chiave RI Segnale Alto" che contiene le funzioni relative.



Figura 110 – Finestra comandi CHRI AM\_PCM.

Icona, fissa, presente anche sul TO\_AM di PL, attivabile con Ch/USB e priva di maschera.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei segnali PBA.
Test2	Clicco su ogni ChRI e verifico lo zoom.
Test3	Clicco sui SPBA e verifico l'abilitazione del comando Attiva rallentamento.
Test4	Clicco sui SPBA e verifico l'abilitazione del comando Disattiva rallentamento.
Test5	Verifico che l'icona "CHRI" sia presente sul posto locale se il PPM, in esame, gestisce le

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	 CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 434 di 460

	USB delle ChRI della linea a cui il capitolo si riferisce.
Test6	Ripeto il Test 0 e verifico il funzionamento delle ChUSB per la postazione Locale AM se il Test5 ha esito positivo.
Test7	Verifico che, nella postazione locale, il bottone non sia soggetto a muta esclusione.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	CHRI	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6	Test 7
1.	-	√	-	-	-	-	-	-	-
2.	610	-	√	√	√	√	√	NV	NV
3.	612	-	√	√	√	√	√	NV	NV
4.	613	-	√	√	√	√	√	NV	NV
5.	614	-	√	√	√	√	√	NV	NV
6.	614d	-	√	√	√	√	√	NV	NV
7.	615	-	√	√	√	√	√	NV	NV
8.	615dF	-	√	√	√	√	√	NV	NV
9.	616	-	√	√	√	√	√	NV	NV
10.	616dF	-	√	√	√	√	√	NV	NV
11.	617	-	√	√	√	√	√	NV	NV
12.	617dF	-	√	√	√	√	√	NV	NV
13.	618	-	√	√	√	√	√	NV	NV
14.	618dF	-	√	√	√	√	√	NV	NV
15.	619	-	√	√	√	√	√	NV	NV
16.	619dF	-	√	√	√	√	√	NV	NV
17.	620	-	√	√	√	√	√	NV	NV

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 435 di 460

Prog	CHRI	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6	Test 7
18.	620dF	-	√	√	√	√	√	NV	NV
19.	621	-	√	√	√	√	√	NV	NV
20.	621d	-	√	√	√	√	√	NV	NV
21.	622	-	√	√	√	√	√	NV	NV
22.	623	-	√	√	√	√	√	NV	NV
23.	625	-	√	√	√	√	√	NV	NV
24.	Avv05	-	√	√	√	√	√	NV	NV
25.	Avv06	-	√	√	√	√	√	NV	NV
26.	A614d	-	√	√	√	√	√	NV	NV
27.	A621d	-	√	√	√	√	√	NV	NV

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
Tutti_Test3	Il comando "Attiva rallentamento" è selezionabile anche con CHRI già attiva. Il comando deve essere selezionabile solo con la CHRI a riposo.	V 3.2.5	Osservazione Per IDEACCM
		V 4.4.0 PCM 4.2.4	
		V 5.6.0 PCM 4.3.5	
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	Chiusa
Tutti_Test4	Il comando "Disattiva rallentamento" è selezionabile anche con CHRI già disattiva. Il comando deve essere selezionabile solo con la CHRI a attiva.	V 3.2.5	Osservazione Per IDEACCM
		V 4.4.0 PCM 4.2.4	
		V 5.6.0 PCM 4.3.5	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 436 di 460

