

COMMITTENTE:



ALTA
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza**

PROGETTO ESECUTIVO

**ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona
Porta Vescovo**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA: 1:
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAVENDA ALBO INGEGNERI PROV. DI MESSINA n. 4503 Data:	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo Carmona Data:	Valido per costruzione Data:		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	V W	I Z 2 2 B 0	A 0 6	D	0 0 1 DI 4 4 4

	VISTO CONSORZIO SATURNO	
	Firma A.M. DE SIMONE <i>A.M. De Simone</i>	Data 28/06/22

Progettazione:

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	I.Santini	18/02/22	I.DeFuria	18/02/22	S.La Mura	18/02/22	
C	Aggiornamento emissione senza ERTMS	N. Falciani	06/06/22	I.De Furia	06/06/22	P.Barella	06/06/22	
D	Aggiornamento emissione senza ERTMS	N. Falciani <i>N. Falciani</i>	28/06/22	I.De Furia <i>I. De Furia</i>	28/06/22	P.Barella <i>P. Barella</i>	28/06/22	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E9100000009	File: IN1712EI2VWIZ22B0A06D00.doc Cod. origine: IN1712EI2VWIZ22B0A06
-----------------	---------------------	---



Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea



TRACCIABILITÀ DELLE REVISIONI

Rev.	Rev. Est.	Data	CO	Data CO	Autore	Verificatore	Approvatore	Autorizzatore	Descrizione della Revisione
00.00	A	18/02/22			I.Santini	N.Falciani	I.De Furia	S.La Mura	Emissione M4.4.2 del 14.02.22
01.00	B	24/03/22	937290	18/03/22	I.Santini	N.Falciani	I.De Furia	P.Barella	Emissione M4.4.2 senza ERTMS
02.00	C	06/06/22	942477	06/06/22	N.Falciani	I.Santini	I.De Furia	P.Barella	Aggiornamento emissione M4.4.3 senza ERTMS
03.00	D	28/06/22	943529	20/06/22	N.Falciani	I.Santini	I.De Furia	P.Barella	Aggiornamento emissione M4.4.4 senza ERTMS

N.B: il presente documento in revisione A riprende quanto in precedenza riportato nei report "Specifica e rapporto della verifica delle operazioni" cod. int. S000A.0100661.R12.05IT cod.est. IN0103CZZRUIS40C0A08A.



INDICE

1	VERIFICA DEL QUADRO LUMINOSO VIDEO E DEL TERMINALE OPERATORE	14
1.1	INTRODUZIONE.....	14
1.2	SCOPO DEL DOCUMENTO	14
1.3	CAMPO DI APPLICAZIONE	14
1.4	ACRONIMI.....	14
1.5	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	15
1.6	STRUTTURA DEL DOCUMENTO.....	15
3.1.1	MODALITA' DI VERIFICA.....	15
3.1.2	AVVERTENZE	16
1.6.1.1	ANIMAZIONI ATTIVABILI PREVIO COMANDO IMPARTITO DA TO DEL PCM.....	17
2	VERIFICA DI CORRETTEZZADEL QLV	18
2.1	VERIFICA RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE PERMANENTI	20
2.2	VERIFICA DENOMINAZIONE LOCALITA' DI SERVIZIO E VERSIONE F.S.I	20
2.3	VERIFICA DENOMINAZIONE LINEA AFFERENTE E VERSIONE F.S.I	20
2.4	VERIFICA GRAFICA DENOMINAZIONE LOCALITA' DI SERVIZIO LIMITROFE.....	22
2.5	VERIFICA GRAFICA FABBRICATO DI SERVIZIO.....	23
2.6	VERIFICA GRAFICA FINALE PER TRONCHINO	23
2.7	VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO DEVIATOIO LIMITROFO IN COMUNICAZIONE.....	24
2.8	VERIFICA GRAFICA NUMERAZIONE BINARIO ADIBITO A STAZIONAMENTO	25
2.9	VERIFICA GRAFICA TRATTI DI BINARIO NON CONTROLLATI	26
2.10	VERIFICA GRAFICA TABELLA TRIANGOLARE DA SEGNALE DI PARTENZA	27
2.11	VERIFICA GRAFICA SCARPA FERMACARRI NON CONTROLLATA	28
2.12	VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO SEGNALE BASSO VIRTUALE	29
2.13	VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO INDICATORE ALTO DI PARTENZA.....	30
2.14	VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO TRASMETTICHAVE A CHIAVE	31
2.15	VERIFICA GRAFICA BANCHINA DI FERMATA IN LINEA	32
2.16	VERIFICA GRAFICA IMAGE BOUNCING.....	32
2.17	VERIFICA RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE DINAMICHE	33



2.18	VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO CIRCUITI BINARIO DI STAZIONE	33
2.19	VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO CIRCUITI BINARIO DI LINEA	38
2.20	VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO DEVIATOIO	41
2.21	VERIFICA IDENTIFICATIVO SCARPE FERMACARRO	44
2.22	VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO FERMADEVIATOIO.....	45
2.23	VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO SEGNALE ALTO.....	47
2.24	VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO SEGNALE POSTO DI BLOCCO AUTOMATICO	49
2.25	VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO SEGNALE BASSO LUMINOSO.....	52
2.26	VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO POSTO A TERRA	54
2.27	VERIFICA RAPPRESENTAZIONI FUNZIONALI GRAFICHE ENTI DI STAZIONE.....	55
2.28	VERIFICA GRAFICAE DI CONCORDANZA SIMBOLI DI VITALITA' PER PP/ACC E PPM.....	55
2.29	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL SEGNALE IMPERATIVO DI STAZIONE.....	56
2.29.1.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SEGNALE ALTO.....	56
2.29.1.2	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/STANTE SE E CU	58
2.29.1.3	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/DISPOSITIVI SE. ALTO	60
2.29.1.3.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SAV	60
2.29.1.3.2	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SAZ	62
2.29.1.3.3	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/JP	63
2.29.1.3.4	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/FJ	64
2.30	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL SEGNALE BASSO	65
2.30.1.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SB	65
2.30.1.2	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SB_V	68
2.31	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/CH_RL-RL-RL270	70
2.32	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL CIRCUITO BINARIO DI STAZIONE.....	72
2.32.1.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/V/CDB	72
2.33	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/FRECCIA CODIFICA-SEQUENZE CODICE	76
2.34	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL DEVIATOIO	79
2.34.1.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/DV	79
2.34.1.2	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/DISPOSITIVI DV	84
2.34.1.2.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/CH_MD.....	84
1.1.1.1.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/ELMG.....	88
2.34.1.2.2	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/RAUT	89
2.34.1.3	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/2°LIV. DV	91
2.35	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL FERMADEVIATOIO	94
2.35.1.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/FD.....	94
2.35.1.2	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/U.B. FD	97
2.35.1.3	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/2°LIV. FD.....	99
2.36	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SCARPA FERMACARRI.....	100
2.37	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL POSTO A TERRA.....	102
2.37.1.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/PT-TPM.....	102



3.1.3	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ECCEZIONE-SOCCORSO ENTE DI STAZIONE.....	105
3.1.4	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/RIQUADRO SELEZIONE ENTE.....	107
3.1.5	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTI ITINERARIO.	109
3.1.6	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTI ISTRADAMENTO.	111
3.1.7	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTI MEZZO D'OPERA.....	115
3.1.8	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/C ANT -LMDO.....	118
3.1.9	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DELLA LETTERA "P" LUMINOSA	122
3.1.10	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ZONA IS.....	123
3.1.11	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ZONA MANOVRA	129
3.1.12	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/STATI OPERATIVI DEL PP.....	133
3.1.13	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/TRACCIATO PERMANENTE DI STAZIONE	135
3.1.14	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/AREA ECO COMANDI IMPOSTATI DA TO	138
3.1.15	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/REGIME COMANDI LEGGERI.....	140
2.38	VERIFICA RAPPRESENTAZIONI FUNZIONALI GRAFICHE ENTI DI LINEA	141
2.39	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DELL'INVERSIONE DEL BLOCCO.....	141
3.1.16	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/INV.BL ARRIVO/PARTENZA.....	141
3.1.17	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/INV.BL PARTENZA/ARRIVO.....	143
2.40	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/BA	144
2.41	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/FS-BFS E LIBERAZIONE	145
2.42	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/CDBL	147
2.43	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SPBA	149
2.44	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/CHSE_DCO-CHL_DIR.....	153
2.45	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTO DI LINEA.....	154
2.46	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ATV.....	156
3	VERIFICA DI CORRETTEZZA DEL TERMINALE OPERATORE AD USO DEL DCO E DEL DM.....	158
3.1	BREVE DESCRIZIONE DELLE AREE FUNZIONALI DEL VIDEO TO	166
3.2	VERIFICA COMANDI NON VITALI/COMANDI LEGGERI.....	168
3.2.1	ICONA E FINESTRA ITINERARIO (IT).....	169
3.2.2	ICONA E FINESTRA ISTRAMENTO (ISTM).....	174



3.2.3	ICONA E FINESTRA ISTRAMENTO TM (ISTTM)	180
3.2.4	ICONA E FINESTRA DEVIATOIO (DV)	188
3.2.5	ICONA E FINESTRA MEZZI D'OPERA (MDO)	191
3.2.6	ICONA E FINESTRA POSTO A TERRA (PT-TPM).....	195
3.3	COMANDI NON VITALI CSDCO	197
3.3.1	ICONA E FINESTRA CONSENSO DCO (DCO).....	198
3.4	COMANDO VITALE CSTAZ.....	200
3.4.1	ICONA E FINESTRA SELEZIONE PDS (CSTAZ)	201
3.5	COMANDI VITALI STATI OPERATIVI.....	204
3.5.1	ICONA E FINESTRA TRANSIZIONE STATI OPERATIVI (TSO) PER PCM	205
3.5.2	ICONA E FINESTRA TRANSIZIONE STATI OPERATIVI (TSO) PER PLOC.....	207
3.6	COMANDI VITALI NON ESCLUDIBILI	209
3.6.1	ICONA E FINESTRA CHIUSURA SEGNALI DCO (DCO).....	210
3.7	COMANDI VITALI CSDCO PESANTE	212
3.7.1	ICONA E FINESTRA CONSENSO DCO (DCO).....	213
3.8	COMANDI VITALI STAZIONE.....	215
3.8.1	ICONA E FINESTRA REGIME DI STAZIONE (RSTAZ)	216
3.8.2	ICONA E FINESTRA REGIME DI STAZIONE (RSTAZ) PER PLOC	220
3.8.3	ICONA E FINESTRA GESTORE DI AREA (GA).....	222
3.8.4	ICONA E FINESTRA TRACCIATO PERMANENTE (TP)	224
3.8.5	ICONA E FINESTRA CHIUSURA URGENTE (CU).....	226
3.8.6	ICONA E FINESTRA P LUMINOSE (PLUM).....	228
3.9	COMANDI VITALI ITINERARI PESANTI.....	230
3.9.1	ICONA E FINESTRA ITINERARIO (IT).....	231
3.9.2	ICONA E FINESTRA SOPPRESSIONE CODIFICA (Ts-m/MA)	237
3.10	COMANDI VITALI PESANTI ISTM / ZONA MANOVRA	241
3.10.1	ICONA E FINESTRA ISTRAMENTO (ISTM).....	243
3.10.2	ICONA E FINESTRA ISTRAMENTO TM (ISTTM)	249
3.10.3	ICONA E FINESTRA ZONA DI MANOVRA (ZOMC).....	256



3.11	COMANDI VITALI PERCORSO CARRELLI / ZIS.....	259
3.11.1	ICONA E FINESTRA ZONE IS (ZIS).....	260
3.11.2	ICONA E FINESTRA MEZZI D'OPERA (MDO)	263
3.12	COMANDI VITALI ENTI DI STAZIONE.....	267
3.12.1	ICONA E FINESTRA CIRCUITI DI BINARIO (CDB)	268
3.12.2	ICONA E FINESTRA DEVIATOIO (DV)	273
3.12.3	ICONA E FINESTRA SCARPA FERMACARRI (SFC).....	277
3.12.4	ICONA E FINESTRA SEGNALI BASSI (SB).....	279
3.12.5	ICONA E FINESTRA SEGNALE ALTO (SE)	282
3.12.6	ICONA E FINESTRA FERMADEVIATOIO (FD)	285
3.12.7	ICONA E FINESTRA PUNTO DI LINEA (LINEA)	286
3.12.8	ICONA E FINESTRA POSTO A TERRA (PT-TPM).....	289
3.12.9	ICONA E FINESTRA MANOVRA A MANO DEVIATOI (MMD).....	291
3.12.10	ICONA E FINESTRA TRASMETTICHIAVE(TCH)	294
3.13	COMANDI VITALI BLOCCO	296
3.13.1	ICONA E FINESTRA INVERSIONE DEL BLOCCO (BL)	297
3.13.2	ICONA E FINESTRA FUORI SERVIZIO (FS)	299
3.14	COMANDI VITALI ENTI LINEA	301
3.14.1	ICONA E FINESTRA CDB DI LINEA (CDBL)	302
3.14.2	ICONA E FINESTRA SEGNALE DI LINEA (SPBA).....	306
3.15	COMANDI VITALI TX IT	310
3.15.1	ICONA E FINESTRA TX CDB (CDB).....	311
3.15.2	ICONA E FINESTRA TX IT DEVIATOIO (DV)	314
3.15.3	ICONA E FINESTRA TCL DEVIATOIO (TCL).....	318
3.15.4	ICONA E FINESTRA TX SEGNALE ALTO (SE).....	321
3.15.5	ICONA E FINESTRA TX IT DEVIATOIO 2.o LIVELLO (DV).....	323
3.15.6	ICONA E FINESTRA TX IT FERMADEVIATOIO (FD)	326
3.15.7	ICONA E FINESTRA TX IT FERMADEVIATOIO 2.o LIVELLO (FD2LI)	329
3.15.8	ICONA E FINESTRA TX DEVIATOIO USCITA PER ITINERARIO (DV).....	331



3.15.9	ICONA E FINESTRA TX FERMADEVIATOIO USCITA PER ITINERARIO (FD).....	336
3.16	COMANDI VITALI TX ISTM	338
3.16.1	ICONA E FINESTRA TX IST DEVIATOIO (DV)	339
3.17	VERIFICA IDENTIFICATIVI QUADRO LUMINOSO	342
3.18	VERIFICA GUIDA OPERATORE.....	345
3.19	VERIFICA ALLARMI.....	348
3.19.1	VERIFICA ALLARMI APPARATO.....	348
3.20	VERIFICA ESCLUSIONE ENTI STAZ.....	350
3.21	VERIFICA ESCLUSIONE ENTI LINEA.....	354
3.21.1	VERIFICA ICONE COMANDI PESANTI.	356
3.22	VERIFICA ALLARMI ENTI DI STAZIONE.....	359
3.23	VERIFICA ALLARMI ENTI DI LINEA	364
4	VERIFICA DI CORRETTEZZA DEL TERMINALE OPERATORE AD USO DELL'AM DI PCM/PLOC	368
4.1	BREVE DESCRIZIONE DELLE AREE FUNZIONALI DEL VIDEO TO	372
4.2	VERIFICA COMANDI NON VITALI/COMANDI ESCLUSIONE AM	374
4.2.1	ICONA E FINESTRA DEVIATOIO (DV)	375
4.2.2	ICONA E FINESTRA FERMADEVIATOIO (FD)	378
4.2.3	ICONA E FINESTRA CIRCUITO DI BINARIO (CDB).....	380
4.2.4	ICONA E FINESTRA SEGNALE ALTO (SE)	385
4.2.5	ICONA E FINESTRA SEGNALE BASSO (SB)	388
4.2.6	ICONA E FINESTRA POSTO A TERRA (PT).....	391
4.2.7	ICONA E FINESTRA SCARPA FERMACARRI (SFC).....	393
4.2.8	ICONA E FINESTRA PUNTO DI LINEA (LINEA)	395
4.2.9	ICONA E FINESTRA INVERSIONE DI BLOCCO (BL).....	397
4.3	VERIFICA COMANDI NON VITALI ENTI DI LINEA.....	399
4.3.1	ICONA E FINESTRA CDB DI LINEA (CDBL)	400
4.3.2	ICONA E FINESTRA SEGNALE DI LINEA (SPBA).....	404
	COMANDO VITALE CSTAZ.....	408
4.3.3	ICONA E FINESTRA SELEZIONE PDS (CSTAZ)	409



4.4	COMANDI VITALI STATI OPERATIVI.....	411
4.4.1	ICONA E FINESTRA TRANSIZIONE STATI OPERATIVI (TSO) PER PCM	412
4.4.2	ICONA E FINESTRA TRANSIZIONE STATI OPERATIVI (TSO) PER PLOC.....	414
4.4.3	ICONA E FINESTRA RIPRISTINO DISCONNESSIONE (RSTAZ).....	416
4.5	COMANDI VITALI ENTI DI STAZIONE.....	417
4.5.1	ICONA E FINESTRA ZONE IS (IS).....	418
4.5.2	ICONA E FINESTRA CHIAVE TI (TI)	421
4.5.3	ICONA E FINESTRA MEZZI D'OPERA (MDO)	423
	ICONA E FINESTRA FUORI SERVIZIO (FS)	425
4.5.4	ICONA E FINESTRA CHIAVE RI SEGANLE ALTO (CHRI)	427
4.5.5	ICONA E FINESTRA CHIAVE RL 270 (RL270)	429
	ICONA E FINESTRA CHIAVE RL GRANDE (RLG).....	431
4.6	COMANDI VITALI ENTI LINEA	433
4.6.1	ICONA E FINESTRA CHIAVE RI SEGNALE ALTO (CHRI)	434
4.7	VERIFICA IDENTIFICATIVI QUADRO LUMINOSO	439
4.8	VERIFICA GUIDA OPERATORE.....	440
4.9	VERIFICA ALLARMI.....	441
4.9.1	VERIFICA ALLARMI APPARATO	441
4.10	VERIFICA ESCLUSIONE ENTI STAZ.....	441
4.11	VERIFICA ESCLUSIONE ENTI LINEA	442
4.11.1	VERIFICA ICONE COMANDI PESANTI	442
4.12	VERIFICA ALLARMI ENTI DI STAZIONE.....	443
4.13	VERIFICA ALLARMI ENTI DI LINEA	444



INDICE DELLE FIGURE

Figura 1 – QL connesso al NS centrale.....	18
Figura 2 – Video TO di PCM.....	159
Figura 3 – Video TO di Ploc.....	160
Figura 4 - Immagine della TFR.....	166
Figura 5 – Layout “Comandi Leggeri”.....	168
Figura 6 – Finestra comandi “Itineraro”.....	169
Figura 7 – Finestra comandi “Istradamento”.....	174
Figura 8 – Finestra comandi “Istradamento TM”.....	180
Figura 9 – Finestra comandi “Deviatoio”.....	188
Figura 10 – Finestra comandi “Mezzi d’Opera”.....	191
Figura 11 – Finestra comandi “Posta a terra”.....	195
Figura 12 – Layout icona “CsDCO”.....	197
Figura 13 – Finestra comandi “Consenso DCO”.....	198
Figura 14 – Layout icona “CSTAZ”.....	200
Figura 15 – Finestra comandi “Selezione PdS”.....	201
Figura 16 – Layout icona “Stati Operativi”.....	204
Figura 17 – Finestra comandi “Transizione Stati Operativi” del PCM.....	205
Figura 18 – Finestra comandi “Transizione Stati Operativi” della PLoc.....	207
Figura 19 – Layout icona “Comandi non Esclud...”.....	209
Figura 20 – Finestra “Chiusura Segnali DCO”.....	210
Figura 21 – Layout icona “CsDCO Pesante”.....	212
Figura 22 – Finestra “Consenso DCO”.....	213
Figura 23 – Layout icone “Stazione”.....	215
Figura 24– Finestra comandi “Regime di stazione”.....	216
Figura 25– Finestra comandi “Regime di stazione” della PLoc.....	220
Figura 26 – Finestra comando “Gestore di area”.....	222
Figura 27 – Finestra comandi “Tracciato Permanente”.....	224
Figura 28 –Finestra comandi “Chiusura urgente”.....	226
Figura 29 –Finestra comandi “P luminose”.....	228
Figura 30 – Layout “Itinerari Pesanti”.....	230
Figura 31 – Finestra comandi Itinerario.....	231
Figura 32 – Finestra comandi “Soppressione codifica e/o MA”.....	237
Figura 33 – Layout icone “Pesanti Istm/Zona Manovra”.....	241



Figura 34 – Finestra comandi “Istradamento”	243
Figura 35 – Finestra comandi “Istradamento TM”	249
Figura 36 – Finestra comandi “ZONA di MANOVRA”	257
Figura 37 – Lay-out icona “Percorso Carrelli / ZIS”	259
Figura 38 – Finestra comandi “Zone IS”	260
Figura 39 – Finestra comandi “Mezzi d’Opera”	263
Figura 40 – Layout icona “Enti di Stazione”	267
Figura 41 – Finestra comandi “Circuiti di Binario”	268
Figura 42– Finestra comandi “Deviatoio”	273
Figura 43– Finestra comandi Scarpa fermacarri”	277
Figura 44 – Finestra comandi “Segnale basso”	279
Figura 45 – Finestra comandi “Segnale alto”	282
Figura 46 – Finestra comandi “Fermadeviatoio”	285
Figura 47 – Finestra comandi “Punto di Linea”	287
Figura 48 – Finestra comandi “Posto a terra”	289
Figura 49 – Finestra comandi “Manovra a mano deviatoio”	291
Figura 50 – Finestra comandi “Trasmittichiave”	294
Figura 51 – Layout icona “Blocco”	296
Figura 52 – Finestra comandi “Inversione del Blocco”	297
Figura 53 – Finestra comandi “Fuori servizio”	299
Figura 54 – Layout icona “Enti Linea”	301
Figura 55 – Finestra comandi “Cdb di Linea”	302
Figura 56 – Finestra comandi “Segnale di Linea”	306
Figura 57 – Layout “TX IT”	310
Figura 58 – Finestra “TX Cdb”	311
Figura 59 – Finestra “Tx IT Deviatoio”	314
Figura 60 – Finestra “TCL Deviatoio”	318
Figura 61 – Finestra “Tx Segnale Alto”	321
Figura 62 – Finestra “Tx IT Deviatoio 2.o Livello”	323
Figura 63 – Finestra “Tx IT Fermadeviatoio”	326
Figura 64 – Finestra “Tx IT Fermadeviatoio 2.o Livello”	329
Figura 65 – Finestra Tx IT Deviatoio Uscita	331
Figura 66 – Finestra Tx IT Fermadeviatoio Uscita	336
Figura 67 – Layout “TX ISTM”	338



Figura 68 – Finestra “Tx IST Deviatoio”	339
Figura 69 – Layout “Identificativi Quadro Luminoso”	342
Figura 70 – Layout “Guida Operatore”	345
Figura 71 – Finestra messaggi dell’eccezioni.....	345
Figura 72 – Layout “Allarmi Apparato”	348
Figura 73 – Layout “Esclusione enti Staz.”	350
Figura 74 – Layout “Esclusione enti Linea”	354
Figura 75 – Layout Comandi Pesanti”	356
Figura 76 – Layout “Allarmi Enti di Staz.”	359
Figura 77 – Layout “Allarmi Enti di Linea.”	364
Figura 78 – Video TO_AM di PCM.	368
Figura 79 – Video TO_AM di PLoc.	369
Figura 80 - Immagine della TFR.	372
Figura 81 – Layout “Cmandi Esclusione AM”	374
Figura 82 – Finestra comandi “Deviatoio”	375
Figura 83 – Finestra comandi “Fermadeviatoio”	378
Figura 84 – Finestra comandi “Cdb”	380
Figura 85 – Finestra comandi “Segnale Alto”	385
Figura 86 – Finestra comandi “Segnale Basso”	388
Figura 87 – Finestra comandi “Posto a Terra”	391
Figura 88 – Finestra comandi “Scarpa fermacarri”	393
Figura 89 – Finestra comandi “Punto di Linea”	395
Figura 90 – Finestra comandi “Inversione di Blocco”	397
Figura 91 – Layout comandi “Enti di Linea”	399
Figura 92 – Finestra comandi “CdB di Linea”	400
Figura 93 – Finestra comandi “Segnale di Linea”	404
Figura 94 – Layout icona “CSTAZ”	408
Figura 95 – Finestra comandi “Selezione PdS”	409
Figura 96 – Layout icona “Stati Operativi”	411
Figura 97 – Finestra comandi “Transizione Stati Operativi” per PCM.	412
Figura 98 – Finestra comandi “Transizione Stati Operativi” per PLoc.	414
Figura 99 – Layout icone “Enti di Stazione”	417
Figura 100 – Finestra comandi “Zona IS”	418
Figura 101 – Finestra comandi “Chiave TI”	421



Figura 102 – Finestra comandi “Mezzi d’Opera”	423
Figura 103 – Finestra comandi “Fuori servizio”	425
Figura 104 – Finestra comandi “Chiave RI Segnale Alto”	427
Figura 105 – Finestra comandi “Chiave RL 270”	429
Figura 106 – Finestra comandi “Chiave RL Grande”	431
Figura 107 – Layout icona “Enti Linea”	433
Figura 108 – Finestra comandi “Chiave RI Segnale Alto”	434
Figura 109 – Layout “Identificativi Quadro Luminoso”	439
Figura 110 – Layout “Guida Operatore”	440
Figura 111 – Finestra messaggi dell’eccezioni	440
Figura 112 – Layout “Allarmi Apparato”	441
Figura 113 – Layout “Esclusione enti Staz.”	442
Figura 114 – Layout “Esclusione enti Linea”	442
Figura 115 – Layout “Comandi Pesanti”	443
Figura 116 – Layout “Allarmi Enti di Staz.”	443
Figura 117 – Layout “Allarmi Enti di Linea.”	444



1 VERIFICA DEL QUADRO LUMINOSO VIDEO E DEL TERMINALE OPERATORE

1.1 INTRODUZIONE

1.2 SCOPO DEL DOCUMENTO

La procedura di prove ha lo scopo di verificare:

- ✚ La funzionalità e le animazioni di tutti dispositivi che compongono il Quadro Luminoso vitale (QLv) in uso nella Postazione Centrale (PCM) e nella Postazione Locale (PLoc),
- ✚ la funzionalità e l'operatività di tutti i dispositivi che compongono l'Interfaccia Operatore (TO) ad uso del Dirigente Centrale Operativo (DCO) e del Dirigente del Movimento (DM),
- ✚ la funzionalità e l'operatività di tutti i dispositivi che compongono l'Interfaccia Operatore (TO) ad uso dell'Agente Manutentore (AM) della Postazione Centrale (PCM) e della Postazione Locale (PLoc).

Per l'Interfaccia Operatore ad uso del DCO e del DM, sono eseguite le prove su:

- ✚ Terminale Operatore (TO)

Per l'Interfaccia Operatore ad uso dell'Agente Manutentore, sono eseguite le prove su:

- ✚ Terminale Operatore AM di PCM e di Ploc.

1.3 CAMPO DI APPLICAZIONE

Il presente documento è applicabile per la verifica di applicazione specifica del **PPM VERONA PORTA VESCOVO v7.3.0-PCM v 4.4.4 eprom del 23/06/22**.

1.4 ACRONIMI

ACC	Apparato Centrale a Calcolatore
ART	Allarmi, RegISTRAZIONI e Telecomando
ASTS	Ansaldo Signalling and Transportation Solutions
BD	Base Dati
BO	Banco Operatore
BTI	Bombardier Transportation Italy
FRS	Functional Requirements Specification (Specifica dei requisiti funzionali)
IXL	Interlocking
MdC	Modulo di condizionamento
NUAS	Norme Ubicazione Aspetto Segnali
PC	Posto Centrale
PES	Piano Esercizio Stazione
PHW	Progetto Hardware
PLN	Planimetria
PP	Posto Periferico
PS	Piano Schematico
RS	Regolamento Segnali



SIPA	Sistema Integrato di Progettazione e verifica dell'Apparato centrale con calcolatore
SRS	System Requirements Specification (Specifica dei requisiti di sistema)
SW	Software (inteso come Configurazione dati)
TdC	Tabelle delle Condizioni
VDD	Version Description Document (Specifica delle differenze)

1.5 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

Di seguito vengono elencati i documenti principali presi a riferimento per la verifica dell'impianto.

- + ACC-ACCM LINEE TRADIZIONALI SIMBOLOGIA DEL QUADRO LUMINOSO-SPECIFICA DEI REQUISITI FUNZIONALI
- + EMISSIONE DELLA SPECIFICA DEI REQUISITI DEL TERMINALE OPERATORE PER IMPIANTI ACC/ACCM-Rev. A del 30/07/2013
- + DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO N°14 DEL 2014 + ALLEGATO N° 01 DEL 2015/DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO N°15 DEL 15/09/2015 ED INTEGRATA CON DISPOSIZIONE N° 4 DEL 06/06/2017.
- + APPARATI CENTRALI COMPUTERIZZATI MULTISTAZIONE (ACCM) CON SISTEMA DI SUPERVISIONE DELLA CIRCOLAZIONE SPECIFICA FUNZIONALE DI 1° LIVELLO
- + ISTRUZIONE PER L'ESERCIZIO DELL'APPARATO CENTRALE COMPUTERIZZATO MULTISTAZIONE (ACCM DELLA LINEA TORINO-PADAOVA)
- + SCHEMI DI PRINCIPIO V401
- + PIANO SCHEMATICO CODICE STS: IN1712EI21PIZ22B0A09 REVISIONE A
- + TABELLE DELLE CONDIZIONI CODICE STS: IN1712EI22WIZ22B0A06 REVISIONE C

1.6 STRUTTURA DEL DOCUMENTO

Il documento è composto dai seguenti capitoli:

- Il capitolo 1 descrive lo scopo del documento ed il campo di applicazione
- Il capitolo 2 riporta gli esiti della verifica del Quadro Luminoso
- Il capitolo 3 riporta gli esiti della verifica della Postazione Centrale, ad uso del DCO e del DM.
- Il capitolo 4 riporta gli esiti della verifica dell'Interfaccia Operatore ad uso dell'Agente Manutentore di posto centrale (PCM) e di posto locale (PLoc).

3.1.1 MODALITA' DI VERIFICA

Le attività condotte per la verifica del **Quadro Luminoso vitale**, sono di due tipi:

- una visiva,
- l'altra di tipo funzionale.

La verifica visiva del Lay-Out relativo al QL_v, consiste nel confrontare lo stesso con il Piano Schematico approvato.

La verifica funzionale consiste, invece, nell'attivare le ripetizioni dinamiche relative a tutti i simboli rappresentati nelle specifiche tabelle; una parte delle ripetizioni è implicitamente verificata nella fase di prova degli organi di comando, la rimanente parte può essere verificata intervenendo sui simulatori di piazzale: l'ente di piazzale corrispondente viene posizionato in tutti gli stati previsti, verificando sul QL la congruenza tra stato comandato e ripetizione correlata.

In base all'elenco di tutte le possibili tabulazioni correlate ai comandi di apparato, occorre eseguire almeno una volta uno di tali comandi da **Terminale Operatore ad uso del DCO/DM**, verificando l'esito dell'operazione, in questo modo si ottiene lo scopo di:

- Verificare la funzionalità degli organi di comando



- Verificare le principali funzionalità correlate all'operatività dell'apparato, tramite il TO, ovvero verificare:
 - i comandi singoli dei deviatori,
 - i comandi singoli di formazione e distruzione degli itinerari, istradamenti e mezzi d'opera,
 - gli interventi di emergenza e di soccorso previsti
 - e l'area allarmi.

In base all'elenco di tutte le possibili tabulazioni correlate ai comandi di apparato, occorre eseguire almeno una volta uno di tali comandi da **Terminale Operatore ad uso dell'AM di PCM/PLoc**, verificando l'esito dell'operazione, in questo modo si ottiene lo scopo di:

- Verificare la funzionalità degli organi di comando
- Verificare le principali funzionalità correlate all'operatività dell'apparato, tramite il TO, ovvero verificare:
 - Le richieste di esclusione e inclusione stabilizzata degli enti di stazione e di linea,
 - le richieste di attivazione e disattivazione delle chiusure stabilizzate dei segnali alti e di linea,
 - gli interventi di bloccamento e liberazione,
 - l'inserimento e l'estrazione delle chiavi di rallentamento e Ti
 - e i comandi adibiti alla muta esclusione e al ripristino disconnessione.

3.1.2 AVVERTENZE

- a) Le animazioni che si manifestano sul QL di Posto Centrale ad uso del DCO/AM e di Posto Locale DM/AM, sono identiche, pertanto le immagini su cui si è svolta la verifica, presenti nel documento di "Applicazione Specifica", sono comuni a tutti i QL.
- b) Le verifiche sono state eseguite sul FSI 3.1.0 PCM 4.2.3, pertanto il documento riporta i dati e i risultati coerenti con tale versione. Successivamente alle verifiche l'ACCM è stato riconfigurato con la nuova versione "FSI 3.1.0 PCM 4.2.4, FSI 4.3.0 PCM 4.3.5, FSI 4.3.1 PCM 4.3.6, FSI 5.0.0 PCM 4.3.7, FSI 5.1.0 PCM 4.3.8, FSI 5.1.1-PCM 4.3.11 del 23.10.2020, FSI 6.1.2 PCM 4.4.2 del 13.12.2021, FSI 6.1.2 PCM 4.4.2 del 15.03.2022, FSI 7.2.0 PCM 4.4.3 e prom del 16.05.2022", per quest'ultima versione i test di prova sono stati eseguiti in laboratorio. Per la parte non modificata restano valide tutte le non conformità/osservazioni emesse nel corso delle revisioni del documento.
- c) Una eventuale riconfigurazione dell'impianto richiederà una ulteriore verifica per le parti dichiarate cambiate in base alle differenze fra la vecchia e nuova configurazione.
- d) Le maschere di comando che non differiscono rispetto agli altri impianti della linea To-Pd, sono a fattor comune.
- e) Nell'esito della verifica, nel caso in cui, la segnalazione riguarda la sola postazione centrale o locale, questa verrà segnalata con apposita dicitura, se invece la segnalazione riguarda entrambe le postazioni, la descrizione sarà cumulativa.
- f) I test di applicazione specifica riguardanti i comandi di soccorso (icone rosse), sono stati effettuati comandando la funzione di soccorso per ogni P.O.
- g) I test di prova con sigla "NV", non sono stati soggetti alle verifiche in ambiente simulato.
- h) Per la versione FSI 5.1.1-PCM 4.3.11 del 23.10.2020 sono stati eseguiti i test sulle differenze del cambio di logica da 5.0.6c a 5.0.7b indicate nel documento "Modifiche_Apportate_Logica5xx_V1_105e" rev.1.105.
- i) Per le modifiche sulla simbologia del QLv sono state verificate solo i simboli e/o le animazioni dichiarate modificate da HRSTS. Precisamente:

ANIMAZIONE	APPLICABILITA'
220-cdb con fermadeviatoio	SI
236- trasmettichiave per MMD	SI
600-Scarpa FD	SI
350-360-773 BCA	NO



320-447-441-743- PL	NO
819-820 Zone IS	NO
807-808-scudetto itinerario PO e PF	NO
445-consenso DCO diramata con EDCO	NO

Nella tabella sono riportate tutte le modifiche alla libreria di QL dove nella colonna “applicabilità” viene riportato il valore SI/NO a seconda se il simbolo è presente o meno sul Modulo 4.

- j) Per le modifiche sulla simbologia del QLv relativa alle sole tratte interne ai PPM sono stati verificati solo i simboli e/o le animazioni dichiarate modificate da HRSTS. Precisamente:

ANIMAZIONE	APPLICABILITA'
601-pl segnali stradali	NO
602-numerazione pl di linea	NO
781-codificazione BQL legale	SI
781-codificazione BQL illegale	SI
355- fuori servizio	SI
322-pl di linea	NO
484-nome pl di linea	NO

Nella tabella sono riportate tutte le modifiche alla libreria di QL dove nella colonna “applicabilità” viene riportato il valore SI/NO a seconda se il simbolo è presente o meno sul Modulo 4.

- k) Per la revisione del presente RdV relativo al rilascio della versione v.6.1.2 PCM 4.4.2 del 13/12/2021 e del 14/02/22, sono stati verificati:
- i soli punti presi in carico dichiarati nella VDD “IN1712EI22WIZ22B0A11”. Precisamente i capitoli modificati sono: 2.36, 2.9, 3.1.10.
- l) Con la revisione del presente RdV relativo al rilascio della versione v.6.1.2 PCM 4.4.2 del 15/03/2022, sono state tolte le connessioni ERTMS come indicato nella VDD “D18G31CZ1TTER0200001_B”. Nello specifico sono stati eseguiti i seguenti test:
- Liberazione PO IT con approccio libero (comando distruzione) e occupato (comando TLPO);
 - Liberazione del PF itinerario e liberazione enti in ZU con PF libero + Tempo;
 - Comando TICdB per liberazione elastica percorso con CdB occupato;
 - TSM;
 - ZIS di uscita;
 - Assenza MA e ERTMS.

Precisamente i capitoli modificati sono: 2.9, 3.9.1, 3.9.2, 3.11.1 3.12.1.

- m) Con la revisione del presente RdV relativo al rilascio della versione v.7.2.0 PCM 4.4.3 eprom del 16/05/2022, sono stati aggiornati gli esiti dei TEST come indicato nella VDD “IN1712EI22WIZ22B0A11D00”. Precisamente i capitoli modificati sono: 2.9, 3.9.2, 3.12.1.
- n) Nella versione v.4.4 del 23.06.2022 log. 5.0.4f senza ERTMS è stata ripristinata l’icona Tx DV IST.

1.6.1.1 ANIMAZIONI ATTIVABILI PREVIO COMANDO IMPARTITO DA TO DEL PCM

Di seguito vengono elencate le animazioni attivali solo attraverso comando impartito da Terminale Operatore ad uso del DCO:

- Animazione CsDCO, animazione Chiusura DCO, animazione di degrado 2° livello, animazione della Zona Manovra, animazione CU da banco, animazione TP e animazione PLUM.

2 VERIFICA DI CORRETTEZZA DEL QLV

La verifica del QL PPM VERONA PORTA VESCOVO V 7.3.0 è stata effettuata sull'immagine di seguito riportata:

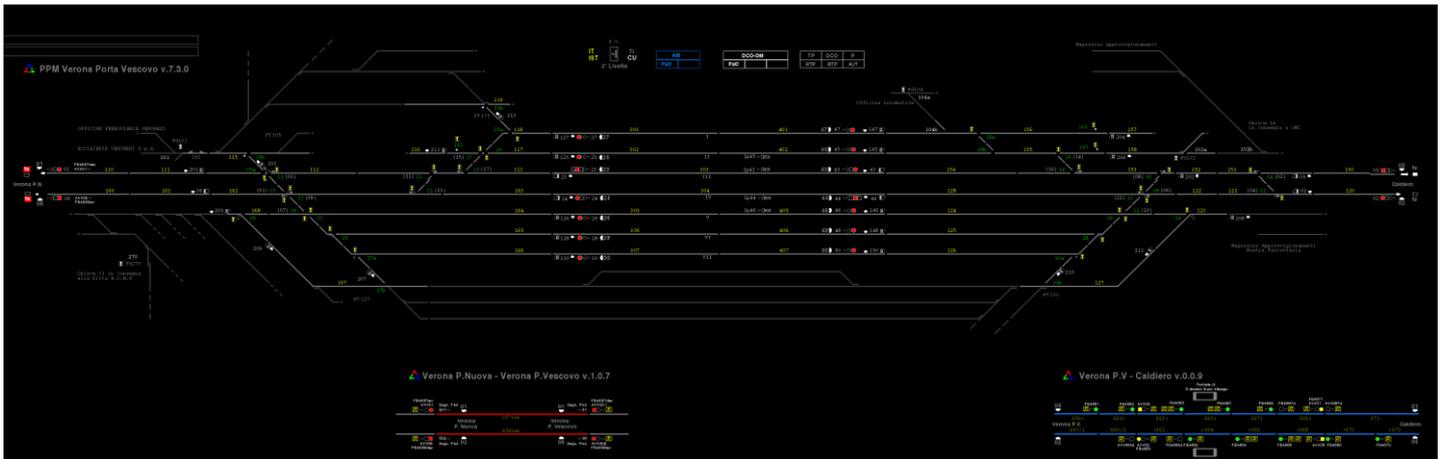


Figura 1 – QL connesso al NS centrale.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Sul QL i segnali di partenza sono tutti allineati tra loro diversamente da quanto riportato sul PS	V 4.3.0 PCM 4.3.5	Osservazione per IDEACCM
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
2	Contrariamente a quanto richiesto dalle Istruzioni per l'Esercizio dell' ACC e dell'ACCM l'esclusione DM/DCO di un ente non elimina la visualizzazione sul QL dei controlli dell'ente escluso. Tale condizione dovrà essere riportata nelle IDEACC. La soluzione adottata da ASTS ci sembra migliorativa per la visualizzazione, da parte del DCO/AM, del QLV.	V 4.3.0 PCM 4.3.5	APERTA Per IDEACCM
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
3	Alla fine della punta del FD 102b manca il tronchino come da PS	V 4.3.1 PCM 4.3.6	APERTA
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	CHIUSA
4	Lato Acciaierie Veronesi togliere il tronchino sul ramo normale del FD 101 come da PS	V 4.3.1 PCM 4.3.6	APERTA
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	CHIUSA



5	Lato Officina Locomotive togliere il tronchino sulla punta del FD 104a	V 4.3.1 PCM 4.3.6	APERTA
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	CHIUSA
6	L'ELM del Dv 05a posizionato obliquo sul ramo normale risulta di dimensione e grafica diverso rispetto agli altri.	V 5.0.0 PCM 4.3.7	OSSERVAZIONE
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
7	Lo spazio del giunto fra il CdB 115 e le SFC 181 è troppo rispetto agli altri giunti del PdS.	V 5.0.0 PCM 4.3.7	APERTA
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	CHIUSA
8	Avvicinare maggiormente il nome del FD 101 al calcio del FD riferito.	V 5.0.0 PCM 4.3.7	APERTA
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	CHIUSA
9	Manca il giunto tra il CdB 119 e la zona non centralizzata.	V 5.0.0 PCM 4.3.7	APERTA
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	CHIUSA



2.1 VERIFICA RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE PERMANENTI

Le rappresentazioni fisse permanenti, sono costituite da simboli grafici statici e precisamente non cambiano ne colore, ne forma, con l'evoluzione del processo ferroviario.

2.2 VERIFICA DENOMINAZIONE LOCALITA' DI SERVIZIO E VERSIONE F.S.I

PROG	DENOMINAZIONE LOCALITA' DI SERVIZIO E VERSIONE F.S.I.	
	DITURA DELLA DENOMINAZIONE VERSIONE F.S.I.	GRAFICA
1.	PPM Verona Porta Vescovo v.3.1.0	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	La denominazione della località di servizio generalmente deve essere centrale rispetto al quadro luminoso, in merito vedere Specifica Simboli del QL REQ.1.	V 3.1.0 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	

2.3 VERIFICA DENOMINAZIONE LINEA AFFERENTE E VERSIONE F.S.I

PROG	DENOMINAZIONE LINEA AFFERENTE E VERSIONE F.S.I.	
	DITURA DELLA LINEA AFFERENTE VERSIONE F.S.I.	GRAFICA
1.	Verona P. Nuova v.0.0.3	√
2.	Verona P.V-Caldiero v.0.0.3	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dal relativo PS alla denominazione Verona P. Nuova – Verona P.Vescovo v.1.0.0 manca la dicitura "Tratta".	V 4.3.0 PCM 4.3.5	Osservazione
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
Verona Porta Vescovo

Progetto
IN17

Lotto
12

Codifica Documento
E12VWIZ22B0A06

Rev.
D

Foglio
21 di 444

2	A differenza di quanto previsto dal relativo PS alla denominazione Verona P.V. – aldiero v.0.0.4 manca la dicitura “Tratta”.	V 4.3.0 PCM 4.3.5	Osservazione
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	



2.4 VERIFICA GRAFICA DENOMINAZIONE LOCALITA' DI SERVIZIO LIMITROFE

PROG	DENOMINAZIONE PDS LIMITROFI	
	DICITURA DELLA DENOMINAZIONE	GRAFICA
		Verona P.N.
1.	Verona P.N. (Brescia-Verona PN-Vicenza)	√
2.	Caldiero (Brescia-Verona PN-Vicenza)	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	<p>Le denominazioni delle località di servizio limitrofe riportate sul QL, per i punti elencati qui sotto, non sono del tutto conformi con il PS, pertanto aggiungere tra parentesi :</p> <ul style="list-style-type: none"> Per i punti 01 e 06 Verona P.N. (Brescia-Verona PN-Vicenza); Per i punti 02 e 05 Caldiero (Brescia-Verona PN-Vicenza). 	V 4.3.0 PCM 4.3.5 V 4.3.1 PCM 4.3.6 V 5.0.0 PCM 4.3.7 V 5.1.0 PCM 4.3.8	Osservazione



2.5 VERIFICA GRAFICA FABBRICATO DI SERVIZIO

PROG	FABBRICATO DI SERVIZIO			
	TIPOLOGIA FABBRICATO DISERVIZIO	GRAFICA		
1.	Fabbricato Viaggiatori e Ufficio Movimento	NP	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Nel caso di PPM con postazione remotizzata, occorre inserire il seguente simbolo, in conformità con il documento "Criteri della progettazione dei piani schematici" cap.3.4.4: 	V 3.1.0 PCM 4.2.3	APERTA
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	CHIUSA

2.6 VERIFICA GRAFICA FINALE PER TRONCHINO

PROG	FINALE PER TRONCHINO		
	PRESENTE	NON PRESENTE	GRAFICA
1.	√	√	-

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 3.1.0 PCM 4.2.3	POSITIVO



2.7 VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO DEVIATOIO LIMITROFO IN COMUNICAZIONE

PROG	INDICAZIONE DV LIMITROFO IN COMUNICAZIONE	
	ID. DEVIATOIO IN COMUNICAZIONE	GRAFICA
		(131)
1.	01(03)	√
2.	02(04)	√
3.	03(01)	√
4.	04(02)	√
5.	06(08)	√
6.	07(09)	√
7.	08(06)	√
8.	09(07)	√
9.	10(12)	√
10.	11(13)	√
11.	12(10)	√
12.	13(11)	√
13.	14(16)	√
14.	15(17)	√
15.	16(14)	√
16.	17(15)	√

NOTA:

- La rappresentazione grafica dell' "IDENTIFICATIVO DEVIATOIO LIMITROFO IN COMUNICAZIONE SDOPPIATA", non è disciplinata dalla specifica requisiti funzionali per simbologia QL.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 3.1.0 PCM 4.2.3	POSITIVO



2.8 VERIFICA GRAFICA NUMERAZIONE BINARIO ADIBITO A STAZIONAMENTO

PROG	NUMERAZIONE BINARIO ADIBITO A STAZIONAMENTO		
	ID. CDB	NR. ROMANO STAZIONAMENTO	GRAFICA
			II
1.	301	I	✓
2.	401	I	✓
3.	302	II	✓
4.	402	II	✓
5.	303	III	✓
6.	304	IV	✓
7.	305	V	✓
8.	405	V	✓
9.	306	VI	✓
10.	406	VI	✓
11.	307	VII	✓
12.	407	VII	✓

NOTA:

- La rappresentazione grafica della “NUMERAZIONE BINARIO ADITO A STAZIONAMENTO”, non è disciplinata dalla specifica requisiti funzionali per simbologia QL.

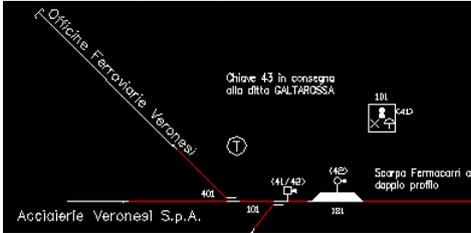
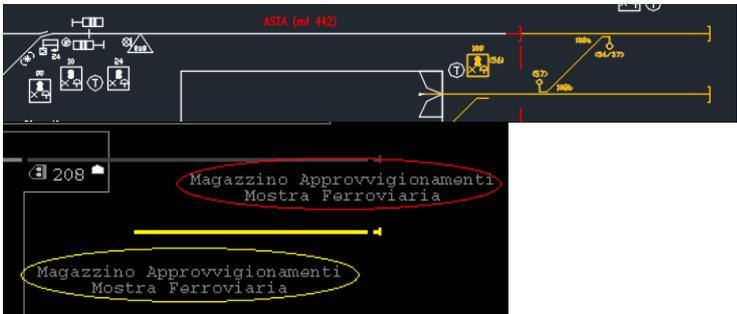
Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 3.1.0 PCM 4.2.3	POSITIVO

2.9 VERIFICA GRAFICA TRATTI DI BINARIO NON CONTROLLATI

PROG	TRATTI DI BINARIO NON CONTROLLATI		GRAFICA
	PRESENTE	NON PRESENTE	
1.	√	-	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	In generale la rappresentazione dei tratti di binario delle zone non controllate (zone a terra) non deve riportare gli identificativi degli enti in essa contenuti, in merito vedere Specifica Simboli QL REQ.8. e gli altri impianti finora realizzati della linea To-Pd.	V 3.1.0 PCM 4.2.3	APERTA
		V 3.1.0 PCM 4.2.4	CHIUSA
2	E' presente la scritta "Raccordo Galtarossa", la quale non è presente sul PS, su quest'ultimo sono presenti le scritte "Officine Ferrovie Veronesi" e "Acciaierie Veronesi S.p.A.", quest'ultime non sono riportate sul QL. 	V 3.1.0 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE
		V 3.1.0 PCM 4.2.4	CHIUSA
3	A differenza di quanto previsto dal PS, correggere il QLv come segue: 	V 6.1.2 PCM 4.4.2	OSSERVAZIONE
		V 6.1.2 PCM 4.4.2 del 14.02.22	
		V 6.1.2 PCM 4.4.2 del 15.03.22	
		V 7.2.0 PCM 4.4.3 del 16.05.22	

**2.10 VERIFICA GRAFICA TABELLA TRIANGOLARE DA SEGNALE DI PARTENZA**

PROG	TABELLA TRIANGOLARE DA SE. DI PARTENZA	
	ID. SE. ALTO ASSOCIATO	GRAFICA
		
1.	25	✓
2.	26	✓
3.	27	✓
4.	28	✓
5.	30	✓
6.	45	✓
7.	46	✓
8.	47	✓
9.	48	✓
10.	50	✓

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 3.1.0 PCM 4.2.3	POSITIVO



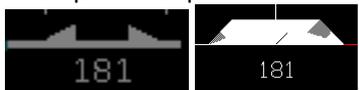
2.11 VERIFICA GRAFICA SCARPA FERMACARRI NON CONTROLLATA

PROG	SCARPA FERMACARRI NON CONTROLLATA	
	ID. SCARPA FERMACARRI	GRAFICA
		
1.	181	√

NOTA:

- La rappresentazione grafica della “SCARPA FERMACARRO NON GESTITA DALL’ACCM”, non è disciplinata dalla specifica requisiti funzionali per simbologia QL.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Il simbolo grafico permanente della Sfc a doppio profilo non è contemplato nella “Specifica dei simboli del QL”, ma sul PS ha una sua specifica grafica, la quale non corrisponde a quella utilizzata sul quadro luminoso: 	V 3.1.0 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE prodotto



2.12 VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO SEGNALE BASSO VIRTUALE

PROG	IDENTIFICATIVO SEGNALE BASSO VIRTUALE	
	ID. SEGNALE BASSO VIRTUALE	GRAFICA
		46
1.	02	✓
2.	05	✓
3.	06	✓
4.	23	✓
5.	24	✓
6.	43	✓
7.	44	✓

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	E' stato previsto l'identificativo del segnale basso virtuale, nonostante che il medesimo ente, non è soggetto alle richieste di esclusione/inclusione AM.	V 4.3.0 PCM 4.3.5	Osservazione per IDEACCM
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	



2.13 VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO INDICATORE ALTO DI PARTENZA

PROG	IDENTIFICATIVO INDICATORE ALTO DI PARTENZA	
	ID. SE. ALTO ASSOCIATO	GRAFICA
		Ip21
1.	43	✓
2.	44	✓
3.	45	✓
4.	46	✓

NOTA:

- La rappresentazione grafica dell' "IDENTIFICATIVO INDICATORE ALTO DI PARTENZA", non è disciplinata dalla specifica requisiti funzionali per simbologia QL.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Sul PS sono riportati gli identificativi dell'indicatore di partenza, mentre sul QL non sono riportati.	V 3.1.0 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE Inseriti sul QL di ASTS del M3
		V 3.1.0 PCM 4.2.4	CHIUSA



2.14 VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO TRASMETTICHAIVE A CHIAVE

PROG	IDENTIFICATIVO TRASMETTICHAIVE A CHIAVE	
	ID. FD ASSOCIATO	GRAFICA
1.	101	✓
2.	102	✓
3.	104	✓
4.	270	✓

NOTA:

- La rappresentazione grafica dell'“IDENTIFICATIVO TRASMETTICHAIVE A CHIAVE”, non è disciplinata dalla specifica requisiti funzionali per simbologia QL.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Per il trasmetti chiave a chiave associato ai ferma deviatoi 101, 102 e 104 non è presente la sigla “Fd101” 101, “Fd102” 102 e “Fd104” 104, così come realizzato per il “Fd108” Fd108 e “Fd270” Fd270.	V 3.1.0 PCM 4.2.3	APERTA
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	CHIUSA



2.15 VERIFICA GRAFICA BANCHINA DI FERMATA IN LINEA

PROG	BANCHINA DI FERMATA IN LINEA	
	NOME BANCHINA	GRAFICA
1.	Fermata di S. Martino Buon Albergo	√

NOTA:

- La rappresentazione grafica della “DENOMINAZIONE E SIMBOLO BANCHINA DI FERMATA IN LINEA”, non è disciplinata dalla specifica requisiti funzionali per simbologia QL.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 3.1.0 PCM 4.2.3	POSITIVO

2.16 VERIFICA GRAFICA IMAGE BOUNCING

PROG	IMAGE BOUNCING		
	PRESENTE	NON PRESENTE	GRAFICA
1.	√	-	√

NOTE:

- Se la grafica del PdS in esame si estende solo su un monitor, il simbolo dell’image bouncing è da prevedere soltanto a sinistra del QL, mentre se la grafica del PdS si estende su due o più monitor, si dovrà prevedere due image bouncing posizionati alle due estremità del QL.
- La rappresentazione grafica dell’ “IMAGE BOUCING”, non è disciplinata dalla specifica requisiti funzionali per simbologia QL.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 3.1.0 PCM 4.2.3	POSITIVO

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 33 di 444

2.17 VERIFICA RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE DINAMICHE

Le rappresentazioni dinamiche attivabili sono costituiti dalle rappresentazioni grafiche che vengono attivate a seguito di un'azione da parte dell'operatore o in funzione di uno stato di anomalità degli enti fisici, o logici, ai quali sono associati.

