

COMMITTENTE:



ALTA
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza**

PROGETTO ESECUTIVO

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA: 1:
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAVENDA ALBO INGEGNERI PROV. DI MESSINA n. 4503 Data:	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo Carmona Data:	Valido per costruzione Data:		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	V W	I Z 2 2 B 0	A 0 7	D	0 0 1 DI 1 9 2

 High Speed Railway Technologies	VISTO CONSORZIO SATURNO	
	Firma	Data
	 A.M. DE SIMONE	28/06/22

Progettazione:								
Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	I.Santini	18/02/22	I.DeFuria	18/02/22	S.La Mura	18/02/22	 Data: 28/06/22
C	Aggiornamento emissione senza ERTMS	N. Falciani	06/06/22	I.De Furia	06/06/22	P.Barella	06/06/22	
D	Aggiornamento emissione senza ERTMS	N. Falciani	28/06/22	I.De Furia	28/06/22	P.Barella	28/06/22	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2VWIZ22B0A07D00.doc
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		Cod. origine: IN1712EI2VWIZ22B0A07

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 2 di 192

TRACCIABILITÀ DELLE REVISIONI

Rev.	Rev. Est.	Data	CO	Data CO	Autore	Verificatore	Approvatore	Autorizzatore	Descrizione della Revisione
00.00	A	18/02/22			I.Santini	N.Falciani	I.De Furia	S.La Mura	Emissione M4.4.2 del 14.02.22
01.00	B	22/03/22	937285	18/03/22	I.Santini	N.Falciani	I.De Furia	P. Barella	Emissione M4.4.2 senza ERTMS
02.00	C	06/06/22	942474	06/06/22	N.Falciani	I.Santini	I.De Furia	P. Barella	Aggiornamento emissione M4.4.3 senza ERTMS
03.00	D	28/06/22	943526	20/06/22	N.Falciani	I.Santini	I.De Furia	P. Barella	Aggiornamento emissione M4.4.4 senza ERTMS

N.B: il presente documento in revisione A riprende quanto in precedenza riportato nei report “Specifica e rapporto della verifica delle operazioni” cod. int. S00A.0100661.R12.06IT cod.est. IN0103CZZRUIS40C0A09A.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E2VWIZ22B0A07</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 3 di 192</p>

INDICE

1	VERIFICA DEL QUADRO LUMINOSO VIDEO	12
1.1	INTRODUZIONE.....	12
1.2	SCOPO DEL DOCUMENTO	12
1.3	CAMPO DI APPLICAZIONE	12
1.4	ACRONIMI.....	12
1.5	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	13
1.6	STRUTTURA DEL DOCUMENTO.....	13
1.6.1	MODALITA' DI VERIFICA.....	13
1.6.2	AVVERTENZE.....	15
2	VERIFICA DI CORRETTEZZADEL QLV	17
2.1	VERIFICA RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE PERMANENTI	19
2.1.1	VERIFICA DENOMINAZIONE LOCALITA' DI SERVIZIO E VERSIONE F.S.I	19
2.1.2	VERIFICA DENOMINAZIONE LINEA AFFERENTE E VERSIONE F.S.I	19
2.1.3	VERIFICA GRAFICA DENOMINAZIONE LOCALITA' DI SERVIZIO LIMITROFE	19
2.1.4	VERIFICA GRAFICA FABBRICATO DI SERVIZIO	20
2.1.5	VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO DEVIATOIO LIMITROFO IN COMUNICAZIONE	20
2.1.6	VERIFICA GRAFICA BANCHINA DI FERMATA IN LINEA	21
2.1.7	VERIFICA GRAFICA IMAGE BOUNCING.....	21
2.2	VERIFICA RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE DINAMICHE	22
2.2.1	VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO CIRCUITI BINARIO DI STAZIONE	22
2.2.2	VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO CIRCUITI BINARIO DI LINEA.....	23
2.2.3	VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO DEVIATOIO	25
2.2.4	VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO SEGNALE ALTO	26
2.2.5	VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO SEGNALE POSTO DI BLOCCO AUTOMATICO	27
2.3	VERIFICA RAPPRESENTAZIONI FUNZIONALI GRAFICHE ENTI DI STAZIONE.....	30
2.3.1	VERIFICA GRAFICAE DI CONCORDANZA SIMBOLI DI VITALITA' PER PP/ACC E PPM	30
2.3.2	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL SEGNALE IMPERATIVO DI STAZIONE	31



2.3.2.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SEGNALE ALTO	31
2.3.2.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/STANTE SE E CU.....	33
2.3.2.2	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/DISPOSITIVI SE. ALTO	34
2.3.2.2.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SAV	34
2.3.2.2.1	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/CH_RI-RL-RL270.....	35
2.3.3	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL CIRCUITO BINARIO DI STAZIONE.....	36
2.3.3.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QLV/CDB	36
2.3.4	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/FRECCIA CODIFICA-SEQUENZE CODICE	38
2.3.5	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL DEVIATOIO	39
2.3.5.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/DV	39
2.3.5.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/DISPOSITIVI DV	42
2.3.5.1.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/CH_MD	42
2.3.5.1.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/ELMG	43
2.3.5.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/2°LIV. DV	44
2.3.5.2	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ECCEZIONE-SOCCORSO ENTE DI STAZIONE.....	45
2.3.6	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/RIQUADRO SELEZIONE ENTE.....	46
2.3.7	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTI ITINERARIO.....	49
2.3.8	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTI MEZZO D'OPERA.....	50
2.3.9	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/C ANT -LMDO.....	51
2.3.10	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DELLA LETTERA "P" LUMINOSA	52
2.3.11	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ZONA IS.....	53
2.3.12	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/STATI OPERATIVI DEL PP.....	56
2.3.13	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/TRACCIATO PERMANENTE DI STAZIONE	57
2.3.14	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/AREA ECO COMANDI IMPOSTATI DA TO	58
2.3.15	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/REGIME COMANDI LEGGERI.....	59
2.4	VERIFICA RAPPRESENTAZIONI FUNZIONALI GRAFICHE ENTI DI LINEA	60
2.4.1	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DELL'INVERSIONE DEL BLOCCO.....	60
2.4.1.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/INV.BL ARRIVO/PARTENZA	60
2.4.1.2	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/INV.BL PARTENZA/ARRIVO	62
2.4.2	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/BA	63
2.4.3	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/FS-BFS E LIBERAZIONE	64
2.4.4	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/CDBL.....	66
2.4.5	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SPBA.....	68
2.4.6	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTO DI LINEA.....	71
2.4.7	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/RTB DI LINEA.....	72