		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	<b>Chiusa</b>
Tutti_Test2	Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>
8_Test1	Eliminare il PBA 615dF in quanto non esiste tale PBA sulla linea Rezzato-Lonato V 1.0.1. In merito si precisa che la maschera deve contenere gli stessi PBA presenti nella maschera dell'icona blu "SPBA".	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 4.4.0</b> PCM 4.2.4	<b>Superata prodotto</b>
10_Test1	Eliminare il PBA616dF in quanto non esiste tale PBA sulla linea Rezzato-Lonato V 1.0.1. In merito si precisa che la maschera deve contenere gli stessi PBA presenti nella maschera dell'icona blu "SPBA".	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 4.4.0</b> PCM 4.2.4	<b>Superata prodotto</b>
12_Test1	Eliminare il PBA617dF in quanto non esiste tale PBA sulla linea Rezzato-Lonato V 1.0.1. In merito si precisa che la maschera deve contenere gli stessi PBA presenti nella maschera dell'icona blu "SPBA".	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 4.4.0</b> PCM 4.2.4	<b>Superata prodotto</b>
14_Test1	Eliminare il PBA618dF in quanto non esiste tale PBA sulla linea Rezzato-Lonato V 1.0.1. In merito si precisa che la maschera deve contenere gli stessi PBA presenti nella maschera dell'icona blu "SPBA".	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 4.4.0</b> PCM 4.2.4	<b>Superata prodotto</b>
16_Test1	Eliminare il PBA619dF in quanto non esiste tale PBA sulla linea Rezzato-Lonato V 1.0.1. In merito si precisa che la maschera deve contenere gli stessi PBA presenti nella maschera dell'icona blu "SPBA".	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 4.4.0</b> PCM 4.2.4	<b>Superata prodotto</b>
18_Test1	Eliminare il PBA620dF in quanto non esiste tale PBA sulla linea Rezzato-Lonato V 1.0.1. In merito si precisa che la maschera deve contenere gli stessi PBA presenti nella maschera dell'icona blu "SPBA".	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 4.4.0</b> PCM 4.2.4	<b>Superata prodotto</b>
Test0	All'interno della relativa finestra di dialogo inserire la dicitura "Chiave RI Segnale Linea", al posto di Chiave RL Segnale Alto.	<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	<b>Osservazione Per IDEACCM</b>
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 437 di 460

Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato
1_Test0 Tutti_Test5 Tutti_Test6	Non è presente l'installazione del banco locale ad uso dell'AM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.	<b>V 5.7.0</b> <b>PCM 4.3.7</b>	<b>Osservazione</b>
		<b>V 5.7.1</b> <b>PCM 4.3.8</b>	
Tutti_Test6	Da provare in campo con USB.	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>
Tutti_Test6	Da provare in campo con USB.	<b>V 3.2.5</b>	<b>Superata (impianto in esercizio)</b>
Test0	Anche se il numero di caratteri è limitato e la dicitura "Chiave RI Segnale di Linea" non entra nei limiti, si potrebbe abbreviare. Esempio: "Chiave RI Seg. Linea".	<b>V 5.7.0</b> <b>PCM 4.3.6</b>	<b>Osservazione</b>
		<b>V 5.7.0</b> <b>PCM 4.3.7</b>	
		<b>V 5.7.1</b> <b>PCM 4.3.8</b>	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 438 di 460

#### 4.6.1.2 ICONA E FINESTRA CHIAVE DI RALLENTAMENTO SEGNALE ALTO DI LINEA (CHRL) – LINEA BRESCIA-REZZATO



Aprire la finestra "Chiave RI Segnale Alto" che contiene le funzioni relative.



Figura 111 – Finestra comandi CHRI AM\_PCM.

Icona presente solo sul TO\_AM di PCM.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei segnali PBA.
Test2	Clicco su ogni ChRI e verifico lo zoom.
Test3	Clicco sui SPBA e verifico l'abilitazione del comando Attiva rallentamento.
Test4	Clicco sui SPBA e verifico l'abilitazione del comando Disattiva rallentamento.
Test5	Verifico che l'icona "CHRI" sia presente sul posto locale se il PPM, in esame, gestisce le

 <b>IRICAV2</b>	 <b>CONSORZIO SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 439 di 460

	USB delle ChRI della linea a cui il capitolo si riferisce.
Test6	Ripeto il Test 0 e verifico il funzionamento delle ChUSB per la postazione Locale AM se il Test5 ha esito positivo.
Test7	Verifico che, nella postazione locale, il bottone non sia soggetto a muta esclusione.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	CHRI	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6	Test 7
1.	-	√	-	-	-	-	-	-	-
2.	600	-	√	√	√	√	√	NV	NV
3.	602	-	√	√	√	√	√	NV	NV
4.	602dF	-	√	√	√	√	√	NV	NV
5.	603	-	√	√	√	√	√	NV	NV
6.	604	-	√	√	√	√	√	NV	NV
7.	604dF	-	√	√	√	√	√	NV	NV
8.	605	-	√	√	√	√	√	NV	NV
9.	605dF	-	√	√	√	√	√	NV	NV
10.	606	-	√	√	√	√	√	NV	NV
11.	607	-	√	√	√	√	√	NV	NV
12.	607dF	-	√	√	√	√	√	NV	NV
13.	606	-	√	√	√	√	√	NV	NV
14.	Avv06	-	√	√	√	√	√	NV	NV
15.	AvvA	-	√	√	√	√	√	NV	NV

