

COMMITTENTE:



ALTA  
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



## INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

**LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza**

### PROGETTO ESECUTIVO

### ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO

| GENERAL CONTRACTOR  |   | DIRETTORE LAVORI                |              |
|---|---|---------------------------------|--------------|
| IL PROGETTISTA INTEGRATORE<br>Ing. <b>Giovanni MALAVENDA</b><br>ALBO INGEGNERI PROV. DI MESSINA<br>n. 4503<br>Data: | Consorzio<br><b>Iricav Due</b><br>Ing. Paolo Carmona<br>Data: | Valido per costruzione<br>Data: | SCALA:<br>1: |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | FOGLIO         |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|----------------|
| I N 1 7  | 1 2   | E    | I 2  | V W       | I Z 2 2 B 0      | A 0 4  | D    | 0 0 1 DI 4 0 5 |

|  | VISTO CONSORZIO SATURNO |          |
|--|-------------------------|----------|
|  | Firma                   | Data     |
|  |                         | 28/06/22 |

| Progettazione: |                                     |             |          |            |          |           |          |                |
|----------------|-------------------------------------|-------------|----------|------------|----------|-----------|----------|----------------|
| Rev            | Descrizione                         | Redatto     | Data     | Verificato | Data     | Approvato | Data     | IL PROGETTISTA |
| A              | EMISSIONE                           | I.Santini   | 18/02/22 | I.De Furia | 18/02/22 | S.La Mura | 18/02/22 |                |
| C              | Aggiornamento emissione senza ERTMS | N. Falciani | 06/06/22 | I.De Furia | 06/06/22 | P.Barella | 06/06/22 |                |
| D              | Aggiornamento emissione senza ERTMS | N. Falciani | 28/06/22 | I.De Furia | 28/06/22 | P.Barella | 28/06/22 |                |
|                |                                     |             |          |            |          |           |          | Data: 28/06/22 |

|  |                      |                                    |
|--|----------------------|------------------------------------|
| CIG. 8377957CD1                            | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712EI2VWIZ22B0A04D00.doc  |
| Progetto cofinanziato dalla Unione Europea |                      | Cod. origine: IN1712EI2VWIZ22B0A04 |

|   |   |  |             |                                      |           |                    |
|---|---|--|-------------|--------------------------------------|-----------|--------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br><i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                    |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO  |   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>2 di 405 |

## TRACCIABILITÀ DELLE REVISIONI

| Rev.  | Rev. Est. | Data     | CO     | Data CO  | Autore     | Verificatore | Approvatore | Autorizzatore | Descrizione della Revisione                |
|-------|-----------|----------|--------|----------|------------|--------------|-------------|---------------|--|
| 00.00 | A         | 18/02/22 |        |          | I.Santini  | N.Falciani   | I.De Furia  | S.La Mura     | Emissione M4.4.2 del 14.02.22              |
| 01.00 | B         | 23/03/22 | 937287 | 18/03/22 | I.Santini  | N.Falciani   | I.De Furia  | P.Barella     | Emissione M4.4.2 senza ERTMS               |
| 02.00 | C         | 06/06/22 | 942470 | 06/06/22 | N.Falciani | I.Santini    | I.De Furia  | P.Barella     | Aggiornamento emissione M4.4.3 senza ERTMS |
| 03.00 | D         | 28/06/22 | 943542 | 20/06/22 | N.Falciani | I.Santini    | I.De Furia  | P.Barella     | Aggiornamento emissione M4.4.4 senza ERTMS |

N.B: il presente documento in revisione A riprende quanto in precedenza riportato nei report “Specifiche e rapporto della verifica delle operazioni” cod. int. : S000A.0100661.R12.02IT cod.est. IN0103CZZRUIS40C0A05.

|   |  |  |                                      |           |                    |  |
|---|--|--|--------------------------------------|-----------|--------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                    |  |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>3 di 405 |  |

## INDICE

|         |   |    |
|---------|---|----|
| 1       | INTRODUZIONE.....   | 14 |
| 1.1     | SCOPO DEL DOCUMENTO .....   | 14 |
| 1.2     | CAMPO DI APPLICAZIONE .....   | 14 |
| 1.3     | ACRONIMI.....   | 14 |
| 1.4     | DOCUMENTI DI RIFERIMENTO .....  | 15 |
| 1.5     | STRUTTURA DEL DOCUMENTO.....  | 16 |
| 1.5.1   | <i>MODALITÀ DI VERIFICA</i> .....   | 16 |
| 1.5.2   | <i>AVVERTENZE</i> .....   | 16 |
| 2       | VERIFICA DEL QUADRO LUMINOSO.....   | 19 |
| 2.1.1.1 | ANIMAZIONI ATTIVABILI PREVIO COMANDO IMPARTITO DA TO DEL PCM.....               | 19 |
| 2.1.2   | <i>VERIFICA DI CORRETTEZZA DEL QL</i> .....                                     | 19 |
| 2.2     | VERIFICA RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE PERMANENTI .....                             | 21 |
| 2.2.1   | <i>VERIFICA GRAFICA DENOMINAZIONE POSTO DI SERVIZIO LIMITROFO</i> .....         | 21 |
| 2.2.2   | <i>VERIFICA GRAFICA RIQUADRO LINEA PDS LIMITROFO</i> .....                      | 21 |
| 2.2.3   | <i>VERIFICA GRAFICA BINARIO TRONCO</i> .....                                    | 22 |
| 2.2.4   | <i>VERIFICA GRAFICA FABBRICATO VIAGGIATORI-UFFICIO MOVIMENTO</i> .....          | 22 |
| 2.2.5   | <i>VERIFICA GRAFICA NUMERAZIONE BINARIO ADIBITO A STAZIONAMENTO</i> .....       | 22 |
| 2.2.6   | <i>VERIFICA GRAFICA TABELLA TRIANGOLARE DA SEGNALE DI PARTENZA</i> .....        | 23 |
| 2.2.7   | <i>VERIFICA GRAFICA SCARPA FERMACARRO</i> .....                                 | 23 |
| 2.2.8   | <i>VERIFICA GRAFICA SEGNALI DI CONFINE LATO AV NON GESTITI DAL PP/ACC</i> ..... | 23 |
| 2.2.9   | <i>VERIFICA GRAFICA NUMERAZIONE SEZIONI DI LINEA LATO TO-MI AV/AC</i> .....     | 25 |
| 2.3     | VERIFICA RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE DINAMICHE .....                              | 26 |
| 2.3.1   | <i>VERIFICA GRAFICA NUMERAZIONE CIRCUITI BINARIO DI STAZIONE</i> .....          | 26 |
| 2.3.2   | <i>VERIFICA GRAFICA NUMERAZIONE SEZIONI DI BLOCCO</i> .....                     | 27 |
| 2.3.3   | <i>VERIFICA GRAFICA NUMERAZIONE CIRCUITI BINARIO DI LINEA</i> .....             | 27 |
| 2.3.4   | <i>VERIFICA GRAFICA NUMERAZIONE DEVIATOI</i> .....                              | 29 |
| 2.3.5   | <i>VERIFICA NUMERAZIONE SCARPE FERMACARRO</i> .....                             | 30 |
| 2.3.6   | <i>VERIFICA GRAFICA NUMERAZIONE FERMADEVIATOI</i> .....                         | 31 |

|   |  |   |  |                   |                            |  |
|---|--|---|--|-------------------|----------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                            |  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>4 di 405</p> |  |

|           |   |    |
|-----------|---|----|
| 2.3.7     | VERIFICA GRAFICA NUMERAZIONE INTERSEZIONI .....   | 32 |
| 2.3.8     | VERIFICA GRAFICA NUMERAZIONE SEGNALI ALTI.....  | 33 |
| 2.3.9     | VERIFICA GRAFICA NUMERAZIONE SEGNALI POSTO DI BLOCCO AUTOMATICO.....  | 34 |
| 2.3.10    | VERIFICA GRAFICA NUMERAZIONE SEGNALI BASSI.....   | 36 |
| 2.3.11    | VERIFICA GRAFICA NUMERAZIONE PASSAGGIO A LIVELLO DI STAZIONE .....  | 38 |
| 2.4       | VERIFICA RAPPRESENTAZIONI FUNZIONALI GRAFICHE ENTI DI STAZIONE.....   | 39 |
| 2.4.1     | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL SEGNALE IMPERATIVO DI STAZIONE .....                                    | 39 |
| 2.4.1.1   | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SEGNALE ALTO.....  | 39 |
| 2.4.1.2   | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/STANTE SE E CU .....   | 41 |
| 2.4.1.3   | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/DISPOSITIVI SE. ALTO .....   | 43 |
| 2.4.1.3.1 | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SAV .....  | 43 |
| 2.4.1.3.2 | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SAZ.....   | 44 |
| 2.4.1.3.3 | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/JP .....   | 45 |
| 2.4.1.3.4 | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/FJ .....   | 46 |
| 2.4.1.3.5 | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/JD.....  | 47 |
| 2.4.2     | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL SEGNALE BASSO.....  | 48 |
| 2.4.2.1   | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SB .....   | 48 |
| 2.4.2.2   | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SB_V .....   | 50 |
| 2.4.3     | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/CH_RI-RL-RL270.....  | 51 |
| 2.4.4     | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL CIRCUITO BINARIO DI STAZIONE.....                                       | 52 |
| 2.4.4.1   | VERIFICA DI CONCORDANZA QLV/CDB .....   | 52 |
| 2.4.5     | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/FRECCIA CODIFICA-SEQUENZE CODICE .....   | 55 |
| 2.4.6     | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL DEVIATOIO.....  | 56 |
| 2.4.6.1   | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/DV .....   | 56 |
| 2.4.6.2   | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/DISPOSITIVI DV .....   | 60 |
| 2.4.6.2.1 | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/CH_MD .....  | 60 |
| 2.4.6.2.2 | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/ELMG.....  | 63 |
| 2.4.6.2.3 | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/RAUT.....  | 65 |
| 2.4.6.2.4 | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/LO-BDS PER DVSO SENZA ACCUMOLO.....  | 66 |
| 2.4.6.2.5 | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/RICHIAMO POSIZIONE INDIPENDENZA PER DV IMMISSIONE AV .....                         | 66 |
| 2.4.6.3   | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/2°LIV. DV .....  | 67 |
| 2.4.7     | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DELL'INTERSEZIONE .....   | 69 |
| 2.4.7.1   | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/INT .....  | 69 |
| 2.4.8     | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL FERMADEVIATOIO .....  | 70 |
| 2.4.8.1   | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/FD.....  | 70 |
| 2.4.8.2   | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/U.B. FD .....  | 73 |
| 2.4.8.3   | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/2°LIV. FD.....   | 74 |
| 2.4.9     | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SFC.....   | 75 |
| 2.4.10    | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL POSTO A TERRA.....  | 76 |
| 2.4.10.1  | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/PT-TPM.....  | 76 |
| 2.4.11    | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL PASSAGGIO A LIVELLO DI STAZIONE E DEI RELATIVI<br>SEGNALI STRADALI..... | 77 |
| 2.4.11.1  | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/PLS-SS .....   | 77 |



|   |  |   |                     |  |                   |                            |
|---|--|---|---------------------|--|-------------------|----------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                            |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  |  | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>5 di 405</p> |

|          |   |     |
|----------|---|-----|
| 2.4.11.2 | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/TC-TILL .....                                      | 78  |
| 2.4.12   | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ECCEZIONE-SOCCORSO ENTE DI STAZIONE..... | 79  |
| 2.4.13   | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTI ITINERARIO. ....                | 80  |
| 2.4.14   | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTI ISTRADAMENTO. ....              | 82  |
| 2.4.15   | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTI CARRELLO. ....                  | 84  |
| 2.4.16   | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/C ANT. -LMDO.....                        | 87  |
| 2.4.17   | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DELLA LETTERA “P” LUMINOSA .....            | 88  |
| 2.4.18   | VERIFICA GRAFICA E DI CONCOPRDANZA QL/ZIS .....                               | 90  |
| 2.4.19   | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ZOM.....                                 | 91  |
| 2.4.20   | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/STATI OPERATIVI DEL PP.....              | 93  |
| 2.4.21   | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/TRACCIATO PERMANENTE DI STAZIONE .....   | 95  |
| 2.4.22   | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/AREA ECO COMANDI IMPOSTATI DA TO. ....   | 96  |
| 2.4.23   | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/REGIME COMANDI LEGGERI.....              | 97  |
| 2.4.24   | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/CCON. ....                               | 97  |
| 2.5      | VERIFICA RAPPRESENTAZIONI FUNZIONALI GRAFICHE ENTI DI LINEA .....             | 98  |
| 2.5.1    | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DELL’INVERSIONE DEL BLOCCO.....             | 98  |
| 2.5.1.1  | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/INV.BL ARRIVO/PARTENZA .....                       | 98  |
| 2.5.1.2  | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/INV.BL PARTENZA/ARRIVO .....                       | 99  |
| 2.5.2    | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/BA .....                                 | 100 |
| 2.5.3    | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/FS-BFS E LIBERAZIONE .....               | 101 |
| 2.5.4    | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SEZIONI DI BLOCCO .....                  | 102 |
| 2.5.5    | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/CDBL.....                                | 103 |
| 2.5.6    | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SPBA.....                                | 105 |
| 2.5.7    | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SAVV ISOLATO .....                       | 108 |
| 2.5.8    | VERIFICA DI CONCORDANZA QL/CHSE_DCO-CHL_DIR.....                              | 109 |
| 2.5.9    | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTI LINEA. ....                     | 110 |
| 2.5.10   | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ATV.....                                 | 111 |
| 2.5.11   | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/RTB.....                                 | 111 |
| 2.5.12   | VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/RTB DI LINEA.....                        | 112 |

|   |  |  |                                      |           |                    |
|---|--|--|--------------------------------------|-----------|--------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                    |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>6 di 405 |

|           |   |     |
|-----------|---|-----|
| 3         | VERIFICA DELLA POSTAZIONE CENTRALE/LOCALE, AD USO DEL DCO/DM.....             | 114 |
| 3.1       | INTRODUZIONE.....   | 114 |
| 3.1.1     | MODALITÀ DI VERIFICA .....  | 114 |
| 3.1.2     | LEGENDA .....   | 114 |
| 3.1.3     | VIDEO INTERFACCIA DEL TERMINALE OPERATORE.....                                | 114 |
| 3.1.3.1   | BREVE DESCRIZIONE DELLE AREE FUNZIONALI DEL VIDEO TO .....                    | 117 |
| 3.1.3.2   | COMANDI PREVISTI SOLO PER IL TO DI PCM.....                                   | 118 |
| 3.2       | VERIFICA CSTAZ-LONATO.....  | 119 |
| 3.2.1     | ICONA E FINESTRA SELEZIONE PDS (CSTAZ) .....                                  | 120 |
| 3.3       | VERIFICA TSO-LONATO .....   | 122 |
| 3.3.1     | ICONA E FINESTRA TRANSIZIONE STATI OPERATIVI (TSO), PER PPM LONATO (PL) ..... | 123 |
| 3.3.2     | ICONA E FINESTRA TRANSIZIONE STATI OPERATIVI (TSO), PER PCM .....             | 124 |
| 3.4       | VERIFICA COMANDI NON ESCLUDIBILI-LONATO.....                                  | 127 |
| 3.4.1     | ICONA E FINESTRA CHIUSURA SEGNALI DCO (DCO).....                              | 128 |
| 3.5       | VERIFICA CSDCO-LONATO .....   | 130 |
| 3.5.1     | ICONA E FINESTRA CONSENSO DCM (DCO) .....                                     | 131 |
| 3.6       | VERIFICA COMANDI LEGGERI-LONATO .....   | 133 |
| 3.6.1     | ICONA E FINESTRA D'ITINERARIO (IT).....                                       | 134 |
| 3.6.2     | ICONA E FINESTRA ISTRAMENTO (ISTM).....                                       | 137 |
| 3.6.3     | ICONA E FINESTRA ISTRAMENTO TM (ISTTM) .....                                  | 140 |
| 3.6.4     | ICONA E FINESTRA DEVIATOIO (DV) .....   | 144 |
| 3.6.5     | ICONA E FINESTRA MEZZI D'OPERA (MDO) .....                                    | 147 |
| 3.7       | COMANDI PESANTI D'APPARATO-ICONE GIALLE.....                                  | 150 |
| 3.7.1     | ICONE COMANDI STAZIONE-LONATO.....  | 150 |
| 3.7.1.1   | ICONA E FINESTRA REGIME DI STAZIONE (RSTAZ).....                              | 150 |
| 3.7.1.1.1 | ICONA E FINESTRA REGIME DI STAZIONE (RSTAZ), PER PPM LONATO (PL) .....        | 151 |
| 3.7.1.1.2 | ICONA E FINESTRA REGIME DI STAZIONE (RSTAZ), PER PCM .....                    | 153 |
| 3.7.1.2   | ICONA E FINESTRA GESTORE DI AREA (GA) .....                                   | 155 |
| 3.7.1.3   | ICONA E FINESTRA TRACCIATO PERMANENTE (TP) .....                              | 157 |
| 3.7.1.4   | ICONA E FINESTRA CHIUSURA URGENTE (CU).....                                   | 160 |
| 3.7.1.5   | ICONA E FINESTRA P LUMINOSE (PLUM) .....                                      | 162 |
| 3.7.2     | ICONE COMANDI ITINERARI PESANTI-LONATO .....                                  | 164 |
| 3.7.2.1   | ICONA E FINESTRA D'ITINERARIO (IT).....                                       | 165 |
| 3.7.2.2   | ICONA E FINESTRA SOPPRESSIONE CODIFICA E/O MA (Ts-m/MA) .....                 | 168 |

|   |  |  |                                      |           |                    |
|---|--|--|--------------------------------------|-----------|--------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                    |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>7 di 405 |

|         |  |     |
|---------|--|-----|
| 3.7.3   | <b>ICONE COMANDI ISTM PESANTI / ZONA MANOVRA-LONATO</b> .....                | 173 |
| 3.7.3.1 | ICONA E FINESTRA ISTRADAMENTO (ISTM).....                                    | 174 |
| 3.7.3.2 | ICONA E FINESTRA ISTRADAMENTO TM (ISTTM).....                                | 177 |
| 3.7.3.3 | ICONA E FINESTRA ZONA DI MANOVRA (ZOMC).....                                 | 181 |
| 3.7.4   | <b>ICONE COMANDI PERCORSO CARRELLI / ZIS-LONATO</b> .....                    | 183 |
| 3.7.4.1 | ICONA E FINESTRA ZONA IS (IS).....   | 184 |
| 3.7.4.2 | ICONA E FINESTRA MEZZI D'OPERA (MDO).....                                    | 187 |
| 3.7.5   | <b>ICONE COMANDI ENTI DI STAZIONE-LONATO</b> .....                           | 190 |
| 3.7.5.1 | ICONA E FINESTRA CIRCUITO DI BINARIO (CDB).....                              | 191 |
| 3.7.5.2 | ICONA E FINESTRA DEVIATOIO (DV).....   | 195 |
| 3.7.5.3 | ICONA E FINESTRA SEGNALI BASSI (SB).....                                     | 199 |
| 3.7.5.4 | ICONA E FINESTRA SEGNALE ALTO (SE).....                                      | 202 |
| 3.7.5.5 | ICONA FINESTRA FERMADEVIATOIO (FD).....                                      | 205 |
| 3.7.5.6 | ICONA E FINESTRA PUNTO DI LINEA (LINEA).....                                 | 208 |
| 3.7.5.7 | ICONA E FINESTRA MANOVRA A MANO DEVIATOI (MMD).....                          | 210 |
| 3.7.6   | <b>ICONE COMANDI BLOCCO-LONATO</b> .....                                     | 214 |
| 3.7.6.1 | ICONA E FINESTRA INVERSIONE DEL BLOCCO (BL).....                             | 215 |
| 3.7.6.2 | ICONA E FINESTRA FUORI SERVIZIO (FS).....                                    | 218 |
| 3.8     | <b>ICONE COMANDI ENTI DI LINEA</b> .....                                     | 221 |
| 3.8.1   | <b>ICONA E FINESTRA CIRCUITI DI BINARIO DI LINEA (CDBL)-LON-DES</b> .....    | 222 |
| 3.8.2   | <b>ICONA E FINESTRA SEGNALI DI LINEA (SPBA)-LON-DES</b> .....                | 225 |
| 3.8.3   | <b>ICONA E FINESTRA CIRCUITI DI BINARIO DI LINEA (CDBL)-REZ-LON</b> .....    | 229 |
| 3.8.4   | <b>ICONA E FINESTRA SEGNALI DI LINEA (SPBA)-REZ-LON</b> .....                | 232 |
| 3.9     | <b>COMANDI PESANTI DI SOCCORSO MIRATO PER SINGOLO ENTE-ICONE ROSSE</b> ..... | 236 |
| 3.9.1   | <b>ICONE TXIT-LONATO</b> .....   | 236 |
| 3.9.1.1 | ICONA E FINESTRA TX CIRCUITO DI BINARIO PER ITINERARIO (CDB).....            | 238 |
| 3.9.1.2 | ICONA E FINESTRA TX DEVIATOIO PER ITINERARIO (DV).....                       | 241 |
| 3.9.1.3 | ICONA E FINESTRA TCL DEVIATOIO PER ITINERARIO (TCL).....                     | 244 |
| 3.9.1.4 | ICONA E FINESTRA TX SEGNALE ALTO PER ITINERARIO (SE).....                    | 247 |
| 3.9.1.5 | ICONA E FINESTRA TX DEVIATOIO 2.o LIVELLO PER ITINERARIO (DV).....           | 250 |
| 3.9.1.6 | ICONA E FINESTRA TX FERMADEVIATOIO PER ITINERARIO (FD).....                  | 253 |
| 3.9.1.7 | ICONA E FINESTRA TX DEVIATOIO 2.o LIVELLO PER ITINERARIO (DV).....           | 256 |
| 3.9.1.8 | ICONA E FINESTRA TX DEVIATOIO DI USCITA PER ITINERARIO (DV).....             | 259 |
| 3.9.2   | <b>ICONE TXISTM-LONATO</b> .....   | 264 |
| 3.9.2.1 | ICONA E FINESTRA TX DEVIATOIO PER ISTRADAMENTO (DV).....                     | 264 |
| 3.10    | <b>VERIFICA IDENTIFICATIVI QUADRO LUMINOSO-LONATO</b> .....                  | 268 |
| 3.11    | <b>VERIFICA GUIDA OPERATORE</b> .....  | 271 |
| 3.12    | <b>VERIFICA ALLARMI APPARATO</b> .....                                       | 274 |
| 3.12.1  | <b>VERIFICA ICONE ALLARMI APPARATO</b> .....                                 | 274 |
| 3.13    | <b>VERIFICA ESCLUSIONE ENTI STAZ./ENTI LINEA</b> .....                       | 277 |
| 3.13.1  | <b>VERIFICA ICONE ESCLUSIONE ENTI STAZ.</b> .....                            | 277 |

|   |  |   |                     |  |                   |                            |
|---|--|---|---------------------|--|-------------------|----------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                            |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  |  | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>8 di 405</p> |

|         |   |     |
|---------|---|-----|
| 3.13.2  | VERIFICA ICONE ESCLUSIONE ENTI LINEA .....                          | 282 |
| 3.14    | VERIFICA COMANDI PESANTI, ALLARMI ENTI DI STAZ./ENTI DI LINEA ..... | 284 |
| 3.14.1  | VERIFICA ICONE COMANDI PESANTI .....                                | 284 |
| 3.14.2  | VERIFICA ICONE ALLARMI ENTI DI STAZIONE.....                        | 287 |
| 3.14.3  | VERIFICA ICONE ALLARMI ENTI DI LINEA.....                           | 292 |
| 4       | VERIFICA DELLA POSTAZIONE CENTRALE/LOCALE, AD USO DELL'AM .....     | 295 |
| 4.1     | VIDEO INTERFACCIA DEL TERMINALE OPERATORE AM.....                   | 295 |
| 4.1.1   | PARTE DEL VIDEO TO.....   | 298 |
| 4.1.1.1 | COMANDI PREVISTI SOLO PER IL TO_AM DI PCM.....                      | 298 |
| 4.1.2   | NOTE PRELIMINARE AL LAY-OUT DEL VIDEO TO_AM DI PCM .....            | 300 |
| 4.2     | VERIFICA CSTAZ.....   | 301 |
| 4.2.1   | ICONA E FINESTRA SELEZIONE PDS (CSTAZ) .....                        | 303 |
| 4.3     | VERIFICA STATI OPERATIVI .....                                      | 306 |
| 4.3.1   | ICONA E FINESTRA TRANSIZIONE STATI OPERATIVI (TSO) PER PL_AM .....  | 307 |
| 4.3.2   | ICONA E FINESTRA TRANSIZIONE STATI OPERATIVI (TSO), PER PCM .....   | 309 |
| 4.3.3   | ICONA E FINESTRA CONSENSO RIPRISTINO CONNESSIONE (RSTAZ).....       | 311 |
| 4.4     | VERIFICA COMANDI DI STAZIONE.....                                   | 312 |
| 4.4.1   | ICONA E FINESTRA ZONA IS (IS).....                                  | 313 |
| 4.4.2   | ICONA E FINESTRA CHIAVE TI (TI) .....                               | 317 |
| 4.4.3   | ICONA E FINESTRA MEZZI D'OPERA (MDO) .....                          | 321 |
| 4.4.4   | ICONA E FINESTRA FUORI SERVIZIO (FS).....                           | 325 |
| 4.4.5   | ICONA E FINESTRA CHIAVI DI RALLENTAMENTO SEGNALE ALTO (CHRI) .....  | 329 |
| 4.4.6   | ICONA E FINESTRA CHIAVI DI RALLENTAMENTO 270 (RL270) .....          | 332 |
| 4.4.7   | ICONA E FINESTRA CHIAVI DI RALLENTAMENTO GRANDE (RLG).....          | 336 |
| 4.5     | VERIFICA COMANDI ESCLUDIBILI (ICONE BLU) .....                      | 339 |
| 4.5.1   | ICONA E FINESTRA DEVIATOIO (DV) .....                               | 340 |
| 4.5.2   | ICONA E FINESTRA FERMADEVIATOIO (FD) .....                          | 344 |
| 4.5.3   | ICONA E FINESTRA CIRCUITO DI BINARIO (CDB).....                     | 349 |
| 4.5.4   | ICONA E FINESTRA SEGNALE ALTO (SE) .....                            | 354 |

|   |  |   |  |                   |                            |  |
|---|--|---|--|-------------------|----------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                            |  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO</p>  | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>9 di 405</p> |  |

|         |  |     |
|---------|--|-----|
| 4.5.5   | ICONA E FINESTRA SEGNALE BASSO (SB) .....  | 360 |
| 4.5.6   | ICONA E FINESTRA PUNTO DI LINEA (LINEA) .....  | 363 |
| 4.5.7   | ICONA E FINESTRA INVERSIONE DEL BLOCCO (BL) .....  | 368 |
| 4.6     | VERIFICA COMANDI PER ENTI DI LINEA .....   | 372 |
| 4.6.1   | ICONE GIALLE PER COMANDI LINEA.....  | 373 |
| 4.6.1.1 | ICONA E FINESTRA CHIAVE DI RALLENTAMENTO SEGNALE ALTO DI LINEA (CHRL) – LINEA REZZATO-LONATO 375     |     |
| 4.6.1.2 | ICONA E FINESTRA CHIAVE DI RALLENTAMENTO SEGNALE ALTO DI LINEA (CHRL) – LINEA LONATO-DESENZANO ..... | 380 |
| 4.6.2   | ICONE BLU PER ESCLUSIONI LINEA .....   | 383 |
| 4.6.2.1 | ICONA E FINESTRA CIRCUITO DI BINARIO DI LINEA (CDBL) LINEA REZZATO – LONATO .....                    | 384 |
| 4.6.2.2 | ICONA E FINESTRA SEGNALE DI LINEA (SPBA) LINEA REZZATO – LONATO .....                                | 387 |
| 4.6.2.3 | ICONA E FINESTRA CIRCUITO DI BINARIO DI LINEA (CDBL) LINEA LONATO – DESENZANO.....                   | 392 |
| 4.6.2.4 | ICONA E FINESTRA SEGNALE DI LINEA (SPBA) LINEA LONATO – DESENZANO .....                              | 396 |
| 4.7     | VERIFICA IDENTIFICATIVI QUADRO LUMINOSO .....  | 400 |
| 4.8     | VERIFICA GUIDA OPERATORE.....  | 400 |
| 4.9     | VERIFICA ALLARMI APPARATO .....  | 401 |
| 4.10    | VERIFICA ESCLUSIONE ENTI STAZ./ENTI LINEA .....  | 402 |
| 4.10.1  | VERIFICA ICONE ESCLUSIONE ENTI LINEA .....   | 403 |
| 4.11    | VERIFICA COMANDI PESANTI, ALLARMI ENTI DI STAZ./ENTI DI LINEA .....                                  | 403 |
| 4.11.1  | VERIFICA ICONE ALLARMI ENTI DI STAZIONE.....   | 404 |
| 4.11.2  | VERIFICA ICONE ALLARMI ENTI DI LINEA .....   | 405 |

|   |   |   |                     |  |                   |                             |
|---|---|---|---------------------|--|-------------------|-----------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                             |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  |   | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>10 di 405</p> |

## INDICE DELLE FIGURE

|   |     |
|---|-----|
| Figura 1 – QL connesso.....   | 19  |
| Figura 2 – Video TO/PCM (Selezione PdS LONATO).....                 | 115 |
| Figura 3 – Video TO/PPM LONATO.....                                 | 116 |
| Figura 4 - Immagine della TFR. ....                                 | 117 |
| Figura 5 – layout icona CSTAZ-LONATO. ....                          | 119 |
| Figura 6 – Finestra comandi CSTAZ. ....                             | 120 |
| Figura 7 – layout icona TSO-LONATO. ....                            | 122 |
| Figura 8 – Finestra comandi TSO, PPM LONATO.....                    | 123 |
| Figura 9 – Finestra comandi TSO per PCM, selezione PdS LONATO. .... | 125 |
| Figura 10 – layout icona Comandi non Escludibili-LONATO.....        | 127 |
| Figura 11 – Finestra comandi DCO per PCM. ....                      | 128 |
| Figura 12 – layout icona CsDCO- LONATO.....                         | 130 |
| Figura 13 – Finestra comandi DCO per PCM. ....                      | 131 |
| Figura 14 – layout icone verdi. ....                                | 133 |
| Figura 15 – Finestra comandi IT. ....                               | 134 |
| Figura 16 – Finestra comandi ISTM. ....                             | 137 |
| Figura 17 – Finestra comandi ISTTM. ....                            | 140 |
| Figura 18 – Finestra comandi Dv. ....                               | 144 |
| Figura 19 – Finestra comandi MDO.....                               | 147 |
| Figura 20 – layout icone Stazione-LONATO.....                       | 150 |
| Figura 21 – Finestra comandi RSTAZ, PPM LONATO.....                 | 151 |
| Figura 22 – Finestra comandi RSTAZ, selezione PdS LONATO.....       | 153 |
| Figura 23 – Finestra comandi GA.....                                | 155 |
| Figura 24 – Finestra comandi TP. ....                               | 157 |
| Figura 25 – Finestra comandi CU.....                                | 160 |
| Figura 26 – Finestra comandi PLUM.....                              | 162 |
| Figura 27 – layout icone Itinerari Pesanti-LONATO.....              | 164 |
| Figura 28 – Finestra comandi IT. ....                               | 165 |
| Figura 29 – Finestra comandi Ts-m/MA. ....                          | 169 |
| Figura 30 – layout icone Istradamenti / Zona Manovra-LONATO.....    | 173 |
| Figura 31 – Finestra comandi ISTM. ....                             | 174 |
| Figura 32 – Finestra comandi ISTTM. ....                            | 177 |
| Figura 33 – Finestra comandi ZOMC. ....                             | 181 |



|   |  |   |                     |  |                   |                             |
|---|--|---|---------------------|--|-------------------|-----------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                             |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  |  | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>11 di 405</p> |

|  |     |
|--|-----|
| Figura 34 – layout icone MDO / ZIS-LONATO.....             | 183 |
| Figura 35 – Finestra comandi IS.....                       | 184 |
| Figura 36 – Finestra comandi MDO.....                      | 187 |
| Figura 37 – layout icone Enti di Stazione-LONATO.....      | 190 |
| Figura 38 – Finestra comandi CDB.....                      | 191 |
| Figura 39 – Finestra comandi DV.....                       | 195 |
| Figura 40 – Finestra comandi SB.....                       | 199 |
| Figura 41 – Finestra comandi SE.....                       | 202 |
| Figura 42 – Finestra comandi FD.....                       | 205 |
| Figura 43 – Finestra comandi LINEA.....                    | 208 |
| Figura 44 – Finestra comandi MMD.....                      | 210 |
| Figura 45 – layout icone Blocco-LONATO.....                | 214 |
| Figura 46 – Finestra comandi BL.....                       | 215 |
| Figura 47 – Finestra comandi FS.....                       | 218 |
| Figura 48 – layout icone Enti Linea-LONATO.....            | 221 |
| Figura 49 – Finestra comandi CDBL LON-DES.....             | 222 |
| Figura 50 – Finestra comandi SPBA LON-DES.....             | 225 |
| Figura 51 – Finestra comandi CDBL REZ-LON.....             | 229 |
| Figura 52 – Finestra comandi SPBA REZ-LON.....             | 232 |
| Figura 53 – layout icone TxIT-LONATO.....                  | 237 |
| Figura 54 – Finestra TX CdB.....                           | 238 |
| Figura 55 – Finestra Tx IT Deviatoio.....                  | 241 |
| Figura 56 – Finestra TCL Deviatoio.....                    | 244 |
| Figura 57 – Finestra Tx Segnale Alto.....                  | 247 |
| Figura 58 – Finestra Tx IT Deviatoio 2.o Livello.....      | 250 |
| Figura 59 – Finestra Tx FD per IT.....                     | 253 |
| Figura 60 – Finestra Tx IT Fermadeviatoio 2.o Livello..... | 256 |
| Figura 61 – Finestra Tx IT Deviatoio di Uscita.....        | 259 |
| Figura 62 – layout icone TxISTM-LONATO.....                | 264 |
| Figura 63 – Finestra Tx DV per IST.....                    | 264 |
| Figura 64 – Comandi identificativi enti sul QL.....        | 268 |
| Figura 65 – Area Guida Operatore.....                      | 271 |
| Figura 66 – Finestra messaggi dell’eccezioni.....          | 271 |
| Figura 67 – Allarmi d’apparato.....                        | 274 |



|   |  |   |                     |  |                   |                             |
|---|--|---|---------------------|--|-------------------|-----------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                             |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  |  | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>12 di 405</p> |

|   |     |
|---|-----|
| Figura 68 – Esclusione enti Staz.....                               | 277 |
| Figura 69 – Esclusione enti Linea.....                              | 282 |
| Figura 70 – Comandi Pesanti. ....                                   | 284 |
| Figura 71 – Allarmi Enti di Staz. ....                              | 287 |
| Figura 72 – Allarmi enti di linea.....                              | 292 |
| Figura 73 – Video TO_AM/PCM (Selezione PPM_LONATO). ....            | 296 |
| Figura 74 – Video TO_AM/PL di PPM LONATO .....                      | 297 |
| Figura 75 - Immagine della TFR. ....                                | 298 |
| Figura 76 – layout icona CSTAZ-LONATO. ....                         | 302 |
| Figura 77 – Finestra comandi CSTAZ. ....                            | 303 |
| Figura 78 – layout icona Stati Operativi-LONATO. ....               | 306 |
| Figura 79 – Finestra comandi TSO, PPM LONATO.....                   | 307 |
| Figura 80 – Finestra comandi TSO per PCM, selezione PdS Seveso..... | 309 |
| Figura 81 – layout icona Comandi-LONATO. ....                       | 312 |
| Figura 82 – Finestra comandi IS per PCM.....                        | 313 |
| Figura 83 – Finestra comando TI per PCM. ....                       | 317 |
| Figura 84 – Finestra comando MdO per PCM e PL. ....                 | 321 |
| Figura 85 – Finestra comando FS per PCM.....                        | 325 |
| Figura 86 – Finestra comandi CHRI per PCM.....                      | 329 |
| Figura 87 – Finestra comandi CHRL 270 per PCM.....                  | 332 |
| Figura 88 – Finestra comandi CHRLG per PCM. ....                    | 336 |
| Figura 89 – layout icone blu. ....                                  | 339 |
| Figura 90 – Finestra comandi DV.....                                | 340 |
| Figura 91 – Finestra comandi FD. ....                               | 344 |
| Figura 92 – Finestra comandi CdB. ....                              | 349 |
| Figura 93 – Finestra comandi SE.....                                | 354 |
| Figura 94 – Finestra comandi SB. ....                               | 360 |
| Figura 95 – Finestra comandi LINEA.....                             | 364 |
| Figura 96 – Finestra comandi BL.....                                | 368 |
| Figura 97 – layout icone Gialle Linea.....                          | 374 |
| Figura 98 – Finestra comandi CHRI, AM_PCM. ....                     | 375 |
| Figura 99 – Finestra comandi CHRI, AM_PCM. ....                     | 380 |
| Figura 100 – layout icone Blu Linea.....                            | 383 |
| Figura 101 – Finestra comandi CDBL.....                             | 384 |

|   |  |  |                                      |           |                     |  |
|---|--|--|--------------------------------------|-----------|---------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                     |  |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>13 di 405 |  |

|  |     |
|--|-----|
| Figura 102 – Finestra comandi SPBA.....              | 387 |
| Figura 103 – Finestra comandi CDBL.....              | 392 |
| Figura 104 – Finestra comandi SPBA.....              | 396 |
| Figura 105 – Comandi identificativi enti sul QL..... | 400 |
| Figura 106 – Area Guida Operatore.....               | 400 |
| Figura 107 – Finestra messaggi dell’eccezioni.....   | 401 |
| Figura 108 – Allarmi d’apparato.....                 | 401 |
| Figura 109 – Esclusione enti Staz.....               | 402 |
| Figura 110 – Esclusione enti Linea.....              | 403 |
| Figura 111 – Comandi Pesanti.....                    | 403 |
| Figura 112 – Allarmi Enti di Staz.....               | 404 |
| Figura 113 – Allarmi enti di linea.....              | 405 |

## INDICE DELLE TABELLE

Non è stata trovata alcuna voce dell'indice delle figure.

|   |  |  |             |                                      |           |                     |
|---|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO  |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>14 di 405 |

## 1 INTRODUZIONE

### 1.1 SCOPO DEL DOCUMENTO

La procedura di prove ha lo scopo di verificare:

- ✚ la funzionalità e le animazioni di tutti dispositivi che compongono il Quadro Luminoso ad uso del DM e del DCO
- ✚ la funzionalità e l'operatività di tutti i dispositivi che compongono l'Interfaccia Operatore ad uso del DM e del DCO
- ✚ per il solo PPM Lonato, ha lo scopo di verificare la funzionalità e l'operatività di tutti i dispositivi che compongono Interfaccia Operatore ad uso dell'Agente Manutentore di posto locale (PPM Lonato) e di posto centrale (PCM)

Per l'Interfaccia Operatore ad uso del DM e del DCO, sono eseguite le prove su:

- Terminale Operatore (TO)

Per l'Interfaccia Operatore ad uso dell'Agente Manutentore, sono eseguite le prove su:

- Terminale Operatore AM di PCM
- Terminale Operatore AM di Posto Locale

### 1.2 CAMPO DI APPLICAZIONE

Il presente documento è applicabile per la verifica di applicazione specifica del **PPM LONATO VLC 3.3.0-PCM 4.4.4 eprom del 23/06/2022**

### 1.3 ACRONIMI

|             |  |
|-------------|--|
| <b>ACC</b>  | Apparato Centrale a Calcolatore  |
| <b>ART</b>  | Allarmi, RegISTRAZIONI e Telecomando                                       |
| <b>ASTS</b> | Ansaldo Signalling and Transportation Solutions                            |
| <b>BD</b>   | Base Dati  |
| <b>BO</b>   | Banco Operatore  |
| <b>BTI</b>  | Bombardier Transportation Italy  |
| <b>FRS</b>  | Functional Requirements Specification (Specifica dei requisiti funzionali) |
| <b>IXL</b>  | Interlocking   |
| <b>MdC</b>  | Modulo di condizionamento  |
| <b>NUAS</b> | Norme Ubicazione Aspetto Segnali   |
| <b>PC</b>   | Posto Centrale   |
| <b>PES</b>  | Piano Esercizio Stazione   |
| <b>PHW</b>  | Progetto Hardware  |
| <b>PLN</b>  | Planimetria  |

|   |  |  |                                      |           |                     |
|---|--|--|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>15 di 405 |

|             |  |
|-------------|--|
| <b>PP</b>   | Posto Periferico   |
| <b>PS</b>   | Piano Schematico   |
| <b>RS</b>   | Regolamento Segnali  |
| <b>SIPA</b> | Sistema Integrato di Progettazione e verifica dell'Apparato centrale con calcolatore |
| <b>SRS</b>  | System Requirements Specification (Specifica dei requisiti di sistema)               |
| <b>SW</b>   | Software (inteso come Configurazione dati)   |
| <b>TdC</b>  | Tabelle delle Condizioni   |
| <b>VDD</b>  | Version Description Document (Specifica delle differenze)                            |

## 1.4 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

Di seguito vengono elencati i documenti principali presi a riferimento per la verifica dell'impianto.

- ✚ ACC-ACCM LINEE TRADIZIONALI SIMBOLOGIA DEL QUADRO LUMINOSO-SPECIFICA DEI REQUISITI FUNZIONALI
- ✚ Disposizione di esercizio numero 14 del 29/09/2014
- ✚ ISTRUZIONE PER L'ESERCIZIO DELL'APPARATO CENTRALE COMPUTERIZZATO MULTISTAZIONE (ACCM DELLA LINEA TORINO-PADOVA).
- ✚ PPM LONATO, Piano Schematico IS cod. IN1712EI21PIZ22B0A05 Rev A
- ✚ Tratta REZZATO/LONATO, Profilo di linea cod. IN1712EI2FXIZ22B0A06 Rev A
- ✚ Tratta LONATO/DESENZANO, Profilo di linea cod. IN1712EI2FXIZ22B0A07 Rev A
- ✚ TdC PPM LONATO nome file IN1712EI22WIZ22B0A03 Rev. C

|  |   |  |                     |  |                   |                             |
|--|---|--|---------------------|--|-------------------|-----------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                             |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   |   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>16 di 405</p> |

## 1.5 STRUTTURA DEL DOCUMENTO

Il documento è composto dai seguenti capitoli:

- Il capitolo 1 descrive lo scopo del documento ed il campo di applicazione.
- Il capitolo 2 riporta gli esiti della verifica del Quadro Luminoso.
- Il capitolo 3 riporta gli esiti della verifica della Postazione Centrale/Locale, ad uso del DCO/DM.
- Il capitolo 4 riporta gli esiti della verifica dell'Interfaccia Operatore ad uso dell'Agente Manutentore di posto locale e di posto centrale.

### 1.5.1 MODALITÀ DI VERIFICA

Le attività condotte per la verifica del QL, sono di due tipi:

- una visiva,
- l'altra di tipo funzionale.

La verifica visiva del Lay-Out relativo al QL, consiste nel confrontare lo stesso con il Piano Schematico approvato.

La verifica funzionale consiste, invece, nell'attivare le ripetizioni dinamiche relative a tutti i simboli rappresentati nelle specifiche tabelle; una parte delle ripetizioni è implicitamente verificata nella fase di prova degli organi di comando, la rimanente parte può essere verificata intervenendo sui simulatori di piazzale: l'ente di piazzale corrispondente viene posizionato in tutti gli stati previsti, verificando sul QL la congruenza tra stato comandato e ripetizione correlata.

### 1.5.2 AVVERTENZE

- Le animazioni che si manifestano sul QL di Posto Centrale ad uso del DCO/AM e di Posto Locale DM/AM, sono identiche, pertanto le immagini su cui si è svolta la verifica, presenti nel documento di "Applicazione Specifica", sono comuni a tutti i QL.**
- Le verifiche sono state eseguite sul FSI\_PCM 4.1.6, pertanto il documento riporta i dati e i risultati coerenti con tale versione. Successivamente alle verifiche l'ACCM è stato riconfigurato con la nuova versione " FSI 2.3.0, FSI 4.3.6; FSI 2.3.0, FSI FSI 2.3.0 del PCM 4.3.7, FSI FSI 2.3.1 del PCM 4.3.8, FSI 2.3.2 - PCM 4.3.11 del 23.10.2020, FSI 3.0.0 PCM 4.4.1 del 08.07.21,FSI 3.1.2 PCM 4.4.2 del 13.12.2021,FSI 3.1.2 PCM 4.4.2 del 14.02.2022, FSI 3.1.2 PCM 4.4.2 del 15.03.2022, FSI 3.2.0 PCM 4.4.3 del 16.05.2022", per quest'ultima versione i test di prova sono stati eseguiti in laboratorio. Per la parte non modificata restano valide tutte le non conformità/osservazioni emesse nel corso delle revisioni del documento.**
- Una eventuale riconfigurazione dell'impianto richiederà una ulteriore verifica per le parti dichiarate cambiate in base alle differenze fra la vecchia e nuova configurazione.**
- Le maschere di comando che non differiscono rispetto agli altri impianti della linea To-Pd, sono a fattor comune.**
- Nell'esito della verifica, nel caso in cui, la segnalazione riguarda la sola postazione centrale o locale, questa verrà segnalata con apposita dicitura, se invece la segnalazione riguarda entrambe le postazioni, la descrizione sarà cumulativa.**
- I test di applicazione specifica riguardanti i comandi di soccorso (icone rosse), sono stati effettuati comandando la funzione di soccorso per ogni P.O.**
- I test di prova con sigla "NV", non sono stati soggetti alle verifiche in ambiente simulato.**
- Per la versione FSI 2.3.2-PCM 4.3.11 del 23.10.2020 sono stati eseguiti i test sulle differenze del cambio di logica da 5.0.6c a 5.0.7b indicate nel documento "Modifiche\_Apportate\_Logica5xx\_V1\_105e" rev.1.105.**

|   |  |  |                                      |           |                     |
|---|--|--|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>17 di 405 |

- i) Per le modifiche sulla simbologia del QLv sono state verificate solo i simboli e/o le animazioni dichiarate modificate da HRSTS. Precisamente:

| ANIMAZIONE                          | APPLICABILITA' |
|-------------------------------------|----------------|
| 220-cdb con fermadeviatoio          | SI             |
| 236- trasmettichiave per MMD        | SI             |
| 600-Scarpa FD                       | SI             |
| 350-360-773 BCA                     | NO             |
| 320-447-441-743- PL                 | NO             |
| 819-820 Zone IS                     | NO             |
| 807-808-scudetto itinerario PO e PF | NO             |
| 445-consenso DCO diramata con EDCO  | NO             |

Nella tabella sono riportate tutte le modifiche alla libreria di QL dove nella colonna “applicabilità” viene riportato il valore SI/NO a seconda se il simbolo è presente o meno sul Modulo 4.

- j) Per le modifiche sulla simbologia del QLv relativa alle sole tratte interne ai PPM sono stati verificati solo i simboli e/o le animazioni dichiarate modificate da HRSTS. Precisamente:

| ANIMAZIONE                     | APPLICABILITA' |
|--------------------------------|----------------|
| 601-pl segnali stradali        | NO             |
| 602-numerazione pl di linea    | NO             |
| 781-codificazione BQL legale   | SI             |
| 781-codificazione BQL illegale | SI             |
| 355-fuori servizio             | SI             |
| 322-pl di linea                | NO             |
| 484-nome pl di linea           | NO             |

Nella tabella sono riportate tutte le modifiche alla libreria di QL dove nella colonna “applicabilità” viene riportato il valore SI/NO a seconda se il simbolo è presente o meno sul Modulo 4.

- k) Per la revisione del presente RdV relativo al rilascio della versione v.3.0.0 PCM 4.4.1 del 08/07/2021, sono stati verificati:

- a. i soli punti presi in carico dichiarati nella VDD “ITP343CZ1SPIS000000XX”. Precisamente i capitoli modificati sono: 2.4.4.1, 3.6.2 e 3.9.1.2.

- l) Per la revisione del presente RdV relativo al rilascio della versione v.3.1.2 PCM 4.4.2 del 13/12/2021 e 14/02/2022, sono stati verificati:

- a. i soli punti presi in carico dichiarati nella VDD “IN1712EI22WIZ22B0A11”. Precisamente i capitoli modificati sono: 3.6.2, 3.9.1.2.

- m) Con la revisione del presente RdV relativo al rilascio della versione v.3.1.2 PCM 4.4.2 del 15/03/2022, sono state tolte le connessioni ERTMS come indicato nella VDD “D18G31CZ1TTER020001\_B”. Nello specifico sono stati eseguiti i seguenti test:

- Liberazione PO IT con approccio libero (comando distruzione) e occupato (comando TLPO);
- Liberazione del PF itinerario e liberazione enti in ZU con PF libero + Tempo;
- Comando TICdB per liberazione elastica percorso con CdB occupato;
- TSM;
- ZIS di uscita;
- Assenza MA e ERTMS.

Precisamente i capitoli modificati sono: 3.7.2.1, 3.7.2.2, 3.7.4.1, 3.7.5.1.

- n) Con la revisione del presente RdV relativo al rilascio della versione v.3.2.0 PCM 4.4.3 eprom del 16/05/2022, sono stati aggiornati gli esiti dei TEST come indicato nella VDD “IN1712EI22WIZ22B0A11D00”. Precisamente i capitoli modificati sono: 3.7.2.2, 3.7.5.1.

|   |  |   |  |                   |                             |  |
|---|--|---|--|-------------------|-----------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                             |  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>18 di 405</p> |  |

o) **Nella versione v.4.4 del 23.06.2022 log. 5.0.4f senza ERTMS è stata ripristinata l'icona Tx DV IST.**



|  |   |   |                     |  |                   |                             |
|--|---|---|---------------------|--|-------------------|-----------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                             |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO</p>   |   | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>19 di 405</p> |

## 2 VERIFICA DEL QUADRO LUMINOSO

### 2.1.1.1 ANIMAZIONI ATTIVABILI PREVIO COMANDO IMPARTITO DA TO DEL PCM

Di seguito vengono elencate le animazioni attivali solo attraverso comando impartito da Terminale Operatore ad uso del DCO:

- Animazione CsDCO, animazione Chiusura DCO, animazione di degrado 2° livello, animazione della Zona Manovra, animazione CU da banco, animazione TP e animazione PLUM.

### 2.1.2 VERIFICA DI CORRETTEZZA DEL QL

La verifica del QL PPM LONATO V 3.3.0 è stata effettuata sulle immagini di seguito riportate:

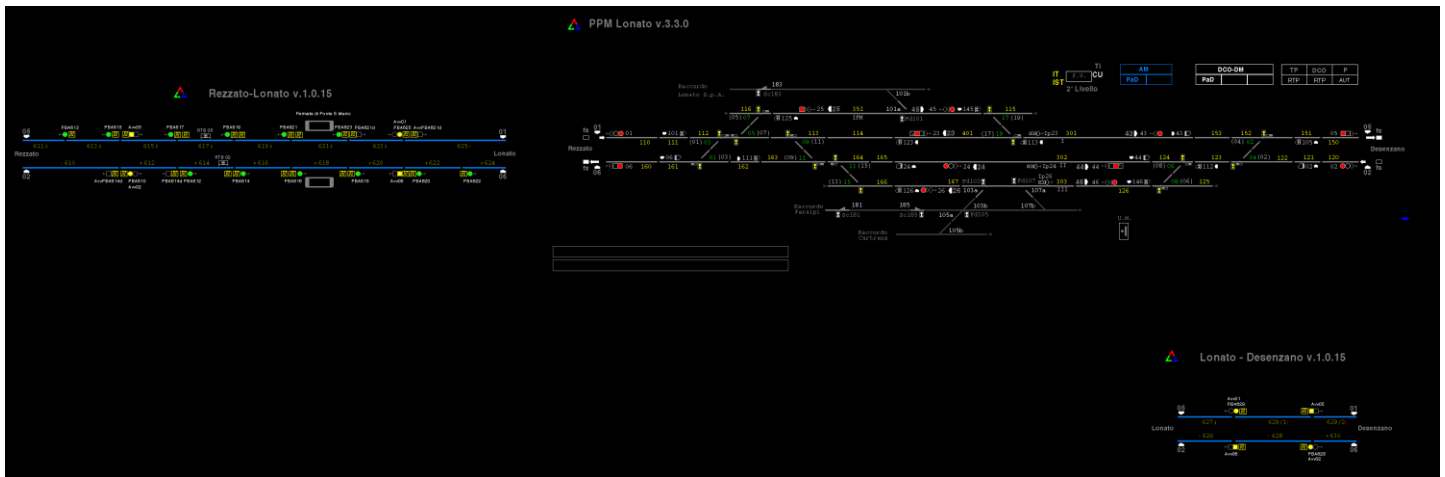




Figura 1 – QL connesso.

|   |  |  |             |                                      |           |                     |
|---|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO   |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>20 di 405 |

**NOTA:**

- Il QL della Postazione Centrale e Locale, forniscono all'operatore sia esso DCO DM, AM\_PCM o AM\_PL, identiche rappresentazioni.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC  | F.S.I                | Stato  |
|-----|---|----------------------|--------|
| 1   | <b>Postazione Locale ad uso del DM</b> , image bouncing : <br>i segmenti posti agli estremi della stazione vanno eliminate  , inserire gli image bouncing blu agli estremi dei monitor | V 2.1.2              | APERTA |
|     |   | V 2.1.5              | CHIUSA |
| 2   | Mancano i nomi di tutti gli Indicatori di Partenza. Es. Ip 24   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 | APERTA |
|     |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 | APERTA |
|     |   | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 | CHIUSA |
| 3   | Per uniformità sarebbe opportuno spostare il S43 più vicino al Sb associato   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 | APERTA |
|     |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 | APERTA |
|     |   | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 | CHIUSA |
| 4   | Le tabelle triangolari dei Se 25 e 26 si sovrappongono alla luce dei relativi segnali.  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 | APERTA |
|     |   | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 | CHIUSA |
| 5   | Sulla linea Rezzato-Lonato lo stante dell'Avv05 si sovrappone, di molto, alla vela quadra del segnale.  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 | APERTA |
|     |   | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 | CHIUSA |
| 6   | Sulla linea Rezzato-Lonato lo stante dell'AvvPBA621d si sovrappone, di molto, alla vela quadra del segnale.   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 | APERTA |
|     |   | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 | CHIUSA |

|   |  |  |             |                                      |           |                     |
|---|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO   |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>21 di 405 |

## 2.2 VERIFICA RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE PERMANENTI

Le rappresentazioni fisse permanenti, sono costituite da simboli grafici statici e precisamente non cambiano ne colore, ne forma, con l'evoluzione del processo ferroviario.

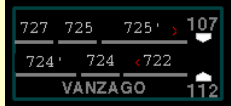
### 2.2.1 VERIFICA GRAFICA DENOMINAZIONE POSTO DI SERVIZIO LIMITROFO

| PROG | DENOMINAZIONE PDS LIMITROFI   |   |   |
|------|-------------------------------|---|---|
|      | DITURA DELLA<br>DENOMINAZIONE | GRAFICA   |   |
|      |                               |  |  |
| 1.   | Rezzato                       | √   | -   |
| 2.   | Desenzato                     | √   | -   |
| 3.   | Raccordo Lonato S.p.A.        | -   | √   |
| 4.   | Raccordo Feralpi              | -   | √   |
| 5.   | Raccordo Cartrans             | -   | √   |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I   | Stato           |
|-----|----------------------|---------|-----------------|
| 1   | nn                   | V 2.1.2 | <b>POSITIVO</b> |

### 2.2.2 VERIFICA GRAFICA RIQUADRO LINEA PDS LIMITROFO


| PROG | RIQUADRO LINEA PDS LIMIT.   |   |
|------|-----------------------------|---|
|      | P:TO. DI LINEA<br>ASSOCIATO | GRAFICA   |
|      |                             |  |
| 1.   | NP                          | NP  |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I   | Stato |
|-----|----------------------|---------|-------|
| 1   | Non presente         | V 2.1.2 | NP    |

|   |  |  |                                      |           |                     |
|---|--|--|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>22 di 405 |




### 2.2.3 VERIFICA GRAFICA BINARIO TRONCO

| PROG | BINARIO TRONCO(1)   |          |              |
|------|---|----------|--------------|
|      | GRAFICA   | PRESENTE | NON PRESENTE |
|      |  |          |              |
| 1.   | √   | √        | -            |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I   | Stato    |
|-----|----------------------|---------|----------|
| 1   | nn                   | V 2.1.2 | POSITIVO |


### 2.2.4 VERIFICA GRAFICA FABBRICATO VIAGGIATORI-UFFICIO MOVIMENTO

| PROG | F.V.-U.M.   |   |   |          |              |          |              |
|------|---|---|---|----------|--------------|----------|--------------|
|      | GRAFICA   |   |   | F.V.     |              | U.M.     |              |
|      | F.V.  |   | U.M.  | PRESENTE | NON PRESENTE | PRESENTE | NON PRESENTE |
|      |  |  |  |          |              |          |              |
| 1.   | -   | √   | √   | -        | √            | -        |              |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I   | Stato    |
|-----|----------------------|---------|----------|
| 1   | nn                   | V 2.1.2 | POSITIVO |

### 2.2.5 VERIFICA GRAFICA NUMERAZIONE BINARIO ADIBITO A STAZIONAMENTO


| PROG | NUMERAZIONE BINARIO ADIBITO A STAZIONAMENTO |   |
|------|---|---|
|      | NR. ID. CDB                                 | GRAFICA   |
|      |   |  |
| 1.   | I   | √   |
| 2.   | II  | √   |
| 3.   | III   | √   |
| 4.   | IFM   | √   |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I   | Stato    |
|-----|----------------------|---------|----------|
| 1   | nn                   | V 2.1.2 | POSITIVO |

|   |  |  |                                      |           |                     |
|---|--|--|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>23 di 405 |


### 2.2.6 VERIFICA GRAFICA TABELLA TRIANGOLARE DA SEGNALE DI PARTENZA

| PROG | TABELLA TRIANGOLARE DA SE. DI PARTENZA |   |
|------|--|---|
|      | NR. ID. SE. ASSOCIATO                  | GRAFICA   |
|      |  |  |
| 1.   | 25                                     | ✓   |
| 2.   | 26                                     | ✓   |
| 3.   | 45                                     | ✓   |
| 4.   | 46                                     | ✓   |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I   | Stato    |
|-----|----------------------|---------|----------|
| 1   | nn                   | V 2.1.2 | POSITIVO |

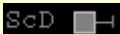
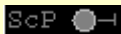
### 2.2.7 VERIFICA GRAFICA SCARPA FERMACARRO

| PROG | SCARPA FERMACARRO |   |
|------|-------------------|---|
|      | NOME              | GRAFICA   |
|      |                   |  |
| 1.   | 181               | ✓   |
| 2.   | 183               | ✓   |
| 3.   | 185               | ✓   |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I   | Stato    |
|-----|----------------------|---------|----------|
| 1   | nn                   | V 2.1.2 | POSITIVO |

### 2.2.8 VERIFICA GRAFICA SEGNALI DI CONFINE LATO AV NON GESTITI DAL PP/ACC

| PROG | SEGNALE DI CONFINE |   |   |
|------|--------------------|---|---|
|      | NOME               | GRAFICA   |   |
|      |                    |  |  |
| 1.   | NP                 | NP  | NP  |
| 2.   | NP                 | NP  | NP  |

Esito della verifica:

|   |  |   |             |  |           |                     |
|---|--|---|-------------|--|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> |  | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br><i>High Speed Railway Technologies</i> |             | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO  |  | Progetto<br>IN17  | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04   | Rev.<br>D | Foglio<br>24 di 405 |

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I   | Stato |
|-----|----------------------|---------|-------|
| 1   | Non presente         | V 2.1.2 | NP    |

|   |  |  |                                      |           |                     |
|---|--|--|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>25 di 405 |

### 2.2.9 VERIFICA GRAFICA NUMERAZIONE SEZIONI DI LINEA LATO TO-MI AV/AC

| PROG | SEZIONI DI LINEA LATO TO-MI AV/AC |         |
|------|-----------------------------------|---------|
|      | NR. ID. ENTE                      | GRAFICA |
|      |                                   | 6135IV  |
| 1.   | NP                                | NP      |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I   | Stato |
|-----|----------------------|---------|-------|
| 1   | Non presente         | V 2.1.2 | NP    |



|   |  |  |             |                                      |           |                     |
|---|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO  |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>26 di 405 |

## 2.3 VERIFICA RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE DINAMICHE

Le rappresentazioni dinamiche attivabili sono costituiti dalle rappresentazioni grafiche che vengono attivate a seguito di un'azione da parte dell'operatore o in funzione di uno stato di anomalità degli enti fisici, o logici, ai quali sono associati.

### 2.3.1 VERIFICA GRAFICA NUMERAZIONE CIRCUITI BINARIO DI STAZIONE

| PROG | NR.<br>ID.ENTE | ID.<br>DISATT. | ID<br>ATT. | MEMORIA OSS.(1) | RC ES/IS |   | RC INCL/IS |
|------|----------------|----------------|------------|-----------------|----------|---|------------|
|      |                | ■              | 264        |                 | 264      | ■ | 264        |
| 1.   | 110            | √              | √          | √               | √        | √ | √          |
| 2.   | 111            | √              | √          | √               | √        | √ | √          |
| 3.   | 112            | √              | √          | √               | √        | √ | √          |
| 4.   | 113            | √              | √          | √               | √        | √ | √          |
| 5.   | 114            | √              | √          | √               | √        | √ | √          |
| 6.   | 115            | √              | √          | √               | √        | √ | √          |
| 7.   | 116            | √              | √          | √               | √        | √ | √          |
| 8.   | 120            | √              | √          | √               | √        | √ | √          |
| 9.   | 121            | √              | √          | √               | √        | √ | √          |
| 10.  | 122            | √              | √          | √               | √        | √ | √          |
| 11.  | 123            | √              | √          | √               | √        | √ | √          |
| 12.  | 124            | √              | √          | √               | √        | √ | √          |
| 13.  | 125            | √              | √          | √               | √        | √ | √          |
| 14.  | 126            | √              | √          | √               | √        | √ | √          |
| 15.  | 150            | √              | √          | √               | √        | √ | √          |
| 16.  | 151            | √              | √          | √               | √        | √ | √          |
| 17.  | 152            | √              | √          | √               | √        | √ | √          |
| 18.  | 153            | √              | √          | √               | √        | √ | √          |
| 19.  | 160            | √              | √          | √               | √        | √ | √          |
| 20.  | 161            | √              | √          | √               | √        | √ | √          |
| 21.  | 162            | √              | √          | √               | √        | √ | √          |
| 22.  | 163            | √              | √          | √               | √        | √ | √          |
| 23.  | 164            | √              | √          | √               | √        | √ | √          |
| 24.  | 165            | √              | √          | √               | √        | √ | √          |

|   |  |  |                                      |           |                     |
|---|--|--|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>27 di 405 |

|     |     |   |   |   |   |   |   |
|-----|-----|---|---|---|---|---|---|
| 25. | 166 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 26. | 167 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 27. | 301 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 28. | 302 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 29. | 303 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 30. | 351 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 31. | 401 | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

**NOTA:**

- Per la funzione verifica ossidazione dei cdb di stazione, si rimanda alla Disposizione 14 del 26/09/2014.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I   | Stato    |
|-----|----------------------|---------|----------|
| 1   | nn                   | V 2.1.2 | Positivo |

**2.3.2 VERIFICA GRAFICA NUMERAZIONE SEZIONI DI BLOCCO**

| PROG | NR.ID.ENTE | ID. DISATTIVATO | ID. ATTIVATO |
|------|------------|-----------------|--------------|
|      |            | ■               | 725          |
| 1.   | NP         | NP              | NP           |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I   | Stato |
|-----|----------------------|---------|-------|
| 1   | Non presente         | V 2.1.2 | NP    |

**2.3.3 VERIFICA GRAFICA NUMERAZIONE CIRCUITI BINARIO DI LINEA**

| PROG | NR.ID.ENTE | ID. DISATTIVATO | ID. ATTIVATO | RC ES/IS | RC INCL/IS | RC ES/IS<br>K. GIUNTO<br>ASSENTE | K. GIUNTO<br>ASSENTE |
|------|------------|-----------------|--------------|----------|------------|----------------------------------|----------------------|
|      |            | ■               | 725          |          |            |                                  |                      |
| 1.   | 610        | NP              | √            | √        | √          | 610                              | NP                   |
| 2.   | 611        | NP              | √            | √        | √          | 611                              | NP                   |
| 3.   | 612        | NP              | √            | √        | √          | 612                              | NP                   |
| 4.   | 613        | NP              | √            | √        | √          | 613                              | NP                   |
| 5.   | 614        | NP              | √            | √        | √          | 614                              | NP                   |
| 6.   | 615        | NP              | √            | √        | √          | 615                              | NP                   |
| 7.   | 616        | NP              | √            | √        | √          | 616                              | NP                   |

|   |  |  |                                      |           |                     |
|---|--|--|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>28 di 405 |

|     |       |    |   |   |   |       |    |
|-----|-------|----|---|---|---|-------|----|
| 8.  | 617   | NP | √ | √ | √ | 617   | NP |
| 9.  | 618   | NP | √ | √ | √ | 618   | NP |
| 10. | 619   | NP | √ | √ | √ | 619   | NP |
| 11. | 620   | NP | √ | √ | √ | 620   | NP |
| 12. | 621   | NP | √ | √ | √ | 621   | NP |
| 13. | 622   | NP | √ | √ | √ | 622   | NP |
| 14. | 623   | NP | √ | √ | √ | 623   | NP |
| 15. | 624   | NP | √ | √ | √ | 624   | NP |
| 16. | 625   | NP | √ | √ | √ | 625   | NP |
| 17. | 626   | NP | √ | √ | √ | 626   | NP |
| 18. | 627   | NP | √ | √ | √ | 627   | NP |
| 19. | 628   | NP | √ | √ | √ | 628   | NP |
| 20. | 630   | NP | √ | √ | √ | 630   | NP |
| 21. | 629/1 | NP | √ | √ | √ | 629/1 | NP |
| 22. | 629/2 | NP | √ | √ | √ | 629/2 | NP |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC   | F.S.I                | Stato                        |
|-----|--|----------------------|------------------------------|
| 1   | A differenza di quanto riportato nella specifica di 1°L dei simboli del QL Req[104]-tabella identificativo CdB di linea-prog 1, sul QL del PCM il numero dei CdBL non è attivabile/disattivabile da TO. Comunque non presente neanche su M2. | V 2.1.2              | <b>APERTA</b><br>Per IDEACCM |
|     |  | V 2.1.5              |                              |
|     |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                              |
|     |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                              |
|     |  | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |                              |

|  |  |  |             |                                      |           |                     |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO  |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>29 di 405 |

### 2.3.4 VERIFICA GRAFICA NUMERAZIONE DEVIATOI

| PROG | NR.<br>ID.ENTE | ID.DISATT. | ID. ATTIVATO(1) |         |         |                | AUT.          | CONF. N | CONF. R | AUT              | CONF. N | CONF. R | AUT.                      | CONF. N | CONF. R |
|------|----------------|------------|-----------------|---------|---------|----------------|---------------|---------|---------|------------------|---------|---------|---------------------------|---------|---------|
|      |                |            | AUT.            | CONF. N | CONF. R | IND.<br>POS. N | DISALIMENTATO |         |         | RC ES/IS-INCL/IS |         |         | RC ES/IS-INCL/IS_DISALIM. |         |         |
|      |                |            |                 | 101     | 101     |                | 101           | 101     | 101     |                  |         | 101     |                           | 101     |         |
| 1.   | 01             | √          | √               | √       | √       | NP             | √             | √       | √       | √                | √       | √       | √                         | √       | √       |
| 2.   | 02             | √          | √               | √       | √       | NP             | √             | √       | √       | √                | √       | √       | √                         | √       | √       |
| 3.   | 03             | √          | √               | √       | √       | NP             | √             | √       | √       | √                | √       | √       | √                         | √       | √       |
| 4.   | 04             | √          | √               | √       | √       | NP             | √             | √       | √       | √                | √       | √       | √                         | √       | √       |
| 5.   | 05             | √          | √               | √       | √       | NP             | √             | √       | √       | √                | √       | √       | √                         | √       | √       |
| 6.   | 06             | √          | √               | √       | √       | NP             | √             | √       | √       | √                | √       | √       | √                         | √       | √       |
| 7.   | 07             | √          | √               | √       | √       | NP             | √             | √       | √       | √                | √       | √       | √                         | √       | √       |
| 8.   | 08             | √          | √               | √       | √       | NP             | √             | √       | √       | √                | √       | √       | √                         | √       | √       |
| 9.   | 09             | √          | √               | √       | √       | NP             | √             | √       | √       | √                | √       | √       | √                         | √       | √       |
| 10.  | 11             | √          | √               | √       | √       | NP             | √             | √       | √       | √                | √       | √       | √                         | √       | √       |
| 11.  | 13             | √          | √               | √       | √       | NP             | √             | √       | √       | √                | √       | √       | √                         | √       | √       |
| 12.  | 15             | √          | √               | √       | √       | NP             | √             | √       | √       | √                | √       | √       | √                         | √       | √       |
| 13.  | 17             | √          | √               | √       | √       | NP             | √             | √       | √       | √                | √       | √       | √                         | √       | √       |
| 14.  | 19             | √          | √               | √       | √       | NP             | √             | √       | √       | √                | √       | √       | √                         | √       | √       |

|  |  |  |             |                                      |           |                     |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO  |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>30 di 405 |

**NOTA:**

1. Con Dv in pdc, il numero identificativo si attiva automaticamente sul QLv e in tale stato, non è disattivabile tramite apposita icona di comando.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I   | Stato           |
|-----|----------------------|---------|-----------------|
| 1   | nn                   | V 2.1.2 | <b>POSITIVO</b> |

**2.3.5 VERIFICA NUMERAZIONE SCARPE FERMACARRO**

| PROG | NR.<br>ID.ENTE | ID.DISATT. | ID. ATTIVATO |         |         | AUT. | CONF. N | CONF. R | AUT | CONF. N | CONF. R | AUT. | CONF. N | CONF. R |               |      |     |                  |
|------|----------------|------------|--------------|---------|---------|------|---------|---------|-----|---------|---------|------|---------|---------|---------------|------|-----|------------------|
|      |                |            | AUT.         | CONF. N | CONF. R |      |         |         |     |         |         |      |         |         | DISALIMENTATO |      |     | RC ES/IS-INCL/IS |
|      |                | ■■■■       | 163          | 163     | 163     | 163  | 163     | 163     | 163 | ■■■■    | 163     | ■■■■ | 163     | ■■■■    | 163           | ■■■■ | 163 | ■■■■             |
| 1.   | NP             | NP         | NP           | NP      | NP      | NP   | NP      | NP      | NP  | NP      | NP      | NP   | NP      | NP      | NP            | NP   | NP  | NP               |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I   | Stato |
|-----|----------------------|---------|-------|
| 1   | Non presente         | V 2.1.2 | NP    |

|  |  |  |             |                                      |           |                     |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>31 di 405 |

### 2.3.6 VERIFICA GRAFICA NUMERAZIONE FERMADEVIATOI

| PROG | NR.ID.ENTE<br>(1) | AUT.             | CONF. N | AUT  | CONF. N |
|------|-------------------|------------------|---------|------|---------|
|      |                   | RC ES/IS-INCL/IS |         |      |         |
|      |                   | 191a             | 191a    | 191a | 191a    |
| 1.   | 101               | √                | √       | √    | √       |
| 2.   | 103               | √                | √       | √    | √       |
| 3.   | 105               | √                | √       | √    | √       |
| 4.   | 107               | √                | √       | √    | √       |
| 5.   | 181               | √                | √       | √    | √       |
| 6.   | 183               | √                | √       | √    | √       |
| 7.   | 185               | √                | √       | √    | √       |

#### NOTA:

1. Il numero identificativo del FD non è attivabile/disattivabile.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC   | F.S.I   | Stato  |
|-----|--|---------|--------|
| 1   | Inserire l'identificativo attivabile del Fd183, 185,181.                             | V 2.1.2 | APERTA |
|     |  | V 2.1.5 | CHIUSA |
| 2   | Inserire la sigla "Fd" serigrafata al posto della sigla "Sc" per i Fd181, 183 e 185. | V 2.1.2 | APERTA |
|     |  | V 2.1.5 | CHIUSA |

|  |  |  |                                      |           |                     |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>32 di 405 |

### 2.3.7 VERIFICA GRAFICA NUMERAZIONE INTERSEZIONI

| PROG | NR.ID.ENTE | ID. DISATTIVATO | ID. ATTIVATO |
|------|------------|-----------------|--------------|
|      |            | ■               | 1001         |
| 1.   | NP         | NP              | NP           |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I   | Stato |
|-----|----------------------|---------|-------|
| 1   | Non presente         | V 2.1.2 | NP    |



|  |  |  |             |                                      |           |                     |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO  |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>33 di 405 |

### 2.3.8 VERIFICA GRAFICA NUMERAZIONE SEGNALI ALTI

| PROG | NR.ID.ENTE | ID. DISATTIVATO | ID. ATTIVATO AUTOMATICO | RC. ES/IS      | RC.CH/IS       | RC. INCL/IS    | RC.APERT./IS   |
|------|------------|-----------------|-------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|      |            | [REDACTED]      | 101                     | 101 [REDACTED] | 101 [REDACTED] | 101 [REDACTED] | 101 [REDACTED] |
| 1.   | 01         | √               | √                       | √              | √              | √              | √              |
| 2.   | 02         | √               | √                       | √              | √              | √              | √              |
| 3.   | 05         | √               | √                       | √              | √              | √              | √              |
| 4.   | 06         | √               | √                       | √              | √              | √              | √              |
| 5.   | 23         | √               | √                       | √              | √              | √              | √              |
| 6.   | 24         | √               | √                       | √              | √              | √              | √              |
| 7.   | 25         | √               | √                       | √              | √              | √              | √              |
| 8.   | 26         | √               | √                       | √              | √              | √              | √              |
| 9.   | 43         | √               | √                       | √              | √              | √              | √              |
| 10.  | 44         | √               | √                       | √              | √              | √              | √              |
| 11.  | 45         | √               | √                       | √              | √              | √              | √              |
| 12.  | 46         | √               | √                       | √              | √              | √              | √              |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I   | Stato    |
|-----|----------------------|---------|----------|
| 1   | nn                   | V 2.1.2 | POSITIVO |

|  |  |  |             |                                      |           |                     |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>34 di 405 |

### 2.3.9 VERIFICA GRAFICA NUMERAZIONE SEGNALI POSTO DI BLOCCO AUTOMATICO

| PROG | NR.ID.ENTE | ID.         | ID. ATTIVATO | RC. ES/IS | RC.CH/IS | RC. INCL/IS | RC.APERT./IS |
|------|------------|-------------|--------------|-----------|----------|-------------|--------------|
|      |            | DISATTIVATO | AUTOMATICO   |           |          |             |              |
|      |            | ████        | PBA033       | PBA033    | PBA033   | PBA033      | PBA033       |
| 1.   | 610        | √           | √            | √         | √        | √           | √            |
| 2.   | 612        | √           | √            | √         | √        | √           | √            |
| 3.   | 613        | √           | √            | √         | √        | √           | √            |
| 4.   | 614        | √           | √            | √         | √        | √           | √            |
| 5.   | 614d       | √           | √            | √         | √        | √           | √            |
| 6.   | 615        | √           | √            | √         | √        | √           | √            |
| 7.   | 616        | √           | √            | √         | √        | √           | √            |
| 8.   | 617        | √           | √            | √         | √        | √           | √            |
| 9.   | 618        | √           | √            | √         | √        | √           | √            |
| 10.  | 619        | √           | √            | √         | √        | √           | √            |
| 11.  | 620        | √           | √            | √         | √        | √           | √            |
| 12.  | 621        | √           | √            | √         | √        | √           | √            |
| 13.  | 621d       | √           | √            | √         | √        | √           | √            |
| 14.  | 622        | √           | √            | √         | √        | √           | √            |
| 15.  | 623        | √           | √            | √         | √        | √           | √            |
| 16.  | 625        | √           | √            | √         | √        | √           | √            |
| 17.  | Avv05      | √           | √            | √         | √        | √           | √            |

|  |  |  |                  |  |                                      |           |                     |
|--|--|--|------------------|--|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> |  | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies |                  | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |  |  | Progetto<br>IN17 | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>35 di 405 |

|     |         |   |   |   |   |   |   |
|-----|---------|---|---|---|---|---|---|
| 18. | Avv06   | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 19. | Avv614d | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 20. | Avv621d | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 21. | 628     | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 22. | 629     | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 23. | Avv05   | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 24. | Avv06   | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC  | F.S.I                | Stato                        |
|-----|---|----------------------|------------------------------|
| 1   | A differenza di quanto riportato nella specifica di 1°L dei simboli del QL Req[115]-tabella identificativo segnali di linea-prog 1, sul QL del PCM il numero dei SPBA non è attivabile/disattivabile da TO. Comunque non presente anche sul M2. | V 2.1.2              | <b>APERTA</b><br>Per IDEACCM |
|     |   | V 2.1.5              |                              |
|     |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                              |
|     |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                              |
|     |   | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |                              |

|   |  |  |                     |  |                   |                             |
|---|--|--|---------------------|--|-------------------|-----------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                             |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  |  | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>36 di 405</p> |

### 2.3.10 VERIFICA GRAFICA NUMERAZIONE SEGNALI BASSI

| PROG | NR.ID.ENTE | ID. ATTIVATO | RC. ES/IS | RC. INCL/IS |
|------|------------|--------------|-----------|-------------|
|      |            | 106          | 106       | 106         |
| 1.   | 101        | √            | √         | √           |
| 2.   | 105        | √            | √         | √           |
| 3.   | 111        | √            | √         | √           |
| 4.   | 112        | √            | √         | √           |
| 5.   | 113        | √            | √         | √           |
| 6.   | 123        | √            | √         | √           |
| 7.   | 125        | √            | √         | √           |
| 8.   | 126        | √            | √         | √           |
| 9.   | 145        | √            | √         | √           |
| 10.  | 146        | √            | √         | √           |
| 11.  | 02         | √            | NP        | NP          |
| 12.  | 06         | √            | NP        | NP          |
| 13.  | 24         | √            | NP        | NP          |
| 14.  | 43         | √            | NP        | NP          |
| 15.  | 44         | √            | NP        | NP          |

|  |   |   |  |                   |                             |
|--|---|---|--|-------------------|-----------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                             |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>37 di 405</p> |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC  | F.S.I                | Stato        |
|-----|---|----------------------|--------------|
| 1   | Con richiesta esclusione/inclusione IS in atto, l'identificativo del SB non assume l'aspetto lampeggiante.  | V 2.1.2              | APERTA       |
|     |   | V 2.1.5              | CHIUSA       |
| 2   | Sulle TdC itinerari finca [15] "Sb non esclusi" eliminare, per tutti gli itinerari, i Sb virtuali in quanto non hanno nè l'escluso DM/DCO e nè l'escluso IS | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 | OSSERVAZIONE |
|     |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |              |
|     |   | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |              |

|  |  |  |             |                                      |           |                     |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>38 di 405 |

### 2.3.11 VERIFICA GRAFICA NUMERAZIONE PASSAGGIO A LIVELLO DI STAZIONE

| PROG | NR.ID.ENTE | ID. ATTIVATO | ID. DISATTIVO (1) | AUTOMATICO | CONF. IN CHIUSURA | DISALIMENTATO |    | RC. ES/IS |    | RC. INCL/IS |    |    |
|------|------------|--------------|-------------------|------------|-------------------|---------------|----|-----------|----|-------------|----|----|
|      |            | 2            | ■                 | 2          | 2                 | 2             | 2  | 2         | ■  | 2           | ■  |    |
| 1.   | NP         | NP           | NP                | NP         | NP                | NP            | NP | NP        | NP | NP          | NP | NP |

#### NOTA:

- Con PL di stazione confermato in chiusura non è possibile disattivare il numero identificativo tramite apposito pulsante di attivazione/disattivazione presente sul TO.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I   | Stato |
|-----|----------------------|---------|-------|
| 1   | Non presente         | V 2.1.2 | NP    |

|   |  |  |  |   |             |                                      |           |                     |  |
|---|--|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|--|
| <b>GENERAL CONTRACTOR</b><br><br><b>IRICAV2</b> |  | <b>CONSORZIO SATURNO</b><br><i>High Speed Railway Technologies</i> |  | <b>ALTA SORVEGLIANZA</b><br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                     |  |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO   |  |  |  | Progetto<br>IN17  | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>39 di 405 |  |

## 2.4 VERIFICA RAPPRESENTAZIONI FUNZIONALI GRAFICHE ENTI DI STAZIONE

Lo stato degli enti è rilevato tramite appositi simulatori comandati automaticamente dall'impianto; oltre all'aspetto grafico funzionale, è stata verificata la corretta accensione dell'ente di piazzale.