2.18 VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO CIRCUITI BINARIO DI STAZIONE

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI IDENTIFICATIVO CDB					
		ID. DISATT.	ID ATT.	MEMORIA OSS.(1)	RC ES/IS		RC INCL/IS
		■	264	264	264 ■	264 ■	264 ■
1.	110	√	√	√	√	√	√
2.	111	√	√	√	√	√	√
3.	112	√	√	√	√	√	√
4.	113	√	√	√	√	√	√
5.	115	√	√	√	√	√	√
6.	116	√	√	√	√	√	√
7.	117	√	√	√	√	√	√
8.	118	√	√	√	√	√	√
9.	119	√	√	√	√	√	√
10.	120	√	√	√	√	√	√
11.	121	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA


 ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
 Verona Porta Vescovo

 Progetto
 IN17

 Lotto
 12

 Codifica Documento
 E12VWIZ22B0A06

 Rev.
 D

 Foglio
 34 di 444

12.	122	√	√	√	√	√	√
13.	123	√	√	√	√	√	√
14.	124	√	√	√	√	√	√
15.	125	√	√	√	√	√	√
16.	126	√	√	√	√	√	√
17.	127	√	√	√	√	√	√
18.	128	√	√	√	√	√	√
19.	150	√	√	√	√	√	√
20.	151	√	√	√	√	√	√
21.	152	√	√	√	√	√	√
22.	153	√	√	√	√	√	√
23.	154	√	√	√	√	√	√
24.	155	√	√	√	√	√	√
25.	156	√	√	√	√	√	√
26.	157	√	√	√	√	√	√
27.	158	√	√	√	√	√	√
28.	160	√	√	√	√	√	√
29.	161	√	√	√	√	√	√
30.	162	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA


 ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
 Verona Porta Vescovo

 Progetto
 IN17

 Lotto
 12

 Codifica Documento
 E12VWIZ22B0A06

 Rev.
 D

 Foglio
 35 di 444

31.	163	√	√	√	√	√	√
32.	164	√	√	√	√	√	√
33.	165	√	√	√	√	√	√
34.	166	√	√	√	√	√	√
35.	167	√	√	√	√	√	√
36.	168	√	√	√	√	√	√
37.	301	√	√	√	√	√	√
38.	302	√	√	√	√	√	√
39.	303	√	√	√	√	√	√
40.	304	√	√	√	√	√	√
41.	305	√	√	√	√	√	√
42.	306	√	√	√	√	√	√
43.	307	√	√	√	√	√	√
44.	401	√	√	√	√	√	√
45.	402	√	√	√	√	√	√
46.	405	√	√	√	√	√	√
47.	406	√	√	√	√	√	√
48.	407	√	√	√	√	√	√

NOTA:

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 36 di 444</p>	

1. Per la funzione verifica ossidazione dei cdb di stazione, si rimanda alla **Disposizione di Esercizio N°14 del 2014 + Allegato N° 01 del 2015/Disposizione di Esercizio N°15 del 15/09/2015.**

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 37 di 444

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A Rezzato la tabella "OSSISTAZ" è compilata, mentre a Verona Porta Vescovo è vuota.	V 3.1.0 PCM 4.2.3	APERTA
		V 3.1.0 PCM 4.2.4	CHIUSA
2	Punto di linea 06, blocco orientato in partenza e cdb160 di ricoprimento guasto, Es o Es/IS, la specula del blocco va al rosso, mentre se il cdb 160 di ricoprimento è ossidato, non va al rosso. 	V 3.1.0 PCM 4.2.3	APERTA
		V 3.1.0 PCM 4.2.4	CHIUSA
3	Il reset della memoria ossidato di un cdb, in conformità con la Disp.14+ 01 del 2015 Scheda U5, deve avvenire oltre che con lo stato di Es/IS del medesimo, anche quando viene rilevata l'occupazione regolare del cdb con memoria ossidato attiva (fase di impegno cdb con bloccamento + occupazione da parte del rotabile), ciò si verifica solo nel caso di cdb di stazionamento, se trattasi di cdb di percorso generico, il reset avviene con stato di occupato del cdb avente memoria ossidato + verifica di occupato o escluso del cdb posto a valle, se quest'ultimo non si trova nelle condizioni espresse, il reset avviene solo con l'Es/IS, se trattasi di ultimo cdb di stazione, il reset della memoria ossidato, per un itinerario di partenza, avviene con ultimo asse su detto cdb. Inoltre si fa presente che le occupazioni di itinerario sopra citate che permettono il reset della memoria, sono efficienti con movimento d'itinerario a partire dallo stato logico di "occupato".	V 4.3.0 PCM 4.3.5	Osservazione per IDEACCM
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
4	La Specifica di 1° Livello al cap. 2.3.18 Ossidato cpv3 specifica che il reset della memoria ossidato si verifica al passaggio di un successivo treno con itinerario formato. La Disp.15/15 scheda U5 Condizioni per disattivare la verifica dell'ossidazione dei cdb o rimuovere la memorizzazione di	V 4.3.0 PCM 4.3.5	OSSERVAZIONE

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 38 di 444

ossidato dei cdb stazione, parla solo di regolare occupazione, non specificando se a seguito di movimento di itinerario, manovra o mezzo d'opera. Inoltre c'è discrepanza nella stessa disposizione, in quanto all'Art.7 comma 21, si sostiene che il reset della memoria attiva avviene con occupazione di tipo itinerario.	V 4.3.1 PCM 4.3.6	
	V 5.0.0 PCM 4.3.7	
	V 4.3.1 PCM 4.3.6	
	V 5.0.0 PCM 4.3.7	
	V 5.1.0 PCM 4.3.8	

2.19 VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO CIRCUITI BINARIO DI LINEA

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI IDENTIFICATIVO CDBL					
		ID. DISATTIVATO	ID. ATTIVATO	RC ES/IS	RC INCL/IS	RC ES/IS K. GIUNTO ASSENTE	K. GIUNTO ASSENTE
		■	725'	725' ■	725' ■	725' 725'	725' 725'
1.	657ter	√	√	√	√	√	√
2.	658ter	√	√	√	√	√	√
3.	659	√	√	√	√	√	√
4.	661	√	√	√	√	√	√
5.	662	√	√	√	√	√	√
6.	663	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR



IRICAV2

 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

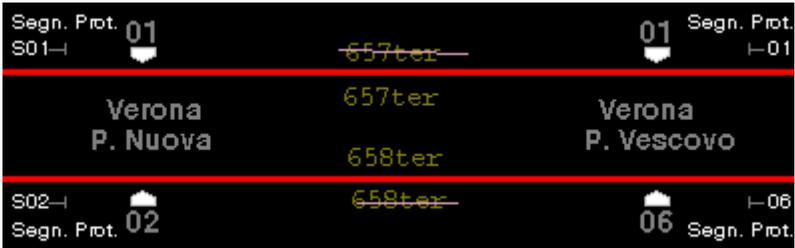
ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
Verona Porta VescovoProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12VWIZ22B0A06Rev.
DFoglio
39 di 444

7.	664	√	√	√	√	√	√
8.	665	√	√	√	√	√	√
9.	666	√	√	√	√	√	√
10.	667	√	√	√	√	√	√
11.	668	√	√	√	√	√	√
12.	669	√	√	√	√	√	√
13.	670	√	√	√	√	√	√
14.	671	√	√	√	√	√	√
15.	672	√	√	√	√	√	√
16.	660/1	√	√	√	√	√	√
17.	660/2	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 40 di 444

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Spostare l'identificativo 657ter al di sotto del relativo CDBL, spostare l'identificativo 658ter al di sopra del CDBL, così come realizzato per tutti i CDBL della linea To-PD. In merito vedere l'immagine di seguito riportata: 	V 3.1.0 PCM 4.2.3	APERTA
		V 3.1.0 PCM 4.2.4	CHIUSA
2	Sul TO non è stato previsto il pulsante adibito alla attivazione/disattivazione identificativi CDBL. In merito vedere Specifica Simboli QL REQ.104. (Vale anche per TO Ploc DM).	V 3.1.0 PCM 4.2.3	APERTA Per IDEACCM
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
3	Il simbolo dell'identificativo CdB/L (ID ATTIVO) deve essere bianco e non giallo.	V 4.3.0 PCM 4.3.5	OSSERVAZIONE per IDEACCM
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 41 di 444

2.20 VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO DEVIATOIO

PROG	ID.ENTE	ID.DISATT.	ANIMAZIONI IDENTIFICATIVO DV														
			ID. ATTIVATO				AUT.	CONF.N	CONF.R	AUT	CONF.N	CONF.R	AUT.	CONF.N	CONF.R		
			AUT.	CONF.N	CONF.R	IND. POS.N	DISALIMENTATO			RC ES/IS-INCL/IS			RC ES/IS-INCL/IS_DISALIM.				
			█	101	101	✓	101	101	101	101	█	101	█	101	█	101	█
1.	01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2.	02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3.	03	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4.	04	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5.	05	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6.	06	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7.	07	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8.	08	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9.	09	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10.	10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
11.	11	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
12.	12	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
13.	13	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE													
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo									Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 42 di 444		

14.	14	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
15.	15	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
16.	16	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
17.	17	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
18.	18	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
19.	19	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
20.	23	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
21.	24	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
22.	25	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
23.	26	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
24.	27	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
25.	28	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
26.	29	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
27.	30	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
28.	35	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Il simbolo di indicazione della posizione normale del deviatore invece di essere attivabile o disattivabile attraverso l'icona	V 3.1.0 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 43 di 444</p>

	<p>identificativa numerazione Deviatoi, è permanente.</p>	<p>V 4.3.0 PCM 4.3.5</p>	<p>per IDEACCM</p>
		<p>V 4.3.1 PCM 4.3.6</p>	
		<p>V 5.0.0 PCM 4.3.7</p>	
		<p>V 5.1.0 PCM 4.3.8</p>	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 44 di 444

2.21 VERIFICA IDENTIFICATIVO SCARPE FERMACARRO

PROG	ID.ENTE	ID.DISATT.	ANIMAZIONI IDENTIFICATIVO DV														
			ID. ATTIVATO			AUT.	CONF.N	CONF.R	AUT	CONF.N	CONF.	AUT.	CONF.N	CONF.R			
			AUT.	CONF.N	CONF.R	DISALIMENTATO			RC ES/IS-INCL/IS			RC ES/IS-INCL/IS_DISALIM.					
		■	163	163	163	163	163	163	163	■	163	■	163	■	163	163	163
1.	163	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
2.	165	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
3.	167	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 3.1.0 PCM 4.2.3	POSITIVO

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 45 di 444

2.22 VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO FERMADEVIATOIO

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI IDENTIFICATIVO FD			
		AUT.	CONF. N	AUT	CONF. N
				RC ES/IS-INCL/IS	
		191a	191a	191a	191a
1.	101	√	√	√	√
2.	102	√	√	√	√
3.	104	√	√	√	√
4.	270	√	√	√	√

NOTA:

1. Per le condizioni di escludibilità, in base alla sua posizione topografica e allo stato operativo in atto, si rimanda alla **Disposizione di Esercizio N°14 del 2014 + Allegato N° 01 del 2015/Disposizione di Esercizio N°15 del 15/09/2015.**

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 46 di 444

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Gli identificativi dei FD 101, 102 cassa b e 270 devono essere resi attivabili così come realizzato per il FD104 e 102a, in merito vedere Rezzato, ma soprattutto in quanto tali enti sono soggetti alle richieste di Es/IS da parte dell'AM. Allo stato attuale se l'AM comanda una richiesta di Es/IS ad esempio dell'ente FD101, il bottone ESCLUSIONE IS presente all'interno dell'icona gialla FD si abilita, ma sul QL la richiesta in atto non si anima, in quanto l'identificativo è serigrafato. Il comportamento attuale è difforme dalla Specifica Simboli QL REQ.29	V 3.1.0 PCM 4.2.3	APERTA
		V 3.1.0 PCM 4.2.4	CHIUSA
2	Sul TO non è previsto il pulsante adibito alla attivazione/disattivazione identificativi FD. In merito vedere Specifica Simboli QL REQ.29 .	V 3.1.0 PCM 4.2.3	Aperta Per IDEACCM
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
3	Sul QLv della postazione locale AM, l'identificativo del fermadeviatoio 102"b", non è attivabile, è serigrafato.	V 3.1.0 PCM 4.2.3	APERTA
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 47 di 444

2.23 VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO SEGNALE ALTO

PROG	NR.ID.ENTE	ANIMAZIONI IDENTIFICATIVO SE ALTO					
		ID. DISATTIVATO	ID. ATTIVATO AUTOMATICO	RC. ES/IS	RC.CH/IS	RC. INCL/IS	RC.APERT./IS
		████	101	101	101	101	101
1.	01	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√
3.	05	√	√	√	√	√	√
4.	06	√	√	√	√	√	√
5.	23	√	√	√	√	√	√
6.	24	√	√	√	√	√	√
7.	25	√	√	√	√	√	√
8.	26	√	√	√	√	√	√
9.	27	√	√	√	√	√	√
10.	28	√	√	√	√	√	√
11.	30	√	√	√	√	√	√
12.	43	√	√	√	√	√	√
13.	44	√	√	√	√	√	√
14.	45	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 48 di 444

15.	46	√	√	√	√	√	√
16.	47	√	√	√	√	√	√
17.	48	√	√	√	√	√	√
18.	50	√	√	√	√	√	√

NOTA:

1. Per le condizioni di escludibilità, in base alla sua posizione topografica e allo stato operativo in atto, si rimanda alla **Disposizione di Esercizio N°14 del 2014 + Allegato N° 01 del 2015/Disposizione di Esercizio N°15 del 15/09/2015.**

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 3.1.0 PCM 4.2.3	POSITIVO

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 49 di 444</p>

2.24 VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO SEGNALE POSTO DI BLOCCO AUTOMATICO

PROG	NR.ID.ENTE	ANIMAZIONI IDENTIFICATIVO SPBA					
		ID. DISATTIVATO	ID. ATTIVATO AUTOMATICO	RC. ES/IS	RC.CH/IS	RC. INCL/IS	RC.APERT./IS
		■	PBA033	PBA033 ■	PBA033 ■	PBA033 ■	PBA033 ■
1.	657ter	√	√	√	√	√	√
2.	657dter	√	√	√	√	√	√
3.	658ter	√	√	√	√	√	√
4.	658dter	√	√	√	√	√	√
5.	661	√	√	√	√	√	√
6.	662	√	√	√	√	√	√
7.	663	√	√	√	√	√	√
8.	664	√	√	√	√	√	√
9.	664d	√	√	√	√	√	√
10.	665	√	√	√	√	√	√
11.	666	√	√	√	√	√	√
12.	667	√	√	√	√	√	√
13.	667d	√	√	√	√	√	√
14.	668	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 50 di 444

15.	669	√	√	√	√	√	√
16.	670	√	√	√	√	√	√
17.	AVV01	√	√	√	√	√	√
18.	AVV02	√	√	√	√	√	√
19.	AVV05	√	√	√	√	√	√
20.	AVV06	√	√	√	√	√	√
21.	AVV664d	√	√	√	√	√	√
22.	AVV667d	√	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Eliminare al PBA 657ter la dicitura 657ter (ripetuto due volte) ed inserire Avv01, così come realizzato per il punto di linea 06. 	V 3.1.0 PCM 4.2.3	APERTA
		V 3.1.0 PCM 4.2.4	CHIUSA
2	Sul TO non è stato previsto il pulsante adibito alla attivazione/disattivazione identificativi SPBA. In merito vedere Specifica Simboli QL REQ.115. (Vale anche per TO Ploc DM).	V 3.1.0 PCM 4.2.3	Aperta Per IDEACCM
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 51 di 444</p>

		<p>V 5.0.0 PCM 4.3.7</p>	
		<p>V 5.1.0 PCM 4.3.8</p>	

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 52 di 444</p>

2.25 VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO SEGNALE BASSO LUMINOSO

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI IDENTIFICATIVO SB		
		ID. ATTIVATO	RC. ES/IS	RC. INCL/IS
		106	106	106
1.	125	√	√	√
2.	126	√	√	√
3.	127	√	√	√
4.	128	√	√	√
5.	130	√	√	√
6.	145	√	√	√
7.	146	√	√	√
8.	147	√	√	√
9.	148	√	√	√
10.	150	√	√	√
11.	201	√	√	√
12.	202	√	√	√
13.	203	√	√	√
14.	204	√	√	√
15.	205	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 53 di 444

16.	206	✓	✓	✓
17.	207	✓	✓	✓
18.	208	✓	✓	✓
19.	209	✓	✓	✓
20.	210	✓	✓	✓
21.	211	✓	✓	✓
22.	212	✓	✓	✓
23.	213	✓	✓	✓

NOTA:

- Per le condizioni di escludibilità, in base alla sua posizione topografica e allo stato operativo in atto, si rimanda alla **Disposizione di Esercizio N°14 del 2014 + Allegato N° 01 del 2015/Disposizione di Esercizio N°15 del 15/09/2015**.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 3.1.0 PCM 4.2.3	POSITIVO

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 54 di 444

2.26 VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO POSTO A TERRA

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI IDENTIFICATIVO SB		
		ID. ATTIVATO	RC. ES/IS	RC. INCL/IS
		202	202	202
24.	105	√	√	√
25.	127	√	√	√
26.	130	√	√	√
27.	135	√	√	√

NOTA:

- Per le condizioni di escludibilità, in base alla sua posizione topografica e allo stato operativo in atto, si rimanda alla **Disposizione di Esercizio N°14 del 2014 + Allegato N° 01 del 2015/Disposizione di Esercizio N°15 del 15/09/2015.**

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 3.1.0 PCM 4.2.3	POSITIVO

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 55 di 444

2.27 VERIFICA RAPPRESENTAZIONI FUNZIONALI GRAFICHE ENTI DI STAZIONE

Lo stato degli enti è rilevato tramite appositi simulatori comandati automaticamente dall'impianto; oltre all'aspetto grafico funzionale, è stata verificata la corretta accensione dell'ente di piazzale.

I guasti richiesti in alcune prove sono stati generati manualmente, utilizzando il relativo simulatore di stazione (SimStaz), o i simulatori di posto periferico (SimPP); lo stato dell'ente è verificato sul QL; questo determina la concordanza tra il QL e il PPM in esame.

2.28 VERIFICA GRAFICAE DI CONCORDANZA SIMBOLI DI VITALITA' PER PP/ACC E PPM

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI SIMBOLI DI VITALITA'		
		PP/ACC	PPM	VITALITA' IN ATTO
				
1.	PPM	-	√	√

NOTE:

- Le rappresentazioni grafiche dei "SIMBOLI DI VITALITA'", non sono disciplinate dalla specifica requisiti funzionali per simbologia QL.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 3.1.0 PCM 4.2.3	POSITIVO

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 56 di 444

2.29 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL SEGNALE IMPERATIVO DI STAZIONE

Le immagini del segnale imperativo di stazione riportate in tabella, rappresentano un esempio di segnale alto ubicato alla sinistra del binario cui comanda e dotato di tre luci.

2.29.1.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SEGNALE ALTO

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONE SE. ALTO						
		KJIL	PDC JIL	VL(1)	ES(2)(3)		ES/IS (2)(3)	ES+ES/IS (2)
					KJIL	PDC JIL		
				TDC ASPETTO SEGNALI				
1.	01	√	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√	√
3.	05	√	√	√	√	√	√	√
4.	06	√	√	√	√	√	√	√
5.	23	√	√	√	√	√	√	√
6.	24	√	√	√	√	√	√	√
7.	25	√	√	√	√	√	√	√
8.	26	√	√	√	√	√	√	√
9.	27	√	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 57 di 444

10.	28	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
11.	30	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
12.	43	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
13.	44	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
14.	45	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
15.	46	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
16.	47	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
17.	48	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
18.	50	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

NOTE:

1. Per i possibili “aspetti dei segnali”, si rimanda alla specifica TdC Aspetto Segnali e Codici.
2. Lo stato di Es, ES/IS, ES+ES/IS del segnale alto, comporta anche l’esclusione delle indicazioni luminose a sussidio (SAz, SAv, JD, JP, FJ, Λ), se presenti.
3. Per le condizioni di escludibilità, si rimanda alla **Disposizione di Esercizio N°14 del 2014 + Allegato N° 01 del 2015/Disposizione di Esercizio N°15 del 15/09/2015.**

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 3.1.0 PCM 4.2.3	POSITIVO

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 58 di 444

2.29.1.2 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/STANTE SE E CU

PROG	ID. ENTE	ANIMAZIONI STANTE SE						ANIMAZIONI CU GENERALE			
		VI	CH/SE	CH/SE_IS	CH/SE+IS(1)	INTEGRO(1)	DEGRADATO(3)		DISATTIVA	ATTIVA	
							1°LIVELLO	2°LIVELLO			
											(2)
1.	01	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
3.	05	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
4.	06	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
5.	23	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
6.	24	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
7.	25	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
8.	26	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
9.	27	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
10.	28	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
11.	30	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
12.	43	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
13.	44	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 59 di 444

14.	45	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
15.	46	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
16.	47	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
17.	48	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
18.	50	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

NOTE:

1. Con SE che raggiunge lo stato di integro, degradato o di Ch/SE+IS, il corrispettivo stante assume un aspetto grafico più voluminoso.
2. Con Tx Fd 2° Livello in atto non viene acquisita la manovrabilità del segnale alto di PO, pertanto lo stante rimane grigio.
3. Animazioni attivabili solo con comandi impartiti sull'interfaccia operatore di Posto Centrale in stato operativo PaD.
4. Per le condizioni di chiusura stabilizzata e di degrado di 1° e 2° Livello, si rimanda alla **Disposizione di Esercizio N°14 del 2014 + Allegato N° 01 del 2015/Disposizione di Esercizio N°15 del 15/09/2015.**

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, l'intervento della "CU" con itinerario nello stato di occupato o in liberazione, elimina il codice sui cdb percorsi.	V 4.3.0 PCM 4.3.5	Osservazione per IDEACCM
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 60 di 444</p>

2.29.1.3 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/DISPOSITIVI SE. ALTO

2.29.1.3.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SAV

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI SAV					
		ES(1)	ES/IS(1)	ES+ES/IS(1)	SPENTO	DEGRADO 1°LIV	DEGRADO 2°LIV(2)
							
1.	23	√	√	√	√	√	√
2.	24	√	√	√	√	√	√
3.	25	√	√	√	√	√	√
4.	26	√	√	√	√	√	√
5.	27	√	√	√	√	√	√
6.	28	√	√	√	√	√	√
7.	30	√	√	√	√	√	√
8.	43	√	√	√	√	√	√
9.	44	√	√	√	√	√	√
10.	45	√	√	√	√	√	√
11.	46	√	√	√	√	√	√
12.	47	√	√	√	√	√	√
13.	48	√	√	√	√	√	√
14.	50	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 61 di 444

NOTE:

1. Lo stato di Es, ES/IS, ES+ES/IS del segnale alto, comporta anche l'esclusione delle indicazioni luminose a sussidio (SAz, SAv, JD, JP, FJ, Λ), se presenti.
2. Animazioni attivabili solo con comandi impartiti sull'interfaccia operatore di Posto Centrale in stato operativo PaD.
3. Per le condizioni di degrado di 1° e 2° Livello si rimanda alla **Disposizione di Esercizio N°14 del 2014 + Allegato N° 01 del 2015/Disposizione di Esercizio N°15 del 15/09/2015.**

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	<p>Con blocco orientato in partenza la specula va al rosso con cdb di ricoprimento occupato (cdb160 se il punto di linea è lo 06), se in tale stato si comanda l'itinerario di partenza ad esempio 24-06 e con funzione Tx sul cdb attuata, il segnale di avvio non deve aprirsi, l'itinerario deve arrestarsi allo stato logico di "bloccamento del PO" causa blocco occupato in quanto le condizioni di linea sono assenti.</p> 	V 3.1.0 PCM 4.2.3	APERTA
		V 3.1.0 PCM 4.2.4	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 62 di 444

2.29.1.3.2 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SAZ

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI SAZ					
		ES	ES/IS(1)	ES+ES/IS(1)	SPENTO	DEGRADO 1°LIV	DEGRADO 2°LIV(2)
							
1.	01	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√
3.	05	√	√	√	√	√	√
4.	06	√	√	√	√	√	√

NOTE:

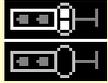
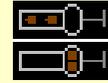
- Lo stato di Es, ES/IS, ES+ES/IS del segnale alto, comporta anche l'esclusione delle indicazioni luminose a sussidio (SAz, SAv, JD, JP, FJ, Λ), se presenti.
- Animazioni attivabili solo con comandi impartiti sull'interfaccia operatore di Posto Centrale in stato operativo PaD.
- Per le condizioni di degrado di 1° e 2° Livello si rimanda alla **Disposizione di Esercizio N°14 del 2014 + Allegato N° 01 del 2015/Disposizione di Esercizio N°15 del 15/09/2015**.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 3.1.0 PCM 4.2.3	POSITIVO

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 63 di 444

2.29.1.3.3 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/JP

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI JP								
		VI/PDC	VL	DEGRADO 1°LIV		DEGRADO 2°LIV		ES	ES/IS	ES+ES/IS
										
1.	JP43	√	-	√	-	√	-	√	√	√
2.	JP44	√	√	√	√	√	√	√	√	√
3.	JP45	√	√	√	√	√	√	√	√	√
4.	JP46	√	√	√	√	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Sulla Specifica dei Simboli del QL, la vela dell' Indicatore alto di partenza, si anima soltanto con relativo segnale alto associato nello stato di Es/DM, Es/IS ed Es/ DM+IS, mentre l'apparato genera l'animazione sulla vela solo con relativo segnale alto associato a VL.	V 4.3.0 PCM 4.3.5 V 4.3.1 PCM 4.3.6 V 5.0.0 PCM 4.3.7 V 5.1.0 PCM 4.3.8	Osservazione Per IDEACCM
2	Modifica animazione simbolo: con SE alto degradato le luci ed il contorno dell'Ip si spengono e rimane acceso solo il segnale di avvio	V 4.3.1 PCM 4.3.6	POSITIVO

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 64 di 444

2.29.1.3.4 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/FJ

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI FJ				
		SPENTA/PDC(1)	ACCESA	ES(2)	ES/IS(2)	ES+ES/IS(2)
				 		
1.	23	√	√	√	√	√
2.	44	√	√	√	√	√

NOTE:

- Per i segnali alti aventi a sussidio la FJ, la loro manovra a VL, o l'attivazione del SAV o SAZ (se presente), sono condizionate dallo stato in controllo della corrispettiva Freccia indicatrice (FJ).
- Lo stato di Es, ES/IS, ES+ES/IS del segnale alto, comporta anche l'esclusione delle indicazioni luminose a sussidio (SAz, SAv, JD,JP,FJ), se presenti

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 3.1.0 PCM 4.2.3	POSITIVO

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 65 di 444

2.30 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL SEGNALE BASSO

2.30.1.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SB

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI SB								
		VI	VL	VL DEGRADATA	K DI FERMATA ASSENTE	K DI VL ASSENTE CON INTEGRITA' IN ATTO	K DI VL ASSENTE CON INTEGRITA' DEG. IN ATTO	ES(1)	ES/IS(1)	ES+ES/IS(1)
										
1.	125	√	√	√	√	√	√	√	√	√
2.	126	√	√	√	√	√	√	√	√	√
3.	127	√	√	√	√	√	√	√	√	√
4.	128	√	√	√	√	√	√	√	√	√
5.	130	√	√	√	√	√	√	√	√	√
6.	145	√	√	√	√	√	√	√	√	√
7.	146	√	√	√	√	√	√	√	√	√
8.	147	√	√	√	√	√	√	√	√	√
9.	148	√	√	√	√	√	√	√	√	√
10.	150	√	√	√	√	√	√	√	√	√
11.	201	√	√	√	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE					
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 66 di 444	

12.	202	√	√	√	√	√	√	√	√	√
13.	203	√	√	√	√	√	√	√	√	√
14.	204	√	√	√	√	√	√	√	√	√
15.	205	√	√	√	√	√	√	√	√	√
16.	206	√	√	√	√	√	√	√	√	√
17.	207	√	√	√	√	√	√	√	√	√
18.	208	√	√	√	√	√	√	√	√	√
19.	209	√	√	√	√	√	√	√	√	√
20.	210	√	√	√	√	√	√	√	√	√
21.	211	√	√	√	√	√	√	√	√	√
22.	212	√	√	√	√	√	√	√	√	√
23.	213	√	√	√	√	√	√	√	√	√

NOTA:

1. Per l'esclusione/esclusione stabilizzata del SB si rimanda alla Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 67 di 444

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Il segnale basso luminoso non prevede l'animazione delle luci orizzontali all'aspetto di bianco fisso, nello stato di via impedita (prog.1), sono all'aspetto di grigio, inoltre con comando di libero passaggio in assenza del controllo, non è prevista l'animazione delle due luci verticali all'aspetto di bianco lampeggiante (prog.3), in tal caso acquisiscono l'animazione di controllo di fermata non presente.	V 4.3.0 PCM 4.3.5	Osservazione Per IDEACCM
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 68 di 444</p>

2.30.1.2 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SB_V

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI SB_V		
		A RIPOSO	INTEGRO	DEGRADATO
				
1.	02	√	√	√
2.	05	√	√	√
3.	06	√	√	√
4.	23	√	√	√
5.	24	√	√	√
6.	43	√	√	√
7.	44	√	√	√

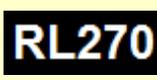
GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 69 di 444

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I segnali bassi virtuali 44 e 02 non trovano ubicazione alla sinistra del binario cui comandano. Il QL, nel caso del segnale 44, non è conforme al PS	V 3.1.0 PCM 4.2.3	Osservazione per IDEACCM
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
2	La componente vela del segnale basso virtuale negli stati di “Via Libera” e “Via Libera dopo aver attivato funzione di soccorso”, non acquisisce l’aspetto di bianco, ma permane al grigio.	V 4.3.0 PCM 4.3.5	Osservazione per IDEACCM
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 70 di 444

2.31 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/CH_RL-RL-RL270

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI CH/RI			ANIMAZIONI CH/RL			ANIMAZIONI CH/RL270			
		CH/RI INSERITA	CHI/RI RUOTATA	DEG.COD.(1)	CH/RL INSERITA	CHI/RL RUOTATA	DEG.COD.(1)	CH/RL270 INSERITA	CHI/RL270	FS BINARIO ATTIGUO IN ATTO	DEG.COD.(1)
	NR. CH/RL										
1.	01	√	√	√	-	-	-	-	-	-	-
2.	02	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
3.	05	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
4.	06	√	√	√	-	-	-	-	-	-	-
5.	23	√	√	√	-	-	-	-	-	-	-
6.	24	√	√	√	-	-	-	-	-	-	-
7.	43	√	√	√	-	-	-	-	-	-	-
8.	44	√	√	√	-	-	-	-	-	-	-

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 71 di 444

NOTA:

1. Per l'abbattimento codice si rimanda alla specifica TdC Aspetto Segnali e Codici PPM di Verona Porta Vescovo.

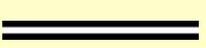
Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	La chiave RL e RL270 attivata non si manifesta sul punto di linea corrispondente limitrofo.	V 4.3.0 PCM 4.3.5	APERTA
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	CHIUSA
2	Il Fs del binario di linea in atto non attiva automaticamente sul punto di linea afferente, l'animazione RL270.	V 4.3.0 PCM 4.3.5	APERTA
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 72 di 444

2.32 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL CIRCUITO BINARIO DI STAZIONE

2.32.1.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QLV/CDB

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI CDB							
		A RIPOSO	SELEZIONATO	REGISTRATO	BLOCCATO	CODIFICATO	ES(1)	ES/IS(1)	ES+ES/IS(1)
									
1.	110	√	√	√	√	√	√	√	√
2.	111	√	√	√	√	√	√	√	√
3.	112	√	√	√	√	√	√	√	√
4.	113	√	√	√	√	√	√	√	√
5.	115	√	√	√	√	√	√	√	√
6.	116								
7.	117	√	√	√	√	√	√	√	√
8.	118	√	√	√	√	√	√	√	√
9.	119	√	√	√	√	√	√	√	√
10.	120	√	√	√	√	√	√	√	√
11.	121	√	√	√	√	√	√	√	√
12.	122	√	√	√	√	√	√	√	√
13.	123	√	√	√	√	√	√	√	√
14.	124	√	√	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA


 ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
 Verona Porta Vescovo

 Progetto
 IN17

 Lotto
 12

 Codifica Documento
 E12VWIZ22B0A06

 Rev.
 D

 Foglio
 73 di 444

15.	125	√	√	√	√	√	√	√	√
16.	126	√	√	√	√	√	√	√	√
17.	127	√	√	√	√	√	√	√	√
18.	128								
19.	150	√	√	√	√	√	√	√	√
20.	151	√	√	√	√	√	√	√	√
21.	152	√	√	√	√	√	√	√	√
22.	153	√	√	√	√	√	√	√	√
23.	154	√	√	√	√	√	√	√	√
24.	155	√	√	√	√	√	√	√	√
25.	156	√	√	√	√	√	√	√	√
26.	157	√	√	√	√	√	√	√	√
27.	158	√	√	√	√	√	√	√	√
28.	160	√	√	√	√	√	√	√	√
29.	161	√	√	√	√	√	√	√	√
30.	162	√	√	√	√	√	√	√	√
31.	163	√	√	√	√	√	√	√	√
32.	164	√	√	√	√	√	√	√	√
33.	165	√	√	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 74 di 444

34.	166	√	√	√	√	√	√	√	√
35.	167	√	√	√	√	√	√	√	√
36.	168	√	√	√	√	√	√	√	√
37.	301	√	√	√	√	√	√	√	√
38.	302	√	√	√	√	√	√	√	√
39.	303	√	√	√	√	√	√	√	√
40.	304	√	√	√	√	√	√	√	√
41.	305	√	√	√	√	√	√	√	√
42.	306	√	√	√	√	√	√	√	√
43.	307	√	√	√	√	√	√	√	√
44.	401	√	√	√	√	√	√	√	√
45.	402	√	√	√	√	√	√	√	√
46.	405	√	√	√	√	√	√	√	√
47.	406	√	√	√	√	√	√	√	√
48.	407	√	√	√	√	√	√	√	√

NOTA:

1. Per l'esclusione/esclusione stabilizzata del CDB si rimanda alla Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
-----	----------------------	-------	-------

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 75 di 444

1	Il cdb 116 è troppo distaccato dal cdb117 	V 3.1.0 PCM 4.2.3	APERTA
		V 3.1.0 PCM 4.2.4	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 76 di 444

2.33 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/FRECCIA CODIFICA-SEQUENZE CODICE

PROG	ID.ENTE TSM(1)	ANIMAZIONI FRECCIA CODIFICA			ANIMAZIONI SEQUENZE CODICE(4)								
		CODIFICAZIONE A RIPOSO O SOPPRESSA	CODIFICAZIONE PREVENTIVA(2)	CODIFICA IN ATTO(3)	CDB CODIFICATO								
													
1.	01	√	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	NP
2.	02	√	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	NP
3.	05	√	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	NP
4.	06	√	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	NP
5.	23	√	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	NP
6.	24	√	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	NP
7.	43	√	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	NP
8.	44	√	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	NP

NOTE:

- Il TSM è di PF.
- Nella fase di codificazione, l'ultimo cdb ad essere codificato è il cdb di occupazione permanente.
- Animazione che permane attiva con PF libero e cdb di stazionamento occupato e condizionata dallo stato di occupato del cdb/U con temporizzazione liberazione enti di uscita scaduta o assente se trattasi di stazionamento classico, o dallo stato di indipendenza che esercita l'ente ubicato sul cdb/U rispetto al cdb di staz. se trattasi di stazionamento intermedio.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 77 di 444</p>

4. Per le possibili sequenze codice dell'itinerario, si rimanda alla specifica TdC Aspetto Segnali e Codici PPM di Verona Porta Vescovo.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 78 di 444</p>

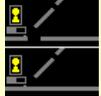
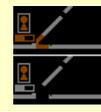
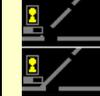
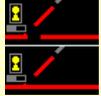
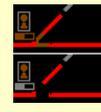
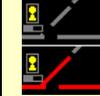
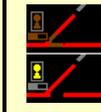
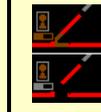
Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	<p>Si precisa che l'attivazione della funzione CU con itinerario nello stato logico di occupato agisce sulla codifica. Tale impatto non è descritto nella Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015. Da precisare nelle IDEACCM.</p>	<p>V 3.1.0 PCM 4.2.3</p> <p>V 4.3.0 PCM 4.3.5</p> <p>V 4.3.1 PCM 4.3.6</p> <p>V 5.0.0 PCM 4.3.7</p> <p>V 5.1.0 PCM 4.3.8</p>	<p>Osservazione per IDEACCM</p>

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 79 di 444

2.34 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL DEVIATOIO

2.34.1.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/DV

Prog	ID. ente	ANIMAZIONI DEVIATOIO (2)												DEV. N	DEV. R
		RAMO N.(3)						RAMO R(3)							
		IN K.	PDC	ES()(5)		ES/IS(1)(5)	ES+ES/IS(1)	IN K.	PDC	ES(1)(5)		ES/IS(1)(5)	ES+ES/IS(1)		
				IN K	PDC					IN K.	PDC				
															
		OCCUPATO												MANOVRA N/R	MANOVRA R/N
														ACQUIS. K.R 	ACQUIS. K.N 
		SELEZIONATO												CBI PROPRIO O AGGINTIVO GUASTO	
															
		REGISTRATO												MANOVRA N/R_TB(4)	MANOVRA R/N_TB(4)



				NP	NP	NP			NP	NP	NP		
		BLOCCATO										PDC INIZIALE	
				NP	NP	NP			NP	NP	NP		
		CODIFICATO										MANOVRA N/R_TC(4)	MANOVRA R/N_TC(4)
			NP										
1.	01	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
3.	03	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
4.	04	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
5.	05	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
6.	06	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
7.	07	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
8.	08	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
9.	09	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo

Progetto
IN17

Lotto
12

Codifica Documento
E12VWIZ22B0A06

Rev.
D

Foglio
81 di 444

10.	10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
11.	11	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
12.	12	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
13.	13	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
14.	14	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
15.	15	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
16.	16	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
17.	17	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
18.	18	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
19.	19	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
20.	23	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
21.	24	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
22.	25	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
23.	26	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
24.	27	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
25.	28	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
26.	29	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
27.	30	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
28.	35	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 82 di 444</p>	

NOTE:

1. Lo stato di Es, Es/IS, Es+Es/IS del deviatoio, comporta anche l'esclusione degli enti associati (ELMG, ch/MD, LO), se presenti
2. Le componenti grafiche dei calci N/R riportati in tabelle sono identiche anche per i Dv attrezzati con Raut.
3. I Dv attrezzati con dispositivo di ritorno automatico nella posizione normale, se si trovano nello stato conf.R, per poter disporre l'ente nello stato conf.N, necessitano prima il comando nello stato di automatico. Tale condizione, si applica anche nel caso di manovra con TC,TB,TB/TC.
4. In caso di CBi guasto e Dv in mancanza del K iniziale, è possibile manovrare il DV in posizione opposto attraverso il comando N/R_Tb-Tc.
5. Per l'esclusione/esclusione stabilizzata del DV si rimanda alla Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 83 di 444

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Dv35 cassa b, la normalità in conformità con il PS, deve essere sul segmento normale e non sul deviato, in quanto deve fare indipendenza tra zona controllata e zona non controllata. 	V 3.1.0 PCM 4.2.3	APERTA
		V 3.1.0 PCM 4.2.4	CHIUSA
2	Sia sulle TdC “Immobilizzazione Deviatoi” che sull’impianto il Dv 25 ha il cdb 164 sh 23N come immobilizzazione aggiuntiva di punta. Non essendo presente nessuna indicazione della distanza ridotta tra punto e giunto sul PS verificarne la correttezza con la planimetria	V 4.3.1 PCM 4.3.6	Osservazione
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
3	Sulle TdC “ Immobilizzazione Deviatoi” per il Dv 26 DAO aggiunto l’immobilizzazione di punta 128 sh 10N la quale non è corretta in quanto la TL a cui si riferisce è del Dv 12. L’impianto si comporta correttamente non inserendo tale immobilizzazione.	V 4.3.1 PCM 4.3.6	Osservazione
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 84 di 444

2.34.1.2 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/DISPOSITIVI DV

2.34.1.2.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/CH_MD

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI TRASMETTICHAIVE DEL DEVIATOIO A MANOVRA ELETTRICA										
		A RIPOSO 	PDC		ESCLUSIONI (1)						ANIMAZIONI MMD(2)	
			CH/MD RUOT. O ESTR. + MD A RIPOSO	CH/MD ESTR. + DISATT. MD	ES	ES+MM D	ES/IS	ES/IS +MMD	ES+ES/IS	ES+ES/IS +MMD	IN ATTO + CH/MD INSERITA	CH/MD ESTRATTA
			 	 	 	 		 		 		 
1.	01	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
3.	03	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
4.	04	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
5.	05	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
6.	06	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
7.	07	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
8.	08	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
9.	09	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
10.	10	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
11.	11	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA


 ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
 Verona Porta Vescovo

 Progetto
 IN17

 Lotto
 12

 Codifica Documento
 E12VWIZ22B0A06

 Rev.
 D

 Foglio
 85 di 444

12.	12	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
13.	13	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
14.	14	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
15.	15	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
16.	16	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
17.	17	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
18.	18	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
19.	19	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
20.	23	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
21.	24	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
22.	25	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
23.	26	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
24.	27	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
25.	28	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
26.	29	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
27.	30	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
28.	35	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 86 di 444

NOTE:

1. Lo stato di Es, Es/IS, Es+Es/IS del deviatoio, comporta anche l'esclusione degli enti associati (ELMG, ch/MD, LO), se presenti.
2. Per le condizioni della manovra a mano singola per deviatoio, si rimanda alla **Disposizione di Esercizio N°14 del 2014 + Allegato N° 01 del 2015/Disposizione di Esercizio N°15 del 15/09/2015.**

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	E' opportuno per una più facile individuazione di appartenenza, distaccare il TCH del Dv01 dal TCH del Dv05.	V 3.1.0 PCM 4.2.3	APERTA
		V 3.1.0 PCM 4.2.4	CHIUSA
2	Il TCH 02, 04, 05 e 06 deve essere ubicato sopra l'elmg. dove presente (come fattoper gli altri TCH). Regola di applicazione simbolo da adottare per una facile individuazione dell'ente all' esercente.	V 3.1.0 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
3	La seguente animazione  se pur non contemplata dalla Specifica dei simboli del QL REQ.[96], si ritiene una miglioria a favore del Dirigente del Movimento, per il quale tale animazione che sarà precisata nelle IDEACCM, rileva lo stato di chiave estratta se MD in atto.	V 4.3.0 PCM 4.3.5	APERTA Per IDEACCM
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 87 di 444</p>	

		<p>V 5.1.0 PCM 4.3.8</p>	
--	--	-------------------------------------	--

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 88 di 444

1.1.1.1.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/ELMG

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI ELMG					
		SBLOCCATO 	BLOCCATO 	ANORMALITÀ 	ES(1) 	ES/IS(1) 	ES+ES/IS(1) 
1.	01	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√
3.	03	√	√	√	√	√	√
4.	04	√	√	√	√	√	√
5.	05	√	√	√	√	√	√
6.	06	√	√	√	√	√	√
7.	07	√	√	√	√	√	√
8.	08	√	√	√	√	√	√
9.	10	√	√	√	√	√	√
10.	11	√	√	√	√	√	√
11.	13	√	√	√	√	√	√
12.	14	√	√	√	√	√	√
13.	15	√	√	√	√	√	√

NOTA:

- Lo stato di Es, Es/IS, Es+Es/IS del deviatoio, comporta anche l'esclusione degli enti associati (ELMG, ch/MD, LO), se presenti.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 89 di 444

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 3.1.0 PCM 4.2.3	POSITIVO

2.34.1.2.2 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/RAUT

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI DV/SFC ATTREZZATI/E CON RAUT					
		POSIZIONE N.	POSIZIONE R. NON BLOCCATO	POSIZIONE R. BLOCCATO DA MOV.	ES(1)	ES/IS(1)	ES+ES/IS(1)
							
1.	05	√	√	√	√	√	√
2.	24	√	√	√	√	√	√
3.	27	√	√	√	√	√	√
4.	29	√	√	√	√	√	√
5.	30	√	√	√	√	√	√
6.	163	√	√	√	√	√	√
7.	165	√	√	√	√	√	√
8.	167	√	√	√	√	√	√

NOTA:

1. Stato acquisito con corrispondente Dv o SFC nello stato di Es, Es/IS, Es+Es/IS.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 90 di 444

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Contrariamente da quanto previsto dalla spec. del QL (REQ.32) il simbolo del RAUT in caso di comunicazione deve essere associato alla cassa b, pertanto sul QL di PCM eliminare il simbolo del Raut associato alla cassa 30A, 27A ed associarlo alle corrispettive casse "b".	V 3.1.0 PCM 4.2.3	APERTA
		V 3.1.0 PCM 4.2.4	CHIUSA
2	Il simbolo del raut associato alla scarpa fermacarri163, deve trovare ubicazione sulla punta. In merito vedere " Specifica Simboli QL " il REQ.74.	V 3.1.0 PCM 4.2.3	APERTA Per IDEACCM
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	CHIUSA
3	A differenza di quanto previsto dalle disposizione tecniche in vigore, con deviatoio o scarpa fermacarri attrezzati con il dispositivo di ritorno automatico nella posizione di rovescio confermato (Id. Dv blu), l'apparato non permette di comandarlo nella posizione di normale confermato, se prima non viene posta la funzione di comando individuale nella posizione di automatico (Id Dv verde).	V 4.3.0 PCM 4.3.5	Osservazione Per IDEACCM
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
4	A differenza di quanto previsto dalla Specifica Simboli del QL REQ. [74], il simbolo delllo stato del ritorno automatico associato all'ente scarpa fermacarri, non trova ubicazione sulla punta della medesima.	V 4.3.0 PCM 4.3.5	APERTA
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 91 di 444

2.34.1.3 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/2°LIV. DV

PROG	PO TX IT DV 2°LIV. (1)	ID. ENTE DV/P	ANIMAZIONI DEGRADO 2°LIVELLO (2)			
			ANIMAZIONE SBD		ANIMAZIONE 2°LIVELLO(1)	
			DV IN PDC	DV IN CONTROLLO	DISATTIVA	ATTIVA
			SPENTO	ACCESO		
■	●	2° Livello	2° Livello			
1.	01	01, 03, 05, 07, 09, 11, 113, 15, 17, 19, 23, 25, 27, 35	√	√	√	√
2.	02	02, 04, 06, 08, 10, 12, 14, 16, 18, 26, 28, 30	√	√	√	√
3.	05	04, 06, 08, 10, 12, 14, 16, 18, 26, 28, 30	√	√	√	√
4.	06	03, 07, 09, 11, 13, 15, 17, 19, 23, 25, 27, 35	√	√	√	√
5.	23	01, 03, 05, 07, 11, 13, 15	√	√	√	√
6.	24	01, 03, 05, 07, 11	√	√	√	√
7.	25	01, 03, 05, 07, 11, 13, 15, 17, 19	√	√	√	√
8.	26	01, 03, 05, 07, 09, 23	√	√	√	√
9.	27	01, 03, 05, 07, 11, 13, 15, 17, 19, 35	√	√	√	√
10.	28	01, 03, 05, 07, 09, 23, 25	√	√	√	√
11.	30	01, 03, 05, 07, 09, 23, 25, 27	√	√	√	√
12.	43	02, 04, 06, 14	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 92 di 444

13.	44	02, 04, 06, 08, 10	√	√	√	√
14.	45	02, 04, 06, 14, 16, 18	√	√	√	√
15.	46	02, 04, 06, 08, 10, 12, 26	√	√	√	√
16.	47	02, 04, 06, 14, 16, 18	√	√	√	√
17.	48	02, 04, 06, 08, 10, 12, 26, 28	√	√	√	√
18.	50	02, 04, 06, 08, 10, 12, 26, 28, 30	√	√	√	√

NOTE:

1. Animazioni attivabili solo con comandi impartiti sull'interfaccia operatore di Posto Centrale in stato operativo PaD.
2. Per le condizioni di degrado del 2°Livello, si rimanda alla **Disposizione di Esercizio N°14 del 2014 + Allegato N° 01 del 2015/Disposizione di Esercizio N°15 del 15/09/2015**.
3. Le rappresentazioni grafiche della “FUNZIONE DEGRADO 2°LIVELLO”, non sono disciplinate dalla specifica requisiti funzionali per simbologia QL.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 93 di 444

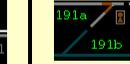
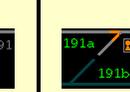
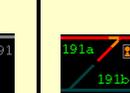
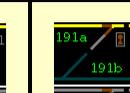
Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla Specifica Simboli del QL REQ.[83], il segnale blu da deviatoio è di colore ciano invece che blu.	V 4.3.0 PCM 4.3.5 V 4.3.1 PCM 4.3.6 V 5.0.0 PCM 4.3.7 V 5.1.0 PCM 4.3.8	Osservazione

 IRICAV2	 CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	 ALTA SORVEGLIANZA ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 94 di 444

2.35 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL FERMADEVIATOIO

2.35.1.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/FD

Prog	ID. ente	ANIMAZIONI FERMADEVIATOIO											
		STATO CONF. NORMALE(2)						STATO AUTOMATICO(2)					
		RAMO N			RAMO N			RAMO N			RAMO N		
		IN K.	PDC	ES(1)(3)		ES/IS(1)(3)	ES+ES/IS(1)	IN K.	U.B	ES(1)(3)		ES/IS(1)(3)	ES+ES/IS(1)
		IN K	PDC				RUOT/ESTR.	IN K.	PDC				
													
													
													
				NP	NP	NP			NP	NP	NP	NP	NP

 IRICAV2	 CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE					
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 95 di 444

BLOCCATO												
CODIFICATO												
NP												
1.	101	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2.	102	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3.	104	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4.	270	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

NOTE:

1. Lo stato di Es, Es/IS, Es+Es/IS del fermadeviatoio, comporta anche l'esclusione del trasmettichia a chiave associato.
2. Per le condizioni di escludibilità per il fermadeviatoio, si rimanda alla **Disposizione di Esercizio N°14 del 2014 + Allegato N° 01 del 2015/Disposizione di Esercizio N°15 del 15/09/2015**.
3. Il controllo di posizione del deviatoio a manovra a mano, può cumulare lo stato di chiave inserita dell'unità bloccabile.
4. La selezione può sovrapporsi su qualsiasi stato del cdb.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 96 di 444

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	<p>Rispetto alle precedenti versioni, ora l'esclusione dell'ente FD di confine tra zona controllata e zona non controllata dall'ACCM, può avvenire solo negli stati operativi PsP o PsPdg. Nel caso specifico del PPM VeronaPV, il quale prevede il solo stato operativo PaD, il FD101 non potrà mai essere soggetto alla manutenzione tramite l'utilizzo della funzione Es/DCO o Es/IS.</p> <p>La Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015 nell'APPENDICE 4 Tabella R1-Escludibilità enti in funzione della loro posizione topografica e dello Stato Operativo in atto (PP-ACC) per la Situazione topografica degli enti che interessano la zona di confine alla nota (1) recita: <u>"Inibizione limitata ai soli deviatori di confine e non alle scarpe fermacarri a manovra elettrica e manuale per le quali l'escludibilità è consentita in qualsiasi stato operativo"</u>.</p> <p>Credo che valga la pena approfondire tale tematica, perché allo stato attuale i lavori sull'ente FD di confine, possono essere eseguiti nel solo Regime di interruzione (tenendo presente che può essere utilizzata la funzione Es/DCO degli enti ai fini della protezione del binario interrotto), perché in Regime di accordi verbali non registrati e in Regime di modulo M45, i lavori devono essere eseguiti rispettivamente utilizzando la funzione di Es/IS e Es/DCO. Nel dettaglio vedere Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015 Art11 LAVORI AI DEVIATOI- Deviatori manovrati a mano con fermascambio a chiave (con controllo elettrico).</p> <p>Allo stato attuale per il PPM S. Bonifacio sul TO ad uso del DCO all'interno della maschera gialla FD i comandi di ESCLUSIONE/INCLUSIONE-ESCLUSIONE IS-INCLUSIONE IS non sono utilizzabili, stessa cosa per il TO ad uso dell'AM, dove l'icona blu FD non è utilizzabile.</p>	V 4.3.0 PCM 4.3.5	Osservazione Per IDEACCM
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 97 di 444

2.35.1.2 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/U.B. FD

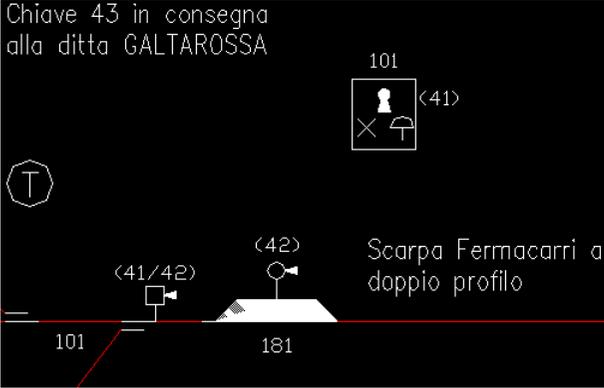
PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI TRASMETTICHIAVE DEL DEVIATOIO A MANOVRA A MANO						
		U.B. FD INSERITA/BLOCCATA	U.B. FD SBLOCCATA	UB FD PDC	UB FD RUOTATA-RSTRATTA	U.B. FD ES(1)	U.B. FD ES/IS(1)	U.B. FD ES+ES/IS(1)
			 		 			
1.	101	√	√	√	√	√	√	√
2.	102	√	√	√	√	√	√	√
3.	104	√	√	√	√	√	√	√
4.	270	√	√	√	√	√	√	√

NOTA:

- Lo stato di Es, Es/IS, Es+Es/IS del fermadeviatoio, comporta anche l'esclusione dell'U.B. associata

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 98 di 444

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	<p>FD101: Si fa presente che la “Specifica dei simboli del QL” non prevede che per l’ente FD siano riportate le corrispettive chiavi coniugate, ma solo il numero identificativo, in merito vedere REQ.29 e 96. Inoltre si segnalano le seguenti incongruenze grafiche rispetto al PS in merito alla rappresentazione del FD101 su zona a terra:</p> <p>Chiave 43 in consegna alla ditta GALTAROSSA</p>  	V 3.1.0 PCM 4.2.3	APERTA
		V 3.1.0 PCM 4.2.4	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 99 di 444

2.35.1.3 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/2°LIV. FD

PROG	PO TX IT FD 2°LIV. (1)	ID. ENTE FD/P	ANIMAZIONI 2°LIVELLO (2)	
			DISATTIVA	ATTIVA
			2° Livello	2° Livello
1.	01	102, 104	√	√
2.	02	104	√	√
3.	05	104	√	√
4.	06	102, 104	√	√
5.	47	104	√	√

NOTE:

1. Per la funzione di soccorso TxIT FD/2°L, si rimanda alla Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015.
2. Animazioni attivabili solo con comandi impartiti sull'interfaccia operatore di Posto Centrale in stato operativo PaD.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 3.1.0 PCM 4.2.3	POSITIVO

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 100 di 444

2.36 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SCARPA FERMACARRI

Prog	ID. ente	ANIMAZIONI SCARPA FERMACARRI												APERTA	CHIUSA		
		STATO CHIUSA RAMO N						STATO APERTA RAMO N								APERTA	CHIUSA
		IN K.	PDC	ES		ES/IS	ES+ES/IS	IN K.	PDC	ES		ES/IS	ES+ES/IS				
										NP	NP	NP					
		OCCUPATO												MANOVRA APERTA/CHIUSA	MANOVRA CHIUSA/APERTA		
										NP	NP	NP					
		SELEZIONATO												K. CHIUSA	K. APERTA		
										NP	NP	NP					
		REGISTRATO{												PDC INIZIALE			
		NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP					
		BLOCCATO												MANOVRA CHIUSA_TC	COMANDO AUT.		
		NP	NP	NP	NP	NP			NP	NP	NP						
		CODIFICATO												K. CHIUSA	MANOVRA		

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 101 di 444

												APERTA_TC+ K.	
		NP											
1.	163	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
2.	165	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
3.	167	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

NOTE:

- Lo stato di Es, Es/IS, Es+Es/IS del fermadeviatoio, comporta anche l'esclusione del trasmettichave a chiave associato.
- Per le condizioni di escludibilità per il fermadeviatoio, si rimanda alla **Disposizione di Esercizio N°14 del 2014 + Allegato N° 01 del 2015/Disposizione di Esercizio N°15 del 15/09/2015**.
- Il controllo di posizione della scarpa fermacarro a manovra a mano, può cumulare lo stato di chiave inserita dell'unità bloccabile.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Con sfc in posizione normale o rovescio, esclusa DM o inclusa e CdB che la contiene nello stato di Es+Es/IS, all'atto della selezione del percorso per un IST che percorre la suddetta SFC la scarpa acquisisce l'aspetto di incongruente (magenta). (Vedere immagine di esempio). 	V.5.1.1 PCM 4.3.11 V.6.1.2 PCM 4.4.2 V.6.1.2 PCM 4.4.2 del 14.02.22	Aperta per IDEACCM

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 102 di 444

2.37 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL POSTO A TERRA

2.37.1.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/PT-TPM

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI POSTO A TERRA E TRACCIATO PERMANENTE MANOVRA									TPM IN ATTO
		A RIPOSO	RC. PT	CONSENSO CS	ESTRAZIONE CHIAVE	ES(1)	RC. ES/IS(1)	ES/IS(1)	RC. INCLUS/IS(1)	ES+ES/IS(1)	
		PT XX	PT XX PT XX	PT XX	PT XX	PT XX PT XX	PT XX PT	PT XX	PT XX PT	PT XX	
1.	105	√	√	√	√	√		√	√		NP
2.	127	√	√	√	√	√		√	√		NP
3.	130	√	√	√	√	√		√	√		NP
4.	135	√	√	√	√	√		√	√		NP

NOTA:

- Per le condizioni di escludibilità per il deviatoio attrezzato con il PT, si rimanda alla **Disposizione di Esercizio N°14 del 2014 + Allegato N° 01 del 2015/Disposizione di Esercizio N°15 del 15/09/2015.**

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 103 di 444

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Per l'ente Posto a Terra non sono stati previsti gli stati di Es ed Es+Es/IS. Si fa anche presente che la Disp.15/15 non prevede una scheda di esclusione per tale ente, è opportuno segnalare a Direzione Tecnica tale dicotomia con la Specifica Simboli del QL.	V 4.3.0 PCM 4.3.5	Osservazione per IDEACCM
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
2	A differenza di quanto previsto dalle disposizione tecniche in vigore, se il PT è nello stato di chiave in richiesta, non è più possibile porre la chiave nello stato di libero, occorre necessariamente prima porla nello stato di bloccato.	V 4.3.1 PCM 4.3.6	Osservazione per IDEACCM
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
3	Con deviatoio nello stato di escluso, non si verifica l'inibizione dell'eventuale dispositivo "Posto a Terra" associato, pertanto in tale stato, la richiesta comandata da tale dispositivo è accettata dall'apparato.	V 4.3.0 PCM 4.3.5	Osservazione per IDEACCM
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
4	Con deviatoio nello stato di MD in atto, non si verifica l'inibizione dell'eventuale dispositivo "Posto a Terra" associato,	V 4.3.0 PCM 4.3.5	Osservazione per IDEACCM

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 104 di 444

	<p>pertanto in tale stato, la richiesta comandata da tale dispositivo è accettata dall'apparato.</p>	V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
5	<p>Con PT nello stato di bloccato (sigla PT all'aspetto di rosso fisso) all'atto dell'arresto e ripristino dell'impianto, viene riacquisito nello stato di richiesta (sigla PT all'aspetto di bianco lp.), se in tale stato viene concesso il consenso, il PT si pone nello stato di bloccato (sigla PT all'aspetto di rosso fisso). Sostanzialmente nello scenario esposto, l'ente PT acquisisce animazioni non congrue, con lo stato logico in corso, differendo così, da quanto richiesto dalla Specifica Simboli del QL.</p>	V 4.3.0 PCM 4.3.5	Osservazione per IDEACCM
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 105 di 444

3.1.3 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ECCEZIONE-SOCCORSO ENTE DI STAZIONE

PROG	ID.ENTE (1)				ANIMAZIONI ECCEZIONI E INTERVENTI DI SOCCORSO MIRATI ENTI DI STAZIONE				
					ECCEZIONE SOCCORSO ASSENTE(3)	ECCEZIONE IN ATTO(2)(3)(4)(7)		SOCCORSO IN ATTO(3)(4)(5)(6)(7)	
	CDB	DV	FD	SE	Nr	Nr	Nr	Nr	Nr
1.	√	√	√	√	√	√	√	√	√

NOTE:

1. Per tale verifica grafica sono state eseguite prove a campionatura per ente.
2. Tale animazione si attiva anche nel caso in cui si verifichi la mancata liberazione di un cdb/P o la sua mancata occupazione.
3. Il Dv_L soggetto a TcL, non pone l'identificativo contornato con eccezione di soccorso in atto.
4. Animazione che si verifica nei casi in cui viene attivato il TXIT/DV, TXIST/DV, TX/FD, TX/CDB, TX/SE, TX/DV2°LIV o TX/FD2°LIV, per dette funzioni di soccorso si rimanda alla Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015.
5. Tale animazione si attiva anche sull'identificativo di un CDB con memoria ossidato attiva.
6. Nel caso di attivazione della funzione di soccorso Tx/PO, l'identificativo non viene contornato con eccezione di soccorso in atto.
7. Per l'ente SB e PT, l'apparato non genera la simbologia dell'eccezione.
8. Per le condizioni di intervento soccorso mirato, si rimanda alla **Disposizione di Esercizio N°14 del 2014 + Allegato N° 01 del 2015/Disposizione di Esercizio N°15 del 15/09/2015.**

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 106 di 444

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Se si attiva un TcL l'identificativo del dev non si riquadra di rosso. Animazione inserita nel modulo 3.	V 4.3.0 PCM 4.2.3	APERTA Per IDEACCM
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	CHIUSA
2	Se si attiva un TxPO l'identificativo del PO. non si riquadra di rosso. Animazione inserita nel modulo 3.	V 4.3.0 PCM 4.3.5	APERTA Per IDEACCM
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	CHIUSA
3	L'apparato per un IT di arrivo in attesa dell'attivazione della funzione di soccorso TLPO, non prevede l'animazione di eccezione in atto sull'identificativo del relativo PO; mentre per un IT di partenza, attiva tale animazione sul CdB di stazionamento. E' opportuno fare chiarezza in questi casi, prevedendo l'animazione eccezione in atto, sull'identificativo del PO. Nel dettaglio vedere immagine esempio di seguito riportata: <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  </div>	V 4.3.1 PCM 4.3.6	Osservazione Per IDEACCM
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 107 di 444

3.1.4 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/RIQUADRO SELEZIONE ENTE

PROG	ID.ENTE STAZIONE LINEA	ANIMAZIONI RIQUADRO SELEZIONE ENTE	
		SELEZIONE A RIPOSO	SELEZIONE IN ATTO
			 
√	√		

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 108 di 444

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Sul QLv/PCM gli zoom del FS e BL risultano tagliati.	V 3.1.0 PCM 4.2.3	APERTA
		V 3.1.0 PCM 4.2.4	CHIUSA
2	Sul QLv/AM gli zoom del TSO, TI, FS, RSTAZ, MDO, RL270 e RLG risultano tagliati.	V 3.1.0 PCM 4.2.3	APERTA
		V 3.1.0 PCM 4.2.4	CHIUSA
3	Sul QLv/PCM lo zoom del RSTAZ è tagliato.	V 3.1.0 PCM 4.2.3	APERTA
		V 3.1.0 PCM 4.2.4	CHIUSA
	Finestra di dialogo "RSTAZ", sul QL il riquadro selezione ente è tagliato.	V 4.3.0 PCM 4.3.5	APERTA
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	CHIUSA
4	Sul QLv/PCM lo zoom del TSO è tagliato.	V 3.1.0 PCM 4.2.3	APERTA
		V 3.1.0 PCM 4.2.4	CHIUSA
5	Sul QLv/AM gli zoom del BL e LINEA hanno i punti di linea 02 e 05 tagliati.	V 3.1.0 PCM 4.2.3	APERTA
		V 3.1.0 PCM 4.2.4	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 109 di 444

3.1.5 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTI ITINERARIO.