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
-----	-----------------------------	-------	-------

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 440 di 460

Tutti_Test3	Il comando “Attiva rallentamento” è selezionabile anche con CHRI già attiva. Il comando deve essere selezionabile solo con la CHRI a riposo.	<b>V 3.2.5</b>	<b>Osservazione Per IDEACCM</b>
		<b>V 4.4.0</b> PCM 4.2.4	
		<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	
Tutti_Test4	Il comando “Disattiva rallentamento” è selezionabile anche con CHRI già disattiva. Il comando deve essere selezionabile solo con la CHRI a attiva.	<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	<b>Chiusa</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>Osservazione Per IDEACCM</b>
		<b>V 4.4.0</b> PCM 4.2.4	
Tutti_Test2	Lo zoom, per tutti i CDBL presenti all’interno della maschera, non è attivo.	<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	<b>Chiusa</b>
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>
Test0	All’interno della relativa finestra di dialogo inserire la dicitura “Chiave RI Segnale di Linea”, al posto di Chiave RL Segnale Alto.  Anche se il numero di caratteri è limitato e la dicitura “Chiave RI Segnale di Linea” non entra nei limiti, si potrebbe abbreviare. Esempio: “Chiave RI Seg. Linea”.	<b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5	<b>Osservazione Per IDEACCM</b>
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	
Ord	<b>Descrizione della NC da PL</b>	<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	<b>Osservazione Per IDEACCM</b>
		<b>F.S.I</b>	
		<b>Stato</b>	
Tutti_Test6	Da provare in campo con USB.	<b>V 3.2.5</b>	<b>Superata (impianto in esercizio)</b>



GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 441 di 460

Test0	Anche se il numero di caratteri è limitato e la dicitura “Chiave RI Segnale di Linea” non entra nei limiti, si potrebbe abbreviare. Esempio: “Chiave RI Seg. Linea”.	<b>V 5.7.0</b> <b>PCM 4.3.6</b>	<b>Osservazione</b>
		<b>V 5.7.0</b> <b>PCM 4.3.7</b>	
		<b>V 5.7.1</b> <b>PCM 4.3.8</b>	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 442 di 460

#### 4.6.2 ICONE BLU PER ESCLUSIONI LINEA

In questa barra sono presenti i pulsanti per le esclusioni degli enti di linea.



Figura 112 – layout icone Blu Linea.

Le icone BLU per l'esclusione degli enti di linea sono presenti solo sul TO ad uso del manutentore di PCM.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 443 di 460

#### 4.6.2.1 ICONA E FINESTRA CIRCUITO DI BINARIO DI LINEA (CDBL) LINEA REZZATO – LONATO



Aprire la finestra "CdB di Linea" che contiene le funzioni relative.

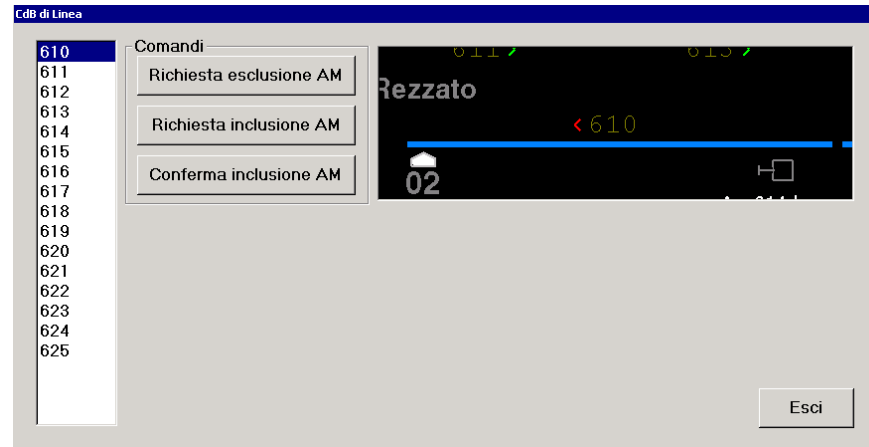


Figura 113 – Finestra comandi CDBL.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei CDBL.
Test2	Clicco su ogni CDBL e verifico lo zoom.
Test3	Clicco sui CDBL e verifico l'abilitazione del comando Richiesta Esclusione AM.
Test4	Clicco sui CDBL e verifico l'abilitazione del comando Richiesta Inclusione AM.
Test5	Clicco sui CDBL e verifico l'abilitazione del comando Conferma Inclusione AM.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 444 di 460