I guasti richiesti in alcune prove sono stati generati manualmente, utilizzando il relativo simulatore di stazione (SimStaz), o i simulatori di posto periferico (SimPP); lo stato dell'ente è verificato sul QL; questo determina la concordanza tra il QL e il PPM in esame.

### 2.4.1 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL SEGNALE IMPERATIVO DI STAZIONE

Le immagini del segnale imperativo di stazione riportate in tabella, rappresentano un esempio di segnale alto ubicato alla sinistra del binario cui comanda e dotato di tre luci.

#### 2.4.1.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SEGNALE ALTO

| PROG | ID.ENTE | ASPETTI SE. ALTO |            |       |            |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |   |          |   |                 |                 |
|------|---------|------------------|------------|-------|------------|----|----|----|----|----|---|----|----|----|----|----|---|----------|---|-----------------|-----------------|
|      |         | KJIL             | PDC<br>JIL | VL(1) |            |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |   | ES(2)(3) |   | ES/IS<br>(2)(3) | ES+ES/IS<br>(2) |
|      |         |                  |            | KJIL  | PDC<br>JIL |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |   |          |   |                 |                 |
|      |         |                  |            |       |            |    |    |    |    |    |   |    |    |    |    |    |   |          |   |                 |                 |
| 1.   | 01      | ✓                | ✓          | ✓     | ✓          | NP | NP | NP | NP | ✓  | ✓ | NP | NP | NP | NP | NP | ✓ | ✓        | ✓ | ✓               |                 |
| 2.   | 02      | ✓                | ✓          | ✓     | ✓          | NP | NP | ✓  | NP | NP | ✓ | NP | NP | NP | NP | NP | ✓ | ✓        | ✓ | ✓               |                 |
| 3.   | 05      | ✓                | ✓          | ✓     | ✓          | NP | NP | ✓  | NP | ✓  | ✓ | NP | NP | NP | NP | NP | ✓ | ✓        | ✓ | ✓               |                 |
| 4.   | 06      | ✓                | ✓          | ✓     | ✓          | NP | NP | ✓  | NP | ✓  | ✓ | NP | NP | NP | NP | NP | ✓ | ✓        | ✓ | ✓               |                 |
| 5.   | 23      | ✓                | ✓          | ✓     | NP         | NP | NP | NP | NP | ✓  | ✓ | NP | NP | NP | NP | NP | ✓ | ✓        | ✓ | ✓               |                 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |             |                                      |           |                     |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> |  |  |  | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies |  |  |  | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |  |                  |             |                                      |           |                     |  |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Progetto<br>IN17 | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>40 di 405 |  |

|     |    |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |
|-----|----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|
| 6.  | 24 | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | NP | NP | NP | NP | ✓  | NP | NP | NP | NP | NP | NP | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 7.  | 25 | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 8.  | 26 | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 9.  | 43 | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 10. | 44 | ✓ | ✓ | ✓  | NP | NP | NP | NP | NP | ✓  | ✓  | NP | NP | NP | NP | NP | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 11. | 45 | ✓ | ✓ | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 12. | 46 | ✓ | ✓ | ✓  | ✓  | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

**NOTE:**

1. I possibili “aspetti dei segnali”, sono tratti dalla specifica TdC Aspetto Segnali e Codici LONATO nome file ITP341CZ1TTIS0400008B Revisione 01.00
2. Lo stato di Es, ES/IS, ES+ES/IS del segnale alto, comporta anche l’esclusione delle indicazioni luminose a sussidio (SAz, SAv, JD,JP,FJ), se presenti.
3. Per l’esclusione/esclusione stabilizzata del SE si rimanda alla Disposizione 14 del 26/09/2014.








Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I   | Stato           |
|-----|----------------------|---------|-----------------|
| 1   | nn                   | V 2.1.2 | <b>POSITIVO</b> |



|  |  |  |             |                                      |           |                     |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>41 di 405 |

#### 2.4.1.2 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/STANTE SE E CU

| PROG | ID.ENTE | STANTE SE   |   |   |   |   |              |           | CU GENERALE |   |   |
|------|---------|---|---|---|---|---|--------------|-----------|-------------|---|---|
|      |         | VI  | CH/SE   | CH/SE_IS  | CH/SE+IS(1)   | INTEGRO(1)  | DEGRADATO(3) |           | DISATTIVA   | ATTIVA  |   |
|      |         |  |  |  |  |  | 1°LIVELLO    | 2°LIVELLO |             |  |  |
| 1.   | 01      | √   | √   | √   | √   | √   | √            | √         | √           | √   | √   |
| 2.   | 02      | √   | √   | √   | √   | √   | √            | √         | √           | √   | √   |
| 3.   | 05      | √   | √   | √   | √   | √   | √            | √         | √           | √   | √   |
| 4.   | 06      | √   | √   | √   | √   | √   | √            | √         | √           | √   | √   |
| 5.   | 23      | √   | √   | √   | √   | √   | √            | √         | √           | √   | √   |
| 6.   | 24      | √   | √   | √   | √   | √   | √            | √         | √           | √   | √   |
| 7.   | 25      | √   | √   | √   | √   | √   | √            | √         | √           | √   | √   |
| 8.   | 26      | √   | √   | √   | √   | √   | √            | √         | √           | √   | √   |
| 9.   | 43      | √   | √   | √   | √   | √   | √            | √         | √           | √   | √   |
| 10.  | 44      | √   | √   | √   | √   | √   | √            | √         | √           | √   | √   |
| 11.  | 45      | √   | √   | √   | √   | √   | √            | √         | √           | √   | √   |
| 12.  | 46      | √   | √   | √   | √   | √   | √            | √         | √           | √   | √   |

|  |  |   |             |  |           |                     |
|--|--|---|-------------|--|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> |  | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br><i>High Speed Railway Technologies</i> |             | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO  |  | Progetto<br>IN17  | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04   | Rev.<br>D | Foglio<br>42 di 405 |

**NOTE:**

1. Con SE che raggiunge lo stato di integro, degradato o di Ch/SE+IS, il corrispettivo stante assume un aspetto grafico più voluminoso.
2. Tale animazione è attivabile solo con comando impartito dalla postazione ad uso del DCO.
3. Tale animazione è attivabile solo tramite apposita levetta ubicata nella postazione ad uso del DM.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC   | F.S.I   | Stato                                       |
|-----|--|---------|---|
| 1   | Allo stato attuale sul TO Locale non deve essere presente il comando CU, ma apposita levetta ubicata sul pannello topografico interno alla postazione locale del DM. In laboratorio non è effettuabile la prova in quanto sul SimStaz, non è presente la levetta CU. | V 2.1.2 | <b>Superata<br/>(impianto in esercizio)</b> |
| 2   | Il comando CU è stato rimosso dalla postazione locale ad uso del DM, comunque l'animazione CU all'aspetto lampeggiante rimane non testabile, per il motivo sopra espresso.   | V 2.1.5 |   |

|  |  |  |             |                                      |           |                     |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO  |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>43 di 405 |

### 2.4.1.3 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/DISPOSITIVI SE. ALTO

#### 2.4.1.3.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SAV

| PROG | ID.ENTE | ANIMAZIONI SAV  |   |   |   |   |   |
|------|---------|---|---|---|---|---|---|
|      |         | ES(1)   | ES/IS(1)  | ES+ES/IS(1)   | SPENTO  | DEGRADO 1°LIV   | DEGRADO 2°LIV(2)  |
|      |         |  |  |  |  |  |  |
| 1.   | 23      | √   | √   | √   | √   | √   | √   |
| 2.   | 24      | √   | √   | √   | √   | √   | √   |
| 3.   | 25      | √   | √   | √   | √   | √   | √   |
| 4.   | 26      | √   | √   | √   | √   | √   | √   |
| 5.   | 43      | √   | √   | √   | √   | √   | √   |
| 6.   | 44      | √   | √   | √   | √   | √   | √   |
| 7.   | 46      | √   | √   | √   | √   | √   | √   |

#### NOTE:







1. Animazioni attivabili solo con comandi impartiti sull'interfaccia operatore di Posto Centrale in stato operativo PaD.
2. Lo stato di Es, ES/IS, ES+ES/IS del segnale alto, comporta anche l'esclusione delle indicazioni luminose a sussidio (SAz, SAV, JD,JP,FJ), se presenti

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I   | Stato           |
|-----|----------------------|---------|-----------------|
| 1   | nn                   | V 2.1.2 | <b>POSITIVO</b> |

|  |   |  |             |                                      |           |                     |
|--|---|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br><i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>44 di 405 |

#### 2.4.1.3.2 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SAZ

| PROG | ID.ENTE | ANIMAZIONI SAZ  |   |   |   |   |   |
|------|---------|---|---|---|---|---|---|
|      |         | ES  | ES/IS(1)  | ES+ES/IS(1)   | SPENTO  | DEGRADO 1°LIV   | DEGRADO 2°LIV(2)  |
|      |         |  |  |  |  |  |  |
| 1.   | 01      | √   | √   | √   | √   | √   | √   |
| 2.   | 02      | √   | √   | √   | √   | √   | √   |
| 3.   | 05      | √   | √   | √   | √   | √   | √   |
| 4.   | 06      | √   | √   | √   | √   | √   | √   |
| 5.   | 45      | √   | √   | √   | √   | √   | √   |

#### NOTE:




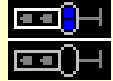
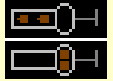


1. Animazioni attivabili solo con comandi impartiti sull'interfaccia operatore di Posto Centrale in stato operativo PaD.
2. Lo stato di Es, ES/IS, ES+ES/IS del segnale alto, comporta anche l'esclusione delle indicazioni luminose a sussidio (SAz, SAv, JD,JP,FJ), se presenti

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I   | Stato           |
|-----|----------------------|---------|-----------------|
| 1   | nn                   | V 2.1.2 | <b>POSITIVO</b> |

|  |   |  |             |                                      |           |                     |
|--|---|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br><i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO  |   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>45 di 405 |

### 2.4.1.3.3 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/JP







| PROG | ID.ENTE | ANIMAZIONI JP   |   |  |   |   |   |   |
|------|---------|---|---|--|---|---|---|---|
|      |         | VI/PDC  | VL  | DEGRADO<br>1°LIV   | DEGRADO<br>2°LIV  | ES  | ES/IS   | ES+ES/IS  |
|      |         |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.   | 23      | √   | √   | √  | √   | √   | √   | √   |
| 2.   | 24      | √   | √   | √  | √   | √   | √   | √   |
| 3.   | 26      | √   | √   | √  | √   | √   | √   | √   |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC  | F.S.I   | Stato         |
|-----|---|---------|---------------|
| 1   | L'indicatore di partenza 23 sul PS è ubicato sul CdB 301, mentre sul QL sul Cdb 401 | V 2.1.2 | <b>APERTA</b> |
|     |   | V 2.1.5 | <b>CHIUSA</b> |

|  |  |  |  |  |             |                                      |           |                     |
|--|--|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> |  | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies |  | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |  |  |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>46 di 405 |

#### 2.4.1.3.4 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/FJ

| PROG | ID.ENTE | ANIMAZIONI FJ   |   |   |   |   |
|------|---------|---|---|---|---|---|
|      |         | SPENTA/PDC(1)   | ACCESA  | ES(2)   | ES/IS(2)  | ES+ES/IS(2)   |
|      |         |  |  |   |  |  |
| 1.   | 23      | √   | √   | √   | √   | √   |
| 2.   | 44      | √   | √   | √   | √   | √   |

#### NOTE:







- Per i segnali alti aventi a sussidio la FJ, la loro manovra a VL, o l'attivazione del SAV o SAZ (se presente), sono condizionate dallo stato in controllo della corrispettiva Freccia indicatrice (FJ).
- Lo stato di Es, ES/IS, ES+ES/IS del segnale alto, comporta anche l'esclusione delle indicazioni luminose a sussidio (SAz, SAv, JD,JP,FJ), se presenti

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC  | F.S.I   | Stato        |
|-----|---|---|--------------|
| 1   | Il Se 23 è provvisto di freccia indicatrice, in quanto siamo in presenza di una situazione di piazzale particolare, dove il Se.25 è disallineato rispetto al Se. 23 è munito di vela quadra. La freccia in questo caso, posta al Se23, indica al macchinista il binario cui comanda ed evita fraintendimenti. | V 2.1.2<br>V 2.3.0<br>PCM 4.3.6<br>V 2.3.0<br>PCM 4.3.7<br>V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 | OSSERVAZIONE |

|  |   |  |             |                                      |           |                     |
|--|---|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br><i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>47 di 405 |

#### 2.4.1.3.5 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/JD

| PROG | ID.ENTE | ANIMAZIONI JD   |   |   |   |   |
|------|---------|---|---|---|---|---|
|      |         | SPENTO  | ACCESO  | ES  | ES/IS   | ES+ES/IS  |
|      |         |  |  |   |  |  |
| 1.   | NP      | NP  | NP  | NP  | NP  | NP  |









Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I   | Stato |
|-----|----------------------|---------|-------|
| 1   | Non presente         | V 2.1.2 | NP    |

|  |  |  |             |                                      |           |                     |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO  |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>48 di 405 |

## 2.4.2 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL SEGNALE BASSO

### 2.4.2.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SB

| PROG | ID.ENTE | ANIMAZIONI SB   |   |   |  |   |   |   |   |
|------|---------|---|---|---|--|---|---|---|---|
|      |         | VI  | VL  | VL DEGRADATA  | K DI FERMATA ASSENTE   | K DI LIBERO PASSAGGIO ASSENTE   | ES(1)   | ES/IS(1)  | ES+ES/IS(1)   |
|      |         |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.   | 101     | √   | √   | √   | √  | √   | √   | √   | √   |
| 2.   | 105     | √   | √   | √   | √  | √   | √   | √   | √   |
| 3.   | 111     | √   | √   | √   | √  | √   | √   | √   | √   |
| 4.   | 112     | √   | √   | √   | √  | √   | √   | √   | √   |
| 5.   | 113     | √   | √   | √   | √  | √   | √   | √   | √   |
| 6.   | 123     | √   | √   | √   | √  | √   | √   | √   | √   |
| 7.   | 125     | √   | √   | √   | √  | √   | √   | √   | √   |
| 8.   | 126     | √   | √   | √   | √  | √   | √   | √   | √   |
| 9.   | 145     | √   | √   | √   | √  | √   | √   | √   | √   |
| 10.  | 146     | √   | √   | √   | √  | √   | √   | √   | √   |







|  |  |  |             |  |           |                     |
|--|--|--|-------------|--|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> |  | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies |             | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04   | Rev.<br>D | Foglio<br>49 di 405 |

**NOTA:**




1. Per l'esclusione/esclusione stabilizzata del SB si rimanda alla Disposizione 14 del 26/09/2014.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC   | F.S.I                | Stato                              |
|-----|--|----------------------|------------------------------------|
| 1   | <p>L'apparato nel caso di assenza controllo libero passaggio genera tale animazione  invece della seguente . Si fa comunque presente che detta animazione, , è stata adottata fino ad oggi su tutti gli impianti di ACC/Italia in presenza di Sb disposto a libero passaggio e successiva perdita del controllo.</p> <p>Inoltre l'animazione , in ACC/Italia, è usata in presenza di SB di fascio disposto a via libera</p> | V 2.1.2              | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
|     |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                                    |
|     |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                                    |
|     |  | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |                                    |

|  |  |  |             |                                      |           |                     |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO  |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>50 di 405 |

#### 2.4.2.2 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SB\_V








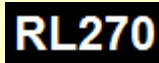

| PROG | ID.ENTE | ANIMAZIONI SB_V  |   |   |
|------|---------|--|---|---|
|      |         | A RIPOSO   | INTEGRO   | DEGRADATO   |
|      |         |  |  |  |
| 1.   | 02      | √  | √   | √   |
| 2.   | 06      | √  | √   | √   |
| 3.   | 24      | √  | √   | √   |
| 4.   | 43      | √  | √   | √   |
| 5.   | 44      | √  | √   | √   |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC  | F.S.I   | Stato               |
|-----|---|---|---------------------|
| 1   | Si fa presente che per quanto riguarda l'animazione dell'aspetto del Segnale Basso Virtuale con condizioni di manovrabilità raggiunte mediante intervento di soccorso, è stato preso a carico il Req[82] e non il Req[57] della specifica di 1°Livello dei simboli del QL | V 2.1.2<br>V 2.3.0<br>PCM 4.3.6<br>V 2.3.0<br>PCM 4.3.7<br>V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 | <b>OSSERVAZIONE</b> |

|  |  |  |             |                                      |           |                     |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO  |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>51 di 405 |

### 2.4.3 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/CH\_RL-RL-RL270

| PROG | ID.ENTE   | ANIMAZIONI CH/RI  |   |   | ANIMAZIONI CH/RL  |   |   | ANIMAZIONI CH/RL270   |   |                            |   |
|------|-----------|---|---|---|---|---|---|---|---|----------------------------|---|
|      |           | CH/RI INSERITA  | CHI/R RUOTATA   | DEG.COD.(1)   | CH/RL INSERITA  | CHI/RL RUOTATA  | DEG.COD.(1)   | CH/RL270 INSERITA   | CHI/RL270   | FS BINARIO ATTIGUO IN ATTO | DEG.COD.(1)   |
|      | NR. CH/RL |  |  | A  |  |  | A  |  |  |                            | A  |
| 1.   | 01        | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √                          | √   |
| 2.   | 02        | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √                          | √   |
| 3.   | 05        | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √                          | √   |
| 4.   | 06        | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √                          | √   |
| 5.   | 23        | √   | √   | √   | NP  | NP  | NP  | NP  | NP  | NP                         | NP  |
| 6.   | 24        | √   | √   | √   | NP  | NP  | NP  | NP  | NP  | NP                         | NP  |
| 7.   | 43        | √   | √   | √   | NP  | NP  | NP  | NP  | NP  | NP                         | NP  |
| 8.   | 44        | √   | √   | √   | NP  | NP  | NP  | NP  | NP  | NP                         | NP  |

#### NOTA:

- Per l'abbattimento codice si rimanda alla specifica TdC Aspetto Segnali e Codici LONATO nome file ITP341CZ1TTIS0400008B Revisione 01.00.









Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I   | Stato    |
|-----|----------------------|---------|----------|
| 1   | nn                   | V 2.1.2 | POSITIVO |

|   |  |  |                     |  |                   |                             |
|---|--|--|---------------------|--|-------------------|-----------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                             |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  |  | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>52 di 405</p> |

## 2.4.4 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL CIRCUITO BINARIO DI STAZIONE

### 2.4.4.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QLV/CDB

| PROG | ID.ENTE | ANIMAZIONI CDB  |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|
|      |         | A RIPOSO  | SELEZIONATO   | REGISTRATO  | BLOCCATO  | CODIFICATO  | ES(1)   | ES/IS(1)  | ES+ES/IS(1)   |
|      |         |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.   | 110     | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   |
| 2.   | 111     | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   |
| 3.   | 112     | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   |
| 4.   | 113     | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   |
| 5.   | 114     | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   |
| 6.   | 115     | √   | √   | √   | √   | -   | √   | √   | √   |
| 7.   | 116     | √   | √   | √   | √   | -   | √   | √   | √   |
| 8.   | 120     | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   |
| 9.   | 121     | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   |
| 10.  | 122     | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   |
| 11.  | 123     | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   |
| 12.  | 124     | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   |
| 13.  | 125     | √   | √   | √   | √   | -   | √   | √   | √   |
| 14.  | 126     | √   | √   | √   | √   | -   | √   | √   | √   |
| 15.  | 150     | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   |
| 16.  | 151     | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   |

|  |  |  |  |  |             |                                      |           |                     |
|--|--|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> |  | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies |  | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO  |  |  |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>53 di 405 |

|     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17. | 152 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 18. | 153 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 19. | 160 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 20. | 161 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 21. | 162 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 22. | 163 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 23. | 164 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 24. | 165 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 25. | 166 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 26. | 167 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 27. | 301 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 28. | 302 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 29. | 303 | √ | √ | √ | √ | - | √ | √ | √ |
| 30. | 351 | √ | √ | √ | √ | - | √ | √ | √ |
| 31. | 401 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |


**NOTA:**

1. Per l'esclusione/esclusione stabilizzata del CDB si rimanda alla Disposizione 14 del 26/09/2014.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC  | F.S.I   | Stato  |
|-----|---|---------|--------|
| 1   | Per gli MDO non è presente l'animazione della selezione del percorso. | V 2.1.2 | APERTA |
|     |   | V 2.1.5 | CHIUSA |

|   |   |  |                     |  |                   |                             |
|---|---|--|---------------------|--|-------------------|-----------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                             |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  |   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>54 di 405</p> |

|          |  |                                |                                      |
|----------|--|--------------------------------|--------------------------------------|
| <p>2</p> | <p>Con zona IS07 e 301 escluse e stabilizzate, deviatori 17R e 19R, se si comanda il MDO 05-23 questo si forma ma i deviatori 17 e 19 rimangono R e cade una striscia di bloccamenti anomala che si interrompe sul deviatore 19R.</p>  | <p>V 2.3.0<br/>PCM V.4.3.7</p> | <p><b>APERTA</b><br/>Per IDEACCM</p> |
|          |  | <p>V 2.3.1<br/>PCM 4.3.8</p>   |                                      |
|          |  | <p>V 3.0.0<br/>PCM V.4.4.1</p> | <p><b>CHIUSA</b></p>                 |

|  |  |  |                  |  |                                      |           |                     |
|--|--|--|------------------|--|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> |  | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies |                  | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO  |  |  | Progetto<br>IN17 | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>55 di 405 |

#### 2.4.5 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/FRECCIA CODIFICA-SEQUENZE CODICE

| PROG | ID.ENTE<br>TSM(1) | ANIMAZIONI FRECCIA CODIFIICA  |   |   | ANIMAZIONI SEQUENZE CODICE(4)   |   |   |   |   |   |   |
|------|-------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|      |                   | CODIFICAZIONE A RIPOSO<br>O SOPPRESSA   | CODIFICAZIONE<br>PREVENTIVA(2)  | CODIFICA IN ATTO(3)   | CDB CODIFICATO  |   |   |   |   |   |   |
|      |                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.   | 01                | √   | √   | √   | √   | √   | √   | NP  | √   | √   | √   |
| 2.   | 02                | √   | √   | √   | √   | √   | √   | NP  | √   | √   | √   |
| 3.   | 05                | √   | √   | √   | √   | √   | √   | NP  | √   | √   | √   |
| 4.   | 06                | √   | √   | √   | √   | √   | √   | NP  | √   | √   | √   |
| 5.   | 23                | √   | √   | √   | √   | √   | √   | NP  | √   | √   | √   |
| 6.   | 24                | √   | √   | √   | √   | √   | √   | NP  | √   | √   | √   |
| 7.   | 43                | √   | √   | √   | √   | √   | √   | NP  | √   | √   | √   |
| 8.   | 44                | √   | √   | √   | √   | √   | √   | NP  | √   | √   | √   |

#### NOTE:

- Il TSM è di PF.
- Nella fase di codificazione, l'ultimo cdb ad essere codificato è il cdb di occupazione permanente.
- Animazione che permane attiva con PF libero e cdb di stazionamento occupato e condizionata dallo stato di occupato del cdb/U con temporizzazione liberazione enti di uscita scaduta o assente se trattasi di stazionamento classico, o dallo stato di indipendenza che esercita l'ente ubicato sul cdb/U rispetto al cdb di staz. se trattasi di stazionamento intermedio.
- Per le possibili sequenze codice dell'itinerario, si rimanda alla specifica TdC Aspetto Segnali e Codici LONATO nome file ITP341CZ1TTIS0400008B Revisione 01.00.

Esito della verifica:

|  |  |  |             |                                      |           |                     |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO  |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>56 di 405 |

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I   | Stato    |
|-----|----------------------|---------|----------|
| 1   | nn                   | V 2.1.2 | POSITIVO |

## 2.4.6 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL DEVIATOIO

### 2.4.6.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/DV

| Prog        | ID.<br>ente | COMPONENTI DEV(2) |     |         |     |             |             |           |     |          |     |                                  |                      | DEV. N | DEV. R |
|-------------|-------------|-------------------|-----|---------|-----|-------------|-------------|-----------|-----|----------|-----|----------------------------------|----------------------|--------|--------|
|             |             | RAMO N.(3)        |     |         |     |             |             | RAMO R(3) |     |          |     |                                  |                      |        |        |
|             |             | IN K.             | PDC | ES()(5) |     | ES/IS(1)(5) | ES+ES/IS(1) | IN K.     | PDC | ES(1)(5) |     | ES/IS(1)(5)                      | ES+ES/IS(1)          |        |        |
|             |             |                   |     | IN K    | PDC |             |             |           |     | IN K.    | PDC |                                  |                      |        |        |
| OCCUPATO    |             |                   |     |         |     |             |             |           |     |          |     | MANOVRA<br>N/R                   | MANOVRA<br>R/N       |        |        |
| SELEZIONATO |             |                   |     |         |     |             |             |           |     |          |     | CBI PROPRIO O AGGITIVO<br>GUASTO |                      |        |        |
| REGISTRATO  |             |                   |     |         |     |             |             |           |     |          |     | MANOVRA<br>N/R_TB(4)             | MANOVRA<br>R/N_TB(4) |        |        |





|     |    |            |    | NP | NP | NP |    |    | NP |   | NP | NP |                      |                      |
|-----|----|------------|----|----|----|----|----|----|----|---|----|----|----------------------|----------------------|
|     |    | BLOCCATO   |    |    |    |    |    |    |    |   |    |    | ACQUIS. K.R          | ACQUIS. K.N          |
|     |    |            |    | NP | NP | NP |    |    | NP |   | NP | NP |                      |                      |
|     |    | CODIFICATO |    |    |    |    |    |    |    |   |    |    | MANOVRA<br>N/R_TC(4) | MANOVRA<br>R/N_TC(4) |
|     |    |            | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP |   | NP | NP |                      |                      |
| 1.  | 01 | ✓          | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓ | ✓  | ✓  | ✓                    | ✓                    |
| 2.  | 02 | ✓          | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓ | ✓  | ✓  | ✓                    | ✓                    |
| 3.  | 03 | ✓          | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓ | ✓  | ✓  | ✓                    | ✓                    |
| 4.  | 04 | ✓          | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓ | ✓  | ✓  | ✓                    | ✓                    |
| 5.  | 05 | ✓          | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓ | ✓  | ✓  | ✓                    | ✓                    |
| 6.  | 06 | ✓          | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓ | ✓  | ✓  | ✓                    | ✓                    |
| 7.  | 07 | ✓          | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓ | ✓  | ✓  | ✓                    | ✓                    |
| 8.  | 08 | ✓          | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓ | ✓  | ✓  | ✓                    | ✓                    |
| 9.  | 09 | ✓          | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓ | ✓  | ✓  | ✓                    | ✓                    |
| 10. | 11 | ✓          | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓ | ✓  | ✓  | ✓                    | ✓                    |
| 11. | 13 | ✓          | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  | ✓ | ✓  | ✓  | ✓                    | ✓                    |

|  |  |   |  |  |  |  |                  |             |                                      |           |                     |
|--|--|---|--|--|--|--|------------------|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> |  | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br><i>High Speed Railway Technologies</i> |  | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |  |  |                  |             |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |  |   |  |  |  |  | Progetto<br>IN17 | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>58 di 405 |

|     |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12. | 15 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 13. | 17 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 14. | 19 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

|  |   |  |                                      |           |                     |
|--|---|--|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br><i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17  | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>59 di 405 |

**NOTE:**

1. Lo stato di Es, Es/IS, Es+Es/IS del deviatoio, comporta anche l'esclusione degli enti associati (ELMG, ch/MD, LO), se presenti
2. Le componenti grafiche dei calci N/R riportati in tabelle sono identiche anche per i Dv attrezzati con Raut.
3. I Dv attrezzati con dispositivo di ritorno automatico nella posizione normale, se si trovano nello stato conf.R, per poter disporre l'ente nello stato conf.N, necessitano prima il comando nello stato di automatico. Tale condizione, si applica anche nel caso di manovra con TC,TB,TB/TC.
4. In caso di CBi guasto e Dv in mancanza del K iniziale, è possibile manovrare il DV in posizione opposto attraverso il comando N/R\_Tb-Tc.
5. Per l'esclusione/esclusione stabilizzata del DV si rimanda alla Disposizione 14 del 26/09/2014.














Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I   | Stato           |
|-----|----------------------|---------|-----------------|
| 1   | nn                   | V 2.1.2 | <b>POSITIVO</b> |

|  |  |  |             |                                      |           |                     |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO  |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>60 di 405 |

## 2.4.6.2 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/DISPOSITIVI DV

### 2.4.6.2.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/CH\_MD

| PROG | ID.ENTE | ANIMAZIONI CH/MD  |   |  |  |   |  |   |   |
|------|---------|---|---|--|--|---|--|---|---|
|      |         | A RIPOSO<br> | PDC   |  | ES(1)<br>  | ES/IS(1)<br> | ES+ES/IS(1)<br> | ANIMAZIONI MMD(2)   |   |
|      |         |   | CH/MD RUOT. O ESTR. + MD A RIPOSO   | CH/MD ESTR. + DISATT. MD   |  |   |  | IN ATTO + CH/MD INSERITA<br>  | CH/MD ESTRATTA<br>  |
|      |         |   |   |   |  |   |  |   |   |
| 1.   | 01      | √   | √   | NP   | √  | √   | √  | √   | √   |
| 2.   | 02      | √   | √   | NP   | √  | √   | √  | √   | √   |
| 3.   | 03      | √   | √   | NP   | √  | √   | √  | √   | √   |
| 4.   | 04      | √   | √   | NP   | √  | √   | √  | √   | √   |
| 5.   | 05      | √   | √   | NP   | √  | √   | √  | √   | √   |
| 6.   | 06      | √   | √   | NP   | √  | √   | √  | √   | √   |
| 7.   | 07      | √   | √   | NP   | √  | √   | √  | √   | √   |
| 8.   | 08      | √   | √   | NP   | √  | √   | √  | √   | √   |
| 9.   | 09      | √   | √   | NP   | √  | √   | √  | √   | √   |
| 10.  | 11      | √   | √   | NP   | √  | √   | √  | √   | √   |
| 11.  | 13      | √   | √   | NP   | √  | √   | √  | √   | √   |
| 12.  | 15      | √   | √   | NP   | √  | √   | √  | √   | √   |
| 13.  | 17      | √   | √   | NP   | √  | √   | √  | √   | √   |

|   |   |  |                     |  |                   |                             |
|---|---|--|---------------------|--|-------------------|-----------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                             |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  |   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>61 di 405</p> |


|     |    |   |   |    |   |   |   |   |   |
|-----|----|---|---|----|---|---|---|---|---|
| 14. | 19 | √ | √ | NP | √ | √ | √ | √ | √ |
|-----|----|---|---|----|---|---|---|---|---|

|  |  |  |                  |  |                                      |           |                     |
|--|--|--|------------------|--|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> |  | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies |                  | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |  |  | Progetto<br>IN17 | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>62 di 405 |

**NOTE:**


1. Lo stato di Es, Es/IS, Es+Es/IS del deviatoio, comporta anche l'esclusione degli enti associati (ELMG, ch/MD, LO), se presenti.
2. Per la funzione singola manovra a mano deviatoi, si rimanda alla Disposizione 14 del 26/09/2014.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC   | F.S.I                | Stato                        |
|-----|--|----------------------|------------------------------|
| 1   | Sul QL del PCM è prevista l'animazione di CH/MD estratta (  ) se all'atto dell'attivazione della funzione MD la corrispettiva CH/MD è verificata in controllo; tale animazione presente anche nel modulo 2, non è conforme alla specifica di 1°L dei simboli del QL Req[96]-tabella TCH per MMD, in quanto tale animazione non è prevista. | V 2.1.2              | <b>Aperta</b><br>Per IDEACCM |
|     |  | V 2.1.5              |                              |
|     |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                              |
|     |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                              |
|     |  | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |                              |

|  |  |  |             |                                      |           |                     |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO  |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>63 di 405 |

#### 2.4.6.2.2 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/ELMG

| PROG | ID.ENTE | ANIMAZIONI ELMG  |   |   |  |   |  |
|------|---------|--|---|---|--|---|--|
|      |         | SBLOCCATO<br> | BLOCCATO<br> | ANORMALITÀ<br> | ES(1)<br> | ES/IS(1)<br> | ES+ES/IS(1)<br> |
| 1.   | 01      | √  | √   | √   | √  | √   | √  |
| 2.   | 02      | √  | √   | √   | √  | √   | √  |
| 3.   | 03      | √  | √   | √   | √  | √   | √  |
| 4.   | 04      | √  | √   | √   | √  | √   | √  |
| 5.   | 05      | √  | √   | √   | √  | √   | √  |
| 6.   | 06      | √  | √   | √   | √  | √   | √  |
| 7.   | 07      | √  | √   | √   | √  | √   | √  |
| 8.   | 08      | √  | √   | √   | √  | √   | √  |
| 9.   | 09      | √  | √   | √   | √  | √   | √  |
| 10.  | 11      | √  | √   | √   | √  | √   | √  |
| 11.  | 13      | √  | √   | √   | √  | √   | √  |
| 12.  | 19      | √  | √   | √   | √  | √   | √  |

#### NOTA:

- Lo stato di Es, Es/IS, Es+Es/IS del deviatoio, comporta anche l'esclusione degli enti associati (ELMG, ch/MD, LO), se presenti.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC   | F.S.I   | Stato  |
|-----|--|---------|--------|
| 1   | Gli ELMG 09 e 11 sul PS sono ubicati alla sx del binario cui comandano, mentre sul QL alla dx, in tale circostanza non | V 2.1.2 | APERTA |








|  |   |   |  |                   |                             |
|--|---|---|--|-------------------|-----------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                             |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>64 di 405</p> |

|  |                |                      |
|--|----------------|----------------------|
| <p>essendo casse in traversa, l'ubicazione deve essere conforme al PS.</p> | <p>V 2.1.5</p> | <p><b>CHIUSA</b></p> |
|--|----------------|----------------------|



|  |   |  |             |                                      |           |                     |
|--|---|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br><i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>65 di 405 |

#### 2.4.6.2.3 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/RAUT

| PROG | ID.ENTE | ANIMAZIONI DV/SFC ATTREZZATE CON RAUT   |   |   |   |   |   |
|------|---------|---|---|---|---|---|---|
|      |         | POSIZIONE N.  | POSIZIONE R.<br>NON BLOCCATO  | POSIZIONE R.<br>BLOCCATO DA MOV.  | ES(1)   | ES/IS(1)  | ES+ES/IS(1)   |
|      |         |  |   |  |  |  |  |
| 1.   | NP      | NP  | NP  | NP  | NP  | NP  |   |

**NOTA:**

1. Stato acquisito con corrispondente Dv o SFC nello stato di Es, Es/IS, Es+Es/IS.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I   | Stato |
|-----|----------------------|---------|-------|
| 1   | Non presente         | V 2.1.2 | NP    |

|  |  |  |             |                                      |           |                     |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO  |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>66 di 405 |

#### 2.4.6.2.4 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/LO-BDS PER DVSO SENZA ACCUMOLO

| PROG | ID.ENTE | ANIMAZIONI LO |              |    |       |          | TELERUTTORE MANOVRA |             |
|------|---------|---------------|--------------|----|-------|----------|---------------------|-------------|
|      |         | CONTROLLO LO↑ | MANCANZA LO↓ | ES | ES/IS | ES+ES/IS | K↑-TELERUTM         | K↓-TELERUTM |
|      |         | LO            | LO           | LO | LO    | LO       | ■                   | ● ■         |
| 1.   | NP      | NP            | NP           | NP | NP    | NP       | NP                  | NP          |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I   | Stato |
|-----|----------------------|---------|-------|
| 1   | Non presente         | V 2.1.2 | NP    |

#### 2.4.6.2.5 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/RICHIAMO POSIZIONE INDIPENDENZA PER DV IMMISSIONE AV

| PROG | ID.ENTE | ANIMAZIONI DV INDIPENDENZA AV      |   |
|------|---------|------------------------------------|---|
|      |         | POSIZIONE DEVIATOI INDIPENDENZA AV | POSIZIONE DEVIATOI MANCANZA INDIPENDENZA AV |
|      |         | —                                  | — ■   |
| 1.   | NP      | NP                                 | NP  |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I   | Stato |
|-----|----------------------|---------|-------|
| 1   | Non presente         | V 2.1.2 | NP    |

|  |  |  |             |                                      |           |                     |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO  |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>67 di 405 |

#### 2.4.6.3 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/2°LIV. DV

| PROG | PO<br>TX IT DV 2°LIV.<br>(1) | ID. ENTE<br>DV/P                     | ANIMAZIONI DEGRADO 2°LIVELLO (2) |                 |                            |            |
|------|------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------|-----------------|----------------------------|------------|
|      |                              |                                      | ANIMAZIONE SBD                   |                 | ANIMAZIONE<br>2°LIVELLO(1) |            |
|      |                              |                                      | DV IN PDC                        | DV IN CONTROLLO | DISATTIVA                  | ATTIVA     |
|      |                              |                                      | SPENTO                           | ACCESO          |                            |            |
|      |                              |                                      | ■                                | ●               | 2° Livello                 | 2° Livello |
| 1.   | 01                           | 03, 05, 07, 09, 11, 13, 15, 19       | √                                | √               | √                          | √          |
| 2.   | 02                           | 04, 06, 08                           | √                                | √               | √                          | √          |
| 3.   | 05                           | 02, 04, 06, 08, 17, 19               | √                                | √               | √                          | √          |
| 4.   | 06                           | 01, 03, 05, , 07, 09, 11, 13, 15, 19 | √                                | √               | √                          | √          |
| 5.   | 23                           | 01, 03, 05, 09, 19                   | √                                | √               | √                          | √          |
| 6.   | 24                           | 01, 03, 05, 09, 11, 13               | √                                | √               | √                          | √          |
| 7.   | 25                           | 01, 03, 05, 07                       | √                                | √               | √                          | √          |
| 8.   | 26                           | 01, 03, 05, 09, 11, 13, 15           | √                                | √               | √                          | √          |
| 9.   | 43                           | 02                                   | √                                | √               | √                          | √          |
| 10.  | 44                           | 02, 04, 06                           | √                                | √               | √                          | √          |
| 11.  | 45                           | 17, 19                               | √                                | √               | √                          | √          |
| 12.  | 46                           | 02, 04, 06, 08                       | √                                | √               | √                          | √          |

|  |   |   |  |                   |                             |
|--|---|---|--|-------------------|-----------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                             |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>68 di 405</p> |

**NOTE:**

1. Per la funzione di soccorso TxDev/2°L, si rimanda alla Disposizione 14 del 26/09/2014.
2. Animazioni attivabili solo con comandi impartiti sull'interfaccia operatore di Posto Centrale in stato operativo PaD.

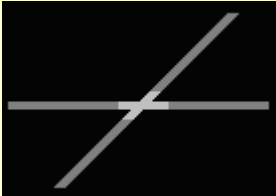
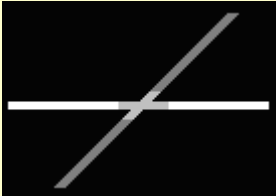
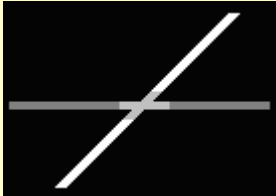
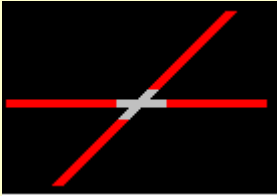
Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I   | Stato           |
|-----|----------------------|---------|-----------------|
| 1   | nn                   | V 2.1.2 | <b>POSITIVO</b> |

|   |  |   |                  |   |                                      |           |                     |
|---|--|---|------------------|---|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| <b>GENERAL CONTRACTOR</b><br><br><b>IRICAV2</b> |  | <b>CONSORZIO SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies |                  | <b>ALTA SORVEGLIANZA</b><br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO   |  |   | Progetto<br>IN17 | Lotto<br>12   | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>69 di 405 |

## 2.4.7 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DELL'INTERSEZIONE

### 2.4.7.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/INT

| PROG | ID.ENTE | ANIMAZIONI VIRTUALI DELL'INTERSEZIONE   |  |   |   |
|------|---------|---|--|---|---|
|      |         | POSIZIONE VIRTUALE<br>A RIPOSO  | POSIZIONE VIRTUALE<br>BLOCCATA N   | POSIZIONE VIRTUALE<br>BLOCCATA R  | POS. VIRTUALE BLOCC. N/R<br>CDB-INT. OCCUPATO                                       |
|      |         |  |  |  |  |
| 1.   | NP      | NP  | NP   | NP  |   |




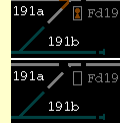
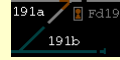
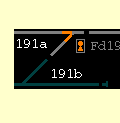



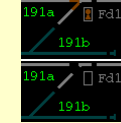
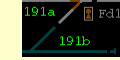
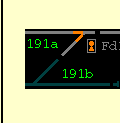





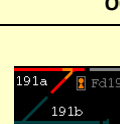



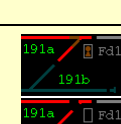
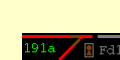
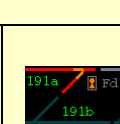



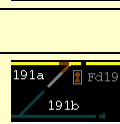

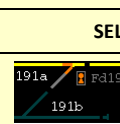
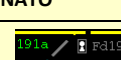
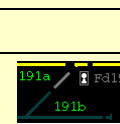

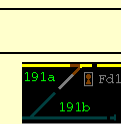

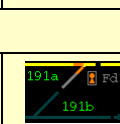



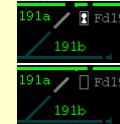
Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I   | Stato |
|-----|----------------------|---------|-------|
| 1   | Non presente         | V 2.1.2 | NP    |


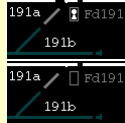


|  |  |   |             |                                      |           |                     |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| <br><b>IRICAV2</b> | <br><b>CONSORZIO SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | <b>ALTA SORVEGLIANZA</b><br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO                            |  | Progetto<br>IN17  | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>70 di 405 |

## 2.4.8 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL FERMADEVIATOIO

### 2.4.8.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/FD

| Prog | ente | COMPONENTI FD   |   |   |  |  |   |   |  |   |  |   |  |
|------|------|---|---|---|--|--|---|---|--|---|--|---|--|
|      |      | STATO CONF. NORMALE(2)  |   |   |  |  | STATO AUTOMATICO(2)   |   |  |   |  |   |  |
|      |      | RAMO N  |   |   |  |  | RAMO N  |   |  |   |  |   |  |
|      |      | IN K.   | PDC   | ES(1)(3)  |  | ES/IS(1)(3)  | ES+ES/IS(1)   | IN K.   | U.B<br>RUOT/ESTR.  | ES(1)(3)  |  | ES/IS(1)(3)   | ES+ES/IS(1)  |
| IN K | PDC  |   |   | IN K.   | PDC  |  |   |   |  |   |  |   |  |
|      |      |    |    |    |   |    |    |    |   |    |   |    |   |
|      |      |    |    |    |   |    |    |    |   |    |   |    |   |
|      |      |  |  |  |  |  |   |  |  |  |  |  |  |
|      |      |  |  | NP  | NP   | NP   |  |  | NP   | NP  | NP   | NP  | NP   |
|      |      | BLOCCATO  |   |   |  |  |   |   |  |   |  |   |  |

|  |  |   |  |                  |             |                                      |           |                     |
|--|--|---|--|------------------|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| <br><b>IRICAV2</b> | <br><b>CONSORZIO SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | <b>ALTA SORVEGLIANZA</b><br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |  |                  |             |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO                            |  |   |  | Progetto<br>IN17 | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>71 di 405 |

|    |     |  |  | NP | NP | NP |  |  | NP |    | NP | NP |
|----|-----|---|---|----|----|----|---|---|----|----|----|----|
|    |     | CODIFICATO  |   |    |    |    |   |   |    |    |    |    |
|    |     | NP  | NP  | NP | NP | NP | NP  | NP  | NP | NP |    | NP |
| 1. | 101 | ✓   | ✓   | ✓  | ✓  | ✓  | ✓   | ✓   | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |
| 2. | 103 | ✓   | ✓   | ✓  | ✓  | ✓  | ✓   | ✓   | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |
| 3. | 105 | ✓   | ✓   | ✓  | ✓  | ✓  | ✓   | ✓   | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |
| 4. | 107 | ✓   | ✓   | ✓  | ✓  | ✓  | ✓   | ✓   | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |
| 5. | 181 | ✓   | ✓   | ✓  | ✓  | ✓  | ✓   | ✓   | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |
| 6. | 183 | ✓   | ✓   | ✓  | ✓  | ✓  | ✓   | ✓   | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |
| 7. | 185 | ✓   | ✓   | ✓  | ✓  | ✓  | ✓   | ✓   | ✓  | ✓  | ✓  | ✓  |

**NOTE:**

- Lo stato di Es, Es/IS, Es+Es/IS del fermadeviatoio, comporta anche l'esclusione dell'U.B. associato.
- Le animazioni del ramo N del FD, valgono anche per FD muniti di SFC. Per le possibili animazione della SFC si rimanda alla specifica tabella di animazione.
- Per l'esclusione/esclusione stabilizzata del FD, si rimanda alla Disposizione 14 del 26/09/2014.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC  | F.S.I                | Stato         |
|-----|---|----------------------|---------------|
| 1   | Con FD incluso, in assenza di bloccamenti, nello stato di automatico e con corrispettiva ch/FD non regolarmente inserita nell'UB, permane con il calcio N fisso. Pertanto, le animazione presenti al prog.7 e 8 del REQ.29 della Specifica di 1°livello simboli del QL, non sono soddisfatti.<br>Tale animazioni mancanti, si sono riscontrate anche sul M2.<br>Inoltre si fa presente che diversamente da come avviene negli impianti di ACC/Italia, con FD nello stato di automatico e ch/FD regolarmente inserita nell'UB, il calcio del Ramo N non lampeggia. | V 2.1.2              | <b>Aperta</b> |
|     |   | V 2.1.5              |               |
|     |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 | <b>Chiusa</b> |








|  |   |   |  |                   |                             |
|--|---|---|--|-------------------|-----------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                             |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>72 di 405</p> |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  | <p><b>V 2.3.0</b><br/><b>PCM 4.3.7</b></p> |  |
|  |  | <p><b>V 2.3.1</b><br/><b>PCM 4.3.8</b></p> |  |



|  |  |  |             |                                      |           |                     |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO  |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>73 di 405 |

#### 2.4.8.2 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/U.B. FD

| PROG | ID.ENTE | ANIMAZIONI UNITA' BLOCCABILE DEL DEVIATOIO A MANOVRA A MANO                       |  |           |   |               |   |   |
|------|---------|---|--|-----------|---|---------------|---|---|
|      |         | U.B. FD<br>INSERITA/BLOCCATA  | U.B. FD<br>SBLOCCATA   | UB FD PDC | UB FD<br>RUOTATA-RSTRATTA   | U.B. FD ES(1) | U.B. FD ES/IS(1)  | U.B. FD ES+ES/IS(1)   |
|      |         |  |   |           |   |               |  |  |
| 1.   | 101     | √   | √  | √         | √   | √             | √   | √   |
| 2.   | 103     | √   | √  | √         | √   | √             | √   | √   |
| 3.   | 105     | √   | √  | √         | √   | √             | √   | √   |
| 4.   | 107     | √   | √  | √         | √   | √             | √   | √   |
| 5.   | 181     | √   | √  | √         | √   | √             | √   | √   |
| 6.   | 183     | √   | √  | √         | √   | √             | √   | √   |
| 7.   | 185     | √   | √  | √         | √   | √             | √   | √   |

#### NOTA:

- Lo stato di Es, Es/IS, Es+Es/IS del fermadeviatoio, comporta anche l'esclusione dell'U.B. associata

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I   | Stato           |
|-----|----------------------|---------|-----------------|
| 1   | nn                   | V 2.1.2 | <b>POSITIVO</b> |

|  |   |  |             |                                      |           |                     |
|--|---|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br><i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO  |   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>74 di 405 |

#### 2.4.8.3 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/2°LIV. FD

| PROG | PO<br>TX IT FD 2°LIV.<br>(1) | ID. ENTE<br>FD/P | ANIMAZIONE 2°LIVELLO (2) |            |
|------|------------------------------|------------------|--------------------------|------------|
|      |                              |                  | DISATTIVA                | ATTIVA     |
|      |                              |                  | 2° Livello               | 2° Livello |
| 1.   | 01                           | 101, 103, 107    | √                        | √          |
| 2.   | 02                           | 103, 107         | √                        | √          |
| 3.   | 05                           | 101, 103, 107    | √                        | √          |
| 4.   | 06                           | 101, 103, 107    | √                        | √          |
| 5.   | 25                           | 101              | √                        | √          |
| 6.   | 26                           | 103, 107         | √                        | √          |
| 7.   | 46                           | 107              | √                        | √          |

- NOTE:**
1. Per la funzione di soccorso TxIT FD/2°L, si rimanda alla Disposizione del MS2 in bozza.
  2. Animazioni attivabili solo con comandi impartiti sull'interfaccia operatore di Posto Centrale in stato operativo PaD.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I   | Stato           |
|-----|----------------------|---------|-----------------|
| 1   | nn                   | V 2.1.2 | <b>POSITIVO</b> |

|  |  |  |                                      |           |                     |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>75 di 405 |

### 2.4.9 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SFC

|      |             | COMPONENTI SCF         |     |       |     |       |          |                        |     |       |     |       |          |                          |                          |
|------|-------------|------------------------|-----|-------|-----|-------|----------|------------------------|-----|-------|-----|-------|----------|--------------------------|--------------------------|
|      |             | STATO CHIUSA<br>RAMO N |     |       |     |       |          | STATO APERTA<br>RAMO N |     |       |     |       |          | APERTA                   | CHIUSA                   |
|      |             | IN K.                  | PDC | ES    |     | ES/IS | ES+ES/IS | IN K.                  | PDC | ES    |     | ES/IS | ES+ES/IS |                          |                          |
|      |             |                        |     | IN K. | PDC |       |          |                        |     | IN K. | PDC |       |          |                          |                          |
| Prog | ID.<br>ente |                        |     |       |     |       |          |                        |     | NP    | NP  | NP    |          |                          |                          |
|      |             | OCCUPATO               |     |       |     |       |          |                        |     |       |     |       |          | MANOVRA<br>APERTA/CHIUSA | MANOVRA<br>CHIUSA/APERTA |
|      |             |                        |     |       |     |       |          |                        |     |       | NP  | NP    | NP       |                          |                          |
|      |             | SELEZIONATO            |     |       |     |       |          |                        |     |       |     |       |          | K. CHIUSA                | K. APERTA                |
|      |             |                        |     |       |     |       |          |                        |     |       | NP  | NP    | NP       |                          |                          |
|      |             | REGISTRATO{            |     |       |     |       |          |                        |     |       |     |       |          | PDC INIZIALE             |                          |
|      |             | NP                     | NP  | NP    | NP  | NP    | NP       | NP                     | NP  | NP    | NP  | NP    | NP       |                          |                          |
|      |             | BLOCCATO               |     |       |     |       |          |                        |     |       |     |       |          | MANOVRA<br>CHIUSA_TC     | COMANDO<br>AUT.          |
|      |             | NP                     | NP  | NP    | NP  | NP    | NP       |                        |     | NP    | NP  | NP    |          |                          |                          |
|      |             | CODIFICATO             |     |       |     |       |          |                        |     |       |     |       |          | K. CHIUSA                | MANOVRA<br>APERTA_TC+ K. |
| NP   | NP          | NP                     | NP  | NP    | NP  | NP    | NP       | NP                     | NP  | NP    | NP  |       |          |                          |                          |
| 1.   | NP          | NP                     | NP  | NP    | NP  | NP    | NP       | NP                     | NP  | NP    | NP  | NP    | NP       |                          |                          |

Esito della verifica:


| Ord | Descrizione della NC | F.S.I | Stato |
|-----|----------------------|-------|-------|
|-----|----------------------|-------|-------|

|  |  |  |  |  |             |                                      |           |                     |
|--|--|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> |  | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies |  | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO  |  |  |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>76 di 405 |

|   |              |         |    |
|---|--------------|---------|----|
| 1 | Non presente | V 2.1.2 | NP |
|---|--------------|---------|----|

#### 2.4.10 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL POSTO A TERRA

##### 2.4.10.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/PT-TPM

| PROG | ID.ENTE | ANIMAZIONI POSTO A TERRA E TRACCIATO PERMANENTE MANOVRA |                |             |          |             |       |               | TPM<br>IN ATTO  |
|------|---------|---|----------------|-------------|----------|-------------|-------|---------------|---|
|      |         | A RIPOSO  | RC. PT         | CONSENSO CS | BLOCCATO | RC. ES/IS   | ES/IS | RC. INCLUS/IS |   |
|      |         | PT XX   | PT XX<br>PT XX | PT XX       | PT XX    | PT XX<br>PT | PT XX | PT XX<br>PT   |   |
| 1.   | NP      | NP  | NP             | NP          | NP       | NP          | NP    | NP            |  |












Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I   | Stato |
|-----|----------------------|---------|-------|
| 1   | Non presente         | V 2.1.2 | NP    |

|  |  |  |             |                                      |           |                     |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO  |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>77 di 405 |

## 2.4.11 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL PASSAGGIO A LIVELLO DI STAZIONE E DEI RELATIVI SEGNALI STRADALI

### 2.4.11.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/PLS-SS

| PROG | ID. ENTE | ANIMAZIONI PASSAGGIO A LIVELLO DI STAZIONE E SEGNALI STRADALI                     |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |
|------|----------|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|
|      |          | PL APERTO   | PL IN FASE DI CHIUSURA O DI APERTURA IN MANCANZA DI CONTROLLO                     | PL CHIUSO DA IT O IST   | PL COMANDATO IN CHIUSURA CON SS GUASTO  | PL CHIUSO E SS GUASTI  | PL CHIUSO E SS DISALIMENTATI  | PL APERTO E SS DISALIMENTATI  | PL APERTO IN ES/DCO (1)   | PL CHIUSO IN ES/DCO (1)   | PL IN ES/IS (1)   | PL IN ES/DCO+IS (1)   |
|      |          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.   | NP       | NP  | NP  | NP  | NP  | NP   | NP  | NP  | NP  | NP  | NP  | NP  |

#### NOTA:

1. Per l'esclusione/esclusione stabilizzata del PL si rimanda alla Disposizione 15 del 2013.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I   | Stato |
|-----|----------------------|---------|-------|
| 1   | Non presente         | V 2.1.2 | NP    |

|  |   |  |             |                                      |           |                     |
|--|---|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br><i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO  |   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>78 di 405 |

#### 2.4.11.2 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/TC-TILL

| PROG | ID.<br>ENTE | ANIMAZIONI TC E TILL |         |        |          |         |          |
|------|-------------|----------------------|---------|--------|----------|---------|----------|
|      |             | TC                   |         |        | TILL     |         |          |
|      |             | A RIPOSO             | IN ATTO | ANN TC | A RIPOSO | IN ATTO | ANN TILL |
|      |             | ■                    | TcPL    | ■      | ■        | Till    | ■        |
| 1.   | NP          | NP                   | NP      | NP     | NP       | NP      | NP       |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I   | Stato |
|-----|----------------------|---------|-------|
| 1   | Non presente         | V 2.1.2 | NP    |

|  |  |  |  |  |             |                                      |           |                     |
|--|--|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> |  | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies |  | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |  |  |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>79 di 405 |

#### 2.4.12 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ECCEZIONE-SOCCORSO ENTE DI STAZIONE

| PROG | ID.ENTE(1) |    |     |    |    | ANIMAZIONI ECCEZIONI E INTERVENTI DI SOCCORSO MIRATI ENTI DI STAZIONE |                                  |    |                                       |    |
|------|------------|----|-----|----|----|---|----------------------------------|----|---------------------------------------|----|
|      |            |    |     |    |    | ECCEZIONE<br>SOCCORSO<br>ASSENTE(3)                                   | ECCEZIONE<br>IN ATTO(2)(3)(4)(8) |    | SOCCORSO<br>IN ATTO(3)(4)(5)(6)(7)(8) |    |
|      | CDB        | DV | PLS | FD | SE | Nr  | Nr                               | Nr | Nr                                    | Nr |
| 1.   | √          | √  | -   | √  | √  | √   | √                                | √  | √                                     | √  |

#### NOTE:

























- Per tale verifica grafica sono state eseguite prove a campionatura per ente, per l'identificativo degli enti elencati in tabella che possono essere soggetti alla verifica eccezione/soccorso, si rimanda alla specifica TdC Itinerari LONATO nome file ITP341CZ1TTIS0400003B Revisione 01.00 e alla TdC istradamenti LONATO nome file ITP341CZ1TTIS0400005B Revisione 01.00
- Tale animazione si attiva anche nel caso in cui si verifichi la mancata liberazione di un cdb/P o la sua mancata occupazione.
- Il Dv\_L soggetto a TcL, non pone l'identificativo contornato con eccezione di soccorso in atto.
- Animazione che si verifica nei casi in cui viene attivato il TXIT/DV, TXIST/DV, TX/FD, TX/CDB, TX/SE, TX/DV2°LIV o TX/FD2°LIV, per dette funzioni di soccorso si rimanda alla Disposizione del 14/09/2014.
- Tale animazione si attiva anche sull'identificativo di un CDB con memoria ossidato attiva.
- Il SE di PO nello stato di non escluso, guasto o in Ch/SE-IS, è scartabile con apposita funzione di soccorso TX/PO, in tal caso l'identificativo non viene contornato con eccezione di soccorso in atto.
- Nel caso di attivazione della funzione di soccorso Tx/PO a causa di ELMG guasto, l'identificativo non viene contornato con eccezione di soccorso in atto.
- Per l'ente SB e PT, l'apparato non genera la simbologia dell'eccezione.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I   | Stato           |
|-----|----------------------|---------|-----------------|
| 1   | nn                   | V 2.1.2 | <b>POSITIVO</b> |

|  |  |  |             |                                      |           |                     |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO  |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>E12VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>80 di 405 |

**2.4.13 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTI ITINERARIO.**

| PROG | ID.ENTE<br>SCUDETTO | ANIMAZIONI SCUDETTO IT  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|      |                     | ITINERARIO(1)   |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|      |                     | PO  |   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   | PF  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|      |                     | LIBERO  |   |   | REGISTRATO  |   |   | BLOCCATO  |   |  | DISTRUTTO   |   |   | A RIPOSO  |   |   | REGISTRATO  |   |   | BLOCCATO  |   |   | LIB. TEMP.Z.U.<br>ATTIVA  |   |   |
|      |                     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.   | 01                  | -   | √   | -   | -   | √   | -   | -   | √   | -  | -   | √   | -   | -   | √   | -   | -   | √   | -   | -   | √   | -   | -   | -   | -   |
| 2.   | 02                  | -   | √   | -   | -   | √   | -   | -   | √   | -  | -   | √   | -   | -   | √   | -   | -   | √   | -   | -   | √   | -   | -   | -   | -   |
| 3.   | 05                  | -   | √   | -   | -   | √   | -   | -   | √   | -  | -   | √   | -   | -   | √   | -   | -   | √   | -   | -   | √   | -   | -   | -   | -   |
| 4.   | 06                  | -   | √   | -   | -   | √   | -   | -   | √   | -  | -   | √   | -   | -   | √   | -   | -   | √   | -   | -   | √   | -   | -   | -   | -   |
| 5.   | 23                  | -   | -   | √   | -   | -   | √   | -   | -   | √  | -   | -   | √   | -   | -   | √   | -   | -   | √   | -   | -   | √   | -   | -   | -   |
| 6.   | 24                  | -   | -   | √   | -   | -   | √   | -   | -   | √  | -   | -   | √   | -   | -   | √   | -   | -   | √   | -   | -   | √   | -   | -   | -   |
| 7.   | 25                  | -   | -   | √   | -   | -   | √   | -   | -   | √  | -   | -   | √   | -   | -   | √   | -   | -   | √   | -   | -   | √   | -   | -   | √   |
| 8.   | 26                  | -   | -   | √   | -   | -   | √   | -   | -   | √  | -   | -   | √   | -   | -   | √   | -   | -   | √   | -   | -   | √   | -   | -   | √   |
| 9.   | 43                  | √   | -   | -   | √   | -   | -   | √   | -   | -  | √   | -   | -   | √   | -   | -   | √   | -   | -   | √   | -   | -   | -   | -   | -   |
| 10.  | 44                  | √   | -   | -   | √   | -   | -   | √   | -   | -  | √   | -   | -   | √   | -   | -   | √   | -   | -   | √   | -   | -   | √   | -   | -   |
| 11.  | 45                  | √   | -   | -   | √   | -   | -   | √   | -   | -  | √   | -   | -   | √   | -   | -   | √   | -   | -   | √   | -   | -   | √   | -   | -   |
| 12.  | 46                  | √   | -   | -   | √   | -   | -   | √   | -   | -  | √   | -   | -   | √   | -   | -   | √   | -   | -   | √   | -   | -   | √   | -   | -   |



|  |   |   |  |                   |                             |
|--|---|---|--|-------------------|-----------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                             |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>81 di 405</p> |

**NOTA:**
















1. Per le condizioni richieste da un itinerario si rimanda alla specifica TdC Itinerari LONATO nome file ITP341CZ1TTIS0400003B Revisione 01.00.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC  | F.S.I   | Stato  |
|-----|---|---------|--------|
| 1   | Sui Punti finali 25, 26, 44, 45 e 46 non è presente il simbolo della temporizzazione liberazione enti in uscita | V 2.1.2 | APERTA |
|     |   | V 2.1.5 | CHIUSA |

|  |  |  |             |                                      |           |                     |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>82 di 405 |

#### 2.4.14 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTI ISTRADAMENTO.

| PROG | ID.ENTE<br>SCUDETTO | ANIMAZIONI SCUDETTO-IST   |   |  |   |   |   |  |  |  |   |   |   |
|------|---------------------|---|---|--|---|---|---|--|--|--|---|---|---|
|      |                     | ISTRADAMENTO(1)(2)  |   |  |   |   |   |  |  |  |   |   |   |
|      |                     | PO  |   |  |   |   |   |  |  |  | PF  |   |   |
|      |                     | LIBERO  |   |  | BLOCCATO  |   |   |  |  |  | A RIPOSO<br>BLOCCATO  |   |   |
|      |                     |   |   |  | ISTM  |   |   | ISTTM  |  |  |   |   |   |
|      |                     |   |   |  |   |   |   |  |  |  |   |   |   |
|      |                     |  |  |  |  |  |  | <br> | <br> | <br> |  |  |  |
| 1.   | 02                  | -   | √   | -  | -   | -   | -   | -  | √  | -  | -   | √   | -   |
| 2.   | 06                  | -   | √   | -  | -   | -   | -   | -  | √  | -  | -   | √   | -   |
| 3.   | 24                  | -   | √   | -  | -   | -   | -   | -  | √  | -  | -   | √   | -   |
| 4.   | 43                  | √   | -   | -  | -   | -   | -   | √  | -  | -  | √   | -   | -   |
| 5.   | 44                  | -   | √   | -  | -   | -   | -   | -  | √  | -  | -   | √   | -   |
| 6.   | 101                 | -   | √   | -  | -   | √   | -   | -  | √  | -  | -   | √   | -   |
| 7.   | 105                 | -   | √   | -  | -   | √   | -   | -  | √  | -  | -   | √   | -   |
| 8.   | 111                 | √   | -   | -  | √   | -   | -   | √  | -  | -  | √   | -   | -   |
| 9.   | 112                 | -   | -   | √  | -   | -   | √   | -  | -  | √  | -   | -   | √   |
| 10.  | 113                 | -   | -   | √  | -   | -   | √   | -  | -  | √  | -   | -   | √   |
| 11.  | 123                 | -   | -   | √  | -   | -   | √   | -  | -  | √  | -   | -   | √   |
| 12.  | 125                 | -   | √   | -  | -   | √   | -   | -  | √  | -  | -   | √   | -   |
| 13.  | 126                 | -   | √   | -  | -   | √   | -   | -  | √  | -  | -   | √   | -   |

|  |  |   |  |  |             |                                      |           |                     |
|--|--|---|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> |  | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br><i>High Speed Railway Technologies</i> |  | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |  |   |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>83 di 405 |

|     |     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-----|-----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14. | 145 | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - |
| 15. | 146 | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - | - | √ | - |

**NOTE:**

1. Il numero identificativo è associato al Sb e non allo scudetto.
2. Per le condizioni richieste da un istradamento si rimanda alla specifica TdC Istradamenti LONATO nome file ITP341CZ1TTIS0400005B Revisione 01.00.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I   | Stato           |
|-----|----------------------|---------|-----------------|
| 1   | nn                   | V 2.1.2 | <b>POSITIVO</b> |

|  |  |  |                                      |           |                     |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>84 di 405 |

#### 2.4.15 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTI CARRELLO.

| PROG | ID.ENTE<br>SCUDETTO |    | ANIMAZIONI SCUDETTO-MDO |    |    |          |          |          |                      |    |    |
|------|---------------------|----|-------------------------|----|----|----------|----------|----------|----------------------|----|----|
|      |                     |    | MDO (1)                 |    |    |          |          |          |                      |    |    |
|      |                     |    | LIBERO                  |    |    | BLOCCATO |          |          | A RIPOSO<br>BLOCCATO |    |    |
|      |                     |    | PO                      | PF | PO | BLOCCATO | BLOCCATO | BLOCCATO | PO                   | PF | PO |
| 1.   | 01                  | 43 | -                       | ✓  | -  | -        | ✓        | -        | ✓                    | -  | -  |
| 2.   | 01                  | 44 | -                       | ✓  | -  | -        | ✓        | -        | ✓                    | -  | -  |
| 3.   | 01                  | 45 | -                       | ✓  | -  | -        | ✓        | -        | ✓                    | -  | -  |
| 4.   | 01                  | 46 | -                       | ✓  | -  | -        | ✓        | -        | ✓                    | -  | -  |
| 5.   | 02                  | 24 | -                       | ✓  | -  | -        | ✓        | -        | -                    | -  | ✓  |
| 6.   | 02                  | 26 | -                       | ✓  | -  | -        | ✓        | -        | -                    | -  | ✓  |
| 7.   | 05                  | 23 | -                       | ✓  | -  | -        | ✓        | -        | -                    | -  | ✓  |
| 8.   | 05                  | 24 | -                       | ✓  | -  | -        | ✓        | -        | -                    | -  | ✓  |
| 9.   | 05                  | 25 | -                       | ✓  | -  | -        | ✓        | -        | -                    | -  | ✓  |
| 10.  | 05                  | 26 | -                       | ✓  | -  | -        | ✓        | -        | -                    | -  | ✓  |
| 11.  | 06                  | 43 | -                       | ✓  | -  | -        | ✓        | -        | ✓                    | -  | -  |
| 12.  | 06                  | 44 | -                       | ✓  | -  | -        | ✓        | -        | ✓                    | -  | -  |
| 13.  | 06                  | 45 | -                       | ✓  | -  | -        | ✓        | -        | ✓                    | -  | -  |

|  |   |   |                     |  |                   |                             |
|--|---|---|---------------------|--|-------------------|-----------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                             |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   |   | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>85 di 405</p> |

|     |    |    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14. | 06 | 46 | - | √ | - | - | √ | - | √ | - | - |
|-----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

|  |   |   |  |                   |                             |
|--|---|---|--|-------------------|-----------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                             |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>86 di 405</p> |

**NOTA:**





1. Per le condizioni richieste da un Mezzo d’Opera di stazione si rimanda alla specifica TdC LONATO nome file ITP341CZ1TTIS0400007B Revisione 01.00

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I   | Stato    |
|-----|----------------------|---------|----------|
| 1   | nn                   | V 2.1.2 | POSITIVO |

|  |  |  |             |                                      |           |                     |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>87 di 405 |

#### 2.4.16 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/C ANT. -LMDO.

| PROG | ID.ENTE   | ANIMAZIONI C ANT -LMDO   |   |   |        |
|------|---|--|---|---|--------|
|      |   | MDO  |   |   |        |
|      |   | C LUMINOSA ANTERIORE(1)  |   | LMDO(1)(2)  |        |
|      |   | SPENTA   | ACCESA  | SPENTA O SCADUTA  | ATTIVA |
| MDO  |  |  |  |  |        |
| 1.   | 01-43   | √  | 01, 23  | √   | 01     |
| 2.   | 01-44   | √  | 01, 24  | √   | 01     |
| 3.   | 01-45   | √  | 01, 25  | √   | 01     |
| 4.   | 01-46   | √  | 01, 26  | √   | 01     |
| 5.   | 02-24   | √  | 02, 44  | √   | 02     |
| 6.   | 02-26   | √  | 02, 46  | √   | 02     |
| 7.   | 05-23   | √  | 05, 43  | √   | 05     |
| 8.   | 05-24   | √  | 05, 44  | √   | 05     |
| 9.   | 05-25   | √  | 05, 43, 45  | √   | 05     |
| 10.  | 05-26   | √  | 05, 46  | √   | 05     |
| 11.  | 06-43   | √  | 06, 23  | √   | 06     |
| 12.  | 06-44   | √  | 06, 24  | √   | 06     |
| 13.  | 06-45   | √  | 06, 25  | √   | 06     |
| 14.  | 06-46   | √  | 06, 26  | √   | 06     |

|  |  |  |             |                                      |           |                     |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO  |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>88 di 405 |

**NOTE:**

1. Per le condizioni che permettono l'attivazione di detta funzione si rimanda alla specifica TdC Mezzi d'Opera LONATO nome file ITP341CZ1TTIS0400007B Revisione 01.00.
2. Il comando Liberazione impartito da TO sul PO del MDO, attiva la segnalazione luminosa LMDO per un tempo prefissato, allo scadere del quale, se l'AM non comanda la liberazione stabilizzata del MDO, la sigla LMDO si spegne e le C luminose anteriori si riaccendono, in quanto il MDO ha effettuato la transizione allo stato processo di "integro".