2.4.8	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ATV.....	73
3	VERIFICA DI CORRETTEZZA DEL TERMINALE OPERATORE AD USO DEL DCO E DEL DM.....	74
3.1	BREVE DESCRIZIONE DELLE AREE FUNZIONALI DEL VIDEO TO.....	76
3.2	VERIFICA COMANDI NON VITALI/COMANDI LEGGERI.....	77
3.2.1	ICONA E FINESTRA ITINERARIO (IT).....	78
3.2.2	ICONA E FINESTRA DEVIATOIO (DV).....	79
3.2.3	ICONA E FINESTRA MEZZI D'OPERA (MDO).....	80
3.3	COMANDO VITALE CSTAZ.....	82
3.3.1	ICONA E FINESTRA SELEZIONE PDS (CSTAZ).....	83
3.4	COMANDI VITALI NON ESCLUDIBILI.....	85
3.4.1	ICONA E FINESTRA CHIUSURA SEGNALI DCO (DCO).....	86
3.5	COMANDI VITALI STAZIONE.....	87
3.5.1	ICONA E FINESTRA REGIME DI STAZIONE (RSTAZ).....	88
3.5.2	ICONA E FINESTRA GESTORE DI AREA (GA).....	90
3.5.3	ICONA E FINESTRA TRACCIATO PERMANENTE (TP).....	91
3.5.4	ICONA E FINESTRA CHIUSURA URGENTE (CU).....	93
3.5.5	ICONA E FINESTRA P LUMINOSE (PLUM).....	94
3.6	COMANDI VITALI ITINERARI PESANTI.....	95
3.6.1	ICONA E FINESTRA ITINERARIO (IT).....	96
3.6.2	ICONA E FINESTRA SOPPRESSIONE CODIFICA (Ts-m/MA).....	98
3.7	COMANDI VITALI PERCORSO CARRELLI / ZIS.....	100
3.7.1	ICONA E FINESTRA ZONE IS (ZIS).....	101
3.7.2	ICONA E FINESTRA MEZZI D'OPERA (MDO).....	102
3.8	COMANDI VITALI ENTI DI STAZIONE.....	104
3.8.1	ICONA E FINESTRA CIRCUITI DI BINARIO (CDB).....	105
3.8.2	ICONA E FINESTRA DEVIATOIO (DV).....	107
3.8.3	ICONA E FINESTRA SEGNALE ALTO (SE).....	108
3.8.4	ICONA E FINESTRA PUNTO DI LINEA (LINEA).....	109



3.8.5	ICONA E FINESTRA MANOVRA A MANO DEVIATOI (MMD)	111
3.9	COMANDI VITALI BLOCCO	113
3.9.1	ICONA E FINESTRA INVERSIONE DEL BLOCCO (BL)	114
3.9.2	ICONA E FINESTRA FUORI SERVIZIO (FS)	115
3.10	COMANDI VITALI ENTI LINEA	117
3.10.1	ICONA E FINESTRA CDB DI LINEA (CDBL)	118
3.10.2	ICONA E FINESTRA SEGNALE DI LINEA (SPBA)	120
3.11	COMANDI VITALI TX IT	123
3.11.1	ICONA E FINESTRA TX CDB (CDB)	124
3.11.2	ICONA E FINESTRA TX IT DEVIATOIO (DV)	126
3.11.3	ICONA E FINESTRA TCL DEVIATOIO (TCL)	127
3.11.4	ICONA E FINESTRA TX IT DEVIATOIO 2.o LIVELLO (DV)	129
3.12	VERIFICA IDENTIFICATIVI QUADRO LUMINOSO	130
3.13	VERIFICA GUIDA OPERATORE	131
3.14	VERIFICA ALLARMI	133
3.14.1	VERIFICA ALLARMI APPARATO	133
3.15	VERIFICA ESCLUSIONE ENTI STAZ	134
3.16	VERIFICA ESCLUSIONE ENTI LINEA	136
3.16.1	VERIFICA ICONE COMANDI PESANTI	137
3.17	VERIFICA ALLARMI ENTI DI STAZIONE	139
3.18	VERIFICA ALLARMI ENTI DI LINEA	141
4	VERIFICA DI CORRETTEZZA DEL TERMINALE OPERATORE AD USO DELL'AM DI PCM/PLOC	143
4.1	BREVE DESCRIZIONE DELLE AREE FUNZIONALI DEL VIDEO TO	146
4.2	VERIFICA COMANDI NON VITALI/COMANDI ESCLUSIONE AM	146
4.2.1	ICONA E FINESTRA DEVIATOIO (DV)	147
4.2.2	ICONA E FINESTRA CIRCUITO DI BINARIO (CDB)	149
4.2.3	ICONA E FINESTRA SEGNALE ALTO (SE)	151
4.2.4	ICONA E FINESTRA PUNTO DI LINEA (LINEA)	152



4.2.5	ICONA E FINESTRA INVERSIONE DI BLOCCO (BL).....	154
4.3	VERIFICA COMANDI NON VITALI ENTI DI LINEA.....	156
4.3.1	ICONA E FINESTRA CDB DI LINEA (CDBL).....	156
4.3.2	ICONA E FINESTRA SEGNALE DI LINEA (SPBA).....	160
4.4	COMANDO VITALE CSTAZ.....	165
4.4.1	ICONA E FINESTRA SELEZIONE PDS (CSTAZ).....	166
4.5	COMANDI VITALI STATI OPERATIVI.....	168
4.5.1	ICONA E FINESTRA TRANSIZIONE STATI OPERATIVI (TSO) PER PCM.....	169
4.5.2	ICONA E FINESTRA TRANSIZIONE STATI OPERATIVI (TSO) PER PLOC.....	170
4.5.3	ICONA E FINESTRA RIPRISTINO DISCONNESSIONE (RSTAZ).....	171
4.6	COMANDI VITALI ENTI DI STAZIONE.....	172
4.6.1	ICONA E FINESTRA ZONE IS (IS).....	173
4.6.2	ICONA E FINESTRA CHIAVE TI (TI).....	174
4.6.3	ICONA E FINESTRA MEZZI D'OPERA (MDO).....	175
4.6.4	ICONA E FINESTRA FUORI SERVIZIO (FS).....	176
4.6.5	ICONA E FINESTRA CHIAVE RI SEGANLE ALTO (CHRI).....	178
4.6.6	ICONA E FINESTRA CHIAVE RL 270 (RL270).....	180
4.6.7	ICONA E FINESTRA CHIAVE RL GRANDE (RLG).....	182
4.7	COMANDI VITALI ENTI LINEA.....	184
4.7.1	ICONA E FINESTRA CHIAVE RI SEGNALE ALTO (CHRI).....	185
4.8	VERIFICA IDENTIFICATIVI QUADRO LUMINOSO.....	189
4.9	VERIFICA GUIDA OPERATORE.....	189
4.10	VERIFICA ALLARMI.....	190
4.10.1	VERIFICA ALLARMI APPARATO.....	190
4.11	VERIFICA ESCLUSIONE ENTI STAZ.....	190
4.12	VERIFICA ESCLUSIONE ENTI LINEA.....	191
4.12.1	VERIFICA ICONE COMANDI PESANTI.....	191
4.13	VERIFICA ALLARMI ENTI DI STAZIONE.....	191

GENERAL CONTRACTOR



IRICAV2

CONSORZIO
SATURNO
High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
Caldiero

Progetto
IN17

Lotto
12

Codifica Documento
E12VWIZ22B0A07

Rev.
D

Foglio
8 di 192

4.14 VERIFICA ALLARMI ENTI DI LINEA 192

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A07</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 9 di 192</p>