PROG	ID.ENTE SCUDETTO	ANIMAZIONI SCUDETTO IT																					
		ITINERARIO(1)																					
		PO											PF										
		LIBERO			REGISTRATO			BLOCCATO			DISTRUTTO		A RIPOSO			REGISTRATO			BLOCCATO			LIB. TEMP.Z.U. ATTIVA	
01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	
1.	01	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-
2.	02	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-
3.	05	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-
4.	06	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-
5.	23	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	√
6.	24	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-
7.	25	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	√
8.	26	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	√
9.	27	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	√
10.	28	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2				CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies				ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE											
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo												Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 110 di 444			

11.	30	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	√	√
12.	43	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	-	-
13.	44	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	√
14.	45	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	√
15.	46	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	√
16.	47	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	√
17.	48	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	√
18.	50	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	√

NOTA:

1. Per le condizioni richieste da un itinerario si rimanda alla specifica TdC Itinerari PPM di Verona Porta Vescovo.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	-	V3.1.0 PCM 4.2.3	POSITIVO

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 111 di 444

3.1.6 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTI ISTRADAMENTO.

PROG	ID.ENTE SCUDETTO	ANIMAZIONI SCUDETTO-IST													
		ISTRADAMENTO(1)(2)													
		PO									PF				
		LIBERO			BLOCCATO						A RIPOSO BLOCCATO				
					ISTM			ISTTM							
															
1.	02	-	√	-	-	-	-	-	-	√	-	-	√	√	
2.	05	-	√	-	-	-	-	-	-	√	-	-	√	√	
3.	06	-	√	-	-	-	-	-	-	√	-	-	√	-	
4.	23	-	√	-	-	-	-	-	-	√	-	-	√	-	
5.	24	-	√	-	-	-	-	-	-	√	-	-	√	-	
6.	43	-	√	-	-	-	-	-	-	√	-	-	√	-	
7.	44	-	√	-	-	-	-	-	-	√	-	-	√	-	
8.	125	-	√	-	-	√	-	-	-	-	-	-	√	-	
9.	126	-	√	-	-	√	-	-	-	-	-	-	√	-	
10.	127	-	√	-	-	√	-	-	-	-	-	-	√	-	
11.	128	-	√	-	-	√	-	-	-	-	-	-	√	-	

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA


 ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
 Verona Porta Vescovo

 Progetto
 IN17

 Lotto
 12

 Codifica Documento
 E12VWIZ22B0A06

 Rev.
 D

 Foglio
 112 di 444

12.	130	-	√	-	-	√	-	-	-	-	-	√	-
13.	145	-	√	-	-	√	-	-	-	-	-	√	-
14.	146	-	√	-	-	√	-	-	-	-	-	√	-
15.	147	-	√	-	-	√	-	-	-	-	-	√	-
16.	148	-	√	-	-	√	-	-	-	-	-	√	-
17.	150	-	√	-	-	√	-	-	-	-	-	√	-
18.	201	-	√	-	-	√	-	-	-	-	-	√	-
19.	202	-	-	√	-	-	√	-	-	-	-	√	-
20.	203	-	√	-	-	√	-	-	-	-	-	√	-
21.	204	-	√	-	-	√	-	-	-	-	-	√	-
22.	205	-	√	-	-	√	-	-	-	-	-	√	-
23.	206	-	√	-	-	√	-	-	-	-	-	√	-
24.	207	-	√	-	-	√	-	-	-	-	-	√	-
25.	208	-	√	-	-	√	-	-	-	-	-	√	-
26.	209	-	√	-	-	√	-	-	-	-	-	√	-
27.	210	-	√	-	-	√	-	-	-	-	-	√	-
28.	211	-	√	-	-	√	-	-	-	-	-	√	-
29.	212	-	√	-	-	√	-	-	-	-	-	√	-
30.	213	-	√	-	-	√	-	-	-	-	-	√	-

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 113 di 444</p>	

NOTE:

1. Il numero identificativo è associato al Sb e non allo scudetto.
2. Per le condizioni richieste da un istradamento si rimanda alla specifica TdC Istradamenti PPM di Verona Porta Vescovo.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 114 di 444</p>

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I Sb reali e virtuali non hanno il numero identificativo sullo scudetto di IST (se reale sono due, uno per il Sb reale e uno per lo scudetto), il quale acquisisce l'aspetto di bianco fisso con PO bloccato (REQ 76-81).	<p>V 3.1.0 PCM 4.2.3</p> <p>V 4.3.0 PCM 4.3.5</p> <p>V 4.3.1 PCM 4.3.6</p> <p>V 5.0.0 PCM 4.3.7</p> <p>V 5.1.0 PCM 4.3.8</p>	<p>Osservazione Per IDEACCM</p>

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 115 di 444

3.1.7 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTI MEZZO D'OPERA

PROG	ID.ENTE SCUDETTO		ANIMAZIONI SCUDETTO-MDO									
			MDO (1)									
			PO						PF			
			LIBERO			BLOCCATO			A RIPOSO BLOCCATO			
			PO	PF								
1.	01	43	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2.	01	44	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3.	01	45	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4.	01	46	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5.	01	47	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6.	01	48	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7.	01	50	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8.	02	23	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9.	02	24	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10.	02	25	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
11.	02	26	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

 ALTA SORVEGLIANZA
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
Verona Porta VescovoProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12VWIZ22B0A06Rev.
DFoglio
116 di 444

12.	02	27	√	√	√	√	√	√	√	√	√
13.	02	28	√	√	√	√	√	√	√	√	√
14.	02	30	√	√	√	√	√	√	√	√	√
15.	05	23	√	√	√	√	√	√	√	√	√
16.	05	24	√	√	√	√	√	√	√	√	√
17.	05	25	√	√	√	√	√	√	√	√	√
18.	05	26	√	√	√	√	√	√	√	√	√
19.	05	27	√	√	√	√	√	√	√	√	√
20.	05	28	√	√	√	√	√	√	√	√	√
21.	05	30	√	√	√	√	√	√	√	√	√
22.	06	43	√	√	√	√	√	√	√	√	√
23.	06	44	√	√	√	√	√	√	√	√	√
24.	06	45	√	√	√	√	√	√	√	√	√
25.	06	46	√	√	√	√	√	√	√	√	√
26.	06	47	√	√	√	√	√	√	√	√	√
27.	06	48	√	√	√	√	√	√	√	√	√
28.	06	50	√	√	√	√	√	√	√	√	√

NOTA:

1. Per le condizioni richieste da un Mezzo d'Opera di stazione si rimanda alla specifica TdC Mezzi d'Opera PPM di Verona Porta Vescovo.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 117 di 444</p>

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 3.1.0 PCM 4.2.3	POSITIVO

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 118 di 444

3.1.8 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/C ANT -LMDO.

PROG	ID.ENTE		ANIMAZIONI C ANT -LMDO			
			MDO			
			C LUMINOSA ANTERIORE(1)		LMDO(1)(2)	
			SPENTA	ACCESA	SPENTA O SCADUTA	ATTIVA
			MDO	C		LMDO
PO	PF					
1.	01	43	√	√	√	√
2.	01	44	√	√	√	√
3.	01	45	√	√	√	√
4.	01	46	√	√	√	√
5.	01	47	√	√	√	√
6.	01	48	√	√	√	√
7.	01	50	√	√	√	√
8.	02	23	√	√	√	√
9.	02	24	√	√	√	√
10.	02	25	√	√	√	√
11.	02	26	√	√	√	√
12.	02	27	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 119 di 444

13.	02	28	√	√	√	√
14.	02	30	√	√	√	√
15.	05	23	√	√	√	√
16.	05	24	√	√	√	√
17.	05	25	√	√	√	√
18.	05	26	√	√	√	√
19.	05	27	√	√	√	√
20.	05	28	√	√	√	√
21.	05	30	√	√	√	√
22.	06	43	√	√	√	√
23.	06	44	√	√	√	√
24.	06	45	√	√	√	√
25.	06	46	√	√	√	√
26.	06	47	√	√	√	√
27.	06	48	√	√	√	√
28.	06	50	√	√	√	√

NOTE:

1. Per le condizioni che permettono l'attivazione di detta funzione si rimanda alla specifica TdC Mezzi d'Opera PPM di Verona Porta Vescovo.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 120 di 444</p>

2. Il comando Liberazione impartito da TO sul PO del MDO, attiva la segnalazione luminosa LMDO per un tempo prefissato, allo scadere del quale, se l'AM non comanda la liberazione stabilizzata del MDO, la sigla LMDO si spegne e le C luminose anteriori si riaccendono, in quanto il MDO ha effettuato la transizione allo stato processo di "integro".

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 121 di 444

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Se ZIS di percorso ES/IS, e successiva formazione del percorso mezzo d'opera, quest'ultimo a causa della ZIS di percorso stabilizzata, non acquisisce lo stato logico di "integro", pertanto le "C" luminose anteriori permangono spente. Questo comportamento anomalo non trova riscontro ne nella specifica TdC Mezzi d'Opera, ne nelle disposizioni vigenti.	V 4.3.0 PCM 4.3.5	APERTA PER IDEACCM
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 122 di 444

3.1.9 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DELLA LETTERA “P” LUMINOSA

PROG	ID. ENTE	ANIMAZIONI P LUMISONA		
		PLUM SPENTA	PLUM ACCESA	PLUM LAMPEGGIANTE (1)
	SE	■	P	P ■
1.	01	√	√	√
2.	02	√	√	√
3.	05	√	√	√
4.	06	√	√	√
5.	23	√	√	√
6.	24	√	√	√
7.	43	√	√	√
8.	44	√	√	√

NOTA:

1. Animazione prevista in caso di perdita del controllo Dv di percorso.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla specifica TdC Stati Operativi, lo stato di chiusura singola (S), non agisce sulla chiusura della relativa PLUM.	V 4.3.0 PCM 4.3.5	OSSERVAZIONE Per IDEACCM
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

 ALTA SORVEGLIANZA

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo

Progetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12VWIZ22B0A06Rev.
DFoglio
123 di 444V 5.0.0
PCM 4.3.7V 5.1.0
PCM 4.3.8

3.1.10 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ZONA IS

PROG	ID ENTE	ANIMAZIONI ZONA IS (1) (2)											ANIMAZIONI CHIAVE TI(3)	
		ID. DISATT.	ID. ATT.	ES	RICHIESTA ESCLUSIONE ZONA IS DA PARTE DELL'AM	CONFERMA IN ESCLUSIONE IN DI ZONA ESCLUSA DA DCO IN ASSENZA DELLE CONDIZIONI: ZONA INCLUSA	ZONA NON INCLUSA, COMANDATA IN ESCLUSIONE PER MANCANZA DELLE CONDIZIONI DI PIAZZALE (ES.PARALLELISMO E/O CHIAVE FISICA NON ESTRATTA ETC)	ZONA IS ESIS	RICHIESTA INCLUSIONE ZONA IS DA PARTE DELL'AM	CONFERMA IN INCLUSIONE DI ZONA ESCLUSA DA DCO MA ZONA ESCLUSA E STABILIZZATA IN ASSENZA DELLE CONDIZIONI.	COMANDO DI INCLUSIONE IN ATTO, ZONA NELLO STATO DI NON INCLUSO PER MANCANZA DELLE CONDIZIONI DI PIAZZALE	ZONA IS ES+ESIS	INS.	ESTR
			Zona IS 101	Zona IS 05 06b 152 Zona IS 05 06b 152	Zona IS 05 06b 152 Zona IS 05 06b 152	Zona IS 05 06b 152	Zona IS 05 06b 152 Zona IS 05 06b 152	Zona IS 05 06b 152	Zona IS 05 06b 152 Zona IS 05 06b 152	Zona IS 05 06b 152 Zona IS 05 06b 152	Zona IS 05 06b 152 Zona IS 05 06b 152	Zona IS 05 06b 152 Zona IS 05 06b 152	Zona IS 05 06b 152	Ti
1.	01	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
3.	05	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
4.	06	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
5.	07	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
6.	08	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
7.	301	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 124 di 444

8.	302	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
9.	303	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
10.	304	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
11.	305	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
12.	306	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
13.	307	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

NOTE:

- er le condizioni di escludibilità della Zona IS, si rimanda alla **Disposizione di Esercizio N°14 del 2014 + Allegato N° 01 del 2015/Disposizione di Esercizio N°15 del 15/09/2015**.
- Per l'inclusione/ l'inclusione stabilizzata della Zona IS, si rimanda alla specifica TdC PPM di San Bonifacio e alla Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015.
- Con ChTI nello stato di estratta, la ZIS non può essere Es/IS.
- Il REQ. 101 della specifica requisiti funzionali per simbologia QL, che disciplina le possibili animazioni della Zona di Manutenzione (Zona IS) è stato abrogato da RFI e sostituito con l'Allegato 1 simboli zona IS definitivo.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Con ZIS di stazionamento Es su binario di <u>non corretto tracciato</u> e chiave TI estratta, l'apparato permette di formare il	V 3.1.0 PCM 4.2.3	APERTA

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 125 di 444</p>

	<p>mezzo d’opera ma non permette di stabilizzarlo. Con ZIS di stazionamento Es su binario di <u>corretto tracciato</u> e chiave TI estratta, l’apparato permette di formare il mezzo d’opera e di stabilizzarlo con conseguente accensione delle lettere C. Con ZIS di stazionamento Es/IS e chiave TI estratta, l’apparato permette di formare il mezzo d’opera ma non permette di stabilizzarlo. Con ZIS Es di stazionamento e chiave TI inserita, l’apparato permette di formare il mezzo d’opera ma non permette di stabilizzarlo. <i>Tali comportamenti esposti sono difformi dalla specifica TdC Mezzi d’opera di stazione dove la chiave TI è sentita secca</i></p> <p>Condizioni per la circolazione dei mezzi d’opera in Stazione</p> <table border="1" data-bbox="450 647 1099 794"> <tr> <td colspan="5">stazione/ partenza)</td> <td colspan="5">Condizioni per la formazione ed il bloccamento del</td> </tr> <tr> <td colspan="5"></td> <td colspan="3">[3] FS di linea (esistente o da attivare)</td> <td colspan="2">[4] Zona d</td> </tr> <tr> <td colspan="5"></td> <td colspan="3">02</td> <td colspan="2">303</td> </tr> <tr> <td colspan="2">ato</td> <td>[6] Chiavi normali</td> <td>[7] Funzioni a riposo</td> <td>[8] Comando percorso mezzo d’opera</td> <td colspan="5">[9] In</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td>ChTi</td> <td>Degrado II</td> <td>02-23</td> <td colspan="5">Vedi a</td> </tr> </table> <p>sulla loro formazione <i>relativa integrazione 01/2015 Art5 cpv17.</i> e sono difformi anche dalla Disp. 14/2014 e</p>	stazione/ partenza)					Condizioni per la formazione ed il bloccamento del										[3] FS di linea (esistente o da attivare)			[4] Zona d							02			303		ato		[6] Chiavi normali	[7] Funzioni a riposo	[8] Comando percorso mezzo d’opera	[9] In							ChTi	Degrado II	02-23	Vedi a					<p>V 4.3.0 PCM 4.3.5</p>	<p>Per IDEACCM</p>
stazione/ partenza)					Condizioni per la formazione ed il bloccamento del																																																
					[3] FS di linea (esistente o da attivare)			[4] Zona d																																													
					02			303																																													
ato		[6] Chiavi normali	[7] Funzioni a riposo	[8] Comando percorso mezzo d’opera	[9] In																																																
		ChTi	Degrado II	02-23	Vedi a																																																
	<p>Dei punti sopra espressi, in questo rilascio, la logica è stata corretta solo per il quarto punto.</p>	<p>V 4.3.1 PCM 4.3.6</p>																																																			
		<p>V 5.0.0 PCM 4.3.7</p>																																																			
<p>2</p>	<p>Gli identificativi delle ZIS 07 e 08 sono doppi.</p>	<p>V 3.1.0 PCM 4.2.3</p>	<p>Osservazione Per IDEACCM</p>																																																		
		<p>V 4.3.0 PCM 4.3.5</p>																																																			
		<p>V 4.3.1 PCM 4.3.6</p>																																																			

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 126 di 444

		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
3	La zona IS 07 deve comprendere solo il Sb213 e non anche il cdb119 e passare tra il giunto della comunicazione del deviato a m.m. 104.	V 3.1.0 PCM 4.2.3	APERTA
		V 3.1.0 PCM 4.2.4	CHIUSA
4	<p>Zona IS comandata Es/IS con condizioni mancanti ad esempio Dv limitrofo in p,d.c. sul QL si manifesta la corrispettiva animazione , se in tale stato l'AM comanda la sua inclusione, sul TO del DCO si abilita correttamente il comando INCLUSIONE IS, ma sul QL l'animazione permane invariata, l'identificativo della zona IS non acquisisce la tipica animazione di richiesta inclusione IS Zona IS 05.</p>	V 3.1.0 PCM 4.2.3	APERTA Per IDEACCM
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
		V 5.1.1 PCM 4.3.11	
6	La zona IS 08 deve comprendere solo i Sb209, 207, 210 e 212 e non comprendere i cdb167 e 127.	V 3.1.0 PCM 4.2.3	APERTA
		V 3.1.0 PCM 4.2.4	CHIUSA
7	Con itinerario in atto, comandando la richiesta di Esclusione IS di una ZIS di percorso + conferma da parte del DM,	V 4.3.0 PCM 4.3.5	APERTA Per IDEACCM

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 127 di 444

	<p>l'apparato pone detta ZIS nello stato di "consenso DM concesso in assenza delle condizioni", pertanto l'identificativo della zona acquisisce l'aspetto di rosso fisso ZONA IS 01; in questo stato se l'AM richiede l'inclusione IS della ZIS, l'apparato non l'accetta, il dirigente è perciò costretto ad attendere lo scadere della temporizzazione esclusione ZIS e ad effettuare nuovamente le modalità operative dell'Inclusione IS della ZIS, una volta che quest'ultima, si è automaticamente (con comando memorizzato dall'apparato) Esclusa IS all'atto della liberazione dell'itinerario.</p>	<p>V 4.3.1 PCM 4.3.6</p>	
		<p>V 5.0.0 PCM 4.3.7</p>	
		<p>V 5.1.0 PCM 4.3.8</p>	
		<p>V 5.1.1 PCM 4.3.11</p>	
8	<p>A differenza di quanto previsto dalle disposizioni vigenti e dalla specifica TdC Mezzi d'opera di stazione, con chiave TI estratta, l'apparato permette la formazione e la stabilizzazione del percorso MdO con conseguente accensione delle lettere C Lum anteriori, nel caso di mezzo d'opera di CT e zona di stazionamento esclusa DM e nessuna zona di persorso esclusa IS.</p>	<p>V 4.3.0 PCM 4.3.5</p>	APERTA Per IDEACCM
		<p>V 4.3.1 PCM 4.3.6</p>	
		<p>V 5.0.0 PCM 4.3.7</p>	
		<p>V 5.1.0 PCM 4.3.8</p>	
		<p>V 6.1.2 PCM 4.4.2</p>	CHIUSA
9	<p>Sarebbe opportuno per facilitare l'esercente all'individuazione dell'ente, che anche per le Zone IS, così come realizzato per le Zone di Manovra, sia prevista l'animazione di "Zona IS selezionata".</p>	<p>V 4.3.0 PCM 4.3.5</p>	Osservazione
		<p>V 4.3.1 PCM 4.3.6</p>	
		<p>V 5.0.0 PCM 4.3.7</p>	
		<p>V 5.1.0 PCM 4.3.8</p>	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 128 di 444

10	Si precisa che, con ZIS nello stato di “consenso DM concesso in assenza delle condizioni” con l’identificativo della zona acquisisce l’aspetto di rosso fisso, in caso di richiesta di inclusione da parte dell’AM (identificativo della zona all’aspetto di verde lp) sarebbe opportuno che il DM avesse la possibilità di confermare da TO l’inclusione IS prima dello scadere della temporizzazione al termine della quale la zona giustamente rimane nello stato di incluso.	V 5.1.1 PCM 4.3.11	Precisazione
11	Si precisa che, con ZIS nello stato di “consenso DM concesso in assenza delle condizioni” con l’identificativo della zona acquisisce l’aspetto di verde fisso, in caso di richiesta di esclusione da parte dell’AM (identificativo della zona all’aspetto di rosso lp) sarebbe opportuno che il DM avesse la possibilità di confermare da TO l’esclusione IS prima dello scadere della temporizzazione al termine della quale la zona giustamente rimane nello stato di escluso e stabilizzato.	V 5.1.1 PCM 4.3.11	Precisazione

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 129 di 444

3.1.11 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ZONA MANOVRA

PROG	ID. ENTE	ANIMAZIONI ZONA MANOVRA (1)					
		ID. DISATT.	ID. ATTIVATO O EVIDENZIATO	SELEZIONATA	Z.M./STAB CENTRO (2)	ATTESA Z.M. STAB. CENTRO	ATTESA ANN. Z.M. STAB. CENTRO (2)
			Zona Manovra 05	Zona Manovra 05	Zona Manovra 05	Zona Manovra 05	Zona Manovra 05
1.	01	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√
3.	03	√	√	√	√	√	√
4.	04	√	√	√	√	√	√

NOTE:

1. Animazioni attivabili solo con comandi impartiti sull'interfaccia operatore di Posto Centrale in stato operativo PaD.
2. Per le condizioni di escludibilità della Zona di Manovra, si rimanda alla **Disposizione di Esercizio N°14 del 2014 + Allegato N° 01 del 2015/Disposizione di Esercizio N°15 del 15/09/2015.**

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 130 di 444

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Il riquadro della ZOM 04 è tagliato (passa sotto il segmento di binario non centralizzato).	V 3.1.0 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
1.1	Il riquadro della ZOM 03 è tagliato (passa sotto il segmento di binario non centralizzato).	V 4.3.1 PCM 4.3.6	Osservazione Per IDEACCM
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
2	Gli identificativi delle ZOM03 e 04 sono doppi.	V 3.1.0 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 131 di 444

		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
3	La ZOM03 deve passare tra il giunto della comunicazione del deviato a m.m. 104.	V 3.1.0 PCM 4.2.3	APERTA
		V 3.1.0 PCM 4.2.4	CHIUSA
4	La Disp.15/15 scheda S2/2, dovrebbe integrare che l'effetto prodotto dal degrado di II livello in atto è l'inibizione della stabilizzazione della zona di manovra dal centro, così come descritto dalla scheda U3.	V 4.3.0 PCM 4.3.5	OSSERVAZIONE
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
5	Con zona di manovra stabilizzata dal centro, a differenza di quanto previsto dalla Disp.15/15 scheda S2/2, il degrado di II livello in atto, inibisce la formazione degli istradamenti.	V 5.1.0 PCM 4.3.8	APERTA
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
6	A differenza di quanto previsto dalla Disp. 14/14+01/15 Art5 comma 14 e scheda U3, nel caso di istradamento TM avente il Sb/V di PO e deviatoio ubicato sul cdb posto a monte del cdb_ric, l'occupazione del segnale basso avviene con U.A. sul cdb di ricoprimento, il quale si trova al di fuori della zona di manovra stessa.	V 5.0.0 PCM 4.3.7	CHIUSA
		V 4.3.0 PCM 4.2.3	
	Il comportamento è così disciplinato e conforme secondo il documento "criteri di progettazione dei Piani Schematici della	V 4.3.1 PCM 4.3.6	

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 132 di 444</p>	

	<p>Torino Padova: PPM-PP/ACC-PP/ACEI”.</p>	<p>V 5.0.0 PCM 4.3.7</p>	
		<p>V 5.1.0 PCM 4.3.8</p>	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 133 di 444

3.1.12 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/STATI OPERATIVI DEL PP

PROG	ID.ENTE TSO	ANIMAZIONI STATI OPERATIVI												
		STATI OPERATIVI DEL PP				STATI OPERATIVI DEL PP AM			STATO CONNESSIONE PP					
		IMPIANTO PRESEZIATO A DISTANZA	PRESEZIATO SUL POSTO COMANDATO	IMPIANTO PRESEZIATO SUL POSTO	IMPIANTO PRESEZIATO SUL POSTO IN DEGRADO (1)	AM PRESEZIATO A DISTANZA	AM PRESEZIATO SUL POSTO COMANDATO	AM PRESEZIATO SUL POSTO	PP DISCONNESSO		PP CONNESSO			
		PaD	PsP	PsP	PsPd_g	PaD	PsP	PsP	(2)	DISCONNESSO	(2)	PaD	PsP	(3)
1.	LOCALE	√	√	√	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√

NOTE:

1. Per le condizioni di transizione degli stati operativi, si rimanda alla specifica TdC Stati Operativi.
2. Per le condizioni di escludibilità enti in funzione della loro posizione topografica e dello stato operativo in atto, si rimanda alla **Disposizione di Esercizio N°14 del 2014 + Allegato N° 01 del 2015/Disposizione di Esercizio N°15 del 15/09/2015**.
3. Per le condizioni di transitabilità tra gli stati operativi in funzione della posizione topografica e dello stato di esclusioni degli enti, si rimanda alla **Disposizione di Esercizio N°14 del 2014 + Allegato N° 01 del 2015/Disposizione di Esercizio N°15 del 15/09/2015**.
4. Le rappresentazioni grafiche degli “STATI OPERATIVI DEL POSTO PERIFERICO AM”, non sono disciplinate dalla specifica REQ funzionali per simbologia QL.
5. Per le condizioni di gestione degli “stati operativi del posto periferico AM”, si rimanda alla **Disposizione di Esercizio N°14 del 2014 + Allegato N° 01 del 2015/Disposizione di Esercizio N°15 del 15/09/2015**.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 134 di 444

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Il simbolo dello stato operativo PsPdg non deve essere previsto.	V 3.1.0 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
2	Non verificabile lo stato operativo Presenziato sul Posto AM, in quanto la postazione locale non è stata consegnata in questo rilascio.	V 4.3.0 PCM 4.3.5	NV
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 135 di 444

3.1.13 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/TRACCIATO PERMANENTE DI STAZIONE

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI REGIME TP (2)								
		TP			DCO				P	
		TP A RIPOSO	TP IN ATTO	ATTESA COND. ATT. TP	TP COMANDATO	TP IN ATTO	ANN. TP COMANDATO	TP A RIPOSO	CHIUSURA P A RIPOSO	CHIUSURA P IN ATTO
		RTP	TP		TP	TP	RTP	RTP	AUT	CH
1.	*	√	√	√	√	√	√	√	√	√

NOTE:

1. Animazioni attivabili solo con comandi impartiti sull'interfaccia operatore di PCM in stato operativo PaD o nel caso di attivazione del TP di emergenza.
2. Per le condizioni di transizione del regime tracciato permanente di stazione, si rimanda alla specifica TdC Stati Operativi.
3. Per le condizioni di escludibilità enti in funzione della loro posizione topografica e dello stato operativo in atto, si rimanda alla **Disposizione di Esercizio N°14 del 2014 + Allegato N° 01 del 2015/Disposizione di Esercizio N°15 del 15/09/2015..**
4. Per le condizioni di transitabilità tra gli stati operativi in funzione della posizione topografica e dello stato di esclusioni degli enti, si rimanda alla **Disposizione di Esercizio N°14 del 2014 + Allegato N° 01 del 2015/Disposizione di Esercizio N°15 del 15/09/2015.**

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 136 di 444

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Nello stato di arresto la finca DCO acquisisce la sigla RTP colore magenta, mentre le altre due finche pongono l'intero rettangolo nel colore di magenta. 	V 3.1.0 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
2	Con TP in atto alla finca "TP", permane la sigla "RTP" invece che "TP".	V 4.3.0 PCM 4.3.5	APERTA
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	CHIUSA
3	A differenza di quanto previsto dalla specifica TdC Stati Operativi "Condizioni per la rimozione del Tracciato Permanente", con PLUM nello stato di AUT è possibile rimuovere il TP.	V 4.3.0 PCM 4.3.5	Osservazione Per IDEACCM
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
4	Dalla Specifica Simboli del QL si prende atto che per il QLv della postazione locale di un PP/ACC, è da prevedere la sola finca "P", in quanto per l'attivazione del "PsPdg", occorre prima comandare e pertanto apprendere lo stato di chiusura delle	V 4.3.0 PCM 4.3.5	Osservazione Per IDEACCM

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 137 di 444</p>

	<p>PLUM, ma per un PPM, l’informativa grafica dello stato del regime TP non occorre, in quanto il TP non è comandabile in “PsP” nè tantomeno è ammessa la transizione provenendo da “PaD”, se il TP non è verificato a riposo. In merito vedere la Specifica dei Simboli del QL REQ.[94].</p>	<p>V 4.3.1 PCM 4.3.6</p>	
		<p>V 5.0.0 PCM 4.3.7</p>	
		<p>V 5.1.0 PCM 4.3.8</p>	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 138 di 444

3.1.14 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/AREA ECO COMANDI IMPOSTATI DA TO

PROG	ID.AREA ECO(1)		ANIMAZIONI AREA ECO COMANDI DA TO				
			REGIME TO(1)				
	COMANDO		IMPOSTAZIONE COMANDO LEGGERO.	COMANDO LRGGERO ATTUATO DALL'ACC(2)	IMPOSTAZIONE COMANDO PESANTE E IN ATTESA CHE L'ACC LO RICONOSCA	COMANDO RICONOSCIUTO DALL'ACC E IN ATTESA DELLA CONFERMA DA TF_R (0 +INVIO)	COMANDO È STATO ATTUATO DALL'ACC
	LEGGERO	PESANTE					
1.	√	-	√	√	-	-	-
2.	-	√	-	-	√	√	√

NOTE:

1. Identiche animazione sia che i comandi legger/pesanti siano impartiti da TO di P.L o di PCM.I
2. Per tale verifica grafica è sufficiente prove a campionatura per ente.
3. Dopo che il comando è stato attuato, l'indicazione permane fino alla chiusura della relativa Finestra o altro comando selezionato.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Considerando che la conferma del comando vitale è soggetta normativamente all'accertamento della sequenza visualizzata sull'area d'eco del QL a sfondo rosso, è necessario che la medesima abbia una collocazione specifica e uniforme a tutti i PdS e che sia il più vicino possibile al monitor di sx, in modo da facilitare l'operatore alla constatazione della corrispondenza con il comando voluto.	V 4.3.0 PCM 4.3.5 V 4.3.1 PCM 4.3.6 V 5.0.0 PCM 4.3.7	OSSERVAZIONE La Spec. Simboli QL non disciplina la sua ubicazione

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 139 di 444</p>	

		<p>V 5.1.0 PCM 4.3.8</p>	
--	--	-------------------------------------	--

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 140 di 444

3.1.15 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/REGIME COMANDI LEGGERI

PROG	ID. REGIME COMANDI LEGGERI		ANIMAZIONI REGIME COMANDI LEGGERI			
			ABILITATO		NON ABILITATO	
	ABILITATO	NON ABILITATO	IT	IST	IT	IST
			■	■	IT	IST
1.	√	-	√	√	-	-
2.	-	√	-	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 3.1.0 PCM 4.2.3	POSITIVO

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 141 di 444

2.38 VERIFICA RAPPRESENTAZIONI FUNZIONALI GRAFICHE ENTI DI LINEA

Lo stato degli enti è rilevato tramite appositi simulatori comandati automaticamente dall'impianto; oltre all'aspetto grafico funzionale, è stata verificata la corretta accensione dell'ente di linea.

I guasti richiesti in alcune prove sono stati generati manualmente, utilizzando il relativo simulatore di stazione (SimStaz), o i simulatori di posto periferico (SimPP); lo stato dell'ente è verificato sul QL; questo determina la concordanza tra il QL e il PP/ACC in esame.

2.39 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DELL'INVERSIONE DEL BLOCCO

3.1.16 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/INV.BL ARRIVO/PARTENZA

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI INVERSIONE BLOCCO NORMALMENTE IN ARRIVO									
		ARRIVO LG/JL	RC_INV	RICEVUTO CONSENSO CONCESSO				ATTESA TBBA(2)	TBBA IN ATTO	BLOCCO INVERTITO	
				INVERSIONE ARRIVO/PARTENZA IN ATTO				BA GUASTO		PARTENZA JL	PARTENZA JL CON BA GUASTO
											
1.	01	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
3.	05	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
4.	06	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 142 di 444

NOTE:

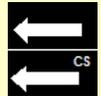
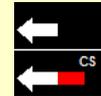
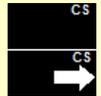
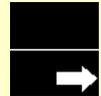
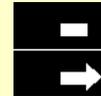
1. Per l'inversione del blocco dal senso degli arrivi al senso delle partenze si rimanda, alla specifica TdC Inversione BA PPM di Verona Porta Vescovo.
2. Ricevuto il controllo d'inversione dalla linea con una o più sezioni Blocco occupate l'inversione potrà avvenire con la funzione di soccorso TbBA
3. Tra PdS di giurisdizione del multistazione, la concessione consenso avviene in automatico.
4. La richiesta inversione può essere annullata comandando sullo stesso punto, la concessione consenso.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 3.1.0 PCM 4.2.3	POSITIVO

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 143 di 444

3.1.17 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/INV.BL PARTENZA/ARRIVO

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI INVERSIONE BLOCCO NORMALMENTE IN PARTENZA							
		PARTENZA LG/JL		RICEVUTA RC_INV		CONSENSO CONCESSO(2)			BLOCCO INVERTITO
		BA LIBERO	BA GUASTO	BA LIBERO	BA GUASTO	INVERSIONE PARTENZA/ARRIVO IN ATTO			ARRIVO JL
									
1.	01	√	√	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√	√	√
3.	05	√	√	√	√	√	√	√	√
4.	06	√	√	√	√	√	√	√	√

NOTE:

1. Per l'inversione del blocco dal senso degli arrivi al senso delle partenze si rimanda, alla specifica TdC Inversione BA PPM di Verona Porta Vescovo.
2. Ricevuto il controllo d'inversione dalla linea con una o più sezioni Blocco occupate l'inversione potrà avvenire con la funzione di soccorso TbBA
3. Tra PdS di giurisdizione del multistazione, la concessione consenso avviene in automatico.
4. La richiesta inversione può essere annullata comandando sullo stesso punto, la concessione consenso.

Esito della verifica:

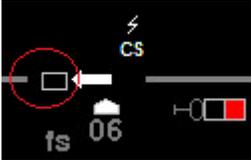
Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 3.1.0 PCM 4.2.3	POSITIVO

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 144 di 444

2.40 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/BA

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI STATO DEL BLOCCO		
		BL ORIENTATO PARTENZA LIBERO E FS NON IN ATTO	BL ORIENTATO PARTENZA OCCUPATO/GUASTO.	BL ORIENTATO INGRESSO O FS IN ATTO.
				
1.	01	√	√	√
2.	02	√	√	√
3.	05	√	√	√
4.	06	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	<p>Si verifica che con blocco orientato in partenza, la sola “richiesta consenso inversione ricevuta”, senza che il DM comandi la concessione consenso, provoca lo spegnersi dello stato del blocco.</p>  <p>Tale comportamento è difforme dallo SdP401JBA.</p>	<p>V 4.3.0 PCM 4.3.5</p>	<p>CHIUSA</p>

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 145 di 444

2.41 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/FS-BFS E LIBERAZIONE

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI FUORI SERVIZIO E BLOCCAMENTO DEL FUORI SERVIZIO					ANIMAZIONI LIBERAZIONE BFS(3)
		FS A RIPOSO(1)	RICHIESTA FS	FS IN ATTO(1)	FS IN ATTO(1)		
					BFS(2)	C POSTERIORE ACCESA(2)	
							
1.	01	√	√	√	√	√	NP
2.	02	√	√	√	√	√	NP
3.	05	√	√	√	√	√	NP
4.	06	√	√	√	√	√	NP

NOTE:

1. Per le condizioni del FS e della rimozione FS si rimanda alla specifica TdC Fuori Servizio PPM di Verona Porta Vescovo.
2. Per le condizioni del MDO di Linea si rimanda alla specifica TdC Mezzi d'Opera PPM di Verona Porta Vescovo.
3. Animazioni attivabili con comando di liberazione stabilizzazione fs, impartito da AM.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	La C posteriore e la C anteriore devono essere invertite. Ciò si verifica su tutti i segnali di protezione lato linea dove presente la circolazione carrelli di stazione e di linea.	V 3.1.0 PCM 4.2.3	APERTA Per IDEACCM
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 146 di 444</p>	

		<p>V 4.3.1 PCM 4.3.6</p>	<p>CHIUSA</p>
--	--	-------------------------------------	----------------------

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 147 di 444

2.42 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/CDBL

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI CDBL														
		LIBERO	OCCUPATO O KGIUNTO ASSENTE	ES(2)		ES/IS(2)	ES+ES/IS(2)	CODIFICATO	CODICE (1)							
				LIBERO	OCCUPATO				AC	75	120	120/1	180	180/1	270	270/1
																
1.	657ter	√	√	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	√	√	
2.	658ter	√	√	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	√	√	
3.	659	√	√	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	√	√	
4.	661	√	√	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	√	√	
5.	662	√	√	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	√	√	
6.	663	√	√	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	√	√	
7.	664	√	√	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	√	√	
8.	665	√	√	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	√	√	
9.	666	√	√	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	√	√	
10.	667	√	√	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	√	√	
11.	668	√	√	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	√	√	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE					
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 148 di 444	

12.	669	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	√	√
13.	670	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	√	√
14.	671	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	√	√
15.	672	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	√	√
16.	660/1	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	√	√
17.	660/2	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	√	√

NOTE:

1. Aspetti tratti dalla specifica TdC Aspetto Segnali e Codici PPM di Verona Porta Vescovo.
2. Per l'esclusione/esclusione IS del CDBL si rimanda alla Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Punto di linea 06, blocco orientato in partenza e IT 24-06 di partenza in atto, non deve essere possibile l'Es/IS il 1°CDBL658ter, in quanto tale stato, esclude anche il relativo CDBLAF, provocando l'occupazione della specula del blocco con conseguente disposizione a VI del segnale 24 di partenza. L'Es/IS del 1°CDBL deve essere possibile con PF 06 libero	V 3.1.0 PCM 4.2.3	APERTA
		V 3.1.0 PCM 4.2.4	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2				CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies				ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo														Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 150 di 444

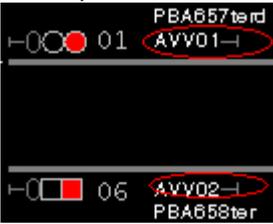
12.	667	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	√
13.	667d	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	√
14.	668	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	√
15.	669	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	√
16.	670	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	√
17.	AVV01	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	√
18.	AVV02	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	√
19.	AVV05	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	√
20.	AVV06	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	√
21.	AVV664d	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	√
22.	AVV667d	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	√

NOTE:

1. Animazione che si manifesta anche con SPBA non congruente rispetto all'orientamento del blocco.
2. Aspetti tratti dalla specifica TdC Aspetto Segnali e Codici PPM di Verona Porta Vescovo.
3. Lo stato di Es, ES/IS, ES+ES/IS del SPBA, comporta anche l'esclusione della FJ se presente.
4. Lo stato di Es del SeAvv assume l'aspetto lampeggiante di marrone/giallo.
5. Per l'esclusione/esclusione IS del SPBA si rimanda alla Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 151 di 444

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	La simbologia utilizzata per la realizzazione del segnale di blocco affacciato sui punti di linea 01 e 06 non trova riscontro nella Specifica Simboli del QL. 	V 3.1.0 PCM 4.2.3 V 4.3.1 PCM 4.3.6 V 5.1.0 PCM 4.3.7 V 5.1.0 PCM 4.3.8	OSSERVAZIONE
2	La simbologia utilizzata per la realizzazione del segnale di protezione affacciato vedere linee afferenti non trova riscontro nella Specifica Simboli del QL. 	V 3.1.0 PCM 4.2.3 V 4.3.1 PCM 4.3.6 V 5.0.0 PCM 4.3.7 V 5.1.0 PCM 4.3.8	OSSERVAZIONE
3	Con guasto alla POT il relativo SPBA acquisisce lo stato di incongruente colore magenta e tale stato vince sulle animazioni di Es e Es/IS, pertanto se il SPBA è nello stato di Es o Es/IS e si verifica simultaneamente un guasto alla POT, sul QL il SPBA passa dall'aspetto marrone fisso  o marrone lampeggiante  o arancio  , all'aspetto magenta  . Viceversa se il SPBA ha l'aspetto magenta (guasto POT) e viene Es, o Es/IS, il SPBA permane all'aspetto di magenta,	V 3.1.0 PCM 4.2.3 V 4.3.0 PCM 4.3.5	APERTA Per IDEACCM

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 152 di 444

	il DCO in tali circostanze non potrà avvalersi del QL per verificare lo stato di Es del SPBA, ma tramite apposita icona di  allarme esclusione presente sul TO	V 4.3.1 PCM 4.3.6	CHIUSA
4	Con Se. di Protezione in mancanza del controllo illuminazione della prima luce, il SPBA posto a monte passa dall'aspetto di G all'aspetto di R. In tale stato con la formazione dell'It. di arrivo che acquisisce lo stato logico di "integro", il SPBA si dispone dal R al G, ma se in tale stato si effettua la funzione di soccorso Tx/PO, si verifica che in concomitanza con l'apertura del SAz all'aspetto di bianco fisso, il SPBA passa dall'aspetto di G all'aspetto di R. Identico comportamento anche tra Se. di protezione e Se. di partenza in LT. Tale gestione è voluto da D.T., in quanto contemplano remoto il caso in cui il dirigente comanderebbe il TxPO, con treno non in arresto al segnale di protezione, causando la disposizione a via impedita in faccia al macchinista.	V 4.3.0 PCM 4.3.5 V 4.3.1 PCM 4.3.6 V 5.0.0 PCM 4.3.7 V 5.1.0 PCM 4.3.8	OSSERVAZIONE Per IDEACCM

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 153 di 444

2.44 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/CHSE_DCO-CHL_DIR

PROG	P.TO. LINEA	ANIMAZIONI CHSE/DCO							ANIMAZIONI DIR	
		CHSE/DCO A RIPOSO	CHSE/DCO(1)(2)	RC CS DCO	CS DCO(2)	ATTESA CSDCO + CHSE/DCO	CSDCO + CHSE/DCO	CHSE/DCO	ESCL/DCO	INCL/DCO
		[REDACTED]	ChL	Cs DCO	Cs DCO	Cs DCO	Cs DCO	Cs DCO	EDCO 00	[REDACTED]
1.	01	NP	NP	√	√	√	√	√	NP	NP
2.	02	NP	NP	√	√	√	√	√	NP	NP
3.	05	NP	NP	√	√	√	√	√	NP	NP
4.	06	NP	NP	√	√	√	√	√	NP	NP

NOTE:

1. Animazioni attivabili solo con comandi impartiti sull'interfaccia operatore di Posto Centrale in stato operativo PaD o PsP.
2. Tale animazione è prevista sui punti di linea non soggetti al Cs DCO.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Con stato di "Chiusura segnali da DCO presente" l'animazione acquisisce la sigla CsDCO all'aspetto di nero, invece di porsi all'aspetto di grigio.	V 4.3.0 PCM 4.3.5	Osservazione per IDEACCM
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 154 di 444

	V 5.0.0 PCM 4.3.7	
	V 5.1.0 PCM 4.3.8	

2.45 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTO DI LINEA

PROG	ID.ENTE SCUDETTO	ANIMAZIONI SCUDETTO-LINEA			
		PUNTO DI LINEA			
		RC ES/IS	ES (1)	ES/IS (1)	ES+ES/IS (1)
					
1.	01	√	NP	√	NP
2.	02	√	NP	√	NP
3.	05	√	NP	√	NP
4.	06	√	NP	√	NP

NOTA:

- Per l'esclusione/esclusione IS del punto di LINEA si rimanda alla Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 3.1.0 PCM 4.2.3	POSITIVO

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 155 di 444</p>	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 156 di 444

2.46 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ATV

PROG	ID.ENTE P.TO. LINEA ASSOCIATO	ANIMAZIONI ATV	
		ATV ASSENTE	ATV PRESENTE
		■	▲TV
1.	01	√	√
2.	02	√	√
3.	05	√	√
4.	06	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Lo stato di Fs in atto adiacente alla linea con blocco statico orientato in arrivo, non intervengono sulla mancata generazione dell'ATV.	V 3.1.0 PCM 4.2.3	CHIUSA
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
2	Lo stato di escluso della zona IS adiacente alla linea con blocco statico orientato in arrivo, non intervengono sulla mancata generazione dell'ATV.	V 4.3.0 PCM 4.3.5	APERTA Per IDEACCM
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 157 di 444</p>	

		<p>V 5.0.0 PCM 4.3.7</p>	
		<p>V 5.1.0 PCM 4.3.8</p>	

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 158 di 444</p>	

3 VERIFICA DI CORRETTEZZA DEL TERMINALE OPERATORE AD USO DEL DCO E DEL DM

L'abilitazione/disabilitazione dei comandi del TO avviene tramite l'ausilio di apposite chiavi USB. Le immagini del TO di seguito riportate, sono state estrapolate in ambiente simulato pertanto in assenza dell'abilitazione della ch/USB.

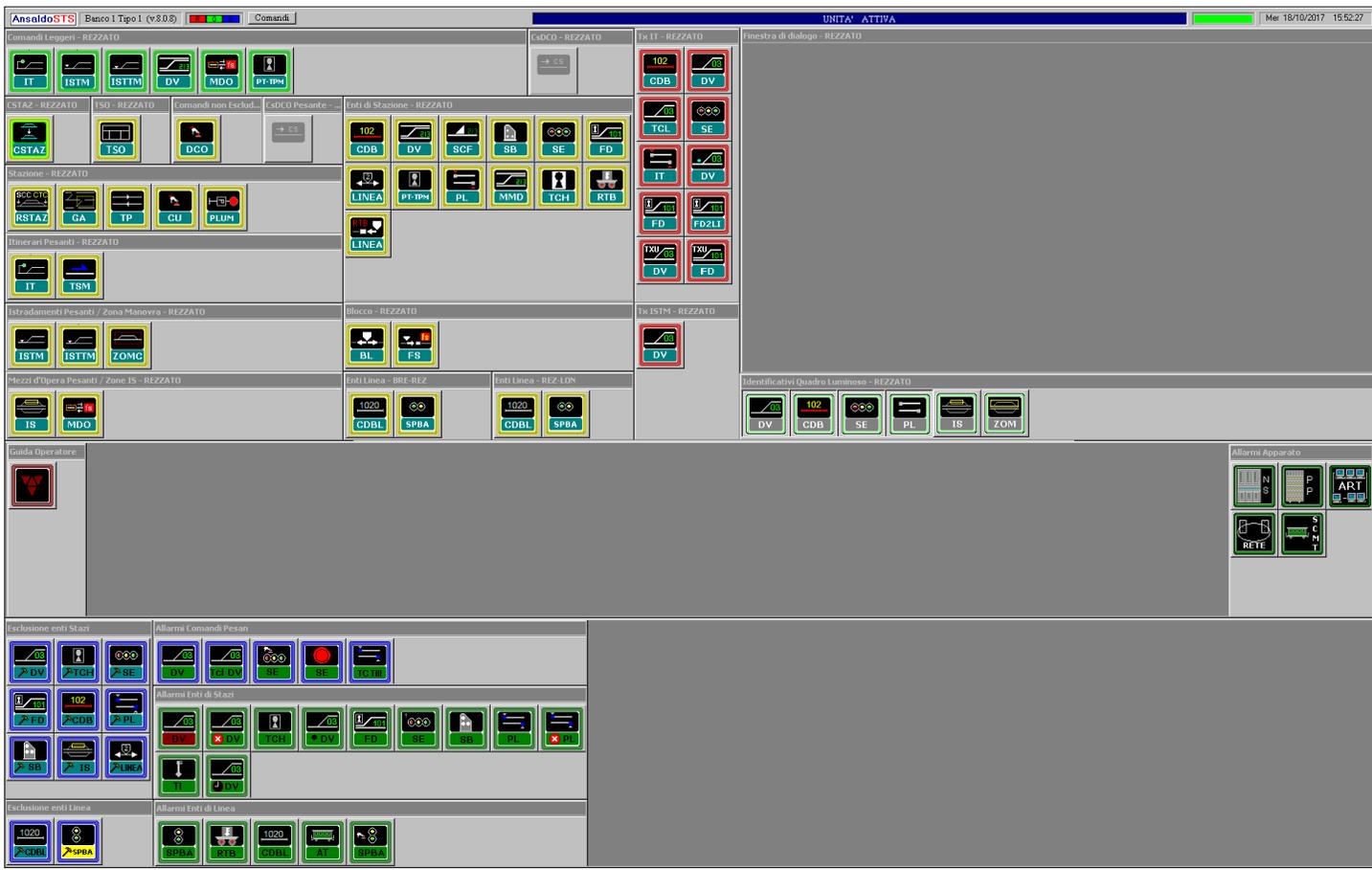


Figura 2 – Video TO di PCM.