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I   | Stato           |
|-----|----------------------|---------|-----------------|
| 1   | nn                   | V 2.1.2 | <b>POSITIVO</b> |

**2.4.17 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DELLA LETTERA "P" LUMINOSA**

| PROG | ID. ENTE | ANIMAZIONI P LUMISONA |             |                       |
|------|----------|-----------------------|-------------|-----------------------|
|      |          | PLUM SPENTA           | PLUM ACCESA | PLUM LAMPEGGIANTE (1) |
|      | SE       | ■                     | P ■         | P ■                   |
| 1.   | 01       | √                     | √           | √                     |
| 2.   | 02       | √                     | √           | √                     |
| 3.   | 05       | √                     | √           | √                     |
| 4.   | 06       | √                     | √           | √                     |
| 5.   | 23       | √                     | √           | √                     |
| 6.   | 24       | √                     | √           | √                     |
| 7.   | 43       | √                     | √           | √                     |
| 8.   | 44       | √                     | √           | √                     |



|  |   |   |  |                   |                             |
|--|---|---|--|-------------------|-----------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                             |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>89 di 405</p> |

**NOTA:**

1. Animazione prevista in caso di perdita del controllo Dv di percorso.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I   | Stato           |
|-----|----------------------|---------|-----------------|
| 1   | nn                   | V 2.1.2 | <b>POSITIVO</b> |

|  |  |  |             |                                      |           |                     |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO  |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>90 di 405 |

#### 2.4.18 VERIFICA GRAFICA E DI CONCOPRDANZA QL/ZIS

| PROG | NR.ID.<br>ENTE | ANIMAZIONI ZIS |          |       |              |             |          |             |               |          |      |
|------|----------------|----------------|----------|-------|--------------|-------------|----------|-------------|---------------|----------|------|
|      |                | ID. DISATT.    | ID. ATT. | ES(1) | RC ES/IS     |             | ES/IS(1) | ES+ES/IS(1) | RC INCL/IS(2) | CH/TI(3) |      |
|      |                |                |          |       | ZIS A RIPOSO | ZIS ES      |          |             |               | INS.     | ESTR |
|      |                |                |          |       | Zona IS 101  | Zona IS 101 |          |             |               | Ti       | Ti   |
| 1.   | 01             | ✓              | ✓        | ✓     | ✓            | ✓           | ✓        | ✓           | ✓             | ✓        |      |
| 2.   | 02             | ✓              | ✓        | ✓     | ✓            | ✓           | ✓        | ✓           | ✓             | ✓        |      |
| 3.   | 05             | ✓              | ✓        | ✓     | ✓            | ✓           | ✓        | ✓           | ✓             | ✓        |      |
| 4.   | 06             | ✓              | ✓        | ✓     | ✓            | ✓           | ✓        | ✓           | ✓             | ✓        |      |
| 5.   | 07             | ✓              | ✓        | ✓     | ✓            | ✓           | ✓        | ✓           | ✓             | ✓        |      |
| 6.   | 08             | ✓              | ✓        | ✓     | ✓            | ✓           | ✓        | ✓           | ✓             | ✓        |      |
| 7.   | 301            | ✓              | ✓        | ✓     | ✓            | ✓           | ✓        | ✓           | ✓             | ✓        |      |
| 8.   | 302            | ✓              | ✓        | ✓     | ✓            | ✓           | ✓        | ✓           | ✓             | ✓        |      |
| 9.   | 303            | ✓              | ✓        | ✓     | ✓            | ✓           | ✓        | ✓           | ✓             | ✓        |      |
| 10.  | 351            | ✓              | ✓        | ✓     | ✓            | ✓           | ✓        | ✓           | ✓             | ✓        |      |

#### NOTE:

1. Per l'esclusione/esclusione stabilizzata della Zona IS, si rimanda alla specifica TdC Zone IS LONATO nome file ITP341CZ1TTIS0400009B Revisione 01.00. e alla Disposizione 14 del 26/09/2014 .
2. Per l'inclusione/ l'inclusione stabilizzata della Zona IS, si rimanda alla specifica TdC Zone IS LONATO nome file ITP341CZ1TTIS0400009B Revisione 01.00. e alla Disposizione 14 del 26/09/2014 .
3. Con ChTI nello stato di estratta, la ZIS non può essere Es/IS.

|  |  |  |             |                                      |           |                     |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO  |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>91 di 405 |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC  | F.S.I                        | Stato               |
|-----|---|------------------------------|---------------------|
| 1   | Si precisa che, con ZIS nello stato di “consenso DM concesso in assenza delle condizioni” con l’identificativo della zona acquisisce l’aspetto di rosso fisso, in caso di richiesta di inclusione da parte dell’AM (identificativo della zona all’aspetto di verde lp) sarebbe opportuno che il DM avesse la possibilità di confermare da TO l’inclusione IS prima dello scadere della temporizzazione al termine della quale la zona giustamente rimane nello stato di incluso.                | <b>V 2.3.2</b><br>PCM 4.3.11 | <b>Precisazione</b> |
| 2   | Si precisa che, con ZIS nello stato di “consenso DM concesso in assenza delle condizioni” con l’identificativo della zona acquisisce l’aspetto di verde fisso, in caso di richiesta di esclusione da parte dell’AM (identificativo della zona all’aspetto di rosso lp) sarebbe opportuno che il DM avesse la possibilità di confermare da TO l’esclusione IS prima dello scadere della temporizzazione al termine della quale la zona giustamente rimane nello stato di escluso e stabilizzato. | <b>V 2.3.2</b><br>PCM 4.3.11 | <b>Precisazione</b> |

#### 2.4.19 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ZOM

| PROG | NR.ID. ENTE | ANIMAZIONI ZOM(1) |                            |                 |                      |                          |                                   |
|------|-------------|-------------------|----------------------------|-----------------|----------------------|--------------------------|-----------------------------------|
|      |             | ID. DISATT.       | ID. ATTIVATO O EVIDENZIATO | SELEZIONATA     | Z.M./STAB CENTRO (2) | ATTESA Z.M. STAB. CENTRO | ATTESA ANN. Z.M. STAB. CENTRO (2) |
|      |             |                   | Zona Manovra 05            | Zona Manovra 05 | Zona Manovra 05      | Zona Manovra 05          | Zona Manovra 05                   |
| 1.   | 01          | √                 | √                          | √               | √                    | √                        | √                                 |
| 2.   | 02          | √                 | √                          | √               | √                    | √                        | √                                 |
| 3.   | 03          | √                 | √                          | √               | √                    | √                        | √                                 |
| 4.   | 04          | √                 | √                          | √               | √                    | √                        | √                                 |

|  |   |   |  |                   |                             |
|--|---|---|--|-------------------|-----------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                             |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>92 di 405</p> |

**NOTE:**

1. Animazioni attivabili solo con comandi impartiti sull'interfaccia operatore di Posto Centrale in stato operativo PaD.
2. Per l'esclusione/inclusione della Zona Manovra, si rimanda alla specifica TdC Zone di Manovra LONATO nome file ITP341CZ1TTIS0400010B Revisione 01.00. e alla nuova Disposizione 14 del 26/09/2014 del MS2.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I   | Stato           |
|-----|----------------------|---------|-----------------|
| 1   | nn                   | V 2.1.2 | <b>POSITIVO</b> |

|  |  |  |  |  |             |                                      |           |                     |
|--|--|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> |  | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies |  | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO  |  |  |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>93 di 405 |


#### 2.4.20 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/STATI OPERATIVI DEL PP

| PROG | ID.ENTE<br>TSO | ANIMAZIONI STATI OPERATIVI     |                                |                               |  |                           |                                   |                         |                      |             |             |     |     |     |
|------|----------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--|---------------------------|-----------------------------------|-------------------------|----------------------|-------------|-------------|-----|-----|-----|
|      |                | STATI OPERATIVI DEL PP (4)     |                                |                               |  | STATI OPERATIVI DEL PP AM |                                   |                         | STATO CONNESSIONE PP |             |             |     |     |     |
|      |                | IMPIANTO PRESEZIATO A DISTANZA | PRESEZIATO SUL POSTO COMANDATO | IMPIANTO PRESEZIATO SUL POSTO | IMPIANTO PRESEZIATO SUL POSTO IN DEGRADO (1) | AM PRESEZIATO A DISTANZA  | AM PRESEZIATO SUL POSTO COMANDATO | AM PRESEZIATO SUL POSTO | PP DISCONNESSO       |             | PP CONNESSO |     |     |     |
|      |                | PaD                            | PsP                            | PsP                           | PsPdg  | PaD                       | PsP                               | PsP                     | (2)                  | DISCONNESSO | (2)         | PaD | PsP | (3) |
| 1.   | PaD            | √                              | -                              | -                             | NP   | √                         | -                                 | -                       | √                    | √           | √           | √   | -   | √   |
| 2.   | PsP            | -                              | √                              | √                             | NP   | -                         | √                                 | √                       | √                    | √           | √           | -   | √   | √   |

#### NOTE:

1. Animazione attivabile solo sul QL della postazione locale ad uso del DM, comandabile nello stato di disconnessione in stato operativo PsP.
2. Animazione presente con PP riconnesso e mancato "consenso riabilitazione sistema" da parte dell'AM.
3. Animazione presente con PP riconnesso e con ricezione "consenso riabilitazione sistema" da parte dell'AM.
4. Per la transizione degli stati operativi si rimanda alla specifica TdC Stati Operativi LONATO nome file ITP341CZ1TTIS0400012B Revisione 01.00

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC  | F.S.I   | Stato        |
|-----|---|---|--------------|
| 1   | E' presente la dicitura dello stato operativo PsPdg, in quanto tale simbolo è unico.<br> | V 2.1.2<br>V 2.3.0<br>PCM 4.3.6<br>V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 | OSSERVAZIONE |

|  |  |   |  |                   |                             |
|--|--|---|--|-------------------|-----------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                             |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>94 di 405</p> |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  | <p><b>V 2.3.1</b><br/><b>PCM 4.3.8</b></p> |  |
|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |             |                                      |           |                     |
|--|--|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> |  | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies |  | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO  |  |  |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>95 di 405 |

#### 2.4.21 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/TRACCIATO PERMANENTE DI STAZIONE

| PROG | ID.ENTE | ANIMAZIONI REGIME TP (2) |            |                      |              |            |                   |             |                     |                    |
|------|---------|--------------------------|------------|----------------------|--------------|------------|-------------------|-------------|---------------------|--------------------|
|      |         | TP                       |            |                      | DCO          |            |                   |             | P                   |                    |
|      |         | TP A RIPOSO              | TP IN ATTO | ATTESA COND. ATT. TP | TP COMANDATO | TP IN ATTO | ANN. TP COMANDATO | TP A RIPOSO | CHIUSURA P A RIPOSO | CHIUSURA P IN ATTO |
|      |         | <b>RTP</b>               | <b>TP</b>  |                      | <b>TP</b>    | <b>TP</b>  | <b>RTP</b>        | <b>RTP</b>  | <b>AUT</b>          | <b>CH</b>          |
| 1.   | TP      | √                        | √          | √                    | √            | √          | √                 | √           | √                   | √                  |

#### NOTE:

- Per l'attivazione/annullamento del tracciato permanente, si rimanda alla specifica TdC Stati Operativi LONATO nome file ITP341CZ1TTIS0400012B Revisione 01.00
- Animazioni attivabili solo con comandi impartiti sull'interfaccia operatore di PC in stato operativo PaD o nel caso di attivazione della logica di emergenza

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC  | F.S.I   | Stato |
|-----|---|---------|-------|
| 1   | Non verificata l'animazione TP comando, "in atto" e "a riposo", con impianto nello stato logica di emergenza.<br><i>La verifica dell'animazione TP instaurato dalla Logica di Emergenza non è verificabile in questa fase, in quanto si è in attesa di conoscere i requisiti richiesti o concordati con DT.</i> | V 2.1.2 | NV    |
|     |   | V 2.1.5 |       |

|  |  |  |  |  |             |                                      |           |                     |
|--|--|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> |  | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies |  | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |  |  |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>96 di 405 |

#### 2.4.22 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/AREA ECO COMANDI IMPOSTATI DA TO.

| PROG    | ID.AREA ECO(1) |    | ANIMAZIONI AREA ECO COMANDI DA TO |                                     |   |   |                                  |
|---------|----------------|----|-----------------------------------|-------------------------------------|---|---|----------------------------------|
|         |                |    | REGIME TO(1)                      |                                     |   |   |                                  |
|         | COMANDO        |    | IMPOSTAZIONE COMANDO LEGGERO.     | COMANDO LRGGERO ATTUATO DALL'ACC(2) | IMPOSTAZIONE COMANDO PESANTE E IN ATTESA CHE L'ACC LO RICONOSCA | COMANDO RICONOSCIUTO DALL'ACC E IN ATTESA DELLA CONFERMA DA TF_R (0 +INVIO) | COMANDO È STATO ATTUATO DALL'ACC |
| LEGGERO | PESANTE        | TO | TO                                | TO                                  | TO  | TO  |                                  |
|         |                |    | IT 101 132                        | IT 101 132                          | CDB 110 TL  | CDB 110 TL  | CDB 110 TL                       |
| 1.      | √              | -  | √                                 | √                                   | -   | -   | -                                |
| 2.      | -              | √  | -                                 | -                                   | √   | √   | √                                |

#### NOTE:

1. Identiche animazione sia che i comandi legger/pesanti siano impartiti da TO di P.L o di PCM.I
2. Per tale verifica grafica è sufficiente prove a campionatura per ente.
3. Dopo che il comando è stato attuato, l'indicazione permane fino alla chiusura della relativa Finestra o altro comando selezionato.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC  | F.S.I   | Stato   |
|-----|---|---------|---|
| 1   | La barra ECO dei comandi deve essere posizionata sotto il nome del PPM, in quanto è opportuno dare un ordine al posizionamento del simbolo, che deve essere univoco per tutti gli impianti. | V 2.1.2 | APERTA  |
|     |   | V 2.1.5 | CHIUSA<br>Uniformata l'ubicazione della barra ECO dei comandi per tutti gli impianti. |



|  |  |  |             |                                      |           |                     |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO  |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>97 di 405 |



**2.4.23 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/REGIME COMANDI LEGGERI.**

| PROG | ID. REGIME COMANDI LEGGERI |               | ANIMAZIONI REGIME COMANDI LEGGERI |     |               |            |
|------|----------------------------|---------------|-----------------------------------|-----|---------------|------------|
|      |                            |               | ABILITATO                         |     | NON ABILITATO |            |
|      | ABILITATO                  | NON ABILITATO | IT                                | IST | IT            | IST        |
|      |                            |               | ■                                 | ■   | <b>IT</b>     | <b>IST</b> |
| 1.   | √                          | -             | √                                 | √   | -             | -          |
| 2.   | -                          | √             | -                                 | -   | √             | √          |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I   | Stato    |
|-----|----------------------|---------|----------|
| 1   | nn                   | V 2.1.2 | POSITIVO |

**2.4.24 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/CCON.**

| PROG | ID. SE. PART<br>IMMISSIONE AV | ANIMAZIONI CCON   |   |
|------|-------------------------------|---|---|
|      |                               | ATTIVA  | A RIPOSO  |
|      |                               | CCON<br> | CCON<br> |
| 1.   | NP                            | NP  | NP  |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I   | Stato |
|-----|----------------------|---------|-------|
| 1   | Non presente         | V 2.1.0 | NP    |

|   |  |   |  |   |             |                                      |           |                     |
|---|--|---|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| <b>GENERAL CONTRACTOR</b><br><br><b>IRICAV2</b> |  | <b>CONSORZIO SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies |  | <b>ALTA SORVEGLIANZA</b><br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO   |  |   |  | Progetto<br>IN17  | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>98 di 405 |


## 2.5 VERIFICA RAPPRESENTAZIONI FUNZIONALI GRAFICHE ENTI DI LINEA

Lo stato degli enti è rilevato tramite appositi simulatori comandati automaticamente dall'impianto; oltre all'aspetto grafico funzionale, è stata verificata la corretta accensione dell'ente di linea.

I guasti richiesti in alcune prove sono stati generati manualmente, utilizzando il relativo simulatore di stazione (SimStaz), o i simulatori di posto periferico (SimPP); lo stato dell'ente è verificato sul QL; questo determina la concordanza tra il QL e il PP/ACC in esame.

### 2.5.1 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DELL'INVERSIONE DEL BLOCCO

#### 2.5.1.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/INV.BL ARRIVO/PARTENZA

| PROG   | ID.ENTE  | BLOCCO NORMALMENTE IN ARRIVO   |  |   |  |  |  |  |  |                  |                              |
|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|------------------|------------------------------|
|  |  | ARRIVO<br>LG   | RC_INV   | RICEVUTO CONSENSO CONCESSO  |  |  |  | ATTESA TBBA(2)   | TBBA<br>IN ATTO  | BLOCCO INVERTITO |                              |
|  |  |  |  | INVERSIONE ARRIVO/PARTENZA  |  |  |  | BA GUASTO  |  | PARTENZA JL      | PARTENZA JL<br>CON BA GUASTO |
|  |  |  |  | IN ATTO   |  |  |  |  |  |                  |                              |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |                              |
| 1.   | 01   | √  | √  | √   | √  | √  | √  | √  | √  | √                | √                            |
| 2.   | 02   | √  | √  | √   | √  | √  | √  | √  | √  | √                | √                            |
| 3.   | 05   | √  | √  | √   | √  | √  | √  | √  | √  | √                | √                            |
| 4.   | 06   | √  | √  | √   | √  | √  | √  | √  | √  | √                | √                            |

#### NOTE:








- Per l'inversione del blocco dal senso degli arrivi al senso delle partenze si rimanda, alla specifica TdC Inversione BA e FS LONATO nome file ITP341CZ1TTIS0400011B Revisione 01.00.
- Ricevuto il controllo d'inversione dalla linea con una o più sezioni Blocco occupate l'inversione potrà avvenire con la funzione di soccorso TbBA

Esito della verifica:

|  |  |  |             |                                      |           |                     |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|---------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                     |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO  |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>99 di 405 |

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I   | Stato    |
|-----|----------------------|---------|----------|
| 1   | nn                   | V 2.1.2 | POSITIVO |

### 2.5.1.2 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/INV.BL PARTENZA/ARRIVO

| PROG | ID.ENTE | BLOCCO NORMALMENTE IN PARTENZA  |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|
|      |         | PARTENZA  |   | RICEVUTA  |   | CONSENSO CONCESSO(2)  |   |   | BLOCCO INVERTITO  |
|      |         | LG  |   | RC_INV  |   | INVERSIONE PARTENZA/ARRIVO  |   |   | ARRIVO JL   |
|      |         | BA LIBERO   | BA GUASTO   | BA LIBERO   | BA GUASTO   | IN ATTO   |   |   |   |
|      |         |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.   | 01      | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   |
| 2.   | 02      | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   |
| 3.   | 05      | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   |
| 4.   | 06      | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   |

#### NOTE:

- Per l'inversione del blocco dal senso delle partenze al senso degli arrivi si rimanda, alla specifica TdC Inversione BA e FS LONATO nome file ITP341CZ1TTIS0400011B Revisione 01.00.
- Ricevuta la richiesta di inversione del blocco con una o più sezioni Blocco occupate, il consenso potrà essere concesso con la funzione di soccorso TbBA.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I   | Stato    |
|-----|----------------------|---------|----------|
| 1   | nn                   | V 2.1.2 | POSITIVO |

|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>100 di<br>405 |

### 2.5.2 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/BA







| PROG | ID.ENTE | ANIMAZIONI BLOCCO                                |   |   |
|------|---------|--|---|---|
|      |         | BL ORIENTATO PARTENZA<br>LIBERO E FS NON IN ATTO | BL ORIENTATO PARTENZA<br>OCCUPATO/GUASTO. | BL ORIENTATO INGRESSO<br>O<br>FS IN ATTO. |
|      |         | <input type="checkbox"/>                         | <input type="checkbox"/>                  | <input type="checkbox"/>                  |
| 1.   | 01      | √  | √   | √   |
| 2.   | 02      | √  | √   | √   |
| 3.   | 05      | √  | √   | √   |
| 4.   | 06      | √  | √   | √   |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I   | Stato           |
|-----|----------------------|---------|-----------------|
| 1   | nn                   | V 2.1.2 | <b>POSITIVO</b> |

|  |  |  |             |                                      |           |                         |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>101 di<br>405 |


### 2.5.3 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/FS-BFS E LIBERAZIONE

| PROG | ID.ENTE | ANIMAZIONI FS/BFS   |   |   |   |   | LIBERAZIONE BFS(3)  |
|------|---------|---|---|---|---|---|---|
|      |         | FS A RIPOSO(1)  | RICHIESTA FS  | FS IN ATTO(1)   |   |   |   |
|      |         |   |   | BFS(2)  | C POSTERIORE<br>ACCESA(2)   |   |   |
|      |         |  |  |  |  |  |  |
| 1.   | 01      | √   | √   | √   | √   | √   | √   |
| 2.   | 02      | √   | √   | √   | √   | √   | √   |
| 3.   | 05      | √   | √   | √   | √   | √   | √   |
| 4.   | 06      | √   | √   | √   | √   | √   | √   |

#### NOTE:





- Per le condizioni del FS e della rimozione FS si rimanda alla specifica TdC Inversione BA e FS LONATO nome file ITP341CZ1TTIS0400011B Revisione 01.00
- Per le condizioni del MDO di Linea si rimanda alla specifica TdC Mezzi d'Opera LONATO nome file ITP341CZ1TTIS0400007B Revisione 01.00.
- Animazioni attivabili con comando di liberazione stabilizzazione fs, impartito da AM.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC   | F.S.I   | STATO  |
|-----|--|---------|--------|
| 1   | Il comando liberazione fs (TO PCM), risulta non configurato per i punti di linea 06 e 01, pertanto per detti punti, l'animazione "  " non è verificabile. | V 2.1.2 | APERTA |
|     |  | V 2.1.5 | CHIUSA |

|  |  |   |  |                   |                                  |
|--|--|---|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>102 di<br/>405</p> |

**2.5.4 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SEZIONI DI BLOCCO**















| PROG | ID.ENTE | ANIMAZIONI SEZIONI DI BLOCCO  |   |   |   |
|------|---------|---|---|---|---|
|      |         | LIBERA  | OCCUPATA  | CON ALLARME   |   |
|      |         |   |   | LIBERA  | OCCUPATA  |
|      |         |  |  |  |  |
| 1.   | NP      | NP  | NP  | NP  | NP  |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I   | Stato |
|-----|----------------------|---------|-------|
| 1   | Non presente         | V 2.1.2 | NP    |

|  |  |   |             |                                      |           |                         |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |  | Progetto<br>IN17  | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>103 di<br>405 |

### 2.5.5 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/CDBL

| PROG | ID.ENTE | ANIMAZIONI CDBL   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|------|---------|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|      |         | LIBERO  | OCCUPATO<br>O<br>KGIUNTO ASSENTE  | ES  |  | ES/IS   | ES+ES/IS  | CODIFICATO  | CODICE  |   |   |   |   |   |   |
|      |         |   |   | LIBERO  | OCCUPATO   |   |   |   | AC  | 75  | 120   | 180   | 180/1   | 270   | 270/1   |
|      |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.   | 610     | √   | √   | √   | √  | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   |
| 2.   | 611     | √   | √   | √   | √  | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   |
| 3.   | 612     | √   | √   | √   | √  | √   | √   | √   | √   | √   | NP  | √   | √   | √   | √   |
| 4.   | 613     | √   | √   | √   | √  | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   |
| 5.   | 614     | √   | √   | √   | √  | √   | √   | √   | √   | √   | NP  | √   | √   | √   | √   |
| 6.   | 615     | √   | √   | √   | √  | √   | √   | √   | √   | √   | NP  | √   | √   | √   | √   |
| 7.   | 616     | √   | √   | √   | √  | √   | √   | √   | √   | √   | NP  | √   | √   | √   | √   |
| 8.   | 617     | √   | √   | √   | √  | √   | √   | √   | √   | √   | NP  | √   | √   | √   | √   |
| 9.   | 618     | √   | √   | √   | √  | √   | √   | √   | √   | √   | NP  | √   | √   | √   | √   |
| 10.  | 619     | √   | √   | √   | √  | √   | √   | √   | √   | √   | NP  | √   | √   | √   | √   |
| 11.  | 620     | √   | √   | √   | √  | √   | √   | √   | √   | √   | NP  | √   | √   | √   | √   |
| 12.  | 621     | √   | √   | √   | √  | √   | √   | √   | √   | √   | NP  | √   | √   | √   | √   |
| 13.  | 622     | √   | √   | √   | √  | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   | √   |

|  |  |  |  |  |             |                                      |           |                         |
|--|--|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> |  | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies |  | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |  |  |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>104 di<br>405 |

|     |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |
|-----|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|
| 14. | 623   | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | NP | √ | √ | √ | √ |
| 15. | 624   | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √  | √ | √ | √ | √ |
| 16. | 625   | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √  | √ | √ | √ | √ |
| 17. | 626   | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √  | √ | √ | √ | √ |
| 18. | 627   | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √  | √ | √ | √ | √ |
| 19. | 628   | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √  | √ | √ | √ | √ |
| 20. | 630   | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √  | √ | √ | √ | √ |
| 21. | 629/1 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √  | √ | √ | √ | √ |
| 22. | 629/2 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √  | √ | √ | √ | √ |

**NOTA:**

- Aspetti tratti dalla specifica TdC Aspetto Segnali e Codici LONATO ITP341CZ1TTIS0400008B Revisione 01.00, al profilo andamento codici tratta Lonato/Desenzano ITP341CZ1FXIS4210002B Revisione 01.00 e al profilo andamento codici tratta Rezzato/Lonato ITP341CZ1FXIS0220002B Revisione 01.00

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I   | Stato           |
|-----|----------------------|---------|-----------------|
| 1   | nn                   | V 2.1.2 | <b>POSITIVO</b> |



|  |  |  |                  |             |                                      |           |                         |
|--|--|--|------------------|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                  |             |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |  |  | Progetto<br>IN17 | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>105 di<br>405 |

### 2.5.6 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SPBA

Le immagini del segnale posto di blocco riportate in tabella, rappresentano un esempio di segnale alto di linea dotato di due luci.

| PROG | ID.ENTE | ANIMAZIONI SPBA |                   |       |    |    |    |    |   |             |            |       |          |               |        |           |                          |                    |        |    | CHI/RI |          |          |
|------|---------|-----------------|-------------------|-------|----|----|----|----|---|-------------|------------|-------|----------|---------------|--------|-----------|--------------------------|--------------------|--------|----|--------|----------|----------|
|      |         | KJIL            | PDC<br>JIL<br>(1) | VL(2) |    |    |    |    |   | ES          |            | ES/IS | ES+ES/IS | CHSPBA        |        |           |                          | FJ(3)<br>SPBA      |        |    |        |          | SPBA(1)  |
|      |         |                 |                   |       |    |    |    |    |   | KJIL<br>(4) | PDC<br>JIL |       |          | NON<br>ATTIVA | ATTIVA | CHSPBA/IS | CHSPBA<br>+<br>CHSPBA/IS | SPENTA<br>O<br>PDC | ACCESA | ES | ES/IS  | ES+ES/IS | DEG.COD. |
|      |         |                 |                   |       |    |    |    |    |   |             |            |       |          |               |        |           |                          |                    |        |    |        |          |          |
| 1.   | PBA610  | ✓               | ✓                 | ✓     | ✓  | NP | ✓  | ✓  | ✓ | ✓           | ✓          | ✓     | ✓        | ✓             | ✓      | ✓         | NP                       | NP                 | NP     | NP | NP     | ✓        |          |
| 2.   | PBA612  | ✓               | ✓                 | ✓     | ✓  | NP | NP | NP | ✓ | ✓           | ✓          | ✓     | ✓        | ✓             | ✓      | ✓         | NP                       | NP                 | NP     | NP | NP     | ✓        |          |
| 3.   | PBA613  | ✓               | ✓                 | ✓     | ✓  | NP | NP | NP | ✓ | ✓           | ✓          | ✓     | ✓        | ✓             | ✓      | ✓         | NP                       | NP                 | NP     | NP | NP     | ✓        |          |
| 4.   | PBA614  | ✓               | ✓                 | ✓     | NP | NP | NP | NP | ✓ | ✓           | ✓          | ✓     | ✓        | ✓             | ✓      | ✓         | NP                       | NP                 | NP     | NP | NP     | ✓        |          |
| 5.   | PBA614d | ✓               | ✓                 | ✓     | ✓  | NP | ✓  | ✓  | ✓ | ✓           | ✓          | ✓     | ✓        | ✓             | ✓      | ✓         | NP                       | NP                 | NP     | NP | NP     | ✓        |          |
| 6.   | PBA615  | ✓               | ✓                 | ✓     | ✓  | NP | NP | NP | ✓ | ✓           | ✓          | ✓     | ✓        | ✓             | ✓      | ✓         | NP                       | NP                 | NP     | NP | NP     | ✓        |          |
| 7.   | PBA616  | ✓               | ✓                 | ✓     | ✓  | NP | NP | NP | ✓ | ✓           | ✓          | ✓     | ✓        | ✓             | ✓      | ✓         | NP                       | NP                 | NP     | NP | NP     | ✓        |          |
| 8.   | PBA617  | ✓               | ✓                 | ✓     | ✓  | NP | NP | NP | ✓ | ✓           | ✓          | ✓     | ✓        | ✓             | ✓      | ✓         | NP                       | NP                 | NP     | NP | NP     | ✓        |          |
| 9.   | PBA618  | ✓               | ✓                 | ✓     | ✓  | NP | NP | NP | ✓ | ✓           | ✓          | ✓     | ✓        | ✓             | ✓      | ✓         | NP                       | NP                 | NP     | NP | NP     | ✓        |          |
| 10.  | PBA619  | ✓               | ✓                 | ✓     | ✓  | NP | NP | NP | ✓ | ✓           | ✓          | ✓     | ✓        | ✓             | ✓      | ✓         | NP                       | NP                 | NP     | NP | NP     | ✓        |          |
| 11.  | PBA620  | ✓               | ✓                 | ✓     | ✓  | NP | NP | NP | ✓ | ✓           | ✓          | ✓     | ✓        | ✓             | ✓      | ✓         | NP                       | NP                 | NP     | NP | NP     | ✓        |          |
| 12.  | PBA621  | ✓               | ✓                 | ✓     | ✓  | NP | NP | NP | ✓ | ✓           | ✓          | ✓     | ✓        | ✓             | ✓      | ✓         | NP                       | NP                 | NP     | NP | NP     | ✓        |          |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                  |             |                                      |           |                         |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> |  |  |  | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies |  |  |  | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |  |  |  |                  |             |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Progetto<br>IN17 | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>106 di<br>405 |

|     |         |    |   |   |    |    |    |    |    |   |   |   |   |    |   |    |    |    |    |    |    |   |
|-----|---------|----|---|---|----|----|----|----|----|---|---|---|---|----|---|----|----|----|----|----|----|---|
| 13. | PBA621d | ✓  | ✓ | ✓ | NP | NP | NP | NP | ✓  | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓ | ✓  | NP | NP | NP | NP | NP | ✓ |
| 14. | PBA622  | ✓  | ✓ | ✓ | NP | NP | NP | NP | ✓  | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓ | ✓  | NP | NP | NP | NP | NP | ✓ |
| 15. | PBA623  | ✓  | ✓ | ✓ | ✓  | NP | NP | NP | ✓  | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓ | ✓  | NP | NP | NP | NP | NP | ✓ |
| 16. | PBA625  | ✓  | ✓ | ✓ | ✓  | NP | ✓  | ✓  | ✓  | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓ | ✓  | NP | NP | NP | NP | NP | ✓ |
| 17. | Avv05   | NP | ✓ | ✓ | ✓  | NP | ✓  | NP | NP | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | ✓ | NP | NP | NP | NP | NP | NP | ✓ |
| 18. | Avv06   | NP | ✓ | ✓ | ✓  | NP | ✓  | NP | NP | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | ✓ | NP | NP | NP | NP | NP | NP | ✓ |
| 19. | Avv614d | NP | ✓ | ✓ | ✓  | NP | NP | NP | NP | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | ✓ | NP | NP | NP | NP | NP | NP | ✓ |
| 20. | Avv621d | NP | ✓ | ✓ | ✓  | NP | NP | NP | NP | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | ✓ | NP | NP | NP | NP | NP | NP | ✓ |
| 21. | PBA628  | ✓  | ✓ | ✓ | ✓  | NP | ✓  | NP | ✓  | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓ | ✓  | NP | NP | NP | NP | NP | ✓ |
| 22. | PBA629  | ✓  | ✓ | ✓ | ✓  | NP | NP | ✓  | ✓  | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓  | ✓ | ✓  | NP | NP | NP | NP | NP | ✓ |
| 23. | Avv05   | NP | ✓ | ✓ | ✓  | NP | ✓  | ✓  | NP | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | ✓ | NP | NP | NP | NP | NP | NP | ✓ |
| 24. | Avv06   | NP | ✓ | ✓ | ✓  | NP | NP | ✓  | NP | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | NP | ✓ | NP | NP | NP | NP | NP | NP | ✓ |

|  |   |  |                                      |           |                         |
|--|---|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br><i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17  | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>107 di<br>405 |

**NOTE:**

1. Animazione che si manifesta anche con SPBA non congruente rispetto all'orientamento del blocco.
2. Aspetti tratti dalla specifica TdC Aspetto Segnali e Codici LONATO ITP341CZ1TTIS0400008B Revisione 01.00, al profilo andamento codici tratta Lonato/Desenzano ITP341CZ1FXIS4210002B Revisione 01.00 e al profilo andamento codici tratta Rezzato/Lonato ITP341CZ1FXIS0220002B Revisione 01.00
3. Lo stato di Es, ES/IS, ES+ES/IS del SPBA, comporta anche l'esclusione della FJ se presente.
4. Lo stato di Es del SeAvv assume l'aspetto lampeggiante di marrone/giallo.




Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC   | F.S.I                | Stato                       |
|-----|--|----------------------|-----------------------------|
| 1   | Non è stato possibile verificare l'animazione della chiusura DCO del segnale di linea, in quanto la stringa del comando non è configurato nella TF, pertanto il NS genera un errore abortendo il comando   | V 2.1.2              | APERTA                      |
|     |  | V 2.1.5              | CHIUSA                      |
| 2   | Attuando la Chiusura IS su un segnale di linea, lo stante rimane grigio  | V 2.1.2              | APERTA                      |
|     |  | V 2.1.5              | CHIUSA                      |
| 3   | Per i comportamenti sopra esposti, allo stato attuale non si è potuto verificare l'animazione acquisita dallo stante del SPBA nello stato Ch+Ch/IS   | V 2.1.2              | APERTA                      |
|     |  | V 2.1.5              | CHIUSA                      |
| 4   | Si verifica che con guasto alla POT di un SPBA di linea, quest'ultimo acquisisce l'aspetto di magenta (incongruente). Stessa anomalia posta ad un Se imperativo di stazione, genera l'animazione di spento. Ciò non è conforme con la specifica di 1° livello simboli QL REQ115 prog1 e al REQ.116 prog 1. | V 2.1.5              | APERTA                      |
|     |  | V 2.3.0              | CHIUSA                      |
| 5   | Per i SPBA di tipo avviso puro, non deve essere prevista l'animazione di chiusura singola e l'animazione di Ch+Ch/IS.  | V 2.1.5              | Osservazione<br>Per IDEACCM |
|     |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                             |
|     |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                             |
|     |  | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |                             |

|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>108 di<br>405 |

### 2.5.7 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SAVV ISOLATO

Il segnale di avviso isolato è rappresentato da una sola vela tonda o quadra, a seconda che si trovi alla sinistra o alla destra del binario cui comanda.

| PROG | ID.ENTE | ANIMAZIONI SAVV ISOLATO   |   |   |
|------|---------|---|---|---|
|      |         | AVVISO SPENTO   | AVVISO DI VIA IMPEDITA  | AVVISO DI VIA LIBERA  |
|      |         |  |  |  |
| 1.   | NP      | NP  | NP  | NP  |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I   | Stato |
|-----|----------------------|---------|-------|
| 1   | nn                   | V 2.1.2 | NP    |

|  |  |  |  |  |             |                                      |           |                         |
|--|--|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> |  | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies |  | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |  |  |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>109 di<br>405 |

### 2.5.8 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/CHSE\_DCO-CHL\_DIR

| PROG | P.TO.<br>LINEA | CHSE/DCO<br>A RIPOSO | CHSE/DCO(1)(2) | RC CS DCO     |  | CS DCO(2)     | CSDCO<br>+<br>CHSE/DCO | CHSE/DCO      | LINEA DIR      |          |
|------|----------------|----------------------|----------------|---------------|--|---------------|------------------------|---------------|----------------|----------|
|      |                |                      |                | Cs DCO        |  | Cs DCO        | Cs DCO                 | Cs DCO        | ESCL/DCO       | INCL/DCO |
|      |                |                      | <b>ChL</b>     | <b>Cs DCO</b> |  | <b>Cs DCO</b> | <b>Cs DCO</b>          | <b>Cs DCO</b> | <b>EDCO 00</b> |          |
| 1.   | 01             | √                    | NP             | √             |  | √             | √                      | √             | NP             | NP       |
| 2.   | 02             | √                    | NP             | √             |  | √             | √                      | √             | NP             | NP       |
| 3.   | 05             | √                    | NP             | √             |  | √             | √                      | √             | NP             | NP       |
| 4.   | 06             | √                    | NP             | √             |  | √             | √                      | √             | NP             | NP       |

#### NOTE:







1. Animazioni attivabili solo con comandi impartiti sull'interfaccia operatore di Posto Centrale in stato operativo PaD o PsP.
2. Tale animazione è prevista sui punti di linea non soggetti al Cs DCO.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I   | Stato           |
|-----|----------------------|---------|-----------------|
| 1   | nn                   | V 2.1.2 | <b>POSITIVO</b> |

|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>110 di<br>405 |

### 2.5.9 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTI LINEA.

| PROG | ID.ENTE<br>SCUDETTO | ANIMAZIONI SCUDETTO-LINEA  |   |   |   |
|------|---------------------|--|---|---|---|
|      |                     | PUNTO DI LINEA   |   |   |   |
|      |                     | RC ES/IS   | ES  | ES/IS   | ES+ES/IS  |
|      |                     |   |   |  |  |
| 1.   | 01                  | √  | NP  | √   | NP  |
| 2.   | 02                  | √  | NP  | √   | NP  |
| 3.   | 05                  | √  | NP  | √   | NP  |
| 4.   | 06                  | √  | NP  | √   | NP  |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I   | Stato           |
|-----|----------------------|---------|-----------------|
| 1   | nn                   | V 2.1.2 | <b>POSITIVO</b> |

|  |  |  |             |                                      |           |                         |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO  |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>111 di<br>405 |

### 2.5.10 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ATV

| PROG | ID.ENTE<br>P.TO. LINEA ASSOCIATO | ANIMAZIONI ATV |              |
|------|----------------------------------|----------------|--------------|
|      |                                  | ATV ASSENTE    | ATV PRESENTE |
|      |                                  | ■              | ■ <b>ATV</b> |
| 1.   | 01                               | √              | √            |
| 2.   | 02                               | √              | √            |
| 3.   | 05                               | √              | √            |
| 4.   | 06                               | √              | √            |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I   | Stato    |
|-----|----------------------|---------|----------|
| 1   | nn                   | V 2.1.2 | POSITIVO |

### 2.5.11 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/RTB

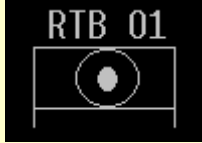

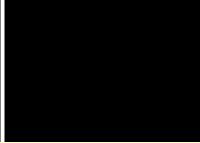
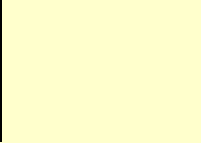
| PROG | ID.ENTE        |                     | ANIMAZIONI RTB E SBC |                     |                           |                |               |
|------|----------------|---------------------|----------------------|---------------------|---------------------------|----------------|---------------|
|      | PUNTO<br>LINEA | SEGNALE<br>DI PART. | ALLARME RTB A RIPOSO | ALLARME RTB IN ATTO | RTB ESCLUSO               | CH/SE A RIPOSO | CH/SE IN ATTO |
|      |                |                     | ■ <b>RTB</b>         | ■ <b>RTB</b> ■      | ■ <b>RTB</b> ■ <b>SBC</b> | ■ <b>SBC</b>   | ■ <b>SBC</b>  |
| 1.   | NP             | NP                  | NP                   | NP                  | NP                        | NP             | NP            |

Esito della verifica:

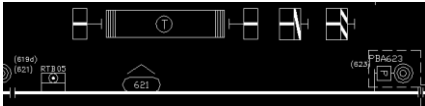
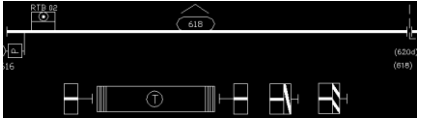


| Ord | Descrizione della NC | F.S.I   | Stato |
|-----|----------------------|---------|-------|
| 1   | Non presente         | V 2.1.2 | NP    |

|  |  |   |             |                                      |           |                         |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |  | Progetto<br>IN17  | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>112 di<br>405 |

### 2.5.12 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/RTB DI LINEA

| PROG | ID.ENTE    | ANIMAZIONI PEDALE RTB UBICATO IN LINEA   |   |   |   |
|------|------------|--|---|---|---|
|      | PEDALE RTB | ALLARME PEDALE RTB A RIPOSO  |   | ALLARME PEDALE RTB IN ATTO  |   |
|      |            |  |  |  |  |
| 1.   | RTB 02     | √  |   |   | √   |
| 2.   | RTB 05     | √  |   |   | √   |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC   | F.S.I                | Stato  |
|-----|--|----------------------|--|
| 1   | RTB05 sul PS è ubicato nel CdB di linea 621, mentre sul QL nel CdB di linea 617<br>  | V 2.1.2              | <b>APERTA</b>  |
|     |  | V 2.1.5              | <b>SUPERATA</b><br>Modificato ubicazione RTB su SIPA |
| 2   | RTB02 sul PS è ubicato nel CdB di linea 618, mentre sul QL nel CdB di linea 614<br>   | V 2.1.2              | <b>APERTA</b>  |
|     |  | V 2.1.5              | <b>SUPERATA</b><br>Modificato ubicazione RTB su SIPA |
| 3   | In laboratorio, l'attivazione del FS di linea sulla tratta cui è ubicato il pedale RTB, non resetta un eventuale allarme (il simbolo del pedale RTB permane lampeggiante bianco/nero). Pertanto allo stato attuale, non si è in grado di comprendere quale animazione acquisisce il pedale RTB nello stato di escluso, se colorazione marrone  o grigio  . Inoltre si segnala che nella documento di specifica di 1° livello simboli del QL, non è riportato il REQ che disciplina gli aspetti che deve assumere il pedale RTB negli stati logici che può acquisire. | V 2.1.2              | <b>Osservazione</b><br>Per IDEACCM                   |
|     |  | V 2.1.5              |  |
|     |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |  |



|  |   |   |  |                   |                                  |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>113 di<br/>405</p> |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  | <p><b>V 2.3.0</b><br/><b>PCM 4.3.7</b></p> |  |
|  |  | <p><b>V 2.3.1</b><br/><b>PCM 4.3.8</b></p> |  |

|   |   |  |  |                   |                                  |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>  | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>114 di<br/>405</p> |

### 3 VERIFICA DELLA POSTAZIONE CENTRALE/LOCALE, AD USO DEL DCO/DM

#### 3.1 INTRODUZIONE

##### 3.1.1 MODALITÀ DI VERIFICA

In base all'elenco di tutte le possibili tabulazioni correlate ai comandi di apparato, occorre eseguire almeno una volta uno di tali comandi da TO, verificando l'esito dell'operazione, in questo modo si ottiene lo scopo di:

- Verificare la funzionalità degli organi di comando
- Verificare le principali funzionalità correlate all'operatività dell'apparato, tramite Terminale Operatore (TO), ovvero verificare:
  - i comandi singoli dei deviatori (Fd e Sfc),
  - i comandi singoli di formazione e distruzione degli itinerari, IST e MdO
  - e gli interventi di emergenza e di soccorso previsti.

##### 3.1.2 LEGENDA

a) **Sulla tabelle di spunta dei Test di verifica vengono utilizzati i seguenti simboli:**

- i.  $\checkmark$  -- indica che è stato eseguito il test sull'ente con esito positivo.
- ii. **KO** – se blu indica che il test sull'ente ha dato esito negativo per il solo PCM.
- iii. **KO** – se viola indica che il test sull'ente ha dato esito negativo per il solo PL.
- iv. **KO** – se rosso indica che il test sull'ente ha dato esito negativo sia per il PCM che per il PL.

##### 3.1.3 VIDEO INTERFACCIA DEL TERMINALE OPERATORE

L'abilitazione/disabilitazione dei comandi del TO di PCM e di PL avviene tramite l'ausilio di apposite chiavi USB. Le immagini del TO di seguito riportate, sono state estrapolate in ambiente simulato pertanto in assenza dell'abilitazione della ch/USB.

#### TERMINALE OPERATORE DI POSTO CENTRALE

|   |   |  |                     |  |                   |                                  |
|---|---|--|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  |   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>115 di<br/>405</p> |

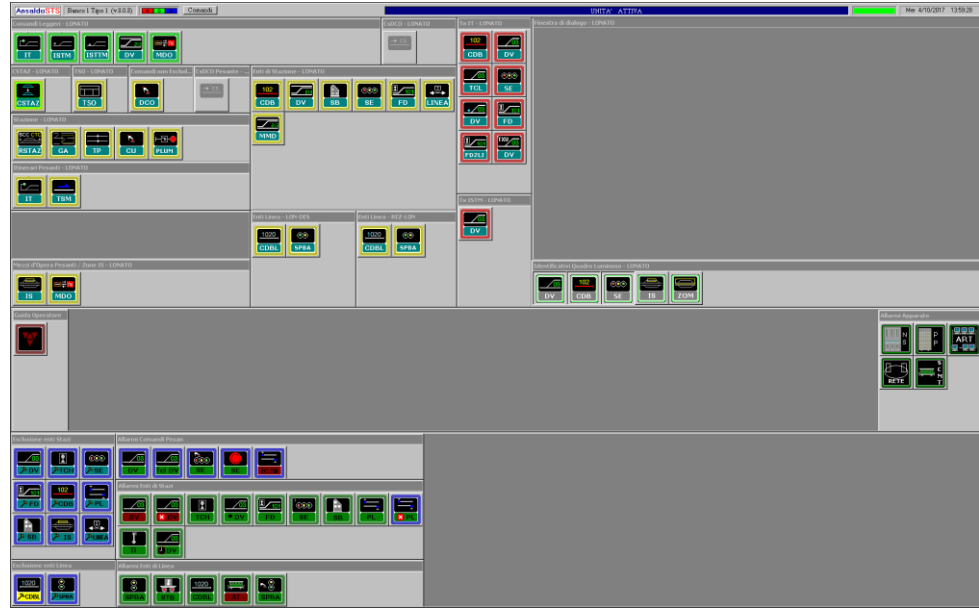


Figura 2 – Video TO/PCM (Selezione PdS LONATO).

|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>116 di<br>405 |

**TERMINALE OPERATORE DI POSTO LOCALE**



**Figura 3 – Video TO/PPM LONATO.**

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PLoc ad uso del DM   | F.S.I                | Stato         |
|-----|--|----------------------|---------------|
| 1   | Nel file OI.ini, dentro INI_MAN, dei banchi locali è presente per il “LAYOUT_BASE_3” riga “LISTA_STAZIONI” la stazione “PADO” che sul PCM non è più inserita nel file ini. Ciò non permette ai comandi di TO di salire, bisogna andare nel file e cancellare la stazione PADO. | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 | <b>APERTA</b> |
|     |  | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 | <b>CHIUSA</b> |
| Ord | Descrizione della NC   | F.S.I                | Stato         |

|   |   |  |                     |  |                   |                                  |
|---|---|--|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO</p>  |   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>117 di<br/>405</p> |

### 3.1.3.1 BREVE DESCRIZIONE DELLE AREE FUNZIONALI DEL VIDEO TO

Il Terminale Operatore sia esso di PCM o di PL, comprende le seguenti aree funzionali:

- ✚ **Area Comandi:** su cui sono riportati i “pulsanti” per l’attivazione delle finestre dei comandi; i comandi sono suddivisi in tre tipologie evidenziate anche graficamente e precisamente:
  - ✓ Comandi d’apparato – Pulsanti con bordo verde (i comandi non richiedono la conferma daTFR)
  - ✓ Comandi individuali d’ente e di soccorso – Pulsanti con bordo giallo (i comandi richiedono la conferma da TFR)
  - ✓ Comandi mirati di soccorso TX e TCL – Pulsanti con bordo rosso (i comandi richiedono la conferma da TFR)

I pulsanti con bordo giallo e rosso, richiedono la conferma da TFR.



Figura 4 - Immagine della TFR.

- ✚ **Area Guida Operatore:** su cui vengono generate le eccezioni d’apparato.
- ✚ **Area Allarmi:** su cui sono riportati i “pulsanti” relativi agli allarmi e consentono la identificazione di questi ultimi per famiglia:
  - ✓ Enti di piazzale (Se, Dv, ecc.);
  - ✓ Esclusioni
  - ✓ Sistema (allarmi d’apparato)

Gli allarmi sono anche evidenziati con appositi messaggi su finestra dedicata

Sul TO sono presenti anche i “pulsanti” per la visualizzazione degli identificativi degli enti sul QLv.

|  |   |   |  |                   |                                  |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>118 di<br/>405</p> |

### 3.1.3.2 COMANDI PREVISTI SOLO PER IL TO DI PCM

Di seguito vengono elencati i soli comandi presenti sul TO del PCM:



Inoltre nel TO di PCM vengono riportate anche le icone gialle degli enti di linea CDBL ed SPBA, delle linee limitrofe al PPM in esame. Ciò posto sul TO di PCM si avranno i comandi CDBL ed SPBA della linea REZZATO-LONATO e LONATO-DESENZANO, mentre non saranno presenti sul TO di Posto Locale.

|   |   |  |  |                   |                                  |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>  | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>119 di<br/>405</p> |

### 3.2 VERIFICA CSTAZ-LONATO

Comando previsto solo per il TO di PCM.

Consente la selezione del PP, tramite il comando di tipo pesante impostato sul pulsante (CSTAZ) e confermato da TFR. Tale pulsante è sempre attivo.



Figura 5 – layout icona CSTAZ-LONATO.

|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>120 di<br>405 |

### 3.2.1 ICONA E FINESTRA SELEZIONE PDS (CSTAZ)



Aprire la finestra "Selezione PdS", che contiene i relativi comandi.

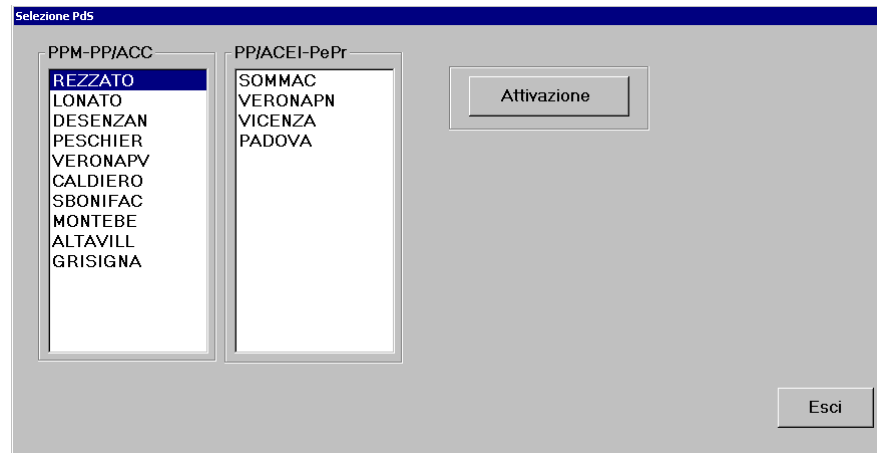


Figura 6 – Finestra comandi CSTAZ.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test   |
|---------|--|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.                                  |
| Test1   | Verifico la presenza del PPM-PP/ACC e SPP/ACEI.                            |
| Test2   | Clicco sul PdS selezionato e verifico la corretta visualizzazione del PdS. |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | PPM-PP/ACC | PP/ACEI-PePr | LAYOUT MASCHERA E BOTTONE | Attivazione |
|------|------------|--------------|---------------------------|-------------|
| 1.   | -          | -            | √                         | -           |



|  |   |  |             |                                      |           |                         |
|--|---|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br><i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>121 di<br>405 |

|     |               |               |   |   |
|-----|---------------|---------------|---|---|
| 2.  | REZZATO       | -             | √ | √ |
| 3.  | LONATO        | -             | √ | √ |
| 4.  | DESENZANO     | -             | √ | √ |
| 5.  | PESCHIERA     | -             | √ | √ |
| 6.  | VERONA PV     | -             | √ | √ |
| 7.  | CALDIERO      | -             | √ | √ |
| 8.  | SAN BONIFACIO | -             | √ | √ |
| 9.  | MONTEBELLO    | -             | √ | √ |
| 10. | ALTAVILLA     | -             | √ | √ |
| 11. | GRISIGNANO    | -             | √ | √ |
| 12. | -             | SOMMACAMPAGNA | √ | √ |
| 13. | -             | VERONA PN     | √ | √ |
| 14. | -             | VICENZA       | √ | √ |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC  | F.S.I  | Stato               |
|-----|---|--|---------------------|
| 1   | Nella maschera CSTAZ non è più presente la PePr di PADOVA. La PePr di PADOVA non è più attivata in questa fase. | <b>V 2.3.0</b><br>PCM 4.3.7<br><br><b>V 2.3.1</b><br>PCM 4.3.8 | <b>Osservazione</b> |

|   |   |  |  |                   |                                  |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>  | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>122 di<br/>405</p> |

### 3.3 VERIFICA TSO-LONATO

Comando previsto sia per il TO di PCM che di Posto Locale.

Tale comando consente di effettuare la transizione degli Stati Operativi PsP e PaD. Nello stato operativo **PaD**, l'icona di comando non utilizzabile da TO del PCM è il "CsDCO", per il PPM LONATO (PL), sono attive le icone di comando "RSTAZ", "CU" e "TSO".

Nello stato operativo **PsP**, l'icona di comando utilizzabili da TO del PCM sono il "CSTAZ", "TSO", "ChSeDCO" e il "CsDCO", per il PPM LONATO (PL), sono attive tutte le icone di comando.

Di seguito vengono riportate le maschere dei comandi di entrambi i terminali operativi, in quanto differiscono.



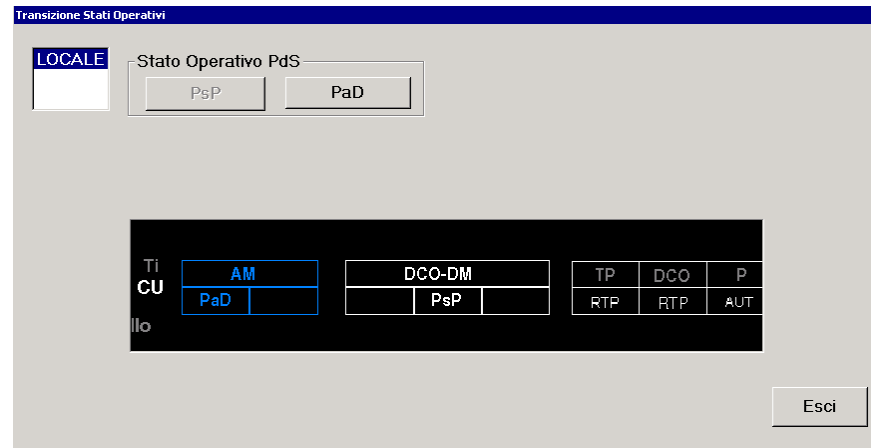
Figura 7 – layout icona TSO-LONATO.

|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>123 di<br>405 |

### 3.3.1 ICONA E FINESTRA TRANSIZIONE STATI OPERATIVI (TSO), PER PPM LONATO (PL)



Aprire la finestra “**Transizione Stati Operativi**” che contiene i relativi comandi per la muta esclusione.



**Figura 8 – Finestra comandi TSO, PPM LONATO.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati (il dato LOCALE risulta già selezionato al momento dell’apertura della finestra di comando dell’icona). L’icona “TSO” si disattiva solo nel caso di disconnessione e rimane disattiva fino al consenso dell’AM al ripristino.

| Id Test | Test  |
|---------|---|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.                   |
| Test1   | Verifico la presenza del dato LOCALE.                       |
| Test2   | Clicco sul dato LOCALE e verifico lo zoom.                  |
| Test3   | Per il dato LOCALE verifico l’abilitazione del comando PsP. |
| Test4   | Per il dato LOCALE verifico l’abilitazione del comando PaD. |

|   |   |  |  |                   |                                  |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>  | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>124 di<br/>405</p> |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | TSO    | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   | -      | √      | -      | -      | -      | -      |
| 2.   | LOCALE | -      | √      | √      | √      | √      |

Esito della verifica:

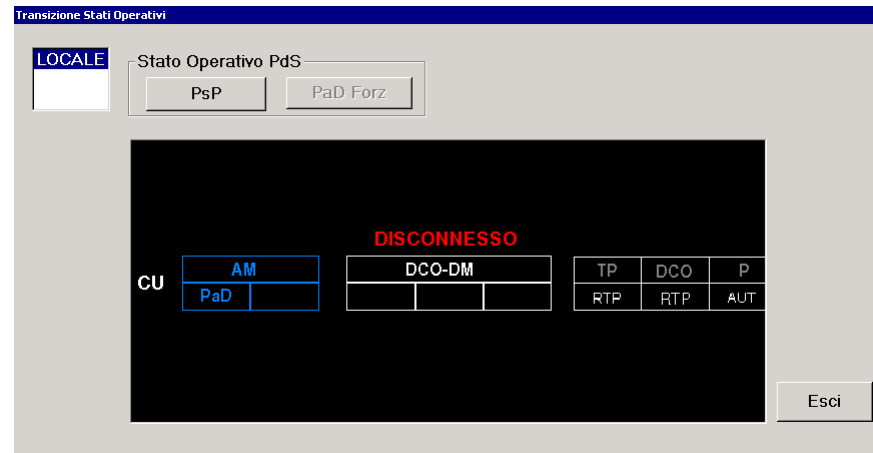
| Ord                                      | Descrizione della NC  | F.S.I   | Stato  |
|--|---|---------|--------|
| 1_Test0                                  | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1. | V 2.1.1 | APERTA |
|  |   | V 2.1.5 | CHIUSA |
| 2_Test1<br>2_Test2<br>2_Test3<br>2_Test4 | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1. | V 2.1.1 | APERTA |
|  |   | V 2.1.5 | CHIUSA |

### 3.3.2 ICONA E FINESTRA TRANSIZIONE STATI OPERATIVI (TSO), PER PCM



Aprire la finestra "Transizione Stati Operativi" che contiene i relativi comandi per la muta esclusione.

|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>125 di<br>405 |



**Figura 9 – Finestra comandi TSO per PCM, selezione PdS LONATO.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati (il dato LOCALE risulta già selezionato al momento dell’apertura della finestra di comando dell’icona). L’icona “TSO” si disattiva solo nel caso di disconnessione e rimane disattiva fino al consenso dell’AM al ripristino.

| Id Test | Test   |
|---------|--|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.                        |
| Test1   | Verifico la presenza del dato LOCALE.                            |
| Test2   | Clicco sul dato LOCALE e verifico lo zoom.                       |
| Test3   | Per il dato LOCALE verifico l’abilitazione del comando PsP.      |
| Test4   | Per il dato LOCALE verifico l’abilitazione del comando PaD Forz. |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | TSO    | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   | -      | √      | -      | -      | -      | -      |
| 2.   | LOCALE | -      | √      | √      | √      | √      |

|  |   |   |  |                   |                                  |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>126 di<br/>405</p> |

Esito della verifica:

| Ord     | Descrizione della NC   | F.S.I   | Stato  |
|---------|--|---------|--------|
| 1       | Non è possibile completare il passaggio allo stato operativo PsP in quanto, non essendo presente il banco Locale DM, non è possibile confermare “PsP” da locale. | V 2.1.1 | APERTA |
|         |  | V 2.1.5 | CHIUSA |
| 2_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell’area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.                                    | V 2.1.1 | APERTA |
|         |  | V 2.1.5 | CHIUSA |

|  |   |   |  |                   |                                  |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>127 di<br/>405</p> |

### 3.4 VERIFICA COMANDI NON ESCLUDIBILI-LONATO

Comando previsto solo per il TO di PCM.

Consente la Chiusura e l'Annullamento Chiusura Segnali DCO sui punti di linea ove previsto tramite i comandi di tipo pesante, impostati sul pulsante (DCO) e confermato da TFR. Tale pulsante non è escludibile.



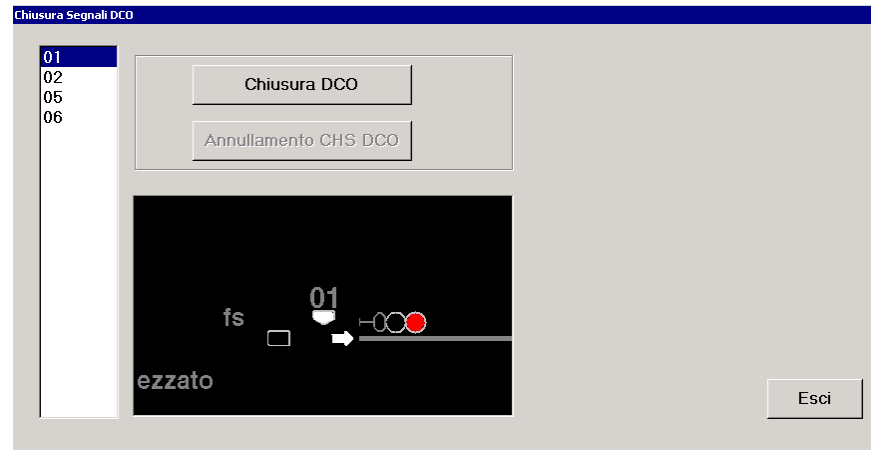
Figura 10 – layout icona Comandi non Escludibili-LONATO.

|  |  |  |             |                                      |           |                         |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>128 di<br>405 |

### 3.4.1 ICONA E FINESTRA CHIUSURA SEGNALI DCO (DCO)



Aprire la finestra “Chiusura Segnali DCO” che contiene i relativi comandi.



**Figura 11 – Finestra comandi DCO per PCM.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test   |
|---------|--|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.  |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati del punto di linea               |
| Test2   | Clicco sul punto di linea e verifico lo zoom.  |
| Test3   | Per il dato punto di linea verifico l'abilitazione del comando di Chiusura DCO         |
| Test4   | Per il dato punto di linea verifico l'abilitazione del comando di Annullamento CHS DCO |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.



|  |  |   |  |                   |                                  |  |
|--|--|---|--|-------------------|----------------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>129 di<br/>405</p> |  |

| Prog | DCO | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 |
|------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   | -   | √      | -      | -      | -      | -      |
| 2.   | 01  | -      | √      | √      | √      | √      |
| 3.   | 02  | -      | √      | √      | √      | √      |
| 4.   | 05  | -      | √      | √      | √      | √      |
| 5.   | 06  | -      | √      | √      | √      | √      |

Esito della verifica:

| Ord         | Descrizione della NC  | F.S.I   | Stato  |
|-------------|---|---------|--------|
| Tutti_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul Qlv. | V 2.1.1 | APERTA |
|             |   | V 2.1.5 | CHIUSA |

|  |   |   |  |                   |                                  |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>130 di<br/>405</p> |

### 3.5 VERIFICA CSDCO-LONATO

Comando previsto solo per il TO di PCM.