INDICE DELLE FIGURE

Figura 1 – QL connesso al NS centrale.	17
Figura 2 – Video TO di PCM.....	74
Figura 3 - Immagine della TFR.	76
Figura 4 – Layout “Comandi Leggeri”.....	77
Figura 5 – Finestra comandi Itineraro.	78
Figura 6 – Finestra comandi Deviatoio.....	79
Figura 7 – Finestra comandi MDO.....	80
Figura 8 – Layout icona “CSTAZ”	82
Figura 9 – Finestra comandi Selezione PdS.	83
Figura 10 – Layout icona ChDCO.	85
Figura 11 – Finestra “Chiusura Segnali DCO”	86
Figura 12 – Layout icone “Stazione”	87
Figura 13– Finestra comandi “Regime di stazione”	88
Figura 14 – Finestra comando “Gestore di area”	90
Figura 15 – Finestra comandi “Tracciato Permanente”	91
Figura 16 –Finestra comandi “Chiusura urgente”	93
Figura 17 –Finestra comandi “P luminose”	94
Figura 18 – Layout “Itinerari Pesanti”	95
Figura 19 – Finestra comandi “Itinerario”	96
Figura 20 – Finestra comandi “Soppressione codifica e/o MA”	98
Figura 21 – Lay-out icona “Percorso Carrelli / ZIS”	100
Figura 22 – Finestra comandi “Zone IS”	101
Figura 23 – Finestra comandi “Mezzi d’Opera”	102
Figura 24 – Layout icona “Enti di Stazione”	104
Figura 25 – Finestra comandi “Circuiti di Binario”	105
Figura 26– Finestra comandi “Deviatoio”	107
Figura 27 – Finestra comandi “Segnale alto”	108
Figura 28 – Finestra comandi “Punto di Linea”	109
Figura 29 – Finestra comandi Manovra a mano deviatoi”	111
Figura 30 – Layout icona “Blocco”	113
Figura 31 – Finestra comandi “Inversione del Blocco”	114
Figura 32 – Finestra comandi “Fuori servizio”	115
Figura 33 – Layout icona “Enti Linea”	117

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A07</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 10 di 192</p>

Figura 34 – Finestra comandi “Cdb di Linea”	118
Figura 35 – Finestra comandi “Segnale di Linea”	120
Figura 36 – Layout “TX IT”	123
Figura 37 – Finestra “TX Cdb”	124
Figura 38 – Finestra “Tx IT Deviatoio”	126
Figura 39 – Finestra “TCL Deviatoio”	127
Figura 40 – Finestra “Tx IT Deviatoio 2.o Livello”	129
Figura 41 – Layout “Identificativi Quadro Luminoso”	130
Figura 42 – Layout “Guida Operatore”	131
Figura 43 – Finestra messaggi dell’eccezioni.	131
Figura 44 – Layout “Allarmi Apparato”	133
Figura 45 – Layout “Esclusione enti Staz.”	134
Figura 46 – Layout “Esclusione enti Linea”	136
Figura 47 – Layout Comandi Pesanti”	137
Figura 48 – Layout “Allarmi Enti di Staz.”	139
Figura 49 – Layout “Allarmi Enti di Linea.”	141
Figura 50 – Video TO_AM di PCM.	143
Figura 51 – Video TO_AM di PLoc.	144
Figura 52 - Immagine della TFR.	146
Figura 53 – Layout “Cmandi Esclusione AM”	146
Figura 54 – Finestra comandi “Deviatoio”	147
Figura 55 – Finestra comandi “Cdb”	149
Figura 56 – Finestra comandi “Segnale Alto”	151
Figura 57 – Finestra comandi “Punto di Linea”	152
Figura 58 – Finestra comandi “Inversione di Blocco”	154
Figura 59 – Layout comandi “Enti di linea”	156
Figura 60 – Finestra comandi “CdB di Linea”	156
Figura 61 – Finestra comandi “Segnale di Linea”	160
Figura 62 – Layout icona “CSTAZ”	165
Figura 63 – Finestra comandi “Selezione Pds”	166
Figura 64 – Layout icona “Stati Operativi”	168
Figura 65 – Finestra comandi “Transizione Stati Operativi” per PCM.	169
Figura 66 – Finestra comandi “Transizione Stati Operativi” per PLoc.	170
Figura 67 – Layout icone “Enti Stazione”	172



Figura 68 – Finestra comandi “Zone IS”	173
Figura 69 – Finestra comandi “Chiave TI”	174
Figura 70 – Finestra comandi “Mezzi d’Opera”	175
Figura 71 – Finestra comandi “Fuori servizio”	176
Figura 72 – Finestra comandi “Chiave RI Segnale Alto”	178
Figura 73 – Finestra comandi “Chiave RL 270”	180
Figura 74 – Finestra comandi “Chiave RL Grande”	182
Figura 75 – Layout icona “Enti Linea”	184
Figura 76 – Finestra comandi “Chiave RI Segnale Alto”	185
Figura 77 – Layout “Identificativi Quadro Luminoso”	189
Figura 78 – Layout “Guida Operatore”	189
Figura 79 – Layout “Allarmi Apparato”	190
Figura 80 – Layout “Esclusione enti Staz.”	190
Figura 81 – Layout “Esclusione enti Linea”	191
Figura 82 – Layout “Comandi Pesanti”	191
Figura 83 – Layout “Allarmi Enti di Staz.”	191
Figura 84 – Layout “Allarmi Enti di Linea.”	192

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	 SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 12 di 192

1 VERIFICA DEL QUADRO LUMINOSO VIDEO

1.1 INTRODUZIONE

1.2 SCOPO DEL DOCUMENTO

La procedura di prove ha lo scopo di verificare:

- ✚ la funzionalità e le animazioni di tutti dispositivi che compongono il Quadro Luminoso ad uso del DCO e dell'AM di posto centrale (PCM) e locale (Ploc),
- ✚ la funzionalità e l'operatività di tutti i dispositivi che compongono l'Interfaccia Operatore ad uso del DCO,
- ✚ la funzionalità e l'operatività di tutti i dispositivi che compongono Interfaccia Operatore ad uso dell'Agente Manutentore di posto centrale (PCM) e locale (Ploc).

Per l'Interfaccia Operatore ad uso del DCO, sono eseguite le prove su:

- ✚ Terminale Operatore (TO)

Per l'Interfaccia Operatore ad uso dell'Agente Manutentore, sono eseguite le prove su:

- ✚ Terminale Operatore AM di PCM e di Ploc.

1.3 CAMPO DI APPLICAZIONE

Il presente documento è applicabile per la verifica di applicazione specifica del **PPM CALDIERO v1.2.1-PCM v 4.4.4 eprom del 23/06/22**.