Prog	CDBL	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5
1.	-	√	-	-	-	-	-
2.	610	-	√	√	√	√	√
3.	611	-	√	√	√	√	√
4.	612	-	√	√	√	√	√
5.	613	-	√	√	√	√	√
6.	614	-	√	√	√	√	√
7.	615	-	√	√	√	√	√
8.	616	-	√	√	√	√	√
9.	617	-	√	√	√	√	√
10.	618	-	√	√	√	√	√
11.	619	-	√	√	√	√	√
12.	620	-	√	√	√	√	√
13.	621	-	√	√	√	√	√
14.	622	-	√	√	√	√	√
15.	623	-	√	√	√	√	√
16.	624	-	√	√	√	√	√
17.	625	-	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
Tutti_Test3	I comandi risultano sempre abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione.	V 3.2.5	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM
		V 4.4.0 PCM 4.2.4	

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A03</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 445 di 460</p>

		<p><b>V 5.6.0</b> PCM 4.3.5</p>	
		<p><b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.6</p>	
		<p><b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7</p>	
		<p><b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8</p>	
<p>Tutti_Test2</p>	<p>Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul Qlv.</p>	<p><b>V 3.2.0</b></p>	<p><b>Aperta</b></p>
		<p><b>V 3.2.5</b></p>	<p><b>Chiusa</b></p>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 446 di 460

#### 4.6.2.2 ICONA E FINESTRA SEGNALE DI LINEA (SPBA) LINEA REZZATO – LONATO



Aprire la finestra "Segnale di Linea" che contiene le funzioni relative.

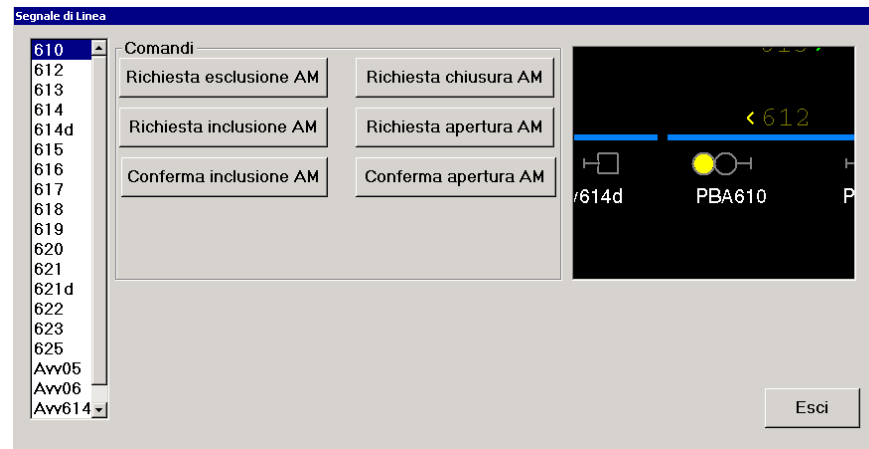


Figura 114 – Finestra comandi SPBA.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei SPBA.
Test2	Clicco su ogni SPBA e verifico lo zoom.
Test3	Clicco sui SPBA e verifico l'abilitazione del comando Richiesta Esclusione AM.
Test4	Clicco sui SPBA e verifico l'abilitazione del comando Richiesta Inclusione AM.
Test5	Clicco sui SPBA e verifico l'abilitazione del comando Conferma Inclusione AM.
Test6	Clicco sui SPBA e verifico l'abilitazione del comando Richiesta Chiusura AM.
Test7	Clicco sui SPBA e verifico l'abilitazione del comando Richiesta Apertura AM.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 447 di 460

Test8	Clicco sui SPBA e verifico l'abilitazione del comando Conferma Apertura AM.
-------	---