Consente il Consenso e l'Annullamento Consenso DCO sui punti di linea ove previsto tramite i comandi di tipo leggero, impostati sul pulsante "CsDCO" il quale può essere sia leggero (verde) che pesante (giallo).



Figura 12 – layout icona CsDCO- LONATO.

|  |  |  |             |                                      |           |                         |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>131 di<br>405 |

### 3.5.1 ICONA E FINESTRA CONSENSO DCM (DCO)



Aprire la finestra “Consenso DCM” che contiene i relativi comandi.



**Figura 13 – Finestra comandi DCO per PCM.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test  |
|---------|---|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.   |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati del punto di linea            |
| Test2   | Clicco sul punto di linea e verifico lo zoom.                                       |
| Test3   | Per il dato punto di linea verifico l'abilitazione del comando di Consenso DCO      |
| Test4   | Per il dato punto di linea verifico l'abilitazione del comando di Ann. Consenso DCO |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

|  |   |   |                     |  |                   |                                  |
|--|---|---|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   |   | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>132 di<br/>405</p> |

| Prog | DCO | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 |
|------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   | -   | √      | -      | -      | -      | -      |
| 2.   | 01  |        | √      | √      | √      | √      |
| 3.   | 02  |        | √      | √      | √      | √      |
| 4.   | 05  |        | √      | √      | √      | √      |
| 5.   | 06  |        | √      | √      | √      | √      |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I   | Stato           |
|-----|-----------------------------|---------|-----------------|
| 1   | nn                          | V 2.1.5 | <b>POSITIVO</b> |

|  |  |   |                                      |           |                         |
|--|--|---|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12   | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>133 di<br>405 |

### 3.6 VERIFICA COMANDI LEGGERI-LONATO

In questa barra sono ordinati i pulsanti che aprono le finestre di comando d'apparato che non richiedono la conferma da TFR ("0" ed "INVIO") pertanto sono detti "comandi leggeri", icone verdi.



Figura 14 – layout icone verdi.

|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>134 di<br>405 |

### 3.6.1 ICONA E FINESTRA D'ITINERARIO (IT)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra "Itinerario", che contiene i relativi comandi.

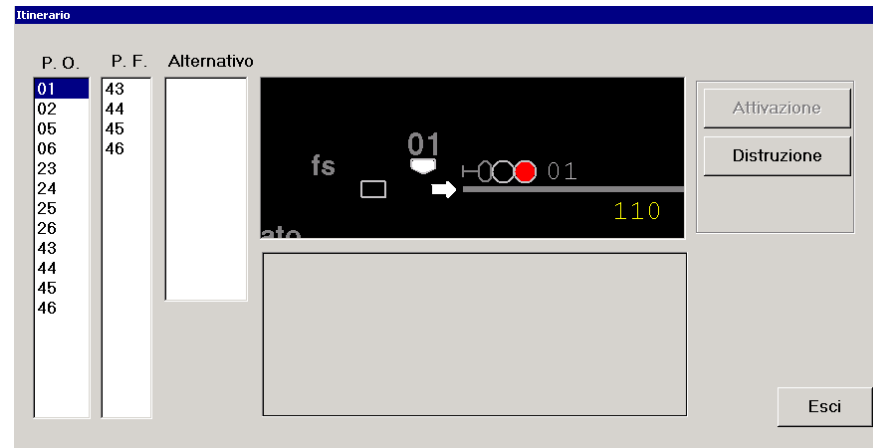


Figura 15 – Finestra comandi IT.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test  |
|---------|---|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.   |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati P.O. e P.F.                         |
| Test2   | Clicco su ogni P.O. e verifico lo zoom.   |
| Test3   | Clicco su ogni P.F. e verifico lo zoom.   |
| Test4   | Per ogni combinazione di P.O. e P.F. ed eventuale alternativo verifico l'abilitazione del |

|  |   |  |             |                                      |           |                         |
|--|---|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br><i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>135 di<br>405 |

|       |  |
|-------|--|
|       | comando Attivazione.   |
| Test5 | Per ogni P.O. verifico l'abilitazione del comando Distruzione. |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | PO | PF | Altern. | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 |
|------|----|----|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   | -  | -  | -       | √      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 2.   | 01 | 43 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 3.   | 01 | 44 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 4.   | 01 | 45 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 5.   | 01 | 46 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 6.   | 02 | 24 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 7.   | 02 | 26 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 8.   | 05 | 23 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 9.   | 05 | 24 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 10.  | 05 | 25 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 11.  | 05 | 26 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 12.  | 06 | 43 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 13.  | 06 | 44 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 14.  | 06 | 45 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 15.  | 06 | 46 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 16.  | 23 | 01 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 17.  | 23 | 06 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      |

|  |  |  |             |                                      |           |                         |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>136 di<br>405 |

| Prog | PO | PF | Altern. | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 |
|------|----|----|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   | -  | -  | -       | √      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 18.  | 24 | 01 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 19.  | 24 | 06 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 20.  | 25 | 01 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 21.  | 25 | 06 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 22.  | 26 | 01 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 23.  | 26 | 06 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 24.  | 43 | 05 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 25.  | 44 | 02 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 26.  | 44 | 05 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 27.  | 45 | 43 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 28.  | 46 | 02 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 29.  | 46 | 05 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      |

Esito della verifica:

| Ord                        | Descrizione della NC da PCM   | F.S.I   | Stato  |
|----------------------------|---|---------|--------|
| Tutti_Test2<br>Tutti_Test3 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv. | V 2.1.1 | APERTA |
|                            |   | V 2.1.5 | CHIUSA |
| Ord                        | Descrizione della NC da PL  | F.S.I   | Stato  |
| 1_Test0                    | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.               | V 2.1.1 | APERTA |
|                            |   | V 2.1.5 | CHIUSA |



|  |  |  |             |                                      |           |                         |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>137 di<br>405 |

### 3.6.2 ICONA E FINESTRA ISTRAMENTO (ISTM)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra "Istradamento" che contiene i relativi comandi.

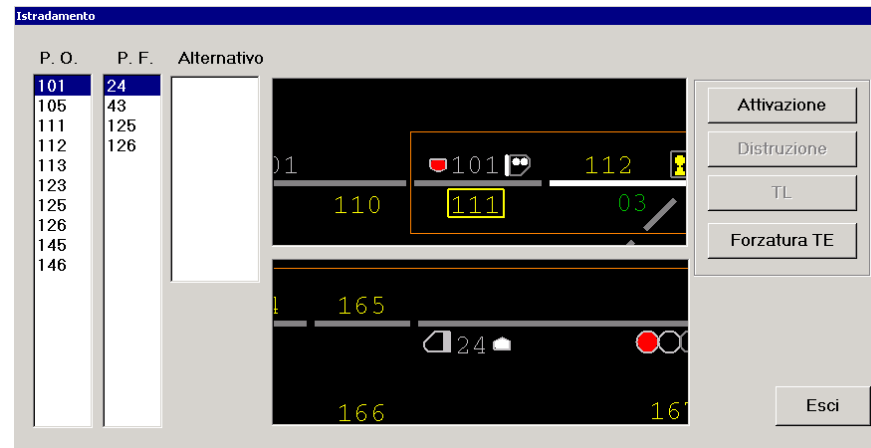


Figura 16 – Finestra comandi ISTM.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test  |
|---------|---|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.   |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati P.O. e P.F.                         |
| Test2   | Clicco su ogni P.O. e verifico lo zoom.   |
| Test3   | Clicco su ogni P.F. e verifico lo zoom.   |
| Test4   | Per ogni combinazione di P.O. e P.F. ed eventuale alternativo verifico l'abilitazione del |

|   |  |  |  |                   |                                  |  |
|---|--|--|--|-------------------|----------------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p>  | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>138 di<br/>405</p> |  |

|       |   |
|-------|---|
|       | comando Attivazione.  |
| Test5 | Per ogni P.O. verifico l'abilitazione del comando Distruzione.  |
| Test6 | Per ogni P.O. verifico l'abilitazione del comando TL.   |
| Test7 | Per ogni combinazione di P.O. e P.F. ed eventuale alternativo verifico l'abilitazione del comando forzatura TE. |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | PO  | PF  | Altern. | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 |
|------|-----|-----|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   | -   | -   | -       | √      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 2.   | 101 | 125 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 3.   | 101 | 126 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 4.   | 105 | 112 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 5.   | 105 | 113 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 6.   | 111 | 126 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 7.   | 112 | 146 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 8.   | 113 | 123 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 9.   | 113 | 145 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 10.  | 123 | 06  | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 11.  | 123 | 101 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 12.  | 125 | 06  | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 13.  | 125 | 101 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 14.  | 126 | 06  | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 15.  | 126 | 101 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |

|  |   |  |             |                                      |           |                         |
|--|---|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br><i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>139 di<br>405 |

| Prog | PO  | PF  | Altern. | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 |
|------|-----|-----|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   | -   | -   | -       | √      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 16.  | 145 | 43  | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 17.  | 146 | 02  | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 18.  | 146 | 105 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |

Esito della verifica:

| Ord                        | Descrizione della NC da PCM   | F.S.I                | Stato  |
|----------------------------|---|----------------------|--------|
| Tutti_Test2<br>Tutti_Test3 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv. | V 2.1.1              | APERTA |
|                            |   | V 2.1.5              | CHIUSA |
| Ord                        | Descrizione della NC da PL  | F.S.I                | Stato  |
| 1_Test0                    | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.               | V 2.1.1              | APERTA |
|                            |   | V 2.1.5              | CHIUSA |
| Ord                        | Descrizione della NC da PL  | F.S.I                | Stato  |
| Test1                      | Eliminare il PO IST 145 in quanto l'istradamento 145-43 è comandabile solo tramite l'icona ISTTM                              | V.3.0.0<br>PCM 4.4.1 | Aperta |
|                            |   | V.3.1.2<br>PCM 4.4.2 | CHIUSA |

|   |   |  |                     |  |                   |                                  |
|---|---|--|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO<br/>High Speed Railway Technologies</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO</p>  |   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>140 di<br/>405</p> |

### 3.6.3 ICONA E FINESTRA ISTRAMENTO TM (ISTTM)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra "Istradamento TM" che contiene i relativi comandi.

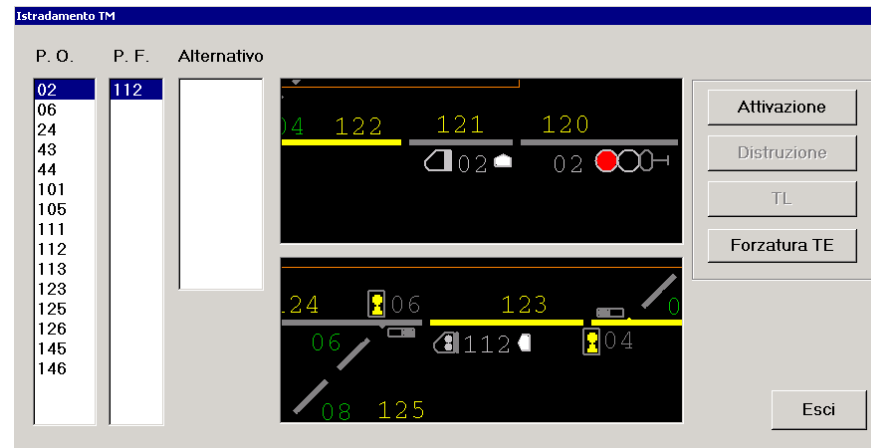


Figura 17 – Finestra comandi ISTTM.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test  |
|---------|---|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.   |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati P.O. e P.F.                         |
| Test2   | Clicco su ogni P.O. e verifico lo zoom.   |
| Test3   | Clicco su ogni P.F. e verifico lo zoom.   |
| Test4   | Per ogni combinazione di P.O. e P.F. ed eventuale alternativo verifico l'abilitazione del |

|   |   |  |                     |  |                   |                                  |
|---|---|--|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  |   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>141 di<br/>405</p> |

|       |   |
|-------|---|
|       | comando Attivazione.  |
| Test5 | Per ogni P.O. verifico l'abilitazione del comando Distruzione.  |
| Test6 | Per ogni P.O. verifico l'abilitazione del comando TL.   |
| Test7 | Per ogni combinazione di P.O. e P.F. ed eventuale alternativo verifico l'abilitazione del comando forzatura TE. |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | PO  | PF  | Altern. | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 |
|------|-----|-----|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   | -   | -   | -       | √      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 2.   | 02  | 112 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 3.   | 06  | 43  | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 4.   | 06  | 111 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 5.   | 06  | 125 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 6.   | 24  | 06  | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 7.   | 24  | 101 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 8.   | 43  | 105 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 9.   | 44  | 02  | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 10.  | 44  | 105 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 11.  | 101 | 24  | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 12.  | 101 | 43  | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 13.  | 101 | 125 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 14.  | 101 | 126 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 15.  | 105 | 112 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |

|  |  |  |             |                                      |           |                         |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>142 di<br>405 |

| Prog | PO  | PF  | Altern. | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 |
|------|-----|-----|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   | -   | -   | -       | √      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 16.  | 105 | 113 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 17.  | 111 | 24  | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 18.  | 111 | 126 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 19.  | 112 | 44  | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 20.  | 112 | 146 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 21.  | 113 | 123 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 22.  | 113 | 145 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 23.  | 123 | 06  | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 24.  | 123 | 101 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 25.  | 125 | 06  | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 26.  | 125 | 101 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 27.  | 126 | 06  | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 28.  | 126 | 101 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 29.  | 145 | 43  | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 30.  | 146 | 02  | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 31.  | 146 | 105 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |

Esito della verifica:

| Ord         | Descrizione della NC da PCM  | F.S.I   | Stato  |
|-------------|--|---------|--------|
| Tutti_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul | V 2.1.1 | APERTA |

|  |   |   |  |                   |                                  |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>143 di<br/>405</p> |

|             |   |              |              |
|-------------|---|--------------|--------------|
| Tutti_Test3 | QLv.  | V 2.1.5      | CHIUSA       |
| <b>Ord</b>  | <b>Descrizione della NC da PL</b>   | <b>F.S.I</b> | <b>Stato</b> |
| 1_Test0     | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1. | V 2.1.1      | APERTA       |
|             |   | V 2.1.5      | CHIUSA       |

|  |  |   |             |                                      |           |                         |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |  | Progetto<br>IN17  | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>144 di<br>405 |

### 3.6.4 ICONA E FINESTRA DEVIATOIO (DV)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra "Deviatoio" che contiene i relativi comandi.

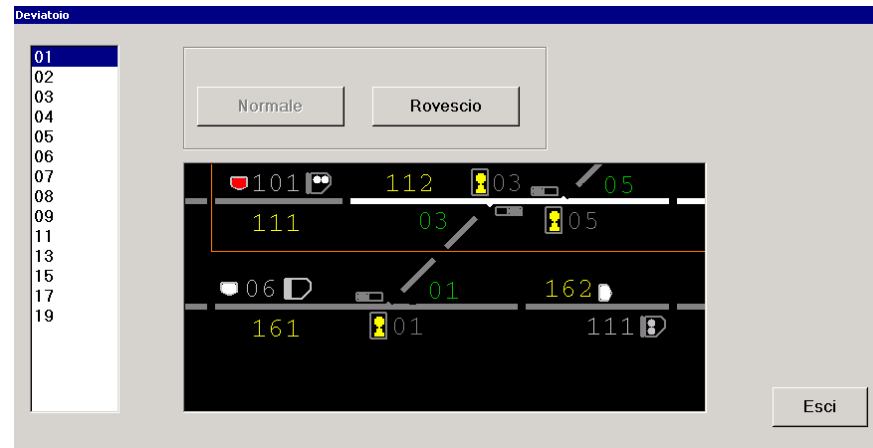


Figura 18 – Finestra comandi Dv.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. La finestra non contiene i deviatori con ritorno automatico (Raut).

| Id Test | Test  |
|---------|---|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.                 |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati DV. |
| Test2   | Clicco su ogni DV e verifico lo zoom.                     |
| Test3   | Per ogni DV verifico l'abilitazione del comando Normale.  |



|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>145 di<br>405 |

|       |   |
|-------|---|
| Test4 | per ogni DV verifico l'abilitazione del comando Rovescio. |
|-------|---|

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | DV | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 |
|------|----|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   | -  | √      | -      | -      | -      | -      |
| 2.   | 01 | -      | √      | √      | √      | √      |
| 3.   | 02 | -      | √      | √      | √      | √      |
| 4.   | 03 | -      | √      | √      | √      | √      |
| 5.   | 04 | -      | √      | √      | √      | √      |
| 6.   | 05 | -      | √      | √      | √      | √      |
| 7.   | 06 | -      | √      | √      | √      | √      |
| 8.   | 07 | -      | √      | √      | √      | √      |
| 9.   | 08 | -      | √      | √      | √      | √      |
| 10.  | 09 | -      | √      | √      | √      | √      |
| 11.  | 11 | -      | √      | √      | √      | √      |
| 12.  | 13 | -      | √      | √      | √      | √      |
| 13.  | 15 | -      | √      | √      | √      | √      |
| 14.  | 17 | -      | √      | √      | √      | √      |
| 15.  | 19 | -      | √      | √      | √      | √      |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|-----|-----------------------------|-------|-------|
|-----|-----------------------------|-------|-------|

|  |   |   |  |                   |                                  |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>146 di<br/>405</p> |

|                    |  |                     |                      |
|--------------------|--|---------------------|----------------------|
| <p>Tutti_Test2</p> | <p>Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.</p> | <p>V 2.1.1</p>      | <p><b>APERTA</b></p> |
|                    |  | <p>V 2.1.5</p>      | <p><b>CHIUSA</b></p> |
| <p><b>Ord</b></p>  | <p><b>Descrizione della NC da PL</b></p>   | <p><b>F.S.I</b></p> | <p><b>Stato</b></p>  |
| <p>1_Test0</p>     | <p>Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.</p>               | <p>V 2.1.1</p>      | <p><b>APERTA</b></p> |
|                    |  | <p>V 2.1.5</p>      | <p><b>CHIUSA</b></p> |

|   |   |  |                     |  |                   |                                  |
|---|---|--|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO</p>  |   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>147 di<br/>405</p> |

### 3.6.5 ICONA E FINESTRA MEZZI D'OPERA (MDO)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra "Mezzi d'Opera" che contiene i relativi comandi.

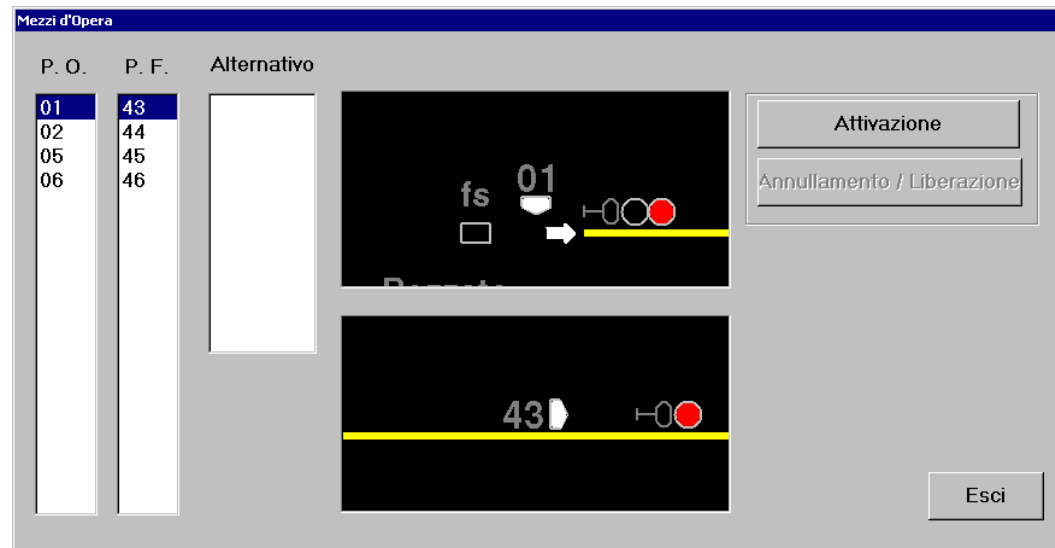


Figura 19 – Finestra comandi MDO.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test  |
|---------|---|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.                         |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati P.O. e P.F. |
| Test2   | Clicco su ogni P.O. e verifico lo zoom.                           |

|   |   |  |                     |  |                   |                                  |
|---|---|--|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO</p>  |   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>148 di<br/>405</p> |

|       |  |
|-------|--|
| Test3 | Clicco su ogni P.F. e verifico lo zoom.  |
| Test4 | Per ogni combinazione di P.O. e P.F. ed eventuale alternativo verifico l'abilitazione del comando Attivazione. |
| Test5 | Per ogni P.O. verifico l'abilitazione del comando Annullamento / Liberazione                                   |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | PO | PF | Altern. | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 |
|------|----|----|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   | -  | -  | -       | √      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 2.   | 01 | 43 | -       | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 3.   | 01 | 44 | -       | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 4.   | 01 | 45 | -       | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 5.   | 01 | 46 | -       | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 6.   | 02 | 24 | -       | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 7.   | 02 | 26 | -       | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 8.   | 05 | 23 | -       | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 9.   | 05 | 24 | -       | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 10.  | 05 | 25 | -       | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 11.  | 05 | 26 | -       | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 12.  | 06 | 43 | -       | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 13.  | 06 | 44 | -       | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 14.  | 06 | 45 | -       | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 15.  | 06 | 46 | -       | √      | √      | √      | √      | √      | √      |

|   |   |  |  |                   |                                  |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>  | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>149 di<br/>405</p> |

Esito della verifica:

| Ord                        | Descrizione della NC da PCM   | F.S.I                | Stato    |
|----------------------------|---|----------------------|----------|
| Tutti_Test2<br>Tutti_Test3 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.   | V 2.1.1              | APERTA   |
|                            |   | V 2.1.5              | CHIUSA   |
| --                         | Il comando "Liberazione" viene cumulato insieme al comando "Annullamento"   | V 2.3.0              | POSITIVA |
| Ord                        | Descrizione della NC da PL  | F.S.I                | Stato    |
| 1_Test0                    | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.   | V 2.1.1              | APERTA   |
|                            |   | V 2.1.5              | CHIUSA   |
| 1_Test0                    | Il layout della maschera non è allineato a quello di PCM, ossi i comandi annullamento e liberazioni non sono stati accorpati. Ciò posto, con MdO formato e bloccato, il comando "Liberazione" è grigio, ed il comando "Annullamento" svolge entrambe le funzioni di annullamento e liberazione, come sul TO di PCM. | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 | APERTA   |
|                            |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 | CHIUSA   |

|  |  |   |                                      |           |                         |
|--|--|---|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12   | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>150 di<br>405 |

### 3.7 COMANDI PESANTI D'APPARATO-ICONE GIALLE

In questo capitolo sono riportati i pulsanti che aprono le finestre di comando degli enti di stazione che richiedono la conferma da TFR (“0” ed “INVIO”) pertanto sono detti “comandi pesanti”, icone gialle. I pulsanti sono raggruppati per tipologia.

#### 3.7.1 ICONE COMANDI STAZIONE-LONATO

In questa barra sono presenti i pulsanti dei comandi di stazione.

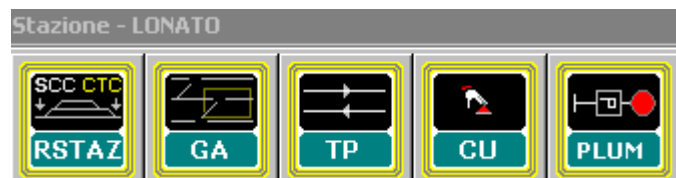


Figura 20 – layout icone Stazione-LONATO.

##### 3.7.1.1 ICONA E FINESTRA REGIME DI STAZIONE (RSTAZ)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di Posto Locale.

Tale comando per entrambi i terminali operatori, consente di effettuare l’Abilitazione/Disabilitazione dei Comandi leggeri TO-Automazione e degli IST da TO e Automazione. Per il solo TO del PCM, è presente il comando di “Disattivazione Degrado di 2° Livello”.

Di seguito vengono riportate le maschere dei comandi di entrambi i terminali operativi, in quanto differiscono.

|   |   |  |                     |  |                   |                                  |
|---|---|--|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO</p>  |   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>151 di<br/>405</p> |

### 3.7.1.1.1 ICONA E FINESTRA REGIME DI STAZIONE (RSTAZ), PER PPM LONATO (PL)



Aprire la finestra "Regime di Stazione" che contiene i relativi comandi.

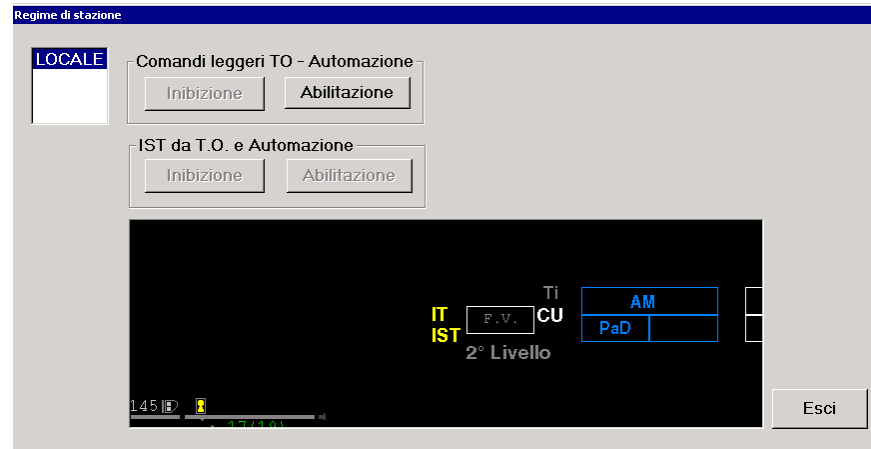


Figura 21 – Finestra comandi RSTAZ, PPM LONATO.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati (il dato LOCALE risulta già selezionato al momento dell'apertura della finestra di comando dell'icona).

| Id Test | Test  |
|---------|---|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.   |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati.  |
| Test2   | Clicco sul dato LOCALE e verifico lo zoom.  |
| Test3   | Per il dato LOCALE: Comandi leggeri da TO – Automazione verifico l'abilitazione del comando Abilitazione. |
| Test4   | Per il dato LOCALE: Comandi leggeri da TO – Automazione verifico l'abilitazione del                       |

|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>152 di<br>405 |

|       |   |
|-------|---|
|       | comando Inibizione.   |
| Test5 | Per il dato LOCALE: IST da TO e Automazione verifico l'abilitazione del comando Abilitazione. |
| Test6 | Per il dato LOCALE: IST da TO e Automazione verifico l'abilitazione del comando Inibizione.   |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | RSTAZ  | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   | -      | √      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 2.   | LOCALE | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |

Esito della verifica:

| Ord     | Descrizione della NC da PL  | F.S.I   | Stato  |
|---------|---|---------|--------|
| 1_Test0 | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1. | V 2.1.1 | APERTA |
|         |   | V 2.1.5 | CHIUSA |



|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>153 di<br>405 |

### 3.7.1.1.2 ICONA E FINESTRA REGIME DI STAZIONE (RSTAZ), PER PCM



Aprire la finestra "Regime di Stazione" che contiene i relativi comandi.

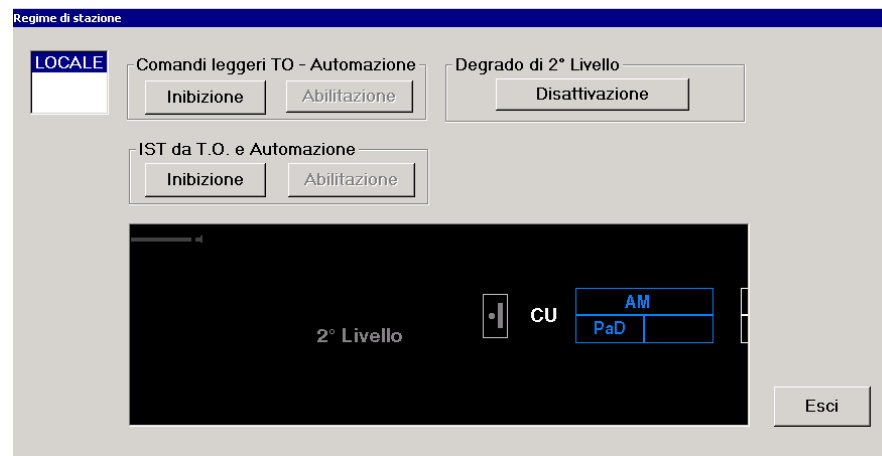


Figura 22 – Finestra comandi RSTAZ, selezione PdS LONATO.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati (il dato LOCALE risulta già selezionato al momento dell'apertura della finestra di comando dell'icona).

| Id Test | Test  |
|---------|---|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.   |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati.  |
| Test2   | Clicco sul dato LOCALE e verifico lo zoom.  |
| Test3   | Per il dato LOCALE: Comandi leggeri da TO – Automazione verifico l'abilitazione del comando Abilitazione. |
| Test4   | Per il dato LOCALE: Comandi leggeri da TO – Automazione verifico l'abilitazione del comando Inibizione.   |
| Test5   | Per il dato LOCALE: IST da TO e Automazione verifico l'abilitazione del comando Abilitazione.             |
| Test6   | Per il dato LOCALE: IST da TO e Automazione verifico l'abilitazione del comando                           |

|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>154 di<br>405 |

|       |   |
|-------|---|
|       | Inibizione.   |
| Test7 | Per il dato LOCALE: Degrado di 2°Livello verifico l'abilitazione del comando Disattivazione |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | RSTAZ  | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   | -      | √      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 2.   | LOCALE | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |

Esito della verifica:

| Ord                | Descrizione della NC da PCM   | F.S.I   | Stato                       |
|--------------------|---|---------|-----------------------------|
| 2_Test2            | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.   | V 2.1.1 | APERTA                      |
|                    |   | V 2.1.5 | CHIUSA                      |
| 2_Test7            | Degrado di 2° livello: Il relativo pulsante "Disattivazione" è sempre attivo, nello stato di non in atto della funzione di 2° livello, dovrebbe essere non attivo.                          | V 2.1.5 | OSSERVAZIONE<br>Per IDEACCM |
|                    |   | V 2.3.0 | CHIUSA                      |
| 2_Test5<br>2_Test6 | Eliminare il comando Inibizione/Abilitazione IST da TO, in quanto il vincolo di sicurezza è già vincolato dalla ZOM.<br>Il vincolo della ZOM non è presente in caso di Stato Operativo PsP. | V 2.1.5 | OSSERVAZIONE<br>Per IDEACCM |
|                    |   | V 2.3.0 | CHIUSA                      |

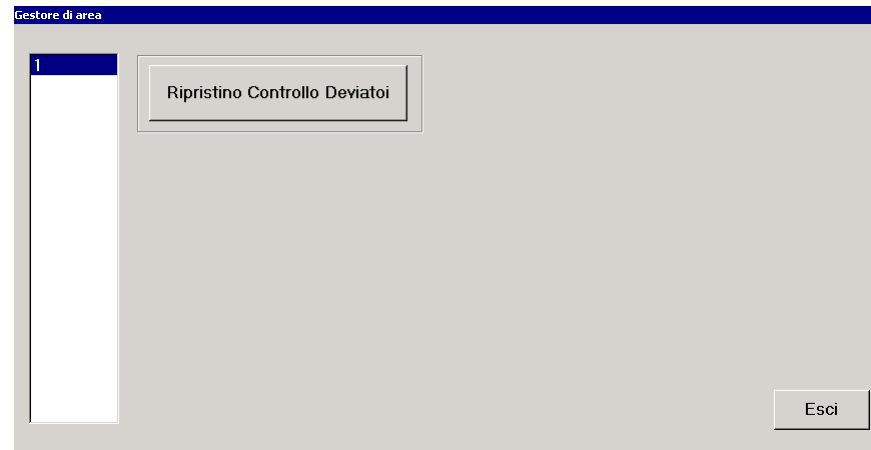
|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>155 di<br>405 |

### 3.7.1.2 ICONA E FINESTRA GESTORE DI AREA (GA)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra "Gestore di Area" che contiene i relativi comandi.



**Figura 23 – Finestra comandi GA.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati (il dato \* risulta già selezionato al momento dell'apertura della finestra di comando dell'icona). Lo zoom per tale maschera non è previsto.

| Id Test | Test  |
|---------|---|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.   |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati GA.                           |
| Test2   | Per il dato * verifico l'abilitazione del comando di Ripristino Controllo Deviatoi. |
| Test3   | Per ogni GA verifico l'abilitazione del comando Ripristino Controllo Deviatoi.      |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>156 di<br>405 |

| Prog | GA | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 |
|------|----|--------|--------|--------|--------|
| 1.   | -  | √      | -      | -      | -      |
| 2.   | *  | -      | √      | √      | √      |
| 3.   | 1  | -      | √      | √      | √      |

Esito della verifica:

| Ord                        | Descrizione della NC da PCM  | F.S.I                | Stato                              |
|----------------------------|--|----------------------|------------------------------------|
| Tutti_Test2<br>Tutti_Test3 | Il comando Ripristino Controllo Deviatoi, risulta sempre selezionabile, anche con condizioni assenti che ne permettono la sua attivazione. | V 2.1.5              | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
|                            |  | V 2.3.0              |                                    |
|                            |  | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |                                    |
| Ord                        | Descrizione della NC da PL   | F.S.I                | Stato                              |
| 1_Test0                    | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.                            | V 2.1.1              | <b>APERTA</b>                      |
|                            |  | V 2.1.5              | <b>CHIUSA</b>                      |
| Tutti_Test2<br>Tutti_Test3 | Il comando Ripristino Controllo Deviatoi, risulta sempre selezionabile, anche con condizioni assenti che ne permettono la sua attivazione. | V 2.1.5              | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
|                            |  | V 2.3.0              |                                    |
|                            |  | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |                                    |

|  |   |  |                                      |           |                         |
|--|---|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br><i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17  | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>157 di<br>405 |

### 3.7.1.3 ICONA E FINESTRA TRACCIATO PERMANENTE (TP)

Comando previsto solo per il TO di PCM (PaD con TP).



Aprire la finestra "**Tracciato Permanente**" che contiene i relativi comandi.



**Figura 24 – Finestra comandi TP.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati (il dato \* risulta già selezionato al momento dell'apertura della finestra di comando dell'icona).

| Id Test | Test  |
|---------|---|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.   |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati TP.                               |
| Test2   | Clicco sul dato * e verifico lo zoom.   |
| Test3   | Per il dato * verifico l'abilitazione del comando di Tracciato Permanente.              |
| Test4   | Per il dato * verifico l'abilitazione del comando di Annullamento Tracciato Permanente. |

|  |   |   |  |                   |                                  |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>158 di<br/>405</p> |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | GA | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 |
|------|----|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   | -  | √      | -      | -      | -      | -      |
| 2.   | *  | -      | √      | √      | √      | √      |

|  |   |   |  |                   |                                  |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>159 di<br/>405</p> |

Esito della verifica:

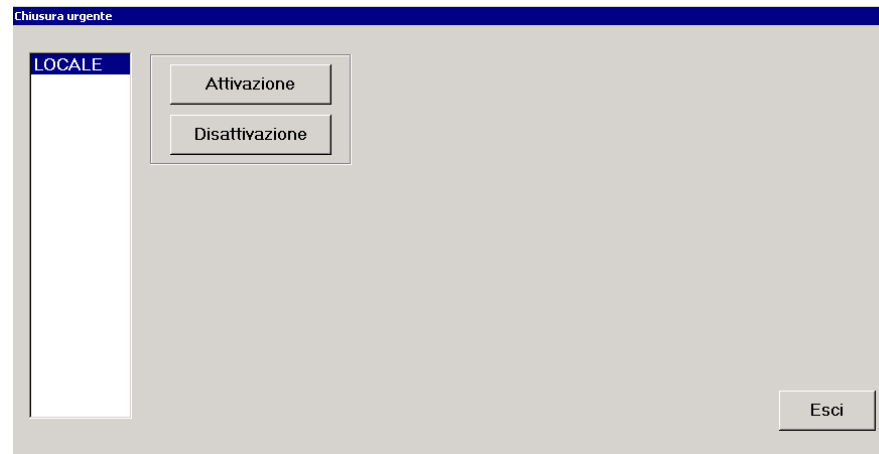
| Ord     | Descrizione della NC da PCM  | F.S.I                | Stato                              |
|---------|--|----------------------|------------------------------------|
| 2_Test3 | Il comando Tracciato Permanente, risulta sempre selezionabile, anche con condizioni assenti che ne permettono la sua attivazione.              | V 2.1.5              | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
|         |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                                    |
|         |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                                    |
| 2_Test4 | Il comando Annullamento Tracciato Permanente, risulta sempre selezionabile, anche con condizioni assenti che ne permettono la sua attivazione. | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
|         |  | V 2.1.5              |                                    |
|         |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                                    |
| 2_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.                  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 | <b>APERTA</b>                      |
|         |  | V 2.1.1              | <b>CHIUSA</b>                      |

|  |  |  |             |                                      |           |                         |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>160 di<br>405 |

### 3.7.1.4 ICONA E FINESTRA CHIUSURA URGENTE (CU)



Aprire la finestra "**Chiusura Urgente**", che contiene i relativi comandi.



**Figura 25 – Finestra comandi CU.**

Icona e finestra presenti solo sul TO di PCM. Sul posto locale la CU si attiva tramite levetta posta nel relativo pannello nel locale del manutentore.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati (il dato LOCALE risulta già selezionato al momento dell'apertura della finestra di comando dell'icona). Lo zoom per tale maschera non è previsto.

| Id Test | Test   |
|---------|--|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.                              |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati.                 |
| Test2   | Per il dato LOCALE verifico l'abilitazione del comando Attivazione.    |
| Test3   | Per il dato LOCALE verifico l'abilitazione del comando Disattivazione. |



|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>161 di<br>405 |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | CU     | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   | -      | √      | -      | -      | -      |
| 2.   | LOCALE | -      | √      | √      | √      |

Esito della verifica:

| Ord     | Descrizione della NC da PCM   | F.S.I                | Stato                              |
|---------|---|----------------------|------------------------------------|
| 2_Test2 | Il comando Attivazione, risulta sempre selezionabile, anche con condizioni assenti che ne permettono la sua attivazione.    | V 2.1.5              | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
|         |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                                    |
|         |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                                    |
|         |   | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |                                    |
| 2_Test3 | Il comando Disattivazione, risulta sempre selezionabile, anche con condizioni assenti che ne permettono la sua attivazione. | V 2.1.5              | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
|         |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                                    |
|         |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                                    |
|         |   | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |                                    |

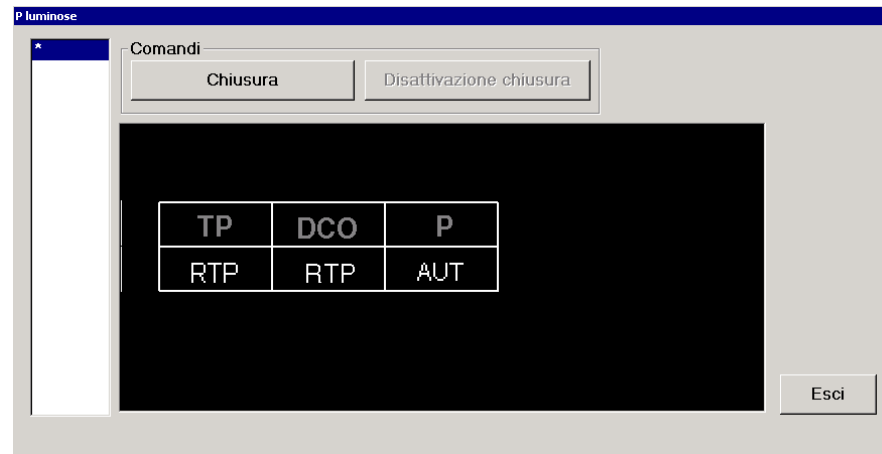
|  |  |  |             |                                      |           |                         |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>162 di<br>405 |

### 3.7.1.5 ICONA E FINESTRA P LUMINOSE (PLUM)

Comando previsto solo per il TO di PCM.



Aprire la finestra "P Luminose", che contiene i relativi comandi.



**Figura 26 – Finestra comandi PLUM.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati (il dato \* risulta già selezionato al momento dell'apertura della finestra di comando dell'icona).

| Id Test | Test  |
|---------|---|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.                                       |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati.                          |
| Test2   | Clicco sul dato * e verifico lo zoom.   |
| Test3   | Per il dato LOCALE verifico l'abilitazione del comando Chiusura.                |
| Test4   | Per il dato LOCALE verifico l'abilitazione del comando Disattivazione chiusura. |

|  |   |  |                                      |           |                         |
|--|---|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br><i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17  | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>163 di<br>405 |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | CU | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 |
|------|----|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   | -  | √      | -      | -      | -      | -      |
| 2.   | *  | -      | √      | √      | √      | √      |

Esito della verifica:

| Ord     | Descrizione della NC da PCM   | F.S.I   | Stato  |
|---------|---|---------|--------|
| 2_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv. | V 2.1.1 | APERTA |
|         |   | V 2.1.5 | CHIUSA |

|  |   |   |  |                   |                                  |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>164 di<br/>405</p> |

### 3.7.2 ICONE COMANDI ITINERARI PESANTI-LONATO

In questa barra sono presenti i pulsanti dei comandi di stazione associati agli itinerari



Figura 27 – layout icone Itinerari Pesanti-LONATO.

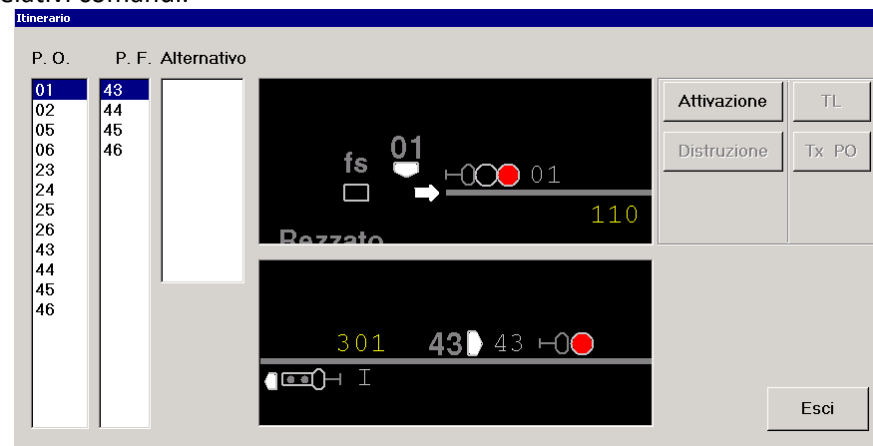
|  |   |  |             |                                      |           |                         |
|--|---|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br><i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>165 di<br>405 |

### 3.7.2.1 ICONA E FINESTRA D'ITINERARIO (IT)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra "**Itinerario**" che contiene i relativi comandi.



**Figura 28 – Finestra comandi IT.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test   |
|---------|--|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.  |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati P.O. e P.F.  |
| Test2   | Clicco su ogni P.O. e verifico lo zoom.  |
| Test3   | Clicco su ogni P.F. e verifico lo zoom.  |
| Test4   | Per ogni combinazione di P.O. e P.F. ed eventuale alternativo verifico l'abilitazione del comando Attivazione. |

|  |   |  |             |                                      |           |                         |
|--|---|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br><i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO  |   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>166 di<br>405 |

|       |  |
|-------|--|
| Test5 | Per ogni P.O. verifico l'abilitazione del comando Distruzione. |
| Test6 | Per ogni P.F. verifico l'abilitazione del comando TL.          |
| Test7 | Per ogni P.F. verifico l'abilitazione del comando Tx PO.       |
| Test8 | Per ogni P.F. verifico l'abilitazione del comando Tb0.         |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | PO | PF | Altern. | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 | Test 8 |
|------|----|----|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   | -  | -  | -       | √      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 2.   | 01 | 43 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 3.   | 01 | 44 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 4.   | 01 | 45 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 5.   | 01 | 46 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 6.   | 02 | 24 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 7.   | 02 | 26 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 8.   | 05 | 23 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 9.   | 05 | 24 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 10.  | 05 | 25 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 11.  | 05 | 26 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 12.  | 06 | 43 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 13.  | 06 | 44 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 14.  | 06 | 45 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 15.  | 06 | 46 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |

|  |  |  |             |                                      |           |                         |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>167 di<br>405 |

| Prog | PO | PF | Altern. | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 | Test 8 |
|------|----|----|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   | -  | -  | -       | √      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 16.  | 23 | 01 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 17.  | 23 | 06 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 18.  | 24 | 01 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 19.  | 24 | 06 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 20.  | 25 | 01 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 21.  | 25 | 06 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 22.  | 26 | 01 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 23.  | 26 | 06 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 24.  | 43 | 05 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 25.  | 44 | 02 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 26.  | 44 | 05 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 27.  | 45 | 43 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 28.  | 46 | 02 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 29.  | 46 | 05 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |

Esito della verifica:

| Ord   | Descrizione della NC da PCM  | F.S.I                                       | Stato           |
|-------|--|---|-----------------|
| Tutti | Sono stati effettuati i test della liberazione del PO e del PF senza ERTM ed il comando di TLPO con approccio occupato (riferimento test al punto “m”, sottoparagrafi “a”, “b”, “e” ed “f”). | <b>V 3.1.2</b><br>PCM 4.4.2<br>del 15.03.22 | <b>Positivo</b> |
| Ord   | Descrizione della NC da PCM  | F.S.I                                       | Stato           |

|  |  |  |             |  |           |                         |
|--|--|--|-------------|--|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> |  | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies |             | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04   | Rev.<br>D | Foglio<br>168 di<br>405 |

|                            |   |              |              |
|----------------------------|---|--------------|--------------|
| 1_Test0                    | Nella maschera relativa al bottone giallo "IT", la griglia che divide i vari comandi presenti non ha i contorni correttamente definiti. | V 2.1.1      | APERTA       |
|                            |   | V 2.1.5      | CHIUSA       |
| Tutti_Test8                | Sulla Finestra "Itinerari" togliere il pulsante "TbO", in quanto tale funzione non è presente nel MS 4.                                 | V 2.1.1      | APERTA       |
|                            |   | V 2.1.5      | CHIUSA       |
| Tutti_Test2<br>Tutti_Test3 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.           | V 2.1.1      | APERTA       |
|                            |   | V 2.1.5      | CHIUSA       |
| <b>Ord</b>                 | <b>Descrizione della NC da PL</b>   | <b>F.S.I</b> | <b>Stato</b> |
| 1_Test0                    | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.                         | V 2.1.1      | APERTA       |
|                            |   | V 2.1.5      | CHIUSA       |

### 3.7.2.2 ICONA E FINESTRA SOPPRESSIONE CODIFICA E/O MA (Ts-m/MA)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra "**Soppressione Codifica e/o MA**" che contiene i relativi comandi.



|   |   |  |  |                   |                                  |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>  | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>169 di<br/>405</p> |

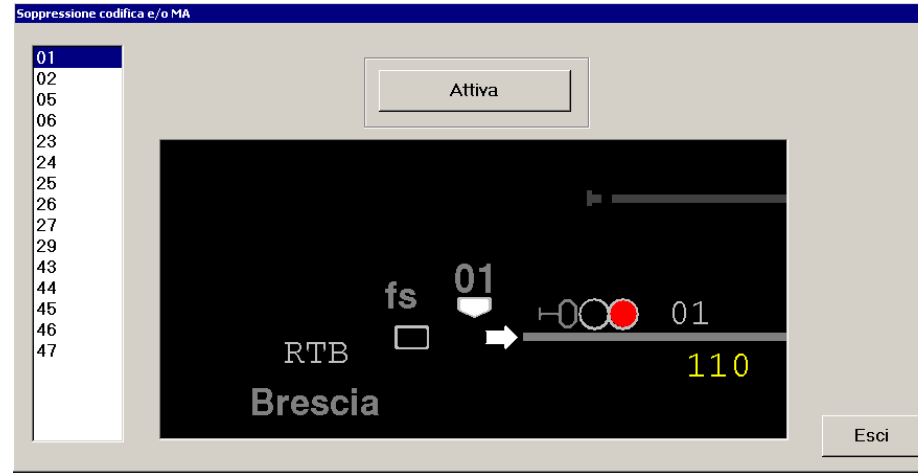


Figura 29 – Finestra comandi Ts-m/MA.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test  |
|---------|---|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.                     |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati di P.F. |
| Test2   | Clicco su ogni P.F. e verifico lo zoom.                       |
| Test3   | Per ogni P.F. verifico l'abilitazione del comando Attiva.     |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | PF | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 |
|------|----|--------|--------|--------|--------|
| 1.   | -  | √      | -      | -      | -      |
| 2.   | 01 | -      | √      | √      | √      |
| 3.   | 02 | -      | √      | √      | √      |

GENERAL CONTRACTOR



IRICAV2

 CONSORZIO  
**SATURNO**  
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA


 ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –  
 LONATO

 Progetto  
 IN17

 Lotto  
 12

 Codifica Documento  
 EI2VWIZ22B0A04

 Rev.  
 D

 Foglio  
 170 di  
 405

| Prog | PF | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 |
|------|----|--------|--------|--------|--------|
| 1.   | -  | √      | -      | -      | -      |
| 4.   | 05 | -      | √      | √      | √      |
| 5.   | 06 | -      | √      | √      | √      |
| 6.   | 23 | -      | √      | √      | √      |
| 7.   | 24 | -      | √      | √      | √      |
| 8.   | 25 | -      | -      | -      | -      |
| 9.   | 26 | -      | -      | -      | -      |
| 10.  | 43 | -      | -      | -      | -      |
| 11.  | 44 | -      | √      | √      | √      |
| 12.  | 45 | -      | -      | -      | -      |
| 13.  | 46 | -      | √      | √      | √      |

|  |  |  |             |                                      |           |                         |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>171 di<br>405 |

Esito della verifica:

| Ord         | Descrizione della NC   | F.S.I   | Stato                              |
|-------------|--|---|------------------------------------|
| Tutti       | <p>L'invio della soppressione codifica sui binari codificati (CT) l'apparato genera la seguente eccezione: "SOPPRESSIONE ma XX – (b) Nessuna liberaz. Itinerario in atto – invio TSM", si precisa comunque che il comando va a buon fine.</p> <p><b>Eccezioni</b></p> <p>17/03 10:44:03 - REZZATO - soppressione ma 43 - richiesta soppressione ma</p> <p>17/03 10:44:03 - soppressione ma 43 - (b) Nessuna liberaz.itinerario in atto - invio TSM</p> <p>(riferimento test al punto "m", sottoparagrafo "d").</p>   | <p><b>V 3.1.2</b><br/>PCM 4.4.2<br/>del 15.03.22</p> <p><b>V 3.2.0</b><br/>PCM 4.4.3<br/>del 16.05.22</p> | <b>OSSERVAZIONE</b>                |
| Tutti       | <p>L'invio della soppressione MA sui binari non codificati (stazionamenti di precedenza) l'apparato genera la seguente eccezione: "SOPPRESSIONE ma XX – (b) Nessuna liberaz. Itinerario in atto – invio TSM", si precisa comunque che il comando correttamente non produce alcun effetto.</p> <p><b>Eccezioni</b></p> <p>17/03 10:47:21 - REZZATO - soppressione ma 26 - richiesta soppressione ma</p> <p>17/03 10:47:21 - soppressione ma 26 - (b) Nessuna liberaz.itinerario in atto - invio TSM</p> <p>(riferimento test al punto "m", sottoparagrafo "d").</p> | <p><b>V 3.1.2</b><br/>PCM 4.4.2<br/>del 15.03.22</p> <p><b>V 3.2.0</b><br/>PCM 4.4.3<br/>del 16.05.22</p> | <b>OSSERVAZIONE</b>                |
| Tutti       | <p>Per M4 PCM4.4.3 senza ERTMS, è stata mantenuta l'icona Ts-m/MA (relativa a ERTMS) pertanto sono presenti i PF di precedenza i quali se pur comandati correttamente non producono effetto.</p>   | <p><b>V 3.2.0</b><br/>PCM 4.4.3<br/>del 16.05.22</p>  | <b>APERTA</b><br>Per IDEACCM       |
| Ord         | Descrizione della NC da PCM  | F.S.I   | Stato                              |
| Tutti_Test3 | <p>Il comando Attiva, risulta sempre selezionabile, anche con condizioni assenti che ne permettono la sua attivazione.</p>   | <p><b>V 2.1.5</b></p> <p><b>V 2.3.0</b><br/>PCM 4.3.6</p> <p><b>V 2.3.0</b><br/>PCM 4.3.7</p>             | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |

|  |   |   |  |                   |                                  |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>172 di<br/>405</p> |

|                    |  |                              |                      |
|--------------------|--|------------------------------|----------------------|
|                    |  | <p>V 2.3.1<br/>PCM 4.3.8</p> |                      |
| <p>Tutti_Test2</p> | <p>Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.</p> | <p>V 2.1.1</p>               | <p><b>APERTA</b></p> |
|                    |  | <p>V 2.1.5</p>               | <p><b>CHIUSA</b></p> |
| <p><b>Ord</b></p>  | <p><b>Descrizione della NC da PL</b></p>   | <p><b>F.S.I</b></p>          | <p><b>Stato</b></p>  |
| <p>1_Test0</p>     | <p>Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.</p>               | <p>V 2.1.1</p>               | <p><b>APERTA</b></p> |
|                    |  | <p>V 2.1.5</p>               | <p><b>CHIUSA</b></p> |

|  |  |  |  |  |             |                                      |           |                         |
|--|--|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> |  | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies |  | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |  |  |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>173 di<br>405 |

### 3.7.3 ICONE COMANDI ISTM PESANTI / ZONA MANOVRA-LONATO

In questa barra sono presenti i pulsanti dei comandi di stazione associati agli istradamenti.



Figura 30 – layout icone Istradamenti / Zona Manovra-LONATO.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM  | F.S.I                | Stato  |
|-----|--|----------------------|--------|
| 1   | La toolbar “Istradamenti pesanti / Zona Manovra” risulta nascosta e non è visibile su TO. Vale solo per il TO di PCM                     | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 | APERTA |
|     |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 | CHIUSA |
| Ord | Descrizione della NC da PL   | F.S.I                | Stato  |
| 1   | Sul TO di PL eliminare dal nome della toolbar, la scritta “ / Zona Manovra” in quanto le ZOM non sono presenti per le postazioni locali. | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 | APERTA |
|     |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |        |
|     |  | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 | CHIUSA |
| 2   | La toolbar “Pesanti Istm / Zona di manovra” si deve chiamare “Istradamenti Pesanti” in uniformità con quanto fatto sul TO di PCM.        | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 | APERTA |
|     |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 | CHIUSA |

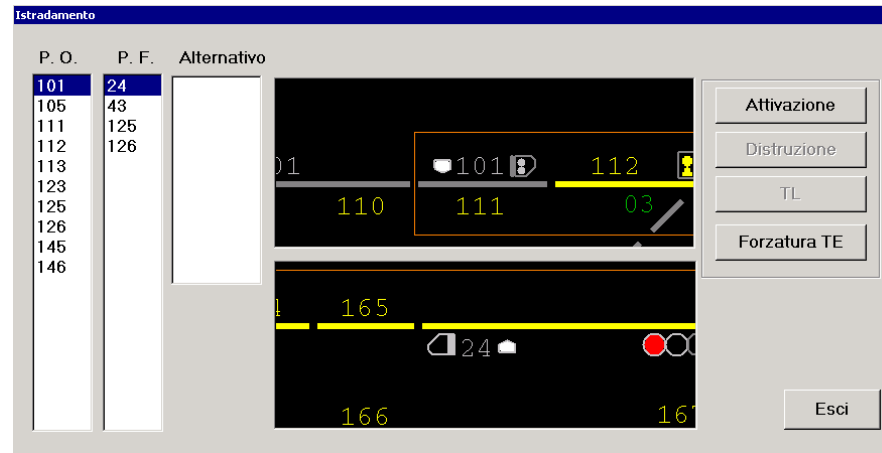
|  |  |  |             |                                      |           |                         |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>174 di<br>405 |

### 3.7.3.1 ICONA E FINESTRA ISTRADAMENTO (ISTM)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra "Istradamento" che contiene i relativi comandi.



**Figura 31 – Finestra comandi ISTM.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test   |
|---------|--|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.  |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati P.O. e P.F.  |
| Test2   | Clicco su ogni P.O. e verifico lo zoom.  |
| Test3   | Clicco su ogni P.F. e verifico lo zoom.  |
| Test4   | Per ogni combinazione di P.O. e P.F. ed eventuale alternativo verifico l'abilitazione del comando Attivazione. |

|   |   |  |                     |  |                   |                                  |
|---|---|--|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  |   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>175 di<br/>405</p> |

|       |   |
|-------|---|
| Test5 | Per ogni P.O. verifico l'abilitazione del comando Distruzione.  |
| Test6 | Per ogni P.O. verifico l'abilitazione del comando TL.   |
| Test7 | Per ogni combinazione di P.O. e P.F. ed eventuale alternativo verifico l'abilitazione del comando forzatura TE. |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | PO  | PF  | Altern. | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 |
|------|-----|-----|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   | -   | -   | -       | √      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 2.   | 101 | 125 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 3.   | 101 | 126 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 4.   | 105 | 112 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 5.   | 105 | 113 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 6.   | 111 | 126 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 7.   | 112 | 146 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 8.   | 113 | 123 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 9.   | 113 | 145 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 10.  | 123 | 101 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 11.  | 125 | 06  | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 12.  | 125 | 101 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 13.  | 126 | 06  | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 14.  | 126 | 101 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 15.  | 145 | 43  | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 16.  | 146 | 02  | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |

|  |   |  |             |                                      |           |                         |
|--|---|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br><i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>176 di<br>405 |

| Prog | PO  | PF  | Altern. | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 |
|------|-----|-----|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   | -   | -   | -       | √      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 17.  | 146 | 105 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |

Esito della verifica:

| Ord                        | Descrizione della NC da PCM   | F.S.I   | Stato  |
|----------------------------|---|---------|--------|
| Tutti_Test2<br>Tutti_Test3 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv. | V 2.1.1 | APERTA |
|                            |   | V 2.1.5 | CHIUSA |
| Ord                        | Descrizione della NC da PL  | F.S.I   | Stato  |
| 1_Test0                    | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.               | V 2.1.1 | APERTA |
|                            |   | V 2.1.5 | CHIUSA |



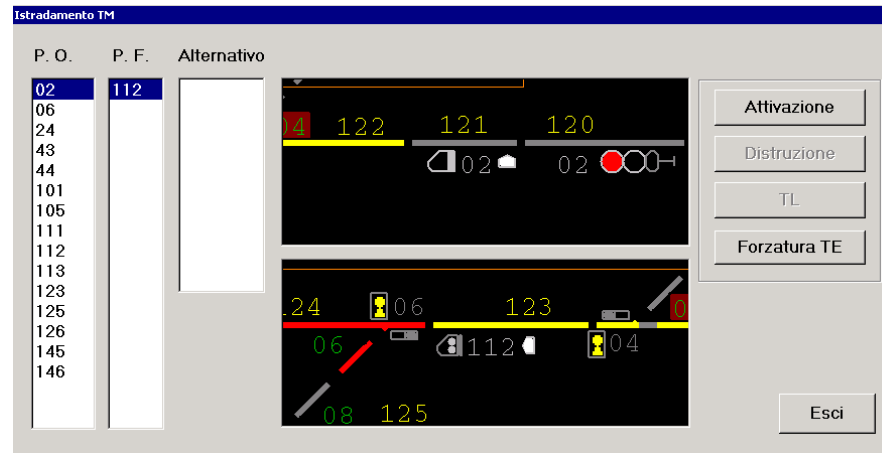
|   |   |  |                     |  |                   |                                  |
|---|---|--|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO</p>  |   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>177 di<br/>405</p> |

### 3.7.3.2 ICONA E FINESTRA ISTRADAMENTO TM (ISTTM)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra "Istradamento TM" che contiene i relativi comandi.



**Figura 32 – Finestra comandi ISTTM.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test   |
|---------|--|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.  |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati P.O. e P.F.  |
| Test2   | Clicco su ogni P.O. e verifico lo zoom.  |
| Test3   | Clicco su ogni P.F. e verifico lo zoom.  |
| Test4   | Per ogni combinazione di P.O. e P.F. ed eventuale alternativo verifico l'abilitazione del comando Attivazione. |

|   |  |  |                     |  |                   |                                  |
|---|--|--|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  |  | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>178 di<br/>405</p> |

|       |   |
|-------|---|
| Test5 | Per ogni P.O. verifico l'abilitazione del comando Distruzione.  |
| Test6 | Per ogni P.O. verifico l'abilitazione del comando TL.   |
| Test7 | Per ogni combinazione di P.O. e P.F. ed eventuale alternativo verifico l'abilitazione del comando forzatura TE. |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | PO  | PF  | Altern. | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 |
|------|-----|-----|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   | -   | -   | -       | √      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 2.   | 02  | 112 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 3.   | 06  | 43  | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 4.   | 06  | 111 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 5.   | 06  | 125 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 6.   | 24  | 06  | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 7.   | 24  | 101 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 8.   | 43  | 105 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 9.   | 44  | 02  | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 10.  | 44  | 105 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 11.  | 101 | 24  | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 12.  | 101 | 43  | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 13.  | 101 | 125 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 14.  | 101 | 126 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 15.  | 105 | 112 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 16.  | 105 | 113 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |

|  |  |  |             |                                      |           |                         |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>179 di<br>405 |

| Prog | PO  | PF  | Altern. | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 |
|------|-----|-----|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   | -   | -   | -       | √      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 17.  | 111 | 24  | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 18.  | 111 | 126 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 19.  | 112 | 44  | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 20.  | 112 | 146 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 21.  | 113 | 123 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 22.  | 113 | 145 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 23.  | 123 | 06  | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 24.  | 123 | 101 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 25.  | 125 | 06  | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 26.  | 125 | 101 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 27.  | 126 | 06  | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 28.  | 126 | 101 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 29.  | 145 | 43  | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 30.  | 146 | 02  | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 31.  | 146 | 105 | -       | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |

Esito della verifica:

| Ord                        | Descrizione della NC da PCM   | F.S.I   | Stato  |
|----------------------------|---|---------|--------|
| Tutti_Test2<br>Tutti_Test3 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv. | V 2.1.1 | APERTA |
|                            |   | V 2.1.5 | CHIUSA |

|  |   |   |  |                   |                                  |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>180 di<br/>405</p> |

| Ord     | Descrizione della NC da PL  | F.S.I   | Stato  |
|---------|---|---------|--------|
| 1_Test0 | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1. | V 2.1.1 | APERTA |
|         |   | V 2.1.5 | CHIUSA |

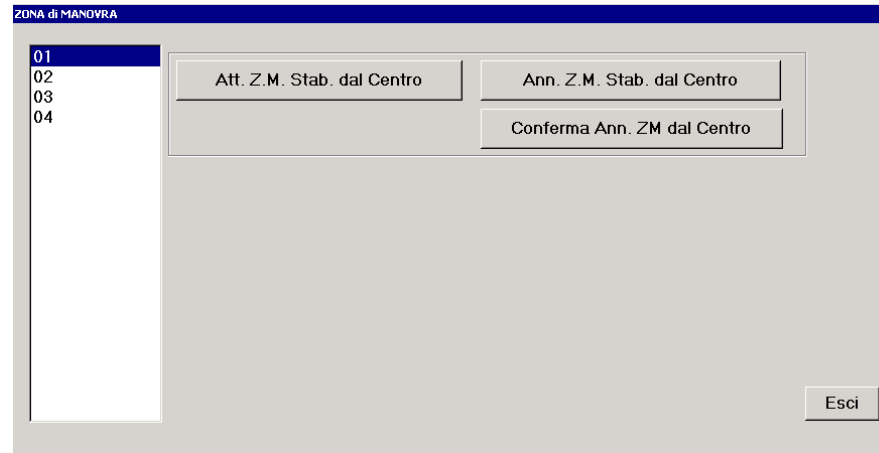
|   |   |  |                     |  |                   |                                  |
|---|---|--|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO</p>  |   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>181 di<br/>405</p> |

### 3.7.3.3 ICONA E FINESTRA ZONA DI MANOVRA (ZOMC)

Comando previsto solo per il TO di PCM.



Aprire la finestra "**Zona di Manovra**" che contiene i relativi comandi.



**Figura 33 – Finestra comandi ZOMC.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. Lo zoom per tale maschera non è previsto.

| Id Test | Test  |
|---------|---|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.                                   |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati ZOMC.                 |
| Test2   | Per ogni ZOMC verifico l'abilitazione del comando Att.ZM Stab. dal Centro.  |
| Test3   | Per ogni ZOMC verifico l'abilitazione del comando Ann.ZM Stab. da Centro    |
| Test4   | Per ogni ZOMC verifico l'abilitazione del comando ConfermaAnn.ZM da Centro. |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

|  |   |   |                     |  |                   |                                  |
|--|---|---|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   |   | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>182 di<br/>405</p> |

| Prog | ZOMC | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 |
|------|------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   | -    | √      | -      | -      | -      | -      |
| 2.   | 01   | -      | √      | √      | √      | √      |
| 3.   | 02   | -      | √      | √      | √      | √      |
| 4.   | 03   | -      | √      | √      | √      | √      |
| 5.   | 04   | -      | √      | √      | √      | √      |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I   | Stato           |
|-----|-----------------------------|---------|-----------------|
| 1   | nn                          | V 2.1.5 | <b>POSITIVO</b> |

|  |  |   |                                      |           |                         |
|--|--|---|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12   | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>183 di<br>405 |

### 3.7.4 ICONE COMANDI PERCORSO CARRELLI / ZIS-LONATO

In questa barra sono presenti i pulsanti dei comandi di stazione associati ai percorsi mezzi d’opera.



Figura 34 – layout icone MDO / ZIS-LONATO.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da DM di PL  | F.S.I                | Stato  |
|-----|---|----------------------|--------|
| 1   | La toolbar “Percorso Carrelli / ZIS” si deve chiamare “Mezzi d’Opera Pesanti / Zone IS” in uniformità con quanto fatto sul TO di PCM. | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 | APERTA |
|     |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 | CHIUSA |

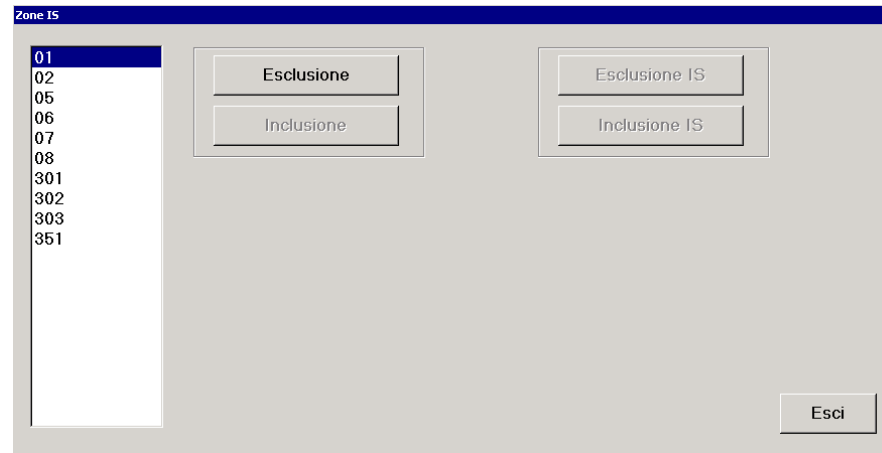
|   |   |  |                     |  |                   |                                  |
|---|---|--|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO</p>  |   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>184 di<br/>405</p> |

### 3.7.4.1 ICONA E FINESTRA ZONA IS (IS)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra "Zona IS" che contiene i relativi comandi.



**Figura 35 – Finestra comandi IS.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. Lo zoom per tale maschera non è previsto.

| Id Test | Test  |
|---------|---|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.                           |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati Zone IS.      |
| Test2   | Per ogni Zona IS verifico l'abilitazione del comando Esclusione.    |
| Test3   | Per ogni Zona IS verifico l'abilitazione del comando Inclusione.    |
| Test4   | Per ogni Zona IS verifico l'abilitazione del comando Esclusione IS. |
| Test5   | Per ogni Zona IS verifico l'abilitazione del comando Inclusione IS. |



|  |  |   |  |                   |                                  |  |
|--|--|---|--|-------------------|----------------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>185 di<br/>405</p> |  |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | ZONA IS | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 |
|------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   | -       | √      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 2.   | 01      | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 3.   | 02      | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 4.   | 05      | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 5.   | 06      | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 6.   | 07      | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 7.   | 08      | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 8.   | 301     | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 9.   | 302     | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 10.  | 303     | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 11.  | 351     | -      | √      | √      | √      | √      | √      |

|  |   |   |  |                   |                                  |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>186 di<br/>405</p> |

Esito della verifica:

| Ord     | Descrizione della NC  | F.S.I                                       | Stato           |
|---------|---|---|-----------------|
| Tutti   | Sono stati effettuati i test sulle ZIS di uscita (riferimento test al punto “m”, sottoparagrafi “e” e “b”).     | <b>V 3.1.2</b><br>PCM 4.4.2<br>del 15.03.22 | <b>Positivo</b> |
| Ord     | Descrizione della NC da PL  | F.S.I                                       | Stato           |
| 1_Test0 | Non è presente l’installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1. | V 2.1.1                                     | <b>APERTA</b>   |
|         |   | V 2.1.5                                     | <b>CHIUSA</b>   |

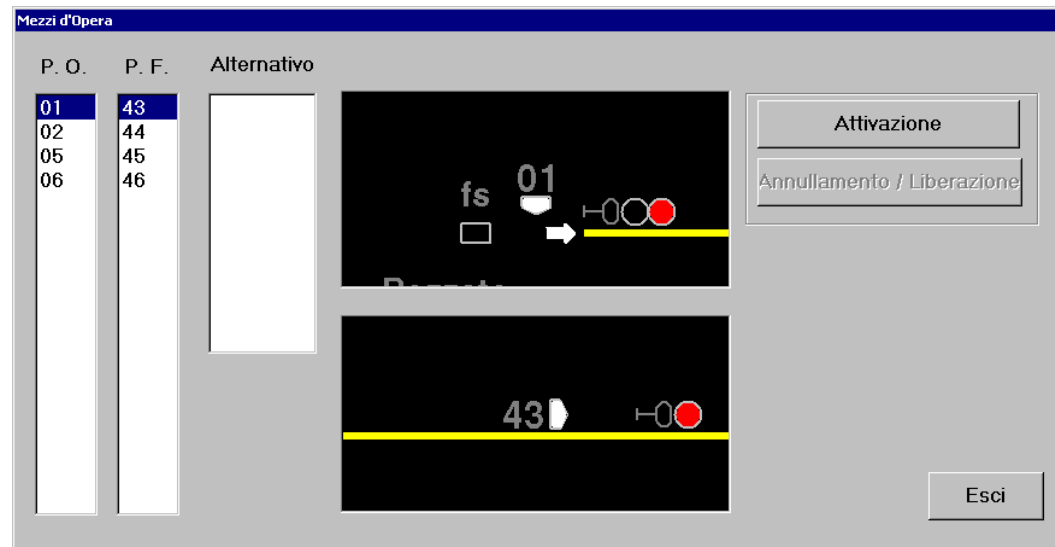
|   |   |  |                     |  |                   |                                  |
|---|---|--|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO</p>  |   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>187 di<br/>405</p> |

### 3.7.4.2 ICONA E FINESTRA MEZZI D'OPERA (MDO)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra "Mezzi D'Opera" che contiene i relativi comandi.