1.4 ACRONIMI

ACC	Apparato Centrale a Calcolatore
ART	Allarmi, Registrazioni e Telecomando
ASTS	Ansaldo Signalling and Transportation Solutions
BD	Base Dati
BO	Banco Operatore
BTI	Bombardier Transportation Italy
FRS	Functional Requirements Specification (Specifica dei requisiti funzionali)
IXL	Interlocking
MdC	Modulo di condizionamento
NUAS	Norme Ubicazione Aspetto Segnali
PC	Posto Centrale
PES	Piano Esercizio Stazione
PHW	Progetto Hardware
PLN	Planimetria

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 13 di 192

PP	Posto Periferico
PS	Piano Schematico
RS	Regolamento Segnali
SIPA	Sistema Integrato di Progettazione e verifica dell'Apparato centrale con calcolatore
SRS	System Requirements Specification (Specifica dei requisiti di sistema)
SW	Software (inteso come Configurazione dati)
TdC	Tabelle delle Condizioni
VDD	Version Description Document (Specifica delle differenze)

1.5 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

Di seguito vengono elencati i documenti principali presi a riferimento per la verifica dell'impianto.

- ✚ ACC-ACCM LINEE TRADIZIONALI SIMBOLOGIA DEL QUADRO LUMINOSO-SPECIFICA DEI REQUISITI FUNZIONALI
- ✚ Disposizione di esercizio 14/2014
- ✚ Disposizione di esercizio 01/2015
- ✚ ISTRUZIONE PER L'ESERCIZIO DELL'APPARATO CENTRALE COMPUTERIZZATO MULTISTAZIONE (ACCM DELLA LINEA TORINO-PADOVA).
- ✚ SdP v401

1.6 STRUTTURA DEL DOCUMENTO

Il documento è composto dai seguenti capitoli:

- Il capitolo 1 descrive lo scopo del documento ed il campo di applicazione
- Il capitolo 2 riporta gli esiti della verifica del Quadro Luminoso
- Il capitolo 3 riporta gli esiti della verifica della Postazione Centrale, ad uso del DCO
- Il capitolo 4 riporta gli esiti della verifica dell'Interfaccia Operatore ad uso dell'Agente Manutentore di posto centrale (PCM) e locale (PLoc).

1.6.1 MODALITA' DI VERIFICA

Le attività condotte per la verifica del QL, sono di due tipi:

- una visiva,
- l'altra di tipo funzionale.

La verifica visiva del Lay-Out relativo al QL, consiste nel confrontare lo stesso con il Piano Schematico approvato.

La verifica funzionale consiste, invece, nell'attivare le ripetizioni dinamiche relative a tutti i simboli rappresentati nelle specifiche tabelle; una parte delle ripetizioni è implicitamente verificata nella fase di prova degli organi di comando, la rimanente parte può essere verificata intervenendo sui simulatori di piazzale: l'ente di piazzale corrispondente viene posizionato in tutti gli stati previsti, verificando sul QL la congruenza tra stato comandato e ripetizione correlata.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A07</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 14 di 192</p>	

In base all'elenco di tutte le possibili tabulazioni correlate ai comandi di apparato, occorre eseguire almeno una volta uno di tali comandi da TO, verificando l'esito dell'operazione, in questo modo si ottiene lo scopo di:

- Verificare la funzionalità degli organi di comando
- Verificare le principali funzionalità correlate all'operatività dell'apparato, tramite Terminale Operatore (TO), ovvero verificare:
 - i comandi singoli dei deviatori (Fd e Sfc),
 - i comandi singoli di formazione e distruzione degli itinerari, IST e MdO
 - e gli interventi di emergenza e di soccorso previsti.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	 CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 15 di 192

1.6.2 AVVERTENZE

- a) Le animazioni che si manifestano sul QL di Posto Centrale ad uso del DCO/AM e di Posto Locale DM/AM, sono identiche, pertanto le immagini su cui si è svolta la verifica, presenti nel documento di “Applicazione Specifica”, sono comuni a tutti i QL.
- b) Le verifiche sono state eseguite sul FSI 0.0.3-PCM 4.2.3, pertanto il documento riporta i dati e i risultati coerenti con tale versione. Successivamente alle verifiche l’ACCM è stato riconfigurato con la nuova versione “FSI 0.0.3 PCM 4.2.4; FSI 0.0.4 PCM 4.3.5, FSI 0.0.5 PCM 4.3.6, FSI 0.0.5 PCM 4.3.7, FSI 0.0.5 PCM 4.3.8, FSI 0.0.6-PCM 4.3.11 del 23.10.2020”, FSI 1.1.2 PCM 4.4.2 del 13.12.2021, PCM 4.4.2 del 14.02.2022, FSI 1.1.2 PCM 4.4.2 del 15.03.2022, FSI 1.2.0 PCM 4.4.3 eprom del 16.05.2022” per quest’ultima versione i test di prova sono stati eseguiti in laboratorio. Per la parte non modificata restano valide tutte le non conformità/osservazioni emesse nel corso delle revisioni del documento.
- c) Una eventuale riconfigurazione dell’impianto richiederà una ulteriore verifica per le parti dichiarate cambiate in base alle differenze fra la vecchia e nuova configurazione.
- d) Le maschere di comando che non differiscono rispetto agli altri impianti della linea To-Pd, sono a fattor comune.
- e) Nell’esito della verifica, nel caso in cui, la segnalazione riguarda la sola postazione centrale o locale, questa verrà segnalata con apposita dicitura, se invece la segnalazione riguarda entrambe le postazioni, la descrizione sarà cumulativa.
- f) I test di applicazione specifica riguardanti i comandi di soccorso (icone rosse), sono stati effettuati comandando la funzione di soccorso per ogni P.O.
- g) I test di prova con sigla “NV”, non sono stati soggetti alle verifiche in ambiente simulato.
- h) Per la versione FSI 0.0.6-PCM 4.3.11 del 23.10.2020 sono stati eseguiti i test sulle differenze del cambio di logica da 5.0.6c a 5.0.7b indicate nel documento “Modifiche_Apportate_Logica5xx_V1_105e” rev.1.105.
- i) Per le modifiche sulla simbologia del QLv sono state verificate solo i simboli e/o le animazioni dichiarate modificate da HRSTS. Precisamente:

ANIMAZIONE	APPLICABILITA’
220-cdb con fermadeviatoio	SI
236- trasmettichiave per MMD	SI
600-Scarpa FD	SI
350-360-773 BCA	NO
320-447-441-743- PL	NO
819-820 Zone IS	NO
807-808-scudetto itinerario PO e PF	NO
445-consenso DCO diramata con EDCO	NO

Nella tabella sono riportate tutte le modifiche alla libreria di QL dove nella colonna “applicabilità” viene riportato il valore SI/NO a seconda se il simbolo è presente o meno sul Modulo 4.

- j) Per le modifiche sulla simbologia del QLv relativa alle sole tratte interne ai PPM sono stati verificati solo i simboli e/o le animazioni dichiarate modificate da HRSTS. Precisamente:

ANIMAZIONE	APPLICABILITA’
601-pl segnali stradali	NO
602-numerazione pl di linea	NO
781-codificazione BQL legale	SI
781-codificazione BQL illegale	SI



ANIMAZIONE	APPLICABILITA'
355- fuori servizio	SI
322-pl di linea	NO
484-nome pl di linea	NO

Nella tabella sono riportate tutte le modifiche alla libreria di QL dove nella colonna “applicabilità” viene riportato il valore SI/NO a seconda se il simbolo è presente o meno sul Modulo 4.