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	SPBA	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6	Test 7	Test 8
1.	-	√	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	610	-	√	√	√	√	√	√	√	√
3.	612	-	√	√	√	√	√	√	√	√
4.	613	-	√	√	√	√	√	√	√	√
5.	614	-	√	√	√	√	√	√	√	√
6.	614d	-	√	√	√	√	√	√	√	√
7.	615	-	√	√	√	√	√	√	√	√
8.	616	-	√	√	√	√	√	√	√	√
9.	617	-	√	√	√	√	√	√	√	√
10.	618	-	√	√	√	√	√	√	√	√
11.	619	-	√	√	√	√	√	√	√	√
12.	620	-	√	√	√	√	√	√	√	√
13.	621	-	√	√	√	√	√	√	√	√
14.	621d	-	√	√	√	√	√	√	√	√
15.	622	-	√	√	√	√	√	√	√	√
16.	623	-	√	√	√	√	√	√	√	√
17.	625	-	√	√	√	√	√	√	√	√
18.	Avv05	-	√	√	√	√	√	√	√	√
19.	Avv06	-	√	√	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 448 di 460

Prog	SPBA	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6	Test 7	Test 8
20.	Avv614d	-	√	√	√	√	√	√	√	√
21.	Avv621d	-	√	√	√	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
Tutti_Test3	I comandi risultano sempre abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione.	V 3.2.5	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM
		V 4.4.0 PCM 4.2.4	
		V 5.6.0 PCM 4.3.5	
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	
20_Test1	Nella colonna contenente i nomi dei PBA il segnale PBA Avv614d viene tagliato, perché troppo lungo, e non si legge la nomenclatura "d". Allargare la colonna contenente i nomi dei SPBA.	V 3.2.0	<b>Aperta</b>
		V 3.2.5	<b>Chiusa</b>
21_Test1	Nella colonna contenente i nomi dei PBA il segnale PBA Avv621d viene tagliato, perché troppo lungo, e non si legge la nomenclatura "d". Allargare la colonna contenente i nomi dei SPBA.	V 3.2.0	<b>Aperta</b>
		V 3.2.5	<b>Chiusa</b>
Tutti_Test2	Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.	V 3.2.0	<b>Aperta</b>
		V 3.2.5	<b>Chiusa</b>



GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 449 di 460

#### 4.6.2.3 ICONA E FINESTRA CIRCUITO DI BINARIO DI LINEA (CDBL) LINEA BRESCIA– REZZATO



Aprire la finestra "CdB di Linea" che contiene le funzioni relative.

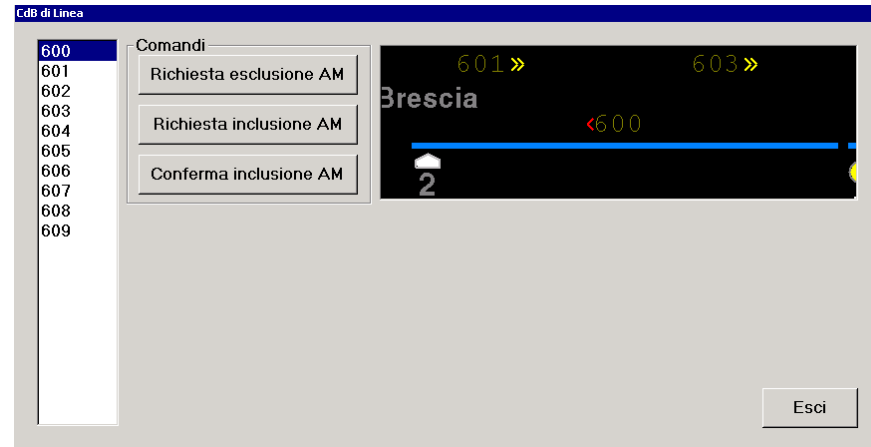


Figura 115 – Finestra comandi CDBL.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei CDBL.
Test2	Clicco su ogni CDBL e verifico lo zoom.
Test3	Clicco sui CDBL e verifico l'abilitazione del comando Richiesta Esclusione AM.
Test4	Clicco sui CDBL e verifico l'abilitazione del comando Richiesta Inclusione AM.
Test5	Clicco sui CDBL e verifico l'abilitazione del comando Conferma Inclusione AM.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 450 di 460

Prog	CDBL	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5
1.	-	√	-	-	-	-	-
2.	600	-	√	√	√	√	√
3.	601	-	√	√	√	√	√
4.	602	-	√	√	√	√	√
5.	603	-	√	√	√	√	√
6.	604	-	√	√	√	√	√
7.	605	-	√	√	√	√	√
8.	606	-	√	√	√	√	√
9.	607	-	√	√	√	√	√
10.	608	-	√	√	√	√	√
11.	609	-	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
Tutti_Test3	I comandi risultano sempre abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione.	V 3.2.5	<b>Osservazione Per IDEACCM</b>
		V 4.4.0 PCM 4.2.4	
		V 5.6.0 PCM 4.3.5	
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	
		V 5.7.0 PCM 4.3.7	
		V 5.7.1 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 451 di 460	