**Figura 36 – Finestra comandi MDO.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test  |
|---------|---|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.                         |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati P.O. e P.F. |
| Test2   | Clicco su ogni P.O. e verifico lo zoom.                           |
| Test3   | Clicco su ogni P.F. e verifico lo zoom.                           |

|   |  |  |                     |  |                   |                                  |
|---|--|--|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  |  | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>188 di<br/>405</p> |

|       |  |
|-------|--|
| Test4 | Per ogni combinazione di P.O. e P.F. ed eventuale alternativo verifico l'abilitazione del comando Attivazione. |
| Test5 | Per ogni P.O. verifico l'abilitazione del comando Annullamento.  |
| Test6 | Per ogni P.O. verifico l'abilitazione del comando Liberazione.   |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | PO | PF | Altern. | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 |
|------|----|----|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   | -  | -  | -       | √      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 2.   | 01 | 43 | -       | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 3.   | 01 | 44 | -       | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 4.   | 01 | 45 | -       | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 5.   | 01 | 46 | -       | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 6.   | 02 | 24 | -       | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 7.   | 02 | 26 | -       | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 8.   | 05 | 23 | -       | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 9.   | 05 | 24 | -       | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 10.  | 05 | 25 | -       | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 11.  | 05 | 26 | -       | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 12.  | 06 | 43 | -       | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 13.  | 06 | 44 | -       | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 14.  | 06 | 45 | -       | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 15.  | 06 | 46 | -       | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |

|   |  |  |  |                   |                                  |
|---|--|--|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p>  | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>189 di<br/>405</p> |

Esito della verifica:

| Ord                        | Descrizione della NC da PCM   | F.S.I                | Stato    |
|----------------------------|---|----------------------|----------|
| Tutti_Test2<br>Tutti_Test3 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.   | V 2.1.1              | APERTA   |
|                            |   | V 2.1.5              | CHIUSA   |
| --                         | Il comando "Liberazione" viene cumulato insieme al comando "Annullamento"   | V 2.3.0              | POSITIVA |
| Ord                        | Descrizione della NC da PL  | F.S.I                | Stato    |
| 1_Test0                    | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.   | V 2.1.1              | APERTA   |
|                            |   | V 2.1.5              | CHIUSA   |
| 1_Test0                    | Il layout della maschera non è allineato a quello di PCM, ossi i comandi annullamento e liberazioni non sono stati accorpati. Ciò posto, con MdO formato e bloccato, il comando "Liberazione" è grigio, ed il comando "Annullamento" svolge entrambe le funzioni di annullamento e liberazione, come sul TO di PCM. | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 | APERTA   |
|                            |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 | CHIUSA   |

|  |  |   |                                      |           |                         |
|--|--|---|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12   | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>190 di<br>405 |

### 3.7.5 ICONE COMANDI ENTI DI STAZIONE-LONATO

In questa barra sono presenti i pulsanti dei comandi associati agli enti di stazione.



Figura 37 – layout icone Enti di Stazione-LONATO.

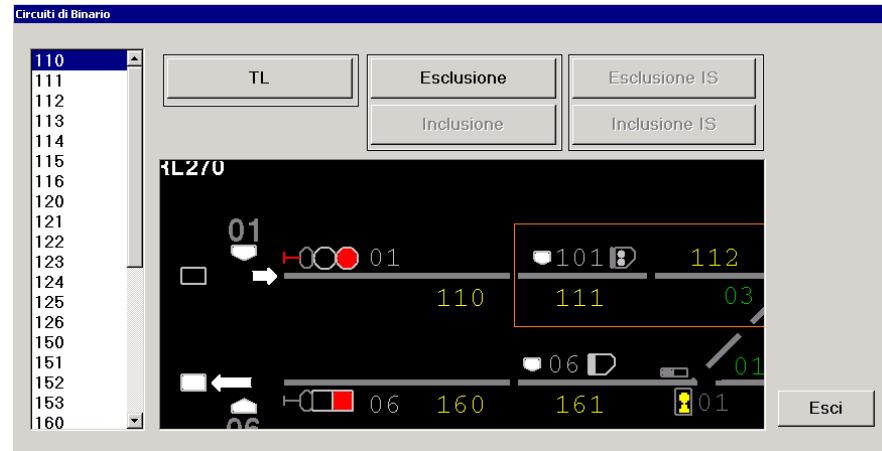
|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>191 di<br>405 |

### 3.7.5.1 ICONA E FINESTRA CIRCUITO DI BINARIO (CDB)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra "Circuito di Binario" che contiene i relativi comandi.



**Figura 38 – Finestra comandi CDB.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test   |
|---------|--|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.                    |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati CdB.   |
| Test2   | Clicco su ogni CdB. e verifico lo zoom.                      |
| Test3   | Per ogni CdB verifico l'abilitazione del comando TL.         |
| Test4   | Per ogni CdB verifico l'abilitazione del comando Esclusione. |
| Test5   | Per ogni CdB verifico l'abilitazione del comando Inclusione. |

|  |  |  |             |                                      |           |                         |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>192 di<br>405 |

|       |   |
|-------|---|
| Test6 | Per ogni CdB verifico l'abilitazione del comando Esclusione IS. |
| Test7 | Per ogni CdB verifico l'abilitazione del comando Inclusione IS. |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | CDB | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 |
|------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   | -   | √      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 2.   | 110 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 3.   | 111 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 4.   | 112 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 5.   | 113 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 6.   | 114 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 7.   | 115 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 8.   | 116 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 9.   | 120 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 10.  | 121 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 11.  | 122 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 12.  | 123 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 13.  | 124 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 14.  | 125 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 15.  | 126 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 16.  | 150 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 17.  | 151 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |



|  |  |   |                     |  |                   |                                  |
|--|--|---|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   |  | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>193 di<br/>405</p> |

| Prog | CDB | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 |
|------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   | -   | √      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 18.  | 152 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 19.  | 153 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 20.  | 160 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 21.  | 161 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 22.  | 162 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 23.  | 163 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 24.  | 164 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 25.  | 165 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 26.  | 166 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 27.  | 167 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 28.  | 301 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 29.  | 302 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 30.  | 303 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 31.  | 351 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 32.  | 401 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |

Esito della verifica:

| Ord         | Descrizione della NC da PCM  | F.S.I   | Stato                       |
|-------------|--|---|-----------------------------|
| Tutti       | <p>Nel caso in cui si comanda il TLcdb su un itinerario non codificato o su un cdb di stazione e non ci sono le condizioni di liberazione per attuarlo, l'apparato genera la seguente eccezione: "circuito di binario XXX – (bb) MA in atto".</p> <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – Progetto   Lotto   Codifica Documento   Rev   Foglio 94 di 405</p> <p><b>Eccezioni</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>17/03 16:35:44 - LONATO - circuito di binario 122 - attivazione dell'intervento di soccorso tlcdb</li> <li>17/03 16:35:44 - circuito di binario 122 - (bb) MA in atto</li> </ul> <p>Si fa notare che l'eccezione generata in questi casi negli altri impianti è la seguente: "circuito di binario XXX – (c) Nessuna liberazione in atto"</p> <p><b>Eccezioni</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>17/03 16:33:08 - SESTO SG - circuito di binario 184 - attivazione dell'intervento di soccorso tlcdb</li> <li>17/03 16:33:08 - circuito di binario 184 - (c) Nessuna liberazione in atto</li> </ul> <p>Si precisa comunque che il comando non produce correttamente alcun effetto. (riferimento test al punto "m", sottoparagrafo "c").</p> | <p>V 3.1.2<br/>PCM 4.4.2<br/>del 15.03.22</p> <p>V 3.2.0<br/>PCM 4.4.3<br/>del 16.05.22</p> | OSSERVAZIONE                |
|             | Ord  | Descrizione della NC da PCM   |                             |
| Tutti_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.  | V 2.1.1   | APERTA                      |
|             |  | V 2.1.5   | CHIUSA                      |
| Tutti_Test3 | Il comando TL, risulta sempre selezionabile, anche con condizioni assenti che ne permettono la sua attivazione.  | V 2.1.5   | OSSERVAZIONE<br>Per IDEACCM |
|             |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6  |                             |
|             |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7  |                             |
|             |  | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8  |                             |
| Ord         | Descrizione della NC da PL   | F.S.I   | Stato                       |
| 1_Test0     | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.  | V 2.1.1   | APERTA                      |
|             |  | V 2.1.5   | CHIUSA                      |
| Tutti_Test3 | Il comando TL, risulta sempre selezionabile, anche con condizioni assenti che ne permettono la sua attivazione.  | V 2.1.5   | OSSERVAZIONE<br>Per IDEACCM |
|             |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6  |                             |
|             |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7  |                             |
|             |  | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8  |                             |

|  |   |  |                                      |           |                         |
|--|---|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br><i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17  | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>195 di<br>405 |

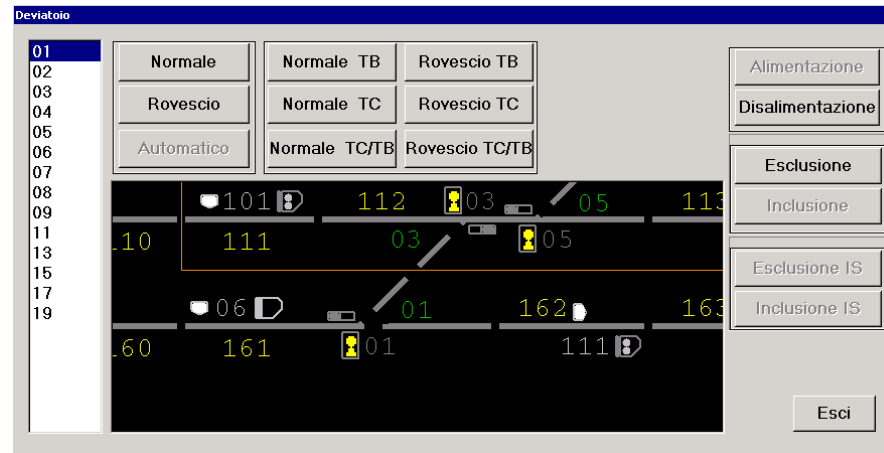
### 3.7.5.2

#### ICONA E FINESTRA DEVIATOIO (DV)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra "Deviatoio" che contiene i relativi comandi.



**Figura 39 – Finestra comandi DV.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. La finestra contiene anche i deviatoi con ritorno automatico (Raut).

| Id Test | Test  |
|---------|---|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.                 |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati DV. |
| Test2   | Clicco su ogni DV e verifico lo zoom.                     |
| Test3   | Per ogni DV verifico l'abilitazione del comando Normale.  |

|   |  |  |  |                   |                                  |  |
|---|--|--|--|-------------------|----------------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p>  | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>196 di<br/>405</p> |  |

|        |   |
|--------|---|
| Test4  | Per ogni DV verifico l'abilitazione del comando Rovescio.         |
| Test5  | Per ogni DV verifico l'abilitazione del comando Automatico.       |
| Test6  | Per ogni DV verifico l'abilitazione del comando Normale TB.       |
| Test7  | Per ogni DV verifico l'abilitazione del comando Rovescio TB.      |
| Test8  | Per ogni DV verifico l'abilitazione del comando Normale TC.       |
| Test9  | per ogni DV verifico l'abilitazione del comando Rovescio TC.      |
| Test10 | Per ogni DV verifico l'abilitazione del comando Normale TC/TB.    |
| Test11 | per ogni DV verifico l'abilitazione del comando Rovescio TC/TB.   |
| Test12 | Per ogni DV verifico l'abilitazione del comando Alimentazione.    |
| Test13 | Per ogni DV verifico l'abilitazione del comando Disalimentazione. |
| Test14 | Per ogni DV verifico l'abilitazione del comando Esclusione.       |
| Test15 | Per ogni DV verifico l'abilitazione del comando Inclusionione.    |
| Test16 | Per ogni DV verifico l'abilitazione del comando Esclusione IS.    |
| Test17 | Per ogni DV verifico l'abilitazione del comando Inclusionione IS. |

|  |  |  |             |                                      |           |                         |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>197 di<br>405 |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | DV | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 | Test 8 | Test 9 | Test 10 | Test 11 | Test 12 | Test 13 | Test 14 | Test 15 | Test 16 | Test 17 |
|------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 1.   | -  | √      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       | -       |
| 2.   | 01 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √       | √       | √       | √       | √       | √       | √       | √       |
| 3.   | 02 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √       | √       | √       | √       | √       | √       | √       | √       |
| 4.   | 03 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √       | √       | √       | √       | √       | √       | √       | √       |
| 5.   | 04 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √       | √       | √       | √       | √       | √       | √       | √       |
| 6.   | 05 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √       | √       | √       | √       | √       | √       | √       | √       |
| 7.   | 06 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √       | √       | √       | √       | √       | √       | √       | √       |
| 8.   | 07 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √       | √       | √       | √       | √       | √       | √       | √       |
| 9.   | 08 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √       | √       | √       | √       | √       | √       | √       | √       |
| 10.  | 09 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √       | √       | √       | √       | √       | √       | √       | √       |
| 11.  | 11 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √       | √       | √       | √       | √       | √       | √       | √       |
| 12.  | 13 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √       | √       | √       | √       | √       | √       | √       | √       |
| 13.  | 15 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √       | √       | √       | √       | √       | √       | √       | √       |
| 14.  | 17 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √       | √       | √       | √       | √       | √       | √       | √       |
| 15.  | 19 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √       | √       | √       | √       | √       | √       | √       | √       |

Esito della verifica:

| Ord         | Descrizione della NC da PCM   | F.S.I   | Stato  |
|-------------|---|---------|--------|
| Tutti_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv. | V 2.1.1 | APERTA |
|             |   | V 2.1.5 | CHIUSA |

|  |   |   |  |                   |                                  |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>198 di<br/>405</p> |

| Ord     | Descrizione della NC da PL  | F.S.I   | Stato  |
|---------|---|---------|--------|
| 1_Test0 | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1. | V 2.1.1 | APERTA |
|         |   | V 2.1.5 | CHIUSA |

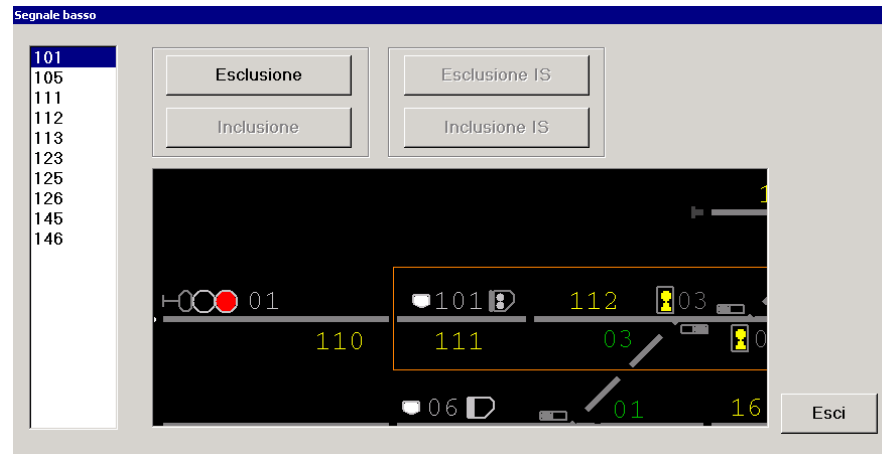
|   |   |  |                     |  |                   |                                  |
|---|---|--|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO</p>  |   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>199 di<br/>405</p> |

### 3.7.5.3 ICONA E FINESTRA SEGNALI BASSI (SB)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra "Segnale basso" che contiene i relativi comandi.



**Figura 40 – Finestra comandi SB**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test  |
|---------|---|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.                   |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati SB.   |
| Test2   | Clicco su ogni SB e verifico lo zoom.                       |
| Test3   | Per ogni SB verifico l'abilitazione del comando Esclusione. |
| Test4   | Per ogni SB verifico l'abilitazione del comando Inclusione. |

|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>200 di<br>405 |

|       |  |
|-------|--|
| Test5 | Per ogni SB verifico l'abilitazione del comando Esclusione IS. |
| Test6 | Per ogni SB verifico l'abilitazione del comando Inclusione IS. |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | SB  | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 |
|------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   | -   | √      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 2.   | 101 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 3.   | 105 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 4.   | 111 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 5.   | 112 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 6.   | 113 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 7.   | 123 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 8.   | 125 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 9.   | 126 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 10.  | 145 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 11.  | 146 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |

Esito della verifica:

| Ord         | Descrizione della NC da PCM   | F.S.I   | Stato  |
|-------------|---|---------|--------|
| Tutti_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv. | V 2.1.1 | APERTA |
|             |   | V 2.1.5 | CHIUSA |
| Ord         | Descrizione della NC da PL  | F.S.I   | Stato  |
| 1_Test0     | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.               | V 2.1.1 | APERTA |



|  |   |   |  |                   |                                  |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>201 di<br/>405</p> |

|  |  |                       |                      |
|--|--|-----------------------|----------------------|
|  |  | <p><b>V 2.1.5</b></p> | <p><b>CHIUSA</b></p> |
|--|--|-----------------------|----------------------|

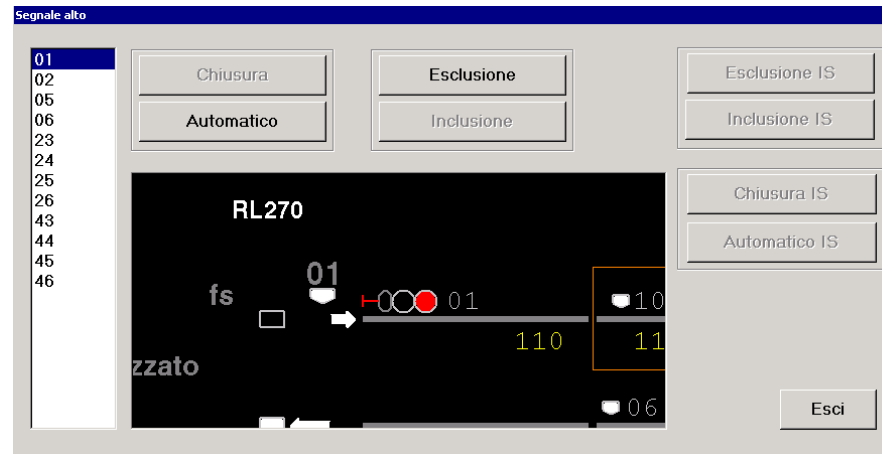
|   |   |  |                     |  |                   |                                  |
|---|---|--|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  |   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>202 di<br/>405</p> |

### 3.7.5.4 ICONA E FINESTRA SEGNALE ALTO (SE)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra "Segnale alto" che contiene i relativi comandi .



**Figura 41 – Finestra comandi SE**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test  |
|---------|---|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.                   |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati SE.   |
| Test2   | Clicco su ogni SE e verifico lo zoom.                       |
| Test3   | Per ogni SE verifico l'abilitazione del comando Chiusura.   |
| Test4   | Per ogni SE verifico l'abilitazione del comando Automatico. |

|   |  |  |  |                   |                                  |
|---|--|--|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p>  | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>203 di<br/>405</p> |

|        |  |
|--------|--|
| Test5  | Per ogni SE verifico l'abilitazione del comando Esclusione.    |
| Test6  | Per ogni SE verifico l'abilitazione del comando Inclusione.    |
| Test7  | Per ogni SE verifico l'abilitazione del comando Esclusione IS. |
| Test8  | Per ogni SE verifico l'abilitazione del comando Inclusione IS. |
| Test9  | Per ogni SE verifico l'abilitazione del comando Chiusura IS.   |
| Test10 | Per ogni SE verifico l'abilitazione del comando Automatico IS. |

|  |  |  |             |                                      |           |                         |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>204 di<br>405 |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | SE | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 | Test 8 | Test 9 | Test10 |
|------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   | -  | √      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 2.   | 01 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 3.   | 02 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 4.   | 05 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 5.   | 06 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 6.   | 23 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 7.   | 24 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 8.   | 25 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 9.   | 26 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 10.  | 43 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 11.  | 44 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 12.  | 45 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 13.  | 46 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |

Esito della verifica:

| Ord         | Descrizione della NC da PCM   | F.S.I   | Stato  |
|-------------|---|---------|--------|
| Tutti_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv. | V 2.1.1 | APERTA |
|             |   | V 2.1.5 | CHIUSA |
| Ord         | Descrizione della NC da PL  | F.S.I   | Stato  |

|  |   |  |                                      |           |                         |
|--|---|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br><i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17  | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>205 di<br>405 |

|         |   |         |        |
|---------|---|---------|--------|
| 1_Test0 | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1. | V 2.1.1 | APERTA |
|         |   | V 2.1.5 | CHIUSA |

### 3.7.5.5 ICONA FINESTRA FERMADEVIATOIO (FD)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra "Fermadeviatoio" che contiene i relativi comandi.



**Figura 42 – Finestra comandi FD**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test |
|---------|------|
|         |      |

|   |   |  |  |                   |                                  |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>  | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>206 di<br/>405</p> |

|       |  |
|-------|--|
| Test0 | Verifico layout maschera e bottone da TO.                      |
| Test1 | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati FD.      |
| Test2 | Clicco su ogni FD e verifico lo zoom.                          |
| Test3 | Per ogni FD verifico l'abilitazione del comando Normale.       |
| Test4 | Per ogni FD verifico l'abilitazione del comando Automatico.    |
| Test5 | Per ogni FD verifico l'abilitazione del comando Esclusione.    |
| Test6 | Per ogni FD verifico l'abilitazione del comando Inclusione.    |
| Test7 | Per ogni FD verifico l'abilitazione del comando Esclusione IS. |
| Test8 | Per ogni FD verifico l'abilitazione del comando Inclusione IS. |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | FD  | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 | Test 8 |
|------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   | -   | √      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 2.   | 101 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 3.   | 103 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 4.   | 105 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 5.   | 107 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 6.   | 181 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 7.   | 183 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 8.   | 185 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|-----|-----------------------------|-------|-------|
|-----|-----------------------------|-------|-------|

|  |   |   |  |                   |                                  |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>207 di<br/>405</p> |

|               |   |                      |              |
|---------------|---|----------------------|--------------|
| Tutti_Test2   | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv. | V 2.1.1              | APERTA       |
|               |   | V 2.1.5              | CHIUSA       |
| 2/3/4/5_Test2 | Gli zoom degli FD non sono ben centrati sarebbe opportuno comprendere anche la cassa b come fatto sull'AM                     | V 2.2.1              | APERTA       |
|               |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 | APERTA       |
|               |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 | CHIUSA       |
| <b>Ord</b>    | <b>Descrizione della NC da PL</b>   | <b>F.S.I</b>         | <b>Stato</b> |
| 1_Test0       | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.               | V 2.1.1              | APERTA       |
|               |   | V 2.1.5              | CHIUSA       |
| 2/3/4/5_Test2 | Gli zoom degli FD non sono ben centrati sarebbe opportuno comprendere anche la cassa b come fatto sull'AM                     | V 2.2.1              | APERTA       |
|               |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 | APERTA       |
|               |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 | CHIUSA       |

|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>208 di<br>405 |

### 3.7.5.6 ICONA E FINESTRA PUNTO DI LINEA (LINEA)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra "Punto di linea" che contiene i relativi comandi .



**Figura 43 – Finestra comandi LINEA**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test   |
|---------|--|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.                                  |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati Punti di Linea.      |
| Test2   | Clicco su ogni Punto di Linea e verifico lo zoom.                          |
| Test3   | Per ogni Punto di Linea verifico l'abilitazione del comando Esclusione IS. |
| Test4   | Per ogni Punto di Linea verifico l'abilitazione del comando Inclusione IS. |



|   |   |  |  |                   |                                  |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>  | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>209 di<br/>405</p> |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | LINEA | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 |
|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   | -     | √      | -      | -      | -      |        |
| 2.   | 01    | -      | √      | √      | √      | √      |
| 3.   | 02    | -      | √      | √      | √      | √      |
| 4.   | 05    | -      | √      | √      | √      | √      |
| 5.   | 06    | -      | √      | √      | √      | √      |

Esito della verifica:

| Ord         | Descrizione della NC da PCM   | F.S.I   | Stato  |
|-------------|---|---------|--------|
| Tutti_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv. | V 2.1.1 | APERTA |
|             |   | V 2.1.5 | CHIUSA |
| Ord         | Descrizione della NC da PL  | F.S.I   | Stato  |
| 1_Test0     | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.               | V 2.1.1 | APERTA |
|             |   | V 2.1.5 | CHIUSA |

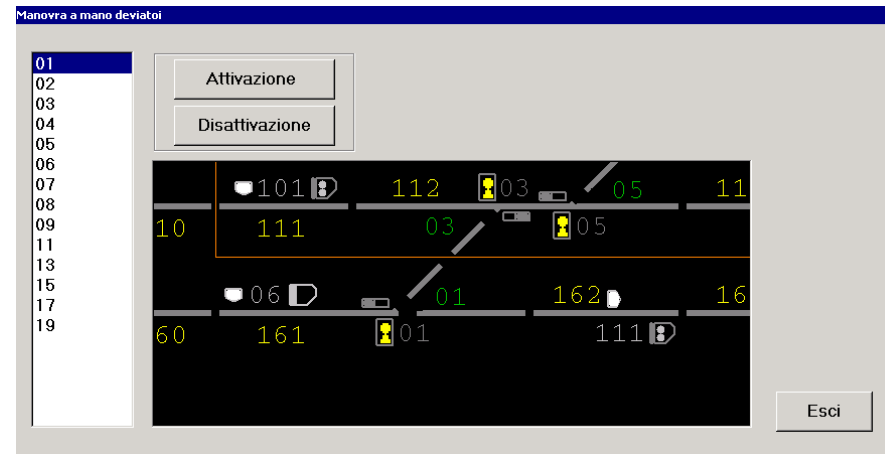
|  |   |  |                                      |           |                         |
|--|---|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br><i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17  | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>210 di<br>405 |

### 3.7.5.7 ICONA E FINESTRA MANOVRA A MANO DEVIATOI (MMD)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra "Manovra a Mano Deviatoi" che contiene i relativi comandi.



**Figura 44 – Finestra comandi MMD.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. La finestra contiene oltre ai deviatoi, anche le SFC munite del dispositivo per la manovra a mano.

| <b>Id Test</b> | <b>Test</b>  |
|----------------|--|
| Test0          | Verifico layout maschera e bottone da TO.  |
| Test1          | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati DV munito di dispositivo per la manovra a mano.    |
| Test2          | Clicco su ogni DV munito di dispositivo per la manovra a mano e verifico lo zoom.                        |
| Test3          | Per ogni DV munito di dispositivo per la manovra a mano verifico l'abilitazione del comando Attivazione. |

|   |   |  |  |                   |                                  |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>  | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>211 di<br/>405</p> |

|       |   |
|-------|---|
| Test4 | Per ogni DV munito di dispositivo per la manovra a mano verifico l'abilitazione del comando Disattivazione. |
|-------|---|

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | MMD | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 |
|------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   | -   | √      | -      | -      | -      | -      |
| 2.   | 01  | -      | √      | √      | √      | √      |
| 3.   | 02  | -      | √      | √      | √      | √      |
| 4.   | 03  | -      | √      | √      | √      | √      |
| 5.   | 04  | -      | √      | √      | √      | √      |
| 6.   | 05  | -      | √      | √      | √      | √      |
| 7.   | 06  | -      | √      | √      | √      | √      |
| 8.   | 07  | -      | √      | √      | √      | √      |
| 9.   | 08  | -      | √      | √      | √      | √      |
| 10.  | 09  | -      | √      | √      | √      | √      |
| 11.  | 11  | -      | √      | √      | √      | √      |
| 12.  | 13  | -      | √      | √      | √      | √      |
| 13.  | 15  | -      | √      | √      | √      | √      |
| 14.  | 17  | -      | √      | √      | √      | √      |
| 15.  | 19  | -      | √      | √      | √      | √      |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|-----|-----------------------------|-------|-------|
|-----|-----------------------------|-------|-------|

|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>212 di<br>405 |

|             |   |                      |                                    |
|-------------|---|----------------------|------------------------------------|
| Tutti_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv. | V 2.1.1              | <b>APERTA</b>                      |
|             |   | V 2.1.5              | <b>CHIUSA</b>                      |
| Tutti_Test3 | Il comando Attivazione, risulta sempre selezionabile, anche con Dv non disalimentato.   | V 2.1.5              | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
|             |   | V 2.3.0              |                                    |
|             |   | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |                                    |
| Tutti_Test4 | Il comando Disattivazione, risulta sempre selezionabile, anche con Dv non alimentato.   | V 2.1.5              | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
|             |   | V 2.3.0              |                                    |
|             |   | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |                                    |
| <b>Ord</b>  | <b>Descrizione della NC da PL</b>   | <b>F.S.I</b>         | <b>Stato</b>                       |
| 1_Test0     | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.               | V 2.1.1              | <b>APERTA</b>                      |
|             |   | V 2.1.5              | <b>CHIUSA</b>                      |
| Tutti_Test3 | Il comando Attivazione, risulta sempre selezionabile, anche con Dv non disalimentato.   | V 2.1.5              | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
|             |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                                    |
|             |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                                    |
|             |   | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |                                    |
| Tutti_Test4 | Il comando Disattivazione, risulta sempre selezionabile, anche con Dv non alimentato.   | V 2.1.5              | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
|             |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                                    |
|             |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                                    |

|  |  |   |  |                   |                                  |  |
|--|--|---|--|-------------------|----------------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>213 di<br/>405</p> |  |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  | <p><b>V 2.3.1</b><br/><b>PCM 4.3.8</b></p> |  |
|--|--|--|--|

|  |  |   |                                      |           |                         |
|--|--|---|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12   | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>214 di<br>405 |

### 3.7.6 ICONE COMANDI BLOCCO-LONATO

In questa barra sono presenti i pulsanti dei comandi associati agli enti di blocco.



Figura 45 – layout icone Blocco-LONATO.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM  | F.S.I                | Stato  |
|-----|--|----------------------|--------|
| 1   | La toolbar "Blocco" risulta nascosta e non è visibile su TO. Vale solo per il TO di PCM. | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 | APERTA |
|     |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 | CHIUSA |

|   |   |  |                     |  |                   |                                  |
|---|---|--|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO</p>  |   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>215 di<br/>405</p> |

### 3.7.6.1 ICONA E FINESTRA INVERSIONE DEL BLOCCO (BL)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra "Inversione del Blocco" che contiene i relativi comandi.



Figura 46 – Finestra comandi BL.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test   |
|---------|--|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.  |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati Punto di Linea.                  |
| Test2   | Clicco su ogni Punto di Linea e verifico lo zoom.                                      |
| Test3   | Per ogni Punto di Linea verifico l'abilitazione del comando Concessione consenso.      |
| Test4   | Per ogni Punto di Linea verifico l'abilitazione del comando Concessione consenso tbba. |
| Test5   | Per ogni Punto di Linea verifico l'abilitazione del comando Richiesta inversione.      |

|  |   |  |                                      |           |                         |
|--|---|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br><i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17  | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>216 di<br>405 |

|       |   |
|-------|---|
| Test6 | Per ogni Punto di Linea verifico l'abilitazione del comando Attivazione tbba. |
|-------|---|

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | BL | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 |
|------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   | -  | √      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 2.   | 01 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 3.   | 02 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 4.   | 05 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 5.   | 06 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |



|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>217 di<br>405 |

Esito della verifica:

| Ord  | Descrizione della NC da PCM   | F.S.I   | Stato                              |
|--|---|---|------------------------------------|
| Tutti_Test3<br>Tutti_Test4<br>Tutti_Test5<br>Tutti_Test6 | I comandi a disposizione dell'inversione del blocco risultano sempre selezionabili, non risentono l'orientamento del blocco.                          | V 2.1.5<br><br>V 2.3.0<br>PCM 4.3.6<br><br>V 2.3.0<br>PCM 4.3.7<br><br>V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
| Tutti_Test2  | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.                         | V 2.1.1<br><br>V 2.1.5  | <b>APERTA</b><br><br><b>CHIUSA</b> |
| 5_Test2  | Lo zoom del BL 06 non è ben centrato, il numero "06" viene leggermente tagliato e il relativo riquadro giallo sul QLv passa sopra al numero suddetto. | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7<br><br>V 2.3.1<br>PCM 4.3.8  | <b>OSSERVAZIONE</b>                |
| Ord  | Descrizione della NC da PL  | F.S.I   | Stato                              |
| 1_Test0  | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.                                       | V 2.1.1<br><br>V 2.1.5  | <b>APERTA</b><br><br><b>CHIUSA</b> |
| Tutti_Test3<br>Tutti_Test4<br>Tutti_Test5<br>Tutti_Test6 | I comandi a disposizione dell'inversione del blocco risultano sempre selezionabili, non risentono l'orientamento del blocco.                          | V 2.1.5<br><br>V 2.3.0<br>PCM 4.3.6<br><br>V 2.3.0<br>PCM 4.3.7<br><br>V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |

|   |   |  |                     |  |                   |                                  |
|---|---|--|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO</p>  |   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>218 di<br/>405</p> |

### 3.7.6.2 ICONA E FINESTRA FUORI SERVIZIO (FS)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra "**Fuori servizio**" che contiene i relativi comandi.



**Figura 47 – Finestra comandi FS.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test   |
|---------|--|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.  |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati Punto di Linea.            |
| Test2   | Clicco su ogni Punto di Linea e verifico lo zoom.                                |
| Test3   | Per ogni Punto di Linea verifico l'abilitazione del comando Richiesta fs.        |
| Test4   | Per ogni Punto di Linea verifico l'abilitazione del comando Annullamento fs.     |
| Test5   | Per ogni Punto di Linea verifico l'abilitazione del comando Richiesta fs con tb. |

|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>219 di<br>405 |

|       |   |
|-------|---|
| Test6 | Per ogni Punto di Linea verifico l'abilitazione del comando Liberazione fs. |
|-------|---|

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | FS | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 |
|------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   | -  | √      | -      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 2.   | 01 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 3.   | 02 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 4.   | 05 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 5.   | 06 | -      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |

|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>220 di<br>405 |

Esito della verifica:

| Ord  | Descrizione della NC da PCM   | F.S.I   | Stato                              |
|--|---|---|------------------------------------|
| Tutti_Test3<br>Tutti_Test4<br>Tutti_Test5<br>Tutti_Test6 | I comandi a disposizione del fuori servizio risultano sempre selezionabili, anche con condizioni assenti che ne permettono la sua attivazione, come ad esempio l'orientamento del blocco in arrivo. | V 2.1.5<br>V 2.3.0<br>PCM 4.3.6<br>V 2.3.0<br>PCM 4.3.7<br>V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
| Tutti_Test2  | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul Qlv.   | V 2.1.1<br>V 2.1.5  | <b>APERTA</b><br><b>CHIUSA</b>     |
| Ord  | Descrizione della NC da PL  | F.S.I   | Stato                              |
| 1_Test0  | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.   | V 2.1.1<br>V 2.1.5  | <b>APERTA</b><br><b>CHIUSA</b>     |
| Tutti_Test3<br>Tutti_Test4<br>Tutti_Test5<br>Tutti_Test6 | I comandi a disposizione del fuori servizio risultano sempre selezionabili, anche con condizioni assenti che ne permettono la sua attivazione, come ad esempio l'orientamento del blocco in arrivo. | V 2.1.5<br>V 2.3.0<br>PCM 4.3.6<br>V 2.3.0<br>PCM 4.3.7<br>V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |

|  |  |   |                                      |           |                         |
|--|--|---|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12   | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>221 di<br>405 |

### 3.8 ICONE COMANDI ENTI DI LINEA

In questa barra sono presenti i pulsanti dei comandi associati agli enti di blocco.



Figura 48 – layout icone Enti Linea-LONATO.

Prima della verifica specifica dei singolo bottini, si precisa che:

| Ord | Descrizione della NC da PCM   | F.S.I   | Stato  |
|-----|---|---------|--------|
| 1   | le due toolbar associate alle tratte di linea sono poggiate su altra toolbar "Enti Linea-LONATO" che non coprono completamente; ciò provoca, se si clicca sulla parte grigia (scura) della turbe sottostante la scomparsa della toolbar.                              | V 2.1.1 | APERTA |
|     |   | V 2.1.5 | CHIUSA |
| 2   | le due toolbar associate alle tratte di linea devono essere appoggiate su altra toolbar "Enti Linea-LONATO". Lo spazio grigio scuro della toolbar "Enti Linea-LONATO" deve essere interamente coperto dalle toolbar "Enti Linea – REZ-LON" ed "Enti Linea – LON-DES". | V 2.1.1 | APERTA |
|     |   | V 2.1.5 | CHIUSA |

|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>222 di<br>405 |

### 3.8.1 ICONA E FINESTRA CIRCUITI DI BINARIO DI LINEA (CDBL)-LON-DES

Comando previsto solo per il TO di PCM.



Aprire la finestra "CdB di Linea" che contiene i relativi comandi.

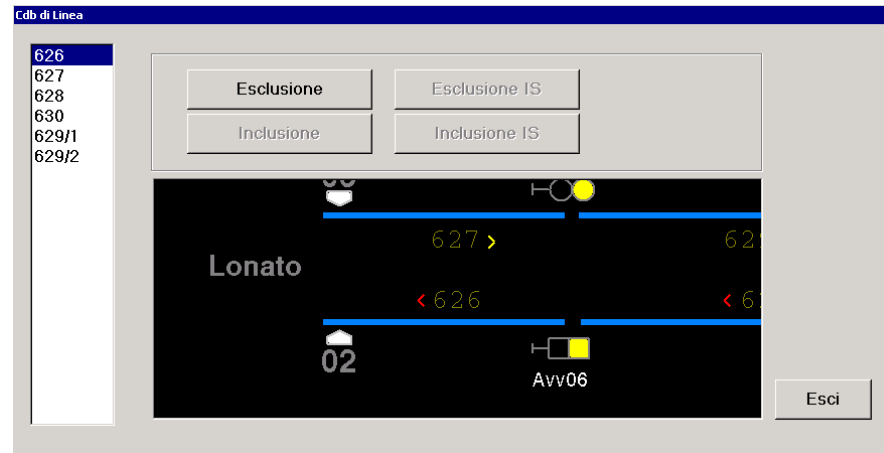


Figura 49 – Finestra comandi CDBL LON-DES.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test   |
|---------|--|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.                                  |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati CdB di Linea.        |
| Test2   | Clicco su ogni CdB di Linea e verifico lo zoom.                            |
| Test3   | Per ogni Cdb di linea verifico l'abilitazione del comando di Esclusione    |
| Test4   | Per ogni Cdb di linea verifico l'abilitazione del comando di Inclusione    |
| Test5   | Per ogni Cdb di linea verifico l'abilitazione del comando di Esclusione IS |

|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>223 di<br>405 |

|       |  |
|-------|--|
| Test6 | Per ogni Cdb di linea verifico l'abilitazione del comando di Inclusione IS |
|-------|--|

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | CDBL  | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 |
|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   | --    | √      | --     | --     | --     | --     | --     | --     |
| 2.   | 626   | --     | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 3.   | 627   | --     | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 4.   | 628   | --     | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 5.   | 630   | --     | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 6.   | 629/1 | --     | KO     | √      | √      | √      | √      | √      |
| 7.   | 629/2 | --     | KO     | √      | √      | √      | √      | √      |

|   |   |  |  |                   |                                  |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>  | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>224 di<br/>405</p> |

Esito della verifica:

| Ord         | Descrizione della NC da PCM  | F.S.I                | Stato        |
|-------------|--|----------------------|--------------|
| Tutti_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.          | V 2.1.1              | APERTA       |
|             |  | V 2.1.5              | CHIUSA       |
| 1_Test0     | La Toolbar "Enti Linea – LON-DES" deve coprire tutta la parte grigio scuro della Toolbar "Enti di Linea – LONATO" su cui è appoggiata. | V 2.1.1              | APERTA       |
|             |  | V 2.1.5              | CHIUSA       |
| 6_Test1     | L'ordine crescente non è corretto. Posizionare la BA 629/1 prima della BA 630 e dopo la BA 628.  | V 2.1.5              | OSSERVAZIONE |
|             |  | V 2.3.0              |              |
|             |  | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |              |
| 7_Test1     | L'ordine crescente non è corretto. Posizionare la BA 629/2 prima della BA 630 e dopo la BA 629/1, riposizionata come esito "6_Test1".  | V 2.1.5              | OSSERVAZIONE |
|             |  | V 2.3.0              |              |
|             |  | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |              |



|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>225 di<br>405 |

### 3.8.2 ICONA E FINESTRA SEGNALI DI LINEA (SPBA)-LON-DES

Comando previsto solo per il TO di PCM.



Aprire la finestra " **Segnali di Linea** " che contiene i relativi comandi.



**Figura 50 – Finestra comandi SPBA LON-DES.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test   |
|---------|--|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.                                |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati SPBA.              |
| Test2   | Clicco su ogni SPBA e verifico lo zoom.                                  |
| Test3   | Per ogni SPBA verifico l'abilitazione del comando di Chiusura            |
| Test4   | Per ogni SPBA verifico l'abilitazione del comando Automatico             |
| Test5   | Per ogni SPBA di linea verifico l'abilitazione del comando di Esclusione |

|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>226 di<br>405 |

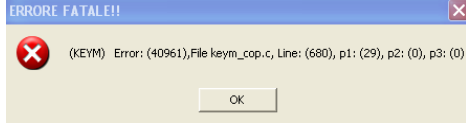
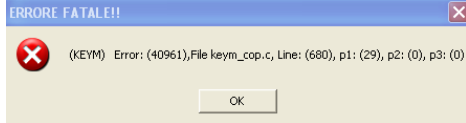
|        |  |
|--------|--|
| Test6  | Per ogni SPBA verifico l'abilitazione del comando di Inclusione    |
| Test7  | Per ogni SPBA verifico l'abilitazione del comando di Esclusione IS |
| Test8  | Per ogni SPBA verifico l'abilitazione del comando di Inclusione IS |
| Test9  | Per ogni SPBA verifico l'abilitazione del comando di Chiusura IS   |
| Test10 | Per ogni SPBA verifico l'abilitazione del comando Automatico IS    |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | SPBA  | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 | Test 8 | Test 9 | Test 10 |
|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 1.   |       | √      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |
| 2.   | 628   |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √       |
| 3.   | 629   |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √       |
| 4.   | Avv05 |        | √      | √      | KO     | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √       |
| 5.   | Avv06 |        | √      | √      | KO     | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √       |

|   |   |  |                     |  |                   |                                  |
|---|---|--|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  |   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>227 di<br/>405</p> |

Esito della verifica:

| Ord                | Descrizione della NC da PCM  | F.S.I                | Stato                       |
|--------------------|--|----------------------|-----------------------------|
| 1_Test0            | La Toolbar “Enti Linea – LON-DES” deve coprire tutta la parte grigio scuro della Toolbar “Enti di Linea – LONATO” su cui è appoggiata.   | V 2.1.1              | APERTA                      |
|                    |  | V 2.1.5              | CHIUSA                      |
| Tutti_Test2        | Pur essendo presente lo zoom nell’area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.  | V 2.1.1              | APERTA                      |
|                    |  | V 2.1.5              | CHIUSA                      |
| 4_Test3            | <p>Cliccando sul comando “Chiusura”, con Avv05 selezionato, il NS cade e genera il seguente errore:</p>  <p>Questo si verifica perché tale avviso è di tipo avviso isolato, ossia senza l’aspetto di prima luce al Rosso, e pertanto tale comande, non si devono abilitare selezionando, nella maschera dell’icona gialla SPBA, tale avviso isolato.</p>   | V 2.1.1              | APERTA                      |
|                    |  | V 2.1.5              | CHIUSA                      |
| 5_Test3            | <p>Cliccando sul comando “Chiusura”, con Avv06 selezionato, il NS cade e genera il seguente errore:</p>  <p>Questo si verifica perché tale avviso è di tipo avviso isolato, ossia senza l’aspetto di prima luce al Rosso, e pertanto tale comande, non si devono abilitare selezionando, nella maschera dell’icona gialla SPBA, tale avviso isolato.</p> | V 2.1.1              | APERTA                      |
|                    |  | V 2.1.5              | CHIUSA                      |
| 4_Test3<br>5_Test3 | La sequenza del comando di chiusura per gli avvisi isolati deve essere sconfigurato dalla TF in modo da non essere “clessidrato”. Attualmente il coamndo viene predo e dopo la conferma, 0+Invio, il segnale Avv. Isolato resta all’aspetto di giallo con lo stante rosso lampeggiante.  | V 2.1.5              | OSSERVAZIONE<br>Per IDEACCM |
|                    |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                             |
|                    |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                             |

|  |  |   |  |                   |                                  |  |
|--|--|---|--|-------------------|----------------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>228 di<br/>405</p> |  |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  | <p><b>V 2.3.1</b><br/><b>PCM 4.3.8</b></p> |  |
|--|--|--|--|

|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>229 di<br>405 |

### 3.8.3 ICONA E FINESTRA CIRCUITI DI BINARIO DI LINEA (CDBL)-REZ-LON

Comando previsto solo per il TO di PCM.



Aprire la finestra "CdB di Linea" che contiene i relativi comandi.

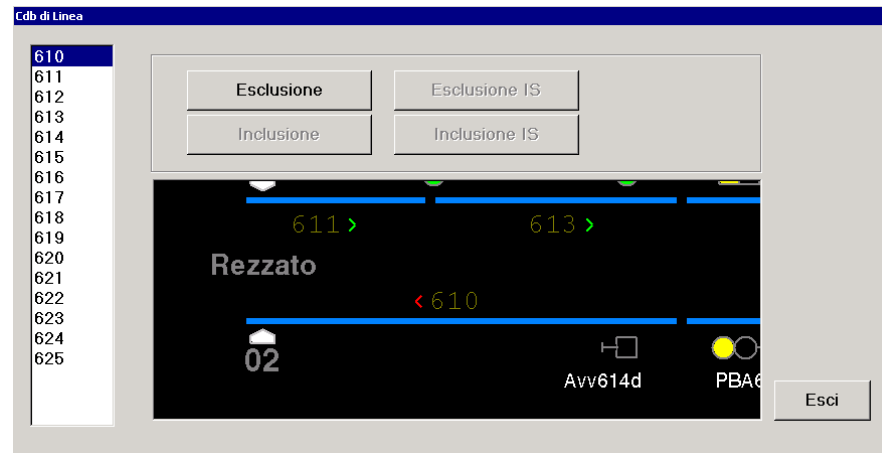


Figura 51 – Finestra comandi CDBL REZ-LON.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test   |
|---------|--|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.                                  |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati CdB di Linea.        |
| Test2   | Clicco su ogni CdB di Linea e verifico lo zoom.                            |
| Test3   | Per ogni Cdb di linea verifico l'abilitazione del comando di Esclusione    |
| Test4   | Per ogni Cdb di linea verifico l'abilitazione del comando di Inclusione    |
| Test5   | Per ogni Cdb di linea verifico l'abilitazione del comando di Esclusione IS |

|   |  |  |                     |  |                   |                                  |
|---|--|--|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  |  | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>230 di<br/>405</p> |

|       |  |
|-------|--|
| Test6 | Per ogni Cdb di linea verifico l'abilitazione del comando di Inclusione IS |
|-------|--|

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | CDBL | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 |
|------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   |      | √      |        |        |        |        |        |        |
| 2.   | 610  |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 3.   | 611  |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 4.   | 612  |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 5.   | 613  |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 6.   | 614  |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 7.   | 615  |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 8.   | 616  |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 9.   | 617  |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 10.  | 618  |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 11.  | 619  |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 12.  | 620  |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 13.  | 621  |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 14.  | 622  |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 15.  | 623  |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 16.  | 624  |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 17.  | 625  |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      |

Esito della verifica:

|  |  |   |  |                   |                                  |  |
|--|--|---|--|-------------------|----------------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>231 di<br/>405</p> |  |

| Ord         | Descrizione della NC da PCM  | F.S.I   | Stato  |
|-------------|--|---------|--------|
| Tutti_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul Qlv.          | V 2.1.1 | APERTA |
|             |  | V 2.1.5 | CHIUSA |
| 1_Test0     | La Toolbar "Enti Linea – REZ-LON" deve coprire tutta la parte grigio scuro della Toolbar "Enti di Linea – LONATO" su cui è appoggiata. | V 2.1.1 | APERTA |
|             |  | V 2.1.5 | CHIUSA |

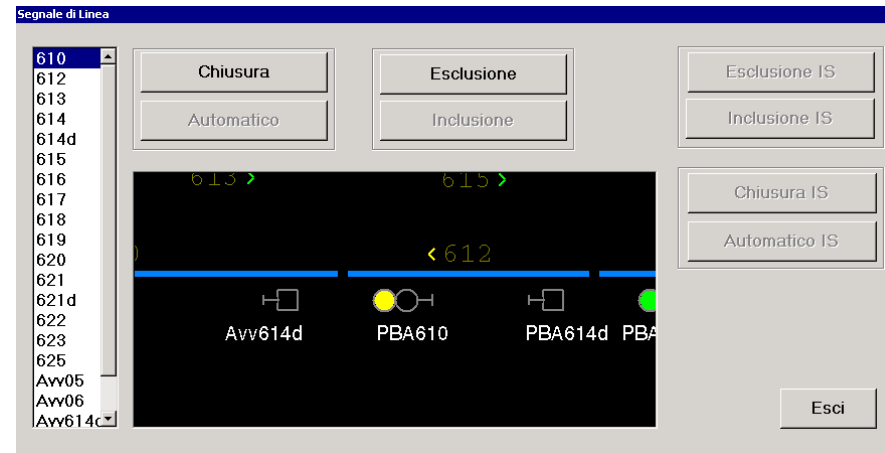
|   |   |  |                     |  |                   |                                  |
|---|---|--|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO</p>  |   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>232 di<br/>405</p> |

### 3.8.4 ICONA E FINESTRA SEGNALI DI LINEA (SPBA)-REZ-LON

Comando previsto solo per il TO di PCM.



Aprire la finestra " **Segnali di Linea** " che contiene i relativi comandi.



**Figura 52 – Finestra comandi SPBA REZ-LON.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test   |
|---------|--|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.                                |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati SPBA.              |
| Test2   | Clicco su ogni SPBA e verifico lo zoom.                                  |
| Test3   | Per ogni SPBA verifico l'abilitazione del comando di Chiusura            |
| Test4   | Per ogni SPBA verifico l'abilitazione del comando Automatico             |
| Test5   | Per ogni SPBA di linea verifico l'abilitazione del comando di Esclusione |



|   |   |  |                     |  |                   |                                  |
|---|---|--|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  |   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>233 di<br/>405</p> |

|        |   |
|--------|---|
| Test6  | Per ogni SPBA verifico l'abilitazione del comando di Inclusionione    |
| Test7  | Per ogni SPBA verifico l'abilitazione del comando di Esclusione IS    |
| Test8  | Per ogni SPBA verifico l'abilitazione del comando di Inclusionione IS |
| Test9  | Per ogni SPBA verifico l'abilitazione del comando di Chiusura IS      |
| Test10 | Per ogni SPBA verifico l'abilitazione del comando Automatico IS       |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | SPBA | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 | Test 8 | Test 9 | Test 10 |
|------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 1.   |      | √      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |
| 2.   | 610  |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √       |
| 3.   | 612  |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √       |
| 4.   | 613  |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √       |
| 5.   | 614  |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √       |
| 6.   | 614d |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √       |
| 7.   | 615  |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √       |
| 8.   | 616  |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √       |
| 9.   | 617  |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √       |
| 10.  | 618  |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √       |
| 11.  | 619  |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √       |
| 12.  | 620  |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √       |
| 13.  | 621  |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √       |
| 14.  | 621d |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √       |

|  |  |  |             |                                      |           |                         |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>E12VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>234 di<br>405 |

| Prog | SPBA    | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 | Test 8 | Test 9 | Test 10 |
|------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 15.  | 622     |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √       |
| 16.  | 623     |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √       |
| 17.  | 625     |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √       |
| 18.  | Avv05   |        | √      | √      | KO     | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √       |
| 19.  | Avv06   |        | √      | √      | KO     | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √       |
| 20.  | Avv614d |        | √      | √      | KO     | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √       |
| 21.  | Avv621d |        | √      | √      | KO     | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √       |

Esito della verifica:

| Ord                              | Descrizione della NC da PCM   | F.S.I   | Stato                       |
|----------------------------------|---|---------|-----------------------------|
| Tutti_Test2                      | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.   | V 2.1.1 | APERTA                      |
|                                  |   | V 2.1.5 | CHIUSA                      |
| 20_Test1                         | Nella colonna contenente i nomi dei PBA il segnalie PBA Avv614d viene tagliato, perché troppo lungo, e non si legge la nomenclatura "d". Allargare la colonna contenente i nomi dei SPBA.   | V 2.1.1 | APERTA                      |
|                                  |   | V 2.1.5 | CHIUSA                      |
| 21_Test1                         | Nella colonna contenente i nomi dei PBA il segnalie PBA Avv621d viene tagliato, perché troppo lungo, e non si legge la nomenclatura "d". Allargare la colonna contenente i nomi dei SPBA.   | V 2.1.1 | APERTA                      |
|                                  |   | V 2.1.5 | CHIUSA                      |
| 1_Test0                          | La Toolbar "Enti Linea – REZ-LON" deve coprire tutta la parte grigio scuro della Toolbar "Enti di Linea – LONATO" su cui è appoggiata.  | V 2.1.1 | APERTA                      |
|                                  |   | V 2.1.5 | CHIUSA                      |
| 18_Test3<br>19_Test3<br>20_Test3 | La sequenza del comando di chiusura per gli avvisi isolati deve essere sconfigurato dalla TF in modo da non essere "clessidrato". Attualmente il coamndo viene predo e dopo la conferma, 0+Invio, il segnale Avv. Isolato resta all'aspetto di giallo con lo stante rosso lampeggiante. | V 2.1.5 | OSSERVAZIONE<br>Per IDEACCM |
|                                  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6  |         |                             |

|  |  |   |  |                   |                                  |
|--|--|---|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>235 di<br/>405</p> |

|                 |  |  |   |
|-----------------|--|--|---|
| <p>21_Test3</p> |  | <p><b>V 2.3.0</b><br/><b>PCM 4.3.7</b></p> |  |
|                 |  | <p><b>V 2.3.1</b><br/><b>PCM 4.3.8</b></p> |   |

|  |   |   |  |                   |                                  |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>236 di<br/>405</p> |

### 3.9 COMANDI PESANTI DI SOCCORSO MIRATO PER SINGOLO ENTE-ICONE ROSSE

In questo capitolo sono riportati i pulsanti che aprono le finestre che contengono le funzioni di comando degli interventi di soccorso mirati per ente associati agli itinerari e agli istradamenti. Tali comandi richiedono la conferma da TFR (“0” ed “INVIO”) pertanto sono detti “comandi di pesanti (soccorso)”, icone rosse. I pulsanti sono raggruppati per tipologia.

I comandi suddetti sono presenti, sia sul TO ad uso del DCO (PCM) che sul TO ad uso del DM (PL), con le eccezioni dei Tx di degrado 2° Livello, per Dv e FD, che sono attivabili solo da PCM.

#### 3.9.1 ICONE TXIT-LONATO

In questa barra sono presenti i pulsanti dei comandi di soccorso TX, associati all’itinerario

|  |   |   |  |                   |                                  |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>237 di<br/>405</p> |



Figura 53 – layout icone TxIT-LONATO.

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PL   | F.S.I                | Stato  |
|-----|--|----------------------|--------|
| 1   | Nella Toolbar “Tx IT – LONATO”, a differenza del TO di PCM, manca il nuovo bottone per i Tx Deviatori di uscita. | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 | APERTA |
|     |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 | CHIUSA |

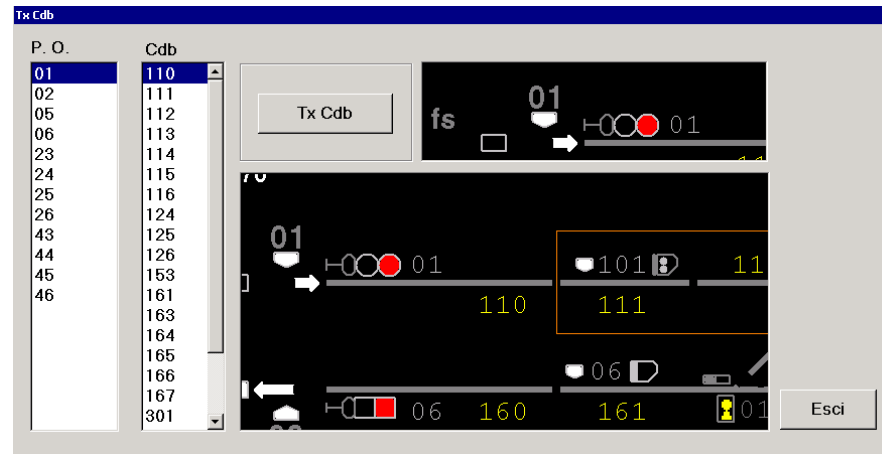
|  |   |  |             |                                      |           |                         |
|--|---|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br><i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>238 di<br>405 |

### 3.9.1.1 ICONA E FINESTRA TX CIRCUITO DI BINARIO PER ITINERARIO (CDB)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra "Tx Cdb" che contiene i relativi comandi.



**Figura 54 – Finestra TX Cdb.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. Si osserva inoltre che nella finestra sono elencati tutti i CDB non distinguendone la tipologia (se di percorso, laterale o uscita).

| Id Test | Test   |
|---------|--|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.                            |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati di P.O. e Cdb. |
| Test2   | Clicco su ogni P.O. e verifico lo zoom.                              |
| Test3   | Clicco su ogni Cdb e verifico lo zoom.                               |

|  |  |  |             |                                      |           |                         |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO  |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>239 di<br>405 |

|       |   |
|-------|---|
| Test4 | Per ogni combinazione di P.O. e CdB verifico l'abilitazione del comando Tx CdB. |
|-------|---|

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | PO | Cdb  | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 |
|------|----|--|--------|--------|--------|--------|--------|
|      | -  | -  | √      | -      | -      | -      | -      |
| 1.   | 01 | 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 124, 126, 153, 161, 163, 164, 165, 166, 167, 301, 302, 303, 351, 401      | -      | √      | √      | √      | √      |
| 2.   | 02 | 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 152, 165, 166, 167, 302, 303  | -      | √      | √      | √      | √      |
| 3.   | 05 | 114, 115, 116, 122, 123, 124, 125, 126, 150, 151, 152, 153, 165, 166, 167, 301, 302, 303, 351, 401           | -      | √      | √      | √      | √      |
| 4.   | 06 | 112, 113, 114, 115, 116, 124, 125, 126, 153, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 301, 302, 303, 351, 401 | -      | √      | √      | √      | √      |
| 5.   | 23 | 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 160, 161, 163   | -      | √      | √      | √      | √      |
| 6.   | 24 | 110, 111, 112, 113, 116, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166   | -      | √      | √      | √      | √      |
| 7.   | 25 | 110, 111, 112, 116, 160, 161   | -      | √      | √      | √      | √      |
| 8.   | 26 | 110, 111, 112, 113, 116, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166   | -      | √      | √      | √      | √      |
| 9.   | 43 | 122, 150, 151, 152, 153  | -      | √      | √      | √      | √      |
| 10.  | 44 | 120, 121, 122, 123, 124, 125, 150, 151, 152  | -      | √      | √      | √      | √      |
| 11.  | 45 | 115, 301, 401  | -      | √      | √      | √      | √      |
| 12.  | 46 | 120, 121, 122, 123, 124, 125, 150, 151, 152  | -      | √      | √      | √      | √      |

Esito della verifica:

| Ord         | Descrizione della NC da PCM  | F.S.I   | Stato  |
|-------------|--|---------|--------|
| Tutti_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul | V 2.1.1 | APERTA |

|   |   |  |  |                   |                                  |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>  | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>240 di<br/>405</p> |

|             |   |                      |                             |
|-------------|---|----------------------|-----------------------------|
| Tutti_Test3 | QLv.  | V 2.1.5              | CHIUSA                      |
| Tutti_Test4 | Il comando TXCDB risulta sempre selezionabile, anche con condizioni assenti che ne permettono la sua attivazione. | V 2.1.5              | OSSERVAZIONE<br>Per IDEACCM |
|             |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                             |
|             |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                             |
|             |   | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |                             |
| <b>Ord</b>  | <b>Descrizione della NC da PL</b>   | <b>F.S.I</b>         | <b>Stato</b>                |
| 1_Test0     | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.   | V 2.1.1              | APERTA                      |
|             |   | V 2.1.5              | CHIUSA                      |
| Tutti_Test4 | Il comando TXCDB risulta sempre selezionabile, anche con condizioni assenti che ne permettono la sua attivazione. | V 2.1.5              | OSSERVAZIONE<br>Per IDEACCM |
|             |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                             |
|             |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                             |
|             |   | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |                             |



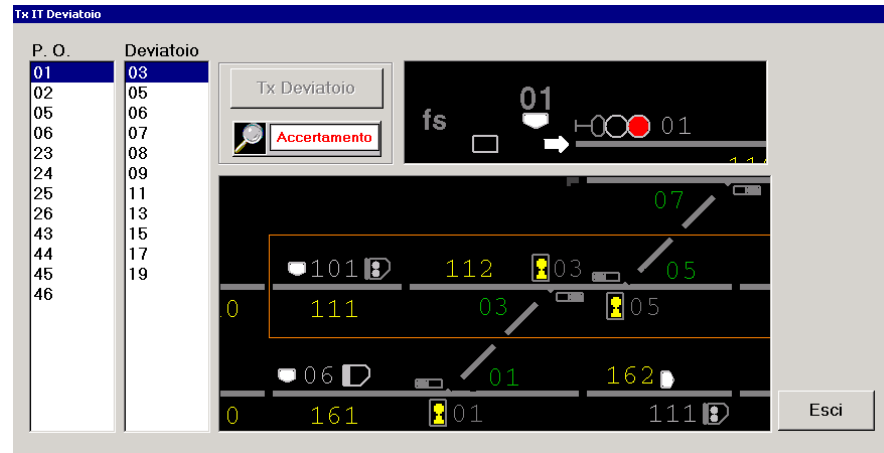
|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>241 di<br>405 |

### 3.9.1.2 ICONA E FINESTRA TX DEVIATOIO PER ITINERARIO (DV)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra "Tx IT Deviatoio" che contiene i relativi comandi.



**Figura 55 – Finestra Tx IT Deviatoio.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. Si osserva inoltre che nella finestra sono elencati tutti i DV non distinguendone la tipologia (se di percorso, o uscita) e che la funzione Tx DV è attivabile solo previo comando di Accertamento.

| Id Test | Test   |
|---------|--|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.  |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati di P.O. e DV.                  |
| Test2   | Clicco su ogni P.O. e verifico lo zoom.  |
| Test3   | Clicco su ogni DV e verifico lo zoom.  |
| Test4   | Per ogni combinazione di P.O. e DV verifico l'abilitazione del comando Accertamento. |

|  |  |  |             |                                      |           |                         |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO  |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>242 di<br>405 |

|       |  |
|-------|--|
| Test5 | Per ogni combinazione di P.O. e DV verifico l'abilitazione del comando Tx DV (solo dopo l'attivazione del comando Accertamento). |
|-------|--|

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | PO | Deviatoio                          | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 |
|------|----|------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|      | -  | -                                  | √      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 1.   | 01 | 03, 05, 07, 09, 11, 13, 15         | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 2.   | 02 | 04, 06, 08                         | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 3.   | 05 | 02, 04, 06, 08, 17, 19             | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 4.   | 06 | 01, 03, 05, 07, 09, 11, 13, 15, 19 | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 5.   | 23 | 01, 03, 05, 09, 19                 | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 6.   | 24 | 01, 03, 05, 09, 11, 13             | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 7.   | 25 | 01, 03, 05, 07                     | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 8.   | 26 | 01, 03, 05, 09, 11, 13, 15         | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 9.   | 43 | 02                                 | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 10.  | 44 | 02, 04, 06                         | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 11.  | 45 | 17, 19                             | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 12.  | 46 | 02, 04, 06, 08                     | -      | √      | √      | √      | √      | √      |

Esito della verifica:

| Ord                        | Descrizione della NC da PCM   | F.S.I   | Stato  |
|----------------------------|---|---------|--------|
| Tutti_Test2<br>Tutti_Test3 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv. | V 2.1.1 | APERTA |
|                            |   | V 2.1.5 | CHIUSA |

|   |   |  |  |                   |                                  |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>  | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>243 di<br/>405</p> |

|             |  |                      |              |
|-------------|--|----------------------|--------------|
| 1_Test1     | Per il PO 01 manca il Dv di percorso 19. Il Dv 19 è di stazionamento e per l'IT 01-43 è di percorso.   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 | APERTA       |
|             |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |              |
|             |  | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 | CHIUSA       |
| <b>Ord</b>  | <b>Descrizione della NC da PL</b>  | <b>F.S.I</b>         | <b>Stato</b> |
| 1_Test0     | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.  | V 2.1.1              | APERTA       |
|             |  | V 2.1.5              | CHIUSA       |
| Tutti_Test1 | Per i PO 01-02-05-06, sono stati eliminati i Deviatoi di uscita lasciando solo i Dv di percorso, come fatto sul PCM. Non si è però inserito il bottone apposito per i TxDv_U, come sul PCM, e pertanto non è possibile effettuare un intervento di soccorso su tai Dv.   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 | APERTA       |
|             |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 | CHIUSA       |
| 1_Test1     | Per il PO 01 manca il Dv di percorso 19. Il Dv 19 è di stazionamento e per l'IT 01-43 è di percorso.   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 | APERTA       |
|             |  | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 | CHIUSA       |
| Tutti_Test1 | Diversamente da quanto prescritto nella IEACCM; nel caso in cui vi sia un deviatoio chiamato come laterale di uscita o di uscita e come percorso per movimenti aventi lo stesso PO, tale deviatoio è inserito esclusivamente nella finestra di dialogo TxDev di percorso, di conseguenza anche per il deviatoio di uscita o laterale di uscita, l'attivazione di detta funzione di soccorso sarà subordinata alla conferma di avvenuto accertamento.<br>Esempio IT 06-45 Dv19 richiesto come laterale di uscita e IT06-43 Dv19 richiesto come percorso | V 3.0.0<br>PCM 4.4.1 | APERTA       |
|             |  | V 3.1.2<br>PCM 4.4.2 | CHIUSA       |

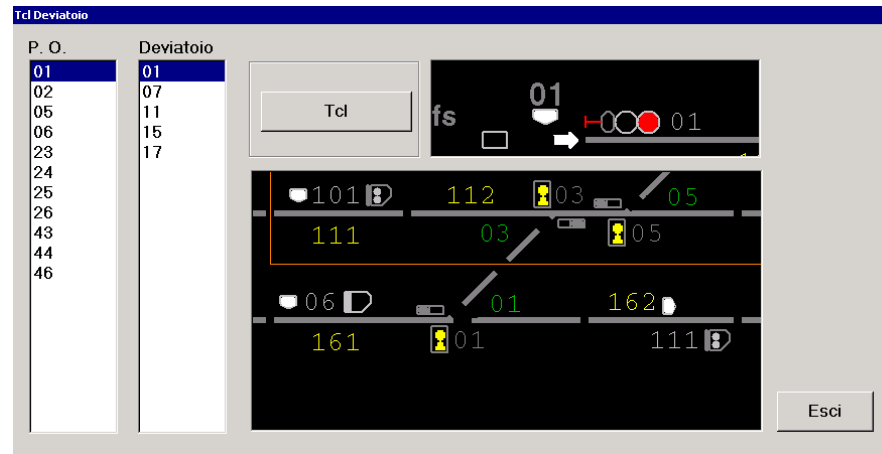
|  |  |  |             |                                      |           |                         |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO  |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>244 di<br>405 |

### 3.9.1.3 ICONA E FINESTRA TCL DEVIATOIO PER ITINERARIO (TCL)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra "Tcl Deviatoio" che contiene i relativi comandi.



**Figura 56 – Finestra TCL Deviatoio.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test  |
|---------|---|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.                                   |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati di P.O. e DV.         |
| Test2   | Clicco su ogni P.O. e verifico lo zoom.                                     |
| Test3   | Clicco su ogni DV e verifico lo zoom.                                       |
| Test4   | Per ogni combinazione di P.O. e DV verifico l'abilitazione del comando TCL. |

|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>245 di<br>405 |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | PO | Deviatoio          | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 |
|------|----|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
|      | -  |                    | √      | -      | -      | -      | -      |
| 1.   | 01 | 01, 07, 11, 15, 17 | -      | √      | √      | √      | √      |
| 2.   | 02 | 02, 08             | -      | √      | √      | √      | √      |
| 3.   | 05 | 04, 08, 17         | -      | √      | √      | √      | √      |
| 4.   | 06 | 03, 07, 09, 15, 17 | -      | √      | √      | √      | √      |
| 5.   | 23 | 01, 07, 11, 15, 17 | -      | √      | √      | √      | √      |
| 6.   | 24 | 03, 07, 09, 15     | -      | √      | √      | √      | √      |
| 7.   | 25 | 01, 11, 15         | -      | √      | √      | √      | √      |
| 8.   | 26 | 03, 07, 09         | -      | √      | √      | √      | √      |
| 9.   | 43 | 04                 | -      | √      | √      | √      | √      |
| 10.  | 44 | 02, 08             | -      | √      | √      | √      | √      |
| 11.  | 46 | 02                 | -      | √      | √      | √      | √      |

Esito della verifica:

| Ord         | Descrizione della NC da PCM  | F.S.I                | Stato   |
|-------------|--|----------------------|---|
| 1           | Diversamente da quanto previsto dalla IEACCM non è presente l'apposita icona per il Tcl_Fd.                              | V 2.1.1              | <b>OSSERVAZIONE</b><br>In tutti gli ACC prodotti gli Fd sono contenuti nella finca Dev. |
|             |  | V 2.3.0              |   |
|             |  | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |   |
| Tutti_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul | V 2.1.1              | APERTA  |

|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>246 di<br>405 |

|             |   |                      |   |
|-------------|---|----------------------|---|
| Tutti_Test3 | QLv.  | V 2.1.5              | <b>CHIUSA</b>   |
| Tutti_Test4 | Il comando TCL risulta sempre selezionabile, anche con condizioni assenti che ne permettono la sua attivazione. | V 2.1.5              | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM  |
|             |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |   |
|             |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |   |
|             |   | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |   |
| <b>Ord</b>  | <b>Descrizione della NC da PL</b>   | <b>F.S.I</b>         | <b>Stato</b>  |
| 1_Test0     | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1. | V 2.1.1              | <b>APERTA</b>   |
|             |   | V 2.1.5              | <b>CHIUSA</b>   |
| 1           | Diversamente da quanto previsto dalla IEACCM non è presente l'apposita icona per il Tcl_Fd.                     | V 2.1.2              | <b>OSSERVAZIONE</b><br>In tutti gli ACC prodotti gli Fd sono contenuti nella finca Dev. |
|             |   | V 2.1.5              |   |
|             |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |   |
|             |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |   |
|             |   | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |   |
| Tutti_Test4 | Il comando TCL risulta sempre selezionabile, anche con condizioni assenti che ne permettono la sua attivazione. | V 2.1.5              | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM  |
|             |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |   |
|             |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |   |
|             |   | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |   |

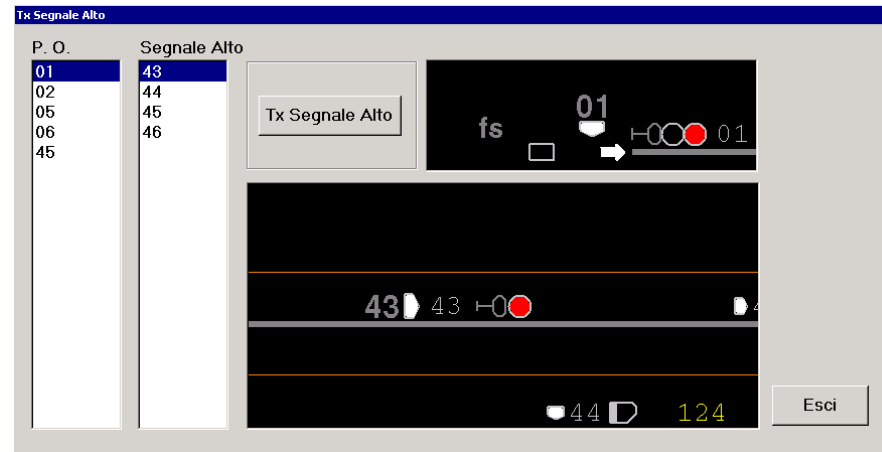
|   |   |  |                     |  |                   |                                  |
|---|---|--|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO</p>  |   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>247 di<br/>405</p> |

### 3.9.1.4 ICONA E FINESTRA TX SEGNALE ALTO PER ITINERARIO (SE)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra "Tx Segnale Alto" che contiene i relativi comandi.