- k) Per la revisione del presente RdV relativo al rilascio della versione v1.1.2 PCM 4.4.2 del 13/12/2021, sono stati verificati:
- a. i soli punti presi in carico dichiarati nella VDD “IN1712EI22WIZ22B0A11”. Non sono stati modificati capitoli.
- l) Per la revisione del presente RdV relativo al rilascio della versione v1.1.2 PCM 4.4.2 del 14/02/2022, sono stati verificati:
- b. i soli punti presi in carico dichiarati nella VDD “IN1712EI22WIZ22B0A11_rev_C”. Precisamente i capitoli modificati sono: 3.5.3
- m) Con la revisione del presente RdV relativo al rilascio della versione v.1.1.2 PCM 4.4.2 del 15/03/2022, sono state tolte le connessioni ERTMS come indicato nella VDD “D18G31CZ1TTER0200001_B”. Nello specifico sono stati eseguiti i seguenti test:
- a. Liberazione PO IT con approccio libero (comando distruzione) e occupato (comando TLPO);
 - b. Liberazione del PF itinerario e liberazione enti in ZU con PF libero + Tempo;
 - c. Comando TICdB per liberazione elastica percorso con CdB occupato;
 - d. TSM;
 - e. ZIS di uscita;
 - f. Assenza MA e ERTMS.
- Precisamente i capitoli modificati sono: 3.6.1, 3.6.2, 3.7.1, 3.8.1.
- n) Con la revisione del presente RdV relativo al rilascio della versione v.1.2.0 PCM 4.4.3 e prom del 16/05/2022, sono stati aggiornati gli esiti dei TEST come indicato nella VDD “IN1712EI22WIZ22B0A11D00”.
- Precisamente i capitoli modificati sono: 3.6.2, 3.8.1.
- o) Con la revisione del presente RdV relativo al rilascio della versione v.1.2.1 PCM4.4.4 del 23.06.2022, sono stati aggiornati gli esiti dei TEST come indicato nella VDD “IN1712EI22WIZ22B0A11E00”

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 17 di 192

2 VERIFICA DI CORRETTEZZADEL QLV

La verifica del QL PPM CALDIERO V 1.2.1 è stata effettuata sull' immagine di seguito riportata:

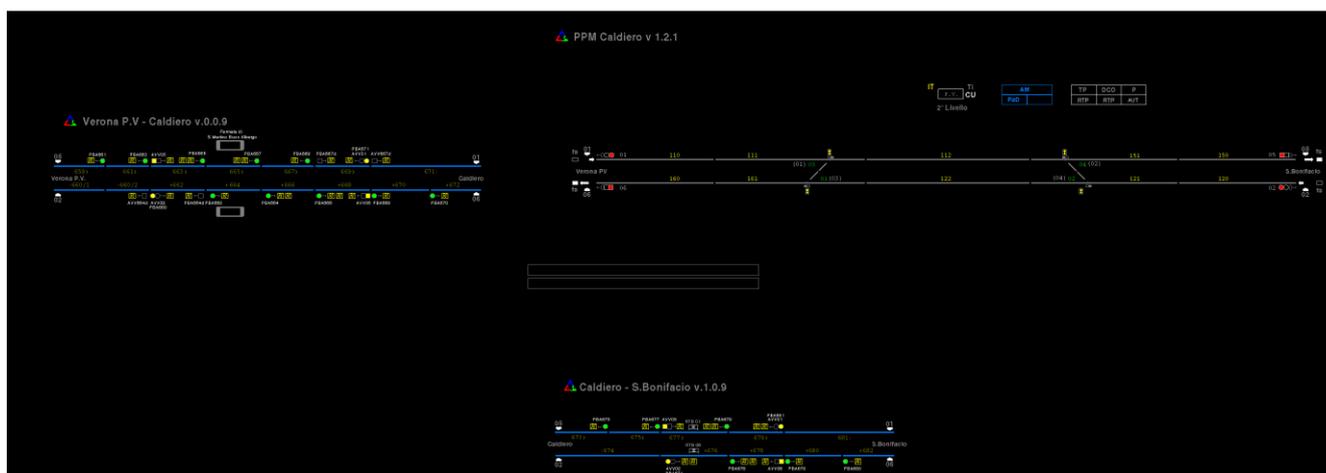
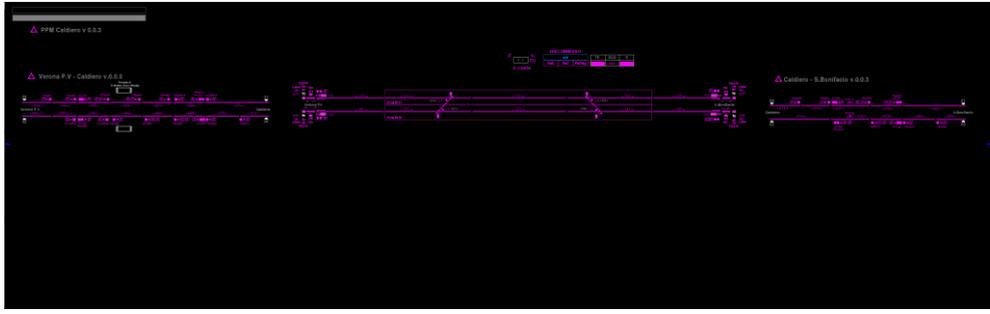


Figura 1 – QL connesso al NS centrale.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	<p>La rappresentazione sul QL del PPM Caldiero e delle linee afferenti risulta male disposta, c'è spazio sufficiente per porre la linea Verona P.V-Caldiero più a sinistra del monitor e di conseguenza allineare orizzontalmente la linea Caldiero- S. Bonifacio. Porre l'area eco TO al di sopra della denominazione della località di servizio così come realizzato per Verona Porta Vescovo. Di seguito si riporta una possibile soluzione grafica corretta.</p> 	V 0.0.3 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE
		V 0.0.5 PCM 4.3.6	
		V 0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC da AM PL	F.S.I	Stato

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
Caldiero

Progetto
IN17

Lotto
12

Codifica Documento
E12VWIZ22B0A07

Rev.
D

Foglio
18 di 192

1	La rappresentazione del QL di PL_AM non è la stessa adottata per il PCM. Il QL è su un monitor anzichè su due.	V 0.0.5 PCM 4.3.6	Osservazione
		V 0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 19 di 192

2.1 VERIFICA RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE PERMANENTI

Le rappresentazioni fisse permanenti, sono costituite da simboli grafici statici e precisamente non cambiano ne colore, ne forma, con l'evoluzione del processo ferroviario.