Figura 3 – Video TO di Ploc.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 161 di 444

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
1	Sarebbe opportuno rinominare il Layout icona in “Tx IST” invece che Tx ISTM, in quanto nell’impianto possono coesistere sia gli ISTM che gli ISTTM.	V3.1.0 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
2	Sarebbe opportuno rinominare il Layout icona in “ChSEDCO”, invece di Comandi non Escludibili, in quanto è di più facile intuizione per l’ esercente l’ identificazione dei comandi presenti all’ interno di detta icona ed anche per uniformità con la dicitura del layout CsDCO.	V3.1.0 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
3	Sarebbe opportuno rinominare il Layout toolbar “Pesanti Istm/Zona Manovra” in “Istradamenti Pesanti”, sia per analogia con la dicitura del layout “Itinerari Pesanti”, ma soprattutto perché non può esistere l’ icona ZOM se non sono previsti gli istradamenti.	V3.1.0 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	CHIUSA
4	Sarebbe opportuno rinominare il Layout icona in “Mezzi d’Opera Pesanti / ZIS”, invece che Percorso Carrelli / Zona IS, in quanto la dicitura carrelli è deceduta, non trova più riscontro nella disposizioni tecniche in vigore né all’ interno delle	V3.1.0 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 162 di 444

	relativa icona di comando MDO figlia di detta toolbar.	V 4.3.1 PCM 4.3.6	CHIUSA
5	Sul TO di Ploc, sarebbe opportuno eliminare la dicitura Zona Manovra presente nel Layout degli istradamenti pesanti, in quanto tale icona non è presente.	V3.1.0 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
6	Sarebbe opportuno rinominare il layout toolbar “Blocco” in “Enti Blocco” per analogia con la dicitura della toolbar “Enti di Stazione”.	V3.1.0 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
7	Cliccando sulla toolbar Enti di linea V.P.N-V.P.V, sparisce la toolbar V.P.V.-CALDIERO	V3.1.0 PCM 4.2.3	APERTA
		V3.1.0 PCM 4.2.4	CHIUSA
7.1	È opportuno rinominare il layout toolbar “Esclusione enti Staz.” in “Esclusione enti di Stazione”, per analogia con la denominazione utilizzata per il layout “Esclusione Enti di Linea”.	V 4.3.0 PCM 4.3.5	OSSERVAZIONE
	Si fa notare che ora la toolbar si chiama “Esclusioni Enti di Stazi”. Se non è possibile chiamarla per intero (Stazione) all'ore lasciare la sigla “Staz.”	V 4.3.1 PCM 4.3.6	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 163 di 444

		V 5.0.0 PCM 4.3.7	OSSERVAZIONE
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
8	È opportuno rinominare il layout toolbar “Comandi Pesanti” in “Allarmi Comandi Pesanti”, per analogia con le denominazioni delle altre toolbar presenti nell’area allarmi.	V 4.3.0 PCM 4.3.5	OSSERVAZIONE
	La toolbar ora si chiama “Allarmi Comandi Pesanti”. Se quanto detto sopra non è possibile per problemi di spazio, allora è preferibile non aggiungere la scritta “Allarmi” piuttosto che tagliare la dicitura pesanti	V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
9	È opportuno rinominare il layout toolbar “Allarmi Enti di Staz.” in “Allarmi Enti di Stazione”, per analogia con la denominazione utilizzata per il layout “Allarmi Enti di Linea”.	V 4.3.0 PCM 4.3.5	OSSERVAZIONE
	La toolbar ora si chiama “Allarmi Enti di Stazi”. Se quanto detto sopra non è possibile per problemi di spazio allora è preferibile non completare la scritta “Stazione” e lasciarla “Staz.” piuttosto che tagliare la dicitura “Stazione”	V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
10	I pulsanti non eseguono analisi di fattibilità dei comandi per la loro attivazione. Dove è presente l’analisi questa risulta parziale.	V 4.3.0 PCM 4.3.5	Osservazione per IDEACCM
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 164 di 444

		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
11	Si fa osservare che sarebbe opportuno in analogia con il Video del TO ad uso dell'AM, che il layout "TSO" venga battezzato in "Stati Operativi".	V 4.3.0 PCM 4.3.5	OSSERVAZIONE
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
12	A differenza di quanto previsto dalla Disp.15/15 Appendice 1-scheda S4/1 pag.59, non è stata prevista l'icona rossa "TX FD" per IST. I FD richiesti di percorso e soggetti alla medesima funzione di soccorso, sono riportati all'interno dell'icona rossa "TX IST Deviatoio".	V 4.3.0 PCM 4.3.5	APERTA Per IDEACCM
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
13	Nello stato di arresto del sistema centrale, le icone non vitali presenti sul TO di posto centrale e locale ad uso rispettivamente del DCO e del DM, sono abilitate.	V 4.3.0 PCM 4.3.5	Osservazione per IDEACCM
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 165 di 444

		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
14	Si segnala il seguente comportamento: in stato operativo “PaD” con condizioni assenti per il passaggio allo stato operativo “PsP”, ad esempio TP in atto o degrado di 2° livello attivo, si comanda la richiesta “PsP”, la transizione è inibita, sul QLv permane lo stato operativo PaD, ma il TO disabilita le relative icone per poi abilitarle come se si è instaurato lo stato operativo PsP, successivamente il TO si ridispone in conformità con lo stato operativo PaD.	V 4.3.0 PCM 4.3.5	Osservazione per IDEACCM
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC da DM PL	F.S.I	Stato
1	Nella Toolbar “Tx IT – VeronaPV”, a differenza del TO di PCM, manca il nuovo bottone per i Tx Deviatoi di uscita.	V 4.3.1 PCM 4.3.6	APERTA
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	CHIUSA
2	I nomi delle Toolbar “Esclusioni enti Staz.”, “Comandi Pesanti” ed “Allarmi enti di Staz” non sono allineati ai nomi utilizzati sul TO di PCM.	V 4.3.1 PCM 4.3.6	APERTA
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	CHIUSA
3	I pulsanti non eseguono analisi di fattibilità dei comandi per la loro attivazione. Dove è presente risulta parziale.	V 4.3.1 PCM 4.3.6	Osservazione per IDEACCM
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 166 di 444

3.1 BREVE DESCRIZIONE DELLE AREE FUNZIONALI DEL VIDEO TO

Il Terminale Operatore, comprende le seguenti aree funzionali:

- ✚ **Area Comandi:** su cui sono riportati i “pulsanti” per l’attivazione delle finestre dei comandi; i comandi sono suddivisi in tre tipologie evidenziate anche graficamente e precisamente:
 - Comandi d’apparato – Pulsanti con bordo verde (i comandi non richiedono la conferma daTFR)
 - Comandi individuali d’ente e di soccorso – Pulsanti con bordo giallo (i comandi richiedono la conferma da TFR)
 - Comandi mirati di soccorso TX e TCL – Pulsanti con bordo rosso (i comandi richiedono la conferma da TFR)

I pulsanti con bordo giallo e rosso, richiedono la conferma da TFR.



Figura 4 - Immagine della TFR.

- ✚ **Area Guida Operatore:** su cui vengono generate le eccezioni d’apparato.
- ✚ **Area Allarmi:** su cui sono riportati i “pulsanti” relativi agli allarmi e consentono la identificazione di questi ultimi per famiglia:
 - Enti di piazzale (Se, Dv, ecc.);
 - Esclusioni

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 167 di 444</p>

➤ Sistema (allarmi d'apparato)

Gli allarmi sono anche evidenziati con appositi messaggi su finestra dedicata

Sul TO sono presenti anche i “pulsanti” per la visualizzazione degli identificativi degli enti sul QLv.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 168 di 444</p>

3.2 VERIFICA COMANDI NON VITALI/COMANDI LEGGERI

In questa barra sono ordinati i pulsanti che aprono le finestre di comando d'apparato che non richiedono la conferma da TFR (“0” ed “INVIO”) pertanto sono detti “comandi non vitali” o “comandi leggeri”.

I comandi leggeri per essere inviati richiedono la funzione “Comandi leggeri TO – Automazione” e “IST da T.O. e Automazione”, a riposo.

Le icone presenti nella barra “Comandi Leggeri”, sono selezionabili e visibili o dalla sola postazione centrale, se si è nello stato operativo “PaD”, o dalla sola postazione locale, se si è nello stato operativo “PsP”.



Figura 5 – Layout “Comandi Leggeri”.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 169 di 444

3.2.1 ICONA E FINESTRA ITINERARIO (IT)



Aprire la finestra "Itinerario", che contiene i relativi comandi.

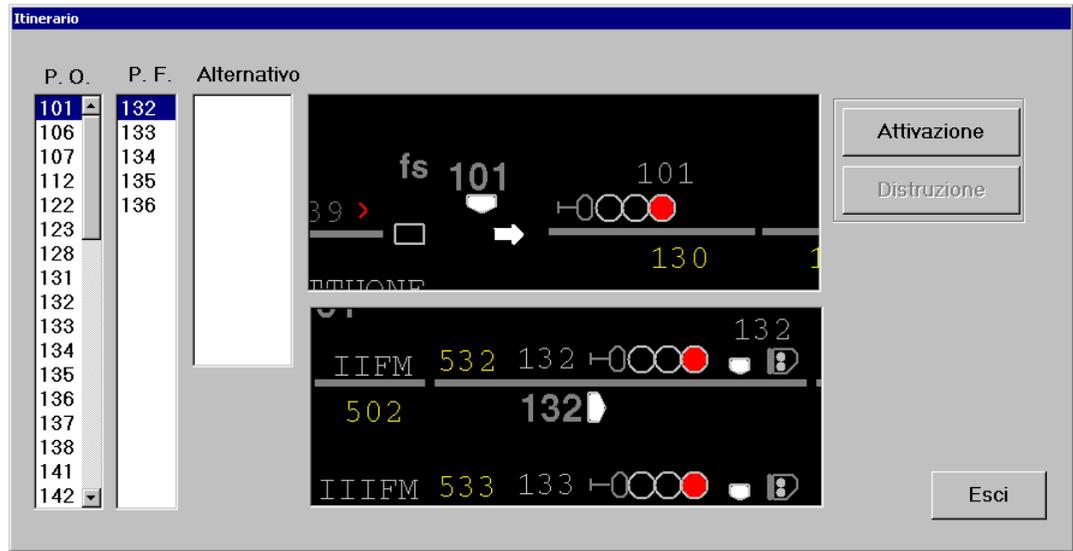


Figura 6 – Finestra comandi "Itinerario".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	PO	PF	ALTERNATIVO	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	ZOOM	Attivazione	Distruzione
1.	-	-	-	√	-	-	-
2.	01	43	-	-	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
Verona Porta VescovoProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12VWIZ22B0A06Rev.
DFoglio
170 di 444

3.		44	08N	-	√	√	√
4.		44	08R	-	√	√	√
5.		45	-	-	√	√	√
6.		46	-	-	√	√	√
7.		47	-	-	√	√	√
8.		48	-	-	√	√	√
9.	02	23	-	-	√	√	√
10.		24	-	-	√	√	√
11.		25	-	-	√	√	√
12.		26	-	-	√	√	√
13.		27	-	-	√	√	√
14.		28	-	-	√	√	√
15.		30	-	-	√	√	√
16.		05	23	-	-	√	√
17.	24		-	-	√	√	√
18.	25		-	-	√	√	√
19.	26		-	-	√	√	√
20.	27		-	-	√	√	√
21.	28		-	-	√	√	√
22.	30		-	-	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
Verona Porta VescovoProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12VWIZ22B0A06Rev.
DFoglio
171 di 444

23.	06	43	-	-	√	√	√
24.		44	08N	-	√	√	√
25.		44	08R	-	√	√	√
26.		45	-	-	√	√	√
27.		46	-	-	√	√	√
28.		47	-	-	√	√	√
29.		48	-	-	√	√	√
30.		50	-	-	√	√	√
31.	23	01	-	-	√	√	√
32.		06	-	-	√	√	√
33.	24	01	-	-	√	√	√
34.		06	-	-	√	√	√
35.	25	01	-	-	√	√	√
36.		06	-	-	√	√	√
37.	26	01	-	-	√	√	√
38.		06	-	-	√	√	√
39.	27	01	-	-	√	√	√
40.		06	-	-	√	√	√
41.	28	01	-	-	√	√	√
42.		06	-	-	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 172 di 444

43.	29	01	-	-	√	√	√
44.		06	-	-	√	√	√
45.	30	01	-	-	√	√	√
46.		06	-	-	√	√	√
47.	43	02	-	-	√	√	√
48.		05	-	-	√	√	√
49.	44	02	-	-	√	√	√
50.		05	-	-	√	√	√
51.	45	02	-	-	√	√	√
52.		05	-	-	√	√	√
53.	46	02	-	-	√	√	√
54.		05	-	-	√	√	√
55.	47	02	-	-	√	√	√
56.		05	-	-	√	√	√
57.	48	02	-	-	√	√	√
58.		05	-	-	√	√	√
59.	50	02	-	-	√	√	√
60.		05	-	-	√	√	√

Esito della verifica:

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 173 di 444

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 3.1.0 PCM 4.2.3 V 4.3.0 PCM 4.3.5 V 4.3.1 PCM 4.3.6 V 5.0.0 PCM 4.3.7 V 5.1.0 PCM 4.3.8	Osservazione per IDEACCM

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 174 di 444

3.2.2 ICONA E FINESTRA ISTRAMENTO (ISTM)



Aprire la finestra "Istradamento" che contiene i relativi comandi.

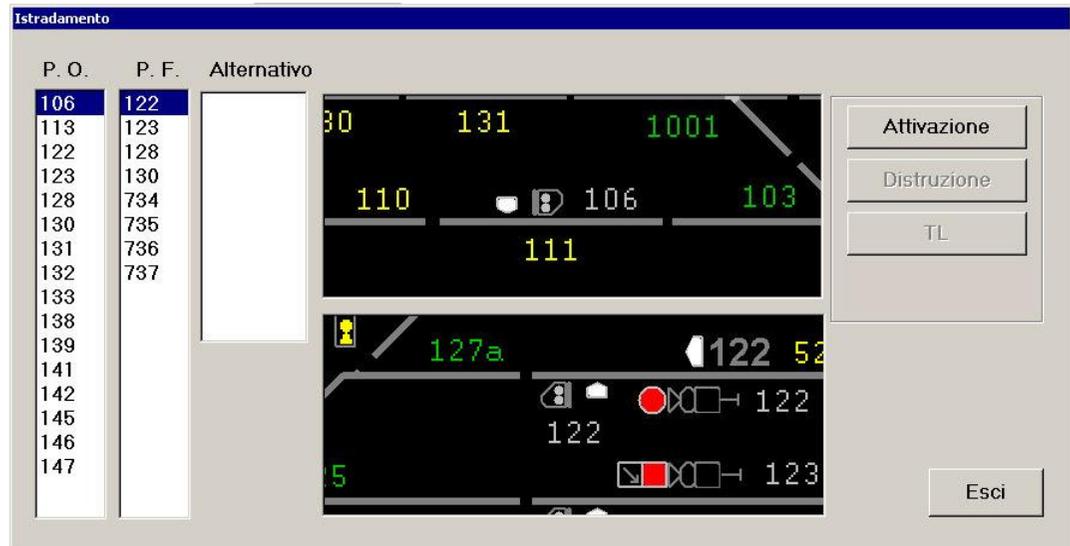


Figura 7 – Finestra comandi "Istradamento".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	PO	PF	ALTERNATIVO	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	ZOOM	Attivazione	Distruzione	TL
1.	-	-	-	√	-	-	-	-

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
Verona Porta VescovoProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12VWIZ22B0A06Rev.
DFoglio
175 di 444

2.	125	201	-	-	√	√	√	√
3.		203	-	-	√	√	√	√
4.		211	-	-	√	√	√	√
5.	126	06	-	-	√	√	√	√
6.		201	-	-	√	√	√	√
7.		203	-	-	√	√	√	√
8.		205	-	-	√	√	√	√
9.	127	06	-	-	√	√	√	√
10.		201	-	-	√	√	√	√
11.		203	-	-	√	√	√	√
12.		211	-	-	√	√	√	√
13.		213	-	-	√	√	√	√
14.	128	06	-	-	√	√	√	√
15.		201	-	-	√	√	√	√
16.		203	-	-	√	√	√	√
17.		205	-	-	√	√	√	√
18.	130	06	-	-	√	√	√	√
19.		201	-	-	√	√	√	√
20.		203	-	-	√	√	√	√
21.		205	-	-	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
Verona Porta VescovoProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12VWIZ22B0A06Rev.
DFoglio
176 di 444

22.	145	02	-	-	√	√	√	√
23.		05	-	-	√	√	√	√
24.		206	-	-	√	√	√	√
25.	146	02	-	-	√	√	√	√
26.		05	-	-	√	√	√	√
27.		208	-	-	√	√	√	√
28.	147	02	-	-	√	√	√	√
29.		05	-	-	√	√	√	√
30.		204	-	-	√	√	√	√
31.		206	-	-	√	√	√	√
32.	148	02	-	-	√	√	√	√
33.		05	-	-	√	√	√	√
34.		208	-	-	√	√	√	√
35.	150	02	-	-	√	√	√	√
36.		05	-	-	√	√	√	√
37.		208	-	-	√	√	√	√
38.	201	125	-	-	√	√	√	√
39.		126	-	-	√	√	√	√
40.		127	-	-	√	√	√	√
41.		128	-	-	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
Verona Porta VescovoProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12VWIZ22B0A06Rev.
DFoglio
177 di 444

42.		130	-	-	√	√	√	√
43.		207	-	-	√	√	√	√
44.	202	145	-	-	√	√	√	√
45.		146	-	-	√	√	√	√
46.		147	-	-	√	√	√	√
47.		148	-	-	√	√	√	√
48.		150	-	-	√	√	√	√
49.		210	-	-	√	√	√	√
50.		203	125	-	-	√	√	√
51.	126		-	-	√	√	√	√
52.	127		-	-	√	√	√	√
53.	128		-	-	√	√	√	√
54.	130		-	-	√	√	√	√
55.	207		-	-	√	√	√	√
56.	204	147	-	-	√	√	√	√
57.	205	126	-	-	√	√	√	√
58.		128	-	-	√	√	√	√
59.		130	-	-	√	√	√	√
60.		207	-	-	√	√	√	√
61.		209	-	-	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 178 di 444

62.	206	145	-	-	√	√	√	√
63.		147	-	-	√	√	√	√
64.	207	06	-	-	√	√	√	√
65.		201	-	-	√	√	√	√
66.		203	-	-	√	√	√	√
67.		205	-	-	√	√	√	√
68.	208	146	-	-	√	√	√	√
69.		148	-	-	√	√	√	√
70.		150	-	-	√	√	√	√
71.		210	-	-	√	√	√	√
72.		212	-	-	√	√	√	√
73.	209	205	-	-	√	√	√	√
74.	210	02	-	-	√	√	√	√
75.		05	-	-	√	√	√	√
76.		208	-	-	√	√	√	√
77.	211	125	-	-	√	√	√	√
78.		127	-	-	√	√	√	√
79.	212	208	-	-	√	√	√	√
80.	213	127	-	-	√	√	√	√

Esito della verifica:

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 179 di 444</p>

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	<p>A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).</p>	<p>V 3.1.0 PCM 4.2.3</p> <p>V 4.3.0 PCM 4.3.5</p> <p>V 4.3.1 PCM 4.3.6</p> <p>V 5.0.0 PCM 4.3.7</p> <p>V 5.1.0 PCM 4.3.8</p>	<p>Osservazione per IDEACCM</p>

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 180 di 444

3.2.3 ICONA E FINESTRA ISTRUMENTO TM (ISTTM)



Aprire la finestra "IstradamentoTM" che contiene i relativi comandi.

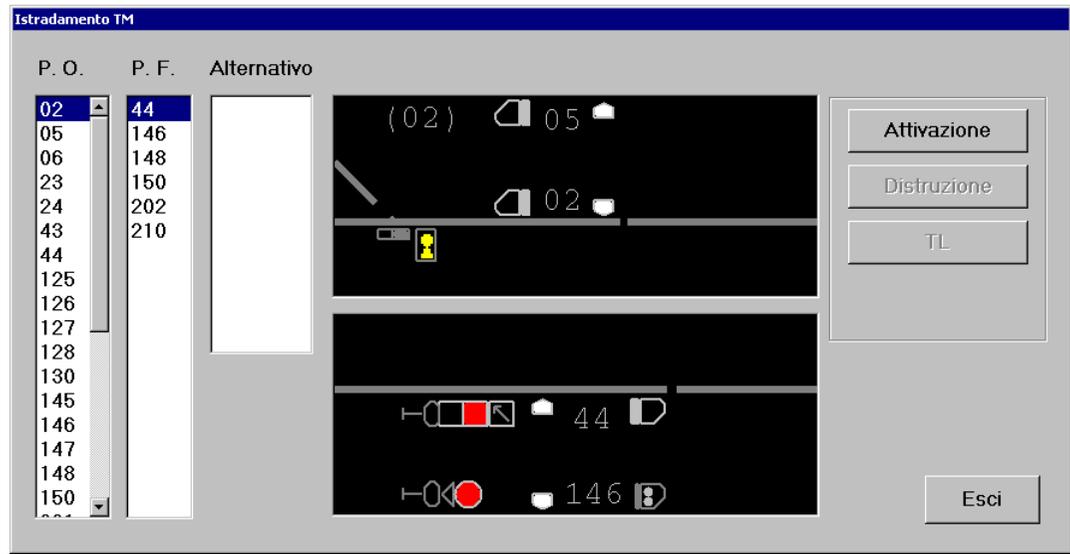


Figura 8 – Finestra comandi "Istradamento TM".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	PO	PF	ALTERNATIVO	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	ZOOM	Attivazione	Distruzione	TL	Forzatura TE
1.	-	-	-	√	-	-	-	-	-

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
Verona Porta VescovoProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12VWIZ22B0A06Rev.
DFoglio
181 di 444

2.	02	44	-	-	√	√	√	√	√
3.		146	-	-	√	√	√	√	√
4.		148	-	-	√	√	√	√	√
5.		150	-	-	√	√	√	√	√
6.		202	-	-	√	√	√	√	√
7.		210	-	-	√	√	√	√	√
8.		05	202	-	-	√	√	√	√
9.	06	23	-	-	√	√	√	√	√
10.		24	-	-	√	√	√	√	√
11.		125	-	-	√	√	√	√	√
12.		126	-	-	√	√	√	√	√
13.		127	-	-	√	√	√	√	√
14.		128	-	-	√	√	√	√	√
15.		130	-	-	√	√	√	√	√
16.		207	-	-	√	√	√	√	√
17.	23	06	-	-	√	√	√	√	√
18.		201	-	-	√	√	√	√	√
19.		203	-	-	√	√	√	√	√
20.	24	06	-	-	√	√	√	√	√
21.		201	-	-	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
Verona Porta VescovoProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12VWIZ22B0A06Rev.
DFoglio
182 di 444

22.		203	-	-	√	√	√	√	√
23.	43	02	-	-	√	√	√	√	√
24.		05	-	-	√	√	√	√	√
25.	44	02	-	-	√	√	√	√	√
26.		05	-	-	√	√	√	√	√
27.	125	06	-	-	√	√	√	√	√
28.		201	-	-	√	√	√	√	√
29.		203	-	-	√	√	√	√	√
30.		211	-	-	√	√	√	√	√
31.	126	06	-	-	√	√	√	√	√
32.		201	-	-	√	√	√	√	√
33.		203	-	-	√	√	√	√	√
34.		205	-	-	√	√	√	√	√
35.	127	06	-	-	√	√	√	√	√
36.		201	-	-	√	√	√	√	√
37.		203	-	-	√	√	√	√	√
38.		211	-	-	√	√	√	√	√
39.		213	-	-	√	√	√	√	√
40.	128	06	-	-	√	√	√	√	√
41.		201	-	-	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
Verona Porta VescovoProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12VWIZ22B0A06Rev.
DFoglio
183 di 444

42.		203	-	-	√	√	√	√	√
43.		205	-	-	√	√	√	√	√
44.	130	06	-	-	√	√	√	√	√
45.		201	-	-	√	√	√	√	√
46.		203	-	-	√	√	√	√	√
47.		205	-	-	√	√	√	√	√
48.		145	02	-	-	√	√	√	√
49.	05		-	-	√	√	√	√	√
50.	206		-	-	√	√	√	√	√
51.	146	02	-	-	√	√	√	√	√
52.		05	-	-	√	√	√	√	√
53.		208	-	-	√	√	√	√	√
54.	147	02	-	-	√	√	√	√	√
55.		05	-	-	√	√	√	√	√
56.		204	-	-	√	√	√	√	√
57.		206	-	-	√	√	√	√	√
58.	148	02	-	-	√	√	√	√	√
59.		05	-	-	√	√	√	√	√
60.		208	-	-	√	√	√	√	√
61.	150	02	-	-	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
Verona Porta VescovoProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12VWIZ22B0A06Rev.
DFoglio
184 di 444

62.		05	-	-	√	√	√	√	√	
63.		208	-	-	√	√	√	√	√	
64.	201	23	-	-	√	√	√	√	√	
65.		24	-	-	√	√	√	√	√	
66.		125	-	-	√	√	√	√	√	
67.		126	-	-	√	√	√	√	√	
68.		127	-	-	√	√	√	√	√	
69.		128	-	-	√	√	√	√	√	
70.		130	-	-	√	√	√	√	√	
71.		207	-	-	√	√	√	√	√	
72.		202	43	-	-	√	√	√	√	√
73.			44	-	-	√	√	√	√	√
74.	145		-	-	√	√	√	√	√	
75.	146		-	-	√	√	√	√	√	
76.	147		-	-	√	√	√	√	√	
77.	148		-	-	√	√	√	√	√	
78.	150		-	-	√	√	√	√	√	
79.	210		-	-	√	√	√	√	√	
80.	203	23	-	-	√	√	√	√	√	
81.		24	-	-	√	√	√	√	√	

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
Verona Porta VescovoProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12VWIZ22B0A06Rev.
DFoglio
185 di 444

82.		125	-	-	√	√	√	√	√
83.		126	-	-	√	√	√	√	√
84.		127	-	-	√	√	√	√	√
85.		128	-	-	√	√	√	√	√
86.		130	-	-	√	√	√	√	√
87.		207	-	-	√	√	√	√	√
88.	204	147	-	-	√	√	√	√	√
89.		126	-	-	√	√	√	√	√
90.		128	-	-	√	√	√	√	√
91.	205	130	-	-	√	√	√	√	√
92.		207	-	-	√	√	√	√	√
93.		209	-	-	√	√	√	√	√
94.		145	-	-	√	√	√	√	√
95.	206	147	-	-	√	√	√	√	√
96.		06	-	-	√	√	√	√	√
97.		201	-	-	√	√	√	√	√
98.	207	203	-	-	√	√	√	√	√
99.		205	-	-	√	√	√	√	√
100.		146	-	-	√	√	√	√	√
101.	208	148	-	-	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA


 ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
 Verona Porta Vescovo

 Progetto
 IN17

 Lotto
 12

 Codifica Documento
 E12VWIZ22B0A06

 Rev.
 D

 Foglio
 186 di 444

102.		150	-	-	√	√	√	√	√
103.		210	-	-	√	√	√	√	√
104.		212	-	-	√	√	√	√	√
105.	209	205	-	-	√	√	√	√	√
106.	210	02	-	-	√	√	√	√	√
107.		05	-	-	√	√	√	√	√
108.		208	-	-	√	√	√	√	√
109.	211	125	-	-	√	√	√	√	√
110.		127	-	-	√	√	√	√	√
111.	212	208	-	-	√	√	√	√	√
112.	213	127	-	-	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 187 di 444

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 3.1.0 PCM 4.2.3	Osservazione per IDEACCM
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
2	All'interno della maschera di comando vitale e non vitale ISTTM eliminare il tasto FORZATURA TE in quanto da TdC risulta non presente. In merito vedere icona verde e gialla ISTM dove al suo interno il comando Forzatura TE non è presente.	V3.1.0 PCM 4.2.3	APERTA
		V 3.1.0 PCM 4.2.4	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 188 di 444

3.2.4 ICONA E FINESTRA DEVIATOIO (DV)



Aprire la finestra "Deviatio" che contiene i relativi comandi.

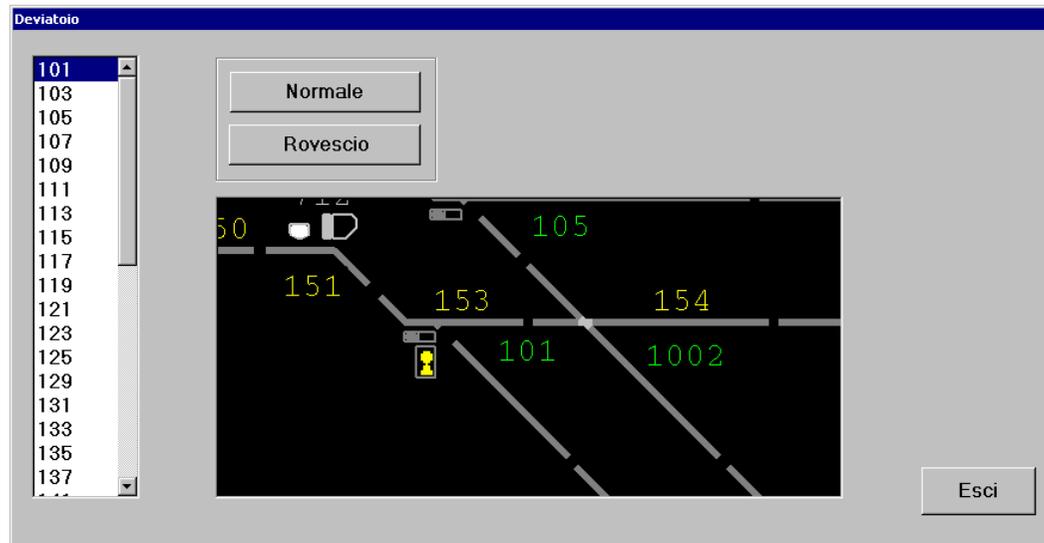


Figura 9 – Finestra comandi "Deviatio".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. La finestra non contiene i deviatoi con ritorno automatico (Raut).

Prog	DV	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Normale	Rovescio
1.	-	-	√	-	-

GENERAL CONTRACTOR



IRICAV2

 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
Verona Porta VescovoProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12VWIZ22B0A06Rev.
DFoglio
189 di 444

2.	01	√	-	√	√
3.	02	√	-	√	√
4.	03	√	-	√	√
5.	04	√	-	√	√
6.	06	√	-	√	√
7.	07	√	-	√	√
8.	08	√	-	√	√
9.	09	√	-	√	√
10.	10	√	-	√	√
11.	11	√	-	√	√
12.	12	√	-	√	√
13.	13	√	-	√	√
14.	14	√	-	√	√
15.	15	√	-	√	√
16.	16	√	-	√	√
17.	17	√	-	√	√
18.	18	√	-	√	√
19.	19	√	-	√	√
20.	23	√	-	√	√
21.	25	√	-	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 190 di 444

22.	26	√	-	√	√
23.	28	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 3.1.0 PCM 4.2.3 V 4.3.0 PCM 4.3.5 V 4.3.1 PCM 4.3.6 V 5.0.0 PCM 4.3.7 V 5.1.0 PCM 4.3.8	Osservazione Per IDEACCM

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 191 di 444

3.2.5 ICONA E FINESTRA MEZZI D’OPERA (MDO)



Aprire la finestra "Mezzi d’Opera" che contiene i relativi comandi.

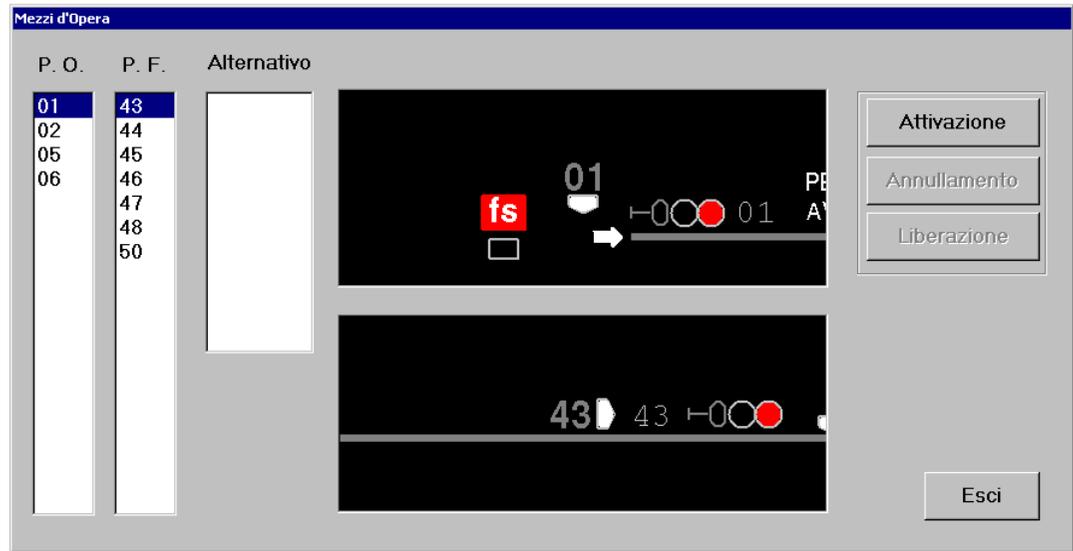


Figura 10 – Finestra comandi "Mezzi d’Opera".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	PO	PF	ALTERNATIVO	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	ZOOM	Attivazione	Annullamento	Liberazione
1.	-	-	-	√	-	-	-	-

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA


 ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
 Verona Porta Vescovo

 Progetto
 IN17

 Lotto
 12

 Codifica Documento
 E12VWIZ22B0A06

 Rev.
 D

 Foglio
 192 di 444

2.	01	43	-	-	√	√	√	√
3.		44	-	-	√	√	√	√
4.		45	-	-	√	√	√	√
5.		46	-	-	√	√	√	√
6.		47	-	-	√	√	√	√
7.		48	-	-	√	√	√	√
8.		50	-	-	√	√	√	√
9.		02	23	-	-	√	√	√
10.	24		-	-	√	√	√	√
11.	25		-	-	√	√	√	√
12.	26		-	-	√	√	√	√
13.	27		-	-	√	√	√	√
14.	28		-	-	√	√	√	√
15.	30		-	-	√	√	√	√
16.	05	23	-	-	√	√	√	√
17.		24	-	-	√	√	√	√
18.		25	-	-	√	√	√	√
19.		26	-	-	√	√	√	√
20.		27	-	-	√	√	√	√
21.		28	-	-	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 193 di 444

22.		30	-	-	√	√	√	√
23.	06	43	-	-	√	√	√	√
24.		44	-	-	√	√	√	√
25.		45	-	-	√	√	√	√
26.		46	-	-	√	√	√	√
27.		47	-	-	√	√	√	√
28.		48	-	-	√	√	√	√
29.		50	-	-	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, il comandorisulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V 3.1.0 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
2	All'interno della maschera di comando MDO vitale e non vitale, è presente il pulsante "Liberazione", il quale non deve essere	V 3.1.0 PCM 4.2.3	APERTA

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 194 di 444</p>

	<p>previsto. In merito vedere Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015 Art.6 cpv6.</p>	<p>V 4.3.0 PCM 4.3.5</p>	
		<p>V 4.3.1 PCM 4.3.6</p>	<p>CHIUSA</p>
<p>Ord</p>	<p>Descrizione della NC da DM_PL</p>	<p>F.S.I</p>	<p>Stato</p>
<p>1</p>	<p>Il layout della maschera non è allineato a quello di PCM, ossi i comandi annullamento e liberazioni non sono stati accorpati. Ciò posto, con MdO formato e bloccato, il comando “Liberazione” è grigio, ed il comando “Annullamento” svolge entrambe le funzioni di annullamento e liberazione, come sul TO di PCM.</p>	<p>V 4.3.1 PCM 4.3.6</p>	<p>APERTA</p>
		<p>V 5.0.0 PCM 4.3.7</p>	<p>CHIUSA</p>

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 195 di 444

3.2.6 ICONA E FINESTRA POSTO A TERRA (PT-TPM)



Aprire la finestra "Posto a terra" che contiene i relativi comandi.



Figura 11 – Finestra comandi "Posto a terra".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	PT	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Consenso
1.	-	-	√	-
2.	105	√	-	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 196 di 444

3.	127	√	-	√
4.	130	√	-	√
5.	135	√	-	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, il comandor risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V 3.1.0 PCM 4.2.3 V 4.3.0 PCM 4.3.5 V 4.3.1 PCM 4.3.6 V 5.0.0 PCM 4.3.7 V 5.1.0 PCM 4.3.8	Osservazione Per IDEACCM

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 197 di 444

3.3 COMANDI NON VITALI CSDCO

⇒ NON PRESENTE PER POSTAZIONE LOCALE REMOTIZZATA

In questa barra è presente l'icona che apre la finestra di comando d'apparato adibita al Consenso DCO, che non richiede la conferma da TFR ("0" ed "INVIO") pertanto è detto "comandi non vitali" o "comandi leggeri".

L'icona "DCO" nello stato operativo PaD è disattiva, si attiva nello stato operativo PsP, tale icona è prevista anche per le stazioni PePr e PP/ACEI.



Figura 12 – Layout icona "CsDCO".

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 198 di 444

3.3.1 ICONA E FINESTRA CONSENSO DCO (DCO)



Aprire la finestra "Consenso DCO" che contiene i relativi comandi.

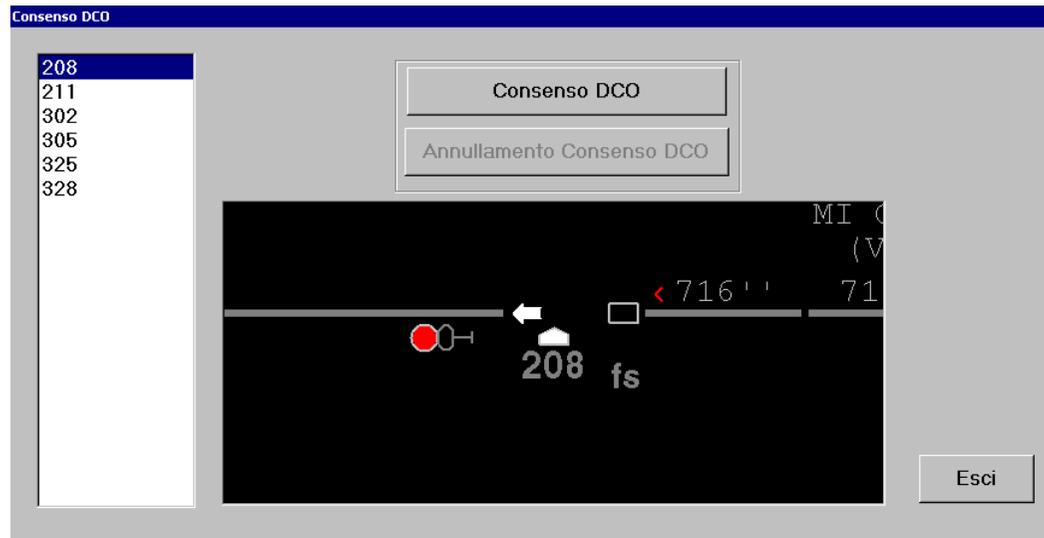


Figura 13 – Finestra comandi "Consenso DCO".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	DCO	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Consenso DCO	Annullamento Consenso DCO
1.	-	-	√	-	-
2.	01	√	-	√	√
3.	02	√	-	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 199 di 444

4.	05	√	-	√	√
5.	06	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	-	V3.1.0 PCM 4.2.3	POSITIVO

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 200 di 444

3.4 COMANDO VITALE CSTAZ

⇒ NON PRESENTE PER POSTAZIONE LOCALE REMOTIZZATA

In questa barra è presente l'icona che apre la finestra di comando d'apparato adibita alla selezione della località di servizio. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR ("0" ed "INVIO"), pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".

Tale icona "CSTAZ" è sempre abilitata ed è presente solo sulla postazione centrale.



Figura 14 – Layout icona "CSTAZ".

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 201 di 444

3.4.1 ICONA E FINESTRA SELEZIONE PDS (CSTAZ)



Aprire la finestra "Selezione PdS" che contiene i relativi comandi.

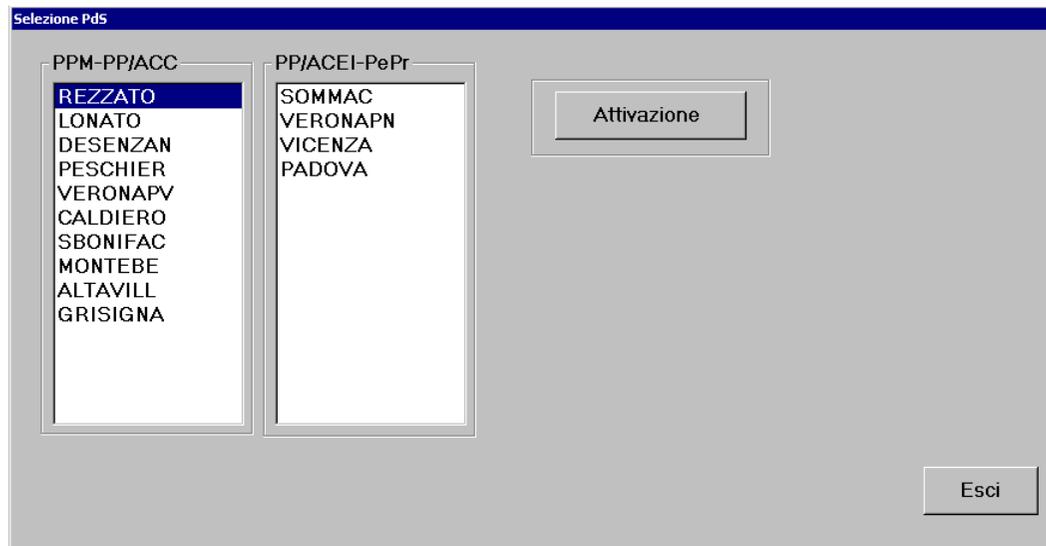


Figura 15 – Finestra comandi "Selezione PdS".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	PPM-PP/ACC	PP/ACEI-PePr	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Attivazione
1.	-	-	√	-
2.	REZZATO	-	√	√
3.	LONATO	-	√	√

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA


 ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
 Verona Porta Vescovo

 Progetto
 IN17

 Lotto
 12

 Codifica Documento
 E12VWIZ22B0A06

 Rev.
 D

 Foglio
 202 di 444

4.	DESENZANO	-	√	√
5.	PESCHIERA	-	√	√
6.	VERONA PV	-	√	√
7.	CALDIERO	-	√	√
8.	SAN BONIFACIO	-	√	√
9.	MONTEBELLO	-	√	√
10.	ALTAVILLA	-	√	√
11.	GRISIGNANO	-	√	√
12.	-	SOMMACAMPAGNA	√	√
13.	-	VERONA PN	√	√
14.	-	VICENZA	√	√

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 203 di 444</p>

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	L'icona CSTAZ è trattata come un comando vitale.	<p>V 3.1.0 PCM 4.2.3</p> <p>V 4.3.0 PCM 4.3.5</p> <p>V 4.3.1 PCM 4.3.6</p> <p>V 5.0.0 PCM 4.3.7</p> <p>V 5.1.0 PCM 4.3.8</p>	<p>Osservazione Per IDEACCM</p>
2	Nella maschera CSTAZ non è più presente la PePr di PADOVA. La PePr di PADOVA non è più attivata in questa fase.	<p>V 5.0.0 PCM 4.3.7</p> <p>V 5.1.0 PCM 4.3.8</p>	<p>OSSERVAZIONE</p>

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 204 di 444</p>

3.5 COMANDI VITALI STATI OPERATIVI

In questa barra è presente l'icona che apre la finestra di comando d'apparato adibita alla mutua esclusione degli stati operativi. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR ("0" ed "INVIO"), pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".

Tale icona "TSO" resta attiva sia nello stato operativo Presenziato a Distanza (PaD) che nello stato operativo Presenziato sul Posto (PsP). Tale icona di comando non è prevista per la stazione PePr e per il PP/ACEI.

Di seguito vengono riportate le maschere dei comandi di entrambi i terminali operativi, in quanto differiscono.



Figura 16 – Layout icona "Stati Operativi".

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 205 di 444

3.5.1 ICONA E FINESTRA TRANSIZIONE STATI OPERATIVI (TSO) PER PCM



Aprire la finestra "Transizione Stati Operativi" che contiene i relativi comandi.

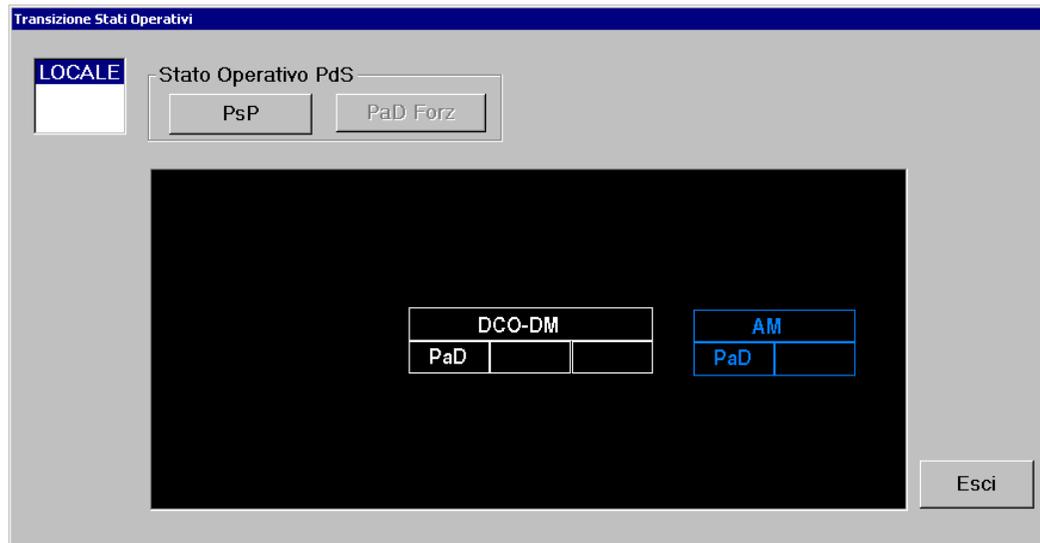


Figura 17 – Finestra comandi "Transizione Stati Operativi" del PCM.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	TSO	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	PsP	PaD Forz
1.	-	-	√	-	-
2.	LOCALE	√	-	√	√

Esito della verifica:

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 206 di 444</p>

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	-	<p>V3.1.0 PCM 4.2.3</p>	<p>POSITIVO</p>

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 207 di 444

3.5.2 ICONA E FINESTRA TRANSIZIONE STATI OPERATIVI (TSO) PER PLOC



Aprire la finestra "Transizione Stati Operativi" che contiene i relativi comandi.



Figura 18 – Finestra comandi "Transizione Stati Operativi" della Ploc

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	TSO	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	PsP	PaD
3.	-	-	√	-	-
4.	LOCALE	√	-	√	√

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 208 di 444</p>

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	-	<p>V3.1.0 PCM 4.2.3</p>	<p>POSITIVO</p>

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 209 di 444

3.6 COMANDI VITALI NON ESCLUDIBILI

⇒ NON PRESENTE PER POSTAZIONE LOCALE REMOTIZZATA

In questa barra è presente l'icona che apre la finestra di comando d'apparato adibita alla chiusura segnali DCO. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR ("0" ed "INVIO"), pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".

Tale icona "DCO" resta attiva sia nello stato operativo Presenziato a Distanza (PaD) che nello stato operativo Presenziato sul Posto (PsP).



Figura 19 – Layout icona "Comandi non Esclud...".

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 210 di 444

3.6.1 ICONA E FINESTRA CHIUSURA SEGNALI DCO (DCO)



Aprire la finestra "Chiusura Segnali DCO" che contiene i relativi comandi.

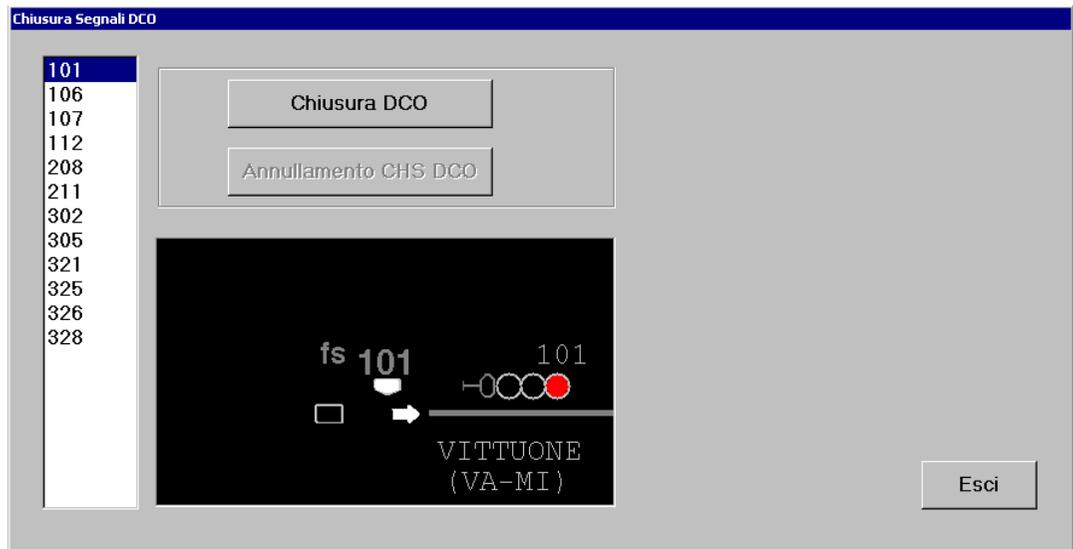


Figura 20 – Finestra "Chiusura Segnali DCO".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	DCO	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Chiusura DCO	Annullamento CHS DCO
1.	-	-	√	-	-
2.	01	√	-	√	√
3.	02	√	-	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 211 di 444

4.	05	√	-	√	√
5.	06	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	-	V3.1.0 PCM 4.2.3	POSITIVO

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 212 di 444</p>

3.7 COMANDI VITALI CSDCO PESANTE

⇒ NON PRESENTE PER POSTAZIONE LOCALE REMOTIZZATA

In questa barra è presente l'icona che apre la finestra di comando d'apparato adibita al Consenso DCO. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR ("0" ed "INVIO"), pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".

L'icona "DCO" nello stato operativo PaD è disattiva, si attiva nello stato operativo PsP, tale icona è prevista anche per le stazioni PePr e PP/ACEI.



Figura 21 – Layout icona "CsDCO Pesante".

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 213 di 444

3.7.1 ICONA E FINESTRA CONSENSO DCO (DCO)



Aprire la finestra "Consenso DCO" che contiene i relativi comandi.

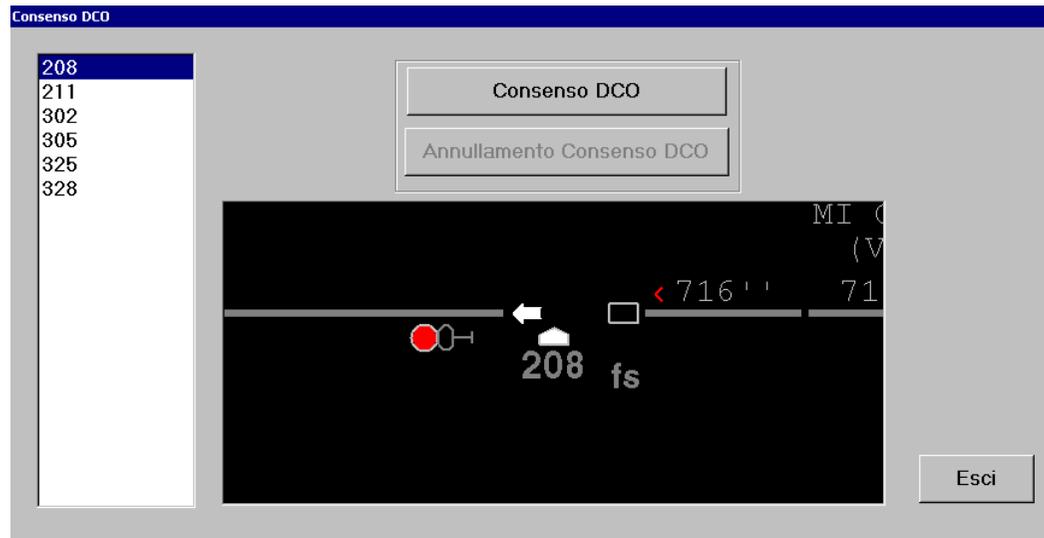


Figura 22 – Finestra "Consenso DCO".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	DCO	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Consenso DCO	Annullamento Consenso DCO
1.	-	-	√	-	-
2.	01	√	-	√	√
3.	02	√	-	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 214 di 444

4.	05	√	-	√	√
5.	06	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	-	V3.1.0 PCM 4.2.3	POSITIVO

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 215 di 444

3.8 COMANDI VITALI STAZIONE

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di comando d'apparato adibita alla gestione della stazione. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR, pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".

Le icone presenti nella barra "Enti di Stazione", sono selezionabili e visibili dalla sola postazione centrale, se si è nello stato operativo "PaD".

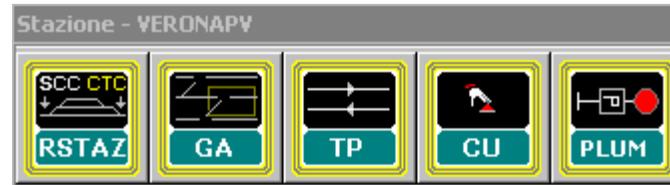


Figura 23 – Layout icone "Stazione".

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 216 di 444

3.8.1 ICONA E FINESTRA REGIME DI STAZIONE (RSTAZ)



Aprire la finestra "Regime di stazione" che contiene i relativi comandi.