**Figura 57 – Finestra Tx Segnale Alto.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test  |
|---------|---|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.   |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati di P.O. e SE di P.F.            |
| Test2   | Clicco su ogni P.O. e verifico lo zoom.   |
| Test3   | Clicco su ogni SE di P.F. e verifico lo zoom.   |
| Test4   | Per ogni combinazione di P.O. e SE di P.F. verifico l'abilitazione del comando Tx SE. |

|  |   |   |  |                   |                                  |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>248 di<br/>405</p> |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | PO | Segnale Alto   | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 |
|------|----|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   | -  | -              | √      | -      | -      | -      | -      |
| 2.   | 01 | 43, 44, 45, 46 | -      | √      | √      | √      | √      |
| 3.   | 02 | 24, 26         | -      | √      | √      | √      | √      |
| 4.   | 05 | 23, 24, 25, 26 | -      | √      | √      | √      | √      |
| 5.   | 06 | 43, 44, 45, 46 | -      | √      | √      | √      | √      |
| 6.   | 45 | 43             | -      | √      | √      | √      | √      |



|   |   |  |  |                   |                                  |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>  | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>249 di<br/>405</p> |

Esito della verifica:

| Ord                        | Descrizione della NC da PCM   | F.S.I                | Stato                       |
|----------------------------|---|----------------------|-----------------------------|
| Tutti_Test2<br>Tutti_Test3 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv. | V 2.1.1              | APERTA                      |
|                            |   | V 2.1.5              | CHIUSA                      |
| Tutti_Test4                | Il comando TX Segnale Alto risulta sempre selezionabile, anche con condizioni assenti che ne permettono la sua attivazione.   | V 2.1.5              | OSSERVAZIONE<br>Per IDEACCM |
|                            |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                             |
|                            |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                             |
|                            |   | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |                             |
| Ord                        | Descrizione della NC da PL  | F.S.I                | Stato                       |
| 1_Test0                    | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.               | V 2.1.1              | APERTA                      |
|                            |   | V 2.1.5              | CHIUSA                      |
| Tutti_Test4                | Il comando TX Segnale Alto risulta sempre selezionabile, anche con condizioni assenti che ne permettono la sua attivazione.   | V 2.1.5              | OSSERVAZIONE<br>Per IDEACCM |
|                            |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                             |
|                            |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                             |
|                            |   | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |                             |

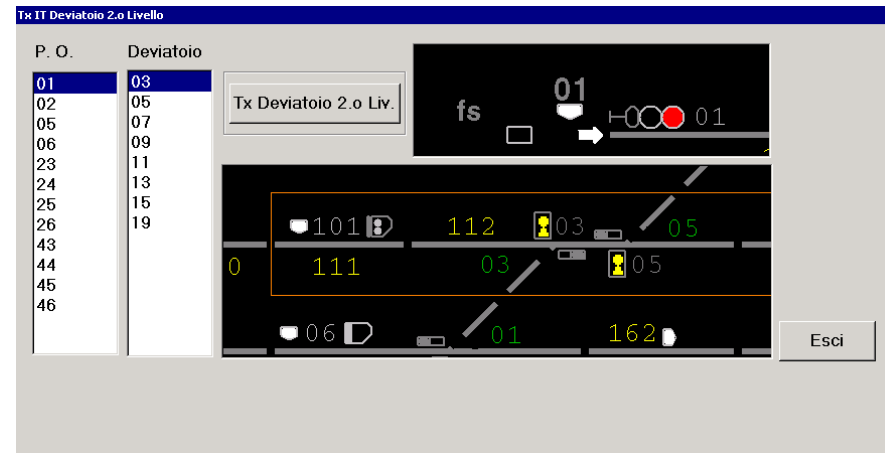
|   |   |  |                     |  |                   |                                  |
|---|---|--|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO</p>  |   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>250 di<br/>405</p> |

### 3.9.1.5 ICONA E FINESTRA TX DEVIATOIO 2.o LIVELLO PER ITINERARIO (DV)

Comando previsto solo per il TO di PCM.



Aprire la finestra "Tx IT Deviatio 2.o Livello" che contiene i relativi comandi.



**Figura 58 – Finestra Tx IT Deviatio 2.o Livello.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. Si osserva inoltre che nella finestra sono elencati i DV di percorso.

| Id Test | Test   |
|---------|--|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.  |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati di P.O. e DV.                    |
| Test2   | Clicco su ogni P.O. e verifico lo zoom.  |
| Test3   | Clicco su ogni DV e verifico lo zoom.  |
| Test4   | Per ogni combinazione di P.O. e DV verifico l'abilitazione del comando Tx Deviatio 2.o |

|  |   |  |             |                                      |           |                         |
|--|---|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br><i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO  |   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>251 di<br>405 |

|  |      |
|--|------|
|  | Liv. |
|--|------|

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | PO | Deviatoio                          | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 |
|------|----|------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   | -  | -                                  | √      | -      | -      | -      | -      |
| 2.   | 01 | 03, 05, 07, 09, 11, 13, 15, 19     | -      | √      | √      | √      | √      |
| 3.   | 02 | 04, 06, 08                         | -      | √      | √      | √      | √      |
| 4.   | 05 | 02, 04, 06, 08, 17, 19             | -      | √      | √      | √      | √      |
| 5.   | 06 | 01, 03, 05, 07, 09, 11, 13, 15, 19 | -      | √      | √      | √      | √      |
| 6.   | 23 | 01, 03, 05, 09, 19                 | -      | √      | √      | √      | √      |
| 7.   | 24 | 01, 03, 05, 09, 11, 13             | -      | √      | √      | √      | √      |
| 8.   | 25 | 01, 03, 05, 07                     | -      | √      | √      | √      | √      |
| 9.   | 26 | 01, 03, 05, 09, 11, 13, 15         | -      | √      | √      | √      | √      |
| 10.  | 43 | 02                                 | -      | √      | √      | √      | √      |
| 11.  | 44 | 02, 04, 06                         | -      | √      | √      | √      | √      |
| 12.  | 45 | 17, 19                             | -      | √      | √      | √      | √      |
| 13.  | 46 | 02, 04, 06, 08                     | -      | √      | √      | √      | √      |

Esito della verifica:

| Ord                        | Descrizione della NC da PCM   | F.S.I   | Stato  |
|----------------------------|---|---------|--------|
| Tutti_Test2<br>Tutti_Test3 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv. | V 2.1.1 | APERTA |
|                            |   | V 2.1.5 | CHIUSA |

|  |   |   |  |                   |                                  |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>252 di<br/>405</p> |

|                    |   |                                     |  |
|--------------------|---|-------------------------------------|--|
| <p>Tutti_Test4</p> | <p>Il comando TX Deviatoio 2.o.Liv risulta sempre selezionabile, anche con condizioni assenti che ne permettono la sua attivazione.</p> | <p><b>V 2.1.5</b></p>               | <p><b>OSSERVAZIONE</b><br/>Per IDEACCM</p> |
|                    |   | <p><b>V 2.3.0</b><br/>PCM 4.3.6</p> |  |
|                    |   | <p><b>V 2.3.0</b><br/>PCM 4.3.7</p> |  |
|                    |   | <p><b>V 2.3.1</b><br/>PCM 4.3.8</p> |  |

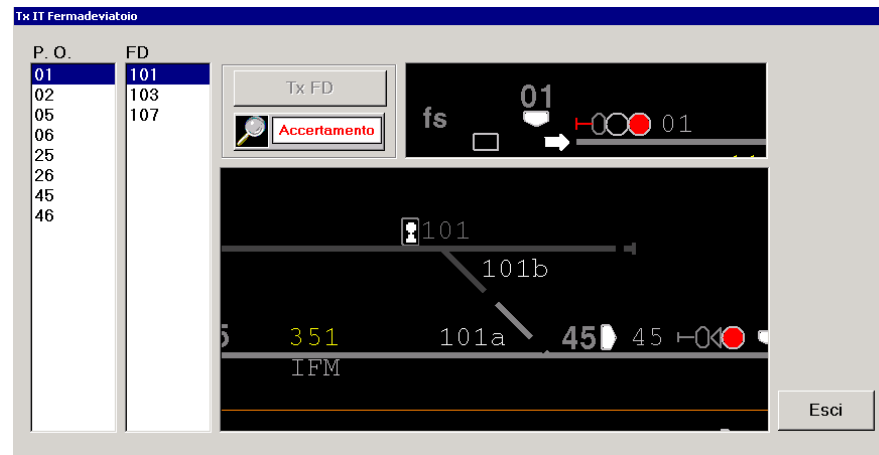
|   |   |  |                     |  |                   |                                  |
|---|---|--|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO</p>  |   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>253 di<br/>405</p> |

### 3.9.1.6 ICONA E FINESTRA TX FERMADEVIATOIO PER ITINERARIO (FD)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra "Tx IT Fermadeviatoio" che contiene i relativi comandi.



**Figura 59 – Finestra Tx FD per IT.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. Si osserva inoltre che nella finestra sono elencati tutti i FD di percorso e che la funzione Tx FD è attivabile solo previo comando di Accertamento.

| Id Test | Test  |
|---------|---|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.                           |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati di P.O. e FD. |
| Test2   | Clicco su ogni P.O. e verifico lo zoom.                             |
| Test3   | Clicco su ogni FD e verifico lo zoom.                               |

|  |   |  |                                      |           |                         |
|--|---|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br><i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17  | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>254 di<br>405 |

|       |  |
|-------|--|
| Test4 | Per ogni combinazione di P.O. e FD verifico l'abilitazione del comando Accertamento.   |
| Test5 | Per ogni combinazione di P.O. e FD verifico l'abilitazione del comando Tx DV (solo dopo l'attivazione del comando Accertamento). |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | PO | FD            | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 |
|------|----|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   | -  | -             | √      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 2.   | 01 | 101, 103, 107 | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 3.   | 02 | 103, 107      | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 4.   | 05 | 101, 103, 107 | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 5.   | 06 | 101, 103, 107 | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 6.   | 25 | 101           | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 7.   | 26 | 103, 107      | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 8.   | 46 | 107           | -      | √      | √      | √      | √      | √      |

|   |   |  |  |                   |                                  |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>  | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>255 di<br/>405</p> |

Esito della verifica:

| Ord                        | Descrizione della NC da PCM   | F.S.I   | Stato  |
|----------------------------|---|---------|--------|
| Tutti_Test2<br>Tutti_Test3 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv. | V 2.1.1 | APERTA |
|                            |   | V 2.1.5 | CHIUSA |
| Ord                        | Descrizione della NC da PL  | F.S.I   | Stato  |
| 1_Test0                    | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.               | V 2.1.1 | APERTA |
|                            |   | V 2.1.5 | CHIUSA |

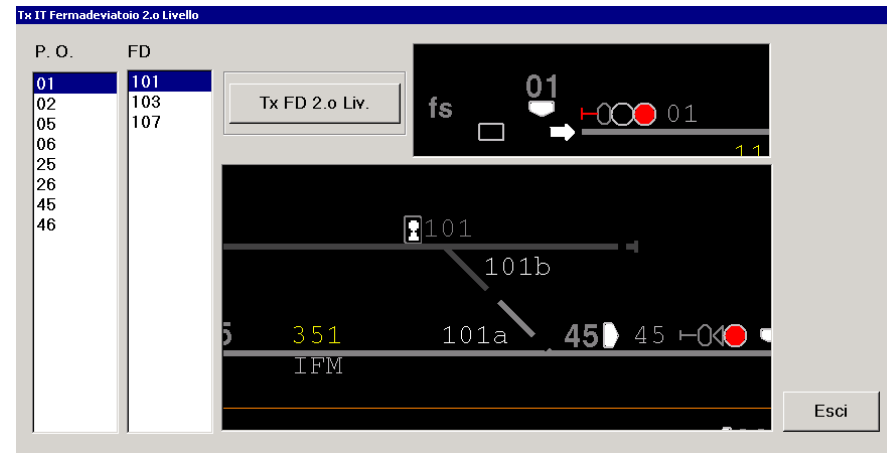
|  |   |  |                                      |           |                         |
|--|---|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br><i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17  | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>256 di<br>405 |

### 3.9.1.7 ICONA E FINESTRA TX DEVIATOIO 2.o LIVELLO PER ITINERARIO (DV)

Comando previsto solo per il TO di PCM.



Aprire la finestra "Tx IT Deviatoio 2.o Livello" che contiene i relativi comandi.



**Figura 60 – Finestra Tx IT Fermadeviatoio 2.o Livello.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. Si osserva inoltre che nella finestra sono elencati i FD di percorso.

| Id Test | Test   |
|---------|--|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.  |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati di P.O. e FD.                      |
| Test2   | Clicco su ogni P.O. e verifico lo zoom.  |
| Test3   | Clicco su ogni FD e verifico lo zoom.  |
| Test4   | Per ogni combinazione di P.O. e FD verifico l'abilitazione del comando Tx Fermadeviatoio |



|   |   |  |  |                   |                                  |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>  | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>257 di<br/>405</p> |

|  |              |
|--|--------------|
|  | 2.o Livello. |
|--|--------------|

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | PO | FD            | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 |
|------|----|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   | -  | -             | √      | -      | -      | -      | -      |
| 2.   | 01 | 101, 103, 107 | -      | √      | √      | √      | √      |
| 3.   | 02 | 103, 107      | -      | √      | √      | √      | √      |
| 4.   | 05 | 101, 103, 107 | -      | √      | √      | √      | √      |
| 5.   | 06 | 101, 103, 107 | -      | √      | √      | √      | √      |
| 6.   | 25 | 101           | -      | √      | √      | √      | √      |
| 7.   | 26 | 103, 107      | -      | √      | √      | √      | √      |
| 8.   | 46 | 107           |        | √      | √      | √      | √      |

|  |   |   |  |                   |                                  |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>258 di<br/>405</p> |

Esito della verifica:

| Ord                        | Descrizione della NC da PCM   | F.S.I   | Stato   |
|----------------------------|---|---|---|
| Tutti_Test4                | Il comando TX Fermadeviatoio 2.o.Liv risulta sempre selezionabile, anche con condizioni assenti che ne permettono la sua attivazione. | <p>V 2.1.5</p> <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.6</p> <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.7</p> <p>V 2.3.1<br/>PCM 4.3.8</p> | <p><b>OSSERVAZIONE</b><br/>Per IDEACCM</p>  |
| Tutti_Test2<br>Tutti_Test3 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.         | <p>V 2.1.1</p> <p>V 2.1.5</p>   | <p style="background-color: red; color: white;">APERTA</p> <p style="background-color: green; color: white;">CHIUSA</p> |

|   |   |  |                     |  |                   |                                  |
|---|---|--|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO</p>  |   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>259 di<br/>405</p> |

### 3.9.1.8 ICONA E FINESTRA TX DEVIATOIO DI USCITA PER ITINERARIO (DV)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra "Tx IT Deviatoio di Uscita" che contiene i relativi comandi.

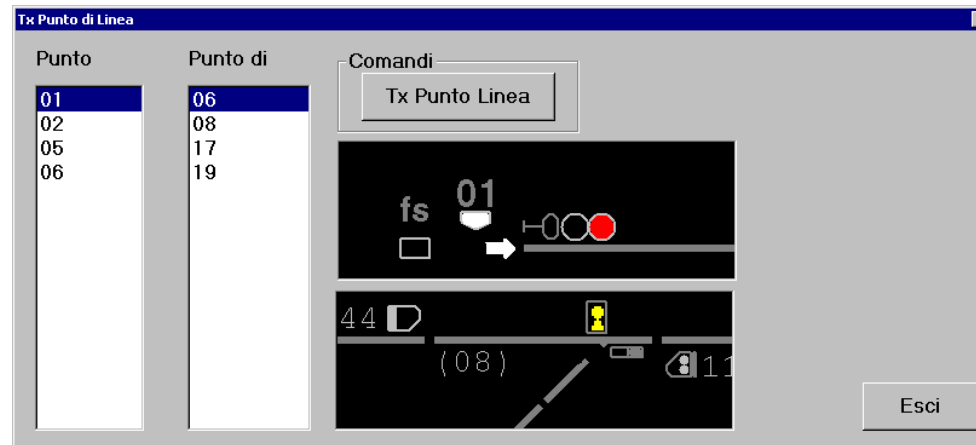


Figura 61 – Finestra Tx IT Deviatoio di Uscita.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. Si osserva inoltre che nella finestra sono elencati tutti i DV di uscita previsti per ogni itinerario.

| Id Test | Test  |
|---------|---|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.                                     |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati di P.O. e DV.           |
| Test2   | Clicco su ogni P.O. e verifico lo zoom.                                       |
| Test3   | Clicco su ogni DV e verifico lo zoom.   |
| Test4   | Per ogni combinazione di P.O. e DV verifico l'abilitazione del comando Tx DV. |

|  |  |   |  |                   |                                  |
|--|--|---|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>260 di<br/>405</p> |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.


| Prog | PO | Deviatoio      | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 |
|------|----|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|
|      | -  | -              | √      | -      | -      | -      | -      |
| 1.   | 01 | 06, 08, 17, 19 | -      | √      | √      | √      | √      |
| 2.   | 02 | 13, 15         | -      | √      | √      | √      | √      |
| 3.   | 05 | 05, 07, 13, 15 | -      | √      | √      | √      | √      |
| 4.   | 06 | 06, 08, 17     | -      | √      | √      | √      | √      |

|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>261 di<br>405 |


Esito della verifica:

| Ord         | Descrizione della NC da PCM  | F.S.I                | Stato  |
|-------------|--|----------------------|--------|
| Tutti_Test0 | La maschera deve occupare tutta l'area della toolbar "Finestra di dialogo".  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 | APERTA |
|             |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 | CHIUSA |
| Tutti_Test0 | Il nome della 1° colonna deve essere "P.O." al posto di "Punto".   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 | APERTA |
|             |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 | CHIUSA |
| Tutti_Test0 | Il nome della 2° colonna deve essere "Deviatioio" al posto di "Punto di".  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 | APERTA |
|             |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 | CHIUSA |
| Tutti_Test0 | Eliminare il riquadro "Comandi" attorno al tasto "TxPunto Linea".  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 | APERTA |
|             | Il tasto non si chiama più "Tx Punto Linea", ma "Tx Deviatioio"  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 | CHIUSA |
| Tutti_Test0 | Il tasto "Tx Punto Linea" deve chiamarsi "Tx Deviatioio"   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 | APERTA |
|             |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 | CHIUSA |
| Tutti_Test0 | Il nome della maschera deve essere "Tx IT Deviatioi di Uscita" al posto di "Tx Punto Linea"  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 | APERTA |
|             | Il nome della maschera è stato modificato, ma la sigla "It." Deve essere modificata dalla sigla "IT" togliendo anche il punto, come fatto per le altre maschere. | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |        |
|             |  | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 | CHIUSA |

|  |  |   |             |                                      |           |                         |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |  | Progetto<br>IN17  | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>262 di<br>405 |

|             |  |                                    |               |
|-------------|--|------------------------------------|---------------|
| Test0       | <p>In generale il layout della machera, pur se migiorativo rispetto alla precedente versione, deve essere uniformato al layout delle altre maschere Tx (Es. nome colonna P.O. nn ha gli stessi spazi che ha nelle altre maschere, gli zoom non sono disposti come nelle altre maschere).</p> <p>Vedere esempio del TX FD di uscita:</p>  | <b>V 2.3.0</b><br><b>PCM 4.3.7</b> | <b>APERTA</b> |
|             |  | <b>V 2.3.1</b><br><b>PCM 4.3.8</b> | <b>CHIUSA</b> |
| 4_Test1     | <p>Per il PO 06 manca il Dv di uscita 19. Il Dv 19 è di stazionamento e per l'IT 06-45 è chiamato di uscita.</p>   | <b>V 2.3.0</b><br><b>PCM 4.3.6</b> | <b>APERTA</b> |
|             |  | <b>V 2.3.0</b><br><b>PCM 4.3.7</b> |               |
|             |  | <b>V 2.3.1</b><br><b>PCM 4.3.8</b> | <b>CHIUSA</b> |
| Tutti_Test0 | <p>Eliminare il riquadro "Comandi" attorno al tasto "Tx Deviatioio".</p>   | <b>V 2.3.0</b><br><b>PCM 4.3.7</b> | <b>APERTA</b> |
|             |  | <b>V 2.3.1</b><br><b>PCM 4.3.8</b> | <b>CHIUSA</b> |
| Test0       | <p>Eliminare la "X" posta in alto a destra nella maschera.</p>   | <b>V 2.3.0</b><br><b>PCM 4.3.7</b> | <b>APERTA</b> |
|             |  | <b>V 2.3.1</b><br><b>PCM 4.3.8</b> | <b>CHIUSA</b> |
| <b>Ord</b>  | <b>Descrizione della NC da PL</b>  | <b>F.S.I</b>                       | <b>Stato</b>  |
| Generale    | <p>Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install.</p>   | <b>V 2.3.0</b>                     | <b>NV</b>     |
|             | <p>Ricevuto il CD_Install ART_EMERGENZA il 05.10.2017.</p>   | <b>V 2.3.0</b>                     | <b>CHIUSA</b> |

|   |   |  |  |                   |                                  |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>  | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>263 di<br/>405</p> |

|   |  |                              |               |
|---|--|------------------------------|---------------|
| <p>Tutti_Test0</p>  | <p>Il nome della maschera deve essere “Tx IT Deviatioi Uscita” al posto di “Tx It. Deviatioi Uscita”</p>         | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.7</p> | <p>APERTA</p> |
| <p>Test0</p> <p>In generale il layout della machera, pur se migiorativo rispetto alla precedente versione, deve essere uniformato al layout delle altre maschere Tx (Es. nome colonna P.O. nn ha gli stessi spazi che ha nelle altre maschere, gli zoom non sono disposti come nelle altre maschere).</p> <p>Vedere esempio del TX FD di uscita:</p>  |  | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.7</p> | <p>APERTA</p> |
|   |  | <p>V 2.3.1<br/>PCM 4.3.8</p> | <p>CHIUSA</p> |
| <p>4_Test1</p>  | <p>Per il PO 06 manca il Dv di uscita 19. Il Dv 19 è di stazionamento e per l'IT 06-45 è chiamato di uscita.</p> | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.7</p> | <p>APERTA</p> |
|   |  | <p>V 2.3.1<br/>PCM 4.3.8</p> | <p>CHIUSA</p> |
| <p>Tutti_Test0</p>  | <p>Eliminare il riquadro “Comandi” attorno al tasto “Tx Deviatioio”.</p>   | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.7</p> | <p>APERTA</p> |
|   |  | <p>V 2.3.1<br/>PCM 4.3.8</p> | <p>CHIUSA</p> |
| <p>Test0</p>  | <p>Eliminare la “X” posta in alto a destra nella maschera.</p>   | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.7</p> | <p>APERTA</p> |
|   |  | <p>V 2.3.1<br/>PCM 4.3.8</p> | <p>CHIUSA</p> |

|  |  |   |                                      |           |                         |
|--|--|---|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12   | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>264 di<br>405 |

### 3.9.2 ICONE TXISTM-LONATO

In questa barra sono presenti i pulsanti dei comandi di soccorso TX associati all'istradamento

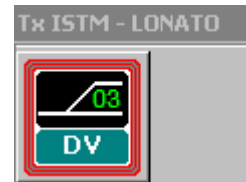


Figura 62 – layout icone TxISTM-LONATO.

#### 3.9.2.1 ICONA E FINESTRA TX DEVIATOIO PER ISTRADAMENTO (DV)

Comando previsto sia per il TO di PCM che di PL.



Aprire la finestra "Tx IST Deviatoio" che contiene i relativi comandi.

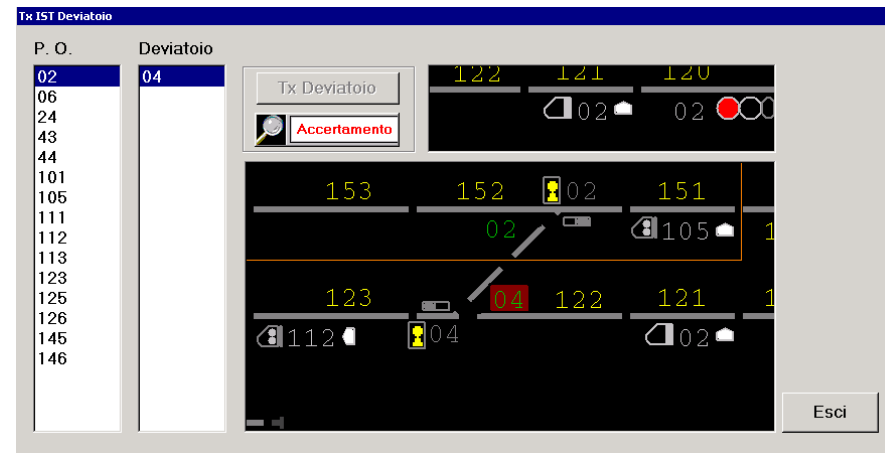


Figura 63 – Finestra Tx DV per IST.



|   |   |  |  |                   |                                  |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>  | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>265 di<br/>405</p> |

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. Si osserva inoltre che nella finestra sono elencati tutti i DV e i FD e che la funzione Tx DV è attivabile solo previo comando di Accertamento.

| Id Test | Test   |
|---------|--|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.  |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati di P.O. e DV.  |
| Test2   | Clicco su ogni P.O. e verifico lo zoom.  |
| Test3   | Clicco su ogni DV e verifico lo zoom.  |
| Test4   | Per ogni combinazione di P.O. e DV verifico l'abilitazione del comando Accertamento.   |
| Test5   | Per ogni combinazione di P.O. e DV verifico l'abilitazione del comando Tx DV (solo dopo l'attivazione del comando Accertamento). |

|  |  |  |             |                                      |           |                         |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>266 di<br>405 |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | PO  | Deviatioio                                    | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 |
|------|-----|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   | -   | -   | √      | -      | -      | -      | -      | -      |
| 2.   | 02  | 04  | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 3.   | 06  | 01, 03, 05, 07, 09, 19, 101                   | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 4.   | 24  | 01, 03, 05, 09, 11, 13                        | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 5.   | 43  | 02  | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 6.   | 44  | 02, 04, 06                                    | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 7.   | 101 | 03, 05, 07, 09, 11, 13, 15, 19, 101, 103, 107 | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 8.   | 105 | 02, 04  | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 9.   | 111 | 11, 13, 15, 103, 107                          | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 10.  | 112 | 06, 08, 103, 107                              | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 11.  | 113 | 17, 19, 101                                   | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 12.  | 123 | 01, 03, 05, 09                                | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 13.  | 125 | 01, 03, 05, 07                                | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 14.  | 126 | 01, 03, 05, 09, 11, 13, 15, 103               | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 15.  | 145 | 17, 19  | -      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 16.  | 146 | 02, 04, 06, 08                                | -      | √      | √      | √      | √      | √      |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM   | F.S.I   | Stato  |
|-----|---|---------|--|
| 1   | Diversamente da quanto previsto nelle IEACCM la funzione di soccorso Tx_FD ISTM è inglobata nell' icona rossa Tx_DV | V 2.1.1 | <b>OSSERVAZIONE</b><br>In tutti gli ACC prodotti |

|  |   |  |                                      |           |                         |
|--|---|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br><i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17  | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>267 di<br>405 |

|                            |   |                      |  |
|----------------------------|---|----------------------|--|
|                            | ISTM.   | V 2.3.0              | gli Fd sono contenuti nella finca Dev.   |
|                            |   | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |  |
| Tutti_Test2<br>Tutti_Test3 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv. | V 2.1.1              | APERTA   |
|                            |   | V 2.1.5              | CHIUSA   |
| <b>Ord</b>                 | <b>Descrizione della NC da PL</b>   | <b>F.S.I</b>         | <b>Stato</b>   |
| 1_Test0                    | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.               | V 2.1.1              | APERTA   |
|                            |   | V 2.1.5              | CHIUSA   |
| 1                          | Diversamente da quanto previsto nelle IEACCM la funzione di soccorso Tx_FD ISTM è inglobata nell' icona rossa Tx_DV ISTM.     | V 2.1.2              | OSSERVAZIONE<br>In tutti gli ACC prodotti gli Fd sono contenuti nella finca Dev. |
|                            |   | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |  |

|  |  |  |             |                                      |           |                         |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO  |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>268 di<br>405 |

### 3.10 VERIFICA IDENTIFICATIVI QUADRO LUMINOSO-LONATO

In questa barra sono disposti i tasti che consentono la visualizzazione o meno della numerazione dei simboli associati agli enti presenti sul QLv




Figura 64 – Comandi identificativi enti sul QL.

Gli Identificativi sono analoghi sia per il TO di PCM ad uso del DCO che per il TO di PL ad uso del DM.





Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. L'immagine comandi identificativi, è stata estrapolata dall'interfaccia operatore ad uso del DCO.

| Id Test | Test  |
|---------|---|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.   |
| Test1   | Clicco su ogni icona e verifico la visualizzazione dell'identificativo dell'ente. |
| Test2   | Clicco su ogni icona e verifico lo spegnimento dell'identificativo dell'ente.     |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | ICONE IDENTIFICATIVO ENTI   | DESCRIZIONE   | Test 0 | Test 1 | Test 2 |
|------|---|---|--------|--------|--------|
| 1.   |   | --  | √      |        |        |
| 2.   |  | <b>TASTO NUMERAZIONE DEVIATO!</b><br>L'utilizzo di questo tasto visualizza o meno la numerazione dei DV e FD. | --     | √      | √      |

|  |  |  |             |  |           |                         |
|--|--|--|-------------|--|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> |  | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies |             | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04   | Rev.<br>D | Foglio<br>269 di<br>405 |

|    |   |   |    |   |   |
|----|---|---|----|---|---|
| 3. |  | <b>TASTO NUMERAZIONE CIRCUITI DI BINARIO DI STAZIONE</b><br>L'utilizzo di questo tasto visualizza o meno la numerazione dei CdB di stazione.  | -- | √ | √ |
| 4. |  | <b>TASTO NUMERAZIONE SEGNALI ALTI</b><br>L'utilizzo di questo tasto visualizza o meno la numerazione dei Segnali Alti.                        | -- | √ | √ |
| 5. |  | <b>TASTO NUMERAZIONE ZONE IS</b><br>L'utilizzo di questo tasto visualizza o meno la numerazione delle Zone IS.                                | -- | √ | √ |
| 6. |  | <b>TASTO NUMERAZIONE ZONE DI MANOVRA</b><br>L'utilizzo di questo tasto visualizza o meno la numerazione delle Zone di Manovra. (Solo Per PCM) | -- | √ | √ |

|  |  |   |  |                   |                                  |
|--|--|---|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>270 di<br/>405</p> |

Esito della verifica:

| Ord     | Descrizione della NC da PCM   | F.S.I   | Stato    |
|---------|---|---------|----------|
| nn      | nn  | V 2.1.5 | POSITIVO |
| Ord     | Descrizione della NC da PL  | F.S.I   | Stato    |
| 1_Test0 | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1. | V 2.1.1 | APERTA   |
|         |   | V 2.1.5 | CHIUSA   |



|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>271 di<br>405 |

### 3.11 VERIFICA GUIDA OPERATORE

L'area della Guida Operatore comprende la finestra dei messaggi ("eccezioni"), un tasto  che consente la visualizzazione dei messaggi relativi alla propria postazione oppure a tutto il sistema, ed un tasto per l'apertura della finestra della messaggistica.



Figura 65 – Area Guida Operatore.

Il tasto permette di visualizzare i messaggi che la logica del sistema emette a supporto dell'Operatore e che gli servono da sussidio durante l'attività. Se la finestra è chiusa, il tasto lampeggia   per comunicare l'arrivo di un messaggio; attivandolo con un clic del mouse si provoca l'apertura della finestra "Eccezioni". Nella finestra "Eccezioni" vengono visualizzati i messaggi che la logica del sistema emette a supporto dell'Operatore e che gli servono da sussidio durante l'attività.

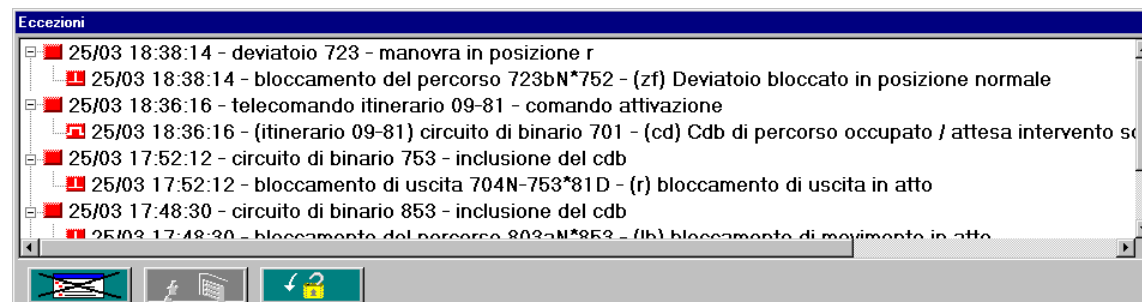


Figura 66 – Finestra messaggi dell'eccezioni.

La verifica funzionale interessa solo le eccezioni riscontrate non coerenti con lo stato delle ripetizioni sul QLV rilevando la relativa segnalazione sul T.O. nella finestra indicata di seguito.

| Id Test | Test  |
|---------|---|
| Test0   | Verifico layout bottone da TO.  |
| Test1   | Verifico l'animazione del bottone con il sopravvenire di una eccezione. |


|  |  |   |  |                   |                                  |  |
|--|--|---|--|-------------------|----------------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  |  |                   |                                  |  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>272 di<br/>405</p> |  |

|              |  |
|--------------|--|
| <p>Test2</p> | <p>Verifico il messaggio di allarme nell'apposita finestra della messaggistica. La verifica dovrà essere effettuata inscenando scenari che provochino delle eccezioni di logica e rilevando la relativa segnalazione sul T.O nell'area ad essi dedicata.</p> |
|--------------|--|



|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>273 di<br>405 |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | ICONE<br>GUIDA OPERATORE  | DESCRIZIONE | Test 0 | Test 1 | Test 2 |
|------|---|-------------|--------|--------|--------|
| 1.   |  | Eccezioni   | √      | √      | √      |

Esito della verifica:

| Ord     | Descrizione della NC da PCM   | F.S.I   | Stato  |
|---------|---|---------|--------|
| 2_Test1 | Il pulsante per attivazioni "ECCEZIONI REMOTE" è disattivo (grigio).  | V 2.1.1 | APERTA |
|         | Rimossa icona.  | V 2.3.0 | CHIUSA |
| Ord     | Descrizione della NC da PL  | F.S.I   | Stato  |
| 1_Test0 | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1. | V 2.1.1 | APERTA |
|         |   | V 2.1.5 | CHIUSA |

|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>274 di<br>405 |








### 3.12 VERIFICA ALLARMI APPARATO

I vari allarmi sono evidenziati da pulsanti “simbolo” con sfondo di colore variabile nelle varie situazioni.

Le segnalazioni di allarme si ripristinano, automaticamente, al cessare della causa che le ha provocate.

Gli allarmi d’apparato del TO\_LOCALE ad uso del DM sono analoghi a quelli del TO\_PCM ad uso del DCO.

#### 3.12.1 VERIFICA ICONE ALLARMI APPARATO

Questa barra consente la supervisione degli allarmi dovuti ad anomalie di sistema, le animazioni possono essere di “a riposo”  , guasto “lieve”   , guasto “grave”   , guasto “lieve riconosciuto”  e “grave riconosciuto”  . Ogni allarme viene evidenziato dal relativo pulsante.

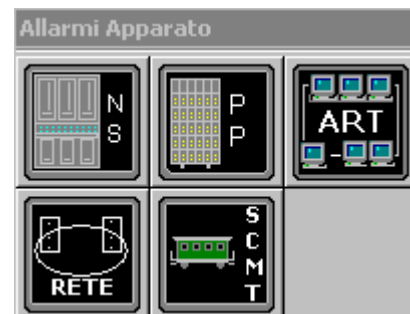


Figura 67 – Allarmi d’apparato.

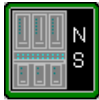




Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test  |
|---------|---|
| Test0   | Verifico layout bottone da TO   |
| Test1   | Verifico l’animazione con guasto GRAVE attivo                               |
| Test2   | Verifico l’animazione con guasto GRAVE attivo e riconosciuto dall’operatore |
| Test3   | Verifico l’animazione con guasto LIEVE attivo                               |

|  |  |  |             |                                      |           |                         |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>275 di<br>405 |

|       |  |
|-------|--|
| Test4 | L'animazione con guasto LIEVE attivo e riconosciuto dall'operatore |
|-------|--|

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | ICONE<br>ALLARMI<br>APPARATO  | DESCRIZIONE  | Test 0 | Test 1 | Test 2    | Test 3    | Test 4    |
|------|---|--|--------|--------|-----------|-----------|-----------|
| 1.   |    | Nucleo di Sicurezza<br>- stato sezioni TMR (All. Rosso).<br>- stato alimentatori TMR (All. Rosso).<br>- stato logiche esclusione TMR (All. Rosso)  | √      | √      | <b>KO</b> | <b>KO</b> | <b>KO</b> |
| 2.   |    | - stato direttrici in fibra ottica PP/TMR (All. Giallo).<br>- stato coppie MASTER/SLAVE dei PP (All. Giallo).<br>- stato bus seriali CdA-CdE (All. Giallo).<br>- stato alimentatori (All. Giallo). | √      | √      | <b>KO</b> | <b>KO</b> | <b>KO</b> |
| 3.   |  | - stato direttrici ART-TMR (Giallo)<br>- stato TF (Giallo)<br>- stato comunicazioni con BM e TML (Giallo)  | √      | √      | <b>KO</b> | <b>KO</b> | <b>KO</b> |
| 4.   |  | - stato diagnostica RETE (Giallo/Rosso)  | √      | √      | <b>KO</b> | <b>KO</b> | <b>KO</b> |
| 5.   |  | - Stato diagnostica apparati SCMT (Rosso/Giallo).  | √      | √      | <b>KO</b> | <b>KO</b> | <b>KO</b> |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC da PCM | F.S.I | Stato |
|-----|-----------------------------|-------|-------|
|-----|-----------------------------|-------|-------|

|   |   |  |  |                   |                                  |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>  | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>276 di<br/>405</p> |

|  |   |                              |                     |
|--|---|------------------------------|---------------------|
| <p>Tutti_Test1<br/>Tutti_Test2<br/>Tutti_Test3<br/>Tutti_Test4</p> | <p>Essendo in ambiente totalmente simulato, in laboratorio (dove si sono svolti i test), gli Allarmi Apparato sono sempre presenti, pertanto non è stato possibile effettuare la verifica degli stessi. Da fare in campo.</p> | <p>V 2.1.1</p>               | <p>Osservazione</p> |
|  |   | <p>V 2.3.1<br/>PCM 4.3.8</p> |                     |
| <p><b>Ord</b></p>  | <p><b>Descrizione della NC da PL</b></p>  | <p><b>F.S.I</b></p>          | <p><b>Stato</b></p> |
| <p>1_Test0</p>   | <p>Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.</p>  | <p>V 2.1.1</p>               | <p>APERTA</p>       |
|  |   | <p>V 2.1.5</p>               | <p>CHIUSA</p>       |
| <p>Tutti_Test1<br/>Tutti_Test2<br/>Tutti_Test3<br/>Tutti_Test4</p> | <p>Essendo in ambiente totalmente simulato, in laboratorio (dove si sono svolti i test), gli Allarmi Apparato sono sempre presenti, pertanto non è stato possibile effettuare la verifica degli stessi. Da fare in campo.</p> | <p>V 2.1.1</p>               | <p>Osservazione</p> |
|  |   | <p>V 2.3.1<br/>PCM 4.3.8</p> |                     |

|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>277 di<br>405 |

### 3.13 VERIFICA ESCLUSIONE ENTI STAZ./ENTI LINEA

Questa barra consente la supervisione delle Esclusioni che si manifestano all’atto dell’esclusione degli enti di stazione (e di linea, quando ne ricorre il caso). In assenza di esclusioni lo sfondo delle icone è blu. Il sopragvenire di una Esclusione di un ente si evidenzia con il cambiamento di stato della relativa icona il cui sfondo passa al giallo.

#### 3.13.1 VERIFICA ICONE ESCLUSIONE ENTI STAZ.



Questa barra consente la supervisione degli allarmi di esclusione degli enti di stazione, le animazioni possono essere di “a riposo”  e di “ente escluso” . Ogni allarme di esclusione, viene evidenziato dal relativo pulsante. Il messaggio di allarme esclusione enti stazione, viene visualizzato nell’apposita finestra della messaggistica. Gli allarmi Esclusione enti Staz. del TO\_LOCALE ad uso del DM sono analoghi a quelli del TO\_PCM ad uso del DCO.



Figura 68 – Esclusione enti Staz.

Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test                                       |
|---------|--|
| Test0   | Verifico layout bottone da TO              |
| Test1   | Verifico l’animazione con ente non escluso |

|  |  |   |  |                   |                                  |  |
|--|--|---|--|-------------------|----------------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>278 di<br/>405</p> |  |


|              |   |
|--------------|---|
| <p>Test2</p> | <p>Verifico l’animazione con ente escluso</p>   |
| <p>Test3</p> | <p>Verifico il messaggio di allarme nell’apposita finestra della messaggistica. La verifica dovrà essere effettuata attivando singolarmente l’esclusioni dei singoli enti per tutte le tipologie degli enti stazione previsti dall’impianto e rilevando la relativa segnalazione sul T.O nell’area ad essi dedicata</p> |

|   |  |  |  |                   |                                  |
|---|--|--|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p>  | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>279 di<br/>405</p> |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | ICONE<br>ESCLUSIONE ENTI<br>STAZ.   | DESCRIZIONE                    | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 |
|------|---|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   |    | Esclusione Deviatoio           | √      | √      | √      | √      |
| 2.   |    | Esclusione Trasmitti chiave    | √      | √      | √      | √      |
| 3.   |    | Esclusione Segnale Alto        | √      | √      | √      | √      |
| 4.   |    | Esclusione Fermadeviatoio      | √      | √      | √      | √      |
| 5.   |   | Esclusione Circuito di Binario | √      | √      | √      | √      |
| 6.   |  | Esclusione PL                  | √      | √      | √      | √      |
| 7.   |  | Esclusione Segnale Basso       | √      | √      | √      | √      |
| 8.   |  | Esclusione Zona IS             | √      | √      | √      | √      |

|  |  |  |             |                                      |           |                         |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO  |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>280 di<br>405 |

| Prog | ICONE<br>ESCLUSIONE ENTI<br>STAZ.   | DESCRIZIONE               | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 |
|------|---|---------------------------|--------|--------|--------|--------|
| 9.   |  | Esclusione Punto di Linea | √      | √      | √      | √      |

Esito della verifica:

| Ord     | Descrizione della NC da PCM   | F.S.I                | Stato               |
|---------|---|----------------------|---------------------|
| 4_Test1 | l'allarme esclusione FD no viene denunciato nell'apposita icona.  | V 2.2.1              | <b>APERTA</b>       |
|         | Non è stato possibile effettuare le verifiche della postazione DM locale in quanto non è stato ricevuto (CD_PCM_M4.3.6) l'ART emergenza necessario per togliere il disconnesso e lavorare in PsP. | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                     |
| 1_Test0 | Si fa notare che ora la toolbar si chiama "Esclusione Enti di Stazi". Se non è possibile chiamarla per intero (stazione) allora lasciare la sigla "Staz.". Vale anche per il DM locale.           | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 | <b>OSSERVAZIONE</b> |
|         |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                     |
|         |   | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |                     |
| Ord     | Descrizione della NC da PL  | F.S.I                | Stato               |
| 1_Test0 | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.   | V 2.1.1              | <b>APERTA</b>       |
|         |   | V 2.1.5              | <b>CHIUSA</b>       |
| 4_Test1 | l'allarme esclusione FD no viene denunciato nell'apposita icona.  | V 2.2.1              | <b>APERTA</b>       |
|         |   | V 2.3.0              | <b>CHIUSA</b>       |
| 1_Test0 | Il nome della toolbar non è uguale a quello del TO di PCM.  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 | <b>APERTA</b>       |



|  |  |   |  |                   |                                  |  |
|--|--|---|--|-------------------|----------------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  |  |                   |                                  |  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>281 di<br/>405</p> |  |

|  |  |  |                      |
|--|--|--|----------------------|
|  |  | <p><b>V 2.3.0</b><br/><b>PCM 4.3.7</b></p> | <p><b>CHIUSA</b></p> |
|--|--|--|----------------------|

|  |  |   |                                      |           |                         |
|--|--|---|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12   | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>282 di<br>405 |

### 3.13.2 VERIFICA ICONE ESCLUSIONE ENTI LINEA



Questa barra consente la supervisione degli allarmi di esclusione degli enti di linea, le animazioni possono essere di “a riposo”  e di “ente escluso” . Ogni allarme di esclusione, viene evidenziato dal relativo pulsante. Il messaggio di allarme esclusione enti linea, viene visualizzato nell’apposita finestra della messaggistica.



Figura 69 – Esclusione enti Linea.



Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test  |
|---------|---|
| Test0   | Verifico layout bottone da TO   |
| Test1   | Verifico l’animazione con ente non escluso  |
| Test2   | Verifico l’animazione con ente escluso  |
| Test3   | Verifico il messaggio di allarme nell’apposita finestra della messaggistica. La verifica dovrà essere effettuata attivando singolarmente l’esclusioni dei singoli enti per tutte le tipologie degli enti linea previsti dall’impianto e rilevando la relativa segnalazione sul T.O nell’area ad essi dedicata |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | ICONE<br>ESCLUSIONE ENTI<br>LINEA | DESCRIZIONE | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 |
|------|-----------------------------------|-------------|--------|--------|--------|--------|
|      |                                   |             |        |        |        |        |

|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>283 di<br>405 |

| Prog | ICONE<br>ESCLUSIONE ENTI<br>LINEA   | DESCRIZIONE              | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 |
|------|---|--------------------------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   |  | Esclusione Cdb Linea     | √      | √      | √      | √      |
| 2.   |  | Esclusione Segnale Linea | √      | √      | √      | √      |

Esito della verifica:





| Ord                        | Descrizione della NC da PCM e PL  | F.S.I   | Stato  |
|----------------------------|---|---------|--------|
| Tutti_Test2<br>Tutti_Test3 | Con un ente di linea, CDBL e SPBA, Escluso e/o Escluso_IS l'allarme, relativo, non si anima.  | V 2.1.1 | APERTA |
|                            |   | V 2.1.5 | CHIUSA |
| Tutti_Test2<br>Tutti_Test3 | Non è stato possibile provare la corretta animazione degli allarmi esclusioni CDBL ed SPBA per gli enti di linea della tratta BRESCIA-REZZATO, in quanto non sono presenti i relativi allarmi per l'esclusione IS sul TO_AM di PCM. | V 2.1.1 | APERTA |
|                            |   | V 2.1.5 | CHIUSA |

|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>284 di<br>405 |

### 3.14 VERIFICA COMANDI PESANTI, ALLARMI ENTI DI STAZ./ENTI DI LINEA

Questa barra consente la supervisione degli allarmi dei comandi pesanti e degli enti di stazione ( e di linea, quando ne ricorre il caso).

#### 3.14.1 VERIFICA ICONE COMANDI PESANTI

Questa barra consente la supervisione dei comandi pesanti, le animazioni possono essere di “a riposo” , di “comando pesante in atto”   e di “comando pesante riconosciuto” . Ogni comando pesante, viene evidenziato dal relativo pulsante. Il messaggio di allarme comandi pesanti, viene visualizzato nell’apposita finestra della messaggistica.

Gli allarmi Comandi Pesanti del TO\_LOCALE ad uso del DM sono analoghi a quelli del TO\_PCM ad uso del DCO.








Figura 70 – Comandi Pesanti.

Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test   |
|---------|--|
| Test0   | Verifico layout bottone da TO  |
| Test1   | Verifico l’animazione con il sopravvenire di un allarme  |
| Test2   | Verifico l’animazione dopo il riconoscimento dell’allarme da parte dell’operatore  |
| Test3   | Verifico il messaggio di allarme nell’apposita finestra della messaggistica. La verifica dovrà essere effettuata attivando singolarmente i comandi pesanti dei singoli enti per tutte le tipologie di enti previsti dall’impianto e rilevando la relativa segnalazione sul T.O nell’area ad essi dedicata. |

|  |  |  |             |                                      |           |                         |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>285 di<br>405 |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | ICONE<br>COMANDI PESANTI   | DESCRIZIONE                   | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 |
|------|--|-------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   |   | Deviatoio–TB/TC in atto       | √      | √      | √      | √      |
| 2.   |   | TCL in atto                   | √      | √      | √      | √      |
| 3.   |   | Segnale Alto–chiusura         | √      | √      | √      | √      |
| 4.   |   | Segnale Alto–chiusura urgente | √      | √      | √      | √      |
| 5.   |  | Tc Till PL                    | √      | √      | √      | √      |

Esito della verifica:





| Ord                | Descrizione della NC da PCM   | F.S.I   | Stato  |
|--------------------|---|---------|--------|
| 1_Test1<br>1_Test3 | Manovrando il Dv attraverso i comandi N/R TB o TC, l'icona di comando pesante "Deviatoio TBTC in atto" non denuncia la funzione di soccorso attiva.                 | V 2.1.1 | APERTA |
|                    |   | V 2.1.5 | CHIUSA |
| 3_Test0            | Nella barra comandi pesanti eliminare l'icona "Tb0 in atto", in quanto tale funzione non è presente nel MS 4.   | V 2.1.1 | APERTA |
|                    |   | V 2.1.5 | CHIUSA |
| 6_Test0            | Non è presente la sigla "Till" sul bottone dell'allarme di "comando pesante" relativo al PL, vedere ad esempio immagine bottone allarme "Tc/Till" presente a Mestre | V 2.1.1 | APERTA |
|                    |   | V 2.1.5 | CHIUSA |

|  |   |   |  |                   |                                  |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>286 di<br/>405</p> |

|                    |   |                              |                            |
|--------------------|---|------------------------------|----------------------------|
| <p>Tutti_Test0</p> | <p>La toolbar si chiama “Allarmi Comandi Pesan”. Se quanto detto sopra non è possibile per problemi di spazio allora è preferibile non aggiungere la scritta “Allarmi” piuttosto che tagliare la dicitura “Pesanti”</p> | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.6</p> | <p><b>OSSERVAZIONE</b></p> |
|                    |   | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.7</p> |                            |
|                    |   | <p>V 2.3.1<br/>PCM 4.3.8</p> |                            |
| <p><b>Ord</b></p>  | <p><b>Descrizione della NC da PL</b></p>  | <p><b>F.S.I</b></p>          | <p><b>Stato</b></p>        |
| <p>1_Test0</p>     | <p>Non è presente l’installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.</p>  | <p>V 2.1.1</p>               | <p><b>APERTA</b></p>       |
| <p>1_Test0</p>     | <p>Il nome della toolbar non è uguale a quello del TO di PCM.</p>   | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.6</p> | <p><b>APERTA</b></p>       |
|                    |   | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.7</p> | <p><b>CHIUSA</b></p>       |

|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>287 di<br>405 |

### 3.14.2 VERIFICA ICONE ALLARMI ENTI DI STAZIONE

Questa barra consente la supervisione degli allarmi enti di stazione, le animazioni possono essere di “a riposo” , di “allarme in atto”   e di “allarme riconosciuto” . Ogni allarme enti di stazione, viene evidenziato dal relativo pulsante. Il messaggio di allarme enti di stazione, viene visualizzato nell’apposita finestra della messaggistica. Gli allarmi Enti di stazione del TO\_LOCALE ad uso del DM sono analoghi a quelli del TO\_PCM ad uso del DCO.

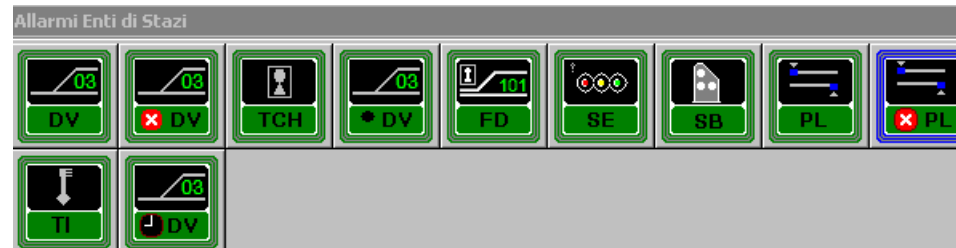


Figura 71 – Allarmi Enti di Staz.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Id Test | Test   |
|---------|--|
| Test0   | Verifico layout bottone da TO  |
| Test1   | Verifico l’animazione con il sopravvenire di un allarme  |
| Test2   | Verifico l’animazione dopo il riconoscimento dell’allarme da parte dell’operatore  |
| Test3   | Verifico il messaggio di allarme nell’apposita finestra della messaggistica. La verifica dovrà essere effettuata attivando singolarmente gli allarmi dei singoli enti per tutte le tipologie di enti previsti dall’impianto e rilevando la relativa segnalazione sul T.O nell’area ad essi dedicata. |
| Test4   | Verifico la completezza e correttezza delle icone “allarme enti di stazione”   |





Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

|  |  |  |             |                                      |           |                         |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>288 di<br>405 |

| Prog | ICONE<br>ALLARMI ENTI DI<br>STAZ.   | DESCRIZIONE                                    | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 |
|------|---|--|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   |    | Deviatoio–Fuori controllo                      | KO     | √      | √      | √      | --     |
| 2.   |    | Deviatoio–Disalimentazione                     | √      | √      | √      | √      | --     |
| 3.   |    | Trasmetti chiave–Chiave estratta indebitamente | √      | √      | √      | √      | --     |
| 4.   |    | Ritorno Automatico                             | √      | √      | √      | √      | --     |
| 5.   |   | Ferma deviatoio–Fuori controllo                | √      | √      | √      | √      | --     |
| 6.   |  | Deviatoio–Allarme Livello Olio                 | NP     | NP     | NP     | NP     | --     |
| 7.   |  | Segnale Alto–Controllo Aspetto                 | √      | √      | √      | √      | --     |
| 8.   |  | Controllo Aspetto                              | √      | √      | √      | √      | --     |
| 9.   |  | Controllo PL e Segnali stradali                | √      | √      | √      | √      | --     |



|   |   |  |  |                   |                                  |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>  | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>289 di<br/>405</p> |

| Prog | ICONE<br>ALLARMI ENTI DI<br>STAZ.   | DESCRIZIONE                                  | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 |
|------|---|--|--------|--------|--------|--------|--------|
| 10.  |  | PL e SS Disalimentazione                     | √      | √      | √      | √      | --     |
| 11.  |  | Chiave Titolare Interruzione                 | √      | √      | √      | √      | --     |
| 12.  |  | Chiave SCMT                                  | NP     | NP     | NP     | NP     | --     |
| 13.  |  | Temporizzazione<br>Indisponibilità Deviatoio | √      | √      | √      | √      | --     |
| 14.  | --  | --   | --     | --     | --     | --     | √      |

|   |   |  |  |                   |                                  |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>  | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>290 di<br/>405</p> |

Esito della verifica:

| Ord                              | Descrizione della NC da PCM  | F.S.I                | Stato        |
|----------------------------------|--|----------------------|--------------|
| 1_Test0                          | Specificare con apposita dicitura che l'allarme Deviatoio fuori controllo, denuncia anche la p.d.c. delle SFC.   | V 2.1.1              | APERTA       |
|                                  |  | V 2.3.0              | CHIUSA       |
| 6_Test0                          | Eliminare tale allarme in quanto non sono presenti Dv muniti di livello olio in tutto il Modulo 4.   | V 2.1.1              | APERTA       |
|                                  |  | V 2.1.5              | CHIUSA       |
| 13_Test0                         | Eliminare tale allarme in quanto non sono presenti le Chiavi SCMT in tutto il Modulo 4.  | V 2.1.1              | APERTA       |
|                                  |  | V 2.1.5              | CHIUSA       |
| 10_Test1<br>10_Test2<br>10_Test3 | L'icona "Controllo PL e Segnali stradali" non denuncia la perdita di controllo delle barriere del PL e/o il guasto alle lampade dei segnali stradali.  | V 2.1.1              | APERTA       |
| 5_Test1                          | Nell'area allarmi enti di stazione l'icona di allarme "FD" non denuncia lo stato di perdita di controllo del fermadeviatoio.   | V 2.1.1              | APERTA       |
|                                  |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 | APERTA       |
|                                  |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 | CHIUSA       |
| 1_Test0                          | La toolbar si chiama "Allarmi Enti di Stazi". Se quanto detto sopra non è possibile per problemi di spazio allora è preferibile non completare la scritta "Stazione" e lascirla "Staz." piuttosto che tagliare la dicitura "Stazione". | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 | OSSERVAZIONE |
|                                  |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |              |
|                                  |  | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |              |
| Ord                              | Descrizione della NC da PL   | F.S.I                | Stato        |
| 1_Test0                          | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.  | V 2.1.1              | APERTA       |

|  |   |   |  |                   |                                  |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>291 di<br/>405</p> |

|                |   |                              |                      |
|----------------|---|------------------------------|----------------------|
|                |   | <p>V 2.1.5</p>               | <p><b>CHIUSA</b></p> |
| <p>5_Test1</p> | <p>Nell'area allarmi enti di stazione l'icona di allarme "FD" non denuncia lo stato di perdita di controllo del fermadeviatoio.</p> | <p>V 2.2.1</p>               | <p><b>APERTA</b></p> |
|                |   | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.6</p> | <p><b>APERTA</b></p> |
|                |   | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.7</p> | <p><b>CHIUSA</b></p> |
| <p>1_Test0</p> | <p>Il nome della toolbar non è uguale a quello del TO di PCM.</p>   | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.6</p> | <p><b>APERTA</b></p> |
|                |   | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.7</p> | <p><b>CHIUSA</b></p> |

|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>292 di<br>405 |

### 3.14.3 VERIFICA ICONE ALLARMI ENTI DI LINEA





Questa barra consente la supervisione degli allarmi enti di linea, le animazioni possono essere di “a riposo” , di “allarme in atto”   e di “allarme riconosciuto” . Ogni allarme enti di linea, viene evidenziato dal relativo pulsante. Il messaggio di allarme enti di stazione, viene visualizzato nell’apposita finestra della messaggistica. Gli allarmi Enti di linea del TO\_LOCALE ad uso del DM sono analoghi a quelli del TO\_PCM ad uso del DCO.



Figura 72 – Allarmi enti di linea.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Id Test | Test   |
|---------|--|
| Test0   | Verifico layout bottone da TO  |
| Test1   | Verifico l’animazione con il sopragvenire di un allarme  |
| Test2   | Verifico l’animazione dopo il riconoscimento dell’allarme da parte dell’operatore  |
| Test3   | Verifico il messaggio di allarme nell’apposita finestra della messaggistica. La verifica dovrà essere effettuata attivando singolarmente gli allarmi dei singoli enti per tutte le tipologie di enti previsti dall’impianto e rilevando la relativa segnalazione sul T.O nell’area ad essi dedicata. |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | ICONE ALLARMI ENTI DI LINEA | DESCRIZIONE | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 |
|------|-----------------------------|-------------|--------|--------|--------|--------|
|      |                             |             |        |        |        |        |

GENERAL CONTRACTOR



IRICAV2

 CONSORZIO  
**SATURNO**  
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA


 ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –  
 LONATO

 Progetto  
 IN17

 Lotto  
 12

 Codifica Documento  
 EI2VWIZ22B0A04

 Rev.  
 D

 Foglio  
 293 di  
 405

| Prog | ICONE ALLARMI<br>ENTI DI LINEA   | DESCRIZIONE                           | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 |
|------|--|---------------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   |   | Segnale di linea<br>controllo-aspetto | √      | √      | √      | √      |
| 2.   |   | Allarme Caldo RTB                     | √      | √      | √      | √      |
| 3.   |   | Controllo giunto CDBL                 | √      | √      | √      | √      |
| 4.   |   | Annuncio Treni                        | √      | √      | √      | √      |
| 5.   |  | Segnale di linea-<br>Chiusura         | √      | √      | √      | √      |

|  |   |   |  |                   |                                  |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>294 di<br/>405</p> |

Esito della verifica:

| Ord                           | Descrizione della NC da PCM   | F.S.I   | Stato  |
|-------------------------------|---|---------|--------|
| 5_Test0                       | L'icona allarme chiusura segnale di linea non è presente. Inserire tale icona.                                  | V 2.1.1 | APERTA |
|                               |   | V 2.1.5 | CHIUSA |
| 1_Test1<br>1_Test2<br>1_Test3 | L'icona allarme aspetto SPBA non si anima con il relativo allarme in atto.                                      | V 2.1.1 | APERTA |
|                               |   | V 2.1.5 | CHIUSA |
| 3_Test1<br>3_Test2<br>3_Test3 | L'icona allarme controllo giunto non si anima con il relativo allarme in atto.                                  | V 2.1.1 | APERTA |
|                               |   | V 2.1.5 | CHIUSA |
| Ord                           | Descrizione della NC da PL  | F.S.I   | Stato  |
| 1_Test0                       | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1. | V 2.1.1 | APERTA |
|                               |   | V 2.1.5 | CHIUSA |

|  |   |   |  |                   |                                  |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>295 di<br/>405</p> |

## 4 VERIFICA DELLA POSTAZIONE CENTRALE/LOCALE, AD USO DELL'AM

### Legenda

**b) Sulla tabelle di spunta dei Test di verifica vengono utilizzati i seguenti simboli:**

- I. √ -- indica che è stato eseguito il test sull'ente con esito positivo.
- II. **KO** – se blu indica che il test sull'ente ha dato esito negativo per il solo PCM.
- III. **KO** – se viola indica che il test sull'ente ha dato esito negativo per il solo PL.
- IV. **KO** – se rosso indica che il test sull'ente ha dato esito negativo sia per il PCM che per il PL.

### 4.1 VIDEO INTERFACCIA DEL TERMINALE OPERATORE AM

L'abilitazione/disabilitazione dei comandi del TO\_AM di PCM e di Posto Locale avviene tramite l'ausilio di apposite chiave USB. Le immagini del TO di seguito riportate, sono state estrapolate in ambiente simulato pertanto in assenza dell'abilitazione della ch/USB.

#### TERMINALE OPERATORE AM DI POSTO CENTRALE

|   |   |  |                     |  |                   |                                  |
|---|---|--|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO</p>  |   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>296 di<br/>405</p> |

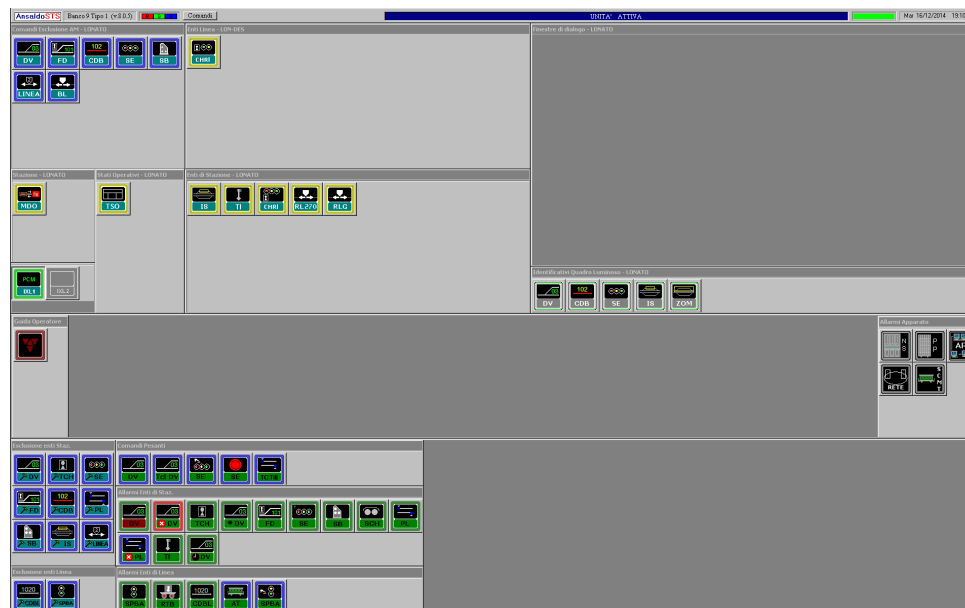


Figura 73 – Video TO\_AM/PCM (Selezione PPM\_LONATO).



|   |   |  |                     |  |                   |                                  |
|---|---|--|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  |   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>297 di<br/>405</p> |

 **TERMINALE OPERATORE AM DI POSTO LOCALE**



**Figura 74 – Video TO\_AM/PL di PPM LONATO**

|   |   |  |                     |  |                   |                                  |
|---|---|--|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  |   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>298 di<br/>405</p> |

#### 4.1.1 PARTE DEL VIDEO TO

Il Terminale Operatore sia esso di PCM o di PL, comprende le seguenti aree funzionali:

- ✚ **Area Comandi:** su cui sono riportati i “pulsanti” per l’attivazione delle finestre dei comandi; i comandi sono suddivisi in due tipologie evidenziate anche graficamente e precisamente:
  - ✓ Comandi d’apparato – Pulsanti con bordo blu (i comandi non richiedono la conferma da TFR)
  - ✓ Comandi individuali d’ente – Pulsanti con bordo giallo (i comandi richiedono la conferma da TFR)
  - ✓ Comandi verdi – Pulsanti presenti solo nella postazione locale AM per lo switch fra il TO del Banco AM.

I pulsanti con bordo giallo, richiedono la conferma da TFR.



Figura 75 - Immagine della TFR.

- ✚ **Area Guida Operatore:** su cui vengono generate le eccezioni d’apparato.
- ✚ **Area Allarmi:** su cui sono riportati i “pulsanti” relativi agli allarmi e consentono la identificazione di questi ultimi per famiglia:
  - ✓ Enti di piazzale (Se, Dv, ecc.);
  - ✓ Esclusioni
  - ✓ Sistema (allarmi d’apparato)

Gli allarmi sono anche evidenziati con appositi messaggi su finestra dedicata

Sul TO sono presenti anche i “pulsanti” per la visualizzazione degli identificativi degli enti sul QLv.

##### 4.1.1.1 COMANIDI PREVISTI SOLO PER IL TO\_AM DI PCM

Di seguito vengono elencati i soli comandi presenti sul TO\_AM del PCM:


|  |   |   |  |                   |                                  |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>299 di<br/>405</p> |



|  |  |  |             |                                      |           |                         |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO  |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>300 di<br>405 |

#### 4.1.2 NOTE PRELIMINARE AL LAY-OUT DEL VIDEO TO\_AM DI PCM

Prima della verifica specifica dei singolo bottoni, esposta dal capitolo 4.3 in poi, si precisa che:

| Ord | Descrizione della NC  | F.S.I                | Stato                               |
|-----|---|----------------------|-------------------------------------|
| 1   | La disposizione dei comandi sul TO non è la stessa adottata per il Modulo 2. Occorre: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Spostare i comandi degli enti di linea in alto alla destra dei comandi di esclusione AM.</li> <li>2. Sotto alle Toolbar dei comandi di esclusione AM ed enti di linea lasciare solo: CSTAZ, Stati Operativi ed Enti di Stazione.</li> </ol> In generale vedere quanto realizzato per il Modulo 2:  | V 2.1.1              | <b>APERTA</b>                       |
|     |   | V 2.1.5              | <b>CHIUSA</b>                       |
| 2   | Come effettuato per gli altri moduli della To-Pd, esempio M6, eliminare dal nome della toolbar dei comandi esclusioni enti, la dicitura “Comandi” e lasciare solo “Esclusione AM”.  | V 2.3.0              | <b>OSSERVAZIONE</b>                 |
|     |   | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |                                     |
| 3   | I comandi non effettuano l’analisi di fattibilità e dove viene eseguita risulta parziale.   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 | <b>OSSERVAZIONE<br/>PER IDEACCM</b> |
|     |   | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |                                     |
| Ord | Descrizione della NC di PL  | F.S.I                | Stato                               |
| 1   | Come effettuato per gli altri moduli della To-Pd, esempio M6, eliminare dal nome della toolbar dei comandi esclusioni enti,   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 | <b>OSSERVAZIONE</b>                 |

|  |  |   |                  |  |                                      |           |                         |
|--|--|---|------------------|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> |  | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br><i>High Speed Railway Technologies</i> |                  | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |  |   | Progetto<br>IN17 | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>301 di<br>405 |

|   |  |                                    |                                     |
|---|--|------------------------------------|-------------------------------------|
|   | la dicitura “Comandi” e lasciare solo “Esclusione AM”.   | <b>V 2.3.0</b><br><b>PCM 4.3.7</b> |                                     |
|   |  | <b>V 2.3.1</b><br><b>PCM 4.3.8</b> |                                     |
| 2 | I pulsanti non eseguono analisi di fattibilità dei comandi per la loro attivazione. Dove è presente risulta parziale. Fanno eccezione i seguenti pulsanti: “IS”, “TI”, “CHRI”, “RL270”, “RLG”, “CHRI (linea)”. | <b>V 2.3.0</b><br><b>PCM 4.3.6</b> | <b>OSSERVAZIONE<br/>PER IDEACCM</b> |
|   |  | <b>V 2.3.0</b><br><b>PCM 4.3.7</b> |                                     |
|   |  | <b>V 2.3.1</b><br><b>PCM 4.3.8</b> |                                     |
| 3 | Le icone Blu delle esclusioni IS degli enti, devono essere soggette ad abilitazione USB. Per ora non lo sono e se si passa allo stato operativo PsP, si abilitano senza vincoli di Ch_USB.                     | <b>V 2.3.0</b><br><b>PCM 4.3.6</b> | <b>OSSERVAZIONE<br/>PER IDEACCM</b> |
|   |  | <b>V 2.3.0</b><br><b>PCM 4.3.7</b> |                                     |
|   |  | <b>V 2.3.1</b><br><b>PCM 4.3.8</b> |                                     |
| 4 | Eliminare la toolbar “Stazione” in quanto, nei posti locali, risulta sempre vuota. Nel PCM contiene il bottone “CSTAZ”.  | <b>V 2.3.0</b><br><b>PCM 4.3.6</b> | <b>OSSERVAZIONE</b>                 |
|   |  | <b>V 2.3.0</b><br><b>PCM 4.3.7</b> |                                     |
|   |  | <b>V 2.3.1</b><br><b>PCM 4.3.8</b> |                                     |

## 4.2 VERIFICA CSTAZ

Comando previsto solo per il TO\_AM di PCM.