Tutti_Test2	Lo zoom, per tutti i CDBL presenti all'interno della maschera, non è attivo.	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>
2_Test3 4_Test3 6_Test3 8_Test3 10_Test3	Non è stato possibile testare i comandi di esclusione IS dei CdB di linea 600, 602, 604, 606 e 608 in quanto i comandi di richiesta di Esclusione IS vengono rifiutati dall'apparato generando la seguente eccezione "itinerari che interessano la sezione non a riposo".	<b>V.5.7.2</b>	<b>Aperta</b>
		PCM 4.3.11	<b>Chiusa</b>
		<b>V 5.7.2</b>	<b>Chiusa</b>
		PCM 4.3.12 del 24.11.2020	<b>Chiusa</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 452 di 460

#### 4.6.2.4 ICONA E FINESTRA SEGNALE DI LINEA (SPBA) LINEA BRESCIA– REZZATO



Aprire la finestra "Segnale di Linea" che contiene le funzioni relative.

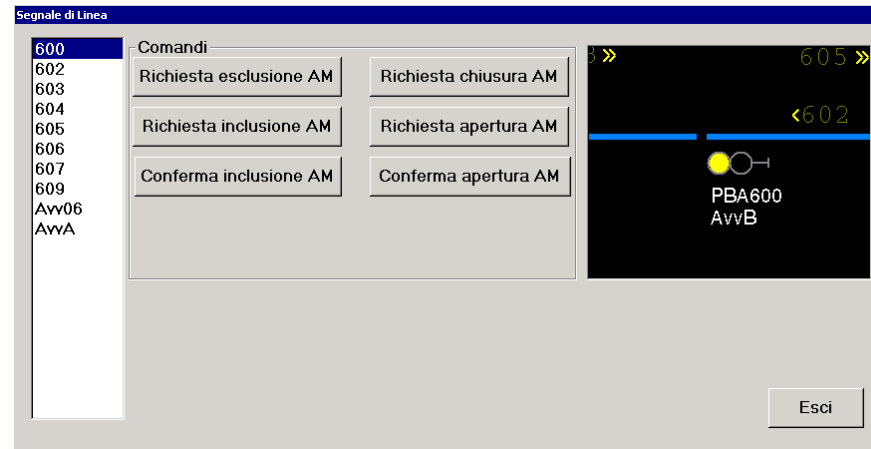


Figura 116 – Finestra comandi SPBA.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Id Test	Test
Test0	Verifico layout maschera e bottone da TO.
Test1	Verifico la completezza e l'ordine crescente dei SPBA.
Test2	Clicco su ogni SPBA e verifico lo zoom.
Test3	Clicco sui SPBA e verifico l'abilitazione del comando Richiesta Esclusione AM.
Test4	Clicco sui SPBA e verifico l'abilitazione del comando Richiesta Inclusione AM.
Test5	Clicco sui SPBA e verifico l'abilitazione del comando Conferma Inclusione AM.
Test6	Clicco sui SPBA e verifico l'abilitazione del comando Richiesta Chiusura AM.
Test7	Clicco sui SPBA e verifico l'abilitazione del comando Richiesta Apertura AM.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 453 di 460

Test8	Clicco sui SPBA e verifico l'abilitazione del comando Conferma Apertura AM.
-------	---

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	SPBA	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6	Test 7	Test 8
1.	-	√	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	600	-	√	√	√	√	√	√	√	√
3.	602	-	√	√	√	√	√	√	√	√
4.	603	-	√	√	√	√	√	√	√	√
5.	604	-	√	√	√	√	√	√	√	√
6.	605	-	√	√	√	√	√	√	√	√
7.	606	-	√	√	√	√	√	√	√	√
8.	607	-	√	√	√	√	√	√	√	√
9.	609	-	√	√	√	√	√	√	√	√
10.	Avv06	-	√	√	√	√	√	√	√	√
11.	Avv421	-	√	√	√	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
Tutti_Test3	I comandi risultano sempre abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione.	V 3.2.5	<b>Osservazione Per IDEACCM</b>
		V 4.4.0 PCM 4.2.4	
		V 5.6.0 PCM 4.3.5	
		V 5.7.0 PCM 4.3.6	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 454 di 460