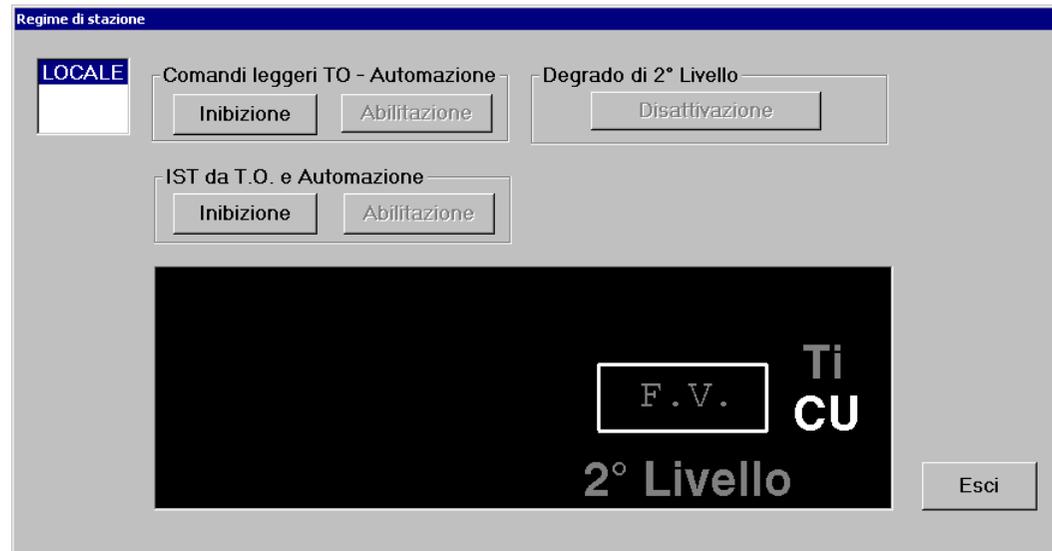


Figura 24– Finestra comandi "Regime di stazione".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	RSTAZ	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	COMANDI LEGGERI TO-AUTOMAZIONE	IST DA TO E AUTOMAZIONE	DEGRADO DI 2° LIVELLO
				Inibizione	Inibizione	Disattivazione

GENERAL CONTRACTOR



IRICAV2



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
Verona Porta Vescovo

Progetto
IN17

Lotto
12

Codifica Documento
E12VWIZ22B0A06

Rev.
D

Foglio
217 di 444

				Abilitazione	Abilitazione	
1.	-	-	√	-	-	-
2.	LOCALE	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 218 di 444

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, il comando “Disattivazione” Degrado di 2° Livello risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V 3.1.0 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
2	Le inibizioni impiantistiche attivate dalla funzione di soccorso Tx dev /2°L, sono rimosse normativamente dopo il termine del movimento comandato, a mezzo specifico del comando “Disattivazione Degrado di 2° Livello”, impartito dal DCO	V 4.3.0 PCM 4.3.5	PRECISAZIONE Per IDEACCM
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
3	A differenza di quanto previsto dalla Specifica dei Requisiti del Terminale Operatore per impianti ACC/ACCM, cap.4.3.1.3, non è stato previsto uno specifico pulsante per l’inibizione e l’abilitazione dei soli comandi di automazione, questi ultimi sono inibiti o abilitati rispettivamente tramite i comandi leggeti TO e IST da TO.	V 4.3.0 PCM 4.3.5	Osservazione Per IDEACCM
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 219 di 444</p>

		<p>V 5.1.0 PCM 4.3.8</p>	
--	--	-------------------------------------	--

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 220 di 444

3.8.2 ICONA E FINESTRA REGIME DI STAZIONE (RSTAZ) PER PLOC



Aprire la finestra "Regime di stazione" che contiene i relativi comandi.

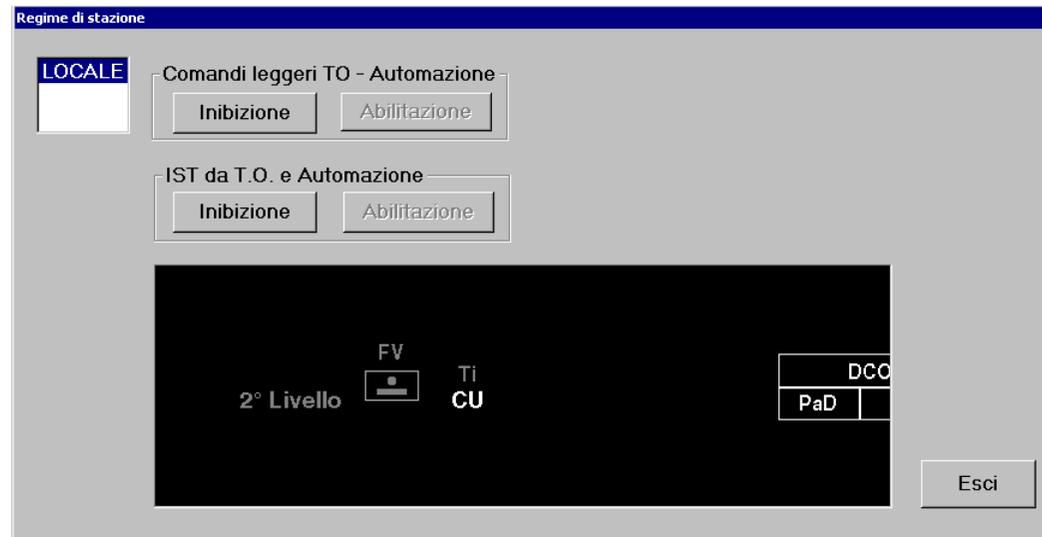


Figura 25– Finestra comandi “Regime di stazione” della PLoc.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	RSTAZ	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	COMANDI LEGGERI TO-AUTOMAZIONE	IST DA TO E AUTOMAZIONE
				Inibizione	Inibizione

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 221 di 444

				Abilitazione	Abilitazione
3.	-	-	√	-	-
4.	LOCALE	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	-	V3.1.0 PCM 4.2.3	POSITIVO

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 222 di 444

3.8.3 ICONA E FINESTRA GESTORE DI AREA (GA)



Aprire la finestra "Gestore di area" che contiene il relativo comando.

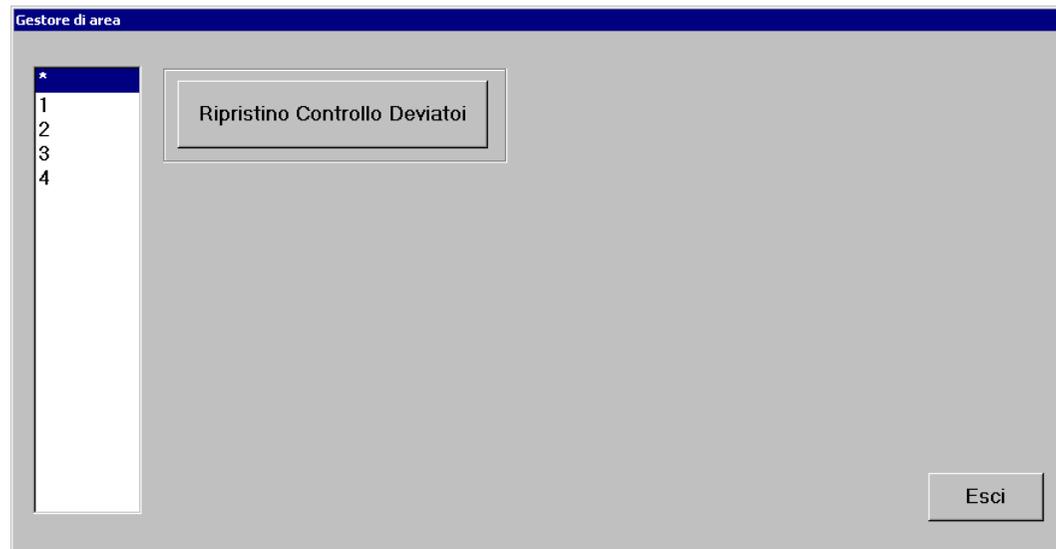


Figura 26 – Finestra comando "Gestore di area".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	GA	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Ripristino Controllo Deviatoi
1.	-	√	-
2.	1	-	√

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 223 di 444</p>

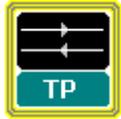
Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	<p>V 3.1.0 PCM 4.2.3</p> <p>V 4.3.0 PCM 4.3.5</p> <p>V 4.3.1 PCM 4.3.6</p> <p>V 5.0.0 PCM 4.3.7</p> <p>V 5.1.0 PCM 4.3.8</p>	<p>Osservazione Per IDEACCM</p>

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 224 di 444

3.8.4 ICONA E FINESTRA TRACCIATO PERMANENTE (TP)

⇒ **NON PRESENTE PER POSTAZIONE LOCALE REMOTIZZATA**



Aprire la finestra "Tracciato Permanente" che contiene i relativi comandi.

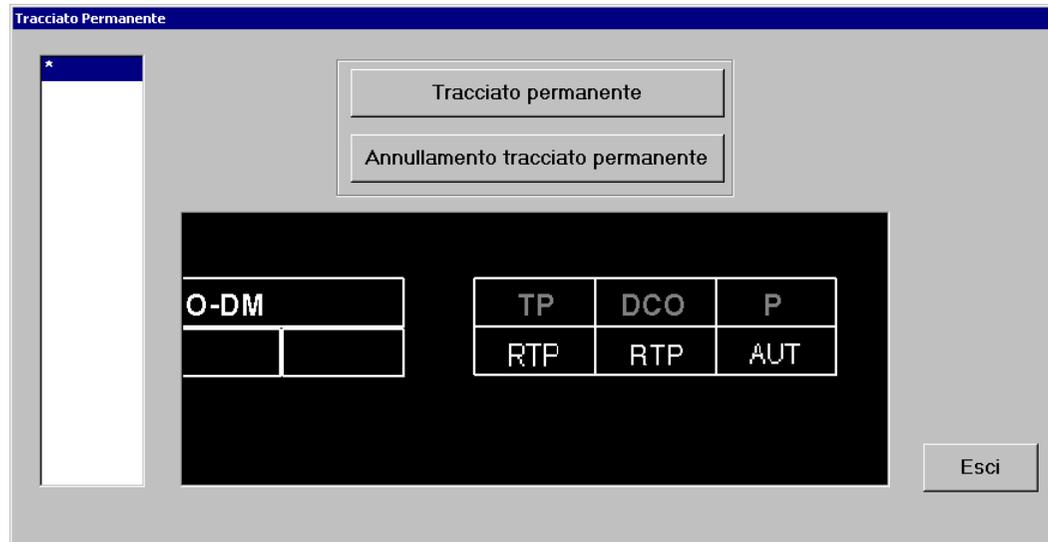


Figura 27 – Finestra comandi "Tracciato Permanente".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	TP	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Tracciato permanente	Annullamento tracciato permanente
1.	-	√	-	-

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 225 di 444

2.	*	-	√	√
----	---	---	---	---

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 3.1.0 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 226 di 444

3.8.5 ICONA E FINESTRA CHIUSURA URGENTE (CU)

⇒ **NON PRESENTE PER POSTAZIONE LOCALE REMOTIZZATA**



Aprire la finestra "Chiusura urgente", che contiene i relativi comandi.

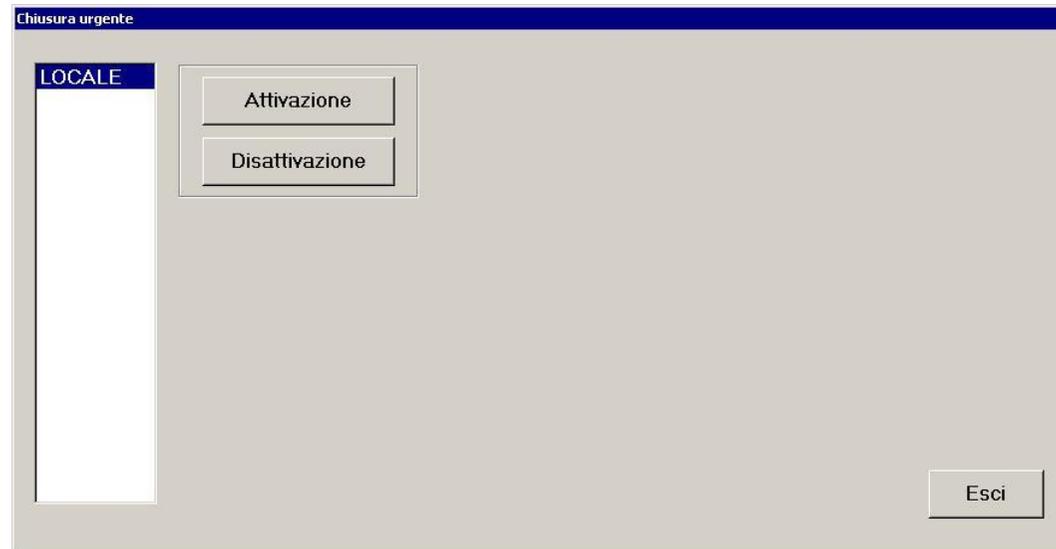


Figura 28 – Finestra comandi "Chiusura urgente".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	CU	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Attivazione	Disattivazione
------	----	------------------------------	-------------	----------------

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 227 di 444

1.	-	√	-	-
2.	LOCALE	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 3.1.0 PCM 4.2.3 V 4.3.0 PCM 4.3.5 V 4.3.1 PCM 4.3.6 V 5.0.0 PCM 4.3.7 V 5.1.0 PCM 4.3.8	Osservazione Per IDEACCM

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 228 di 444

3.8.6 ICONA E FINESTRA P LUMINOSE (PLUM)

⇒ **NON PRESENTE PER POSTAZIONE LOCALE REMOTIZZATA**



Aprire la finestra "P luminose", che contiene i relativi comandi.

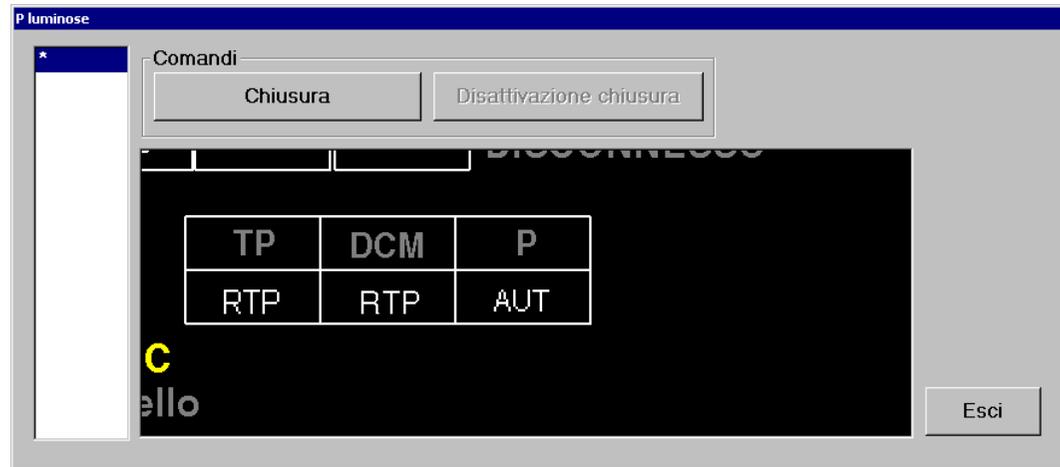


Figura 29 –Finestra comandi "P luminose".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	PLUM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Chiusura	Disattivazione chiusura
1.	-	√	-	-

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 229 di 444

2.	*	-	√	√
----	---	---	---	---

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, il comando Chiusura risulta abilitato anche in assenza del regime Tracciato Permanente in atto (analisi fattibilità).	V 3.1.0 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 230 di 444

3.9 COMANDI VITALI ITINERARI PESANTI

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di comando d'apparato adibite alla gestione dell'itinerario. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR, pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".

Le icone presenti nella barra "Itinerari Pesanti", sono selezionabili e visibili dalla sola postazione centrale, se si è nello stato operativo "PaD".



Figura 30 – Layout "Itinerari Pesanti".

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 231 di 444

3.9.1 ICONA E FINESTRA ITINERARIO (IT)



Aprire la finestra "Itinerario", che contiene i relativi comandi.

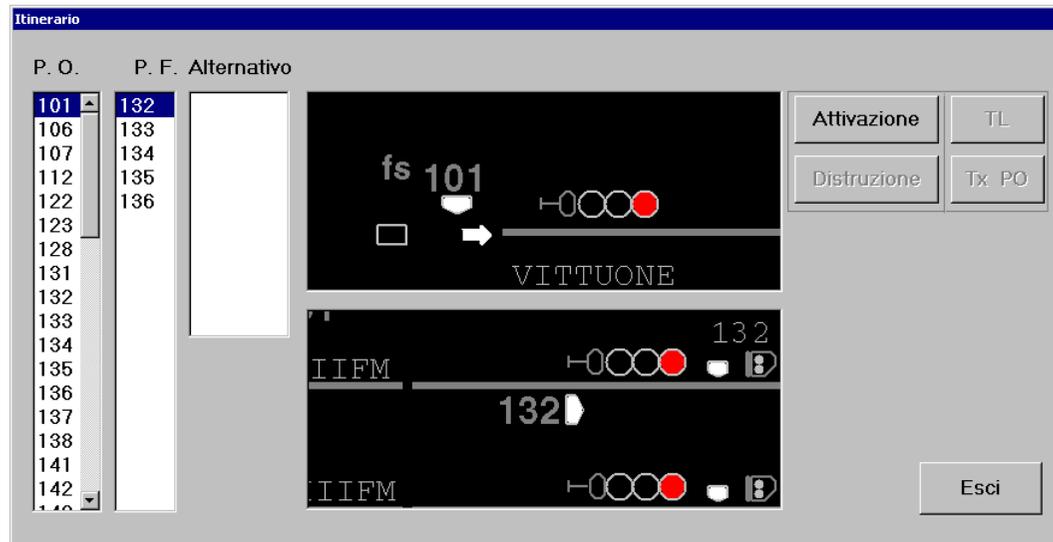


Figura 31 – Finestra comandi Itinerario.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	PO	PF	ALTERNATIVO	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	ZOOM	Attivazione	TL
						Distruzione	Tx PO

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
Verona Porta VescovoProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12VWIZ22B0A06Rev.
DFoglio
232 di 444

1.	-	-	-	√	-	-	-
2.	01	43	-	-	√	√	√
3.		44	08N	-	√	√	√
4.		44	08R	-	√	√	√
5.		45	-	-	√	√	√
6.		46	-	-	√	√	√
7.		47	-	-	√	√	√
8.		48	-	-	√	√	√
9.		02	23	-	-	√	√
10.	24		-	-	√	√	√
11.	25		-	-	√	√	√
12.	26		-	-	√	√	√
13.	27		-	-	√	√	√
14.	28		-	-	√	√	√
15.	30		-	-	√	√	√
16.	05	23	-	-	√	√	√
17.		24	-	-	√	√	√
18.		25	-	-	√	√	√
19.		26	-	-	√	√	√
20.		27	-	-	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
Verona Porta VescovoProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12VWIZ22B0A06Rev.
DFoglio
233 di 444

21.		28	-	-	√	√	√	
22.		30	-	-	√	√	√	
23.	06	43	-	-	√	√	√	
24.		44	08N	-	√	√	√	
25.		44	08R	-	√	√	√	
26.		45	-	-	√	√	√	
27.		46	-	-	√	√	√	
28.		47	-	-	√	√	√	
29.		48	-	-	√	√	√	
30.		50	-	-	√	√	√	
31.		23	01	-	-	√	√	√
32.			06	-	-	√	√	√
33.	24	01	-	-	√	√	√	
34.		06	-	-	√	√	√	
35.	25	01	-	-	√	√	√	
36.		06	-	-	√	√	√	
37.	26	01	-	-	√	√	√	
38.		06	-	-	√	√	√	
39.	27	01	-	-	√	√	√	
40.		06	-	-	√	√	√	

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
Verona Porta VescovoProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12VWIZ22B0A06Rev.
DFoglio
234 di 444

41.	28	01	-	-	√	√	√
42.		06	-	-	√	√	√
43.	29	01	-	-	√	√	√
44.		06	-	-	√	√	√
45.	30	01	-	-	√	√	√
46.		06	-	-	√	√	√
47.	43	02	-	-	√	√	√
48.		05	-	-	√	√	√
49.	44	02	-	-	√	√	√
50.		05	-	-	√	√	√
51.	45	02	-	-	√	√	√
52.		05	-	-	√	√	√
53.	46	02	-	-	√	√	√
54.		05	-	-	√	√	√
55.	47	02	-	-	√	√	√
56.		05	-	-	√	√	√
57.	48	02	-	-	√	√	√
58.		05	-	-	√	√	√
59.	50	02	-	-	√	√	√
60.		05	-	-	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 235 di 444

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 3.1.0 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V 4.3.0 PCM 4.2.3	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
2	Gli impianti ASTS prevedono la possibilità, a livello operativo, che nei casi in cui un deviatoio richiesto per un itinerario abbia ottenuto il controllo in una sola posizione, il dirigente che ha l'esigenza di comandare un itinerario sul ramo del deviatoio che ha acquisito il controllo, provvede, dopo l'attivazione della funzione CU, ad attivare la funzione TxPO per degradare detto itinerario a 30Km/h, in quanto il deviatoio richiesto di percorso, non aveva precedentemente ottenuto il controllo in entrambe le posizioni. Il comportamento ASTS, sembra soddisfare una pratica operativa usuale per i dirigenti del movimento.	V 3.1.0 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
3	A differenza di quanto previsto dalla Disp.14/14+01/15 Scheda S6, per la funzione di soccorso "TxPO" non è stata prevista apposita icona e relativa finestra di dialogo di soccorso mirato all'interno della famiglia "Tx Itinerario".	V 4.3.0 PCM 4.3.5	Osservazione Per IDEACCM
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 236 di 444</p>

		<p>V 5.0.0 PCM 4.3.7</p>	
		<p>V 5.1.0 PCM 4.3.8</p>	
4	Sono stati effettuati i test della liberazione del PO e del PF senza ERTM ed il comando di TLPO con approccio occupato (riferimento test al punto “m”, sottoparagrafi “a”, “b”, “e” ed “f”).	<p>V 6.1.2 PCM 4.4.2 del 15.03.22</p>	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 237 di 444

3.9.2 ICONA E FINESTRA SOPPRESSIONE CODIFICA (Ts-m/MA)



Aprire la finestra "Soppressione codifica e/o MA" che contiene il relativo comando.



Figura 32 – Finestra comandi "Soppressione codifica e/o MA".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	PF	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Attiva
1.	-	-	√	-
2.	01	√	-	√

GENERAL CONTRACTOR



CONSORZIO
SATURNO
High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
Verona Porta Vescovo

Progetto
IN17

Lotto
12

Codifica Documento
E12VWIZ22B0A06

Rev.
D

Foglio
238 di 444

3.	02	√	-	√
4.	05	√	-	√
5.	06	√	-	√
6.	23	√	-	√
7.	24	√	-	√
8.	25	-	-	-
9.	26	-	-	-
10.	27	-	-	-
11.	28	-	-	-
12.	30	-	-	-
13.	43	√	-	√
14.	44	√	-	√
15.	45	-	-	-
16.	46	-	-	-
17.	47	-	-	-
18.	48	-	-	-
19.	50	-	-	-

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 239 di 444

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V 3.1.0 PCM 4.2.3 V 4.3.0 PCM 4.3.5 V 4.3.1 PCM 4.3.6 V 5.0.0 PCM 4.3.7 V 5.1.0 PCM 4.3.8	Osservazione Per IDEACCM
2	L'invio della soppressione codifica sui binari codificati (CT) l'apparato genera la seguente eccezione: "SOPPRESSIONE ma XX – (b) Nessuna liberaz. Itinerario in atto – invio TSM", si precisa comunque che il comando va a buon fine.  (riferimento test al punto "m", sottoparagrafo "d").	V 4.1.2 PCM 4.4.2 del 15.03.22 V 7.2.0 PCM 4.4.3 del 16.05.22	Osservazione
3	L'invio della soppressione MA sui binari non codificati (stazionamenti di precedenza) l'apparato genera la seguente eccezione: "SOPPRESSIONE ma XX – (b) Nessuna liberaz. Itinerario in atto – invio TSM", si precisa comunque che il comando correttamente non produce alcun effetto.	V 4.1.2 PCM 4.4.2 del 15.03.22	Osservazione

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 240 di 444</p>

	<p>Eccezioni</p> <p>17/03 10:47:21 - REZZATO - soppressione ma 26 - richiesta soppressione ma</p> <p>17/03 10:47:21 - soppressione ma 26 - (b) Nessuna liberaz.itinerario in atto - invio TSM</p> <p>(riferimento test al punto “m”, sottoparagrafo “d”).</p>	<p>V 7.2.0 PCM 4.4.3 del 16.05.22</p>	
<p>4</p>	<p>Per M4 PCM4.4.3 senza ERTMS, è stata mantenuta l'icona Ts-m/MA (relativa a ERTMS) pertanto sono presenti i PF di precedenza i quali se pur comandati correttamente non producono effetto.</p>	<p>V 7.2.0 PCM 4.4.3 del 16.05.22</p>	<p>Aperta Per IDEACCM</p>

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 241 di 444

3.10 COMANDI VITALI PESANTI ISTM / ZONA MANOVRA

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di comando d'apparato adibite alla gestione dell'istradamento e delle zone manovra. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR, pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".



Figura 33 – Layout icone "Pesanti Istm/Zona Manovra".

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC di PCM	F.S.I	Stato
1	La toolbar Istradamenti Pesanti/Zona Manovra risulta nascosta e non è visibile su TO. Vale solo per il TO di PCM.	V 4.3.1 PCM 4.3.6	APERTA
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	CHIUSA
Ord	Descrizione della NC di DM_PL	F.S.I	Stato
1	Sul TO di PL eliminare dal nome della toolbar, la scritta " / Zona Manovra" in quanto le ZOM non sono presenti per le postazioni locali.	V 4.3.1 PCM 4.3.6	APERTA
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	APERTA
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	CHIUSA
2	La toolbar "Pesanti Istm / Zona di manvra" si deve chiamare "Istradamenti Pesanti" in uniformaità con quanto fatto sul TO di	V 5.1.0 PCM 4.3.8	APERTA

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 242 di 444</p>

	PCM.	<p>V 5.0.0 PCM 4.3.7</p>	<p>CHIUSA</p>
--	------	-------------------------------------	----------------------

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 243 di 444

3.10.1 ICONA E FINESTRA ISTRUMENTO (ISTM)



Aprire la finestra "Istradamento" che contiene i relativi comandi.

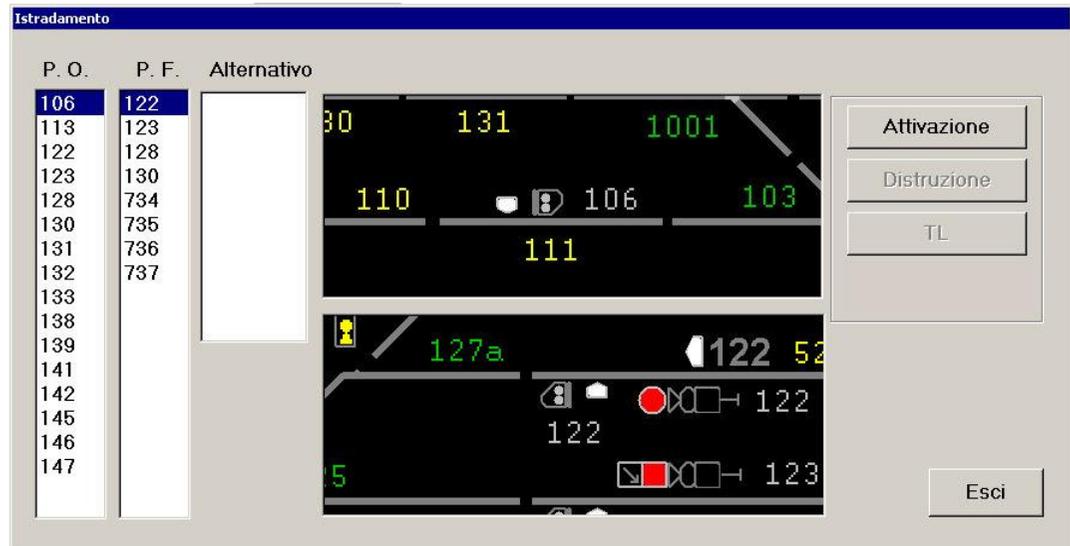


Figura 34 – Finestra comandi "Istradamento".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	PO	PF	ALTERNATIVO	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	ZOOM	Attivazione	Distruzione	TL
1.	-	-	-	√	-	-	-	-
2.	125	06	-	-	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA


 ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
 Verona Porta Vescovo

 Progetto
 IN17

 Lotto
 12

 Codifica Documento
 E12VWIZ22B0A06

 Rev.
 D

 Foglio
 244 di 444

3.		201	-	-	√	√	√	√
4.		203	-	-	√	√	√	√
5.		211	-	-	√	√	√	√
6.	126	06	-	-	√	√	√	√
7.		201	-	-	√	√	√	√
8.		203	-	-	√	√	√	√
9.		205	-	-	√	√	√	√
10.	127	06	-	-	√	√	√	√
11.		201	-	-	√	√	√	√
12.		203	-	-	√	√	√	√
13.		211	-	-	√	√	√	√
14.		213	-	-	√	√	√	√
15.	128	06	-	-	√	√	√	√
16.		201	-	-	√	√	√	√
17.		203	-	-	√	√	√	√
18.		205	-	-	√	√	√	√
19.	130	06	-	-	√	√	√	√
20.		201	-	-	√	√	√	√
21.		203	-	-	√	√	√	√
22.		205	-	-	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA


 ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
 Verona Porta Vescovo

 Progetto
 IN17

 Lotto
 12

 Codifica Documento
 E12VWIZ22B0A06

 Rev.
 D

 Foglio
 245 di 444

23.	145	02	-	-	√	√	√	√
24.		05	-	-	√	√	√	√
25.		206	-	-	√	√	√	√
26.	146	02	-	-	√	√	√	√
27.		05	-	-	√	√	√	√
28.		208	-	-	√	√	√	√
29.	147	02	-	-	√	√	√	√
30.		05	-	-	√	√	√	√
31.		204	-	-	√	√	√	√
32.		206	-	-	√	√	√	√
33.	148	02	-	-	√	√	√	√
34.		05	-	-	√	√	√	√
35.		208	-	-	√	√	√	√
36.	150	02	-	-	√	√	√	√
37.		05	-	-	√	√	√	√
38.		208	-	-	√	√	√	√
39.	201	125	-	-	√	√	√	√
40.		126	-	-	√	√	√	√
41.		127	-	-	√	√	√	√
42.		128	-	-	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

 ALTA SORVEGLIANZA
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
Verona Porta VescovoProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12VWIZ22B0A06Rev.
DFoglio
246 di 444

43.		130	-	-	√	√	√	√	
44.		207	-	-	√	√	√	√	
45.	202	145	-	-	√	√	√	√	
46.		146	-	-	√	√	√	√	
47.		147	-	-	√	√	√	√	
48.		148	-	-	√	√	√	√	
49.		150	-	-	√	√	√	√	
50.		210	-	-	√	√	√	√	
51.		203	125	-	-	√	√	√	√
52.			126	-	-	√	√	√	√
53.	127		-	-	√	√	√	√	
54.	128		-	-	√	√	√	√	
55.	130		-	-	√	√	√	√	
56.	207		-	-	√	√	√	√	
57.	204	147	-	-	√	√	√	√	
58.	205	126	-	-	√	√	√	√	
59.		128	-	-	√	√	√	√	
60.		130	-	-	√	√	√	√	
61.		207	-	-	√	√	√	√	
62.		209	-	-	√	√	√	√	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE					
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 247 di 444

63.	206	145	-	-	√	√	√	√
64.		147	-	-	√	√	√	√
65.	207	06	-	-	√	√	√	√
66.		201	-	-	√	√	√	√
67.		203	-	-	√	√	√	√
68.		205	-	-	√	√	√	√
69.	208	146	-	-	√	√	√	√
70.		148	-	-	√	√	√	√
71.		150	-	-	√	√	√	√
72.		210	-	-	√	√	√	√
73.		212	-	-	√	√	√	√
74.	209	205	-	-	√	√	√	√
75.	210	02	-	-	√	√	√	√
76.		05	-	-	√	√	√	√
77.		208	-	-	√	√	√	√
78.	211	125	-	-	√	√	√	√
79.		127	-	-	√	√	√	√
80.	212	208	-	-	√	√	√	√
81.	213	127	-	-	√	√	√	√

Esito della verifica:

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 248 di 444</p>

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	<p>A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).</p>	<p>V 3.1.0 PCM 4.2.3</p> <p>V 4.3.0 PCM 4.3.5</p> <p>V 4.3.1 PCM 4.3.6</p> <p>V 5.0.0 PCM 4.3.7</p> <p>V 5.1.0 PCM 4.3.8</p>	<p>Osservazione Per IDEACCM</p>

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 249 di 444

3.10.2 ICONA E FINESTRA ISTRUMENTO TM (ISTTM)



Aprire la finestra "IstradamentoTM" che contiene i relativi comandi.

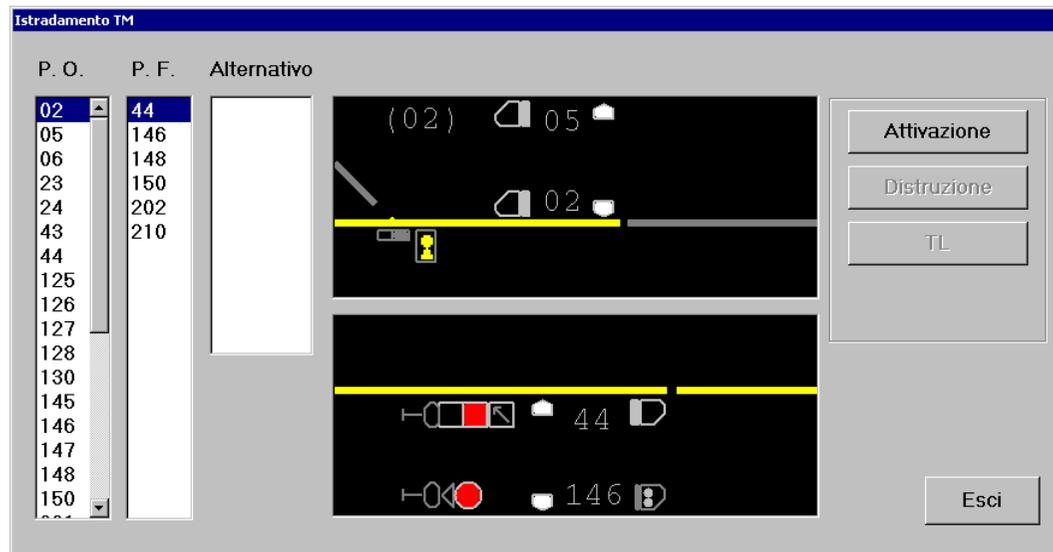


Figura 35 – Finestra comandi "Istradamento TM".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	PO	PF	ALTERNATIVO	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	ZOOM	Attivazione	Distruzione	TL	Forzatura TE
1.	-	-	-	√	-	-	-	-	-

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
Verona Porta VescovoProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12VWIZ22B0A06Rev.
DFoglio
250 di 444

2.	02	44	-	-	√	√	√	√	√
3.		146	-	-	√	√	√	√	√
4.		148	-	-	√	√	√	√	√
5.		150	-	-	√	√	√	√	√
6.		202	-	-	√	√	√	√	√
7.		210	-	-	√	√	√	√	√
8.		05	202	-	-	√	√	√	√
9.	06	23	-	-	√	√	√	√	√
10.		24	-	-	√	√	√	√	√
11.		125	-	-	√	√	√	√	√
12.		126	-	-	√	√	√	√	√
13.		127	-	-	√	√	√	√	√
14.		128	-	-	√	√	√	√	√
15.		130	-	-	√	√	√	√	√
16.		207	-	-	√	√	√	√	√
17.	23	06	-	-	√	√	√	√	√
18.		201	-	-	√	√	√	√	√
19.		203	-	-	√	√	√	√	√
20.	24	06	-	-	√	√	√	√	√
21.		201	-	-	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
Verona Porta VescovoProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12VWIZ22B0A06Rev.
DFoglio
251 di 444

22.		203	-	-	√	√	√	√	√
23.	43	02	-	-	√	√	√	√	√
24.		05	-	-	√	√	√	√	√
25.	44	02	-	-	√	√	√	√	√
26.		05	-	-	√	√	√	√	√
27.	125	06	-	-	√	√	√	√	√
28.		201	-	-	√	√	√	√	√
29.		203	-	-	√	√	√	√	√
30.		211	-	-	√	√	√	√	√
31.	126	06	-	-	√	√	√	√	√
32.		201	-	-	√	√	√	√	√
33.		203	-	-	√	√	√	√	√
34.		205	-	-	√	√	√	√	√
35.	127	06	-	-	√	√	√	√	√
36.		201	-	-	√	√	√	√	√
37.		203	-	-	√	√	√	√	√
38.		211	-	-	√	√	√	√	√
39.		213	-	-	√	√	√	√	√
40.	128	06	-	-	√	√	√	√	√
41.		201	-	-	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
Verona Porta VescovoProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12VWIZ22B0A06Rev.
DFoglio
252 di 444

42.		203	-	-	√	√	√	√	√
43.		205	-	-	√	√	√	√	√
44.	130	06	-	-	√	√	√	√	√
45.		201	-	-	√	√	√	√	√
46.		203	-	-	√	√	√	√	√
47.		205	-	-	√	√	√	√	√
48.		145	02	-	-	√	√	√	√
49.	05		-	-	√	√	√	√	√
50.	206		-	-	√	√	√	√	√
51.	146	02	-	-	√	√	√	√	√
52.		05	-	-	√	√	√	√	√
53.		208	-	-	√	√	√	√	√
54.	147	02	-	-	√	√	√	√	√
55.		05	-	-	√	√	√	√	√
56.		204	-	-	√	√	√	√	√
57.		206	-	-	√	√	√	√	√
58.	148	02	-	-	√	√	√	√	√
59.		05	-	-	√	√	√	√	√
60.		208	-	-	√	√	√	√	√
61.	150	02	-	-	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
Verona Porta VescovoProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12VWIZ22B0A06Rev.
DFoglio
253 di 444

62.		05	-	-	√	√	√	√	√	
63.		208	-	-	√	√	√	√	√	
64.	201	23	-	-	√	√	√	√	√	
65.		24	-	-	√	√	√	√	√	
66.		125	-	-	√	√	√	√	√	
67.		126	-	-	√	√	√	√	√	
68.		127	-	-	√	√	√	√	√	
69.		128	-	-	√	√	√	√	√	
70.		130	-	-	√	√	√	√	√	
71.		207	-	-	√	√	√	√	√	
72.		202	43	-	-	√	√	√	√	√
73.			44	-	-	√	√	√	√	√
74.	145		-	-	√	√	√	√	√	
75.	146		-	-	√	√	√	√	√	
76.	147		-	-	√	√	√	√	√	
77.	148		-	-	√	√	√	√	√	
78.	150		-	-	√	√	√	√	√	
79.	210		-	-	√	√	√	√	√	
80.	203	23	-	-	√	√	√	√	√	
81.		24	-	-	√	√	√	√	√	

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
Verona Porta VescovoProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12VWIZ22B0A06Rev.
DFoglio
254 di 444

82.		125	-	-	√	√	√	√	√
83.		126	-	-	√	√	√	√	√
84.		127	-	-	√	√	√	√	√
85.		128	-	-	√	√	√	√	√
86.		130	-	-	√	√	√	√	√
87.		207	-	-	√	√	√	√	√
88.	204	147	-	-	√	√	√	√	√
89.		126	-	-	√	√	√	√	√
90.		128	-	-	√	√	√	√	√
91.	205	130	-	-	√	√	√	√	√
92.		207	-	-	√	√	√	√	√
93.		209	-	-	√	√	√	√	√
94.		145	-	-	√	√	√	√	√
95.	206	147	-	-	√	√	√	√	√
96.		06	-	-	√	√	√	√	√
97.		201	-	-	√	√	√	√	√
98.	207	203	-	-	√	√	√	√	√
99.		205	-	-	√	√	√	√	√
100.		146	-	-	√	√	√	√	√
101.	208	148	-	-	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 255 di 444

102.		150	-	-	√	√	√	√	√
103.		210	-	-	√	√	√	√	√
104.		212	-	-	√	√	√	√	√
105.	209	205	-	-	√	√	√	√	√
106.	210	02	-	-	√	√	√	√	√
107.		05	-	-	√	√	√	√	√
108.		208	-	-	√	√	√	√	√
109.	211	125	-	-	√	√	√	√	√
110.		127	-	-	√	√	√	√	√
111.	212	208	-	-	√	√	√	√	√
112.	213	127	-	-	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 3.1.0 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 256 di 444

		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
2	All'interno della maschera di comando vitale e non vitale ISTTM eliminare il tasto FORZATURA TE in quanto da TdC risulta non presente. In merito vedere icona verde e gialla ISTM dove al suo interno il comando Forzatura TE non è presente.	V3.1.0 PCM 4.2.3	APERTA
		V 3.1.0 PCM 4.2.4	CHIUSA

3.10.3 ICONA E FINESTRA ZONA DI MANOVRA (ZOMC)

⇒ **NON PRESENTE PER POSTAZIONE LOCALE REMOTIZZATA**



Aprire la finestra "Zona di MANOVRA" che contiene i relativi comandi.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 257 di 444

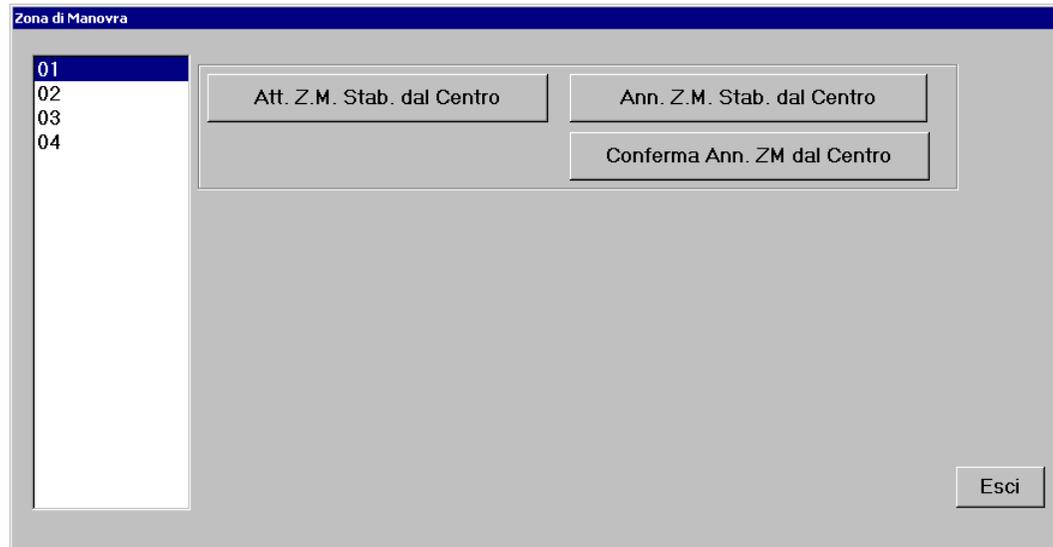


Figura 36 – Finestra comandi “ZONA di MANOVRA”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	ZOMC	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Att. Z.M. Stab. dal Centro	Ann. Z.M. Stab. dal Centro	Conferma Ann.Z.M.dalCentro
1.	-	√	-	-	-
2.	01	-	√	√	√
3.	02	-	√	√	√
4.	03	-	√	√	√
5.	04	-	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 258 di 444

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 3.1.0 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
2	Sarrebbe opportuno rinominare il nome presente all'interno della maschera di comando da "Zona di MANOVRA" in "Zona di Manovra", in modo da essere uniforme con il resto delle diciture dei nomi presenti all'interno delle relative maschere di comando, le quali hanno denominazione con lettere minuscole.	V3.1.0 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 259 di 444

3.11 COMANDI VITALI PERCORSO CARRELLI / ZIS

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di comando d'apparato adibite alla gestione dei mezzi d'opera e delle zone IS. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR, pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".



Figura 37 – Lay-out icona "Percorso Carrelli / ZIS".

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da DM PL	F.S.I	Stato
1	La toolbar "Percorso Carrelli / ZIS" si deve chiamare "Mezzi d'Opera Pesanti / Zone IS" in uniformità con quanto fatto sul TO di PCM.	V 4.3.1 PCM 4.3.6	APERTA
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 260 di 444

3.11.1 ICONA E FINESTRA ZONE IS (ZIS)



Aprire la finestra "Zone IS" che contiene i relativi comandi.

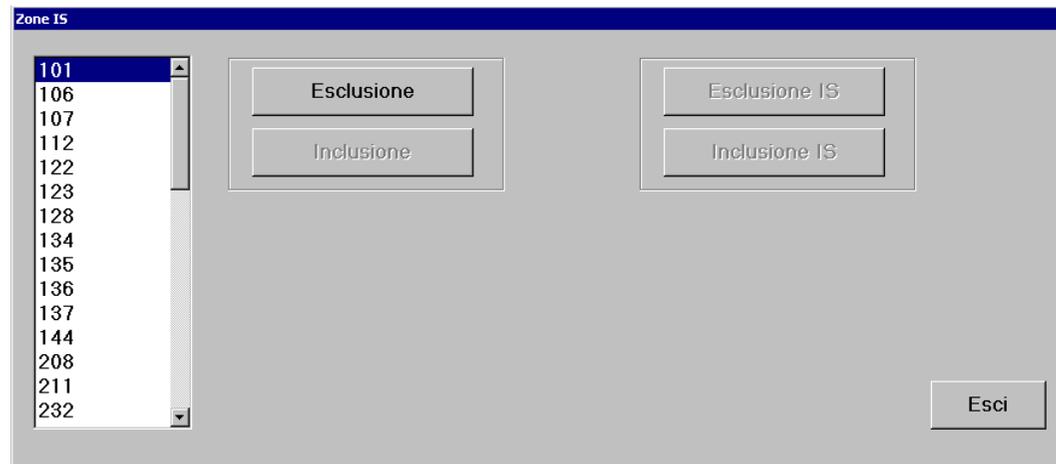


Figura 38 – Finestra comandi "Zone IS".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	ZIS	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Esclusione	Inclusione	Esclusione IS	Inclusione IS
1.	-	√	-	-	-	-
2.	01	-	√	√	√	√
3.	02	-	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA


 ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
 Verona Porta Vescovo

 Progetto
 IN17

 Lotto
 12

 Codifica Documento
 E12VWIZ22B0A06

 Rev.
 D

 Foglio
 261 di 444

4.	05	-	√	√	√	√
5.	06	-	√	√	√	√
6.	07	-	√	√	√	√
7.	08	-	√	√	√	√
8.	301	-	√	√	√	√
9.	302	-	√	√	√	√
10.	303	-	√	√	√	√
11.	304	-	√	√	√	√
12.	305	-	√	√	√	√
13.	306	-	√	√	√	√
14.	307	-	√	√	√	√

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 262 di 444</p>

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	<p>V 3.1.0 PCM 4.2.3</p> <p>V 4.3.0 PCM 4.3.5</p> <p>V 4.3.1 PCM 4.3.6</p> <p>V 5.0.0 PCM 4.3.7</p> <p>V 5.1.0 PCM 4.3.8</p>	<p>Osservazione Per IDEACCM</p>
2	Sono stati effettuati i test sulle ZIS di uscita (riferimento test al punto “m”, sottoparagrafi “e” e “b”).	<p>V 6.1.2 PCM 4.4.2 del 15.03.22</p>	<p>Positivo</p>

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 263 di 444

3.11.2 ICONA E FINESTRA MEZZI D'OPERA (MDO)



Aprire la finestra "Mezzi d'Opera" che contiene i relativi comandi.

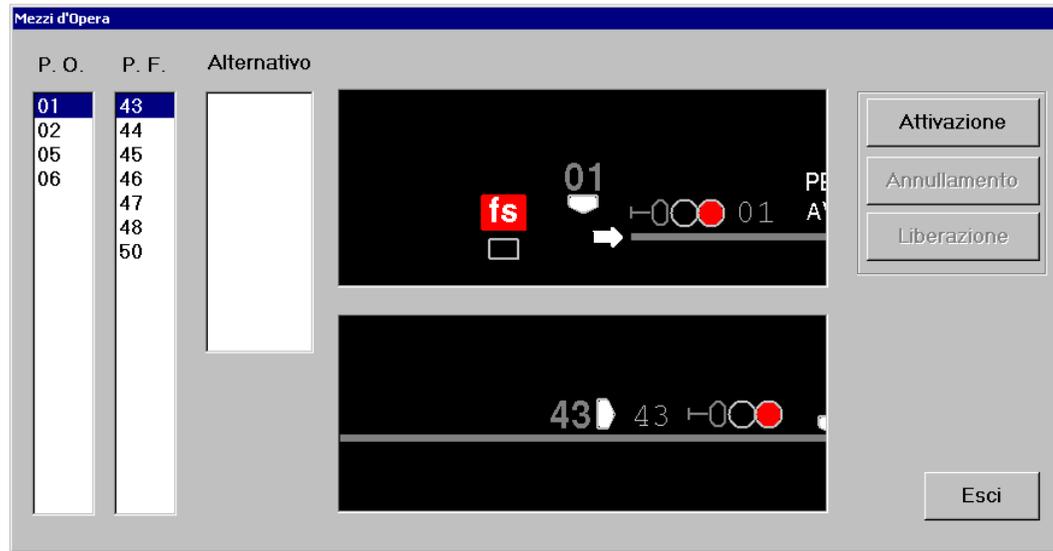


Figura 39 – Finestra comandi "Mezzi d'Opera".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	PO	PF	ALTERNATIVO	LAYOUT MASCERA E BOTTONE	ZOOM	Attivazione	Annullamento	Liberazione
1.	-	-	-	√	-	-	-	-

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

 ALTA SORVEGLIANZA
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

 ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
 Verona Porta Vescovo

 Progetto
 IN17

 Lotto
 12

 Codifica Documento
 E12VWIZ22B0A06

 Rev.
 D

 Foglio
 264 di 444

2.	01	43	-	-	√	√	√	√
3.		44	-	-	√	√	√	√
4.		45	-	-	√	√	√	√
5.		46	-	-	√	√	√	√
6.		47	-	-	√	√	√	√
7.		48	-	-	√	√	√	√
8.		50	-	-	√	√	√	√
9.		02	23	-	-	√	√	√
10.	24		-	-	√	√	√	√
11.	25		-	-	√	√	√	√
12.	26		-	-	√	√	√	√
13.	27		-	-	√	√	√	√
14.	28		-	-	√	√	√	√
15.	30		-	-	√	√	√	√
16.	05	23	-	-	√	√	√	√
17.		24	-	-	√	√	√	√
18.		25	-	-	√	√	√	√
19.		26	-	-	√	√	√	√
20.		27	-	-	√	√	√	√
21.		28	-	-	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 265 di 444

22.		30	-	-	√	√	√	√
23.	06	43	-	-	√	√	√	√
24.		44	-	-	√	√	√	√
25.		45	-	-	√	√	√	√
26.		46	-	-	√	√	√	√
27.		47	-	-	√	√	√	√
28.		48	-	-	√	√	√	√
29.		50	-	-	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati o si abilitano anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 3.1.0 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
2	All'interno della maschera di comando MDO vitale e non vitale, è presente il pulsante "Liberazione", il quale non deve essere	V 3.1.0 PCM 4.2.3	APERTA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 266 di 444

	previsto. In merito vedere Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015 Art.6 cpv6.	V 4.3.0 PCM 4.3.5	PER IDEACC
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	CHIUSA
Ord	Descrizione della NC da DM_PL	F.S.I	Stato
1	Il layout della maschera non è allineato a quello di PCM, ossi i comandi annullamento e liberazioni non sono stati accorpati. Ciò posto, con MdO formato e bloccato, il comando “Liberazione” è grigio, ed il comando “Annullamento” svolge entrambe le funzioni di annullamento e liberazione, come sul TO di PCM.	V 4.3.1 PCM 4.3.6	APERTA
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 267 di 444

3.12 COMANDI VITALI ENTI DI STAZIONE

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di comando d'apparato adibite alla gestione degli enti di stazione. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR, pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".



Figura 40 – Layout icona "Enti di Stazione".

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 268 di 444

3.12.1 ICONA E FINESTRA CIRCUITI DI BINARIO (CDB)



Aprire la finestra "Circuiti di Binario" che contiene i relativi comandi.

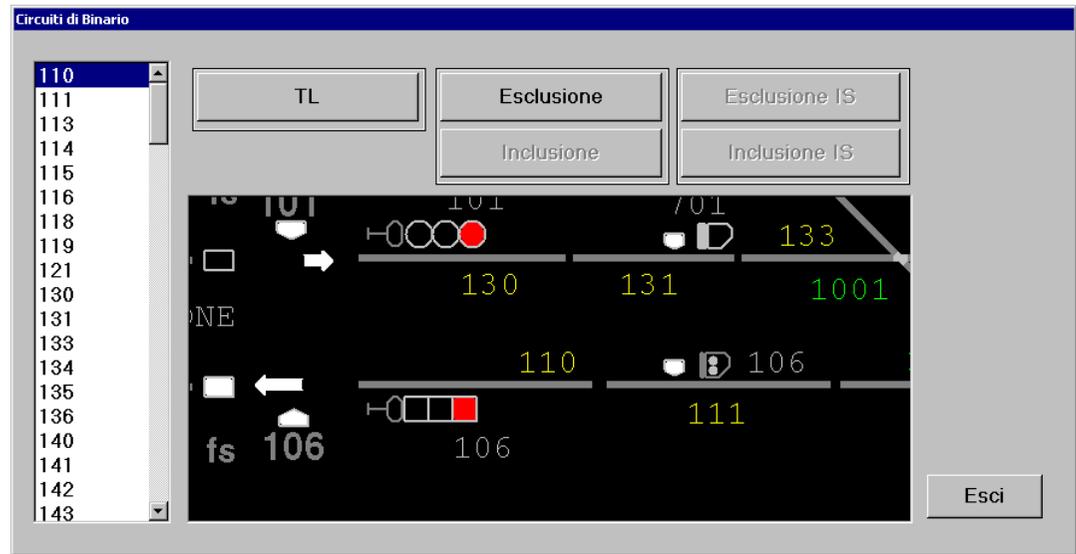


Figura 41 – Finestra comandi "Circuiti di Binario".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	CDB	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	TL	Esclusione	Esclusione IS
					Inclusione	Inclusione IS

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
Verona Porta VescovoProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12VWIZ22B0A06Rev.
DFoglio
269 di 444

1.	-	-	√	-	-	-
2.	110	√	-	√	√	√
3.	111	√	-	√	√	√
4.	112	√	-	√	√	√
5.	113	√	-	√	√	√
6.	115	√	-	√	√	√
7.	116	√	-	√	√	√
8.	117	√	-	√	√	√
9.	118	√	-	√	√	√
10.	119	√	-	√	√	√
11.	120	√	-	√	√	√
12.	121	√	-	√	√	√
13.	122	√	-	√	√	√
14.	123	√	-	√	√	√
15.	124	√	-	√	√	√
16.	125	√	-	√	√	√
17.	126	√	-	√	√	√
18.	127	√	-	√	√	√
19.	128	√	-	√	√	√
20.	150	√	-	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo

Progetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12VWIZ22B0A06Rev.
DFoglio
270 di 444

21.	151	√	-	√	√	√
22.	152	√	-	√	√	√
23.	153	√	-	√	√	√
24.	154	√	-	√	√	√
25.	155	√	-	√	√	√
26.	156	√	-	√	√	√
27.	157	√	-	√	√	√
28.	158	√	-	√	√	√
29.	160	√	-	√	√	√
30.	161	√	-	√	√	√
31.	162	√	-	√	√	√
32.	163	√	-	√	√	√
33.	164	√	-	√	√	√
34.	165	√	-	√	√	√
35.	166	√	-	√	√	√
36.	167	√	-	√	√	√
37.	168	√	-	√	√	√
38.	301	√	-	√	√	√
39.	302	√	-	√	√	√
40.	303	√	-	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR



IRICAV2

 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA


 ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
 Verona Porta Vescovo

 Progetto
 IN17

 Lotto
 12

 Codifica Documento
 E12VWIZ22B0A06

 Rev.
 D

 Foglio
 271 di 444

41.	304	√	-	√	√	√
42.	305	√	-	√	√	√
43.	306	√	-	√	√	√
44.	307	√	-	√	√	√
45.	401	√	-	√	√	√
46.	402	√	-	√	√	√
47.	405	√	-	√	√	√
48.	406	√	-	√	√	√
49.	407	√	-	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 273 di 444

3.12.2 ICONA E FINESTRA DEVIATOIO (DV)



Aprire la finestra "Deviatoio" che contiene i relativi comandi.