2.1.1 VERIFICA DENOMINAZIONE LOCALITA' DI SERVIZIO E VERSIONE F.S.I

PROG	DENOMINAZIONE LOCALITA' DI SERVIZIO E VERSIONE F.S.I.	
	DICITURA DELLA DENOMINAZIONE VERSIONE F.S.I.	GRAFICA
1.	PPM Caldiero v.1.2.0	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	La denominazione della località di servizio generalmente deve essere centrale rispetto al quadro luminoso, in merito vedere Specifica Simboli del QL REQ.1.	V 0.0.3 PCM 4.2.3 V 0.0.5 PCM 4.3.6 V 0.0.5 PCM 4.3.7 V 0.0.5 PCM 4.3.8	OSSERVAZIONE

2.1.2 VERIFICA DENOMINAZIONE LINEA AFFERENTE E VERSIONE F.S.I

PROG	DENOMINAZIONE LINEA AFFERENTE E VERSIONE F.S.I.	
	DICITURA DELLA LINEA AFFERENTE VERSIONE F.S.I.	GRAFICA
2.	Verona P.V – Caldiero v.0.0.3	√
3.	Caldiero - S. Bonifacio v.0.0.3	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	POSITIVO

2.1.3 VERIFICA GRAFICA DENOMINAZIONE LOCALITA' DI SERVIZIO LIMITROFE

PROG	DENOMINAZIONE PDS LIMITROFI	
	DICITURA DELLA	GRAFICA



	DENOMINAZIONE	Verona P.N.
1.	Verona PV	√
2.	S.Bonifacio	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	POSITIVO

2.1.4 VERIFICA GRAFICA FABBRICATO DI SERVIZIO

PROG	FABBRICATO DI SERVIZIO			
	TIPOLOGIA FABBRICATO DISERVIZIO	GRAFICA		
1.	Fabbricato di Servizio	NP	√	NP

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	POSITIVO

2.1.5 VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO DEVIATOIO LIMITROFO IN COMUNICAZIONE

PROG	INDICAZIONE DV LIMITROFO IN COMUNICAZIONE	
	ID. DEVIATOIO IN COMUNICAZIONE	GRAFICA
1.	01(03)	√
2.	02(04)	√
3.	03(01)	√
4.	04(02)	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	POSITIVO



2.1.6 VERIFICA GRAFICA BANCHINA DI FERMATA IN LINEA

PROG	BANCHINA DI FERMATA IN LINEA	
	NOME BANCHINA	GRAFICA
1.	Fermata di S. Martino Buon Albergo	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	POSITIVO

2.1.7 VERIFICA GRAFICA IMAGE BOUNCING

PROG	IMAGE BOUNCING		
	PRESENTE	NON PRESENTE	GRAFICA
1.	√	-	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	POSITIVO



2.2 VERIFICA RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE DINAMICHE

Le rappresentazioni dinamiche attivabili sono costituiti dalle rappresentazioni grafiche che vengono attivate a seguito di un'azione da parte dell'operatore o in funzione di uno stato di anomalità degli enti fisici, o logici, ai quali sono associati.

2.2.1 VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO CIRCUITI BINARIO DI STAZIONE

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI IDENTIFICATIVO CDB					
		ID. DISATT.	ID ATT.	MEMORIA OSS.(1)	RC ES/IS		RC INCL/IS
		■	264	264	264 ■	264 ■	264 ■
1.	110	√	√	√	√	√	√
2.	111	√	√	√	√	√	√
3.	112	√	√	√	√	√	√
4.	120	√	√	√	√	√	√
5.	121	√	√	√	√	√	√
6.	122	√	√	√	√	√	√
7.	150	√	√	√	√	√	√
8.	151	√	√	√	√	√	√
9.	160	√	√	√	√	√	√
10.	161	√	√	√	√	√	√

NOTA:

1. Per la funzione verifica ossidazione dei cdb di stazione, si rimanda alla Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	POSITIVO


2.2.2 VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO CIRCUITI BINARIO DI LINEA

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI IDENTIFICATIVO CDBL					
		ID. DISATTIVATO	ID. ATTIVATO	RC ES/IS	RC INCL/IS	RC ES/IS K. GIUNTO ASSENTE	K. GIUNTO ASSENTE
			725'	725'	725'	725' 725'	725' 725'
1.	673	√	√	√	√	√	√
2.	674	√	√	√	√	√	√
3.	675	√	√	√	√	√	√
4.	676	√	√	√	√	√	√
5.	677	√	√	√	√	√	√
6.	678	√	√	√	√	√	√
7.	679	√	√	√	√	√	√
8.	680	√	√	√	√	√	√
9.	681	√	√	√	√	√	√
10.	682	√	√	√	√	√	√
11.	659	√	√	√	√	√	√
12.	661	√	√	√	√	√	√
13.	662	√	√	√	√	√	√
14.	663	√	√	√	√	√	√
15.	664	√	√	√	√	√	√
16.	665	√	√	√	√	√	√
17.	666	√	√	√	√	√	√
18.	667	√	√	√	√	√	√
19.	668	√	√	√	√	√	√
20.	669	√	√	√	√	√	√
21.	670	√	√	√	√	√	√
22.	671	√	√	√	√	√	√
23.	672	√	√	√	√	√	√
24.	660/1	√	√	√	√	√	√
25.	660/2	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR



IRICAV2

 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
CaldieroProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12VWIZ22B0A07Rev.
DFoglio
24 di 192

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Sul TO non è stato previsto il pulsante adibito alla attivazione/disattivazione identificativi CDBL. In merito vedere Specifica Simboli QL REQ.104.	V 0.0.3 PCM 4.2.3	APERTA Per IDEACCM
		V 0.0.3 PCM 4.2.4	
		V 0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 25 di 192

2.2.3 VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO DEVIATOIO

PROG	ID.ENTE	ID.DISATT.	ANIMAZIONI IDENTIFICATIVO DV												
			ID. ATTIVATO				AUT.	CONF.N	CONF.R	AUT	CONF.N	CONF.R	AUT.	CONF.N	CONF.R
			AUT.	CONF.N	CONF.R	IND. POS.N	DISALIMENTATO			RC ES/IS-INCL/IS			RC ES/IS-INCL/IS_DISALIM.		
			101	101	101		101	101	101	101		101		101	
1.	01	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
3.	03	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
4.	04	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	il simbolo di indicazione della posizione normale del deviativo invece di essere attivabile o disattivabile attraverso l'icona identificativa numerazione Deviatoi, è permanente.	V 0.0.3 PCM 4.2.3 V 0.0.3 PCM 4.2.4 V 0.0.5 PCM 4.3.6 V 0.0.5 PCM 4.3.7 V 0.0.5 PCM 4.3.8	OSSERVAZIONE Per IDEACCM

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 26 di 192

2.2.4 VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO SEGNALE ALTO

PROG	NR.ID.ENTE	ANIMAZIONI IDENTIFICATIVO SE ALTO					
		ID. DISATTIVATO	ID. ATTIVATO AUTOMATICO	RC. ES/IS	RC.CH/IS	RC. INCL/IS	RC.APERT./IS
		■	101	101 ■	101 ■	101 ■	101 ■
1.	01	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√
3.	05	√	√	√	√	√	√
4.	06	√	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	POSITIVO