		<b>V 5.7.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 5.7.1</b> PCM 4.3.8	
Tutti_Test2	Lo zoom, per tutti i SPBA presenti all'interno della maschera, non è attivo.	<b>V 3.2.0</b>	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.5</b>	<b>Chiusa</b>
10_Test3	Il comando di richiesta esclusione AM per il segnale di avviso "Avv06" non è accettato dall'apparato che genera la seguente eccezione:"Itinerari che interessano la sezione non a riposo".	<b>V.5.7.2</b> PCM 4.3.11	<b>Aperta</b>
		<b>V 5.7.2</b> PCM 4.3.12 del 24.11.2020	<b>Chiusa</b>
4_Test5,7	A differenza delle disposizioni tecniche in vigore con itinerario in atto dall'ACC di Brescia è possibile comandare la richiesta di esclusione del segnale di linea verificato come condizione di linea. Si precisa inoltre che se confermato dal DCO il segnale si esclude IS.	<b>V.5.7.2</b> PCM 4.3.11	<b>Aperta</b>
		<b>V 5.7.2</b> PCM 4.3.12 del 24.11.2020	
		<b>V.5.7.2</b> PCM 4.3.12 del 17-02- 21	<b>Chiusa</b>

#### 4.7 VERIFICA IDENTIFICATIVI QUADRO LUMINOSO

In questa barra sono disposti i tasti che consentono la visualizzazione o meno della numerazione dei simboli associati agli enti presenti sul QLv




Figura 117 – Comandi identificativi enti sul QL.

Gli identificativi del QLv sono analoghi a quelli presenti sul TO\_DCO di PCM, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 3.10.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 455 di 460



## 4.8 VERIFICA GUIDA OPERATORE

L'area della Guida Operatore comprende la finestra dei messaggi ("eccezioni"), un tasto  che consente la visualizzazione dei messaggi relativi alla propria postazione oppure a tutto il sistema, ed un tasto per l'apertura della finestra della messaggistica.

Inoltre per il TO\_AM del PCM, è presente l'icona "eccezioni remote" , la quale permette la visualizzazione dei messaggi relativi alle postazioni con logica gestita da posto locale. Tale icona permette al PPM T.B. Seveso di ricevere le eccezioni relative alle linee Certosa-Seveso, Seveso-Milano C.le e Seveso-Milano Greco, che hanno logica esterna al PCM. Sul TO\_AM di Posto Locale l'icona delle eccezioni remote non è presente.

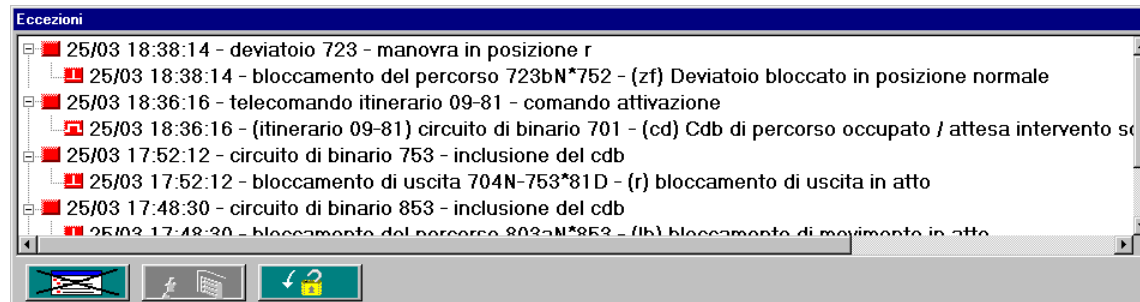


**Figura 118 – Area Guida Operatore.**

Il tasto permette di visualizzare i messaggi che la logica del sistema emette a supporto dell'Operatore e che gli servono da sussidio durante l'attività. Se la finestra è chiusa, il tasto lampeggia   per comunicare l'arrivo di un messaggio; attivandolo con un clic del mouse si provoca l'apertura della finestra "Eccezioni".

Nella finestra "Eccezioni" vengono visualizzati i messaggi che la logica del sistema emette a supporto dell'Operatore e che gli servono da sussidio durante l'attività.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 456 di 460



**Figura 119 – Finestra messaggi dell’eccezioni.**

L’area guida operatore è analoga a quella presente sul TO\_DCO di PCM, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 3.11.