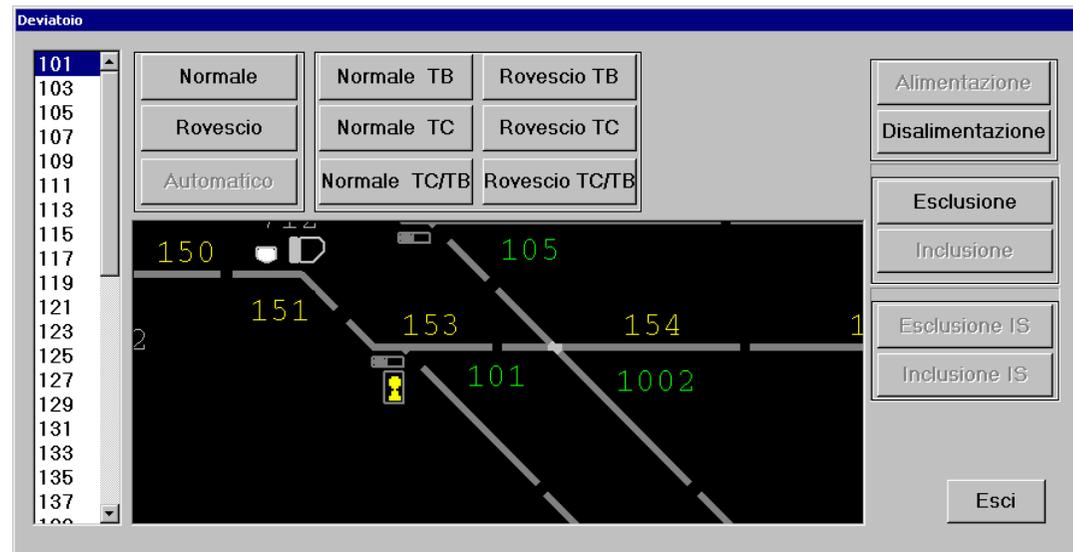


Figura 42– Finestra comandi "Deviatoio".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. La finestra contiene anche i deviatori con ritorno automatico (Raut).

Prog	DV	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Normale	Normale TB	Rovescio TB	Alimentazione	Esclusione	Esclusione IS
				Rovescio	Normale TC	Rovescio TC			
							Disalimentazione	Inclusione	Inclusione IS

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

 ALTA SORVEGLIANZA
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

 ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
 Verona Porta Vescovo

 Progetto
 IN17

 Lotto
 12

 Codifica Documento
 E12VWIZ22B0A06

 Rev.
 D

 Foglio
 274 di 444

				Automatico	Normale TB/TC	Rovescio TB/TC			
1.	-	-	√	-	-	-	-	-	-
2.	01	√	-	√	√	√	√	√	√
3.	02	√	-	√	√	√	√	√	√
4.	03	√	-	√	√	√	√	√	√
5.	04	√	-	√	√	√	√	√	√
6.	05	√	-	√	√	√	√	√	√
7.	06	√	-	√	√	√	√	√	√
8.	07	√	-	√	√	√	√	√	√
9.	08	√	-	√	√	√	√	√	√
10.	09	√	-	√	√	√	√	√	√
11.	10	√	-	√	√	√	√	√	√
12.	11	√	-	√	√	√	√	√	√
13.	12	√	-	√	√	√	√	√	√
14.	13	√	-	√	√	√	√	√	√
15.	14	√	-	√	√	√	√	√	√
16.	15	√	-	√	√	√	√	√	√
17.	16	√	-	√	√	√	√	√	√
18.	17	√	-	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 275 di 444

19.	18	√	-	√	√	√	√	√	√
20.	19	√	-	√	√	√	√	√	√
21.	23	√	-	√	√	√	√	√	√
22.	24	√	-	√	√	√	√	√	√
23.	25	√	-	√	√	√	√	√	√
24.	26	√	-	√	√	√	√	√	√
25.	27	√	-	√	√	√	√	√	√
26.	28	√	-	√	√	√	√	√	√
27.	29	√	-	√	√	√	√	√	√
28.	30	√	-	√	√	√	√	√	√
29.	35	√	-	√	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Con Dv/Sfc con Raut se comandato nella posizione di rovescio confermato (N° Dv blu), l'apparato non permette di comandarlo nella posizione di normale se prima non viene posta la funzione di comando individuale nella posizione automatica (N° Dv verde). Tale inibizione di comando non trova riscontro nelle disposizione tecniche in vigore.	V 3.1.0 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 276 di 444</p>

		<p>V 5.1.0 PCM 4.3.8</p>	
<p>2</p>	<p>A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).</p>	<p>V 3.1.0 PCM 4.2.3</p> <hr/> <p>V 4.3.0 PCM 4.3.5</p> <hr/> <p>V 4.3.1 PCM 4.3.6</p> <hr/> <p>V 5.0.0 PCM 4.3.7</p> <hr/> <p>V 5.1.0 PCM 4.3.8</p>	<p>Osservazione Per IDEACCM</p>

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 277 di 444

3.12.3 ICONA E FINESTRA SCARPA FERMACARRI (SFC)



Aprire la finestra "Scarpa Fermancarrì" che contiene i relativi comandi.

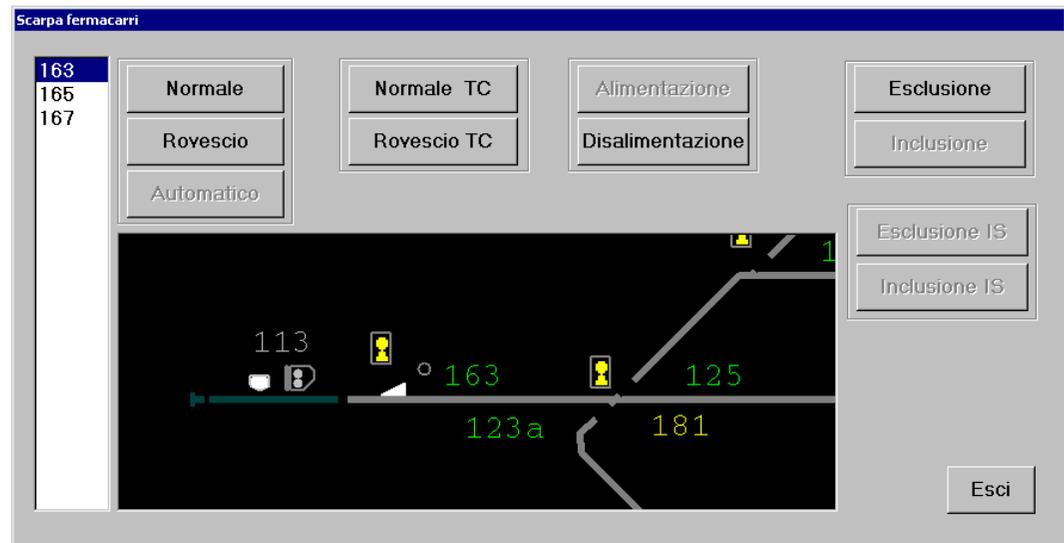


Figura 43– Finestra comandi Scarpa fermancarrì”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	SFC	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Normale	Normale TC	Alimentazione	Esclusione	Esclusione IS
				Rovescio	Rovescio TC	Disalimentazione	Inclusione	Inclusione IS
				Automatico				

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 278 di 444

1.	-	-	√	-	-	-	-	-
2.	163	√	-	√	√	√	√	√
3.	165	√	-	√	√	√	√	√
4.	167	√	-	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 3.1.0 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V 4.3.0 PCM 4.2.3	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
2	Così come previsto dal documento dei criteri della progettazione dei piani schematici e precisamente cap.3.1.4 “Simboli per Scarpe fermacarro a Manovra Elettrica”, la sua sigla grafica è SFC e non SCF, pertanto modificare la relativa icona.	V 4.3.0 PCM 4.3.5	Osservazione Per IDEACCM
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 279 di 444

3.12.4 ICONA E FINESTRA SEGNALI BASSI (SB)



Aprire la finestra "Segnale basso" che contiene i relativi comandi.

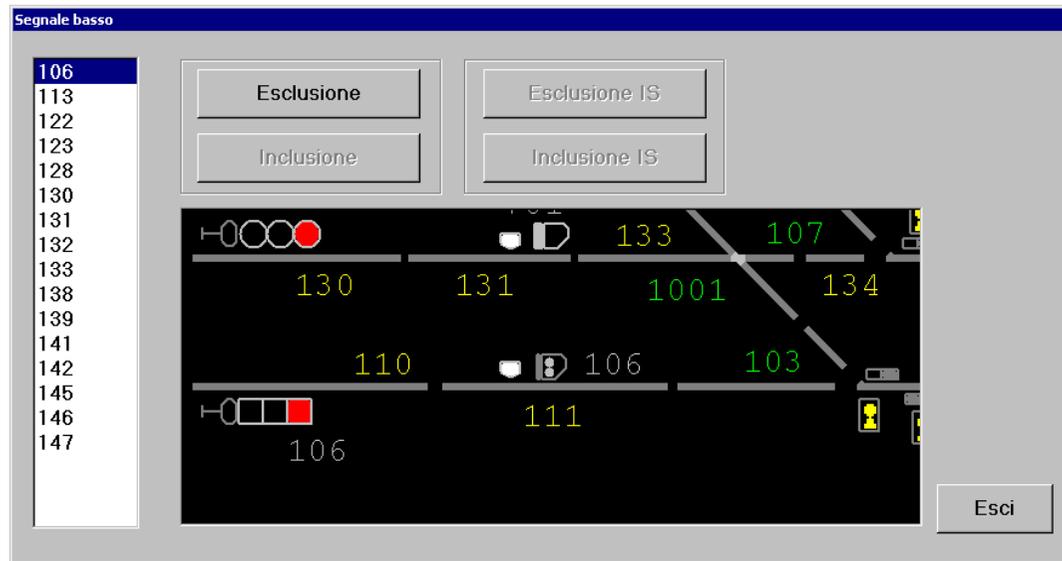


Figura 44 – Finestra comandi "Segnale basso".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	SB	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Esclusione	Esclusione IS
				Inclusione	Inclusione IS

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA


 ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
 Verona Porta Vescovo

 Progetto
 IN17

 Lotto
 12

 Codifica Documento
 E12VWIZ22B0A06

 Rev.
 D

 Foglio
 280 di 444

1.	-	-	√	-	-
2.	125	√	-	√	√
3.	126	√	-	√	√
4.	127	√	-	√	√
5.	128	√	-	√	√
6.	130	√	-	√	√
7.	145	√	-	√	√
8.	146	√	-	√	√
9.	147	√	-	√	√
10.	148	√	-	√	√
11.	150	√	-	√	√
12.	201	√	-	√	√
13.	202	√	-	√	√
14.	203	√	-	√	√
15.	204	√	-	√	√
16.	205	√	-	√	√
17.	206	√	-	√	√
18.	207	√	-	√	√
19.	208	√	-	√	√
20.	209	√	-	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 281 di 444

21.	210	√	-	√	√
22.	211	√	-	√	√
23.	212	√	-	√	√
24.	213	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Fanno eccezione i comandi di Iniezione e Iniezione IS.	V 3.1.0 PCM 4.2.3 V 4.3.0 PCM 4.3.5 V 4.3.1 PCM 4.3.6 V 5.0.0 PCM 4.3.7 V 5.1.0 PCM 4.3.8	Osservazione Per IDEACCM

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 282 di 444

3.12.5 ICONA E FINESTRA SEGNALE ALTO (SE)



Aprire la finestra "Segnale alto" che contiene i relativi comandi.

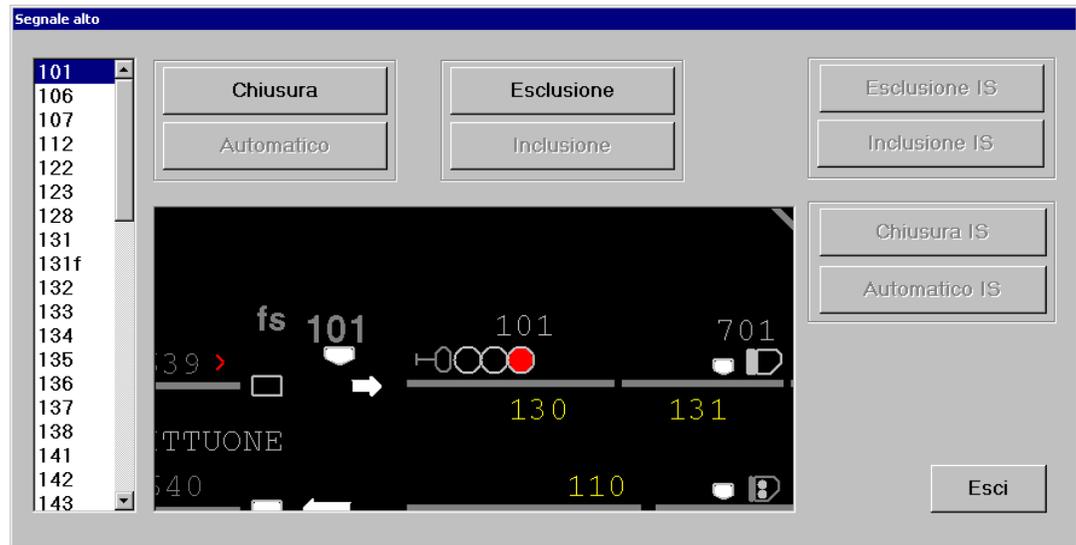


Figura 45 – Finestra comandi "Segnale alto".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	SE	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Chiusura	Esclusione	Esclusione IS	Chiusura IS
				Automatico	Inclusione	Inclusione IS	Automatico IS

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
Verona Porta VescovoProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12VWIZ22B0A06Rev.
DFoglio
283 di 444

1.	-	-	√	-	-	-	-
2.	01	√	-	√	√	√	√
3.	02	√	-	√	√	√	√
4.	05	√	-	√	√	√	√
5.	06	√	-	√	√	√	√
6.	23	√	-	√	√	√	√
7.	24	√	-	√	√	√	√
8.	25	√	-	√	√	√	√
9.	26	√	-	√	√	√	√
10.	27	√	-	√	√	√	√
11.	28	√	-	√	√	√	√
12.	30	√	-	√	√	√	√
13.	43	√	-	√	√	√	√
14.	44	√	-	√	√	√	√
15.	45	√	-	√	√	√	√
16.	46	√	-	√	√	√	√
17.	47	√	-	√	√	√	√
18.	48	√	-	√	√	√	√
19.	50	√	-	√	√	√	√

Esito della verifica:

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 284 di 444</p>

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	<p>A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi di risultano abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Quanto esposto impatta sui comandi di Chiusura IS, Esclusione ed Esclusione IS.</p>	<p>V 3.1.0 PCM 4.2.3</p> <p>V 4.3.0 PCM 4.3.5</p> <p>V 4.3.1 PCM 4.3.6</p> <p>V 5.0.0 PCM 4.3.7</p> <p>V 5.1.0 PCM 4.3.8</p>	<p>Osservazione Per IDEACCM</p>

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 285 di 444

3.12.6 ICONA E FINESTRA FERMADEVIATOIO (FD)



Aprire la finestra "Fermadeviatio" che contiene i relativi comandi.

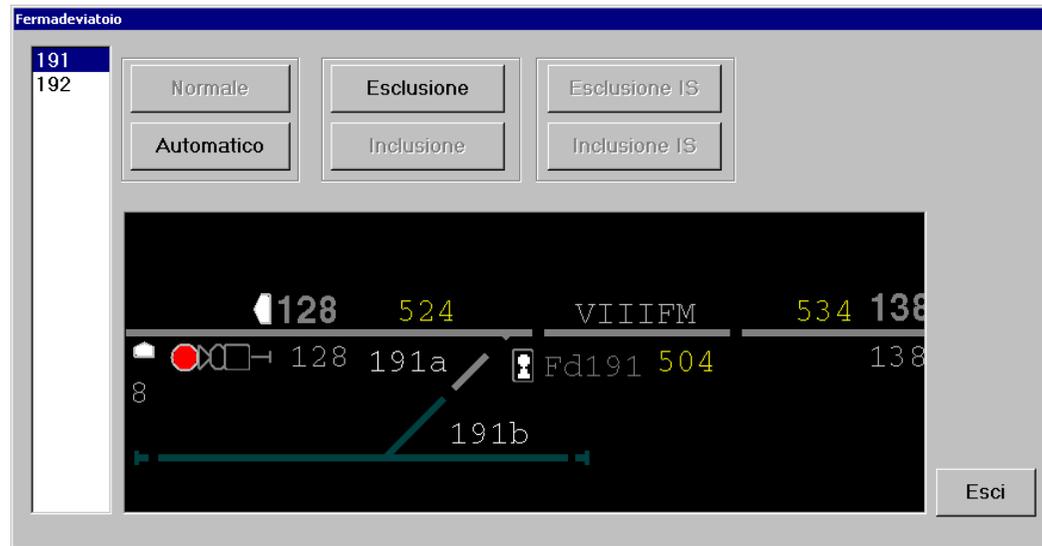


Figura 46 – Finestra comandi "Fermadeviatio".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	FD	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Normale	Esclusione	Esclusione IS
				Automatico	Inclusione	Inclusione IS

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 286 di 444

1.	-	-	√	-	-	-
2.	101	√	-	√	-	-
3.	102	√	-	√	-	-
4.	104	√	-	√	-	-
5.	270	√	-	√	-	-

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Fanno eccezione i comandi di Inclusion e Inclusion IS.	V 3.1.0 PCM 4.2.3 V 4.3.0 PCM 4.3.5 V 4.3.1 PCM 4.3.6 V 5.0.0 PCM 4.3.7 V 5.1.0 PCM 4.3.8	Osservazione Per IDEACCM

3.12.7 ICONA E FINESTRA PUNTO DI LINEA (LINEA)



Aprire la finestra "Punto di Linea" che contiene i relativi comandi.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 287 di 444

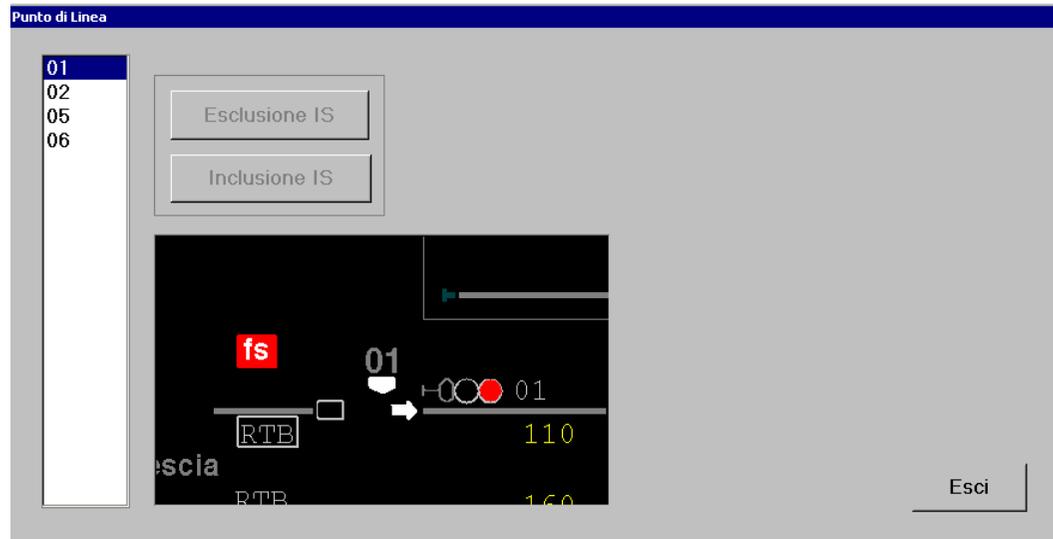


Figura 47 – Finestra comandi “Punto di Linea”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	LINEA	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Esclusione IS	Inclusione IS
1.	-	-	√	-	-
2.	01	√	-	√	√
3.	02	√	-	√	√
4.	05	√	-	√	√
5.	06	√	-	√	√

Esito della verifica:

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 288 di 444

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	<p>A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Fa eccezione il comando di Iniezione IS.</p>	<p>V 3.1.0 PCM 4.2.3</p> <p>V 4.3.0 PCM 4.3.5</p> <p>V 4.3.1 PCM 4.3.6</p> <p>V 5.0.0 PCM 4.3.7</p> <p>V 5.1.0 PCM 4.3.8</p>	<p>Osservazione Per IDEACCM</p>

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 289 di 444

3.12.8 ICONA E FINESTRA POSTO A TERRA (PT-TPM)



Aprire la finestra "Posto a terra" che contiene il relativo comando.



Figura 48 – Finestra comandi "Posto a terra".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	PT	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Consenso
1.	-	-	√	-
2.	105	√	-	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 290 di 444

3.	127	√	-	√
4.	130	√	-	√
5.	135	√	-	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permette la sua attivazione (analisi fattibilità).	V 3.1.0 PCM 4.2.3 V 4.3.0 PCM 4.3.5 V 4.3.1 PCM 4.3.6 V 5.0.0 PCM 4.3.7 V 5.1.0 PCM 4.3.8	Osservazione Per IDEACCM

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 291 di 444

3.12.9 ICONA E FINESTRA MANOVRA A MANO DEVIATOI (MMD)



Aprire la finestra "Manovra a mano deviatoi" che contiene i relativi comandi.

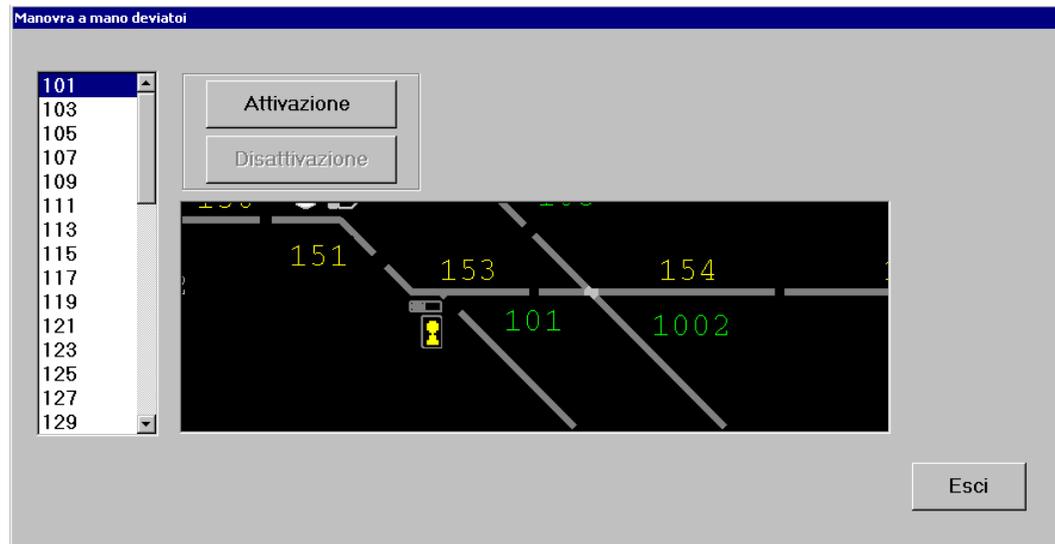


Figura 49 – Finestra comandi "Manovra a mano deviatoi".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	MMD	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Attivazione	Disattivazione
1.	-	-	√	-	-
2.	01	√	-	√	√

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA


 ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
 Verona Porta Vescovo

 Progetto
 IN17

 Lotto
 12

 Codifica Documento
 E12VWIZ22B0A06

 Rev.
 D

 Foglio
 292 di 444

3.	02	√	-	√	√
4.	03	√	-	√	√
5.	04	√	-	√	√
6.	06	√	-	√	√
7.	07	√	-	√	√
8.	08	√	-	√	√
9.	09	√	-	√	√
10.	10	√	-	√	√
11.	11	√	-	√	√
12.	12	√	-	√	√
13.	13	√	-	√	√
14.	14	√	-	√	√
15.	15	√	-	√	√
16.	16	√	-	√	√
17.	17	√	-	√	√
18.	18	√	-	√	√
19.	19	√	-	√	√
20.	23	√	-	√	√
21.	24	√	-	√	√
22.	25	√	-	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 293 di 444

23.	26	√	-	√	√
24.	27	√	-	√	√
25.	28	√	-	√	√
26.	29	√	-	√	√
27.	30	√	-	√	√
28.	35	√	-	√	√
29.	163	√	-	√	√
30.	165	√	-	√	√
31.	167	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 3.1.0 PCM 4.2.3 V 4.3.0 PCM 4.3.5 V 4.3.1 PCM 4.3.6 V 5.0.0 PCM 4.3.7 V 5.1.0 PCM 4.3.8	Osservazione per IDEACCM

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 294 di 444

3.12.10 ICONA E FINESTRA TRASMETTICHIAVE(TCH)



Aprire la finestra "Trasmettichiave" che contiene i relativi comandi.

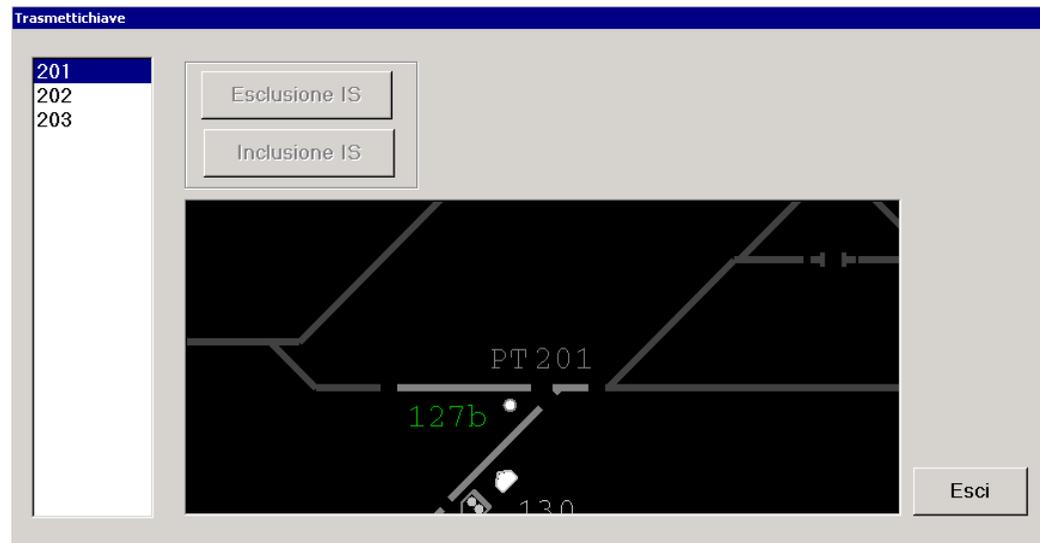


Figura 50 – Finestra comandi "Trasmettichiave".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	TCH	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Esclusione IS	Inclusione IS
1.	-	-	√	-	-
2.	105	√	-	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 295 di 444

3.	127	√	-	√	√
4.	130	√	-	√	√
5.	135	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Fa eccezione il comando di Inclusione IS.	V 3.1.0 PCM 4.2.3 V 4.3.0 PCM 4.3.5 V 4.3.1 PCM 4.3.6 V 5.0.0 PCM 4.3.7 V 5.1.0 PCM 4.3.8	Osservazione Per IDEACCM

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 296 di 444

3.13 COMANDI VITALI BLOCCO

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di comando d'apparato adibite alla gestione del blocco e del fuori servizio. I comandi impostati da TO, richiede la conferma da TFR, pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".



Figura 51 – Layout icona "Blocco".

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
1	La toolbar "Blocco" risulta nascosta e non è visibile sul TO. Vale solo per il TO di PCM.	V 4.3.1 PCM 4.3.6	APERTA
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 297 di 444

3.13.1 ICONA E FINESTRA INVERSIONE DEL BLOCCO (BL)



Aprire la finestra "Inversione del Blocco" che contiene i relativi comandi.

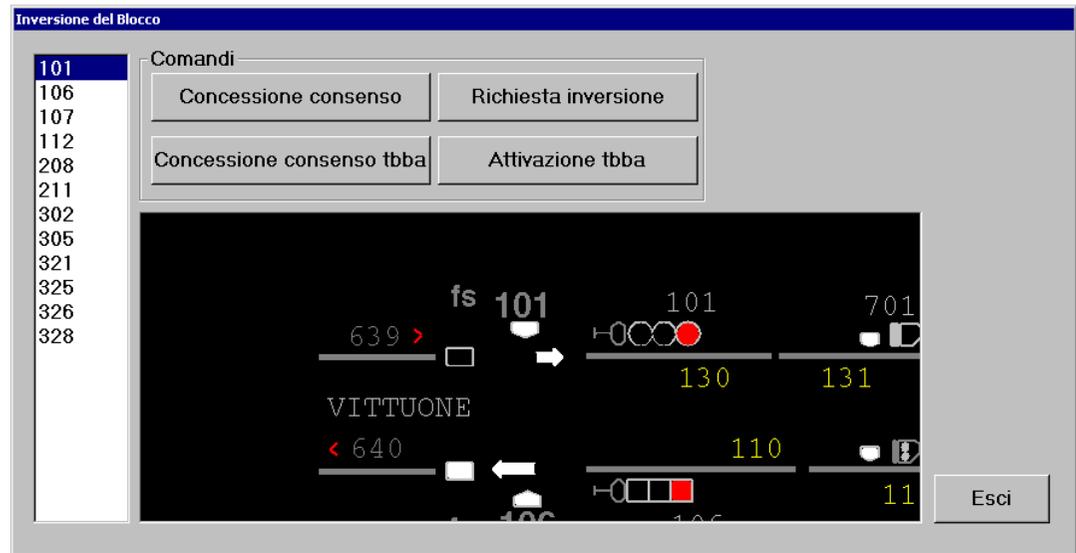


Figura 52 – Finestra comandi "Inversione del Blocco".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	BL	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Concessione consenso	Richiesta inversione
				Concessione consenso tbba	Attivazione tbba
1.	-	-	√	-	-

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 298 di 444

2.	01	√	-	√	√
3.	02	√	-	√	√
4.	05	√	-	√	√
5.	06	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 3.1.0 PCM 4.2.3 V 4.3.0 PCM 4.3.5 V 4.3.1 PCM 4.3.6 V 5.0.0 PCM 4.3.7 V 5.1.0 PCM 4.3.8	Osservazione Per IDEACCM
2	Lo zoom del BL 06 non è ben centrato, il numero "06" viene leggermente tagliato e il relativo riquadro giallo sul QLv passa sopra al numero suddetto.	V 5.0.0 PCM 4.3.7 V 5.1.0 PCM 4.3.8	Osservazione CHIUSA
3	Lo zoom del BL 01 non è ben centrato, il numero "01" viene leggermente tagliato e il relativo riquadro giallo sul QLv passa sopra al numero suddetto.	V 5.0.0 PCM 4.3.7 V 5.1.0 PCM 4.3.8	Osservazione CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 299 di 444

3.13.2 ICONA E FINESTRAFUORI SERVIZIO (FS)



Aprire la finestra "Fuori Servizio" che contiene i relativi comandi.

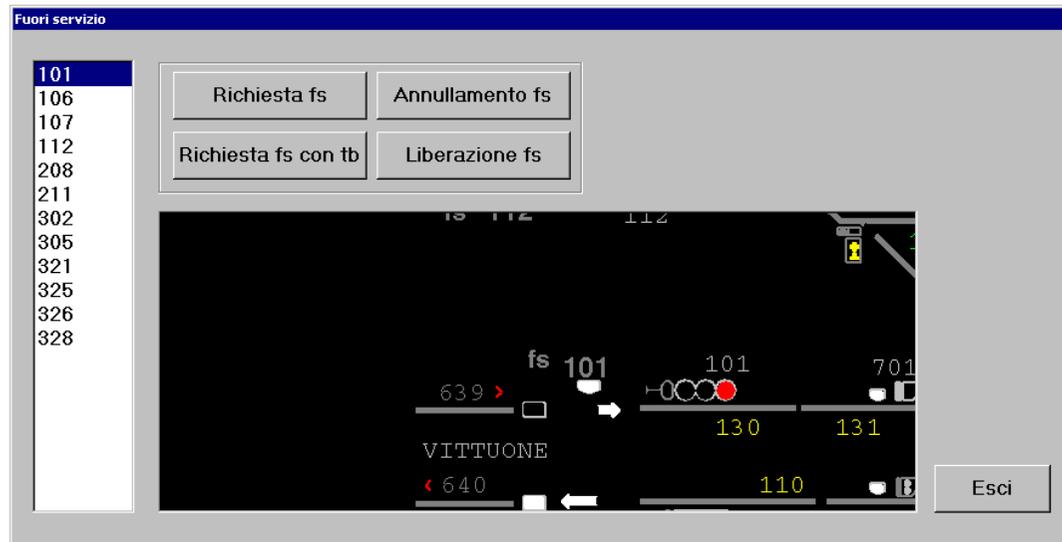


Figura 53 – Finestra comandi "Fuori servizio".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	FS	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Richiesta fs	Annullamento fs
				Richiesta fs con tb	Liberazione fs
1.	-	-	√	-	-

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 300 di 444

2.	01	√	-	√	√
3.	02	√	-	√	√
4.	05	√	-	√	√
5.	06	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 3.1.0 PCM 4.2.3 V 4.3.0 PCM 4.3.5 V 4.3.1 PCM 4.3.6 V 5.0.0 PCM 4.3.7 V 5.1.0 PCM 4.3.8	Osservazione Per IDEACCM

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 301 di 444

3.14 COMANDI VITALI ENTI LINEA

⇒ **NON PRESENTE PER POSTAZIONE LOCALE REMOTIZZATA**

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di comando d'apparato adibite alla gestione degli enti di linea. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR, pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".



Figura 54 – Layout icona "Enti Linea".

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 302 di 444

3.14.1 ICONA E FINESTRA CDB DI LINEA (CDBL)



Aprire la finestra "Cdb di Linea" che contiene i relativi comandi.

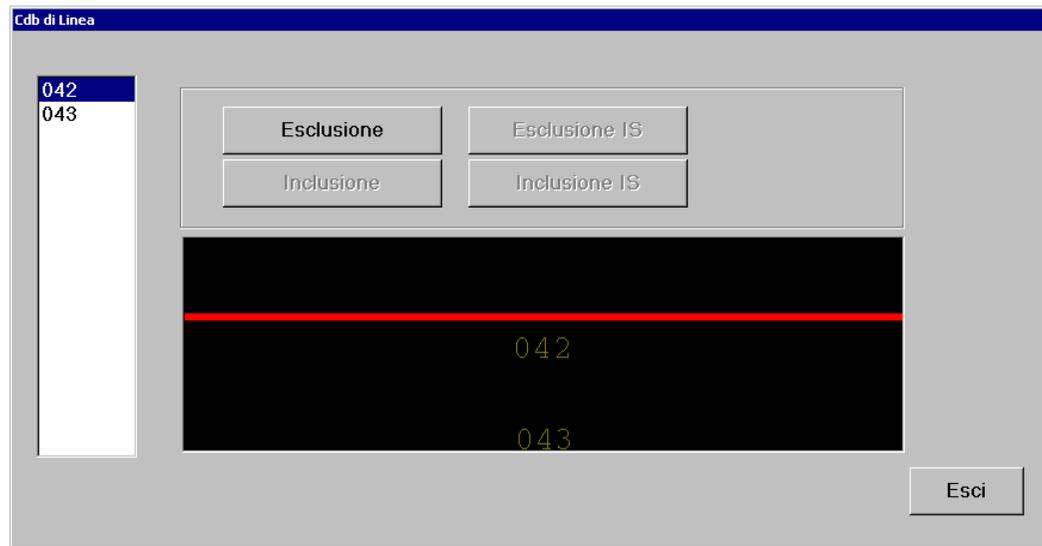


Figura 55 – Finestra comandi "Cdb di Linea".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

LINEA VERONA P.NUOVA-VERONA P.VESCOVO

Prog	CDBL	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Esclusione	Esclusione IS
				Inclusione	Inclusione IS

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 303 di 444

1.	-	-	√	-	-
2.	657ter	√	-	√	√
3.	658ter	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Fa eccezione il comando di Inclusion e Inclusion IS.	V 3.1.0 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	CHIUSA

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 304 di 444</p>

LINEA VERONA P.V-CALDIERO

Prog	CDBL	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Esclusione	Esclusione IS
				Inclusione	Inclusione IS
1.	-	-	√	-	-
2.	659	√	-	√	√
3.	661	√	-	√	√
4.	662	√	-	√	√
5.	663	√	-	√	√
6.	664	√	-	√	√
7.	665	√	-	√	√
8.	666	√	-	√	√
9.	667	√	-	√	√
10.	668	√	-	√	√
11.	669	√	-	√	√
12.	670	√	-	√	√
13.	671	√	-	√	√
14.	672	√	-	√	√
15.	660/1	√	-	√	√
16.	660/2	√	-	√	√

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 305 di 444</p>

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Fa eccezione il comando di Inclusion e Inclusion IS.	V 3.1.0 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 306 di 444

3.14.2 ICONA E FINESTRA SEGNALE DI LINEA (SPBA)



Aprire la finestra "Segnale di Linea" che contiene i relativi comandi.



Figura 56 – Finestra comandi "Segnale di Linea".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

LINEA VERONA P.NUOVA-VERONA P.VESCOVO

Prog	SPAB	ZOOM	LAYOUT MASCERA E BOTTONE	Chiusura	Esclusione	Esclusione IS	Chiusura IS
				Automatico	Inclusione	Inclusione IS	Automatico IS

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 307 di 444

1.	-	-	√	-	-	-	-
2.	657ter	√	-	√	√	√	√
3.	657dter	√	-	√	√	√	√
4.	658ter	√	-	√	√	√	√
5.	658dter	√	-	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi di risultano abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Quanto esposto impatta sui comandi di Chiusura IS, Esclusione ed Esclusione IS.	V 3.1.0 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA


 ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
 Verona Porta Vescovo

 Progetto
 IN17

 Lotto
 12

 Codifica Documento
 E12VWIZ22B0A06

 Rev.
 D

 Foglio
 308 di 444
LINEA VERONA P.V-CALDIERO

Prog	SPBA	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Chiusura	Esclusione	Esclusione IS	Chiusura IS
				Automatico	Inclusione	Inclusione IS	Automatico IS
1.	-	-	√	-	-	-	-
2.	661	√	-	√	√	√	√
3.	662	√	-	√	√	√	√
4.	663	√	-	√	√	√	√
5.	664	√	-	√	√	√	√
6.	664d	√	-	√	√	√	√
7.	665	√	-	√	√	√	√
8.	666	√	-	√	√	√	√
9.	667	√	-	√	√	√	√
10.	667d	√	-	√	√	√	√
11.	668	√	-	√	√	√	√
12.	669	√	-	√	√	√	√
13.	670	√	-	√	√	√	√
14.	AVV01	√	-	√	√	√	√
15.	AVV02	√	-	√	√	√	√
16.	AVV05	√	-	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 309 di 444

17.	AVV06	√	-	√	√	√	√
18.	AVV664d	√	-	√	√	√	√
19.	AVV667d	√	-	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi di risultano abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Quanto esposto impatta sui comandi di Chiusura IS, Esclusione ed Esclusione IS.	V 3.1.0 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	CHIUSA

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 310 di 444</p>

3.15 COMANDI VITALI TX IT

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di comando d'apparato adibite alla gestione dei soccorsi per gli itinerari. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR, pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".



Figura 57 – Layout "TX IT".

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 311 di 444

3.15.1 ICONA E FINESTRA TX CDB (CDB)



Aprire la finestra "TxCdb" che contiene il relativo comando.

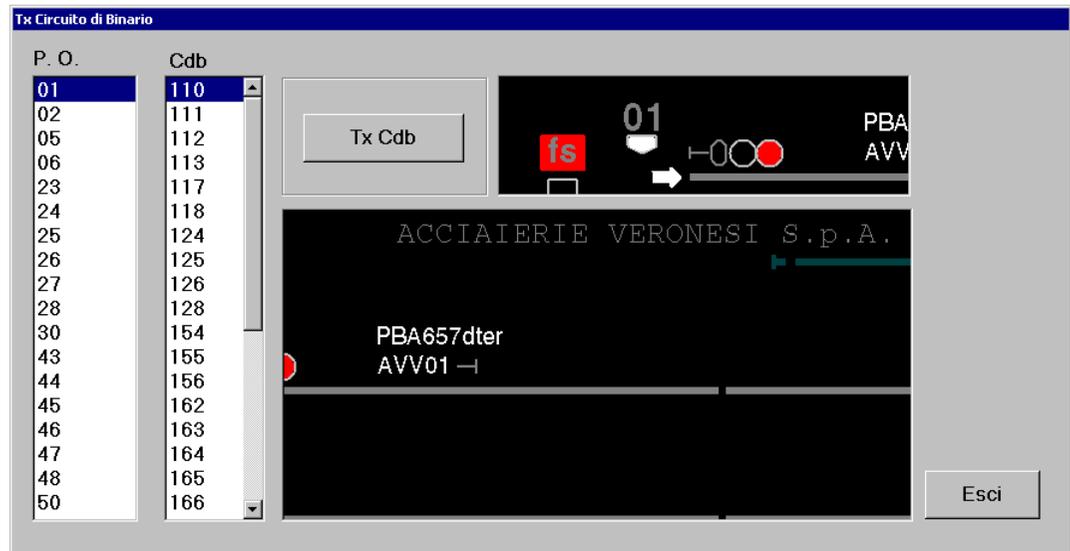


Figura 58 – Finestra "TX Cdb".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. Si osserva in oltre che nella finestra sono elencati tutti i Cdb non distinguendone la tipologia (se di percorso, laterale o uscita.)

Prog	PO	CDB	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Tx Cdb
1.	-	-	-	√	-

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 312 di 444

2.	01	110, 111, 112, 113, 117, 118, 122, 124, 125, 126, 128, 154, 155, 156, 162, 163, 164, 165, 166, 168, 301, 302, 303, 304, 306, 307, 401, 402, 405, 406, 407	√	-	√
3.	02	113, 117, 118, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 128, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 163, 164, 165, 166, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 401, 402, 405, 406, 407	√	-	√
4.	05	113, 117, 118, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 128, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 163, 164, 165, 166, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 401, 402, 405, 406, 407	√	-	√
5.	06	112, 113, 117, 118, 122, 124, 125, 126, 128, 154, 155, 156, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 168, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 401, 402, 405, 406, 407	√	-	√
6.	23	110, 111, 112, 113, 117, 160, 161, 162, 164	√	-	√
7.	24	110, 111, 112, 113, 160, 161, 162, 163, 164	√	-	√
8.	25	110, 111, 112, 113, 117, 118, 160, 161, 162, 164	√	-	√
9.	26	110, 111, 112, 160, 162, 164, 165, 168	√	-	√
10.	27	110, 111, 112, 113, 117, 118, 160, 161, 162, 164	√	-	√
11.	28	110, 111, 112, 160, 161, 162, 164, 165, 166, 168	√	-	√
12.	30	110, 111, 112, 160, 161, 162, 164, 165, 166, 168	√	-	√
13.	43	120, 121, 122, 128, 150, 151, 152, 153, 154, 155	√	-	√
14.	44	120, 121, 122, 124, 128, 150, 151, 152, 153	√	-	√
15.	45	120, 121, 122, 124, 128, 150, 151, 152, 153, 155	√	-	√
16.	46	120, 121, 122, 123, 124, 125, 128, 150, 151, 152, 153	√	-	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 313 di 444

17.	47	120, 121, 122, 128, 150, 151, 152, 153, 155, 156	√	-	√
18.	48	120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 128, 150, 151, 152, 153	√	-	√
19.	50	120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 128, 150, 151, 152, 153	√	-	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V 3.1.0 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
2	Sarrebbe opportuno rinominare il nome presente all'interno della maschera di comando in "Tx Circuito di Binario", in modo da essere uniforme con il resto delle diciture dei nomi presenti all'interno delle relative maschere di comando.	V3.1.0 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE
		V 4.3.0 PCM 4.2.3	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 314 di 444

3.15.2 ICONA E FINESTRA TX IT DEVIATOIO (DV)



Aprire la finestra "Tx IT Deviatoio" che contiene i relativi comandi.



Figura 59 – Finestra "Tx IT Deviatoio".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. Si osserva inoltre che nella finestra sono elencati tutti i DV non distinguendone la tipologia (se di percorso, o uscita) e che la funzione TX Dv è attivabile solo previo comando di accertamento.

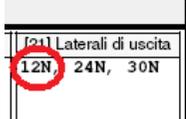
Prog	PO	DV	ZOOM	LAYOUT MASCHEA E BOTTONE	 Accertamento	Tx Deviatoio
1.	-	-	-	√	-	-

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 315 di 444

2.	01	01, 03, 05, 07, 09, 11, 13, 15, 17, 19, 23, 25, 27, 35	√	-	√	√
3.	02	02, 04, 06, 08, 10, 12, 14, 16, 18, 26, 28, 30	√	-	√	√
4.	05	04, 06, 08, 10, 12, 14, 16, 18, 26, 28, 30	√	-	√	√
5.	06	03, 07, 09, 11, 13, 15, 17, 19, 23, 25, 27, 35	√	-	√	√
6.	23	01, 03, 05, 07, 11, 13, 15	√	-	√	√
7.	24	01, 03, 05, 07, 11	√	-	√	√
8.	25	01, 03, 05, 07, 11, 13, 15, 17, 19	√	-	√	√
9.	26	01, 03, 05, 07, 09, 23	√	-	√	√
10.	27	01, 03, 05, 07, 11, 13, 15, 17, 19, 35	√	-	√	√
11.	28	01, 03, 05, 07, 09, 23, 25	√	-	√	√
12.	30	01, 03, 05, 07, 09, 23, 25, 27	√	-	√	√
13.	43	02, 04, 06, 14	√	-	√	√
14.	44	02, 04, 06, 08, 10	√	-	√	√
15.	45	02, 04, 06, 14, 16, 18	√	-	√	√
16.	46	02, 04, 06, 08, 10, 12, 26	√	-	√	√
17.	47	02, 04, 06, 14, 16, 18	√	-	√	√
18.	48	02, 04, 06, 08, 10, 12, 26, 28	√	-	√	√
19.	50	02, 04, 06, 08, 10, 12, 26, 28, 30	√	-	√	√

Esito della verifica:

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 316 di 444

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, dopo l'accertamento, il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V 3.1.0 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
2	<p>Itinerari con fine nel punto 48, chiamano come Dv/LU il 12N , ma tale chiamata non genera indipendenza rispetto alla zona di uscita. Pertanto eliminare tale chiamata ed inserire il CONV.T/T con PF 48 per i movimenti che percorrono il calcio N del Dv28, così come realizzato sul PsAtt.</p> 	V3.1.0 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
2	A differenza di quanto previsto dalle Disp.15/15 Scheda S2/1, l'attivazione della funzione di soccorso "Tx Dev" ad un deviatoio di uscita o laterale di uscita, è subordinata alla conferma di avvenuto accertamento previo apposito pulsante.	V 4.3.0 PCM 4.3.5	APERTA Per IDEACCM
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	CHIUSA
Ord	Descrizione della NC da DM PL	F.S.I	Stato

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 317 di 444

1	Per i PO 01-02-05-06, sono stati eliminati i Deviatoi di uscita lasciando solo i Dv di percorso, come fatto sul PCM. Non si è però inserito il bottone apposito per i TxDv_U, come sul PCM, e pertanto non è possibile effettuare un intervento di soccorso su tai Dv.	V 4.3.1 PCM 4.3.6	APERTA
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 318 di 444

3.15.3 ICONA E FINESTRA TCL DEVIATOIO (TCL)



Aprire la finestra "Tcl Deviatoio" che contiene i relativi comandi.



Figura 60 – Finestra "TCL Deviatoio".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	PO	DV	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Tcl
1.	-	-	-	√	-
2.	01	03, 09, 11, 17, 27, 29, 163	√	-	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 319 di 444

3.	02	04, 06, 08, 12, 16, 24, 30, 102, 165, 167	√	-	√
4.	05	02, 08, 12, 16, 24, 30, 102, 165, 167	√	-	√
5.	06	01, 05, 09, 11, ,13, 17, 27, 29, 163	√	-	√
6.	23	03, 05, 09, 11, 17	√	-	√
7.	24	01, 09, 13, 17	√	-	√
8.	25	03, 05, 09, 11, 163	√	-	√
9.	26	01, 11, 13, 17, 27, 29	√	-	√
10.	27	03, 05, 09, 11, 163	√	-	√
11.	28	01, 11, 13, 17, 27, 29	√	-	√
12.	30	01, 11, 13, 17, 29	√	-	√
13.	43	02, 08, 12, 16	√	-	√
14.	45	04, 06, 12, 16	√	-	√
15.	45	02, 08, 12, 167	√	-	√
16.	46	04, 06, 16, 24, 30	√	-	√
17.	47	02, 08, 12, 102, 165, 167	√	-	√
18.	48	04, 06, 16, 24, 30	√	-	√
19.	50	04, 06, 16, 24	√	-	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
-----	----------------------	-------	-------

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 320 di 444

1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V 3.1.0 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
2	L'itinerario 45-02 e 45-05 che percorrono il Dv16R , non chiamano come laterale al percorso il FD102N , vedere in analogia gli IT 47-02 e 47-05 i quali percorrono il Dv16R e chiamano come laterale al percorso il FD102N . Tale chiamata risulta assente anche sulla specifica TdC Itinerari. Le normative tecniche in vigore disciplinano che in presenza di SFC e FD vanno chiamati entrambi perché è il FD che crea indipenza.	V3.1.0 PCM 4.2.3	APERTA
		V 3.1.0 PCM 4.2.4	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 321 di 444

3.15.4 ICONA E FINESTRA TX SEGNALE ALTO (SE)



Aprire la finestra "Tx Segnale Alto" che contiene i relativi comandi.



Figura 61 – Finestra "Tx Segnale Alto".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	PO	SE	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Tx Segnale Alto
20.	-	-	-	√	-
21.	01	43, 44, 45, 46, 47, 48, 50	√	-	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 322 di 444

22.	02	23, 24, 25, 26, 27, 28, 30	√	-	√
23.	05	23, 24, 25, 26, 27, 28, 30	√	-	√
24.	06	43, 44, 45, 46, 47, 48, 50	√	-	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V 3.1.0 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 323 di 444

3.15.5 ICONA E FINESTRA TX IT DEVIATOIO 2.o LIVELLO (DV)

⇒ **NON PRESENTE PER POSTAZIONE LOCALE REMOTIZZATA**



Aprire la finestra "Tx IT Deviatoio 2.o Livello" che contiene il relativo comando.



Figura 62 – Finestra "Tx IT Deviatoio 2.o Livello".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	PO	DV	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Tx Deviatoio 2.o Liv.
1.	-	-	-	√	-

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 324 di 444

2.	01	01, 03, 05, 07, 09, 11, 113, 15, 17, 19, 23, 25, 27, 35	√	-	√
3.	02	02, 04, 06, 08, 10, 12, 14, 16, 18, 26, 28, 30	√	-	√
4.	05	04, 06, 08, 10, 12, 14, 16, 18, 26, 28, 30	√	-	√
5.	06	03, 07, 09, 11, 13, 15, 17, 19, 23, 25, 27, 35	√	-	√
6.	23	01, 03, 05, 07, 11, 13, 15	√	-	√
7.	24	01, 03, 05, 07, 11	√	-	√
8.	25	01, 03, 05, 07, 11, 13, 15, 17, 19	√	-	√
9.	26	01, 03, 05, 07, 09, 23	√	-	√
10.	27	01, 03, 05, 07, 11, 13, 15, 17, 19, 35	√	-	√
11.	28	01, 03, 05, 07, 09, 23, 25	√	-	√
12.	30	01, 03, 05, 07, 09, 23, 25, 27	√	-	√
13.	43	02, 04, 06, 14	√	-	√
14.	44	02, 04, 06, 08, 10	√	-	√
15.	45	02, 04, 06, 14, 16, 18	√	-	√
16.	46	02, 04, 06, 08, 10, 12, 26	√	-	√
17.	47	02, 04, 06, 14, 16, 18	√	-	√
18.	48	02, 04, 06, 08, 10, 12, 26, 28	√	-	√
19.	50	02, 04, 06, 08, 10, 12, 26, 28, 30	√	-	√

Esito della verifica:

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 325 di 444

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V 3.1.0 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
2	Uniformare la maschera del soccorso Tx Dv 2° Livello con le altre maschere, vedere ad esempio TX/DV, pertanto togliere lo scroll in quanto superfluo ed allungare le colonne PO e Deviatoio.	V3.1.0 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE
	Tolto lo scroll sulla colonna Deviatoio ma ancora presnete sulla colonna PO	V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 326 di 444

3.15.6 ICONA E FINESTRA TX IT FERMADEVIATIOIO (FD)



Aprire la finestra "Tx IT Fermadeviatioio" che contiene i relativi comandi.

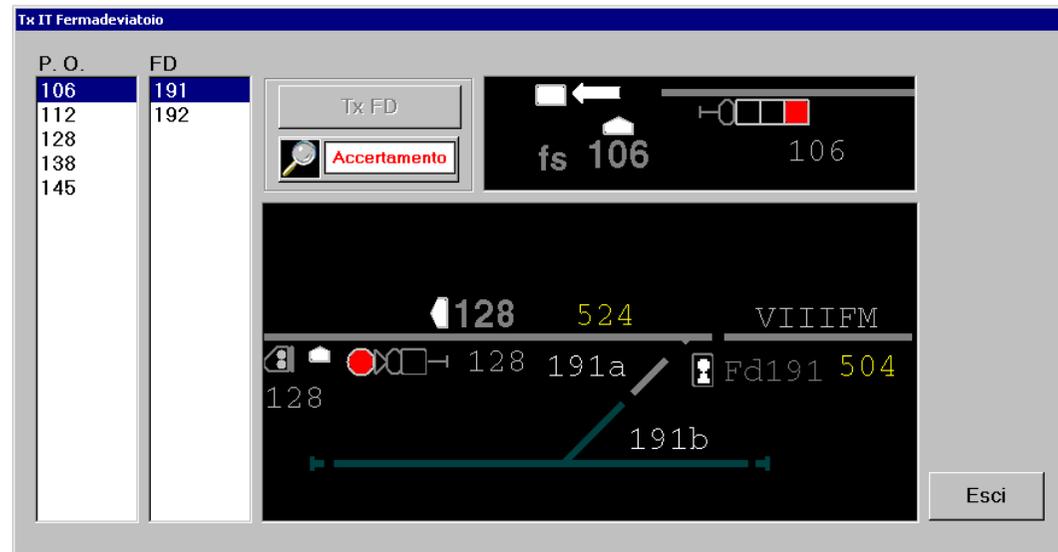


Figura 63 – Finestra "Tx IT Fermadeviatioio".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. Si osserva inoltre che nella finestra sono elencati tutti i DV non distinguendone la tipologia (se di percorso, o uscita) e che la funzione TX DV è attivabile solo previo comando di accertamento.