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 27 di 192

2.2.5 VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO SEGNALE POSTO DI BLOCCO AUTOMATICO

PROG	NR.ID.ENTE	ANIMAZIONI IDENTIFICATIVO SPBA					
		ID. DISATTIVATO	ID. ATTIVATO AUTOMATICO	RC. ES/IS	RC.CH/IS	RC. INCL/IS	RC.APERT./IS
		████	PBA033	PBA033	PBA033	PBA033	PBA033
1.	675	√	√	√	√	√	√
2.	676	√	√	√	√	√	√
3.	677	√	√	√	√	√	√
4.	678	√	√	√	√	√	√
5.	679	√	√	√	√	√	√
6.	680	√	√	√	√	√	√
7.	AVV01	√	√	√	√	√	√
8.	AVV02	√	√	√	√	√	√
9.	AVV05	√	√	√	√	√	√
10.	AVV06	√	√	√	√	√	√
11.	661	√	√	√	√	√	√
12.	662	√	√	√	√	√	√
13.	663	√	√	√	√	√	√
14.	664	√	√	√	√	√	√
15.	664d	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 28 di 192

16.	665	√	√	√	√	√	√
17.	666	√	√	√	√	√	√
18.	667	√	√	√	√	√	√
19.	667d	√	√	√	√	√	√
20.	668	√	√	√	√	√	√
21.	669	√	√	√	√	√	√
22.	670	√	√	√	√	√	√
23.	AVV01	1	√	√	√	√	√
24.	AVV02	√	√	√	√	√	√
25.	AVV05	√	√	√	√	√	√
26.	AVV06	√	√	√	√	√	√
27.	AVV664d	√	√	√	√	√	√
28.	AVV667d	√	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Sul TO non è stato previsto il pulsante adibito alla attivazione/disattivazione identificativi SPBA. In merito vedere Specifica Simboli QL REQ.115.	V 0.0.3 PCM 4.2.3	APERTA Per IDEACCM
		V 0.0.3 PCM 4.2.4	
		V 0.0.5 PCM 4.3.6	

GENERAL CONTRACTOR



IRICAV2



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
Caldiero

Progetto
IN17

Lotto
12

Codifica Documento
EI2VWIZ22B0A07

Rev.
D

Foglio
29 di 192

		V 0.05 PCM 4.3.7	
		V 0.05 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 30 di 192

2.3 VERIFICA RAPPRESENTAZIONI FUNZIONALI GRAFICHE ENTI DI STAZIONE

Lo stato degli enti è rilevato tramite appositi simulatori comandati automaticamente dall'impianto; oltre all'aspetto grafico funzionale, è stata verificata la corretta accensione dell'ente di piazzale.

I guasti richiesti in alcune prove sono stati generati manualmente, utilizzando il relativo simulatore di stazione (SimStaz), o i simulatori di posto periferico (SimPP); lo stato dell'ente è verificato sul QL; questo determina la concordanza tra il QL e il PPM in esame.

2.3.1 VERIFICA GRAFICAE DI CONCORDANZA SIMBOLI DI VITALITA' PER PP/ACC E PPM

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI SIMBOLI DI VITALITA'		
		PP/ACC	PPM	VITALITA' IN ATTO
				
1.	PPM	-	√	√

Esito della verifica:

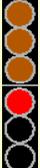
Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	POSITIVO

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 31 di 192

2.3.2 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL SEGNALE IMPERATIVO DI STAZIONE

Le immagini del segnale imperativo di stazione riportate in tabella, rappresentano un esempio di segnale alto ubicato alla sinistra del binario cui comanda e dotato di tre luci.

2.3.2.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SEGNALE ALTO

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONE SE. ALTO						
		KJIL	PDC JIL	VL(1)	ES(2)(3)		ES/IS (2)(3)	ES+ES/IS (2)
					KJIL	PDC JIL		
				TDC ASPETTO SEGNALI				
1.	01	√	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√	√
3.	05	√	√	√	√	√	√	√
4.	06	√	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 32 di 192

NOTE:

1. I possibili “aspetti dei segnali”, si rimanda alla specifica TdC Aspetto Segnali e Codici PPM di Caldiero.
2. Lo stato di Es, ES/IS, ES+ES/IS del segnale alto, comporta anche l’esclusione delle indicazioni luminose a sussidio (SAz, SAv, JD,JP,FJ), se presenti.
3. Per l’esclusione/esclusione stabilizzata del SE si rimanda alla Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	It 06-05 con PBA675 all’aspetto di R, il Se di protezione 06 prima di acquisire l’aspetto di R/G, da un colpo di R/Gx, se pur di breve durata, tanto basta da colpire all’occhio.	V 0.0.3 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE
		V 0.0.5 PCM 4.3.6	CHIUSA
2	Si segnala che con SPBA 677 aspetto di V, SPBA675 aspetto di V +ChRI675 estratta e sezione 673 a 180, il segnale di protezione 01 con itinerario 01-05, deve acquisire l’aspetto di V e non di Gx	V 0.0.3 PCM 4.2.3	APERTA
		V 0.0.3 PCM 4.2.4	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 33 di 192

2.3.2.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/STANTE SE E CU

PROG	ID. ENTE	ANIMAZIONI STANTE SE						ANIMAZIONI CU GENERALE			
		VI	CH/SE	CH/SE_IS	CH/SE+IS(1)	INTEGRO(1)	DEGRADATO(3)		DISATTIVA	ATTIVA	
							1°LIVELLO	2°LIVELLO			
									(2)		(3)
1.	01	√	√	√	√	√	√	√	√	√	
2.	02	√	√	√	√	√	√	√	√	√	
3.	05	√	√	√	√	√	√	√	√	√	
4.	06	√	√	√	√	√	√	√	√	√	

NOTE:

1. Con SE che raggiunge lo stato di integro, degradato o di CH/SE+IS, il corrispettivo stante assume un aspetto grafico più voluminoso.
2. Tale animazione è attivabile solo con comando impartito dalla postazione ad uso del DCO.
3. Tale animazione è attivabile solo tramite apposita levetta ubicata nella postazione ad uso del DM, detta animazione non è verificabile in laboratorio.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	POSITIVO

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 34 di 192

2.3.2.2 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/DISPOSITIVI SE. ALTO

2.3.2.2.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SAV

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI SAV					
		ES(1)	ES/IS(1)	ES+ES/IS(1)	SPENTO	DEGRADO 1°LIV	DEGRADO 2°LIV(2)
							
1.	01	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√
3.	05	√	√	√	√	√	√
4.	06	√	√	√	√	√	√

NOTE:

1. Animazioni attivabili solo con comandi impartiti sull'interfaccia operatore di Posto Centrale in stato operativo PaD.
2. Lo stato di Es, ES/IS, ES+ES/IS del segnale alto, comporta anche l'esclusione delle indicazioni luminose a sussidio (SAz, SAv, JD,JP,FJ), se presenti

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	POSITIVO

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 35 di 192

2.3.2.2.1 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/CH_RI-RL-RL270

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI CH/RI			ANIMAZIONI CH/RL			ANIMAZIONI CH/RL270			
		CH/RI INSERITA	CHI/R RUOTATA	DEG.COD.(1)	CH/RL INSERITA	CHI/RL RUOTATA	DEG.COD.(1)	CH/RL270 INSERITA	CHI/RL270	FS BINARIO ATTIGUO IN ATTO	DEG.COD.(1)
	NR. CH/RL										
1.	01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2.	02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3.	05	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4.	06	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

NOTA:

- Per l'abbattimento codice si rimanda alla specifica TdC Aspetto Segnali e Codici PPM di Caldiero.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	POSITIVO