Consente la selezione del PP, tramite il comando di tipo pesante impostato sul pulsante (CSTAZ) e confermato da TFR. Tale pulsante è sempre attivo.



|  |  |   |  |                   |                                  |  |
|--|--|---|--|-------------------|----------------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>302 di<br/>405</p> |  |

**Figura 76 – layout icona CSTAZ-LONATO.**

|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>303 di<br>405 |

#### 4.2.1 ICONA E FINESTRA SELEZIONE PDS (CSTAZ)



Aprire la finestra "Selezione Pds", che contiene i relativi comandi.

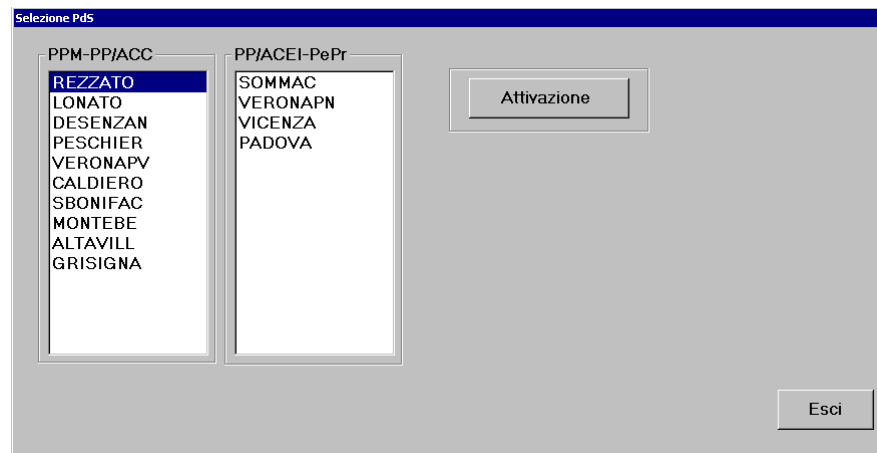


Figura 77 – Finestra comandi CSTAZ.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test   |
|---------|--|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.                                  |
| Test1   | Verifico la presenza del PPM-PP/ACC e PP/ACEI.                             |
| Test2   | Clicco sul PdS selezionato e verifico la corretta visualizzazione del PdS. |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | CSTAZ | Test 0 | Test 1 | Test 2 |
|------|-------|--------|--------|--------|
|------|-------|--------|--------|--------|

|   |   |  |  |                   |                                  |  |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>  | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>304 di<br/>405</p> |  |

| Prog | CSTAZ    | Test 0 | Test 1 | Test 2 |
|------|----------|--------|--------|--------|
| 1.   | -        | √      | -      | -      |
| 2.   | REZZATO  | -      | √      | √      |
| 3.   | LONATO   | -      | √      | √      |
| 4.   | DESENZAN | -      | √      | √      |
| 5.   | PESCHIER | -      | √      | √      |
| 6.   | VERONAPV | -      | √      | √      |
| 7.   | CALDIERO | -      | √      | √      |
| 8.   | SBONIFAC | -      | √      | √      |
| 9.   | MONTEB   | -      | √      | √      |
| 10.  | ALTAVILL | -      | √      | √      |
| 11.  | GRISIGNA | -      | √      | √      |
| 12.  | SOMMAC   | -      | √      | √      |



|  |   |   |  |                   |                                  |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>305 di<br/>405</p> |

Esito della verifica:

| Ord | Descrizione della NC | F.S.I   | Stato    |
|-----|----------------------|---------|----------|
| nn  | nn                   | V 2.1.1 | POSITIVO |

|   |   |  |  |                   |                                  |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>  | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>306 di<br/>405</p> |

### 4.3 VERIFICA STATI OPERATIVI

Comando previsto sia per il TO\_AM di PCM che di Posto Locale.

Tale comando consente di effettuare la transizione degli Stati Operativi PsP e PaD. Nello stato operativo **PaD**, da TO\_AM di PCM, è possibile comandare la richiesta del passaggio in PsP, che dovrà essere confermata dall'AM di posto locale.

Nello stato operativo **PaD**, da TO\_AM di PL, è possibile confermare il passaggio allo stato operativo di PsP, previa richiesta da parte dell'AM di PCM, o di forzare il passaggio in PsP.

Nello stato operativo **PsP**, da TO\_AM di PCM, è possibile forzare il passaggio allo stato operativo PaD.

Nello stato operativo **PsP**, da TO\_AM di PL, è possibile comandare il cambio di stato operativo da PsP a PaD (il cambio da PsP a PaD non richiede la conferma da parte dell'AM di PCM in quanto non sono previste particolari condizioni da rispettare per effettuare il passaggio di TSO).

Di seguito vengono riportate le maschere dei comandi di entrambi i terminali operativi, in quanto differiscono.



Figura 78 – layout icona Stati Operativi-LONATO.

|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>307 di<br>405 |

#### 4.3.1 ICONA E FINESTRA TRANSIZIONE STATI OPERATIVI (TSO) PER PL\_AM



Aprire la finestra “Transizione Stati Operativi” che contiene i relativi comandi per la muta esclusione.

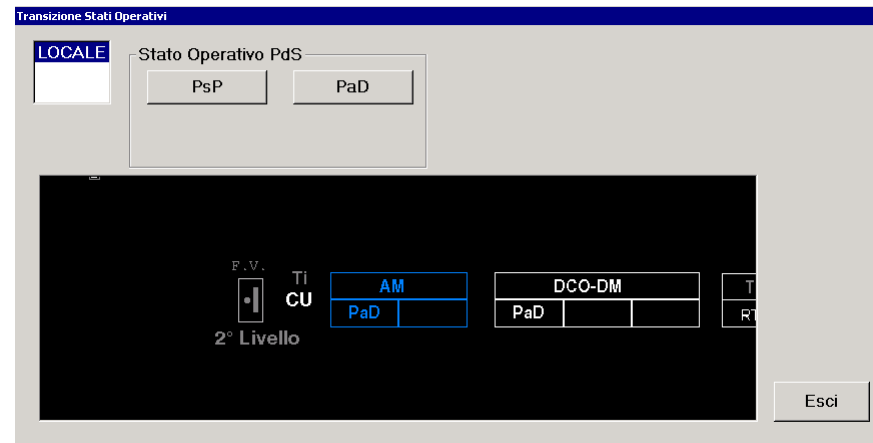


Figura 79 – Finestra comandi TSO, PPM LONATO.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati (il dato LOCALE risulta già selezionato al momento dell’apertura della finestra di comando dell’icona).

| Id Test | Test   |
|---------|--|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.  |
| Test1   | Verifico la presenza del dato LOCALE.  |
| Test2   | Clicco sul dato LOCALE e verifico lo zoom.   |
| Test3   | Per il dato LOCALE verifico l’abilitazione del comando di richiesta PaD.           |
| Test4   | Per il dato LOCALE verifico l’abilitazione del comando di richiesta PsP.           |
| Test4   | Per il dato LOCALE verifico l’abilitazione del comando di richiesta PsP Forzatura. |

|  |   |  |                                      |           |                         |
|--|---|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br><i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17  | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>308 di<br>405 |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | TSO    | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   |        | √      |        |        |        |        |
| 2.   | LOCALE |        | √      | √      | √      | √      |

Esito della verifica:

| Ord     | Descrizione della NC da PL   | F.S.I                | Stato                              |
|---------|--|----------------------|------------------------------------|
| 1_Test0 | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso dell'AM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1. | V 2.1.1              | <b>APERTA</b>                      |
|         |  | V 2.1.5              | <b>CHIUSA</b>                      |
| 2_Test3 | Il comando PsP deve essere selezionabile solo se si è nello stato operativo PaD.                                 | V 2.1.5              | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
|         |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                                    |
|         |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                                    |
| 2_Test4 | Il comando PaD Forz deve essere selezionabile solo se si è nello stato operativo PsP.                            | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
|         |  | V 2.1.5              |                                    |
|         |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                                    |
|         |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                                    |
|         |  | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |                                    |

|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>309 di<br>405 |

#### 4.3.2 ICONA E FINESTRA TRANSIZIONE STATI OPERATIVI (TSO), PER PCM



Aprire la finestra “Transizione Stati Operativi” che contiene i relativi comandi per la muta esclusione.

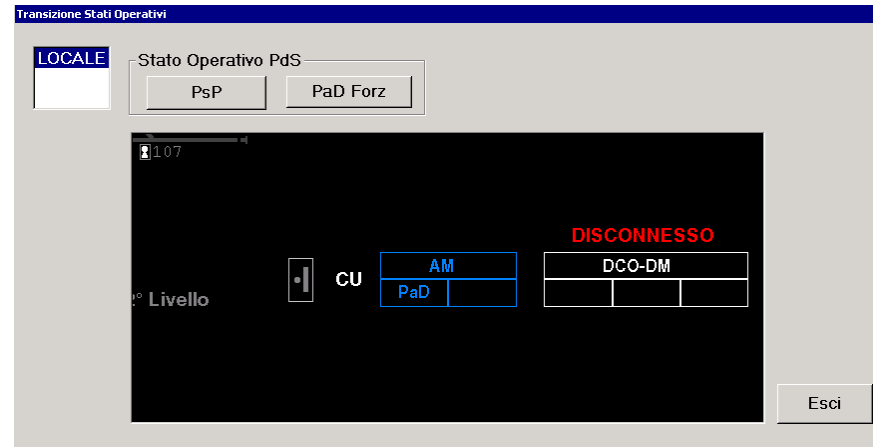


Figura 80 – Finestra comandi TSO per PCM, selezione PdS Seveso.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati (il dato LOCALE risulta già selezionato al momento dell’apertura della finestra di comando dell’icona).

| Id Test | Test  |
|---------|---|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.                                     |
| Test1   | Verifico la presenza del dato LOCALE.   |
| Test2   | Clicco sul dato LOCALE e verifico lo zoom.                                    |
| Test3   | Per il dato LOCALE verifico l’abilitazione del comando di richiesta PsP.      |
| Test4   | Per il dato LOCALE verifico l’abilitazione del comando di richiesta PaD Forz. |

|  |   |  |                                      |           |                         |
|--|---|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br><i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO  | Progetto<br>IN17  | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>310 di<br>405 |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | TSO    | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   |        | √      |        |        |        |        |
| 2.   | LOCALE |        | √      | √      | √      | √      |

Esito della verifica:

| Ord     | Descrizione della NC da PCM   | F.S.I                | Stato                              |
|---------|---|----------------------|------------------------------------|
| 2_Test3 | Il comando PsP deve essere selezionabile solo se si è nello stato operativo PaD.  | V 2.1.5              | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
|         |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                                    |
|         |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                                    |
|         |   | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |                                    |
| 2_Test4 | Il comando PaD Forz deve essere selezionabile solo se si è nello stato operativo PsP.   | V 2.1.5              | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
|         |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                                    |
|         |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                                    |
|         |   | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |                                    |
| 2_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv. | V 2.1.1              | <b>APERTA</b>                      |
|         |   | V 2.1.5              | <b>CHIUSA</b>                      |

|  |   |   |  |                   |                                  |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>311 di<br/>405</p> |

#### **4.3.3 ICONA E FINESTRA CONSENSO RIPRISTINO CONNESSIONE (RSTAZ)**

*P.M. Si precisa che: così come prescritto con la nota “RFI-DTC.ST\A0011\P\2018\0000434” del 23.03.2018, il ripristino a seguito di DSCONNESSIONE nei PPM avviene automaticamente al rinvio dell’ACCM. Non è presente l’apposito pulsante “RSTAZ” nella POMAN di PC.*

|   |   |  |  |                   |                                  |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>  | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>312 di<br/>405</p> |

#### 4.4 VERIFICA COMANDI DI STAZIONE.

Le icone gialle specifiche per gli enti di stazione, sono comandi pesanti che richiedono la conferma da TFr. Le icone seguenti sono presenti sia sul TO dell'AM locale che di PCM.



Figura 81 – layout icona Comandi-LONATO.

Le IEACCM con l'Art 5 prevede che: per l'inclusione/IS, delle ZIS e la disattivazione della ch\_TI "se attivate da una postazione Locale o Centrale deve essere rimossa dalla stessa postazione salvo guasto della stessa". Ciò posto l'impianto si comporta diversamente da quanto previsto dalla IEACCM e precisamente: per l'Es/IS della ZIS e per la ch\_TI le stesse possono essere rimosse solo sulla postazione in cui la funzione è stata attivata (vincolo impiantistico).

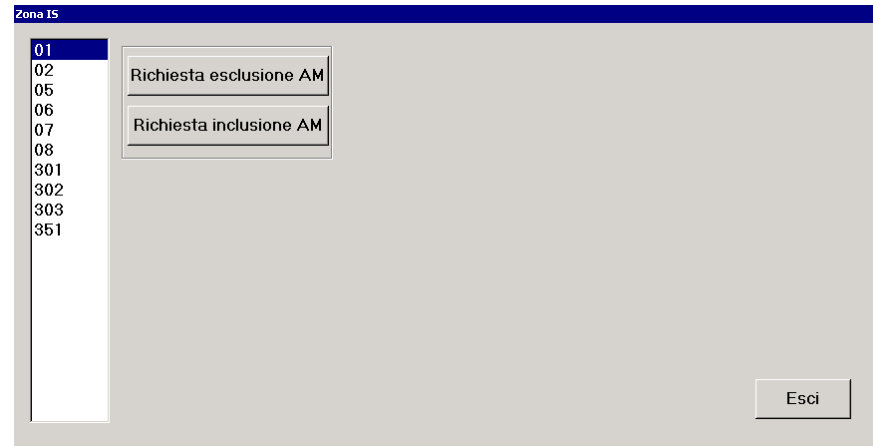


|   |   |  |                     |  |                   |                                  |
|---|---|--|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO</p>  |   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>313 di<br/>405</p> |

#### 4.4.1 ICONA E FINESTRA ZONA IS (IS)



Aprire la finestra "Zona IS" che contiene le funzioni relative:



**Figura 82 – Finestra comandi IS per PCM.**

L'icona e la finestra sono presenti solo nell'AM di PCM.

Nell'AM di Posto locale sono previsti le relative ChUSB, una per ZIS, da inserire per escludere la ZIS corrispondente. Il bottone "IS" è presente, ma è fisso e non cliccabile.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test  |
|---------|---|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.   |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati delle Zone IS                   |
| Test2   | Clicco sulla Zona IS e verifico l'abilitazione del comando di Richiesta esclusione AM |

|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>314 di<br>405 |

|       |  |
|-------|--|
| Test3 | Clicco sulla Zona IS e verifico l'abilitazione del comando di Richiesta inclusione AM  |
| Test4 | Ripeto il Test 0 e verifico il funzionamento delle ChUSB per la postazione Locale AM   |
| Test5 | Verifico che la Zona IS non può essere rimossa da PL se attivata da PCM.               |
| Test6 | Verifico che, nella postazione locale, il bottone non sia soggetto a mutua esclusione. |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | IS  | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 |
|------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   |     | √      |        |        |        |        |        |        |
| 2.   | 01  |        | √      | √      | √      | NV     | √      | KO     |
| 3.   | 02  |        | √      | √      | √      | NV     | √      | KO     |
| 4.   | 05  |        | √      | √      | √      | NV     | √      | KO     |
| 5.   | 06  |        | √      | √      | √      | NV     | √      | KO     |
| 6.   | 07  |        | √      | √      | √      | NV     | √      | KO     |
| 7.   | 08  |        | √      | √      | √      | NV     | √      | KO     |
| 8.   | 301 |        | √      | √      | √      | NV     | √      | KO     |
| 9.   | 302 |        | √      | √      | √      | NV     | √      | KO     |
| 10.  | 303 |        | √      | √      | √      | NV     | √      | KO     |
| 11.  | 351 |        | √      | √      | √      | NV     | √      | KO     |

Esito della verifica:

| Ord         | Descrizione della NC da PCM   | F.S.I                           | Stato                              |
|-------------|---|---------------------------------|------------------------------------|
| Tutti_Test2 | Il comando "Richiesta Esclusione AM" è selezionabile anche con ZIS già esclusa_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con ZIS inclusa. | V 2.1.5<br>V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |

|   |   |  |  |                   |                                  |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>  | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>315 di<br/>405</p> |

|             |  |                      |                                    |
|-------------|--|----------------------|------------------------------------|
|             |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                                    |
|             |  | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |                                    |
| Tutti_Test3 | Il comando “Richiesta Inclusione AM” è selezionabile anche con ZIS non nello stato di Esclusa_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con ZIS Esclusa IS.    | V 2.1.5              | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
|             |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                                    |
|             |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                                    |
|             |  | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |                                    |
| Tutti_Test5 | Non è stato possibile effettuare il test in quanto non è presente l’installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1. | V 2.1.1              | <b>APERTA</b>                      |
|             |  | V 2.1.5              | <b>CHIUSA</b>                      |
| <b>Ord</b>  | <b>Descrizione della NC da PL</b>  | <b>F.S.I</b>         | <b>Stato</b>                       |
| 1_Test0     | Non è presente l’installazione del banco locale ad uso dell’AM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.   | V 2.1.1              | <b>APERTA</b>                      |
|             |  | V 2.1.5              | <b>CHIUSA</b>                      |
| Tutti_Test4 | Per provare il funzionamento della Ch_USB occorre effettuare le prove in campo.  | V 2.1.5              | <b>OSSERVAZIONE</b>                |
|             |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                                    |
|             |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                                    |
|             |  | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |                                    |
| Tutti_Test6 | I comandi devo essere impartibili anche in stato operativo di PaD. Prova eseguita in ambiente simulato senza Ch_USB.   | V 2.1.5              | <b>OSSERVAZIONE</b>                |
|             |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                                    |

|  |   |   |  |                   |                                  |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>316 di<br/>405</p> |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  | <p><b>V 2.3.0</b><br/><b>PCM 4.3.7</b></p> |  |
|  |  | <p><b>V 2.3.1</b><br/><b>PCM 4.3.8</b></p> |  |

|   |   |  |                     |  |                   |                                  |
|---|---|--|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO</p>  |   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>317 di<br/>405</p> |

#### 4.4.2 ICONA E FINESTRA CHIAVE TI (TI)



Aprire la finestra "Chiave TI" che contiene le funzioni relative

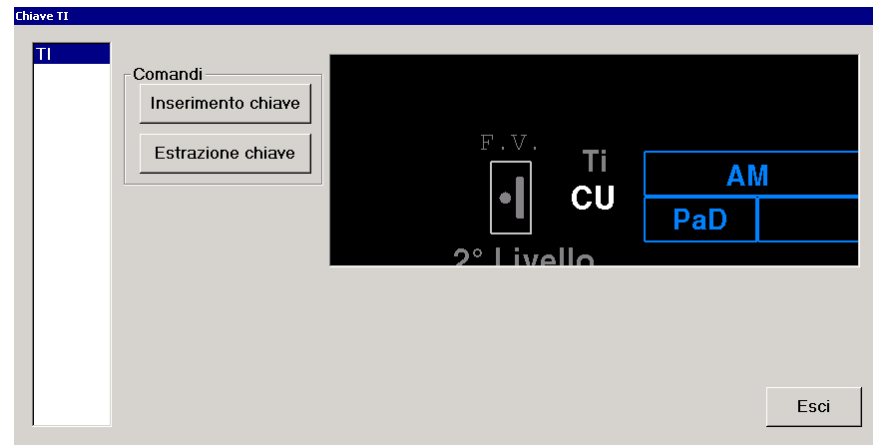


Figura 83 – Finestra comando TI per PCM.

L'icona e la finestra sono presenti solo nell'AM di PCM.

Nell'AM di Posto locale è prevista le relative ChUSB da inserire per estrarre la ChTI. Il bottone "TI" è presente, ma è fisso e non cliccabile.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test  |
|---------|---|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.                           |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati delle Zone IS |
| Test2   | Clicco sulla scritta "TI" e verifico lo ZOOM.                       |

|  |   |  |                                      |           |                         |
|--|---|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br><i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17  | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>318 di<br>405 |

|       |  |
|-------|--|
| Test3 | Clicco sulla scritta “TI” e verifico l’abilitazione del comando di estrazione chiave   |
| Test4 | Clicco sulla scritta “TI” e verifico l’abilitazione del comando di inserimento chiave  |
| Test5 | Ripeto il Test 0 e verifico il funzionamento delle ChUSB per la postazione Locale AM   |
| Test6 | Verifico che la ChTI non può essere rimossa da PL se attivata da PCM.                  |
| Test7 | Verifico che, nella postazione locale, il bottone non sia soggetto a mutua esclusione. |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | TI | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 |
|------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   |    | √      |        |        |        |        |        |        |        |
| 2.   | TI |        | √      | √      | √      | √      | NV     | √      | √      |

|   |   |  |                     |  |                   |                                  |
|---|---|--|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  |   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>319 di<br/>405</p> |

Esito della verifica:

| Ord         | Descrizione della NC da PCM  | F.S.I                | Stato                              |
|-------------|--|----------------------|------------------------------------|
| 2_Test3     | Il comando "Estrazione chiave" è selezionabile anche con chiave già estratta. Il comando deve essere selezionabile solo la chiave inserita.                        | V 2.1.5              | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
|             |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                                    |
|             |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                                    |
| 2_Test4     | Il comando "Inserimento chiave" è selezionabile anche con chiave già inserita. Il comando deve essere selezionabile solo con chiave estratta.                      | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
|             |  | V 2.1.5              |                                    |
|             |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                                    |
| 2_Test6     | Non è stato possibile effettuare il test in quanto non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1. | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 | <b>APERTA</b>                      |
|             |  | V 2.1.1              | <b>CHIUSA</b>                      |
| 2_Test2     | Lo zoom della Ch_TI non è attivo all'interno della maschera in quanto manca l'apposito simbolo sul Qlv.  | V 2.1.1              | <b>APERTA</b>                      |
|             |  | V 2.1.5              | <b>CHIUSA</b>                      |
| Ord         | Descrizione della NC da PL   | F.S.I                | Stato                              |
| 1_Test0     | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso dell'AM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.   | V 2.1.1              | <b>APERTA</b>                      |
|             |  | V 2.1.5              | <b>CHIUSA</b>                      |
| Tutti_Test5 | Per provare il funzionamento della Ch_USB occorre effettuare le prove in campo.  | V 2.1.5              | <b>OSSERVAZIONE</b>                |

|  |   |   |  |                   |                                  |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>320 di<br/>405</p> |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  | <p><b>V 2.3.0</b><br/><b>PCM 4.3.6</b></p> |  |
|  |  | <p><b>V 2.3.0</b><br/><b>PCM 4.3.7</b></p> |  |
|  |  | <p><b>V 2.3.1</b><br/><b>PCM 4.3.8</b></p> |  |



|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>321 di<br>405 |

#### 4.4.3 ICONA E FINESTRA MEZZI D'OPERA (MDO)



Aprire la finestra "Mezzi D'opera" che contiene le funzioni relative



Figura 84 – Finestra comando Mdo per PCM e PL.

L'icona e la finestra sono presenti sia nell'AM di PCM che di PL. Nella postazione locale AM, tale comando, è sempre visibile con ACCM connesso.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test  |
|---------|---|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.                                 |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei punti linea.             |
| Test2   | Clicco sui punti linea e verifico lo ZOOM.                                |
| Test3   | Clicco sui punti linea e verifico l'abilitazione del comando bloccamento. |

|  |   |  |                                      |           |                         |
|--|---|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br><i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17  | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>322 di<br>405 |

|       |   |
|-------|---|
| Test4 | Clicco sui punti linea e verifico l'abilitazione del comando liberazione.                                       |
| Test5 | Ripeto i Test da 0 a 4 per la postazione Locale AM  |
| Test6 | Verifico che il bloccamento può essere rimossa sia da PL che da PCM indipendentemente da dove è stata attivata. |
| Test7 | Verifico che, nella postazione locale, il bottone non sia soggetto a mutua esclusione.                          |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | PLIN | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 |
|------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   |      | √      |        |        |        |        |        |        |        |
| 2.   | 01   |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | KO     |
| 3.   | 02   |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | KO     |
| 4.   | 05   |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | KO     |
| 5.   | 06   |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | KO     |

|   |   |  |  |                   |                                  |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>  | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>323 di<br/>405</p> |

Esito della verifica:

| Ord         | Descrizione della NC da PCM  | F.S.I                | Stato                       |
|-------------|--|----------------------|-----------------------------|
| Tutti_Test3 | Il comando "Bloccamento" è selezionabile anche con MdO già bloccato. Il comando deve essere selezionabile solo con MdO formato e non bloccato.                     | V 2.1.5              | OSSERVAZIONE<br>Per IDEACCM |
|             |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                             |
|             |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                             |
|             |  | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |                             |
| Tutti_Test4 | Il comando "Liberazione" è selezionabile anche con MdO formato e non bloccato. Il comando deve essere selezionabile solo con la MdO formato e bloccato.            | V 2.1.5              | OSSERVAZIONE<br>Per IDEACCM |
|             |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                             |
|             |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                             |
|             |  | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |                             |
| Tutti_Test6 | Non è stato possibile effettuare il test in quanto non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1. | V 2.1.1              | APERTA                      |
|             |  | V 2.1.5              | CHIUSA                      |
| Tutti_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.                                      | V 2.1.1              | APERTA                      |
|             |  | V 2.1.5              | CHIUSA                      |
| Ord         | Descrizione della NC da PL   | F.S.I                | Stato                       |
| 1_Test0     | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso dell'AM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.   | V 2.1.1              | APERTA                      |
|             |  | V 2.1.5              | CHIUSA                      |
| Tutti_Test3 | Il comando "Bloccamento" è selezionabile anche con MdO già bloccato. Il comando deve essere selezionabile solo con   | V 2.1.5              | OSSERVAZIONE                |

|  |   |   |  |                   |                                  |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>324 di<br/>405</p> |

|                    |  |                              |  |
|--------------------|--|------------------------------|--|
|                    | <p>MdO formato e non bloccato.</p>   | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.6</p> | <p><b>Per IDEACCM</b></p>                  |
|                    |  | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.7</p> |  |
|                    |  | <p>V 2.3.1<br/>PCM 4.3.8</p> |  |
| <p>Tutti_Test4</p> | <p>Il comando “Liberazione” è selezionabile anche con MdO formato e non bloccato. Il comando deve essere selezionabile solo con la MdO formato e bloccato.</p> | <p>V 2.1.5</p>               | <p><b>OSSERVAZIONE</b><br/>Per IDEACCM</p> |
|                    |  | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.6</p> |  |
|                    |  | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.7</p> |  |
|                    |  | <p>V 2.3.1<br/>PCM 4.3.8</p> | <p><b>APERTA</b></p>                       |
| <p>Tutti_Test7</p> | <p>I comandi devo essere impartibili anche in stato operativo di PaD. Prova eseguita in ambiente simulato senza Ch_USB.</p>                                    | <p>V 2.1.5</p>               |  |
|                    |  | <p>V 2.3.0</p>               | <p><b>CHIUSA</b></p>                       |

|   |   |  |                     |  |                   |                                  |
|---|---|--|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  |   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>325 di<br/>405</p> |

#### 4.4.4 ICONA E FINESTRA FUORI SERVIZIO (FS)



Aprire la finestra "Fuori Servizio" che contiene le funzioni relative.

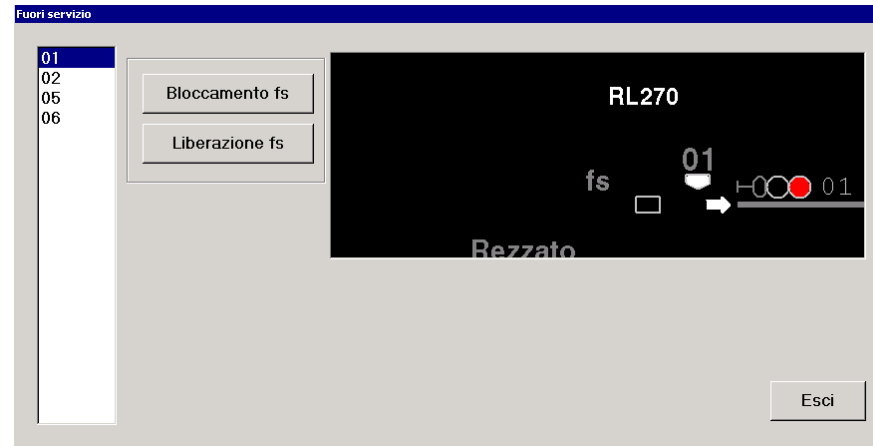


Figura 85 – Finestra comando FS per PCM.

L'icona e la finestra sono presenti solo nell'AM di PCM. Nella postazione locale AM il bloccamento/liberazione FS è imposto tramite apposita leva posta sotto i segnali di protezione.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test   |
|---------|--|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.                                    |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei punti linea.                |
| Test2   | Clicco sui punti linea e verifico lo ZOOM.                                   |
| Test3   | Clicco sui punti linea e verifico l'abilitazione del comando bloccamento Fs. |

|  |   |  |                                      |           |                         |
|--|---|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br><i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17  | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>326 di<br>405 |

|       |  |
|-------|--|
| Test4 | Clicco sui punti linea e verifico l'abilitazione del comando liberazione Fs. |
|-------|--|

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | FS | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 |
|------|----|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   |    | √      |        |        |        |        |
| 2.   | 01 |        | √      | √      | √      | √      |
| 3.   | 02 |        | √      | √      | √      | √      |
| 4.   | 05 |        | √      | √      | √      | √      |
| 5.   | 06 |        | √      | √      | √      | √      |

|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>327 di<br>405 |

Esito della verifica:

| Ord         | Descrizione della NC da PCM  | F.S.I                | Stato                              |
|-------------|--|----------------------|------------------------------------|
| Tutti_Test3 | Il comando “Bloccamento FS” è selezionabile anche con FS già bloccato. Il comando deve essere selezionabile solo con la FS attivo e non bloccato.            | V 2.1.5              | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
|             |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                                    |
|             |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                                    |
|             |  | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |                                    |
| Tutti_Test4 | Il comando “Liberazione FS” è selezionabile anche con FS già non bloccato. Il comando deve essere selezionabile solo con la FS attivo e bloccato.            | V 2.1.5              | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
|             |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                                    |
|             |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                                    |
|             |  | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |                                    |
| Tutti_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell’area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul Qlv.                                | V 2.1.1              | <b>APERTA</b>                      |
|             |  | V 2.1.5              | <b>CHIUSA</b>                      |
| Tutti_Test2 | Sarebbe opportuno inglobare nello zoom anche i punti linea associati al FS relativo come fatto sulla maschera del DCO  | V 2.2.1              | <b>APERTA</b>                      |
|             |  | V 2.3.0              | <b>CHIUSA</b>                      |
| Ord         | Descrizione della NC da PL   | F.S.I                | Stato                              |
| Generale    | Nella postazione AM Locale il bottone “FS” è da eliminare in quanto il bloccamento/liberazione viene fatto su apposita leva posta sui segnali di protezione. | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 | <b>APERTA</b>                      |
|             |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                                    |

|  |  |   |  |                   |                                  |  |
|--|--|---|--|-------------------|----------------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  |  |                   |                                  |  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>328 di<br/>405</p> |  |

|  |  |  |                      |
|--|--|--|----------------------|
|  |  | <p><b>V 2.3.1</b><br/><b>PCM 4.3.8</b></p> | <p><b>CHIUSA</b></p> |
|--|--|--|----------------------|



|   |   |  |  |                   |                                  |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>  | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>329 di<br/>405</p> |

#### 4.4.5 ICONA E FINESTRA CHIAVI DI RALLENTAMENTO SEGNALE ALTO (CHRL)



Aprire la finestra "Chiave RI Segnale Alto" che contiene le funzioni relative:

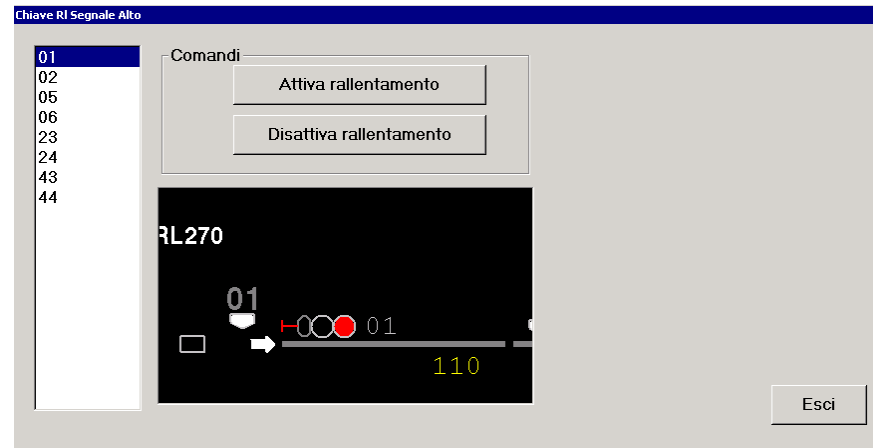


Figura 86 – Finestra comandi CHRI per PCM.

L'icona e la finestra sono presenti solo nell'AM di PCM.

Nell'AM di Posto locale è prevista le relative ChUSB da inserire per estrarre la ChRI. Il bottone "CHRI" è presente, ma è fisso e non cliccabile.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test  |
|---------|---|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.                     |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei punti linea. |
| Test2   | Clicco sui punti linea e verifico lo ZOOM.                    |

|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>330 di<br>405 |

|       |  |
|-------|--|
| Test3 | Clicco sui punti linea e verifico l'abilitazione del comando Attiva rallentamento.     |
| Test4 | Clicco sui punti linea e verifico l'abilitazione del comando Disattiva rallentamento.  |
| Test5 | Ripeto il Test 0 e verifico il funzionamento delle ChUSB per la postazione Locale AM   |
| Test6 | Verifico che la ChRI non può essere rimossa da PL se attivata da PCM.                  |
| Test7 | Verifico che, nella postazione locale, il bottone non sia soggetto a mutua esclusione. |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | CHRI | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 |
|------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   |      | √      |        |        |        |        |        |        |        |
| 2.   | 01   |        | √      | √      | √      | √      | NV     | √      | √      |
| 3.   | 02   |        | √      | √      | √      | √      | NV     | √      | √      |
| 4.   | 05   |        | √      | √      | √      | √      | NV     | √      | √      |
| 5.   | 06   |        | √      | √      | √      | √      | NV     | √      | √      |
| 6.   | 23   |        | √      | √      | √      | √      | NV     | √      | √      |
| 7.   | 24   |        | √      | √      | √      | √      | NV     | √      | √      |
| 8.   | 43   |        | √      | √      | √      | √      | NV     | √      | √      |
| 9.   | 44   |        | √      | √      | √      | √      | NV     | √      | √      |

Esito della verifica:

| Ord         | Descrizione della NC da PCM  | F.S.I                           | Stato                              |
|-------------|--|---------------------------------|------------------------------------|
| Tutti_Test3 | Il comando "Attiva rallentamento" è selezionabile anche con CHRI già attiva. Il comando deve essere selezionabile solo con la CHRI a riposo. | V 2.1.5<br>V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |

|   |   |  |  |                   |                                  |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>  | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>331 di<br/>405</p> |

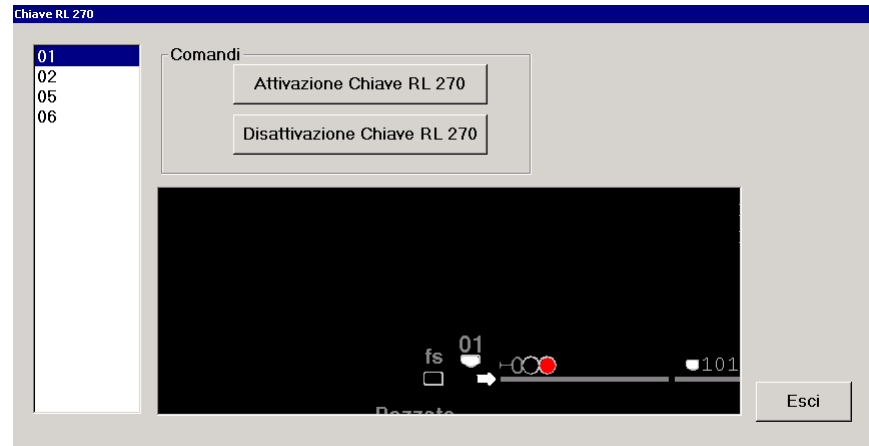
|                    |   |                              |  |
|--------------------|---|------------------------------|--|
|                    |   | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.7</p> | <p><b>OSSERVAZIONE</b></p>                 |
|                    |   | <p>V 2.3.1<br/>PCM 4.3.8</p> |  |
| <p>Tutti_Test4</p> | <p>Il comando “Disattiva rallentamento” è selezionabile anche con CHRI già disattiva. Il comando deve essere selezionabile solo con la CHRI a attiva.</p>                 | <p>V 2.1.5</p>               | <p><b>OSSERVAZIONE</b><br/>Per IDEACCM</p> |
|                    |   | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.6</p> |  |
|                    |   | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.7</p> |  |
|                    |   | <p>V 2.3.1<br/>PCM 4.3.8</p> |  |
| <p>Tutti_Test6</p> | <p>Non è stato possibile effettuare il test in quanto non è presente l’installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.</p> | <p>V 2.1.1</p>               | <p><b>APERTA</b></p>                       |
|                    |   | <p>V 2.1.5</p>               | <p><b>CHIUSA</b></p>                       |
| <p>Tutti_Test2</p> | <p>Pur essendo presente lo zoom nell’area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul Qlv.</p>                                      | <p>V 2.1.1</p>               | <p><b>APERTA</b></p>                       |
|                    |   | <p>V 2.1.5</p>               | <p><b>CHIUSA</b></p>                       |
| <p><b>Ord</b></p>  | <p><b>Descrizione della NC da PL</b></p>  | <p><b>F.S.I</b></p>          | <p><b>Stato</b></p>                        |
| <p>1_Test0</p>     | <p>Non è presente l’installazione del banco locale ad uso dell’AM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.</p>   | <p>V 2.1.1</p>               | <p><b>APERTA</b></p>                       |
|                    |   | <p>V 2.1.5</p>               | <p><b>CHIUSA</b></p>                       |
| <p>Tutti_Test5</p> | <p>Per provare il funzionamento della Ch_USB occorre effettuare le prove in campo.</p>  | <p>V 2.1.5</p>               | <p><b>OSSERVAZIONE</b></p>                 |
|                    |   | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.6</p> |  |
|                    |   | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.7</p> |  |
|                    |   | <p>V 2.3.1<br/>PCM 4.3.8</p> |  |

|   |   |  |                     |  |                   |                                  |
|---|---|--|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO</p>  |   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>332 di<br/>405</p> |

#### 4.4.6 ICONA E FINESTRA CHIAVI DI RALLENTAMENTO 270 (RL270)



Aprire la finestra "Chiave RL 270" che contiene le funzioni relative:



**Figura 87 – Finestra comandi CHRL 270 per PCM.**

L'icona e la finestra sono presenti solo nell'AM di PCM. L'icona gialla "RL270" è sempre attiva con ACCM connesso ed è prevista su entrambi i TO dei PPM adiacenti alla tratta. I comandi sono impartibili con mouse e TFr

Nell'AM di Posto locale l'icona gialla "RL270" è presente solo sul TO del PPM a cui la tratta è associata. L'icona è fissa ed i comandi sono impartibile tramite la relativa Ch\_USB

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test  |
|---------|---|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.                     |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei punti linea. |

|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>333 di<br>405 |

|       |  |
|-------|--|
| Test2 | Clicco sui punti linea e verifico lo ZOOM.   |
| Test3 | Clicco sui punti linea e verifico l'abilitazione del comando Attivazione Chiave RL 270.    |
| Test4 | Clicco sui punti linea e verifico l'abilitazione del comando Disattivazione Chiave RL 270. |
| Test5 | Ripeto il Test 0 per la postazione Locale AM   |
| Test6 | Verifico il funzionamento delle ChUSB per la postazione Locale AM.                         |
| Test7 | Verifico che la RL270, il locale, non sia soggetta a mutua esclusione.                     |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | RL270 | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 |
|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   |       | √      |        |        |        |        |        |        |        |
| 2.   | 01    |        | √      | √      | √      | √      | √      | NV     | KO     |
| 3.   | 02    |        | √      | √      | √      | √      | √      | NV     | KO     |
| 4.   | 05    |        | √      | √      | √      | √      | √      | NV     | KO     |
| 5.   | 06    |        | √      | √      | √      | √      | √      | NV     | KO     |

Esito della verifica:

| Ord         | Descrizione della NC da PCM   | F.S.I                | Stato                              |
|-------------|---|----------------------|------------------------------------|
| Tutti_Test3 | Il comando "Attivazione Chiave RL 270" è selezionabile anche con RL270 già attiva. Il comando deve essere selezionabile solo con la RL270 a riposo. | V 2.1.5              | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
|             |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                                    |
|             |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                                    |

|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>334 di<br>405 |

|             |   |                                    |                                    |
|-------------|---|------------------------------------|------------------------------------|
|             |   | <b>V 2.3.1</b><br><b>PCM 4.3.8</b> |                                    |
| Tutti_Test4 | Il comando “Dasttivazione Chiave RL 270” è selezionabile anche con RL270 già disattiva. Il comando deve essere selezionabile solo con la RL270 a attiva.  | <b>V 2.1.5</b>                     | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
|             |   | <b>V 2.3.0</b><br><b>PCM 4.3.6</b> |                                    |
|             |   | <b>V 2.3.0</b><br><b>PCM 4.3.7</b> |                                    |
|             |   | <b>V 2.3.1</b><br><b>PCM 4.3.8</b> |                                    |
| 2_Test4     | Il comando “Dasttivazione Chiave RL 270” non ha effetto per il punto 01. Cliccando su tale comando, pur essendo accettato dal NS, la scritta RL270 sul QLv permane attiva in quanto il campo, in logica Giuol, “SRELRL270”, per il Tipo Ente “IBLO” ed Ente “BL.01, permane “ATTIVA” e non si mette a “DISATTIV”. | <b>V 2.1.1</b>                     | <b>APERTA</b>                      |
|             |   | <b>V 2.1.5</b>                     | <b>CHIUSA</b>                      |
| Tutti_Test6 | Non è stato possibile effettuare il test in quanto non è presente l’installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.  | <b>V 2.1.1</b>                     | <b>APERTA</b>                      |
|             |   | <b>V 2.1.5</b>                     | <b>CHIUSA</b>                      |
| Tutti_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell’area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv. Inoltre gli zoom relativi ai blocchi non sono c’entrati.  | <b>V 2.1.1</b>                     | <b>APERTA</b>                      |
|             |   | <b>V 2.1.5</b>                     | <b>CHIUSA</b>                      |
| 1_Test0     | La maschera del bottone giallo “RL270” non comprende tutta l’area della Toolbar “Finestre di dialogo – LONATO”, come realizzato per le altre maschere.  | <b>V 2.1.1</b>                     | <b>APERTA</b>                      |
|             |   | <b>V 2.1.5</b>                     | <b>CHIUSA</b>                      |
| Tutti_Test2 | Sarebbe opportuno inglobare nello zoom anche i punti linea associati alla chiave relativa.  | <b>V 2.2.1</b>                     | <b>APERTA</b>                      |
|             |   | <b>V 2.3.0</b><br><b>PCM 4.3.6</b> |                                    |
|             |   | <b>V 2.3.0</b><br><b>PCM 4.3.7</b> | <b>CHIUSA</b>                      |
| <b>Ord</b>  | <b>Descrizione della NC da PL</b>   | <b>F.S.I</b>                       | <b>Stato</b>                       |
| 1_Test0     | Non è presente l’installazione del banco locale ad uso dell’AM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.  | <b>V 2.1.1</b>                     | <b>APERTA</b>                      |

|  |   |   |  |                   |                                  |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>335 di<br/>405</p> |

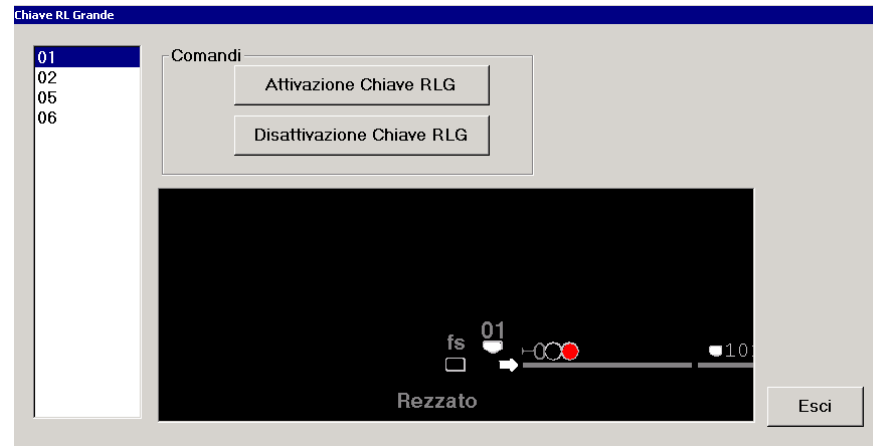
|                    |   |                              |                            |
|--------------------|---|------------------------------|----------------------------|
|                    |   | <p>V 2.1.5</p>               | <p><b>CHIUSA</b></p>       |
| <p>Tutti_Test5</p> | <p>Da provare in campo con USB</p>  | <p>V 2.1.5</p>               | <p><b>OSSERVAZIONE</b></p> |
| <p>Tutti_Test7</p> | <p>I comandi devo essere impartibili anche in stato operativo di PaD. Prova eseguita in ambiente simulato senza Ch_USB.</p> | <p>V 2.1.5</p>               | <p><b>APERTA</b></p>       |
| <p>Tutti_Test2</p> | <p>Nella postazione AM Locale gli zoom devono comprendere anche il punto linea riferito alla chiave RL.</p>                 | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.6</p> | <p><b>APERTA</b></p>       |
|                    |   | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.7</p> |                            |
|                    |   | <p>V 2.3.1<br/>PCM 4.3.8</p> | <p><b>CHIUSA</b></p>       |

|   |   |  |                     |  |                   |                                  |
|---|---|--|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO</p>  |   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>336 di<br/>405</p> |

#### 4.4.7 ICONA E FINESTRA CHIAVI DI RALLENTAMENTO GRANDE (RLG)



Aprire la finestra "Chiave RL Grande" che contiene le funzioni relative:



**Figura 88 – Finestra comandi CHRLG per PCM.**

L'icona e la finestra sono presenti solo nell'AM di PCM. L'icona gialla "RLG" è sempre attiva con ACCM connesso ed è prevista su entrambi i TO dei PPM adiacenti alla tratta. I comandi sono impartibili con mouse e TFr

Nell'AM di Posto locale l'icona gialla "RLG" è presente solo sul TO del PPM a cui la tratta è associata. L'icona è fissa ed i comandi sono impartibile tramite la relativa Ch\_USB

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test  |
|---------|---|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.                     |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei punti linea. |



|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>337 di<br>405 |

|       |   |
|-------|---|
| Test2 | Clicco sui punti linea e verifico lo ZOOM.  |
| Test3 | Clicco sui punti linea e verifico l'abilitazione del comando Attivazione Chiave RLG.    |
| Test4 | Clicco sui punti linea e verifico l'abilitazione del comando Disattivazione Chiave RLG. |
| Test5 | Ripeto il Test 0 per la postazione Locale AM  |
| Test6 | Verifico il funzionamento delle ChUSB per la postazione Locale AM.                      |
| Test7 | Verifico che la RLG, il locale, non sia soggetta a mutua esclusione.                    |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | RLG | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 |
|------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   |     | √      |        |        |        |        |        |        |        |
| 2.   | 01  |        | √      | √      | √      | √      | √      | NV     | KO     |
| 3.   | 02  |        | √      | √      | √      | √      | √      | NV     | KO     |
| 4.   | 05  |        | √      | √      | √      | √      | √      | NV     | KO     |
| 5.   | 06  |        | √      | √      | √      | √      | √      | NV     | KO     |

Esito della verifica:

| Ord         | Descrizione della NC da PCM  | F.S.I                | Stato                              |
|-------------|--|----------------------|------------------------------------|
| Tutti_Test3 | Il comando "Attivazione Chiave RLG" è selezionabile anche con RLG già attiva. Il comando deve essere selezionabile solo con la RLG a riposo. | V 2.1.5              | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
|             |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                                    |
|             |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                                    |
|             |  | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |                                    |
| Tutti_Test4 | Il comando "Dasttivazione Chiave RLG" è selezionabile anche con RLG già disattiva. Il comando deve essere selezionabile                      | V 2.1.5              | <b>OSSERVAZIONE</b>                |

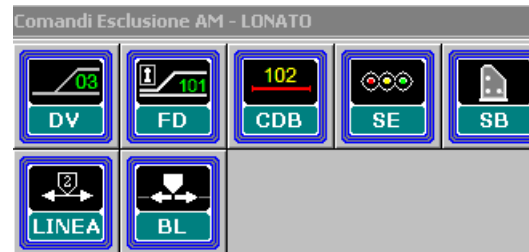
|   |   |  |  |                   |                                  |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO</p>  | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>  | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>338 di<br/>405</p> |

|             |  |                      |              |
|-------------|--|----------------------|--------------|
|             | solo con la RLG a attiva.  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 | Per IDEACCM  |
|             |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |              |
|             |  | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |              |
| Tutti_Test6 | Non è stato possibile effettuare il test in quanto non è presente l'installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.                     | V 2.1.1              | APERTA       |
|             |  | V 2.1.5              | CHIUSA       |
| Tutti_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv. Inoltre gli zoom relativi ai blocchi non sono c'entrati. | V 2.1.1              | APERTA       |
|             |  | V 2.1.5              | CHIUSA       |
| 1_Test0     | La maschera del bottone giallo "RLG" non comprende tutta l'area della Toolbar "Finestre di dialogo – LONATO", come realizzato per le altre maschere.                                   | V 2.1.1              | APERTA       |
|             |  | V 2.1.5              | CHIUSA       |
| <b>Ord</b>  | <b>Descrizione della NC da PL</b>  | <b>F.S.I</b>         | <b>Stato</b> |
| 1_Test0     | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso dell'AM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.   | V 2.1.1              | APERTA       |
|             |  | V 2.1.5              | CHIUSA       |
| Tutti_Test5 | Da provare in campo con USB  | V 2.1.5              | OSSERVAZIONE |
| Tutti_Test7 | I comandi devono essere impartibili anche in stato operativo di PaD. Prova eseguita in ambiente simulato senza Ch_USB.   | V 2.1.5              | APERTA       |
|             |  | V 2.3.0              | CHIUSA       |
| Tutti_Test2 | Nella postazione AM Locale gli zoom devono comprendere anche il punto linea riferito alla chiave RL come fatto per il PCM.   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 | APERTA       |
|             |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |              |
|             |  | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 | CHIUSA       |

|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>339 di<br>405 |

#### 4.5 VERIFICA COMANDI ESCLUDIBILI (ICONE BLU)

In questa barra sono ordinati i pulsanti che aprono le finestre di comando d'apparato che non richiedono la conferma da TFR ("0" ed "INVIO") pertanto sono detti "comandi leggeri", icone blu.



**Figura 89 – layout icone blu.**

Le icone blu sono i comandi, escludibili, per le esclusioni e chiusura segnali stabilizzate. In modalità PaD sono visibili solo da TO\_AM di PCM e disabilitati sul TO\_AM di PL, mentre in modalità PsP sono abilitati sul TO\_AM di PL e disabilitati sul TO\_AM di PCM.

Le icone e finestre dei comandi escludibili, sopra raffigurate, sono presenti sia sul TO\_AM del PCM che sul TO\_AM del PL visibili secondo le modalità sopra indicate.

Le IEACCM prevede che: per l'Es/IS dei singoli enti se attivate da una postazione Locale o Centrale deve essere rimossa dalla stessa postazione salvo guasto della stessa". Ciò posto, per l'Es/IS dei singoli enti, la rimozione è accettata anche dall'altra postazione senza vincoli impiantistici, ma solo di norma.

|   |   |  |                     |  |                   |                                  |
|---|---|--|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  |   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>340 di<br/>405</p> |

#### 4.5.1 ICONA E FINESTRA DEVIATOIO (DV)



Aprire la finestra "Deviatio" che contiene le funzioni relative.

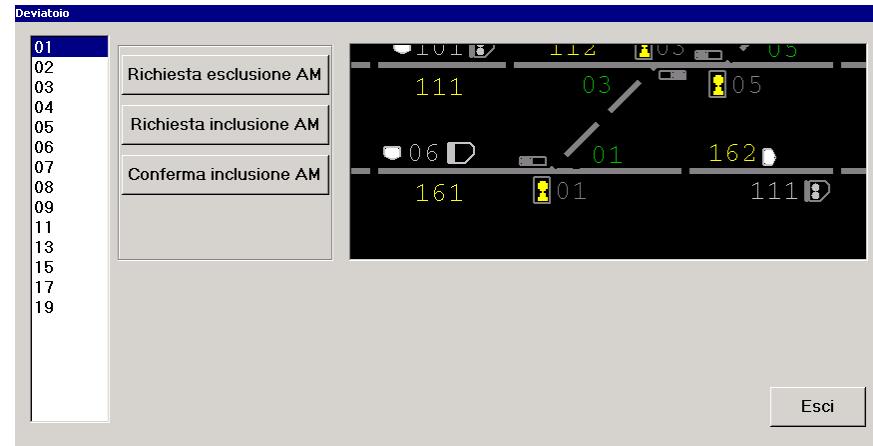


Figura 90 – Finestra comandi DV.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test  |
|---------|---|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.                                       |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati dei nomi deviatoio.       |
| Test2   | Clicco su ogni deviatoio e verifico lo zoom.                                    |
| Test3   | Per ogni deviatoio verifico l'abilitazione del comando Richiesta esclusione AM. |
| Test4   | Per ogni deviatoio verifico l'abilitazione del comando Richiesta inclusione AM. |
| Test5   | Per ogni deviatoio verifico l'abilitazione del comando Conferma inclusione AM.  |

|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>341 di<br>405 |

|       |  |
|-------|--|
| Test6 | Ripeto i Test da 0 a 5 per la postazione Locale AM   |
| Test7 | Verifico che l'esclusione/IS può essere rimossa sia da PL che da PCM indipendentemente da dove è stata effettuata la richiesta di esclusione |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | DV | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 |
|------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   |    | √      |        |        |        |        |        |        |        |
| 2.   | 01 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 3.   | 02 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 4.   | 03 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 5.   | 04 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 6.   | 05 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 7.   | 06 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 8.   | 07 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 9.   | 08 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 10.  | 09 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 11.  | 11 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 12.  | 13 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 13.  | 15 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 14.  | 17 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 15.  | 19 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |

Esito della verifica:

|  |   |   |  |                   |                                  |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>342 di<br/>405</p> |

| Ord         | Descrizione della NC da PCM   | F.S.I                | Stato                              |
|-------------|---|----------------------|------------------------------------|
| Tutti_Test3 | Il comando “Richiesta Esclusione AM” è selezionabile anche con DV escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con Dv incluso.                                       | V 2.1.5              | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
|             |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                                    |
|             |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                                    |
|             |   | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |                                    |
| Tutti_Test4 | Il comando “Richiesta Inclusione AM” è selezionabile anche con DV non nello stato di Escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con DV Escluso IS.                 | V 2.1.5              | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
|             |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                                    |
|             |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                                    |
|             |   | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |                                    |
| Tutti_Test5 | Il comando “Conferma Inclusione AM” è selezionabile anche con DV non nello stato di Escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile con il DV in richiesta di inclusione IS. | V 2.1.5              | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
|             |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                                    |
|             |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                                    |
|             |   | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |                                    |
| Tutti_Test7 | Non è stato possibile effettuare il test in quanto non è presente l’installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.            | V 2.1.1              | <b>APERTA</b>                      |
|             |   | V 2.1.5              | <b>CHIUSA</b>                      |
| Tutti_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell’area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.   | V 2.1.1              | <b>APERTA</b>                      |
|             |   | V 2.1.5              | <b>CHIUSA</b>                      |

|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>343 di<br>405 |

| Ord                                   | Descrizione della NC da PL  | F.S.I                | Stato                              |
|---------------------------------------|---|----------------------|------------------------------------|
| 1_Test0<br>Tutti_Test6<br>Tutti_Test7 | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso dell'AM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.  | V 2.1.1              | <b>APERTA</b>                      |
|                                       |   | V 2.1.5              | <b>CHIUSA</b>                      |
| Tutti_Test3                           | Il comando "Richiesta Esclusione AM" è selezionabile anche con DV escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con Dv incluso.                                       | V 2.1.5              | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
|                                       |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                                    |
|                                       |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                                    |
|                                       |   | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |                                    |
| Tutti_Test4                           | Il comando "Richiesta Inclusione AM" è selezionabile anche con DV non nello stato di Escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con DV Escluso IS.                 | V 2.1.5              | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
|                                       |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                                    |
|                                       |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                                    |
|                                       |   | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |                                    |
| Tutti_Test5                           | Il comando "Conferma Inclusione AM" è selezionabile anche con DV non nello stato di Escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile con il DV in richiesta di inclusione IS. | V 2.1.5              | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
|                                       |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                                    |
|                                       |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                                    |
|                                       |   | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |                                    |

|  |  |  |             |                                      |           |                         |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO  |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>344 di<br>405 |

#### 4.5.2 ICONA E FINESTRA FERMADEVIATOIO (FD)



Aprire la finestra "Fermadeviatoio" che contiene le funzioni relative.

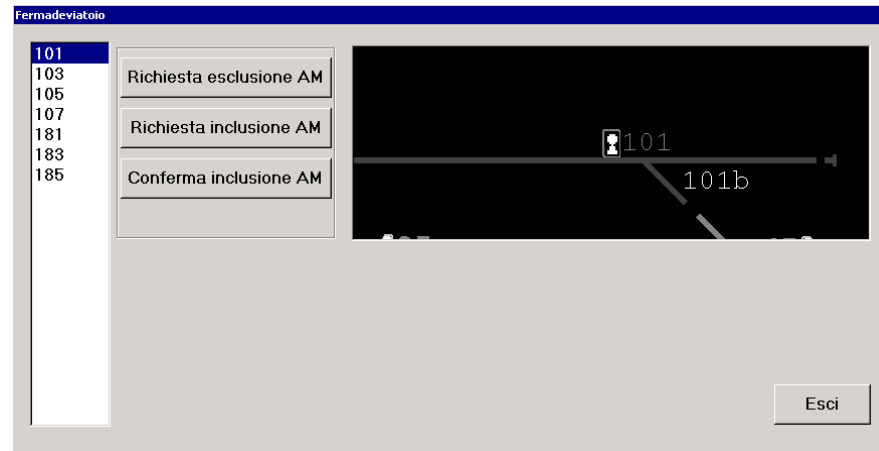


Figura 91 – Finestra comandi FD.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test   |
|---------|--|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.  |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati FD.                            |
| Test2   | Clicco su ogni FD e verifico lo zoom.  |
| Test3   | Per ogni fermadeviatoio verifico l'abilitazione del comando Richiesta esclusione AM. |
| Test4   | Per ogni fermadeviatoio verifico l'abilitazione del comando Richiesta inclusione AM. |
| Test5   | Per ogni fermadeviatoio verifico l'abilitazione del comando Conferma inclusione AM.  |



|   |   |  |  |                   |                                  |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>  | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>345 di<br/>405</p> |

|       |  |
|-------|--|
| Test6 | Ripeto i Test da 0 a 5 per la postazione Locale AM   |
| Test7 | Verifico che l'esclusione/IS può essere rimossa sia da PL che da PCM indipendentemente da dove è stata effettuata la richiesta di esclusione |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | FD  | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 |
|------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   |     | √      |        |        |        |        |        |        |        |
| 2.   | 101 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 3.   | 103 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 4.   | 105 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 5.   | 107 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 6.   | 181 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 7.   | 183 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 8.   | 185 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |

|   |   |  |  |                   |                                  |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>  | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>346 di<br/>405</p> |

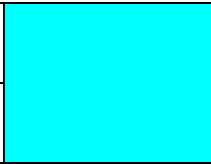


Esito della verifica:

| Ord         | Descrizione della NC da PCM   | F.S.I                | Stato                              |
|-------------|---|----------------------|------------------------------------|
| Tutti_Test3 | Il comando “Richiesta Esclusione AM” è selezionabile anche con FD escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con FD incluso.                                       | V 2.1.5              | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
|             |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                                    |
|             |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                                    |
| Tutti_Test4 | Il comando “Richiesta Inclusione AM” è selezionabile anche con FD non nello stato di Escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con FD Escluso IS.                 | V 2.1.5              | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
|             |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                                    |
|             |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                                    |
| Tutti_Test5 | Il comando “Conferma Inclusione AM” è selezionabile anche con FD non nello stato di Escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile con il FD in richiesta di inclusione IS. | V 2.1.5              | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
|             |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                                    |
|             |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                                    |
| Tutti_Test7 | Non è stato possibile effettuare il test in quanto non è presente l’installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.            | V 2.1.1              | <b>APERTA</b>                      |
|             |   | V 2.1.5              | <b>CHIUSA</b>                      |
| Tutti_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell’area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul  | V 2.1.1              | <b>APERTA</b>                      |

|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>347 di<br>405 |

| Ord                                   | Descrizione della NC da PL  | F.S.I                | Stato                       |
|---------------------------------------|---|----------------------|-----------------------------|
|                                       | QLv.  | V 2.1.5              | CHIUSA                      |
| 2_Test2                               | Lo zoom del FD 101 deve puntare sulla cassa “a” e non “b”, come realizzato per gli altri FD presenti nella maschera.  | V 2.1.1              | APERTA                      |
|                                       |   | V 2.1.5              | CHIUSA                      |
| 5_Test2                               | Lo zoom del FD 107 deve puntare sulla cassa “a” e non “b”, come realizzato per gli altri FD presenti nella maschera.  | V 2.1.1              | APERTA                      |
|                                       |   | V 2.1.5              | CHIUSA                      |
| 1_Test0<br>Tutti_Test6<br>Tutti_Test7 | Non è presente l’installazione del banco locale ad uso dell’AM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.  | V 2.1.1              | APERTA                      |
|                                       |   | V 2.1.5              | CHIUSA                      |
| Tutti_Test3                           | Il comando “Richiesta Esclusione AM” è selezionabile anche con FD escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con FD incluso.                                       | V 2.1.5              | OSSERVAZIONE<br>Per IDEACCM |
|                                       |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                             |
|                                       |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                             |
|                                       |   | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |                             |
| Tutti_Test4                           | Il comando “Richiesta Inclusione AM” è selezionabile anche con FD non nello stato di Escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con FD Escluso IS.                 | V 2.1.5              | OSSERVAZIONE<br>Per IDEACCM |
|                                       |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                             |
|                                       |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                             |
|                                       |   | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |                             |
| Tutti_Test5                           | Il comando “Conferma Inclusione AM” è selezionabile anche con FD non nello stato di Escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile con il FD in richiesta di inclusione IS. | V 2.1.5              | OSSERVAZIONE<br>Per IDEACCM |
|                                       |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                             |

|  |   |   |  |                   |                                  |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>348 di<br/>405</p> |

|                    |   |                              |  |
|--------------------|---|------------------------------|--|
|                    |   | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.7</p> |                       |
|                    |   | <p>V 2.3.1<br/>PCM 4.3.8</p> |  |
| <p>2/3/5_Test2</p> | <p>Nella postazione AM Locale lo zoom del FD 101 deve comprendere anche la cassa “a” come fatto per il PCM.</p> | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.6</p> |  <p><b>APERTA</b></p> |
|                    |   | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.7</p> |  |
|                    |   | <p>V 2.3.1<br/>PCM 4.3.8</p> |  <p><b>CHIUSA</b></p> |

|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>349 di<br>405 |

#### 4.5.3 ICONA E FINESTRA CIRCUITO DI BINARIO (CDB)



Aprire la finestra "Cdb" che contiene le funzioni relative.

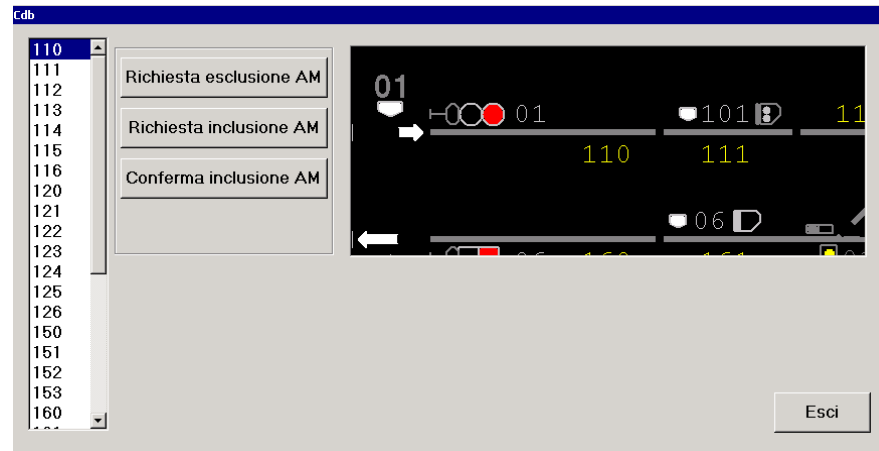


Figura 92 – Finestra comandi CdB.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test  |
|---------|---|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.                                 |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati dei nomi dei CdB.   |
| Test2   | Clicco su ogni CdB e verifico lo zoom.                                    |
| Test3   | Per ogni CdB verifico l'abilitazione del comando Richiesta esclusione AM. |
| Test4   | Per ogni CdB verifico l'abilitazione del comando Richiesta inclusione AM. |
| Test5   | Per ogni CdB verifico l'abilitazione del comando Conferma inclusione AM.  |

|   |  |  |                     |  |                   |                                  |
|---|--|--|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  |  | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>350 di<br/>405</p> |

|       |  |
|-------|--|
| Test6 | Ripeto i Test da 0 a 5 per la postazione Locale AM   |
| Test7 | Verifico che l'esclusione/IS può essere rimossa sia da PL che da PCM indipendentemente da dove è stata effettuata la richiesta di esclusione |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | CdB | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 |
|------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   |     | √      |        |        |        |        |        |        |        |
| 2.   | 110 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 3.   | 111 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 4.   | 112 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 5.   | 113 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 6.   | 114 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 7.   | 115 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 8.   | 116 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 9.   | 120 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 10.  | 121 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 11.  | 122 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 12.  | 123 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 13.  | 124 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 14.  | 125 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 15.  | 126 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 16.  | 150 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 17.  | 151 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |

|  |  |   |                     |  |                   |                                  |
|--|--|---|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   |  | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>351 di<br/>405</p> |

| Prog | CdB | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 |
|------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 18.  | 152 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 19.  | 153 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 20.  | 160 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 21.  | 161 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 22.  | 162 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 23.  | 163 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 24.  | 164 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 25.  | 165 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 26.  | 166 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 27.  | 167 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 28.  | 301 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 29.  | 302 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 30.  | 303 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 31.  | 351 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 32.  | 401 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |

|  |   |   |  |                   |                                  |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>352 di<br/>405</p> |

Esito della verifica:

| Ord         | Descrizione della NC da PCM   | F.S.I                | Stato                              |
|-------------|---|----------------------|------------------------------------|
| Tutti_Test3 | Il comando “Richiesta Esclusione AM” è selezionabile anche con CdB escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con CdB incluso.                                       | V 2.1.5              | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
|             |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                                    |
|             |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                                    |
| Tutti_Test4 | Il comando “Richiesta Inclusione AM” è selezionabile anche con CdB non nello stato di Escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con CdB Escluso IS.                 | V 2.1.5              | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
|             |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                                    |
|             |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                                    |
| Tutti_Test5 | Il comando “Conferma Inclusione AM” è selezionabile anche con CdB non nello stato di Escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile con il CdB in richiesta di inclusione IS. | V 2.1.5              | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
|             |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                                    |
|             |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                                    |
| Tutti_Test7 | Non è stato possibile effettuare il test in quanto non è presente l’installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.              | V 2.1.1              | <b>APERTA</b>                      |
|             |   | V 2.1.5              | <b>CHIUSA</b>                      |
| Tutti_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell’area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul  | V 2.1.1              | <b>APERTA</b>                      |



|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>353 di<br>405 |

|                                       | QLv.  | V 2.1.5              | <b>CHIUSA</b>                      |
|---------------------------------------|---|----------------------|------------------------------------|
| <b>Ord</b>                            | <b>Descrizione della NC da PL</b>   | <b>F.S.I</b>         | <b>Stato</b>                       |
| 1_Test0<br>Tutti_Test6<br>Tutti_Test7 | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso dell'AM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.  | V 2.1.1              | <b>APERTA</b>                      |
|                                       |   | V 2.1.5              | <b>CHIUSA</b>                      |
| Tutti_Test3                           | Il comando "Richiesta Esclusione AM" è selezionabile anche con CdB escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con CdB incluso.                                       | V 2.1.5              | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
|                                       |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                                    |
|                                       |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                                    |
|                                       |   | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |                                    |
| Tutti_Test4                           | Il comando "Richiesta Inclusione AM" è selezionabile anche con CdB non nello stato di Escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con CdB Escluso IS.                 | V 2.1.5              | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
|                                       |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                                    |
|                                       |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                                    |
|                                       |   | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |                                    |
| Tutti_Test5                           | Il comando "Conferma Inclusione AM" è selezionabile anche con CdB non nello stato di Escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile con il CdB in richiesta di inclusione IS. | V 2.1.5              | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
|                                       |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                                    |
|                                       |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                                    |
|                                       |   | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |                                    |

|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>354 di<br>405 |

#### 4.5.4 ICONA E FINESTRA SEGNALE ALTO (SE)



Aprire la finestra “Segnale Alto” che contiene le funzioni relative.