Prog	PO	FD	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	 Accertamento	
1.	-	-	-	√	-	-

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 327 di 444

2.	02	104	√	-	√	√
3.	05	104	√	-	√	√
4.	47	104	√	-	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 328 di 444

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC si PCM che DM PL	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, dopo l'accertamento, il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V 3.1.0 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
2	Si precisa che il tasto di conferma accertamento richiesto dalle Istruzioni per l'Esercizio degli ACC e degli ACCM, necessario per abilitare i tasti di attivazione delle funzioni TxDev e TxFd, è previsto non solo per i deviatori di percorso ma anche per quelli di uscita, essendo riportati sul TO nello stesso elenco. Tale precisazione dovrà essere indicata nelle IDE.	V 4.3.0 PCM 4.3.5	APERTA Per IDEACCM
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	CHIUSA
3	Come stato fatto per il Tx deviatori di uscita di PCM, occorre prevedere anche una maschera relativa ai TxFd di uscita	V 4.3.1 PCM 4.3.6	APERTA
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 329 di 444

3.15.7 ICONA E FINESTRA TX IT FERMADEVIATIOIO 2.o LIVELLO (FD2LI)

⇒ **NON PRESENTE PER POSTAZIONE LOCALE REMOTIZZATA**



Aprire la finestra "Tx IT Fermadeviatioio 2.o Livello" che contiene i relativi comandi.

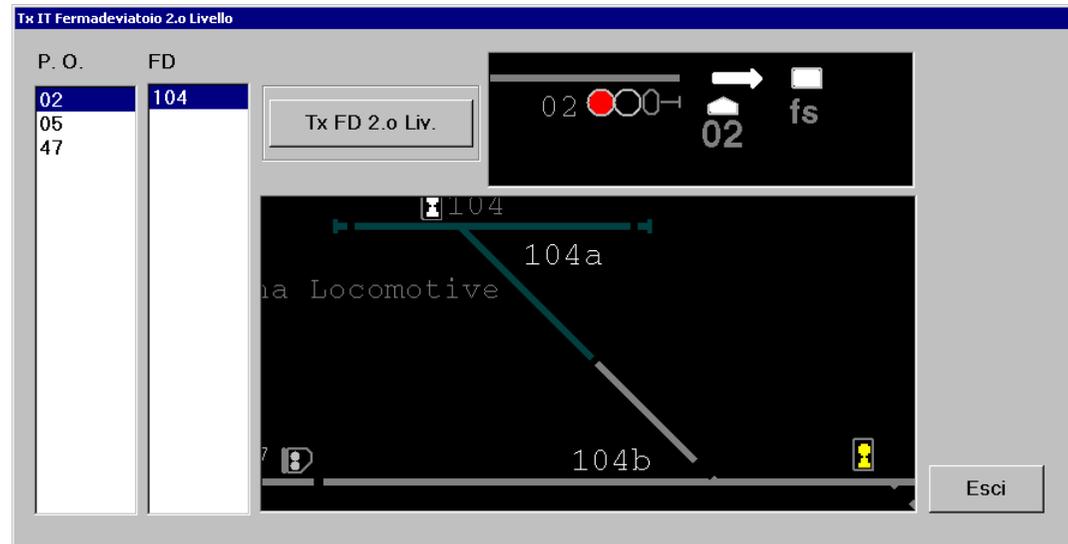


Figura 64 – Finestra "Tx IT Fermadeviatioio 2.o Livello".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. Si osserva inoltre che nella finestra sono elencati tutti i DV non distinguendone la tipologia (se di percorso, o uscita) e che la funzione TX Dv è attivabile solo previo comando di accertamento.

Prog	PO	FD	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Tx FD 2.o Liv.
------	----	----	------	------------------------------	----------------

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 330 di 444

1.	-	-	-	√	-
2.	02	104	√	-	√
3.	05	104	√	-	√
4.	47	104	√	-	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V 3.1.0 PCM 4.2.3 V 4.3.0 PCM 4.3.5 V 4.3.1 PCM 4.3.6 V 5.0.0 PCM 4.3.7 V 5.1.0 PCM 4.3.8	Osservazione Per IDEACCM

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 331 di 444

3.15.8 ICONA E FINESTRA TX DEVIATOIO USCITA PER ITINERARIO (DV)



Aprire la finestra "Tx IT Deviatoio Uscita" che contiene i relativi comandi.

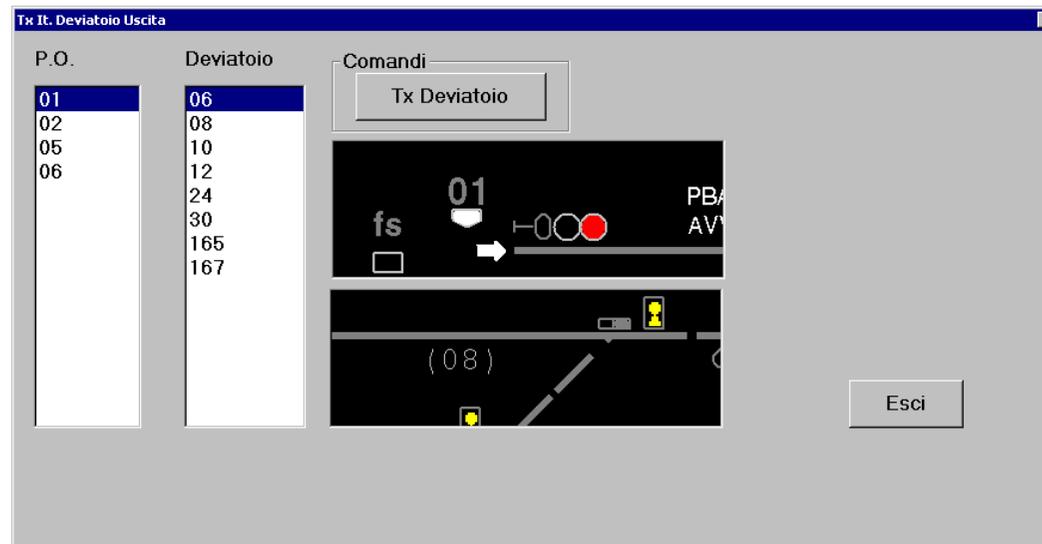


Figura 65 – Finestra Tx IT Deviatoio Uscita.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	PO	DV	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Tx Deviatoio
1.	-	-	-	√	-
2.	01	06, 08, 10, 12, 24, 30, 165, 167	√	-	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 332 di 444

3.	02	07, 09, 15, 17, 19, 27, 29, 35, 163	√	-	√
4.	05	07, 09, 15, 17, 19, 27, 29, 35, 163	√	-	√
5.	06	06, 08, 10, 12, 24, 30, 165, 167	√	-	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 333 di 444

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
1	La maschera deve occupare tutta l'area della toolbar "Finestra di dialogo".	V 4.3.1 PCM 4.3.6	APERTA
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	CHIUSA
2	Il nome della 1° colonna deve essere "P.O." al posto di "Punto".	V 4.3.1 PCM 4.3.6	APERTA
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	CHIUSA
3	Il nome della 2° colonna deve essere "Deviatioio" al posto di "Punto di".	V 4.3.1 PCM 4.3.6	APERTA
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	CHIUSA
4	Eliminare il riquadro "Comandi" attorno al tasto "TxPunto Linea".	V 4.3.1 PCM 4.3.6	APERTA
	Il tasto non si chiama più "Tx Punto Linea", ma "Tx Deviatioio"	V 5.0.0 PCM 4.3.7	CHIUSA
5	Il tasto "Tx Punto Linea" deve chiamarsi "Tx Deviatioio"	V 4.3.1 PCM 4.3.6	APERTA
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	CHIUSA
6	Il nome della maschera deve essere "Tx IT Deviatioi di Uscita" al posto di "Tx Punto Linea"	V 4.3.1 PCM 4.3.6	APERTA
	Il nome della maschera è stato modificato, ma la sigla "It." Deve essere modificata dalla sigla "IT" togliendo anche il	V 5.0.0 PCM 4.3.7	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 334 di 444

	punto, come fatto per le altre maschere.	V 5.1.0 PCM 4.3.8	CHIUSA
7	In generale il layout della machera, pur se migiorativo rispetto alla precedente versione, deve essere uniformato al layout delle altre maschere Tx (Es. nome colonna P.O. nn ha gli stessi spazi che ha nelle altre maschere, gli zoom non sono disposti come nelle altre maschere). Vedere esempio del TX FD di uscita:	V 5.0.0 PCM 4.3.7	APERTA
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	CHIUSA
8	Eliminare la “X” posta in alto a destra nella maschera.	V 5.0.0 PCM 4.3.7	APERTA
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	CHIUSA
9	Eliminare il riquadro “Comandi” attorno al tasto “Tx Deviatioio”.	V 5.0.0 PCM 4.3.7	APERTA
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	CHIUSA
Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato
1	Non è presente l’installazione del banco locale ad uso del DM nel CD_Install.	V 4.3.1 PCM 4.3.6	NV
	Ricevuto il CD_Install ART_EMERGENZA il 05.10.2017.	V 4.3.1 PCM 4.3.6	CHIUSA



GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 335 di 444

2	Il nome della maschera deve essere “Tx IT Deviatioi Uscita” al posto di “Tx It. Deviatioi Uscita”	V 5.0.0 PCM 4.3.7	APERTA
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	CHIUSA
3	In generale il layout della machera, pur se migiorativo rispetto alla precedente versione, deve essere uniformato al layout delle altre maschere Tx (Es. nome colonna P.O. nn ha gli stessi spazi che ha nelle altre maschere, gli zoom non sono disposti come nelle altre maschere). Vedere esempio del TX FD di uscita: 	V 5.0.0 PCM 4.3.7	APERTA
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	CHIUSA
4	Eliminare il riquadro “Comandi” attorno al tasto “Tx Deviatioio”.	V 5.0.0 PCM 4.3.7	APERTA
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	CHIUSA
5	Eliminare la “X” posta in alto a destra nella maschera.	V 5.0.0 PCM 4.3.7	APERTA
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 336 di 444

3.15.9 ICONA E FINESTRA TX FERMADEVIATIO USCITA PER ITINERARIO (FD)



Aprire la finestra "Tx IT Fermadeviatioio Uscita" che contiene i relativi comandi.



Figura 66 – Finestra Tx IT Fermadeviatioio Uscita.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	PO	FD	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Tx FD
1.	-	-	-	√	-
2.	01	102, 110	√	-	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 337 di 444

3.	06	102, 110	√	-	√
----	----	----------	---	---	---

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
nn	nn	V 5.0.0 PCM 4.3.7	POSITIVO
Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato
nn	nn	V 5.0.0 PCM 4.3.7	POSITIVO

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 338 di 444</p>

3.16 COMANDI VITALI TX ISTM

In questa barra è presente l'icona che aprono le finestra di comando d'apparato adibita alla gestione dei soccorsi per gli istradamenti. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR, pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".

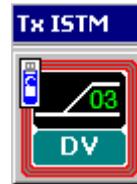


Figura 67 – Layout "TX ISTM".

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 339 di 444

3.16.1 ICONA E FINESTRA TX IST DEVIATOIO (DV)



Aprire la finestra "Tx IST Deviatoio" che contiene i relativi comandi.

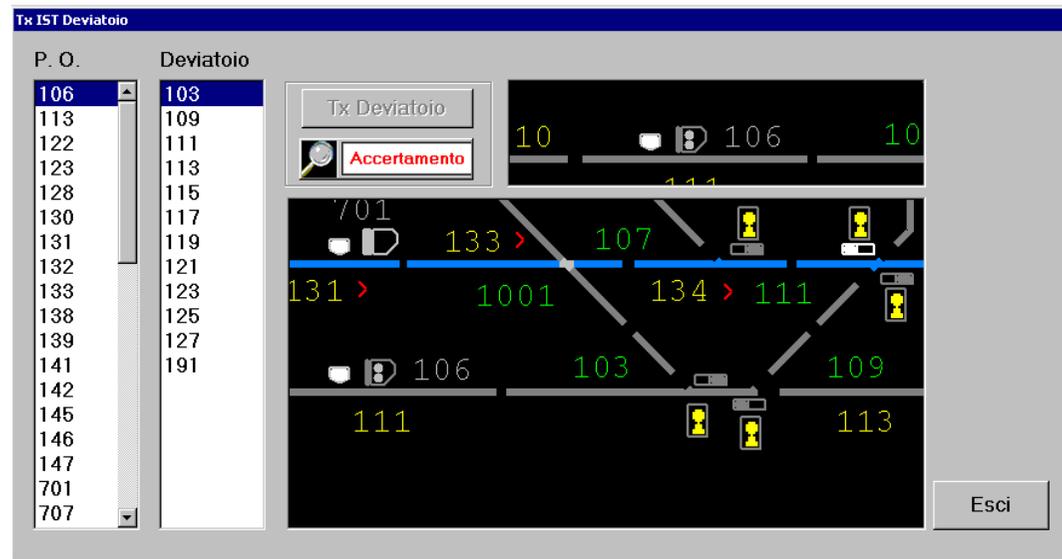


Figura 68 – Finestra "Tx IST Deviatoio".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. Si osserva inoltre che nella finestra sono elencati tutti i DV e i FDe che la funzione Tx DV è attivabile solo previo comando di Accertamento.

Prog	PO	DV	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	 Accertamento	Tx Deviatoio
1.	-	-	-	√	-	-

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 340 di 444

2.	02	02, 04, 08, 10, 12, 26, 28, 30	√	-	√	√
3.	05	04	√	-	√	√
4.	06	03, 07, 09, 11, 13, 15, 17, 19, 23, 25, 27, 35	√	-	√	√
5.	23	01, 03, 05, 07, 11, 13, 15	√	-	√	√
6.	24	01, 03, 05, 07, 11	√	-	√	√
7.	43	02, 04, 06, 14	√	-	√	√
8.	44	02, 04, 06, 08, 10	√	-	√	√
9.	125	01, 03, 05, 07, 11, 13, 15, 17, 19, 163	√	-	√	√
10.	126	01, 03, 05, 07, 09, 23, 29	√	-	√	√
11.	127	01, 03, 05, 07, 11, 13, 15, 17, 19, 35, 163	√	-	√	√
12.	128	01, 03, 05, 07, 09, 23, 25, 29	√	-	√	√
13.	130	01, 03, 05, 07, 09, 23, 25, 27, 29	√	-	√	√
14.	145	02, 04, 06, 14, 16, 18, 167	√	-	√	√
15.	146	02, 04, 06, 08, 10, 12, 24, 26	√	-	√	√
16.	147	02, 04, 06, 14, 16, 18, 104, 165, 167	√	-	√	√
17.	148	02, 04, 06, 08, 10, 12, 24, 26, 28	√	-	√	√
18.	150	02, 04, 06, 08, 10, 12, 24, 26, 28, 30	√	-	√	√
19.	201	01, 03, 05, 07, 09, 11, 13, 15, 17, 19, 23, 25, 27, 35	√	-	√	√
20.	202	06, 08, 10, 12, 14, 16, 18, 26, 28, 30, 104	√	-	√	√
21.	203	01, 03, 05, 07, 09, 11, 13, 15, 17, 19, 23, 25, 27, 35	√	-	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 341 di 444

22.	204	18, 104, 165	√	-	√	√
23.	205	09, 23, 25, 27, 29	√	-	√	√
24.	206	16, 18, 104, 167	√	-	√	√
25.	207	01, 03, 05, 07, 09, 23, 25, 27, 29	√	-	√	√
26.	208	12, 24, 26, 28, 30	√	-	√	√
27.	209	29	√	-	√	√
28.	210	02, 04, 06, 08, 10, 12, 24, 26, 28, 30	√	-	√	√
29.	211	17, 19, 35, 163	√	-	√	√
30.	212	24	√	-	√	√
31.	213	35	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, dopo l'accertamento, il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V 3.1.0 PCM 4.2.3 V 4.3.0 PCM 4.3.5 V 4.3.1 PCM 4.3.6 V 5.0.0 PCM 4.3.7 V 5.1.0 PCM 4.3.8	Osservazione Per IDEACCM

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 342 di 444

3.17 VERIFICA IDENTIFICATIVI QUADRO LUMINOSO

⇒ **IL PULSANTE ZOM NON E' PRESENTE PER POSTAZIONE LOCALE REMOTIZZATA**

In questa barra sono disposti i tasti che consentono la visualizzazione o meno della numerazione dei simboli associati agli enti presenti sul QLv



Figura 69 – Layout “Identificativi Quadro Luminoso”.

Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. L’immagine comandi identificativi, è stata estrapolata dall’interfaccia operatore ad uso del DCO.

Prog	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT BOTTONE	ATTIVAZIONE ID ENTE	DISATTIVAZIONE ID ENTE
1.		TASTO NUMERAZIONE DEVIATOI L'utilizzo di questo tasto visualizza o meno la numerazione dei DV e SFC	√	√	√
2.		TASTO NUMERAZIONE CDB L'utilizzo di questo tasto visualizza o meno la numerazione dei CdB di stazione.	√	√	√
3.		TASTO NUMERAZIONE SEGNALI ALTI L'utilizzo di questo tasto visualizza o meno la numerazione dei Segnali Alti.	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
Verona Porta Vescovo

Progetto
IN17

Lotto
12

Codifica Documento
E12VWIZ22B0A06

Rev.
D

Foglio
343 di 444

4.		<p>TASTO NUMERAZIONE ZIS L'utilizzo di questo tasto visualizza o meno la numerazione e i contorni delle Zone IS.</p>	√	√	√
5.		<p>TASTO NUMERAZIONE ZOM L'utilizzo di questo tasto visualizza o meno la numerazione e i contorni delle Zone Manovra.</p>	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 344 di 444

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Sul TO non sono stati previsti i pulsanti adibiti alla attivazione/disattivazione identificativi CDBL e SPBA. In merito vedere Specifica Simboli QL REQ.104 e REQ.115. (Vale anche per TO Ploc DM).	V 3.1.0 PCM 4.2.3	APERTA PER IDEACC
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
2	Sul TO non è previsto il pulsante adibito alla attivazione/disattivazione identificativi FD. In merito vedere Specifica Simboli QL REQ.29.	V 3.1.0 PCM 4.2.3	APERTA PER IDEACC
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 345 di 444

3.18 VERIFICA GUIDA OPERATORE

⇒ **IL PULSANTE ECCEZIONI REM NON E' PRESENTE PER POSTAZIONE LOCALE REMOTIZZATA**

L'area della Guida Operatore comprende la finestra dei messaggi ("eccezioni") e due tasti  che consente la visualizzazione dei messaggi relativi alla propria postazione oppure a tutto il sistema, ed un tasto per l'apertura della finestra della messaggistica.



Figura 70 – Layout "Guida Operatore"

La verifica funzionale interessa solo le eccezioni riscontrate non coerenti con lo stato delle ripetizioni sul Qlv rilevando la relativa segnalazione sul T.O. nella relativa finestra dei messaggi.

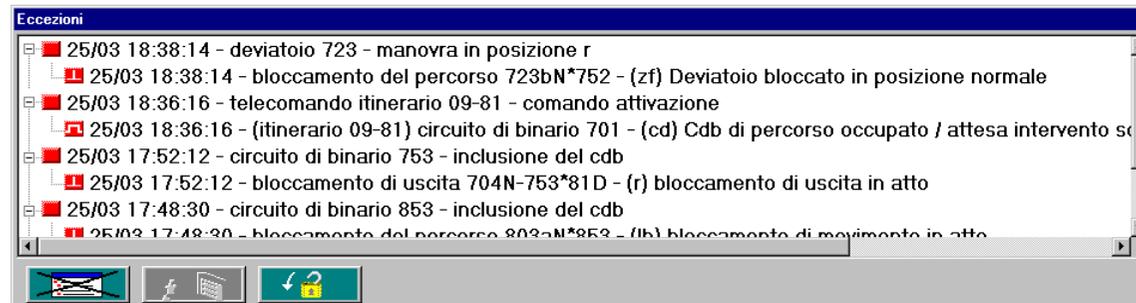


Figura 71 – Finestra messaggi dell'eccezioni.

Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT	ANIMAZIONI	MESSAGGISTICA ALLARME
------	-------	-------------	--------	------------	-----------------------

GENERAL CONTRACTOR



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo

Progetto
IN17

Lotto
12

Codifica Documento
E12VWIZ22B0A06

Rev.
D

Foglio
346 di 444

			BOTTONE		 		
1.		Eccezioni	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 347 di 444

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
1	Eliminare il pulsante Eccezioni REM, in quanto nella linea M4 non è presente il PP/ACC.	V 3.1.0 PCM 4.2.3	APERTA
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	CHIUSA
2	I messaggi generati dalla guida operatore all'interno della finestra "Eccezioni", in relazione alla circolazione mezzi d'opera, utilizza impropriamente la dicitura "carrelli", la quale è oramai deceduta, non trova più riscontro nelle disposizioni vigenti, nè nell'area comandi presente sul Video TO, né tantomeno all'interno delle relative finestre di dialogo.	V 4.3.0 PCM 4.3.5	Osservazione per IDEACCM
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 348 di 444

3.19 VERIFICA ALLARMI

I vari allarmi sono evidenziati da pulsanti “simbolo” con sfondo di colore variabile nelle varie situazioni. Le segnalazioni di allarme si ripristinano automaticamente, al cessare della causa che le ha provocate.

3.19.1 VERIFICA ALLARMI APPARATO

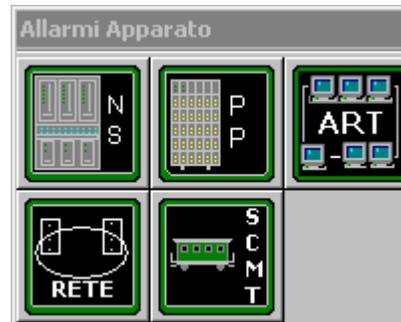
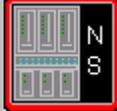
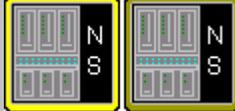
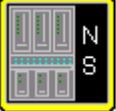
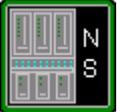
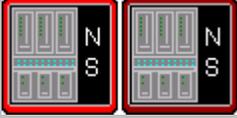
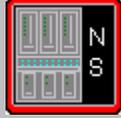
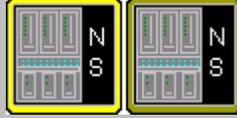
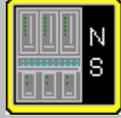
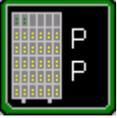


Figura 72 – Layout “Allarmi Apparato”.

Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT BOTTONE	GUASTO GRAVE	GUASTO GRAVE RICONOSCIUTO	GUASTO LIEVE	GUASTO LIEVE RICONOSCIUTO
							
1.		ALLARME NS	√	NV	NV	NV	NV

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 349 di 444

Prog	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT BOTTONE	GUASTO GRAVE	GUASTO GRAVE RICONOSCIUTO	GUASTO LIEVE	GUASTO LIEVE RICONOSCIUTO
							
2.		ALLARME PP	√	NV	NV	NV	NV
3.		ALLARME ART	√	NV	NV	NV	NV
4.		ALLARME RETE	√	NV	NV	NV	NV
5.		ALLARME SCMT	√	NV	NV	NV	NV

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Gli allarmi d'apparato non sono verificabili in laboratorio.	V3.1.0 PCM 4.2.3	NV

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 350 di 444

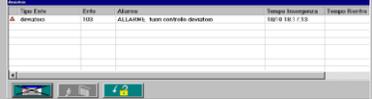
3.20 VERIFICA ESCLUSIONE ENTI STAZ.

Questa barra consente la supervisione degli allarmi di esclusione degli enti di stazione. Il messaggio di allarme esclusione enti stazione, viene visualizzato nell'apposita finestra della messaggistica.



Figura 73 – Layout “Esclusione enti Staz.”

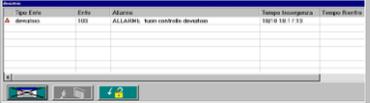
Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	ENTE ESCLUSO	MESSAGGISTICA ALLARMI
					
1.		Esclusione Deviatoio e Scarpe fermacarro	√	√	√



Prog	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT MASCERA E BOTTONI	ENTE ESCLUSO	MESSAGGISTICA ALLARMI
					
2.		Esclusione Trasmittichave	√	√	√
3.		Esclusione Segnale Alto	√	√	√
4.		Esclusione Fermadeviatoio	√	√	√
5.		Esclusione Circuito di Binario di stazione	√	√	√
6.		Esclusione passaggio a livello di stazione	√	√	√
7.		Esclusione segnale basso	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 352 di 444

Prog	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	ENTE ESCLUSO	MESSAGGISTICA ALLARMI
					
8.		Esclusione zona IS	✓	✓	✓
9.		Esclusione punto di linea	✓	✓	✓

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
1	Inserire al nome dell'icona "Esclusione Deviatoi" che traspare puntando il mouse, la seguente dicitura: "Esclusione Deviatoi e Scarpe fermacarro". E' una informazione in più che si da all' esercente dove l' ente SFC viene denunciato.	V3.1.0 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	CHIUSA
2	Nell'area esclusione enti di stazione l'icona "TCH" deve solo ed esclusivamente denunciare lo stato di escluso dell'ente posto a terra, allo stato attuale denuncia anche lo stato di escluso del trasmettichave a manovra elettrica associato al deviatoio. Quanto segnalato vale anche per la postazione centrale ad uso dell'AM.	V 4.3.0 PCM 4.3.5	Osservazione per IDEACCM
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 353 di 444

		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
3	Lo stato di escluso dell'ente fermadeviatioio non è denunciato dall'apposita icona di allarme.	V 4.3.0 PCM 4.3.5	APERTA
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	CHIUSA
4	Sarebbe opportuno rinominare la toolbar "Esclusione Enti di Staz." in "Esclusione Enti di Stazione". Si fa notare che ora la toolbar si chiama "Esclusione Enti di Stazi". Se non è possibile chiamarla per intero (stazione) allora lasciare la sigla "Staz.".	V 5.6.0 PCM 4.3.5	Osservazione
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC da DM PL	F.S.I	Stato
1	Il nome della toolbar non è uguale a quello del TO di PCM.	V 4.3.1 PCM 4.3.6	APERTA
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 354 di 444

3.21 VERIFICA ESCLUSIONE ENTI LINEA

Questa barra consente la supervisione degli allarmi di esclusione degli enti di linea. Il messaggio di allarme esclusione enti linea, viene visualizzato nell'apposita finestra della messaggistica.



Figura 74 – Layout “Esclusione enti Linea”.

Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	ENTE ESCLUSO	MESSAGGISTICA ALLARMI
					
1.		Esclusione CDBL	√	√	√
2.		Esclusione SPBA	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
-----	----------------------	-------	-------

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 355 di 444

1	Lo stato di escluso dell'ente circuito di binario di linea, è denunciato dall'icona di allarme adibita allo stato di disalimentato del passaggio a livello.	V 4.3.0 PCM 4.3.5	APERTA
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	CHIUSA
2	Lo stato di escluso dell'ente segnale di linea è denunciato, dall'icona di allarme adibita allo stato di perdita di controllo del fermadeviatoio.	V 4.3.0 PCM 4.3.5	APERTA
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 356 di 444

3.21.1 VERIFICA ICONE COMANDI PESANTI.

Questa barra consente la supervisione degli allarmi dei comandi pesanti. Il messaggio di allarme comandi pesanti, viene visualizzato nell'apposita finestra della messaggistica.



Figura 75 – Layout Comandi Pesanti”.

Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT BOTTONE	COMANDO PESANTE IN ATTO	COMANDO PESANTE RICONOSCIUTO	MESSAGGISTICA ALLARMI
						
1.		Comando pesante TB-TC in atto	√	√	√	√
2.		Comando pesante TCL in atto	√	√	√	√
3.		Comando pesante Ch/Se in atto	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo

Progetto
IN17

Lotto
12

Codifica Documento
E12VWIZ22B0A06

Rev.
D

Foglio
357 di 444

Prog	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT BOTTONE	COMANDO PESANTE IN ATTO	COMANDO PESANTE RICONOSCIUTO	MESSAGGISTICA ALLARMI
4.		Comando pesante CU in atto	√	√	√	√
5.		Comando pesante TC-Till IN ATTO	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 358 di 444

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Non è presente l'icona allarme comando pesante MMD in atto.	V 3.1.0 PCM 4.2.3	Osservazione per IDEACCM
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
2	Sarebbe opportuno rinominare la toolbar "Comandi Pesanti" in "Allarmi Comandi Pesanti". La toolbar ora si chiama "Allarmi Comandi Pesan". Se quanto detto sopra non è possibile per problemi di spazio allora è preferibile non aggiungere la scritta "Allarmi" piuttosto che tagliare la dicitura "Pesanti". Vale anche per il DM locale.	V 4.3.0 PCM 4.3.5	Osservazione
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC da DM PL	F.S.I	Stato
1	Il nome della toolbar non è uguale a quello del TO di PCM.	V 4.3.1 PCM 4.3.6	APERTA
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 359 di 444

3.22 VERIFICA ALLARMI ENTI DI STAZIONE

Questa barra consente la supervisione degli allarmi enti di stazione. Il messaggio di allarme comandi pesanti, viene visualizzato nell'apposita finestra della messaggistica.

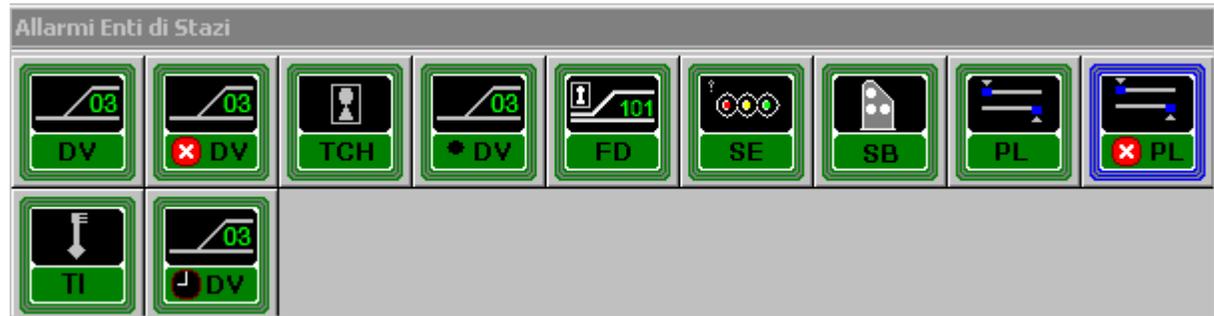
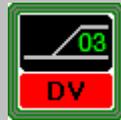


Figura 76 – Layout “Allarmi Enti di Staz.”

Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	ALLARME IN ATTO	ALLARME RICONOSCIUTO	MESSAGGISTICA ALLARMI
						
1.		Allarme DV FUORI CONTROLLO	✓	✓	✓	✓
2.		Allarme DV DISALIMENTATI	✓	✓	✓	✓

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA


 ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
 Verona Porta Vescovo

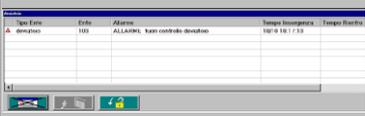
 Progetto
 IN17

 Lotto
 12

 Codifica Documento
 E12VWIZ22B0A06

 Rev.
 D

 Foglio
 360 di 444

Prog	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	ALLARME IN ATTO		ALLARME RICONOSCIUTO	MESSAGGISTICA ALLARMI
							
3.		Allarme CHIAVE ESTRATTA INDEBITAMENTE	√			√	
4.		Allarme DV CON RITORNO AUTOMATICO	√			√	
5.		Allarme FD FUORI CONTROLLO	√			√	
6.		Allarme CONTROLLO ASPETTO SE	√			√	
7.		Allarme CONTROLLO ASPETTO SB	√			√	
8.		Allarme CONTROLLO ASPETTO SCH	√			√	

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
Verona Porta VescovoProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12VWIZ22B0A06Rev.
DFoglio
361 di 444

Prog	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	ALLARME IN ATTO	ALLARME RICONOSCIUTO	MESSAGGISTICA ALLARMI
9.		Allarme CHIAVE TI	√	√	√	√
10.		Allarme TEMPORIZZAZIONE INDISPONIBILITA' DV	√	√	√	√
11.		Allarme CONTROLLO PL E SS	√	√	√	√
12.		Allarme PL E SS DISALIMETATI	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 362 di 444

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Inserire al nome dell'icona "Deviatoi Fuori Controllo" che traspare puntando il mouse, la seguente dicitura: "Deviatoi e Scarpa fermacarri Fuori Controllo". E' una informazione in più che si da all' esercente dove l' ente SFC viene denunciato.	V3.1.0 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE IDEACCM
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	Chiusa
2	Inserire al nome dell'icona "Deviatoi Disalimentazione" che traspare puntando il mouse, la seguente dicitura: "Deviatoi e Scarpa fermacarri Disalimentazione". E' una informazione in più che si da all' esercente dove l' ente SFC viene denunciato.	V3.1.0 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE IDEACCM
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	CHIUSA
3	Con guasto alla POT del SaZ e SaV, nell' area allarmi enti di staz, non si attiva la relativa icona segnale avvio/avanzamento controllo aspetto. Ciò si verifica per mancanza relazioni PVS, pertanto nel caso che tali relazioni non siano modificate, è opportuno rimuovere l' icona SCH così come realizzato per la FJ e JP.	V3.1.0 PCM 4.2.3	APERTA Per IDEACCM
		V3.1.0 PCM 4.2.4	
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	CHIUSA Eliminata Icona
4	Sarebbe opportuno per analogia grafica che il bordo dell' icona di allarme "PL e SSPL Disalimentazione", sia di colore verde.	V 4.3.0 PCM 4.3.5	APERTA
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	CHIUSA
5	Sarebbe opportuno rinominare la toolbar "Allarmi Enti di Staz." In "Allarmi Enti di Stazione".	V 4.3.0 PCM 4.3.5	Osservazione
	La toolbar ora si chiama "Allarmi Enti di Stazi". Se quanto detto sopra non è possibile per problemi di spazio allora è preferibile non completare la scritta "Stazione" e lascirla "Staz."pittosto che tagliare la dicitura "Stazione". Vale anche	V 4.3.1 PCM 4.3.6	

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 363 di 444</p>

	<p>per il DM locale.</p>	<p>V 5.0.0 PCM 4.3.7</p>	
		<p>V 5.1.0 PCM 4.3.8</p>	
Ord	Descrizione della NC da DM PL	F.S.I	Stato
<p>1</p>	<p>Il nome della toolbar non è uguale a quello del TO di PCM.</p>	<p>V 4.3.1 PCM 4.3.6</p>	APERTA
		<p>V 5.0.0 PCM 4.3.7</p>	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 364 di 444

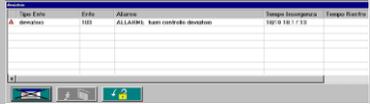
3.23 VERIFICA ALLARMI ENTI DI LINEA

Questa barra consente la supervisione degli allarmi enti di linea. Il messaggio di allarme comandi pesanti, viene visualizzato nell'apposita finestra della messaggistica.



Figura 77 – Layout “Allarmi Enti di Linea.”

Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT MASCHEA E BOTTONE	ALLARME IN ATTO	ALLARME RICONOSCIUTO	MESSAGGISTICA ALLARMI
				 		
1.		Allarme Segnale di linea controllo-aspetto	√	√	√	√
2.		Allarme Controllo giunto CDBL	√	√	√	√
3.		Allarme Annuncio Treni	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 365 di 444

Prog	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT MASCHEA E BOTTONE	ALLARME IN ATTO	ALLARME RICONOSCIUTO	MESSAGGISTICA ALLARMI
						
4.		Allarme Segnale di linea- Chiusura	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 366 di 444

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	LINEA VERONA P. NUOVA-VERONA P. VESCOVO		
1.1	Con guasto alla POT, ad esempio PBA657ter, si verifica l'attivazione della relativa icona di allarme controllo aspetto ma anche dell'icona di allarme Chiusura segnale di linea.	V 3.1.0 PCM 4.2.3	APERTA
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	
	Sulla versione 4.3.1 il guasto alla POT non denuncia più nessun allarme	V 4.3.1 PCM 4.3.6	CHIUSA
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
1.2	Con SPBA nello stato di Chiusura o Chiusura IS, l'icona di allarme non denuncia tale stato.	V 3.1.0 PCM 4.2.3	APERTA
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	CHIUSA
1.4	Non essendo prevista alcuna animazione che denunci sul QL lo stato di guasto del cbAFO, è opportuno inserire nell'area allarmi enti di linea una apposita icona che denuncia lo stato di allarme del cbAFO.	V 4.3.0 PCM 4.3.5	Osservazione
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 367 di 444

		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
2	Sarebbe opportuno per analogia grafica che il bordo dell'icona di allarme "Annuncio Treni", sia di colore verde.	V 4.3.0 PCM 4.3.5	APERTA
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	CHIUSA
3	Sarebbe opportuno per analogia grafica che il bordo dell'icona di allarme "Chiusura SPBA", sia di colore verde.	V 4.3.0 PCM 4.3.5	APERTA
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	CHIUSA
4	Lo stato di perdita del controllo d'illuminazione dell'ente segnale di linea, è denunciato dall'icona di allarme esclusione fermadeviatoio.	V 4.3.0 PCM 4.3.5	APERTA
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
	L'allarme, con la versione FSI 5.0.0, non viene più denunciato	V 5.0.0 PCM 4.3.7	CHIUSA
5	Lo stato di controllo giunto dell'ente circuito di binario di linea, è denunciato, oltre che nell'apposita icona di allarme CDBL, anche dall'icona di allarme comando pesante Tc-Till in atto.	V 4.3.0 PCM 4.3.5	APERTA
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	CHIUSA

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 368 di 444</p>

4 VERIFICA DI CORRETTEZZA DEL TERMINALE OPERATORE AD USO DELL'AM DI PCM/PLOC

L'abilitazione/disabilitazione dei comandi del TO avviene tramite l'ausilio di apposite chiave USB. Le immagini del TO di seguito riportate, sono state estrapolate in ambiente simulato pertanto in assenza dell'abilitazione della ch/USB.

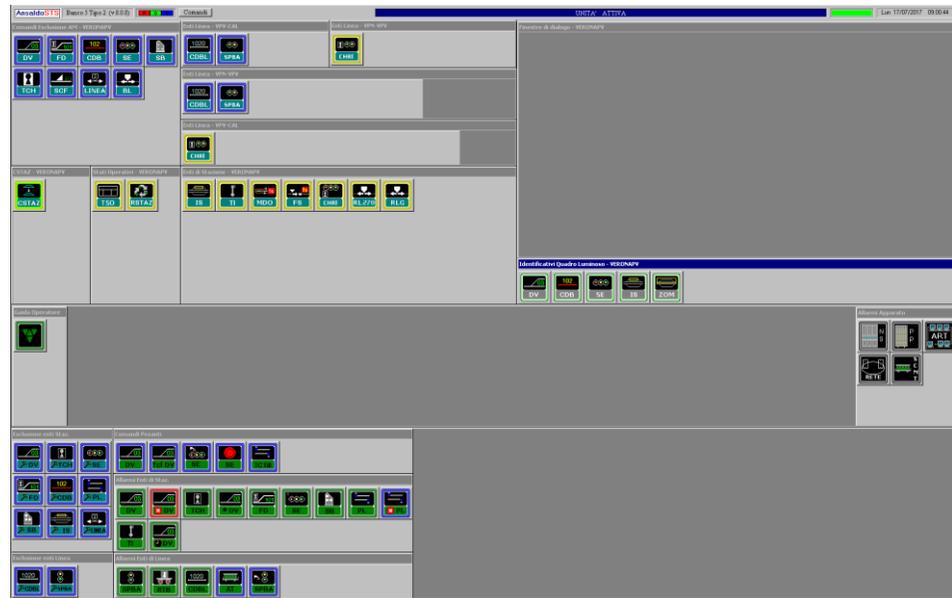


Figura 78 – Video TO_AM di PCM.

GENERAL CONTRACTOR



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo

Progetto IN17

Lotto 12

Codifica Documento E12VWIZ22B0A06

Rev. D

Foglio 369 di 444

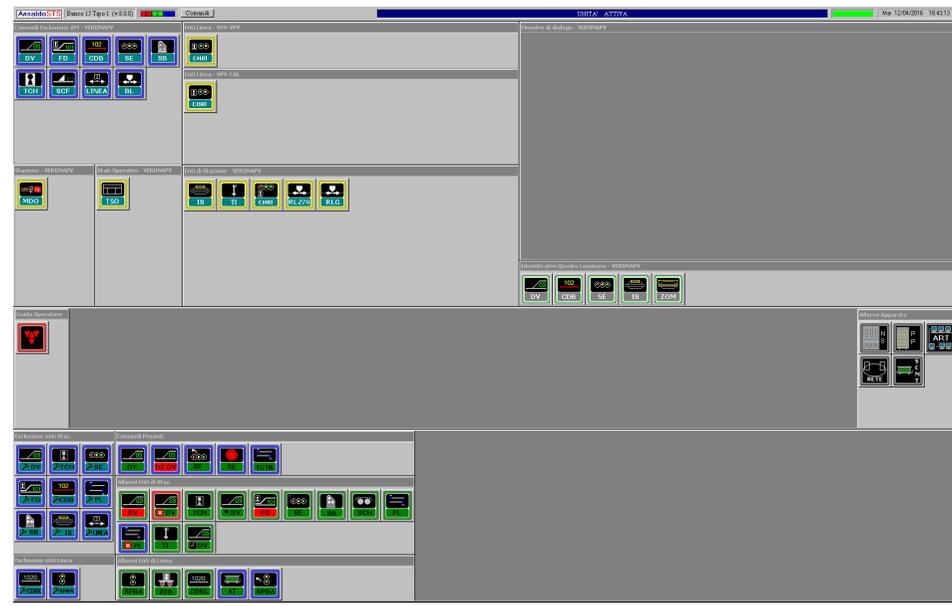


Figura 79 – Video TO_AM di PLoc.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 370 di 444

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
1	Non verificabile in laboratorio la postazione locale ad uso dell'AM.	V3.1.0 PCM 4.2.3	NV
		V3.1.0 PCM 4.2.4	CHIUSA
2	L'inibizione dei comandi leggeri, in atto, non è più possibile l'inclusione IS di un ente precedentemente escluso.	V 4.3.0 PCM 4.3.5	Osservazione Per IDEACCM
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
3	Non avendo ricevuto l'installazione (dichiarata non modificata), non è stata verificata la postazione locale ad uso dell'AM.	V 4.3.0 PCM 4.3.5	OSSERVAZIONE
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	CHIUSA
4	I pulsanti non eseguono analisi di fattibilità dei comandi per la loro attivazione. Dove è presente l'analisi questa risulta parziale.	V 4.3.0 PCM 4.3.5	Osservazione Per IDEACCM
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 371 di 444

7	Come effettuato per gli altri moduli della To-Pd, esempio M6, eliminare dal nome della toolbar dei comandi esclusioni enti, la dicitura “Comandi” e lasciare solo “Esclusione AM”.	V 4.3.1 PCM 4.3.6	Osservazione
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC da AM_PL	F.S.I	Stato
1	Come effettuato per gli altri moduli della To-Pd, esempio M6, eliminare dal nome della toolbar dei comandi esclusioni enti, la dicitura “Comandi” e lasciare solo “Esclusione AM”.	V 4.3.1 PCM 4.3.6	Osservazione
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
2	I pulsanti non eseguono analisi di fattibilità dei comandi per la loro attivazione. Dove è presente risulta parziale. Fanno eccezione i seguenti pulsanti: “IS”, “TI”, “CHRI”, “RL270”, “RLG”, “CHRI (linea)”.	V 4.3.1 PCM 4.3.6	Osservazione Per IDEACCM
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
3	Le icone Blu delle esclusioni IS degli enti, devono essere soggette ad abilitazione USB. Per ora non lo sono e se si passa allo stato operativo PsP, si abilitano senza vincoli di Ch_USB.	V 4.3.1 PCM 4.3.6	Osservazione Per IDEACCM
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
4	Eliminare la toolbar “Stazione” in quanto, nei posti locali, risulta sempre vuota. Nel PCM contiene il bottone “CSTAZ”.	V 4.3.1 PCM 4.3.6	Osservazione
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 372 di 444

4.1 BREVE DESCRIZIONE DELLE AREE FUNZIONALI DEL VIDEO TO

Il Terminale Operatore, comprende le seguenti aree funzionali:

- ✚ **Area Comandi:** su cui sono riportati i “pulsanti” per l’attivazione delle finestre dei comandi; i comandi sono suddivisi in due tipologie evidenziate anche graficamente e precisamente:
 - Comandi d’apparato – Pulsanti con bordo blue (i comandi non richiedono la conferma daTFR)
 - Comandi individuali d’ente – Pulsanti con bordo giallo (i comandi richiedono la conferma da TFR)



Figura 80 - Immagine della TFR.

- ✚ **Area Guida Operatore:** su cui vengono generate le eccezioni d’apparato.
- ✚ **Area Allarmi:** su cui sono riportati i “pulsanti” relativi agli allarmi e consentono la identificazione di questi ultimi per famiglia:
 - Enti di piazzale (Se, Dv, ecc.);
 - Esclusioni
 - Sistema (allarmi d’apparato)

Gli allarmi sono anche evidenziati con appositi messaggi su finestra dedicata

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 373 di 444</p>

Sul TO sono presenti anche i “pulsanti” per la visualizzazione degli identificativi degli enti sul Qlv.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 374 di 444

4.2 VERIFICA COMANDI NON VITALI/COMANDI ESCLUSIONE AM

In questa barra sono ordinati i pulsanti che aprono le finestre di comando d'apparato che non richiedono la conferma da TFR ("0" ed "INVIO") pertanto sono detti "comandinon vitali" o "comandi leggeri".

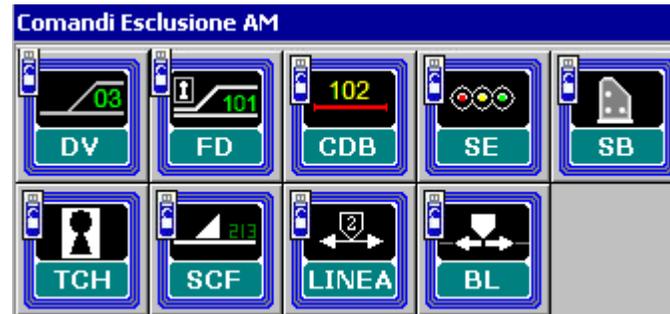


Figura 81 – Layout "Comandi Esclusione AM".

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 375 di 444

4.2.1 ICONA E FINESTRA DEVIATOIO (DV)



Aprire la finestra "Deviatio" che contiene i relativi comandi.

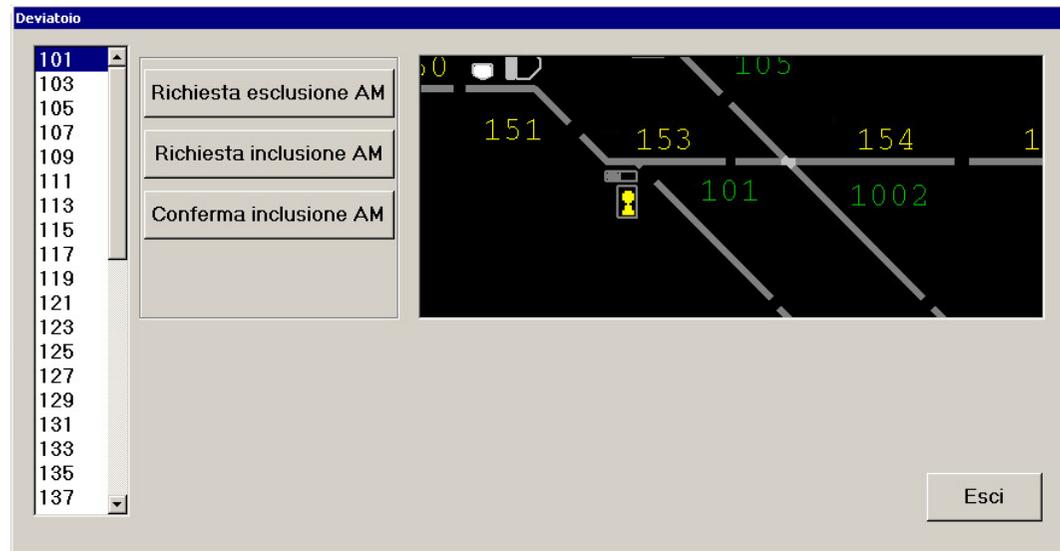


Figura 82 – Finestra comandi "Deviatio".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	DV	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Richiesta esclusione AM	Richiesta inclusione AM	Conferma inclusione AM
1.	-	-	√	-	-	-

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA


 ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
 Verona Porta Vescovo

 Progetto
 IN17

 Lotto
 12

 Codifica Documento
 E12VWIZ22B0A06

 Rev.
 D

 Foglio
 376 di 444

2.	01	√	-	√	√	√
3.	02	√	-	√	√	√
4.	03	√	-	√	√	√
5.	04	√	-	√	√	√
6.	05	√	-	√	√	√
7.	06	√	-	√	√	√
8.	07	√	-	√	√	√
9.	08	√	-	√	√	√
10.	09	√	-	√	√	√
11.	10	√	-	√	√	√
12.	11	√	-	√	√	√
13.	12	√	-	√	√	√
14.	13	√	-	√	√	√
15.	14	√	-	√	√	√
16.	15	√	-	√	√	√
17.	16	√	-	√	√	√
18.	17	√	-	√	√	√
19.	18	√	-	√	√	√
20.	19	√	-	√	√	√
21.	23	√	-	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 377 di 444

22.	24	√	-	√	√	√
23.	25	√	-	√	√	√
24.	26	√	-	√	√	√
25.	27	√	-	√	√	√
26.	28	√	-	√	√	√
27.	29	√	-	√	√	√
28.	30	√	-	√	√	√
29.	35	√	-	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da AM PCM e PL	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 3.1.0 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 378 di 444

4.2.2 ICONA E FINESTRA FERMADEVIATOIO (FD)



Aprire la finestra "Fermadeviatoio" che contiene i relativi comandi.

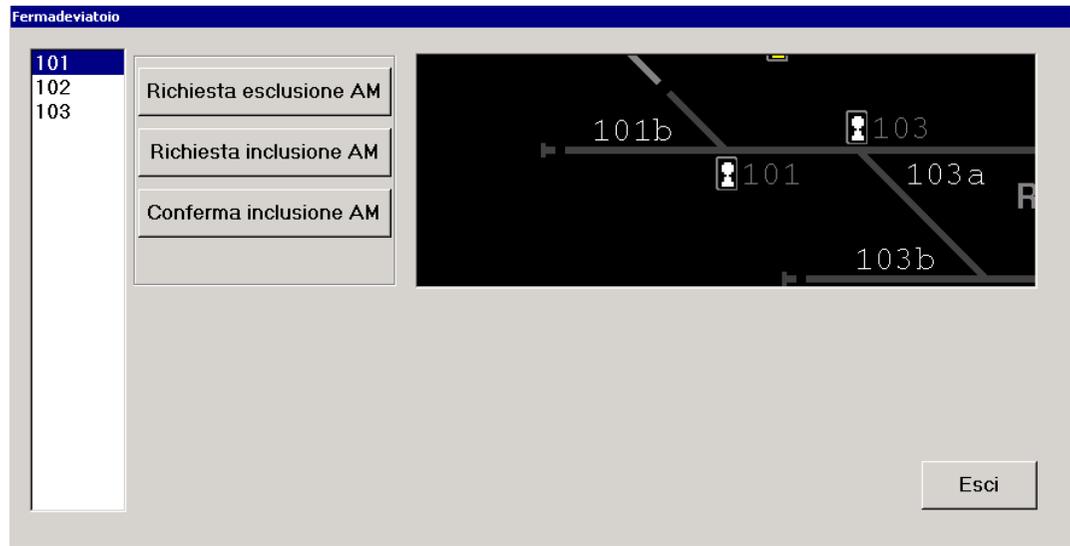


Figura 83 – Finestra comandi "Fermadeviatoio".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	FD	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Richiesta esclusione AM	Richiesta inclusione AM	Conferma inclusione AM
1.	-	-	√	-	-	-
2.	101	√	-	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 379 di 444

3.	102	√	-	√	-	-
4.	104	√	-	√	-	-
5.	270	√	-	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da AM PCM e PL	F.S.I	Stato
1	<p>A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).</p>	<p>V 3.1.0 PCM 4.2.3</p> <p>V 4.3.0 PCM 4.3.5</p> <p>V 4.3.1 PCM 4.3.6</p> <p>V 5.0.0 PCM 4.3.7</p> <p>V 5.1.0 PCM 4.3.8</p>	<p>Osservazione Per IDEACCM</p>

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 380 di 444

4.2.3 ICONA E FINESTRA CIRCUITO DI BINARIO (CDB)



Aprire la finestra "Cdb" che contiene i relativi comandi.

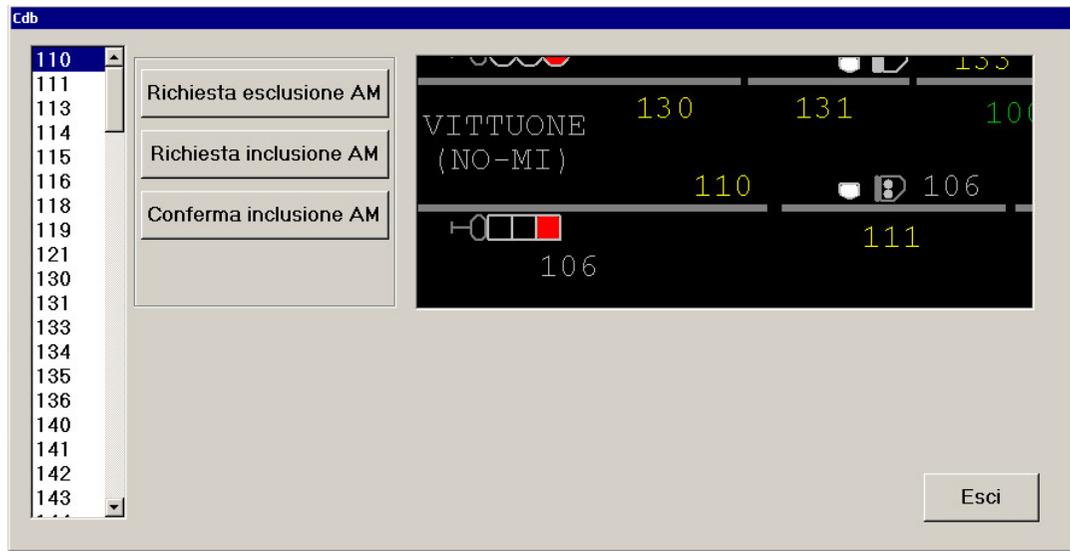


Figura 84 – Finestra comandi "Cdb".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	CDB	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Richiesta esclusione AM	Richiesta inclusione AM	Conferma inclusione AM
1.	-	-	√	-	-	-

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA


 ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
 Verona Porta Vescovo

 Progetto
 IN17

 Lotto
 12

 Codifica Documento
 E12VWIZ22B0A06

 Rev.
 D

 Foglio
 381 di 444

2.	110	√	-	√	√	√
3.	111	√	-	√	√	√
4.	112	√	-	√	√	√
5.	113	√	-	√	√	√
6.	115	√	-	√	√	√
7.	116					
8.	117	√	-	√	√	√
9.	118	√	-	√	√	√
10.	119	√	-	√	√	√
11.	120	√	-	√	√	√
12.	121	√	-	√	√	√
13.	122	√	-	√	√	√
14.	123	√	-	√	√	√
15.	124	√	-	√	√	√
16.	125	√	-	√	√	√
17.	126	√	-	√	√	√
18.	127	√	-	√	√	√
19.	128					
20.	150	√	-	√	√	√
21.	151	√	-	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA


 ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
 Verona Porta Vescovo

 Progetto
 IN17

 Lotto
 12

 Codifica Documento
 E12VWIZ22B0A06

 Rev.
 D

 Foglio
 382 di 444

22.	152	√	-	√	√	√
23.	153	√	-	√	√	√
24.	154	√	-	√	√	√
25.	155	√	-	√	√	√
26.	156	√	-	√	√	√
27.	157	√	-	√	√	√
28.	158	√	-	√	√	√
29.	160	√	-	√	√	√
30.	161	√	-	√	√	√
31.	162	√	-	√	√	√
32.	163	√	-	√	√	√
33.	164	√	-	√	√	√
34.	165	√	-	√	√	√
35.	166	√	-	√	√	√
36.	167	√	-	√	√	√
37.	168	√	-	√	√	√
38.	301	√	-	√	√	√
39.	302	√	-	√	√	√
40.	303	√	-	√	√	√
41.	304	√	-	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA


 ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
 Verona Porta Vescovo

 Progetto
 IN17

 Lotto
 12

 Codifica Documento
 E12VWIZ22B0A06

 Rev.
 D

 Foglio
 383 di 444

42.	305	√	-	√	√	√
43.	306	√	-	√	√	√
44.	307	√	-	√	√	√
45.	401	√	-	√	√	√
46.	402	√	-	√	√	√
47.	405	√	-	√	√	√
48.	406	√	-	√	√	√
49.	407	√	-	√	√	√

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 384 di 444</p>

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da AM PCM e PL	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 3.1.0 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 385 di 444

4.2.4 ICONA E FINESTRA SEGNALE ALTO (SE)



Aprire la finestra “Segnale Alto” che contiene i relativi comandi.