#### **4.9 VERIFICA ALLARMI APPARATO**

I vari allarmi sono evidenziati da pulsanti “simbolo” con sfondo di colore variabile nelle varie situazioni.

Le segnalazioni di allarme si ripristinano, automaticamente, al cessare della causa che le ha provocate.



**Figura 120 – Allarmi d’apparato.**

L’area allarmi apparato è analoga a quella presente sul TO\_DCO di PCM, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 3.12.



<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A03</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 457 di 460</p>	

#### 4.10 VERIFICA ESCLUSIONE ENTI STAZ./ENTI LINEA

Questa barra consente la supervisione delle Esclusioni che si manifestano all'atto dell'esclusione degli enti di stazione e di linea. In assenza di esclusioni lo sfondo delle icone è blu. Il sopravvenire di una Esclusione di un ente si evidenzia con il cambiamento di stato della relativa icona il cui sfondo passa al giallo.



Figura 121 – Esclusione enti Staz.

L'area allarmi esclusioni è analoga a quella presente sul TO\_DCO di PCM, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 3.13.1.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 458 di 460	

#### 4.10.1 VERIFICA ICONE ESCLUSIONE ENTI LINEA



Questa barra consente la supervisione degli allarmi di esclusione degli enti di linea, le animazioni possono essere di “a riposo”  e di “ente escluso” . Ogni allarme di esclusione, viene evidenziato dal relativo pulsante. Il messaggio di allarme esclusione enti linea, viene visualizzato nell’apposita finestra della messaggistica.



Figura 122 – Esclusione enti Linea.

L’area allarmi esclusioni enti di linea è analoga a quella presente sul TO\_DCO di PCM, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 3.13.2.

#### 4.11 VERIFICA COMANDI PESANTI, ALLARMI ENTI DI STAZ./ENTI DI LINEA

Questa barra consente la supervisione degli allarmi dei comandi pesanti, degli enti di stazione e di linea.







Figura 123 – Comandi Pesanti.

L’area allarmi comandi pesanti è analoga a quella presente sul TO\_DCO di PCM, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 3.14.1.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 459 di 460

#### 4.11.1 VERIFICA ICONE ALLARMI ENTI DI STAZIONE

Questa barra consente la supervisione degli allarmi enti di stazione, le animazioni possono essere di “a riposo” , di “allarme in atto”   e di “allarme riconosciuto” . Ogni allarme enti di stazione, viene evidenziato dal relativo pulsante. Il messaggio di allarme enti di stazione, viene visualizzato nell’apposita finestra della messaggistica.

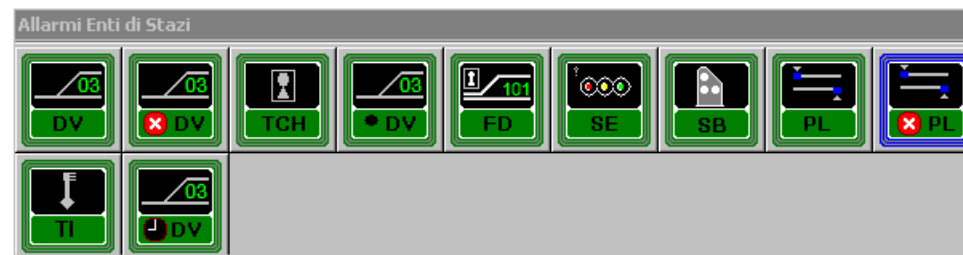


Figura 124 – Allarmi Enti di Staz.

L’area allarmi enti di stazione è analoga a quella presente sul TO\_DCO di PCM, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 3.14.2.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Rezzato		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A03	Rev. D	Foglio 460 di 460

#### 4.11.2 VERIFICA ICONE ALLARMI ENTI DI LINEA





Questa barra consente la supervisione degli allarmi enti di linea, le animazioni possono essere di “a riposo” , di “allarme in atto”   e di “allarme riconosciuto” . Ogni allarme enti di linea, viene evidenziato dal relativo pulsante. Il messaggio di allarme enti di stazione, viene visualizzato nell’apposita finestra della messaggistica.



Figura 125 – Allarmi enti di linea.

L’area allarmi enti di linea è analoga a quella presente sul TO\_DCO di PCM, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 3.11.2.