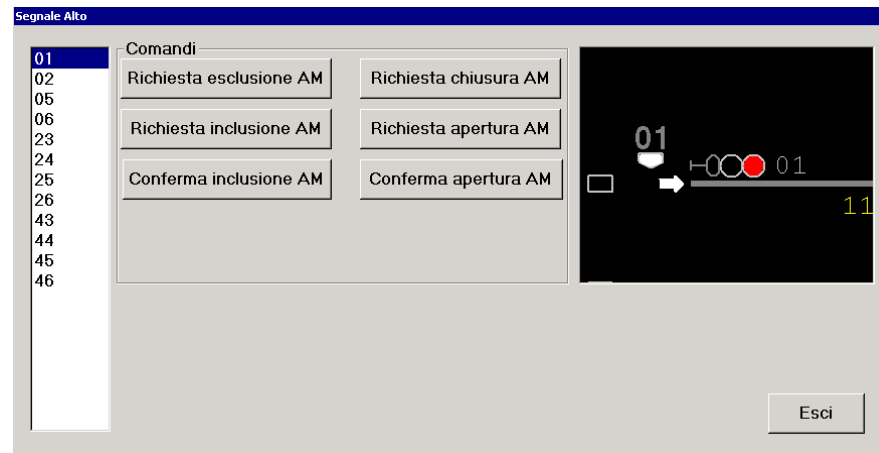


Figura 93 – Finestra comandi SE.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test   |
|---------|--|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.                                |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati dei nomi dei Se.   |
| Test2   | Clicco su ogni Segnale e verifico lo zoom.                               |
| Test3   | Per ogni Se verifico l'abilitazione del comando Richiesta esclusione AM. |
| Test4   | Per ogni Se verifico l'abilitazione del comando Richiesta inclusione AM. |
| Test5   | Per ogni Se verifico l'abilitazione del comando Conferma inclusione AM.  |

|  |  |  |             |                                      |           |                         |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>355 di<br>405 |

|        |  |
|--------|--|
| Test6  | Per ogni Se verifico l'abilitazione del comando Richiesta Chiusura AM.   |
| Test7  | Per ogni Se verifico l'abilitazione del comando Richiesta Apertura AM.   |
| Test8  | Per ogni Se verifico l'abilitazione del comando Conferma Apertura AM.  |
| Test9  | Ripeto i Test da 0 a 8 per la postazione Locale AM   |
| Test10 | Verifico che l'esclusione/IS può essere rimossa sia da PL che da PCM indipendentemente da dove è stata effettuata la richiesta di esclusione |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | SE | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 | Test 8 | Test 9 | Test 10 |
|------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 1.   |    | √      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |         |
| 2.   | 01 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √       |
| 3.   | 02 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √       |
| 4.   | 05 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √       |
| 5.   | 06 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √       |
| 6.   | 23 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √       |
| 7.   | 24 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √       |
| 8.   | 25 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √       |
| 9.   | 26 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √       |
| 10.  | 43 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √       |
| 11.  | 44 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √       |
| 12.  | 45 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √       |
| 13.  | 46 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √       |

|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>356 di<br>405 |

Esito della verifica:

| Ord         | Descrizione della NC da PCM   | F.S.I                | Stato                              |
|-------------|---|----------------------|------------------------------------|
| Tutti_Test3 | Il comando “Richiesta Esclusione AM” è selezionabile anche con SE escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con SE incluso.                                       | V 2.1.5              | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
|             |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                                    |
|             |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                                    |
| Tutti_Test4 | Il comando “Richiesta Inclusione AM” è selezionabile anche con SE non nello stato di Escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con SE Escluso IS.                 | V 2.1.5              | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
|             |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                                    |
|             |   | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |                                    |
| Tutti_Test5 | Il comando “Conferma Inclusione AM” è selezionabile anche con SE non nello stato di Escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile con il SE in richiesta di inclusione IS. | V 2.1.5              | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
|             |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                                    |
|             |   | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |                                    |
| Tutti_Test6 | Il comando “Richiesta Chiusura AM” è selezionabile anche con SE Chiuso_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con SE Aperto.   | V 2.1.5              | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
|             |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                                    |

|   |   |  |  |                   |                                  |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>  | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>357 di<br/>405</p> |

|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
|   |   | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.7</p>   |  |
| <p>Tutti_Test7</p>                              | <p>Il comando “Richiesta Apertura AM” è selezionabile anche con SE non nello stato di Chiuso_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con SE Chiuso IS.</p>                | <p>V 2.3.1<br/>PCM 4.3.8</p>   |  |
| <p>Tutti_Test8</p>                              | <p>Il comando “Conferma Apertura AM” è selezionabile anche con SE non nello stato di Aperto_IS. Il comando deve essere selezionabile con il SE in richiesta di Apertura IS.</p> | <p>V 2.1.5<br/>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.6<br/>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.7<br/>V 2.3.1<br/>PCM 4.3.8</p> | <p><b>OSSERVAZIONE</b><br/>Per IDEACCM</p> |
| <p>Tutti_Test10</p>                             | <p>Non è stato possibile effettuare il test in quanto non è presente l’installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.</p>       | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.6<br/>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.7<br/>V 2.3.1<br/>PCM 4.3.8</p>             |  |
| <p>Tutti_Test2</p>                              | <p>Pur essendo presente lo zoom nell’area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul Qlv.</p>  | <p>V 2.1.1</p>   |  |
| <p>Ord</p>                                      | <p><b>Descrizione della NC da PL</b></p>  | <p>V 2.1.5</p>   | <p><b>CHIUSA</b></p>                       |
| <p>1_Test0<br/>Tutti_Test9<br/>Tutti_Test10</p> | <p>Non è presente l’installazione del banco locale ad uso dell’AM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.</p>   | <p>V 2.1.1</p>   | <p><b>APERTA</b></p>                       |
|   |   | <p>V 2.1.5</p>   | <p><b>CHIUSA</b></p>                       |

|  |   |   |  |                   |                                  |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>358 di<br/>405</p> |

|                    |  |                              |  |
|--------------------|--|------------------------------|--|
| <p>Tutti_Test3</p> | <p>Il comando “Richiesta Esclusione AM” è selezionabile anche con SE escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con SE incluso.</p>                                       | <p>V 2.1.5</p>               | <p><b>OSSERVAZIONE</b><br/>Per IDEACCM</p> |
|                    |  | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.6</p> |  |
|                    |  | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.7</p> |  |
|                    |  | <p>V 2.3.1<br/>PCM 4.3.8</p> |  |
| <p>Tutti_Test4</p> | <p>Il comando “Richiesta Inclusione AM” è selezionabile anche con SE non nello stato di Escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con SE Escluso IS.</p>                 | <p>V 2.1.5</p>               | <p><b>OSSERVAZIONE</b><br/>Per IDEACCM</p> |
|                    |  | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.6</p> |  |
|                    |  | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.7</p> |  |
|                    |  | <p>V 2.3.1<br/>PCM 4.3.8</p> |  |
| <p>Tutti_Test5</p> | <p>Il comando “Conferma Inclusione AM” è selezionabile anche con SE non nello stato di Escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile con il SE in richiesta di inclusione IS.</p> | <p>V 2.1.5</p>               | <p><b>OSSERVAZIONE</b><br/>Per IDEACCM</p> |
|                    |  | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.6</p> |  |
|                    |  | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.7</p> |  |
|                    |  | <p>V 2.3.1<br/>PCM 4.3.8</p> |  |
| <p>Tutti_Test6</p> | <p>Il comando “Richiesta Chiusura AM” è selezionabile anche con SE Chiuso_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con SE Aperto.</p>   | <p>V 2.1.5</p>               | <p><b>OSSERVAZIONE</b><br/>Per IDEACCM</p> |
|                    |  | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.6</p> |  |
|                    |  | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.7</p> |  |
|                    |  | <p>V 2.3.1<br/>PCM 4.3.8</p> |  |

|   |   |  |  |                   |                                  |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>  | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>359 di<br/>405</p> |

|                    |   |                              |  |
|--------------------|---|------------------------------|--|
| <p>Tutti_Test7</p> | <p>Il comando “Richiesta Apertura AM” è selezionabile anche con SE non nello stato di Chiuso_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con SE Chiuso IS.</p>                | <p>V 2.1.5</p>               | <p><b>OSSERVAZIONE</b><br/>Per IDEACCM</p> |
|                    |   | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.6</p> |  |
|                    |   | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.7</p> |  |
|                    |   | <p>V 2.3.1<br/>PCM 4.3.8</p> |  |
| <p>Tutti_Test8</p> | <p>Il comando “Conferma Apertura AM” è selezionabile anche con SE non nello stato di Aperto_IS. Il comando deve essere selezionabile con il SE in richiesta di Apertura IS.</p> | <p>V 2.1.5</p>               | <p><b>OSSERVAZIONE</b><br/>Per IDEACCM</p> |
|                    |   | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.6</p> |  |
|                    |   | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.7</p> |  |
|                    |   | <p>V 2.3.1<br/>PCM 4.3.8</p> |  |

|   |   |  |                     |  |                   |                                  |
|---|---|--|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  |   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>360 di<br/>405</p> |

#### 4.5.5 ICONA E FINESTRA SEGNALE BASSO (SB)



Aprire la finestra “Segnale Basso” che contiene le funzioni relative:

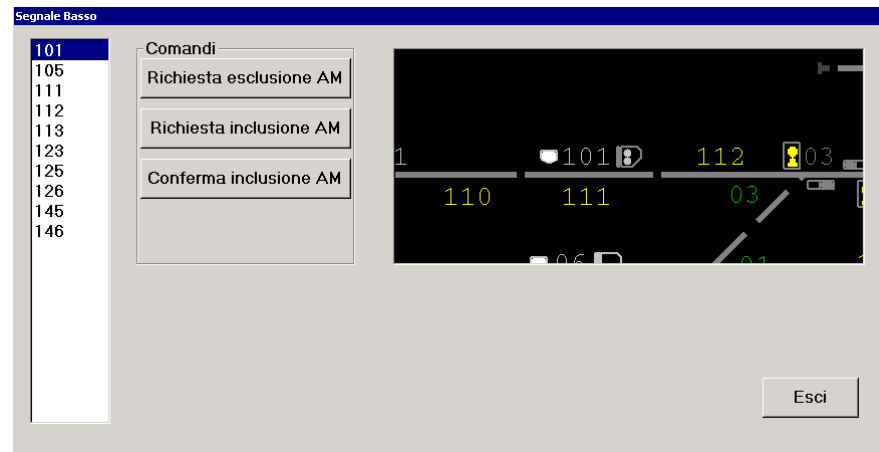


Figura 94 – Finestra comandi SB.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test  |
|---------|---|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.   |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati dei nomi dei segnali bassi. |
| Test2   | Clicco su ogni SB e verifico lo zoom.   |
| Test3   | Per ogni SB verifico l'abilitazione del comando Richiesta esclusione AM.          |
| Test4   | Per ogni SB verifico l'abilitazione del comando Richiesta inclusione AM.          |
| Test5   | Per ogni SB verifico l'abilitazione del comando Conferma inclusione AM.           |



|  |  |  |             |                                      |           |                         |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>361 di<br>405 |

|       |  |
|-------|--|
| Test6 | Ripeto i Test da 0 a 5 per la postazione Locale AM   |
| Test7 | Verifico che l'esclusione/IS può essere rimossa sia da PL che da PCM indipendentemente da dove è stata effettuata la richiesta di esclusione |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | SB  | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 |
|------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   |     | √      |        |        |        |        |        |        |        |
| 2.   | 101 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 3.   | 105 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 4.   | 111 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 5.   | 112 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 6.   | 113 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 7.   | 123 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 8.   | 125 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 9.   | 126 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 10.  | 145 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 11.  | 146 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |

Esito della verifica:

| Ord         | Descrizione della NC da PCM   | F.S.I                           | Stato                              |
|-------------|---|---------------------------------|------------------------------------|
| Tutti_Test3 | Il comando "Richiesta Esclusione AM" è selezionabile anche con SB escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con SB incluso. | V 2.1.5<br>V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |

|   |   |  |  |                   |                                  |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>  | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>362 di<br/>405</p> |

|                     |  |                              |  |
|---------------------|--|------------------------------|--|
|                     |  | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.7</p> | <p><b>OSSERVAZIONE</b><br/>Per IDEACCM</p> |
| <p>Tutti_Test4</p>  | <p>Il comando “Richiesta Inclusione AM” è selezionabile anche con SB non nello stato di Escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con SB Escluso IS.</p>                 | <p>V 2.3.1<br/>PCM 4.3.8</p> |  |
|                     |  | <p>V 2.1.5</p>               | <p><b>OSSERVAZIONE</b><br/>Per IDEACCM</p> |
| <p>Tutti_Test5</p>  | <p>Il comando “Conferma Inclusione AM” è selezionabile anche con SB non nello stato di Escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile con il SB in richiesta di inclusione IS.</p> | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.6</p> |  |
| <p>Tutti_Test10</p> | <p>Non è stato possibile effettuare il test in quanto non è presente l’installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.</p>            | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.7</p> |  |
| <p>Tutti_Test2</p>  | <p>Pur essendo presente lo zoom nell’area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.</p>   | <p>V 2.3.1<br/>PCM 4.3.8</p> |  |
| <p>Test_0</p>       | <p>Eliminare all’interno della finestra di dialogo la dicitura “Comandi”.</p>  | <p>V 2.1.5</p>               | <p><b>APERTA</b></p>                       |
| <p>Tutti_Test2</p>  |  | <p>V 2.1.1</p>               | <p><b>CHIUSA</b></p>                       |
|                     |  | <p>V 2.1.5</p>               | <p><b>APERTA</b></p>                       |
|                     |  | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.6</p> | <p><b>CHIUSA</b></p>                       |

|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>363 di<br>405 |

| Ord                                    | Descrizione della NC da PL  | F.S.I                | Stato                       |
|--|---|----------------------|-----------------------------|
| 1_Test0<br>Tutti_Test9<br>Tutti_Test10 | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso dell'AM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.  | V 2.1.2              | APERTA                      |
|  |   | V 2.1.5              | CHIUSA                      |
| Tutti_Test3                            | Il comando "Richiesta Esclusione AM" è selezionabile anche con SB escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con SB incluso.                                       | V 2.1.5              | OSSERVAZIONE<br>Per IDEACCM |
| Tutti_Test4                            | Il comando "Richiesta Inclusione AM" è selezionabile anche con SB non nello stato di Escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con SB Escluso IS.                 | V 2.1.5              | OSSERVAZIONE<br>Per IDEACCM |
| Tutti_Test5                            | Il comando "Conferma Inclusione AM" è selezionabile anche con SB non nello stato di Escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile con il SB in richiesta di inclusione IS. | V 2.1.5              | OSSERVAZIONE<br>Per IDEACCM |
| Test_0                                 | Eliminare all'interno della finestra di dialogo la dicitura "Comandi".  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 | APERTA                      |
|  |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                             |
|  |   | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 | CHIUSA                      |

#### 4.5.6 ICONA E FINESTRA PUNTO DI LINEA (LINEA)



Aprire la finestra "Punto di linea" che contiene le funzioni relative:

|   |   |  |                     |  |                   |                                  |
|---|---|--|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO</p>  |   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>364 di<br/>405</p> |

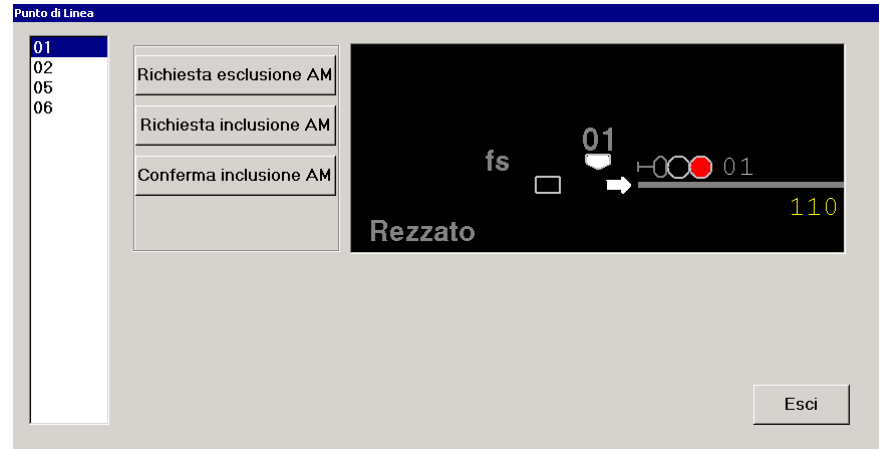


Figura 95 – Finestra comandi LINEA.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test   |
|---------|--|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.  |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati dei nomi dei punti di linea.   |
| Test2   | Clicco su ogni punto linea e verifico lo zoom.   |
| Test3   | Per ogni punto linea verifico l'abilitazione del comando Richiesta esclusione AM.  |
| Test4   | Per ogni punto linea verifico l'abilitazione del comando Richiesta inclusione AM.  |
| Test5   | Per ogni punto linea verifico l'abilitazione del comando Conferma inclusione AM.   |
| Test6   | Ripeto i Test da 0 a 5 per la postazione Locale AM   |
| Test7   | Verifico che l'esclusione/IS può essere rimossa sia da PL che da PCM indipendentemente da dove è stata effettuata la richiesta di esclusione |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

|  |  |   |                     |  |                   |                                  |
|--|--|---|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   |  | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>365 di<br/>405</p> |

| Prog | LINEA | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 |
|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   |       | √      |        |        |        |        |        |        |        |
| 2.   | 01    |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 3.   | 02    |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 4.   | 05    |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 5.   | 06    |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |

|   |   |  |  |                   |                                  |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>  | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>366 di<br/>405</p> |

Esito della verifica:

| Ord         | Descrizione della NC da PCM   | F.S.I                | Stato                              |
|-------------|---|----------------------|------------------------------------|
| Tutti_Test3 | Il comando “Richiesta Esclusione AM” è selezionabile anche con Punto linea escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con Punto linea incluso.                                       | V 2.1.5              | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
|             |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                                    |
|             |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                                    |
| Tutti_Test4 | Il comando “Richiesta Inclusione AM” è selezionabile anche con Punto linea non nello stato di Escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con Punto linea Escluso IS.                 | V 2.1.5              | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
|             |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                                    |
|             |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                                    |
| Tutti_Test5 | Il comando “Conferma Inclusione AM” è selezionabile anche con Punto linea non nello stato di Escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile con il Punto linea in richiesta di inclusione IS. | V 2.1.5              | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
|             |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                                    |
|             |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                                    |
| Tutti_Test7 | Non è stato possibile effettuare il test in quanto non è presente l’installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.                              | V 2.1.1              | <b>APERTA</b>                      |
|             |   | V 2.1.5              | <b>CHIUSA</b>                      |
| Tutti_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell’area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul  | V 2.1.1              | <b>APERTA</b>                      |

|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>367 di<br>405 |

| Ord                                   | Descrizione della NC da PL  | F.S.I                | Stato                              |
|---------------------------------------|---|----------------------|------------------------------------|
| QLv.                                  |   | V 2.1.5              | <b>CHIUSA</b>                      |
| 1_Test0<br>Tutti_Test6<br>Tutti_Test7 | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso dell'AM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.  | V 2.1.1              | <b>APERTA</b>                      |
|                                       |   | V 2.1.5              | <b>CHIUSA</b>                      |
| Tutti_Test3                           | Il comando "Richiesta Esclusione AM" è selezionabile anche con Punto linea escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con Punto linea incluso.                                       | V 2.1.5              | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
|                                       |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                                    |
|                                       |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                                    |
|                                       |   | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |                                    |
| Tutti_Test4                           | Il comando "Richiesta Inclusione AM" è selezionabile anche con Punto linea non nello stato di Escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile solo con Punto linea Escluso IS.                 | V 2.1.5              | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
|                                       |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                                    |
|                                       |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                                    |
|                                       |   | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |                                    |
| Tutti_Test5                           | Il comando "Conferma Inclusione AM" è selezionabile anche con Punto linea non nello stato di Escluso_IS. Il comando deve essere selezionabile con il Punto linea in richiesta di inclusione IS. | V 2.1.5              | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
|                                       |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                                    |
|                                       |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                                    |
|                                       |   | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |                                    |

|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>368 di<br>405 |

#### 4.5.7 ICONA E FINESTRA INVERSIONE DEL BLOCCO (BL)



Aprire la finestra “Inversione di blocco” che contiene le funzioni relative:



Figura 96 – Finestra comandi BL.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test   |
|---------|--|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.  |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei dati dei nomi dei punti di linea. |
| Test2   | Clicco su ogni punto linea e verifico lo zoom.                                     |
| Test3   | Per ogni punto linea verifico l'abilitazione del comando D Legale.                 |
| Test4   | Per ogni punto linea verifico l'abilitazione del comando D Illegale.               |
| Test5   | Ripeto i Test da 0 a 4 per la postazione Locale AM                                 |



|  |  |   |  |                   |                                  |
|--|--|---|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>369 di<br/>405</p> |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | BL | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 |
|------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   |    | √      |        |        |        |        |        |
| 2.   | 01 |        | √      | √      | √      | √      | √      |
| 3.   | 02 |        | √      | √      | √      | √      | √      |
| 4.   | 05 |        | √      | √      | √      | √      | √      |
| 5.   | 06 |        | √      | √      | √      | √      | √      |

|   |   |  |  |                   |                                  |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>  | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>370 di<br/>405</p> |

Esito della verifica:

| Ord                                   | Descrizione della NC da PCM   | F.S.I                | Stato                              |
|---------------------------------------|---|----------------------|------------------------------------|
| Tutti_Test3                           | Il comando "D Legale" è selezionabile anche con blocco orientato per la marcia legale. Il comando deve essere selezionabile solo con blocco orientato per la marcia illegale.   | V 2.1.5              | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
|                                       |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                                    |
|                                       |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                                    |
|                                       |   | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |                                    |
| Tutti_Test4                           | Il comando "D Illegale" è selezionabile anche con blocco orientato per la marcia illegale. Il comando deve essere selezionabile solo con blocco orientato per la marcia legale. | V 2.1.5              | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
|                                       |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                                    |
|                                       |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                                    |
|                                       |   | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |                                    |
| Tutti_Test2                           | Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul Qlv.   | V 2.1.1              | <b>APERTA</b>                      |
|                                       |   | V 2.1.5              | <b>CHIUSA</b>                      |
| Ord                                   | Descrizione della NC da PL  | F.S.I                | Stato                              |
| 1_Test0<br>Tutti_Test6<br>Tutti_Test7 | Non è presente l'installazione del banco locale ad uso dell'AM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.  | V 2.1.1              | <b>APERTA</b>                      |
|                                       |   | V 2.1.5              | <b>CHIUSA</b>                      |
| Tutti_Test3                           | Il comando "D Legale" è selezionabile anche con blocco orientato per la marcia legale. Il comando deve essere selezionabile solo con blocco orientato per la marcia illegale.   | V 2.1.5              | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
|                                       |   | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                                    |

|  |   |   |  |                   |                                  |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>371 di<br/>405</p> |

|                    |  |                              |  |
|--------------------|--|------------------------------|--|
|                    |  | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.7</p> |  |
| <p>Tutti_Test4</p> | <p>Il comando “D Illegale” è selezionabile anche con blocco orientato per la marcia illegale. Il comando deve essere selezionabile solo con blocco orientato per la marcia legale.</p> | <p>V 2.3.1<br/>PCM 4.3.8</p> | <p><b>OSSERVAZIONE</b><br/>Per IDEACCM</p> |
|                    |  | <p>V 2.1.5</p>               |  |
|                    |  | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.6</p> |  |
|                    |  | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.7</p> |  |
|                    |  | <p>V 2.3.1<br/>PCM 4.3.8</p> |  |

|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>372 di<br>405 |

#### 4.6 VERIFICA COMANDI PER ENTI DI LINEA

In questo capitolo vengono verificati i comandi relativi agli enti di linea, per le tratte di linea gestite dal PPM LONATO e presenti sul Qlv dello stesso.

La linea gestita da LONATO è definita come da tabella:

| Nome del PPM | Linea lato Brescia     |               | Linea lato Lonato |                      |               |            |
|--------------|------------------------|---------------|-------------------|----------------------|---------------|------------|
| Nome         | Nome                   | Enti presenti |                   | Nome                 | Enti presenti |            |
|              |                        | CdBL          | SPBA              |                      | CdBL          | SPBA       |
| PPM LONATO   | Lonato-Desenzano 1.0.1 | 627           |                   | Rezzato-Lonato 1.0.1 | 611           | PBA613     |
|              |                        | 629/1         | PBA629            |                      | 613           | PBA615     |
|              |                        | 629/2         | PBA628            |                      | 615           | Avv05      |
|              |                        | 626           | Avv05             |                      | 617           | PBA617     |
|              |                        | 628           | Avv06             |                      | 619           | PBA619     |
|              |                        | 630           |                   |                      | 621           | PBA621     |
|              |                        |               |                   |                      | 623           | PBA623     |
|              |                        |               |                   |                      | 625           | PBA621d    |
|              |                        |               |                   |                      | 610           | PBA625     |
|              |                        |               |                   |                      | 612           | AvvPBA621d |
|              |                        |               |                   |                      | 614           | PBA622     |
|              |                        |               |                   |                      | 616           | PBA620     |
|              |                        |               |                   |                      | 618           | Avv06      |
|              |                        |               |                   |                      | 620           | PBA618     |
|              |                        |               |                   |                      | 622           | PBA616     |
|              |                        |               |                   |                      | 624           | PBA614     |

|   |   |  |                     |  |                   |                                  |
|---|---|--|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  |   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>373 di<br/>405</p> |

|  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  | <p>PBA612<br/>PBA614d<br/>PBA610<br/>Avv614d</p> |
|--|--|--|--|--|--|--|

I comandi previsti per gli enti di linea sono di tipo leggero (icone blu) per le esclusioni/inclusioni dei CdB\_L e per le esclusioni/inclusioni/Chiusure\_Stab. dei SPBA, e di tipo pesante (icone gialle) per l’attivazione/disattivazione delle ChRI di linea.

Tali comandi sono:

- Per il PCM:
  - L’icona gialla “CHRI” è sempre attiva con ACCM connesso ed è prevista su entrambi i TO dei PPM adiacenti alla tratta. I comandi sono impartibili con mouse e TFr.
  - Le icone blu, per le esclusioni degli enti di linea, sono sempre attive con ACCM connesso e sono presenti su entrambi i TO dei PPM adiacenti alla tratta.
- Per il PL:
  - L’icona gialla “CHRI” è presente solo sul TO del PPM a cui la tratta è associata. L’icona è fissa ed i comandi sono impartibile tramite la relativa Ch\_USB
  - Le icone blu, per le esclusioni degli enti di linea, non sono presenti.

Le immagini riportate sono riferite al video TO\_AM di PCM.

I test sono stati effettuati prima sulla postazione AM di PCM e poi ripetuti sulla postazione AM di PL.

#### 4.6.1 ICONE GIALLE PER COMANDI LINEA

In questa barra sono presenti i pulsanti dei comandi di linea.



|   |   |  |  |                   |                                  |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>  | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>374 di<br/>405</p> |

**Figura 97 – layout icone Gialle Linea.**

Prima della verifica specifica dei singolo bottoni, esposta dal capitolo 4.7.1.1 in poi, si precisa che:

L'icona CHRI è:

- visibile e selezionabile, con apertura della relativa finestra, solo dal TO\_AM di PCM.
- Visibile e fissa, non selezionabile, dal TO\_AM di PL. Le ChRI da Posto Locale sono attivabili/disattivabili tramite apposita ChUSB + conferma da TFr.

Ciò posto la verifica dei comandi è stata eseguita sul TO\_AM di PCM, per poi essere ripetute sul TO\_AM di PL per la sola "CHRI" riferita alla linea Lonato-Desenzano, tale tratta è associata al PPM di Lonato, in quanto la linea Rezzato-Lonato non è associata al PPM in esame.

Nei capitoli successivi verranno riportate le maschere dei comandi del terminale operativo AM di PCM specificando se sono presenti anche sul TO\_AM di PL.

|  |   |  |                                      |           |                         |
|--|---|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br><i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17  | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>375 di<br>405 |

#### 4.6.1.1 ICONA E FINESTRA CHIAVE DI RALLENTAMENTO SEGNALE ALTO DI LINEA (CHRL) – LINEA REZZATO-LONATO



Aprire la finestra "Chiave RI Segnale Alto" che contiene le funzioni relative.



**Figura 98 – Finestra comandi CHRI, AM\_PCM.**

Icona, fissa, presente anche sul TO\_AM di PL, attivabile con Ch/USB e priva di maschera.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test   |
|---------|--|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.                                      |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei segnali PBA.                  |
| Test2   | Clicco su ogni ChRI e verifico lo zoom.  |
| Test3   | Clicco sui SPBA e verifico l'abilitazione del comando Attiva rallentamento.    |
| Test4   | Clicco sui SPBA e verifico l'abilitazione del comando Disattiva rallentamento. |

|  |  |  |             |                                      |           |                         |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>376 di<br>405 |

|       |   |
|-------|---|
| Test5 | Verifico che l'icona "CHRI" sia presente sul posto locale se il PPM, in esame, gestisce le USB delle ChRI della linea a cui il capitolo si riferisce. |
|-------|---|

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | CHRI  | Test 0 | Test 1    | Test 2    | Test 3    | Test 4    | Test 5    |
|------|-------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1.   |       | √      |           |           |           |           |           |
| 2.   | 610   |        | √         | √         | √         | √         | √         |
| 3.   | 612   |        | √         | √         | √         | √         | √         |
| 4.   | 613   |        | √         | √         | √         | √         | √         |
| 5.   | 614   |        | √         | √         | √         | √         | √         |
| 6.   | 614d  |        | √         | √         | √         | √         | √         |
| 7.   | 615   |        | √         | √         | √         | √         | √         |
| 8.   | 615dF |        | <b>KO</b> | <b>NP</b> | <b>NP</b> | <b>NP</b> | <b>NP</b> |
| 9.   | 616   |        | √         | √         | √         | √         | √         |
| 10.  | 616dF |        | <b>KO</b> | <b>NP</b> | <b>NP</b> | <b>NP</b> | <b>NP</b> |
| 11.  | 617   |        | √         | √         | √         | √         | √         |
| 12.  | 617dF |        | <b>KO</b> | <b>NP</b> | <b>NP</b> | <b>NP</b> | <b>NP</b> |
| 13.  | 618   |        | √         | √         | √         | √         | √         |
| 14.  | 618dF |        | <b>KO</b> | <b>NP</b> | <b>NP</b> | <b>NP</b> | <b>NP</b> |
| 15.  | 619   |        | √         | √         | √         | √         | √         |
| 16.  | 619dF |        | <b>KO</b> | <b>NP</b> | <b>NP</b> | <b>NP</b> | <b>NP</b> |
| 17.  | 620   |        | √         | √         | √         | √         | √         |
| 18.  | 620dF |        | <b>KO</b> | <b>NP</b> | <b>NP</b> | <b>NP</b> | <b>NP</b> |



|  |  |   |                     |  |                   |                                  |
|--|--|---|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   |  | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>377 di<br/>405</p> |

| Prog | CHRI    | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 |
|------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 19.  | 621     |        | √      | √      | √      | √      | √      |
| 20.  | 621d    |        | √      | √      | √      | √      | √      |
| 21.  | 622     |        | √      | √      | √      | √      | √      |
| 22.  | 623     |        | √      | √      | √      | √      | √      |
| 23.  | 625     |        | √      | √      | √      | √      | √      |
| 24.  | Avv05   |        | √      | √      | √      | √      | √      |
| 25.  | Avv06   |        | √      | √      | √      | √      | √      |
| 26.  | Avv614d |        | √      | √      | √      | √      | √      |
| 27.  | Avv621d |        | √      | √      | √      | √      | √      |

|   |   |  |                     |  |                   |                                  |
|---|---|--|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  |   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>378 di<br/>405</p> |

Esito della verifica:

| Ord         | Descrizione della NC da PCM   | F.S.I   | Stato                       |
|-------------|---|---------|-----------------------------|
| Tutti_Test3 | Il comando “Attiva rallentamento” è selezionabile anche con CHRI già attiva. Il comando deve essere selezionabile solo con la CHRI a riposo.  | V 2.1.5 | OSSERVAZIONE<br>Per IDEACCM |
|             |   | V 2.3.0 | CHIUSA                      |
| Tutti_Test4 | Il comando “Disattiva rallentamento” è selezionabile anche con CHRI già disattiva. Il comando deve essere selezionabile solo con la CHRI a attiva.  | V 2.1.5 | OSSERVAZIONE<br>Per IDEACCM |
|             |   | V 2.3.0 | CHIUSA                      |
| Tutti_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell’area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.   | V 2.1.1 | APERTA                      |
|             |   | V 2.1.5 | CHIUSA                      |
| 8_Test1     | Eliminare il PBA 615dF in quanto non esiste tale PBA sulla linea LONATO-Lonato V 1.0.1. In merito si precisa che la maschera deve contenere gli stessi PBA presenti nella maschera dell’icona blu “SPBA”. | V 2.1.1 | APERTA                      |
|             |   | V 2.3.0 | CHIUSA                      |
| 10_Test1    | Eliminare il PBA616dF in quanto non esiste tale PBA sulla linea LONATO-Lonato V 1.0.1. In merito si precisa che la maschera deve contenere gli stessi PBA presenti nella maschera dell’icona blu “SPBA”.  | V 2.1.1 | APERTA                      |
|             |   | V 2.3.0 | CHIUSA                      |
| 12_Test1    | Eliminare il PBA617dF in quanto non esiste tale PBA sulla linea LONATO-Lonato V 1.0.1. In merito si precisa che la maschera deve contenere gli stessi PBA presenti nella maschera dell’icona blu “SPBA”.  | V 2.1.1 | APERTA                      |
|             |   | V 2.3.0 | CHIUSA                      |
| 14_Test1    | Eliminare il PBA618dF in quanto non esiste tale PBA sulla linea LONATO-Lonato V 1.0.1. In merito si precisa che la maschera deve contenere gli stessi PBA presenti nella maschera dell’icona blu “SPBA”.  | V 2.1.1 | APERTA                      |
|             |   | V 2.3.0 | CHIUSA                      |
| 16_Test1    | Eliminare il PBA619dF in quanto non esiste tale PBA sulla linea LONATO-Lonato V 1.0.1. In merito si precisa che la maschera deve contenere gli stessi PBA presenti nella maschera dell’icona blu “SPBA”.  | V 2.1.1 | APERTA                      |
|             |   | V 2.3.0 | CHIUSA                      |
| 18_Test1    | Eliminare il PBA620dF in quanto non esiste tale PBA sulla linea LONATO-Lonato V 1.0.1. In merito si precisa che la  | V 2.1.1 | APERTA                      |

|  |   |   |  |                   |                                  |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>379 di<br/>405</p> |

|              |   |  |                            |
|--------------|---|--|----------------------------|
|              | <p>maschera deve contenere gli stessi PBA presenti nella maschera dell'icona blu "SPBA".</p>  | <p><b>V 2.3.0</b></p>                      | <p><b>CHIUSA</b></p>       |
| <p>Test0</p> | <p>Anche se il numero di caratteri è limitato e la dicitura "Chiave RI Segnale di Linea" non entra nei limiti, si potrebbe abbreviare. Esempio: "Chiave RI Seg. Linea".</p> | <p><b>V 2.3.0</b><br/><b>PCM 4.3.6</b></p> | <p><b>OSSERVAZIONE</b></p> |
|              |   | <p><b>V 2.3.0</b><br/><b>PCM 4.3.7</b></p> |                            |
|              |   | <p><b>V 2.3.1</b><br/><b>PCM 4.3.8</b></p> |                            |

|   |   |  |                     |  |                   |                                  |
|---|---|--|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO</p>  |   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>380 di<br/>405</p> |

#### 4.6.1.2 ICONA E FINESTRA CHIAVE DI RALLENTAMENTO SEGNALE ALTO DI LINEA (CHRL) – LINEA LONATO-DESENZANO



Aprire la finestra "Chiave RI Segnale Alto" che contiene le funzioni relative.

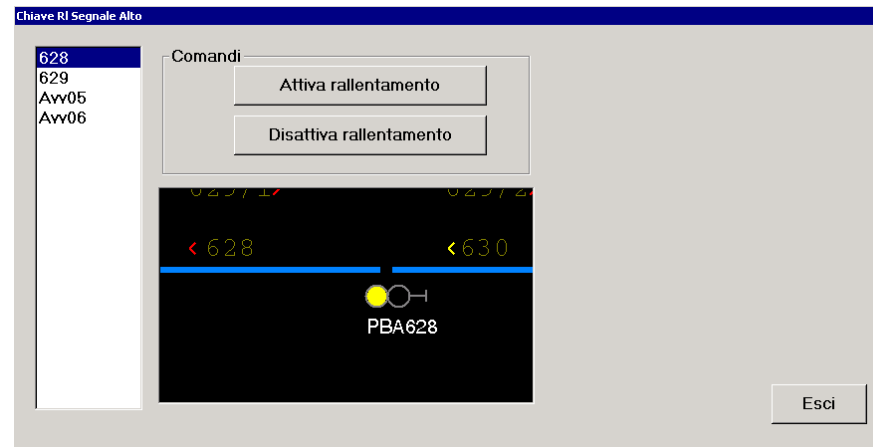


Figura 99 – Finestra comandi CHRI, AM\_PCM.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test  |
|---------|---|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.   |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei segnali PBA.   |
| Test2   | Clicco su ogni ChRI e verifico lo zoom.   |
| Test3   | Clicco sui SPBA e verifico l'abilitazione del comando Attiva rallentamento.   |
| Test4   | Clicco sui SPBA e verifico l'abilitazione del comando Disattiva rallentamento.  |
| Test5   | Verifico che l'icona "CHRI" sia presente sul posto locale se il PPM, in esame, gestisce le USB delle ChRI della linea a cui il capitolo si riferisce. |

|   |   |  |  |                   |                                  |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>  | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>381 di<br/>405</p> |

|       |   |
|-------|---|
| Test6 | Ripeto il Test 0 e verifico il funzionamento delle ChUSB per la postazione Locale AM se il Test5 ha esito positivo. |
| Test7 | Verifico che, nella postazione locale, il bottone non sia soggetto a mutua esclusione.                              |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | CHRI  | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 |
|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   |       | √      |        |        |        |        |        |        |        |
| 2.   | 628   |        | √      | √      | √      | √      | √      | NV     | √      |
| 3.   | 629   |        | √      | √      | √      | √      | √      | NV     | √      |
| 4.   | Avv05 |        | √      | √      | √      | √      | √      | NV     | √      |
| 5.   | Avv06 |        | √      | √      | √      | √      | √      | NV     | √      |

|   |   |  |  |                   |                                  |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>  | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>382 di<br/>405</p> |

Esito della verifica:

| Ord                                   | Descrizione della NC da PCM  | F.S.I                | Stato                       |
|---------------------------------------|--|----------------------|-----------------------------|
| Tutti_Test3                           | Il comando “Attiva rallentamento” è selezionabile anche con CHRI già attiva. Il comando deve essere selezionabile solo con la CHRI a riposo.                         | V 2.1.5              | OSSERVAZIONE<br>Per IDEACCM |
|                                       |  | V 2.3.0              | CHIUSA                      |
| Tutti_Test4                           | Il comando “Disattiva rallentamento” è selezionabile anche con CHRI già disattiva. Il comando deve essere selezionabile solo con la CHRI a attiva.                   | V 2.1.5              | OSSERVAZIONE<br>Per IDEACCM |
|                                       |  | V 2.3.0              | CHIUSA                      |
| Tutti_Test2                           | Pur essendo presente lo zoom nell’area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.  | V 2.1.1              | APERTA                      |
|                                       |  | V 2.1.5              | CHIUSA                      |
| Ord                                   | Descrizione della NC da PL   | F.S.I                | Stato                       |
| 1_Test0<br>Tutti_Test5<br>Tutti_Test6 | Non è presente l’installazione del banco locale ad uso dell’AM nel CD_Install del 17.10.2014 per il PCM V.4.1.1.   | V 2.1.1              | APERTA                      |
|                                       |  | V 2.1.5              | CHIUSA                      |
| Tutti_Test6                           | Da provare in campo con USB.   | V 2.1.5              | OSSERVAZIONE                |
| Test0                                 | Anche se il numero di caratteri è limitato e la dicitura “Chiave RI Segnale di Linea” non entra nei limiti, si potrebbe abbreviare. Esempio: “Chiave RI Seg. Linea”. | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 | OSSERVAZIONE                |
|                                       |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                             |
|                                       |  | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |                             |

|   |   |  |  |                   |                                  |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>  | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>383 di<br/>405</p> |

#### 4.6.2 ICONE BLU PER ESCLUSIONI LINEA

In questa barra sono presenti i pulsanti per le esclusioni degli enti di linea.



Figura 100 – layout icone Blu Linea.

Prima della verifica specifica dei singoli bottoni, esposta dal capitolo 4.7.2.1 in poi, si precisa che:

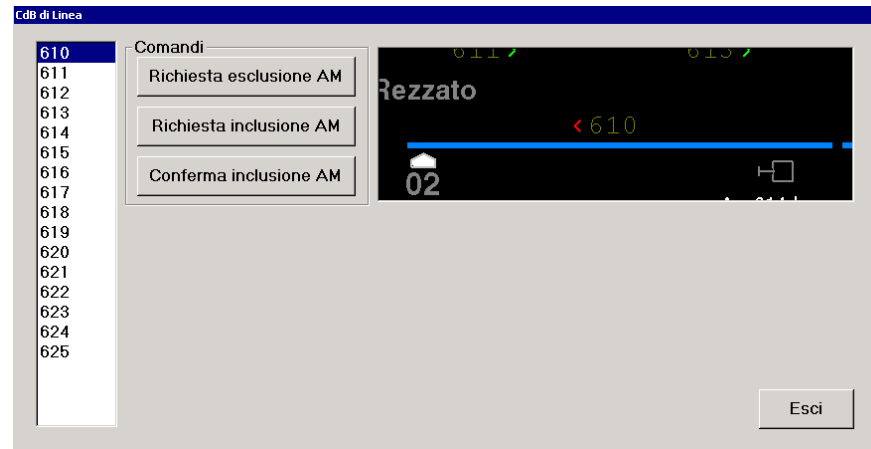
Le icone BLU per l'esclusione degli enti di linea sono presenti solo sul TO ad uso del manutentore di PCM.

|  |  |  |             |                                      |           |                         |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>384 di<br>405 |

#### 4.6.2.1 ICONA E FINESTRA CIRCUITO DI BINARIO DI LINEA (CDBL) LINEA REZZATO – LONATO



Aprire la finestra "CdB di Linea" che contiene le funzioni relative.



**Figura 101 – Finestra comandi CDBL.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test   |
|---------|--|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.                                      |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei CDBL.                         |
| Test2   | Clicco su ogni CDBL e verifico lo zoom.  |
| Test3   | Clicco sui CDBL e verifico l'abilitazione del comando Richiesta Esclusione AM. |
| Test4   | Clicco sui CDBL e verifico l'abilitazione del comando Richiesta Inclusione AM. |
| Test5   | Clicco sui CDBL e verifico l'abilitazione del comando Conferma Inclusione AM.  |



|  |  |   |  |                   |                                  |
|--|--|---|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>385 di<br/>405</p> |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | CDBL | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 |
|------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   |      | √      |        |        |        |        |        |
| 2.   | 610  |        | √      | √      | √      | √      | √      |
| 3.   | 611  |        | √      | √      | √      | √      | √      |
| 4.   | 612  |        | √      | √      | √      | √      | √      |
| 5.   | 613  |        | √      | √      | √      | √      | √      |
| 6.   | 614  |        | √      | √      | √      | √      | √      |
| 7.   | 615  |        | √      | √      | √      | √      | √      |
| 8.   | 616  |        | √      | √      | √      | √      | √      |
| 9.   | 617  |        | √      | √      | √      | √      | √      |
| 10.  | 618  |        | √      | √      | √      | √      | √      |
| 11.  | 619  |        | √      | √      | √      | √      | √      |
| 12.  | 620  |        | √      | √      | √      | √      | √      |
| 13.  | 621  |        | √      | √      | √      | √      | √      |
| 14.  | 622  |        | √      | √      | √      | √      | √      |
| 15.  | 623  |        | √      | √      | √      | √      | √      |
| 16.  | 624  |        | √      | √      | √      | √      | √      |
| 17.  | 625  |        | √      | √      | √      | √      | √      |

Esito della verifica:

|   |   |  |  |                   |                                  |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>  | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>386 di<br/>405</p> |

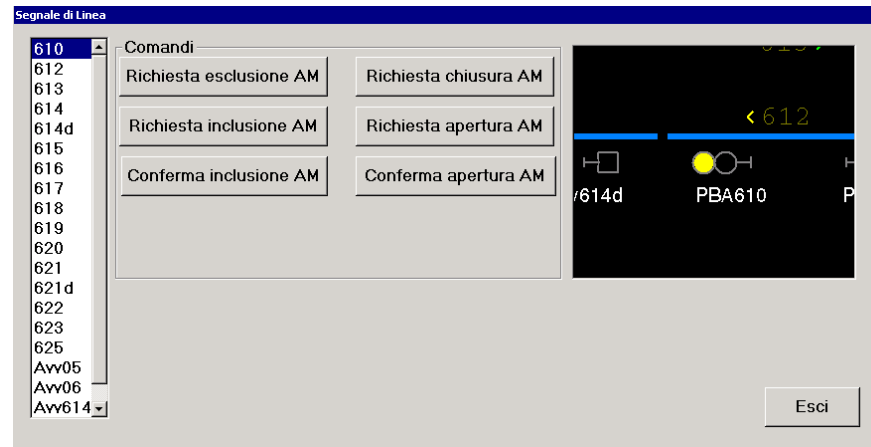
| Ord         | Descrizione della NC da PCM  | F.S.I                | Stato                       |
|-------------|--|----------------------|-----------------------------|
| Tutti_Test3 | Il comando “Richiesta Esclusione AM” è selezionabile anche con CDBL già Escluso IS. Il comando deve essere selezionabile solo con il CDBL incluso o Escluso DM.                      | V 2.1.5              | OSSERVAZIONE<br>Per IDEACCM |
|             |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                             |
|             |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                             |
|             |  | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |                             |
| Tutti_Test4 | Il comando “Richiesta Inclusione AM” è selezionabile anche con CDBL già Incluso IS. Il comando deve essere selezionabile solo con il CDBL Escluso IS.                                | V 2.1.5              | OSSERVAZIONE<br>Per IDEACCM |
|             |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                             |
|             |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                             |
|             |  | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |                             |
| Tutti_Test5 | Il comando “Conferma Inclusione AM” è selezionabile anche con CDBL già Incluso IS. Il comando deve essere selezionabile solo con il CDBL Escluso IS e in richiesta di inclusione IS. | V 2.1.5              | OSSERVAZIONE<br>Per IDEACCM |
|             |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                             |
|             |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                             |
|             |  | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 |                             |
| Tutti_Test2 | Pur essendo presente lo zoom nell’area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.  | V 2.1.1              | APERTA                      |
|             |  | V 2.1.5              | CHIUSA                      |

|  |   |  |                                      |           |                         |
|--|---|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br><i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17  | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>387 di<br>405 |

#### 4.6.2.2 ICONA E FINESTRA SEGNALE DI LINEA (SPBA) LINEA REZZATO – LONATO



Aprire la finestra "Segnale di Linea" che contiene le funzioni relative.



**Figura 102 – Finestra comandi SPBA.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| <b>Id Test</b> | <b>Test</b>  |
|----------------|--|
| Test0          | Verifico layout maschera e bottone da TO.                                      |
| Test1          | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei SPBA.                         |
| Test2          | Clicco su ogni SPBA e verifico lo zoom.  |
| Test3          | Clicco sui SPBA e verifico l'abilitazione del comando Richiesta Esclusione AM. |
| Test4          | Clicco sui SPBA e verifico l'abilitazione del comando Richiesta Inclusione AM. |
| Test5          | Clicco sui SPBA e verifico l'abilitazione del comando Conferma Inclusione AM.  |
| Test6          | Clicco sui SPBA e verifico l'abilitazione del comando Richiesta Chiusura AM.   |

|  |  |  |             |                                      |           |                         |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>388 di<br>405 |

|       |  |
|-------|--|
| Test7 | Clicco sui SPBA e verifico l'abilitazione del comando Richiesta Apertura AM. |
| Test8 | Clicco sui SPBA e verifico l'abilitazione del comando Conferma Apertura AM.  |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | SPBA | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 | Test 8 |
|------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   |      | √      |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 2.   | 610  |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 3.   | 612  |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 4.   | 613  |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 5.   | 614  |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 6.   | 614d |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 7.   | 615  |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 8.   | 616  |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 9.   | 617  |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 10.  | 618  |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 11.  | 619  |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 12.  | 620  |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 13.  | 621  |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 14.  | 621d |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 15.  | 622  |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 16.  | 623  |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 17.  | 625  |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |

|  |  |  |             |                                      |           |                         |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>389 di<br>405 |

| Prog | SPBA    | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 | Test 8 |
|------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 18.  | Avv05   |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 19.  | Avv06   |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 20.  | Avv614d |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 21.  | Avv621d |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |

Esito della verifica:

| Ord         | Descrizione della NC da PCM  | F.S.I                | Stato                              |
|-------------|--|----------------------|------------------------------------|
| Tutti_Test3 | Il comando “Richiesta Esclusione AM” è selezionabile anche con SPBA già Escluso IS. Il comando deve essere selezionabile solo con il SPBA incluso o Escluso DM.                      | V 2.1.5              | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
|             |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                                    |
|             |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 |                                    |
| Tutti_Test4 | Il comando “Richiesta Inclusione AM” è selezionabile anche con SPBA già Incluso IS. Il comando deve essere selezionabile solo con il SPBA Escluso IS.                                | V 2.3.1<br>PCM 4.3.8 | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
|             |  | V 2.1.5              |                                    |
|             |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 |                                    |
| Tutti_Test5 | Il comando “Conferma Inclusione AM” è selezionabile anche con SPBA già Incluso IS. Il comando deve essere selezionabile solo con il SPBA Escluso IS e in richiesta di inclusione IS. | V 2.3.0<br>PCM 4.3.7 | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |
|             |  | V 2.1.5              |                                    |
|             |  | V 2.3.0<br>PCM 4.3.6 | <b>OSSERVAZIONE</b><br>Per IDEACCM |

|   |   |  |  |                   |                                  |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>  | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>390 di<br/>405</p> |

|                    |   |                              |  |
|--------------------|---|------------------------------|--|
|                    |   | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.7</p> |  |
|                    |   | <p>V 2.3.1<br/>PCM 4.3.8</p> |  |
| <p>Tutti_Test6</p> | <p>Il comando “Richiesta Chiusura AM” è selezionabile anche con SPBA già Chiuso IS. Il comando deve essere selezionabile solo con il SPBA Aperto o Chiuso da DM.</p>                            | <p>V 2.1.5</p>               | <p><b>OSSERVAZIONE</b><br/>Per IDEACCM</p> |
|                    |   | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.6</p> |  |
|                    |   | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.7</p> |  |
|                    |   | <p>V 2.3.1<br/>PCM 4.3.8</p> |  |
| <p>Tutti_Test7</p> | <p>Il comando “Richiesta Apertura AM” è selezionabile anche con SPBA già aperto o chiuso da DM. Il comando deve essere selezionabile solo con il SPBA Chiuso IS.</p>                            | <p>V 2.1.5</p>               | <p><b>OSSERVAZIONE</b><br/>Per IDEACCM</p> |
|                    |   | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.6</p> |  |
|                    |   | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.7</p> |  |
|                    |   | <p>V 2.3.1<br/>PCM 4.3.8</p> |  |
| <p>Tutti_Test8</p> | <p>Il comando “Conferma Apertura AM” è selezionabile anche con SPBA già Aperto o Chiuso DM. Il comando deve essere selezionabile solo con il SPBA Chiuso IS e in richiesta di Apertura IS.</p>  | <p>V 2.1.5</p>               | <p><b>OSSERVAZIONE</b><br/>Per IDEACCM</p> |
|                    |   | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.6</p> |  |
|                    |   | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.7</p> |  |
|                    |   | <p>V 2.3.1<br/>PCM 4.3.8</p> |  |
| <p>20_Test1</p>    | <p>Nella colonna contenente i nomi dei PBA il segnale PBA Avv614d viene tagliato, perché troppo lungo, e non si legge la nomenclatura “d”. Allargare la colonna contenente i nomi dei SPBA.</p> | <p>V 2.1.1</p>               | <p><b>APERTA</b></p>                       |
|                    |   | <p>V 2.1.5</p>               | <p><b>CHIUSO</b></p>                       |

|  |   |   |  |                   |                                  |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>391 di<br/>405</p> |

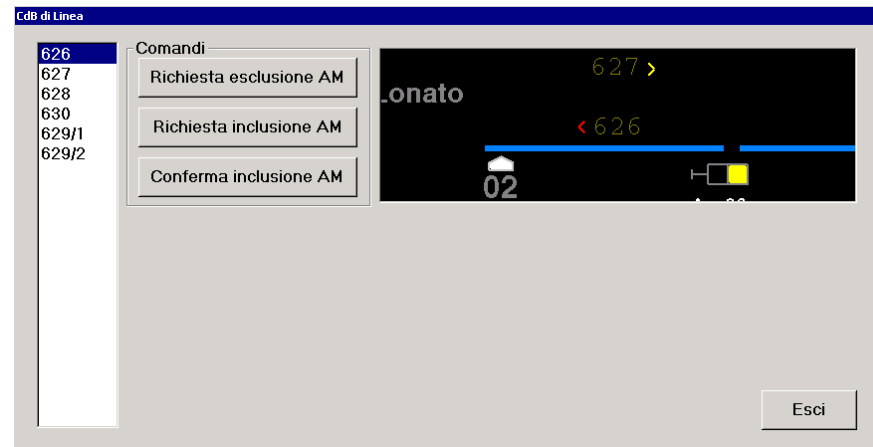
|                    |   |                |                      |
|--------------------|---|----------------|----------------------|
| <p>21_Test1</p>    | <p>Nella colonna contenente i nomi dei PBA il segnale PBA Avv621d viene tagliato, perché troppo lungo, e non si legge la nomenclatura “d”. Allargare la colonna contenente i nomi dei SPBA.</p> | <p>V 2.1.1</p> | <p><b>APERTA</b></p> |
| <p>Tutti_Test2</p> | <p>Pur essendo presente lo zoom nell’area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.</p>  | <p>V 2.1.1</p> | <p><b>APERTA</b></p> |
|                    |   | <p>V 2.1.5</p> | <p><b>CHIUSO</b></p> |

|  |  |  |             |                                      |           |                         |
|--|--|--|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   |  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>392 di<br>405 |

#### 4.6.2.3 ICONA E FINESTRA CIRCUITO DI BINARIO DI LINEA (CDBL) LINEA LONATO – DESENZANO



Aprire la finestra "CdB di Linea" che contiene le funzioni relative.



**Figura 103 – Finestra comandi CDBL.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test   |
|---------|--|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.                                      |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei CDBL.                         |
| Test2   | Clicco su ogni CDBL e verifico lo zoom.  |
| Test3   | Clicco sui CDBL e verifico l'abilitazione del comando Richiesta Esclusione AM. |
| Test4   | Clicco sui CDBL e verifico l'abilitazione del comando Richiesta Inclusione AM. |
| Test5   | Clicco sui CDBL e verifico l'abilitazione del comando Conferma Inclusione AM.  |



|  |  |   |                     |  |                   |                                  |
|--|--|---|---------------------|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   |  | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>393 di<br/>405</p> |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | CDBL  | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 |
|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   |       | √      |        |        |        |        |        |
| 2.   | 629   |        | √      | √      | √      | √      | √      |
| 3.   | 627   |        | √      | √      | √      | √      | √      |
| 4.   | 628   |        | √      | √      | √      | √      | √      |
| 5.   | 630   |        | √      | √      | √      | √      | √      |
| 6.   | 629/1 |        | KO     | √      | √      | √      | √      |
| 7.   | 629/2 |        | KO     | √      | √      | √      | √      |

|   |   |  |  |                   |                                  |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>  | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>394 di<br/>405</p> |

Esito della verifica:

| Ord         | Descrizione della NC da PCM  | F.S.I   | Stato                                      |  |  |
|-------------|--|---|--|--|--|
| Tutti_Test3 | Il comando “Richiesta Esclusione AM” è selezionabile anche con CDBL già Escluso IS. Il comando deve essere selezionabile solo con il CDBL incluso o Escluso DM.                      | <p>V 2.1.5</p> <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.6</p> <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.7</p> <p>V 2.3.1<br/>PCM 4.3.8</p> | <p><b>OSSERVAZIONE</b><br/>Per IDEACCM</p> |  |  |
| Tutti_Test4 | Il comando “Richiesta Inclusione AM” è selezionabile anche con CDBL già Incluso IS. Il comando deve essere selezionabile solo con il CDBL Escluso IS.                                | <p>V 2.1.5</p> <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.6</p> <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.7</p> <p>V 2.3.1<br/>PCM 4.3.8</p> |  | <p><b>OSSERVAZIONE</b><br/>Per IDEACCM</p> |  |
| Tutti_Test5 | Il comando “Conferma Inclusione AM” è selezionabile anche con CDBL già Incluso IS. Il comando deve essere selezionabile solo con il CDBL Escluso IS e in richiesta di inclusione IS. | <p>V 2.1.5</p> <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.6</p> <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.7</p> <p>V 2.3.1<br/>PCM 4.3.8</p> |  |  | <p><b>OSSERVAZIONE</b><br/>Per IDEACCM</p> |
| 6_Test1     | L’ordine crescente non è corretto. Posizionare la BA 629/1 prima della BA 630 e dopo la BA 628.  | <p>V 2.1.5</p> <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.6</p>   |  |  |  |

|  |   |   |  |                   |                                  |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>395 di<br/>405</p> |

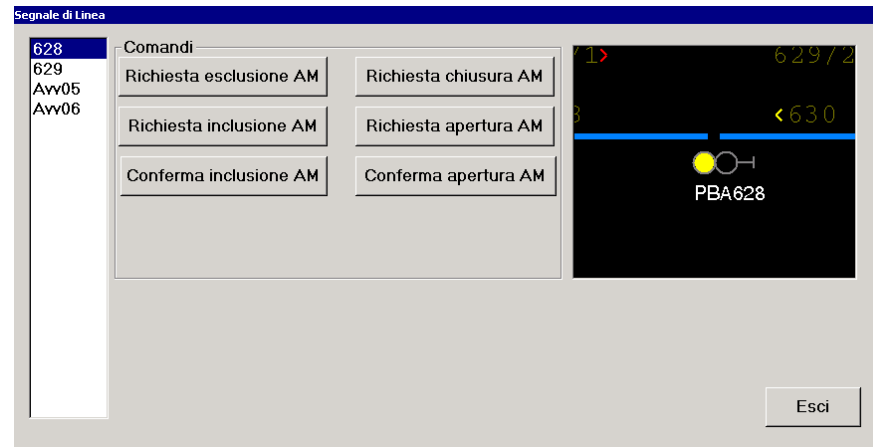
|                    |  |                              |                      |                            |
|--------------------|--|------------------------------|----------------------|----------------------------|
|                    |  | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.7</p> |                      |                            |
| <p>7_Test1</p>     | <p>L'ordine crescente non è corretto. Posizionare la BA 629/2 prima della BA 630 e dopo la BA 629/1, riposizionata come esito "6_Test1".</p> | <p>V 2.3.1<br/>PCM 4.3.8</p> |                      | <p><b>OSSERVAZIONE</b></p> |
| <p>Tutti_Test2</p> | <p>Pur essendo presente lo zoom nell'area dedicata della maschera in oggetto, non si attiva il relativo riquadro giallo sul QLv.</p>         | <p>V 2.1.5</p>               | <p><b>APERTA</b></p> |                            |
|                    |  | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.6</p> |                      |                            |
|                    |  | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.7</p> |                      |                            |
|                    |  | <p>V 2.3.1<br/>PCM 4.3.8</p> |                      |                            |
|                    |  | <p>V 2.1.1</p>               |                      |                            |
|                    |  | <p>V 2.1.5</p>               |                      |                            |

|  |  |   |             |                                      |           |                         |
|--|--|---|-------------|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI – LONATO  |  | Progetto<br>IN17  | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>396 di<br>405 |

#### 4.6.2.4 ICONA E FINESTRA SEGNALE DI LINEA (SPBA) LINEA LONATO – DESENZANO



Aprire la finestra "Segnale di Linea" che contiene le funzioni relative.



**Figura 104 – Finestra comandi SPBA.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

| Id Test | Test   |
|---------|--|
| Test0   | Verifico layout maschera e bottone da TO.                                      |
| Test1   | Verifico la completezza e l'ordine crescente dei SPBA.                         |
| Test2   | Clicco su ogni SPBA e verifico lo zoom.  |
| Test3   | Clicco sui SPBA e verifico l'abilitazione del comando Richiesta Esclusione AM. |
| Test4   | Clicco sui SPBA e verifico l'abilitazione del comando Richiesta Inclusione AM. |
| Test5   | Clicco sui SPBA e verifico l'abilitazione del comando Conferma Inclusione AM.  |
| Test6   | Clicco sui SPBA e verifico l'abilitazione del comando Richiesta Chiusura AM.   |

|   |   |  |  |                   |                                  |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>  | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>397 di<br/>405</p> |

|       |  |
|-------|--|
| Test7 | Clicco sui SPBA e verifico l'abilitazione del comando Richiesta Apertura AM. |
| Test8 | Clicco sui SPBA e verifico l'abilitazione del comando Conferma Apertura AM.  |

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

| Prog | SPBA  | Test 0 | Test 1 | Test 2 | Test 3 | Test 4 | Test 5 | Test 6 | Test 7 | Test 8 |
|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.   |       | √      |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 2.   | 628   |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 3.   | 629   |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 4.   | Avv05 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |
| 5.   | Avv06 |        | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      | √      |

|  |   |   |  |                   |                                  |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>398 di<br/>405</p> |

Esito della verifica:

| Ord         | Descrizione della NC da PCM  | F.S.I   | Stato                                      |  |  |
|-------------|--|---|--|--|--|
| Tutti_Test3 | Il comando “Richiesta Esclusione AM” è selezionabile anche con SPBA già Escluso IS. Il comando deve essere selezionabile solo con il SPBA incluso o Escluso DM.                      | <p>V 2.1.5</p> <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.6</p> <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.7</p> <p>V 2.3.1<br/>PCM 4.3.8</p> | <p><b>OSSERVAZIONE</b><br/>Per IDEACCM</p> |  |  |
| Tutti_Test4 | Il comando “Richiesta Inclusione AM” è selezionabile anche con SPBA già Incluso IS. Il comando deve essere selezionabile solo con il SPBA Escluso IS.                                | <p>V 2.1.5</p> <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.6</p> <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.7</p> <p>V 2.3.1<br/>PCM 4.3.8</p> |  | <p><b>OSSERVAZIONE</b><br/>Per IDEACCM</p> |  |
| Tutti_Test5 | Il comando “Conferma Inclusione AM” è selezionabile anche con SPBA già Incluso IS. Il comando deve essere selezionabile solo con il SPBA Escluso IS e in richiesta di inclusione IS. | <p>V 2.1.5</p> <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.6</p> <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.7</p> <p>V 2.3.1<br/>PCM 4.3.8</p> |  |  | <p><b>OSSERVAZIONE</b><br/>Per IDEACCM</p> |
| Tutti_Test6 | Il comando “Richiesta Chiusura AM” è selezionabile anche con SPBA già Chiuso IS. Il comando deve essere selezionabile solo con il SPBA Aperto o Chiuso da DM.                        | <p>V 2.1.5</p> <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.6</p>   |  |  |  |

|   |   |  |  |                   |                                  |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>  | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>399 di<br/>405</p> |

|                    |  |                              |  |
|--------------------|--|------------------------------|--|
|                    |  | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.7</p> |  |
| <p>Tutti_Test7</p> | <p>Il comando “Richiesta Apertura AM” è selezionabile anche con SPBA già aperto o chiuso da DM. Il comando deve essere selezionabile solo con il SPBA Chiuso IS.</p>                           | <p>V 2.3.1<br/>PCM 4.3.8</p> |  |
| <p>Tutti_Test8</p> | <p>Il comando “Conferma Apertura AM” è selezionabile anche con SPBA già Aperto o Chiuso DM. Il comando deve essere selezionabile solo con il SPBA Chiuso IS e in richiesta di Apertura IS.</p> | <p>V 2.1.5</p>               | <p><b>OSSERVAZIONE</b><br/>Per IDEACCM</p> |
|                    |  | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.6</p> |  |
|                    |  | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.7</p> |  |
|                    |  | <p>V 2.3.1<br/>PCM 4.3.8</p> |  |
|                    |  | <p>V 2.1.5</p>               |  |
|                    |  | <p>V 2.3.0<br/>PCM 4.3.7</p> |  |
|                    |  | <p>V 2.3.1<br/>PCM 4.3.8</p> |  |
|                    |  | <p>V 2.1.1</p>               | <p><b>APERTA</b></p>                       |
|                    |  | <p>V 2.1.5</p>               | <p><b>CHIUSO</b></p>                       |

|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>400 di<br>405 |

#### 4.7 VERIFICA IDENTIFICATIVI QUADRO LUMINOSO

In questa barra sono disposti i tasti che consentono la visualizzazione o meno della numerazione dei simboli associati agli enti presenti sul QLv



Figura 105 – Comandi identificativi enti sul QL.

Gli identificativi del QLv sono analoghi a quelli presenti sul TO\_DCO di PCM, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 2.10.

#### 4.8 VERIFICA GUIDA OPERATORE

L'area della Guida Operatore comprende la finestra dei messaggi ("eccezioni"), un tasto  che consente la visualizzazione dei messaggi relativi alla propria postazione oppure a tutto il sistema, ed un tasto per l'apertura della finestra della messaggistica.




Inoltre per il TO\_AM del PCM, è presente l'icona "eccezioni remote" , la quale permette la visualizzazione dei messaggi relativi alle postazioni con logica gestita da posto locale. Tale icona permette al PPM T.B. Seveso di ricevere le eccezioni relative alle linee Certosa-Seveso, Seveso-Milano C.le e Seveso-Milano Greco, che hanno logica esterna al PCM. Sul TO\_AM di Posto Locale l'icona delle eccezioni remote non è presente.



Figura 106 – Area Guida Operatore.

Il tasto permette di visualizzare i messaggi che la logica del sistema emette a supporto dell'Operatore e che gli servono da sussidio durante l'attività. Se la finestra è chiusa, il tasto lampeggia   per comunicare l'arrivo di un messaggio; attivandolo con un clic del mouse si provoca l'apertura della finestra "Eccezioni".



|   |   |  |  |                   |                                  |
|---|---|--|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR<br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>  | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>  | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>401 di<br/>405</p> |

Nella finestra “Eccezioni” vengono visualizzati i messaggi che la logica del sistema emette a supporto dell’Operatore e che gli servono da sussidio durante l’attività.

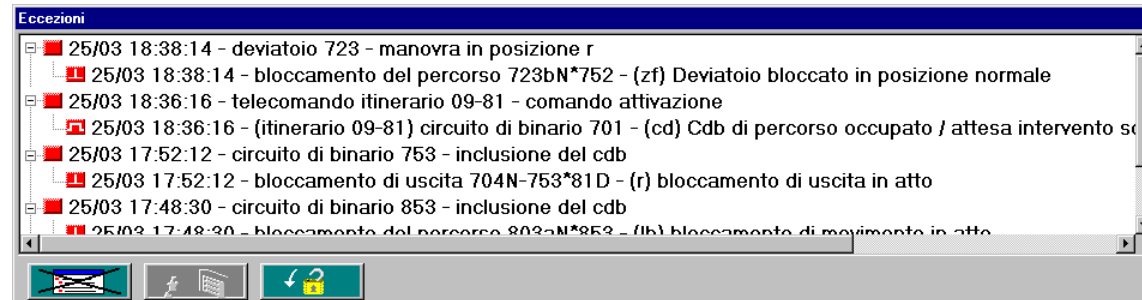


Figura 107 – Finestra messaggi dell’eccezioni.

L’area guida operatore è analoga a quella presente sul TO\_DCO di PCM, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 2.11.

#### 4.9 VERIFICA ALLARMI APPARATO

I vari allarmi sono evidenziati da pulsanti “simbolo” con sfondo di colore variabile nelle varie situazioni. Le segnalazioni di allarme si ripristinano, automaticamente, al cessare della causa che le ha provocate.

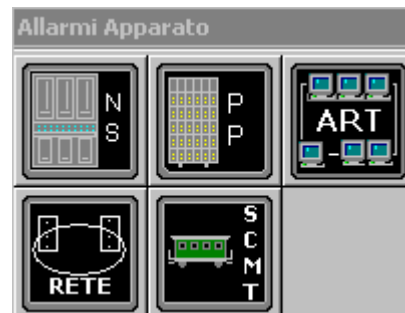


Figura 108 – Allarmi d’apparato.

L’area allarmi apparato è analoga a quella presente sul TO\_DCO di PCM, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 2.12.

|  |   |   |  |                   |                                  |
|--|---|---|--|-------------------|----------------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/>High Speed Railway Technologies</p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |  |                   |                                  |
| <p>ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br/>LONATO</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>  | <p>Lotto<br/>12</p>   | <p>Codifica Documento<br/>EI2VWIZ22B0A04</p> | <p>Rev.<br/>D</p> | <p>Foglio<br/>402 di<br/>405</p> |

#### 4.10 VERIFICA ESCLUSIONE ENTI STAZ./ENTI LINEA

Questa barra consente la supervisione delle Esclusioni che si manifestano all’atto dell’esclusione degli enti di stazione e di linea. In assenza di esclusioni lo sfondo delle icone è blu. Il sopravvenire di una Esclusione di un ente si evidenzia con il cambiamento di stato della relativa icona il cui sfondo passa al giallo.



Figura 109 – Esclusione enti Staz.

L’area allarmi esclusioni è analoga a quella presente sul TO\_DCO di PCM, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 2.13.1.

|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>403 di<br>405 |

#### 4.10.1 VERIFICA ICONE ESCLUSIONE ENTI LINEA



Questa barra consente la supervisione degli allarmi di esclusione degli enti di linea, le animazioni possono essere di “a riposo”  e di “ente escluso” . Ogni allarme di esclusione, viene evidenziato dal relativo pulsante. Il messaggio di allarme esclusione enti linea, viene visualizzato nell’apposita finestra della messaggistica.



Figura 110 – Esclusione enti Linea.

L’area allarmi esclusioni enti di linea è analoga a quella presente sul TO\_DCO di PCM, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 2.13.2.

#### 4.11 VERIFICA COMANDI PESANTI, ALLARMI ENTI DI STAZ./ENTI DI LINEA

Questa barra consente la supervisione degli allarmi dei comandi pesanti, degli enti di stazione e di linea.







Figura 111 – Comandi Pesanti.

L’area allarmi comandi pesanti è analoga a quella presente sul TO\_DCO di PCM, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 2.14.1.

|  |  |  |                                      |           |                         |
|--|--|--|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>404 di<br>405 |

#### 4.11.1 VERIFICA ICONE ALLARMI ENTI DI STAZIONE

Questa barra consente la supervisione degli allarmi enti di stazione, le animazioni possono essere di “a riposo” , di “allarme in atto”   e di “allarme riconosciuto” . Ogni allarme enti di stazione, viene evidenziato dal relativo pulsante. Il messaggio di allarme enti di stazione, viene visualizzato nell’apposita finestra della messaggistica.

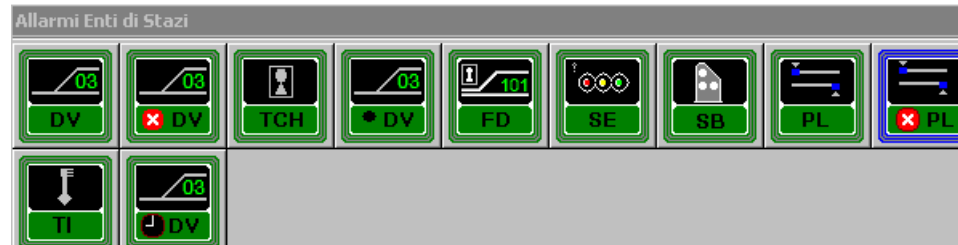


Figura 112 – Allarmi Enti di Staz.

L’area allarmi enti di stazione è analoga a quella presente sul TO\_DCO di PCM, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 2.14.2.

|  |  |   |                                      |           |                         |
|--|--|---|--------------------------------------|-----------|-------------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br>High Speed Railway Technologies | ALTA SORVEGLIANZA<br><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |                                      |           |                         |
| ACCM 4 – PCM SPECIFICA E RAPPORTO DI VERIFICA DELLE OPERAZIONI –<br>LONATO   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12   | Codifica Documento<br>EI2VWIZ22B0A04 | Rev.<br>D | Foglio<br>405 di<br>405 |

#### 4.11.2 VERIFICA ICONE ALLARMI ENTI DI LINEA





Questa barra consente la supervisione degli allarmi enti di linea, le animazioni possono essere di “a riposo” , di “allarme in atto”   e di “allarme riconosciuto” . Ogni allarme enti di linea, viene evidenziato dal relativo pulsante. Il messaggio di allarme enti di stazione, viene visualizzato nell’apposita finestra della messaggistica.



Figura 113 – Allarmi enti di linea.

L’area allarmi enti di linea è analoga a quella presente sul TO\_DCO di PCM, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 2.14.3.