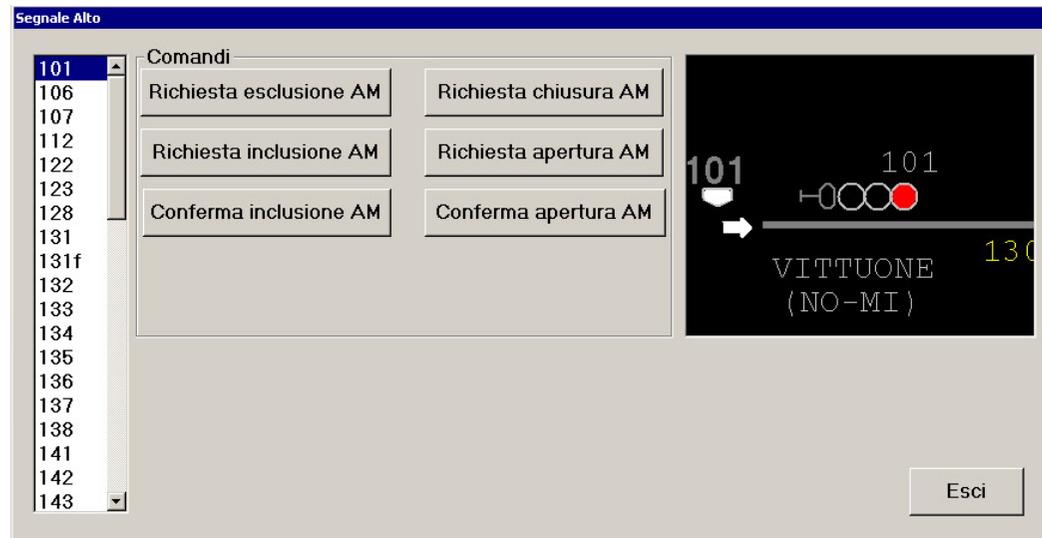


Figura 85 – Finestra comandi “Segnale Alto”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	SE	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Richiesta esclusione AM	Richiesta chiusura AM
				Richiesta inclusione AM	Richiesta apertura AM

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA


 ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
 Verona Porta Vescovo

 Progetto
 IN17

 Lotto
 12

 Codifica Documento
 E12VWIZ22B0A06

 Rev.
 D

 Foglio
 386 di 444

				Confirma inclusione AM	Confirma apertura AM
1.	-	-	√	-	-
2.	01	√	-	√	√
3.	02	√	-	√	√
4.	05	√	-	√	√
5.	06	√	-	√	√
6.	23	√	-	√	√
7.	24	√	-	√	√
8.	25	√	-	√	√
9.	26	√	-	√	√
10.	27	√	-	√	√
11.	28	√	-	√	√
12.	30	√	-	√	√
13.	43	√	-	√	√
14.	44	√	-	√	√
15.	45	√	-	√	√
16.	46	√	-	√	√
17.	47	√	-	√	√
18.	48	√	-	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 387 di 444

19.	50	√	-	√	√
-----	----	---	---	---	---

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da AM PCM e PL	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 3.1.0 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 388 di 444

4.2.5 ICONA E FINESTRA SEGNALE BASSO (SB)



Aprire la finestra “Segnale Basso” che contiene i relativi comandi:

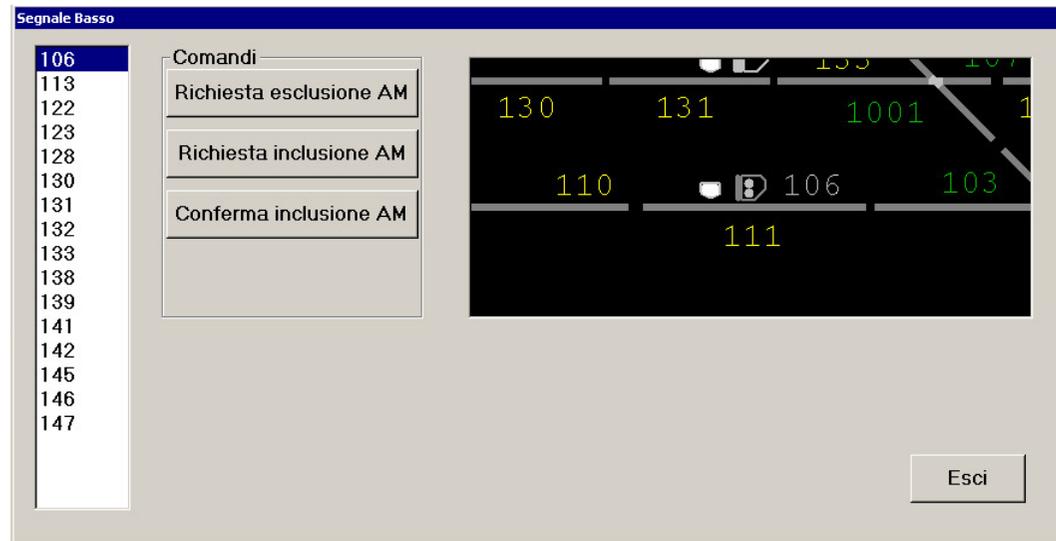


Figura 86 – Finestra comandi “Segnale Basso”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	SB	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Richiesta esclusione AM	Richiesta inclusione AM	Conferma inclusione AM
1.	-	-	√	-	-	-

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA


 ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
 Verona Porta Vescovo

 Progetto
 IN17

 Lotto
 12

 Codifica Documento
 E12VWIZ22B0A06

 Rev.
 D

 Foglio
 389 di 444

2.	125	√	-	√	√	√
3.	126	√	-	√	√	√
4.	127	√	-	√	√	√
5.	128	√	-	√	√	√
6.	130	√	-	√	√	√
7.	145	√	-	√	√	√
8.	146	√	-	√	√	√
9.	147	√	-	√	√	√
10.	148	√	-	√	√	√
11.	150	√	-	√	√	√
12.	201	√	-	√	√	√
13.	202	√	-	√	√	√
14.	203	√	-	√	√	√
15.	204	√	-	√	√	√
16.	205	√	-	√	√	√
17.	206	√	-	√	√	√
18.	207	√	-	√	√	√
19.	208	√	-	√	√	√
20.	209	√	-	√	√	√
21.	210	√	-	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 390 di 444

22.	211	√	-	√	√	√
23.	212	√	-	√	√	√
24.	213	√	-	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da AM PCM e PL	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 3.1.0 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
2	Eliminare all'interno della finestra di dialogo la dicitura "Comandi".	V 4.3.0 PCM 4.3.5	APERTA
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 391 di 444

4.2.6 ICONA E FINESTRA POSTO A TERRA (PT)



Aprire la finestra “Posto a Terra” che contiene i relativi comandi:

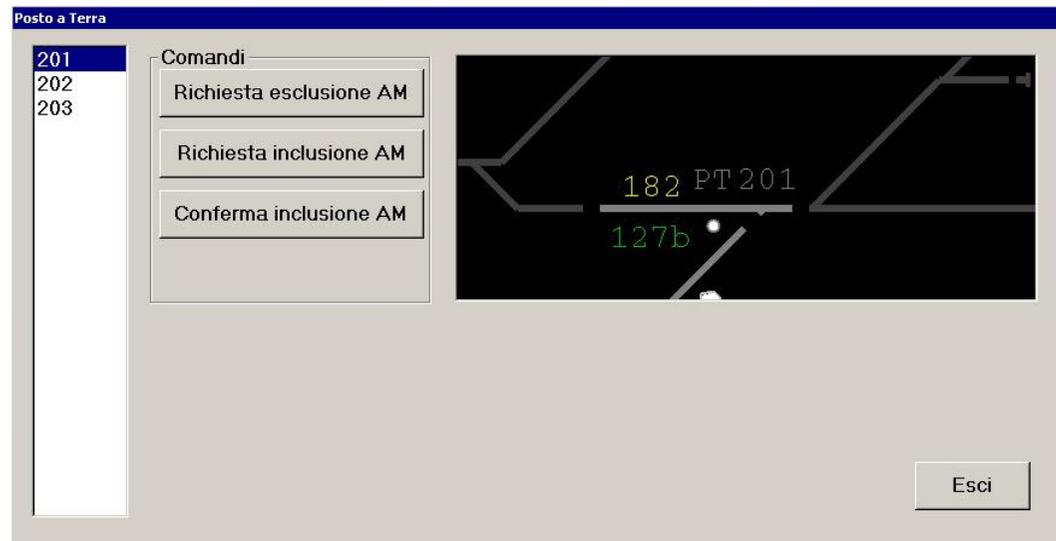


Figura 87 – Finestra comandi “Posto a Terra”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	TCH	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Richiesta esclusione AM	Richiesta inclusione AM	Conferma inclusione AM
1.	-	-	√	-	-	-

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 392 di 444

2.	105	√	-	√	√	√
3.	127	√	-	√	√	√
4.	130	√	-	√	√	√
5.	135	√	-	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da AM PCM e PL	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 3.1.0 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
2	Eliminare all'interno della finestra di dialogo la dicitura "Comandi".	V 4.3.0 PCM 4.3.5	APERTA
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 393 di 444

4.2.7 ICONA E FINESTRA SCARPA FERMACARRI (SFC)



Aprire la finestra “Scarpa fermacarri” che contiene i relativi comandi:

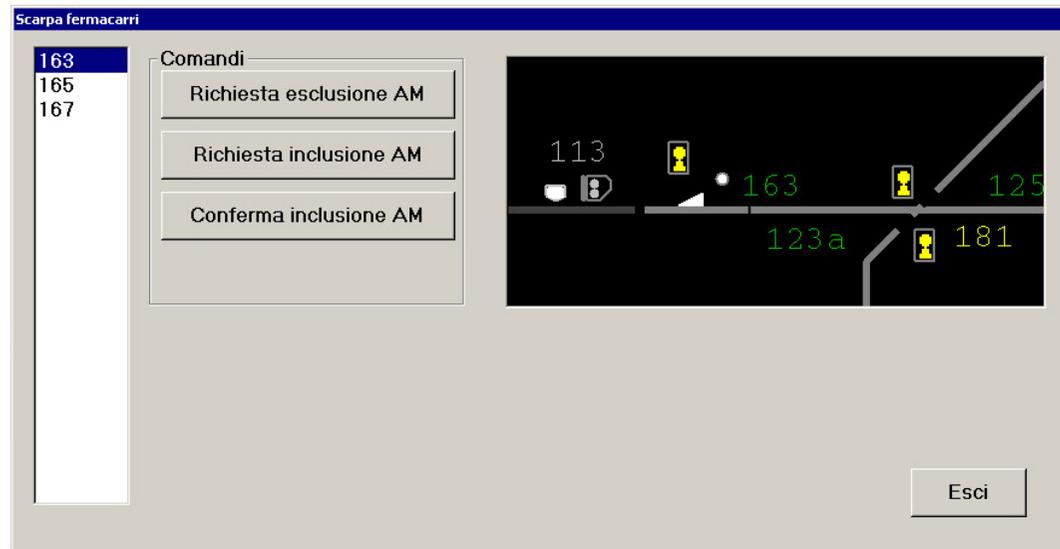


Figura 88 – Finestra comandi “Scarpa fermacarri”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	SFC	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Richiesta esclusione AM	Richiesta inclusione AM	Conferma inclusione AM
1.	-	-	√	-	-	-

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 394 di 444

2.	163	√	-	√	√	√
3.	165	√	-	√	√	√
4.	167	√	-	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da AM PCM e PL	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 3.1.0 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
2	Così come previsto dal documento dei criteri della progettazione dei piani schematici e precisamente cap.3.1.4 “Simboli per Scarpe fermacarro a Manovra Elettrica”, la sua sigla grafica è SFC e non SCF, pertanto modificare la relativa icona.	V 4.3.0 PCM 4.3.5	Osservazione Per IDEACCM
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 395 di 444

4.2.8 ICONA E FINESTRA PUNTO DI LINEA (LINEA)



Aprire la finestra “Punto di Linea” che contiene i relativi comandi:

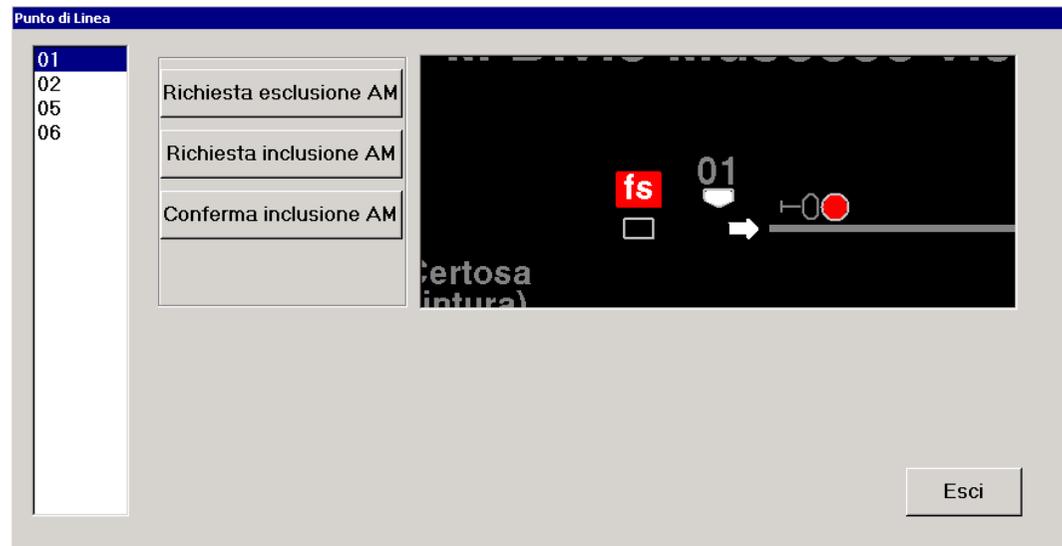


Figura 89 – Finestra comandi “Punto di Linea”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	LINEA	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Richiesta esclusione AM	Richiesta inclusione AM	Conferma inclusione AM
1.	-	-	√	-	-	-

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 396 di 444

2.	01	√	-	√	√	√
3.	02	√	-	√	√	√
4.	05	√	-	√	√	√
5.	06	√	-	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	<p>A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).</p>	<p>V 3.1.0 PCM 4.2.3</p> <p>V 4.3.0 PCM 4.3.5</p> <p>V 4.3.1 PCM 4.3.6</p> <p>V 5.0.0 PCM 4.3.7</p> <p>V 5.1.0 PCM 4.3.8</p>	<p>Osservazione Per IDEACCM</p>

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 397 di 444

4.2.9 ICONA E FINESTRA INVERSIONE DI BLOCCO (BL)



Aprire la finestra **“Inversione di Blocco”** che contiene i relativi comandi:



Figura 90 – Finestra comandi “Inversione di Blocco”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	BL	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	D Legale	D Illegale
1.	-	-	√	-	-

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 398 di 444

2.	01	√	-	√	√
3.	02	√	-	√	√
4.	05	√	-	√	√
5.	06	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 3.1.0 PCM 4.2.3 V 4.3.0 PCM 4.3.5 V 4.3.1 PCM 4.3.6 V 5.0.0 PCM 4.3.7 V 5.1.0 PCM 4.3.8	Osservazione Per IDEACCM

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 399 di 444

4.3 VERIFICA COMANDI NON VITALI ENTI DI LINEA

⇒ NON PRESENTE PER POSTAZIONE LOCALE REMOTIZZATA

In questa barra sono ordinate le icone che aprono le finestre di comando d'apparato adibite all'esclusione e inclusione degli enti di linea su tratta attrezzata con blocco a corrente fissa con emulazione ripetizione continua dei segnali (BAcf+eRSC). I comandi impostato da TO, non richiedono la conferma da TFR, pertanto sono detti "comandi non vitali" o "comandi leggeri". I comandi leggeri per essere inviati richiedono la funzione "Comandi leggeri TO – Automazione" a riposo.



Figura 91 – Layout comandi "Enti di Linea".

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 400 di 444

4.3.1 ICONA E FINESTRA CDB DI LINEA (CDBL)



Aprire la finestra "CdB di Linea" che contiene i relativi comandi.

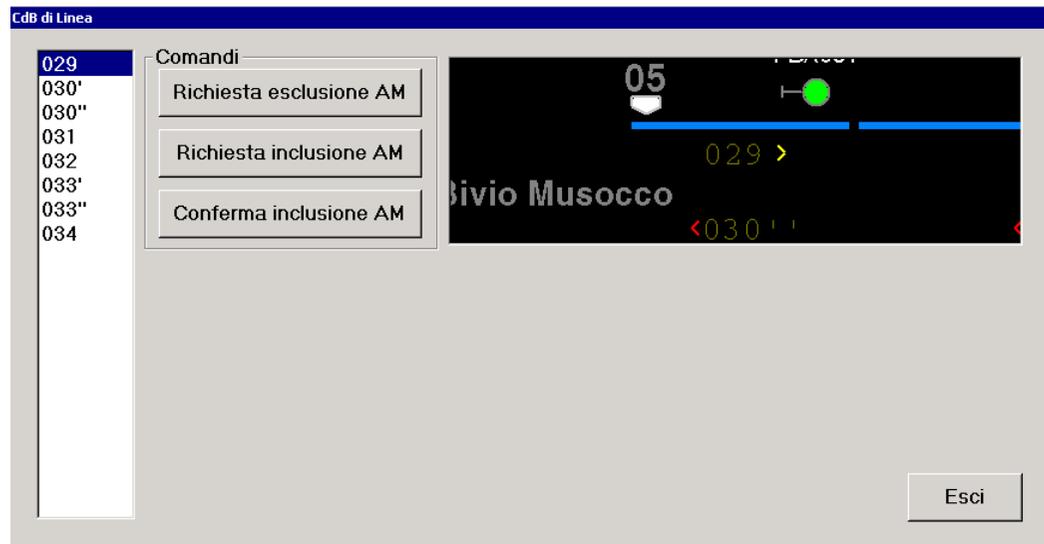


Figura 92 – Finestra comandi "CdB di Linea".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

LINEA VERONA P.V-CALDIERO

Prog	CDBL	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Richiesta esclusione AM	Richiesta inclusione AM	Conferma inclusione AM
------	------	------	------------------------------	-------------------------	-------------------------	------------------------

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 401 di 444

1.	-	-	√	-	-	-
2.	659	√	-	√	√	√
3.	661	√	-	√	√	√
4.	662	√	-	√	√	√
5.	663	√	-	√	√	√
6.	664	√	-	√	√	√
7.	665	√	-	√	√	√
8.	666	√	-	√	√	√
9.	667	√	-	√	√	√
10.	668	√	-	√	√	√
11.	669	√	-	√	√	√
12.	670	√	-	√	√	√
13.	671	√	-	√	√	√
14.	672	√	-	√	√	√
15.	660/1	√	-	√	√	√
16.	660/2	√	-	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in	V 3.1.0 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 402 di 444

	assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 4.3.0 PCM 4.3.5	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	

LINEA VERONA P.NUOVA-VERONA P.VE스코VO

Prog	CDBL	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Richiesta esclusione AM	Richiesta inclusione AM	Conferma inclusione AM
1.	-	-	√	-	-	-
2.	657ter	√	-	√	√	√
3.	657dter	√	-	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 3.1.0 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 403 di 444</p>

		<p>V 5.0.0 PCM 4.3.7</p>	
		<p>V 5.1.0 PCM 4.3.8</p>	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 404 di 444

4.3.2 ICONA E FINESTRA SEGNALE DI LINEA (SPBA)



Aprire la finestra "Segnale di Linea" che contiene i relativi comandi.

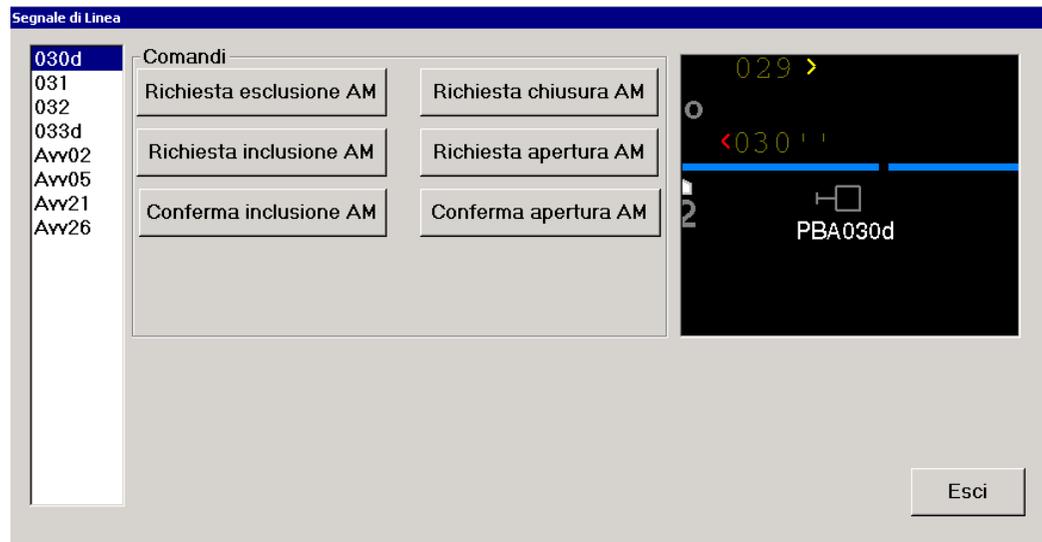


Figura 93 – Finestra comandi "Segnale di Linea".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

LINEA VERONA P.V-CALDIERO

Prog	SPBA	ZOOM	LAYOUT MASCHERA	Richiesta esclusione AM	Richiesta chiusura AM
------	------	------	-----------------	-------------------------	-----------------------

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA


 ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
 Verona Porta Vescovo

 Progetto
 IN17

 Lotto
 12

 Codifica Documento
 E12VWIZ22B0A06

 Rev.
 D

 Foglio
 405 di 444

			E BOTTONE	Richiesta inclusione AM	Richiesta apertura AM
				Conferma inclusione AM	Conferma apertura AM
1.	-	-	√	-	-
2.	661	√	-	√	√
3.	662	√	-	√	√
4.	663	√	-	√	√
5.	664	√	-	√	√
6.	664d	√	-	√	√
7.	665	√	-	√	√
8.	666	√	-	√	√
9.	667	√	-	√	√
10.	667d	√	-	√	√
11.	668	√	-	√	√
12.	669	√	-	√	√
13.	670	√	-	√	√
14.	AVV01	√	-	√	√
15.	AVV02	√	-	√	√
16.	AVV05	√	-	√	√
17.	AVV06	√	-	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 406 di 444

18.	AVV664d	√	-	√	√
19.	AVV667d	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 3.1.0 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	

LINEA VERONA P.NUOVA-VERONA P.VESCOVO

Prog	SPBA	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Richiesta esclusione AM	Richiesta chiusura AM
				Richiesta inclusione AM	Richiesta apertura AM
				Conferma inclusione AM	Conferma apertura AM
1.	-	-	√	-	-

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 407 di 444

2.	657ter	√	-	√	√
3.	657dter	√	-	√	√
4.	658ter	√	-	√	√
5.	658dter	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 3.1.0 PCM 4.2.3 V 4.3.0 PCM 4.3.5 V 4.3.1 PCM 4.3.6 V 5.0.0 PCM 4.3.7 V 5.1.0 PCM 4.3.8	Osservazione Per IDEACCM

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 408 di 444

COMANDO VITALE CSTAZ

⇒ NON PRESENTE PER POSTAZIONE LOCALE REMOTIZZATA

In questa barra è presente l'icona che apre la finestra di comando d'apparato adibita alla selezione della località di servizio. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR ("0" ed "INVIO"), pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".

Tale icona "CSTAZ" è sempre abilitata ed è presente solo sulla postazione centrale.



Figura 94 – Layout icona "CSTAZ".

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 409 di 444

4.3.3 ICONA E FINESTRA SELEZIONE PDS (CSTAZ)



Aprire la finestra "Selezione PdS" che contiene i relativi comandi.

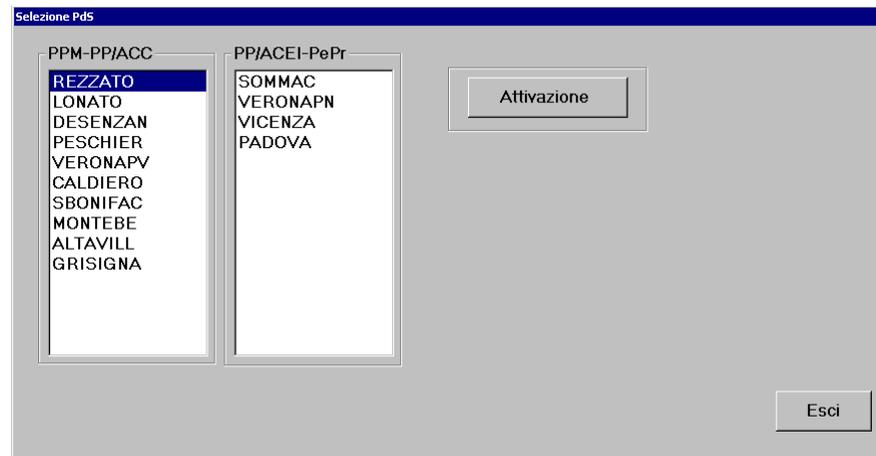


Figura 95 – Finestra comandi "Selezione PdS".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	PPM-PP/ACC	PP/ACEI-PePr	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Attivazione
1.	-	-	√	-
2.	REZZATO	-	√	√
3.	LONATO	-	√	√
4.	DESENZANO	-	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 410 di 444

5.	PESCHIERA	-	√	√
6.	VERONA PV	-	√	√
7.	CALDIERO	-	√	√
8.	SAN BONIFACIO	-	√	√
9.	MONTEBELLO	-	√	√
10.	-	SOMMACAMPAGNA	√	√
11.	-	VERONA PN	√	√
12.	-	VICENZA	√	√
13.	-	PADOVA	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	L'icona CSTAZ è trattata come un comando vitale.	V 4.3.0 PCM 4.3.5 V 4.3.1 PCM 4.3.6 V 5.0.0 PCM 4.3.7 V 5.1.0 PCM 4.3.8	Osservazione PER IDEACCM

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 411 di 444

4.4 COMANDI VITALI STATI OPERATIVI

In questa barra è presente l'icona che apre la finestra di comando d'apparato adibita alla mutua esclusione degli stati operativi. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR ("0" ed "INVIO"), pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".

Tale icona "TSO" resta attiva sia nello stato operativo Presenziato a Distanza (PaD) che nello stato operativo Presenziato sul Posto (PsP). Tale icona di comando non è prevista per la stazione PePr e per il PP/ACEI.



Figura 96 – Layout icona "Stati Operativi".

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 412 di 444

4.4.1 ICONA E FINESTRA TRANSIZIONE STATI OPERATIVI (TSO) PER PCM



Aprire la finestra "Transizione Stati Operativi" che contiene i relativi comandi.

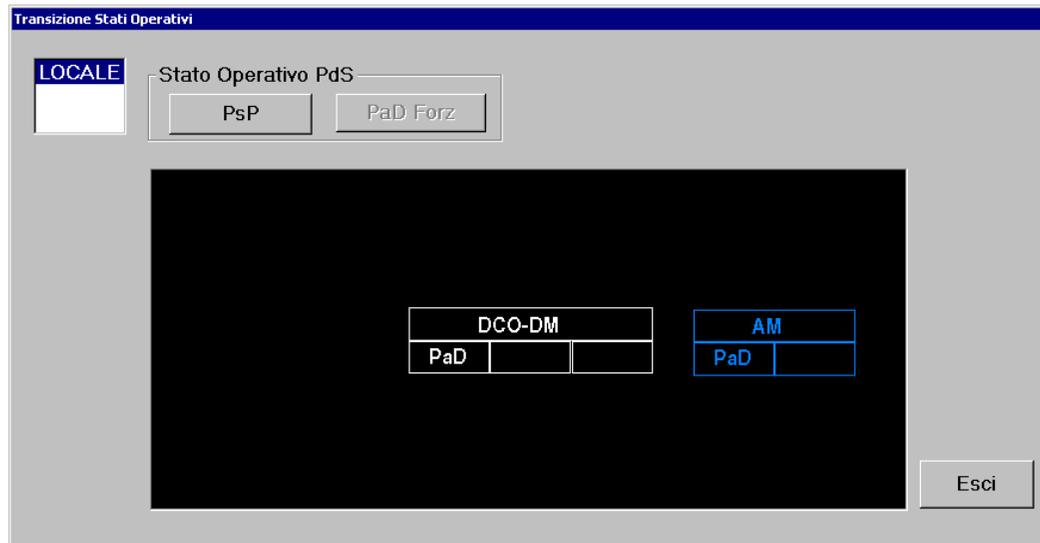


Figura 97 – Finestra comandi "Transizione Stati Operativi" per PCM.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	TSO	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	PsP	PaD Forz
1.	-	-	√	-	-
2.	LOCALE	√	-	√	√

Esito della verifica:

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 413 di 444</p>

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	-	<p>V3.1.0 PCM 4.2.3</p>	<p>POSITIVO</p>

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 414 di 444

4.4.2 ICONA E FINESTRA TRANSIZIONE STATI OPERATIVI (TSO) PER PLOC



Aprire la finestra "Transizione Stati Operativi" che contiene i relativi comandi.

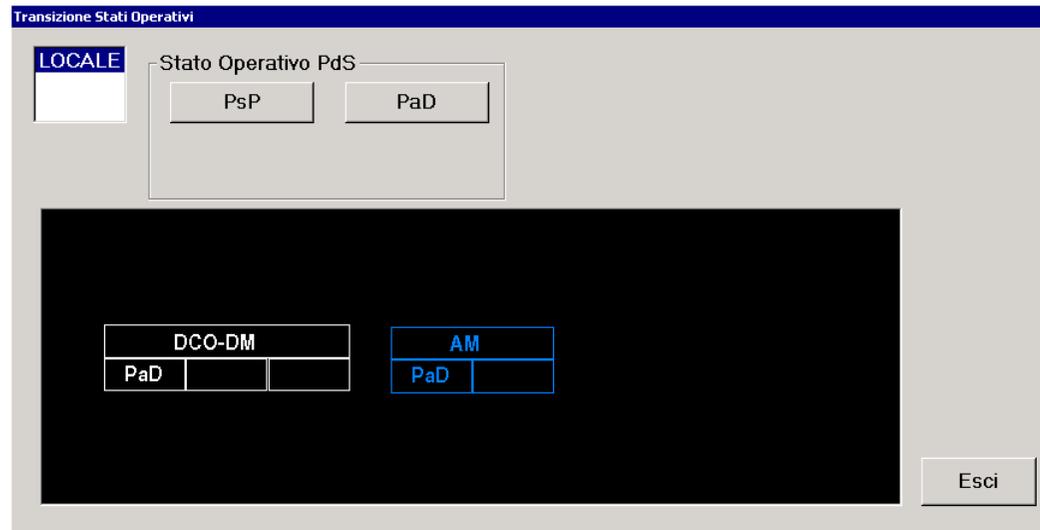


Figura 98 – Finestra comandi "Transizione Stati Operativi" per PLOC.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	TSO	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	PsP	PaD
1.	-	-	√	-	-
2.	LOCALE	√	-	√	√

Esito della verifica:

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 415 di 444</p>

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Non verificabile in laboratorio la postazione locale ad uso dell'AM.	V3.1.0 PCM 4.2.3	NV
		V3.1.0 PCM 4.2.4	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 416 di 444

4.4.3 ICONA E FINESTRA RIPRISTINO DISCONNESSIONE (RSTAZ)

P.M. **Si precisa che:** così come prescritto con la nota “RFI-DTC.ST\A0011\P\2018\0000434” del 23.03.2018, il ripristino a seguito di DSCONNESSIONE nei PPM avviene automaticamente al rinvio dell’ACCM. Non è presente l’apposito pulsante “RSTAZ” nella POMAN di PC.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 417 di 444

4.5 COMANDI VITALI ENTI DI STAZIONE

⇒ **NON PRESENTE L'ICONA DI COMANDO FS PER POSTAZIONE LOCALE REMOTIZZATA**

⇒ **NON PRESENTE L'ICONA DI COMANDO RSTAZ PER POSTAZIONE LOCALE REMOTIZZATA**

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di comando d'apparato adibite alla gestione degli enti di stazione. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR, pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".



Figura 99 – Layout icone "Enti di Stazione".

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 418 di 444

4.5.1 ICONA E FINESTRA ZONE IS (IS)



Aprire la finestra "Zona IS" che contiene i relativi comandi.

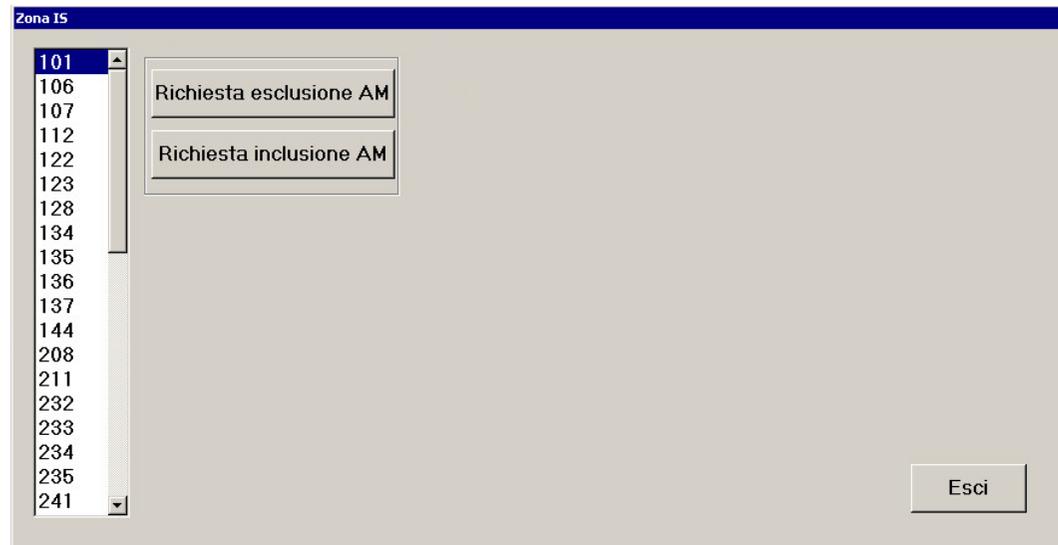


Figura 100 – Finestra comandi "Zona IS".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	ZIS	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Richiesta esclusione AM	Richiesta inclusione AM
1.	-	√	-	-
2.	01	-	√	√

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA


 ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
 Verona Porta Vescovo

 Progetto
 IN17

 Lotto
 12

 Codifica Documento
 E12VWIZ22B0A06

 Rev.
 D

 Foglio
 419 di 444

3.	02				
4.	05	-		√	√
5.	06	-		√	√
6.	07	-		√	√
7.	08	-		√	√
8.	301	-		√	√
9.	302	-		√	√
10.	303	-		√	√
11.	304	-		√	√
12.	305	-		√	√
13.	306	-		√	√
14.	307	-		√	√

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 420 di 444</p>

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	<p>V 3.1.0 PCM 4.2.3</p> <p>V 4.3.0 PCM 4.3.5</p> <p>V 4.3.1 PCM 4.3.6</p> <p>V 5.0.0 PCM 4.3.7</p> <p>V 5.1.0 PCM 4.3.8</p>	<p>Osservazione PER IDEACCM</p>

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 421 di 444

4.5.2 ICONA E FINESTRA CHIAVE TI (TI)



Aprire la finestra "**Chiave TI**" che contiene i relativi comandi.



Figura 101 – Finestra comandi "Chiave TI".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	TI	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Inserimento chiave	Estrazione chiave
1.	-	-	√	-	-

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 422 di 444

2.	TI	√	-	√	√
----	----	---	---	---	---

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V 3.1.0 PCM 4.2.3	Osservazione PER IDEACCM
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 423 di 444

4.5.3 ICONA E FINESTRA MEZZI D’OPERA (MDO)



Aprire la finestra "Mezzi d’Opera" che contiene i relativi comandi.

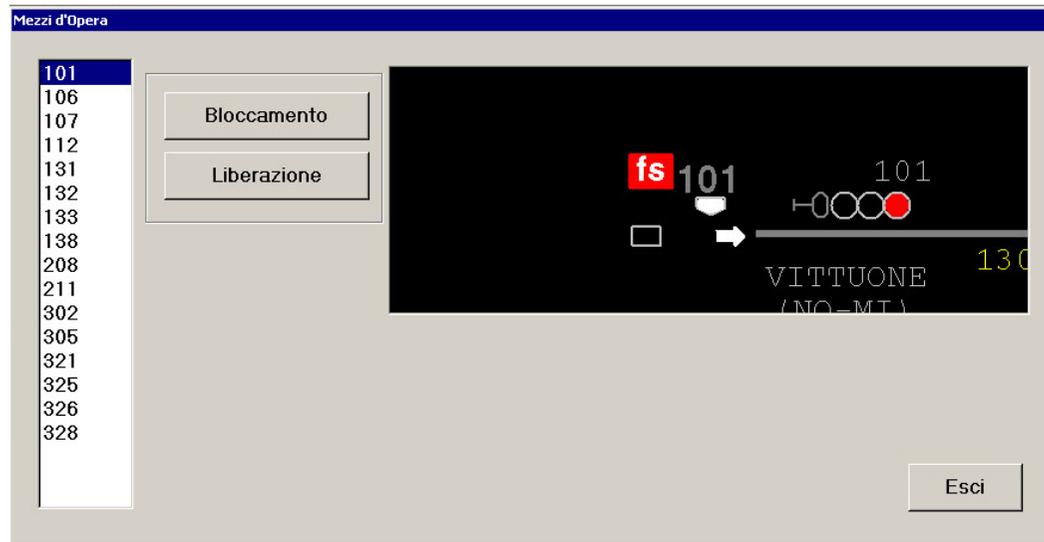


Figura 102 – Finestra comandi “Mezzi d’Opera”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	MDO	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Bloccamento	Liberazione
1.	-	-	√	-	-

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 424 di 444

2.	01	√	-	√	√
3.	02	√	-	√	√
4.	05	√	-	√	√
5.	06	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 3.1.0 PCM 4.2.3	Osservazione PER IDEACCM
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
2	Sul TO di PCM ad uso dell'AM, l'icona MDO non è sotto l'abilitazione della chiave elettronica AM.	V 4.3.0 PCM 4.3.5	Osservazione PER IDEACCM
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 425 di 444

ICONA E FINESTRA FUORI SERVIZIO (FS)



Aprire la finestra "Fuori servizio" che contiene i relativi comandi.



Figura 103 – Finestra comandi "Fuori servizio".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	FS	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Bloccamento fs	Liberazione fs
1.	-	-	√	-	-

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 426 di 444

2.	01	√	-	√	√
3.	02	√	-	√	√
4.	05	√	-	√	√
5.	06	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da AM_PCM	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 3.1.0 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC da AM_PL	F.S.I	Stato
1	Nella postazione AM Locale il bottone “FS” è da eliminare in quanto il bloccamento/liberazione viene fatto su apposita leva posta sui segnali di protezione.	V 4.3.1 PCM 4.3.6	APERTA
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 427 di 444

4.5.4 ICONA E FINESTRA CHIAVE RI SEGANLE ALTO (CHRI)



Aprire la finestra "Chiave RI Segnale Alto" che contiene i relativi comandi.



Figura 104 – Finestra comandi "Chiave RI Segnale Alto".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	CHRI	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Attiva rallentamento	Disattiva rallentamento
1.	-	-	√	-	-

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 428 di 444

2.	01	√	-	√	√
3.	02	√	-	√	√
4.	05	√	-	√	√
5.	06	√	-	√	√
6.	23	√	-	√	√
7.	24	√	-	√	√
8.	43	√	-	√	√
9.	44	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V 3.1.0 PCM 4.2.3	Osservazione PER IDEACCM
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 429 di 444

4.5.5 ICONA E FINESTRA CHIAVE RL 270 (RL270)



Aprire la finestra "Chiave RL 270" che contiene i relativi comandi.



Figura 105 – Finestra comandi "Chiave RL 270".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	RL 270	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Attivazione Chiave RL 270	Disattivazione Chiave RL 270
1.	-	-	√	-	-

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 430 di 444

2.	02	√	-	√	√
3.	05	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V 3.1.0 PCM 4.2.3 V 4.3.0 PCM 4.3.5 V 4.3.1 PCM 4.3.6 V 5.0.0 PCM 4.3.7 V 5.1.0 PCM 4.3.8	Osservazione PER IDEACCM

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 431 di 444

ICONA E FINESTRA CHIAVE RL GRANDE (RLG)



Aprire la finestra "Chiave RL Grande" che contiene i relativi comandi.

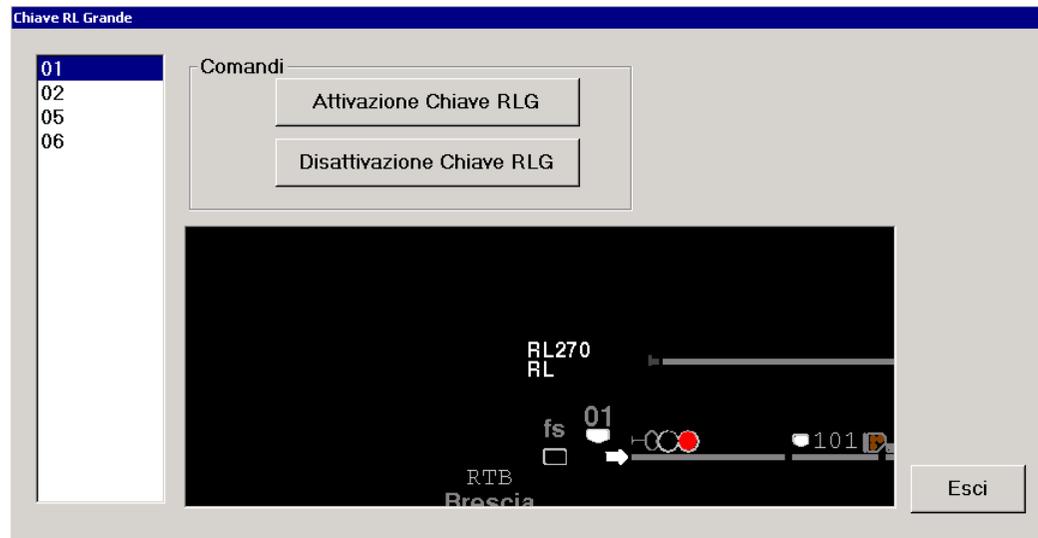


Figura 106 – Finestra comandi "Chiave RL Grande".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	RLG	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Attivazione Chiave RLG	Disattivazione Chiave RLG
1.	-	-	√	-	-

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 432 di 444

2.	02	√	-	√	√
3.	05	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V 3.1.0 PCM 4.2.3 V 4.3.0 PCM 4.3.5 V 4.3.1 PCM 4.3.6 V 5.0.0 PCM 4.3.7 V 5.1.0 PCM 4.3.8	Osservazione PER IDEACCM

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 433 di 444</p>

4.6 COMANDI VITALI ENTI LINEA

In questa barra è presente l'icona che apre la finestra di comando d'apparato adibita all'attivazione e disattivazione delle chiavi di rallentamento RI associate ai segnali di linea. I comandi impostati da TO, richiedono la conferma da TFR, pertanto sono detti "comandi vitali" o "comandi pesanti".



Figura 107 – Layout icona "Enti Linea".

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 434 di 444

4.6.1 ICONA E FINESTRA CHIAVE RI SEGNALE ALTO (CHRI)



Aprire la finestra "Chiave RI Segnale Alto" che contiene i relativi comandi.

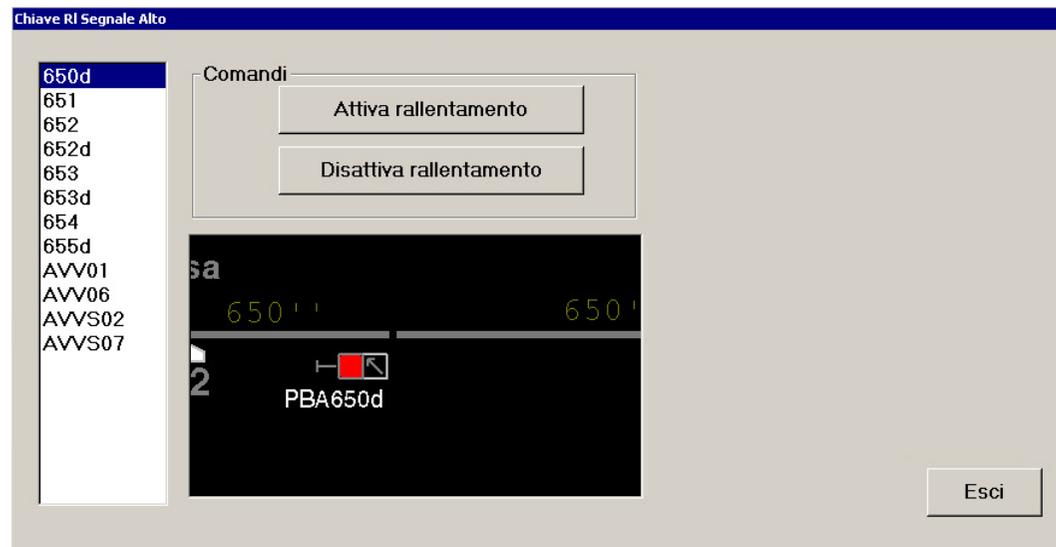


Figura 108 – Finestra comandi "Chiave RI Segnale Alto".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

LINEA VERONA P.NUOVA-VERONA P.VESCOVO

Prog	CHRI	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Attiva rallentamento	Disattiva rallentamento
1.	-	-	√	-	-

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 435 di 444

2.	657dter	√	-	√	√
3.	657ter	√	-	√	√
4.	658dter	√	-	√	√
5.	658ter	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da AM_PCM e AM_PL	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 3.1.0 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	CHIUSA
2	All'interno della maschera di comando CHRI di linea eliminare segnale alto, in quanto tale dicitura è prevista per le CHRI segnali di stazione ed inserire segnale di linea. Anche se il numero dei caratteri è limitato e la dicitura "Chave RI Segnale di Linea", non entra nei limiti, si potrebbe abbreviare. Es. "Chiave RI Seg. Linea"	V3.1.0 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	
		V 5.0.0 PCM 4.3.7	
		V 5.1.0 PCM 4.3.8	

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 436 di 444</p>

LINEA VERONA P.V-CALDIERO

Prog	CHRI	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Attiva rallentamento	Disattiva rallentamento
1.	-	-	√	-	-
2.	660	√	-	√	√
3.	661	√	-	√	√
4.	662	√	-	√	√
5.	663	√	-	√	√
6.	663d	√	-	√	√
7.	664	√	-	√	√
8.	664d	√	-	√	√
9.	665	√	-	√	√
10.	665d	√	-	√	√
11.	666	√	-	√	√
12.	666d	√	-	√	√
13.	667	√	-	√	√
14.	667d	√	-	√	√
15.	668	√	-	√	√
16.	668d	√	-	√	√
17.	669	√	-	√	√

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>					
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>			<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 437 di 444</p>

18.	670	√	-	√	√
19.	671	√	-	√	√
20.	A664d	√	-	√	√
21.	A667d	√	-	√	√
22.	Avv05/663	√	-	√	√
23.	Avv06/668	√	-	√	√

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 438 di 444</p>

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da AM_PCM	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 3.1.0 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V 4.3.0 PCM 4.3.5	
		V 4.3.1 PCM 4.3.6	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 439 di 444

4.7 VERIFICA IDENTIFICATIVI QUADRO LUMINOSO

⇒ **IL PULSANTE ZOM NON E' PRESENTE PER POSTAZIONE LOCALE REMOTIZZATA**

In questa barra sono disposti i tasti che consentono la visualizzazione o meno della numerazione dei simboli associati agli enti presenti sul QLv



Figura 109 – Layout “Identificativi Quadro Luminoso”.

Gli Identificativi Quadro Luminoso sono analoghi a quelli presenti sul TO ad uso del DCO, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 3.17

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 440 di 444</p>

4.8 VERIFICA GUIDA OPERATORE

⇒ IL PULSANTE ECCEZIONI REM NON E' PRESENTE PER POSTAZIONE LOCALE REMOTIZZATA

L'area della Guida Operatore comprende la finestra dei messaggi ("eccezioni") e due tasti  che consente la visualizzazione dei messaggi relativi alla propria postazione oppure a tutto il sistema, ed un tasto per l'apertura della finestra della messaggistica.



Figura 110 – Layout "Guida Operatore"

La verifica funzionale interessa solo le eccezioni riscontrate non coerenti con lo stato delle ripetizioni sul QLv rilevando la relativa segnalazione sul T.O. nella relativa finestra dei messaggi.

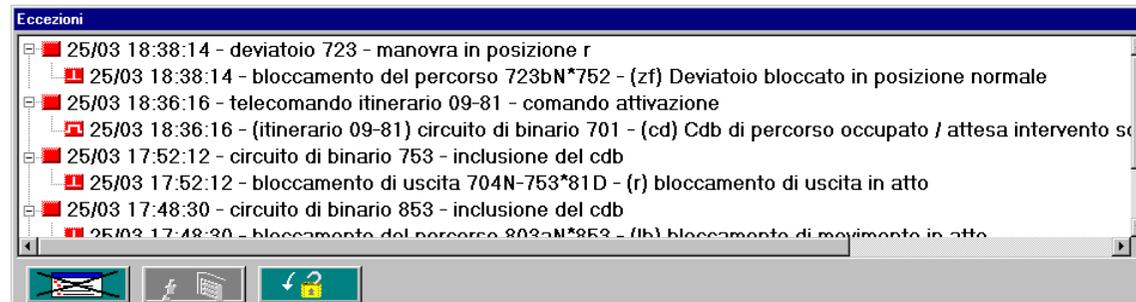


Figura 111 – Finestra messaggi dell'eccezioni.

L'area Guida Operatore è analoga a quella presente sul TO ad uso del DCO, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 3.18.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A06</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 441 di 444</p>

4.9 VERIFICA ALLARMI

I vari allarmi sono evidenziati da pulsanti “simbolo” con sfondo di colore variabile nelle varie situazioni. Le segnalazioni di allarme si ripristinano automaticamente, al cessare della causa che le ha provocate.

4.9.1 VERIFICA ALLARMI APPARATO



Figura 112 – Layout “Allarmi Apparato”.

Gli Allarmi Apparato sono analoghi a quelli presente sul TO ad uso del DCO, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 3.19.1.

4.10 VERIFICA ESCLUSIONE ENTI STAZ.

Questa barra consente la supervisione degli allarmi di esclusione degli enti di stazione. Il messaggio di allarme esclusione enti stazione, viene visualizzato nell’apposita finestra della messaggistica.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 442 di 444



Figura 113 – Layout “Esclusione enti Staz.”

Gli allarmi Esclusioni enti Staz. sono analoghi a quelli presente sul TO ad uso del DCO, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 3.20.

4.11 VERIFICA ESCLUSIONE ENTI LINEA

Questa barra consente la supervisione degli allarmi di esclusione degli enti di linea. Il messaggio di allarme esclusione enti linea, viene visualizzato nell’apposita finestra della messaggistica.



Figura 114 – Layout “Esclusione enti Linea”.

Gli allarmi Esclusioni enti Linea sono analoghi a quelli presente sul TO ad uso del DCO, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 3.21

4.11.1 VERIFICA ICONE COMANDI PESANTI

Questa barra consente la supervisione degli allarmi dei comandi pesanti. Il messaggio di allarme comandi pesanti, viene visualizzato nell’apposita finestra della messaggistica.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 443 di 444



Figura 115 – Layout “Comandi Pesanti”.

Gli allarmi Comandi Pesanti sono analoghi a quelli presenti sul TO ad uso del DCO, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 3.21.1.

4.12 VERIFICA ALLARMI ENTI DI STAZIONE

Questa barra consente la supervisione degli allarmi enti di stazione. Questa barra consente la supervisione degli allarmi enti di linea. Il messaggio di allarme comandi pesanti, viene visualizzato nell'apposita finestra della messaggistica.

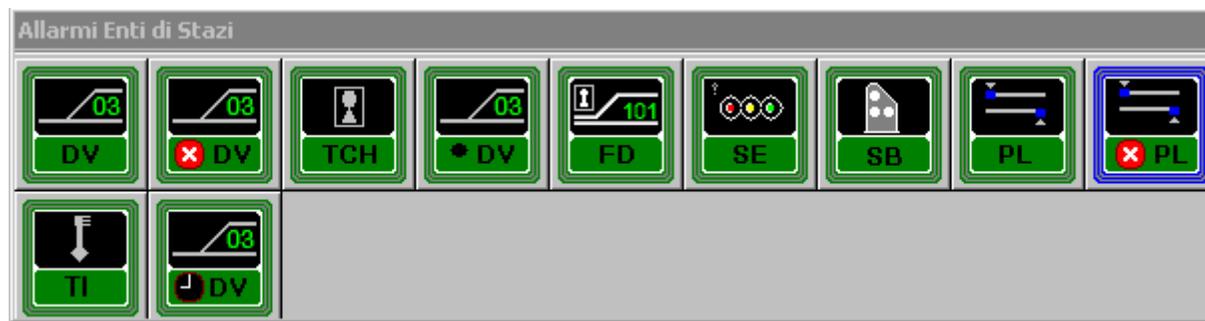


Figura 116 – Layout “Allarmi Enti di Staz.”

Gli Allarmi Enti di Staz. sono analoghi a quelli presenti sul TO ad uso del DCO, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 3.22.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Verona Porta Vescovo	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A06	Rev. D	Foglio 444 di 444

4.13 VERIFICA ALLARMI ENTI DI LINEA

Questa barra consente la supervisione degli allarmi enti di linea. Il messaggio di allarme comandi pesanti, viene visualizzato nell'apposita finestra della messaggistica.



Figura 117 – Layout “Allarmi Enti di Linea.”

Gli Allarmi Enti di Linea sono analoghi a quelli presente sul TO ad uso del DCO, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 3.23.