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 36 di 192

2.3.3 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL CIRCUITO BINARIO DI STAZIONE

2.3.3.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QLV/CDB

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI CDB							
		A RIPOSO	SELEZIONATO	REGISTRATO	BLOCCATO	CODIFICATO	ES(1)	ES/IS(1)	ES+ES/IS(1)
									
1.	110	√	√	√	√	√	√	√	√
2.	111	√	√	√	√	√	√	√	√
3.	112	√	√	√	√	√	√	√	√
4.	120	√	√	√	√	√	√	√	√
5.	121	√	√	√	√	√	√	√	√
6.	122	√	√	√	√	√	√	√	√
7.	150	√	√	√	√	√	√	√	√
8.	151	√	√	√	√	√	√	√	√
9.	160	√	√	√	√	√	√	√	√
10.	161	√	√	√	√	√	√	√	√

NOTA:

1. Per l'esclusione/esclusione stabilizzata del CDB si rimanda alla Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
-----	----------------------	-------	-------

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 37 di 192

1	nn					V 0.0.3 PCM 4.2.3	POSITIVO
---	----	--	--	--	--	-----------------------------	-----------------

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 38 di 192

2.3.4 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/FRECCIA CODIFICA-SEQUENZE CODICE

PROG	ID.ENTE TSM(1)	ANIMAZIONI FRECCIA CODIFIICA			ANIMAZIONI SEQUENZE CODICE(4)							
		CODIFICAZIONE A RIPOSO O SOPPRESSA	CODIFICAZIONE PREVENTIVA(2)	CODIFICA IN ATTO(3)	CDB CODIFICATO							
												
1.	01	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	NP
2.	02	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	NP
3.	05	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	NP
4.	06	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	NP

NOTE:

- Il TSM è di PF.
- Nella fase di codificazione, l'ultimo cdb ad essere codificato è il cdb di occupazione permanente.
- Animazione che permane attiva con PF libero e cdb di stazionamento occupato e condizionata dallo stato di occupato del cdb/U con temporizzazione liberazione enti di uscita scaduta o assente se trattasi di stazionamento classico, o dallo stato di indipendenza che esercita l'ente ubicato sul cdb/U rispetto al cdb di staz. se trattasi di stazionamento intermedio.
- Per le possibili sequenze codice dell'itinerario, si rimanda alla specifica TdC Aspetto Segnali e Codici PPM di Caldiero.

Esito della verifica:

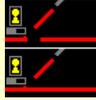
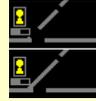
Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Si precisa che l'attivazione della funzione CU con itinerario nello stato logico di occupato agisce sulla codifica	V 0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 39 di 192

								V 0.0.5 PCM 4.3.6	Per IDEACCM
								V 0.0.5 PCM 4.3.7	
								V 0.0.5 PCM 4.3.8	

2.3.5 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL DEVIATOIO

2.3.5.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/DV

		ANIMAZIONI DEVIATOIO (2)													
Prog	ID. ente	RAMO N.(3)						RAMO R(3)						DEV. N	DEV. R
		IN K.	PDC	ES()(5)		ES/IS(1)(5)	ES+ES/IS(1)	IN K.	PDC	ES(1)(5)		ES/IS(1)(5)	ES+ES/IS(1)		
				IN K	PDC					IN K.	PDC				
															
		OCCUPATO												MANOVRA N/R	MANOVRA R/N
														 ACQUIS. K.R 	 ACQUIS. K.N 
		SELEZIONATO												CBI PROPRIO O AGGINTIVO GUASTO	



REGISTRATO													MANOVRA N/R_TB(4)	MANOVRA R/N_TB(4)
		NP	NP	NP			NP	NP	NP					
BLOCCATO													PDC INIZIALE	
		NP	NP	NP			NP	NP	NP					
CODIFICATO													MANOVRA N/R_TC(4)	MANOVRA R/N_TC(4)
	NP													
1.	01	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
3.	03	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
4.	04	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

NOTE:

- Lo stato di Es, Es/IS, Es+Es/IS del deviatoio, comporta anche l'esclusione degli enti associati (ELMG, ch/MD, LO), se presenti
- Le componenti grafiche dei calci N/R riportati in tabelle sono identiche anche per i Dv attrezzati con Raut.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 41 di 192

3. I Dv attrezzati con dispositivo di ritorno automatico nella posizione normale, se si trovano nello stato conf.R, per poter disporre l'ente nello stato conf.N, necessitano prima il comando nello stato di automatico. Tale condizione, si applica anche nel caso di manovra con TC,TB,TB/TC.
4. In caso di CBi guasto e Dv in mancanza del K iniziale, è possibile manovrare il DV in posizione opposto attraverso il comando N/R_Tb-Tc.
5. Per l'esclusione/esclusione stabilizzata del DV si rimanda alla Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	POSITIVO

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 42 di 192

2.3.5.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/DISPOSITIVI DV

2.3.5.1.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/CH_MD

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI TRASMETTICHAIVE DEL DEVIATOIO A MANOVRA ELETTRICA										
		A RIPOSO 	PDC		ESCLUSIONI (1)						ANIMAZIONI MMD(2)	
			CH/MD RUOT. O ESTR. + MD A RIPOSO	CH/MD ESTR. + DISATT. MD	ES	ES+MM D	ES/IS	ES/IS +MMD	ES+ES/IS	ES+ES/IS +MMD	IN ATTO + CH/MD INSERITA	CH/MD ESTRATTA
			 	 	 	 		 		 	 	 
1.	01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2.	02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3.	03	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4.	04	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

NOTE:

- Lo stato di Es, Es/IS, Es+Es/IS del deviatoio, comporta anche l'esclusione degli enti associati (ELMG, ch/MD, LO), se presenti.
- Per la funzione singola manovra a mano deviatòi, si rimanda alla Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	POSITIVO

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 43 di 192

2.3.5.1.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/ELMG

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI ELMG					
		SBLOCCATO 	BLOCCATO 	ANORMALITÀ 	ES(1) 	ES/IS(1) 	ES+ES/IS(1) 
1.	01	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√
3.	03	√	√	√	√	√	√
4.	04	√	√	√	√	√	√

NOTA:

- Lo stato di Es, Es/IS, Es+Es/IS del deviatoio, comporta anche l'esclusione degli enti associati (ELMG, ch/MD, LO), se presenti.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	POSITIVO

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 44 di 192

2.3.5.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/2°LIV. DV

PROG	PO TX IT DV 2°LIV. (1)	ID. ENTE DV/P	ANIMAZIONI DEGRADO 2°LIVELLO (2)			
			ANIMAZIONE SBD		ANIMAZIONE 2°LIVELLO(1)	
			DV IN PDC	DV IN CONTROLLO	DISATTIVA	ATTIVA
			SPENTO	ACCESO		
						
1.	01	02, 03, 04	√	√	√	√
2.	02	01, 02, 03, 04	√	√	√	√
3.	05	01, 03, 04	√	√	√	√
4.	06	01, 02, 03, 04	√	√	√	√

NOTE:

1. Per la funzione di soccorso TxDev/2°L, si rimanda alla Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015.
2. Animazioni attivabili solo con comandi impartiti sull'interfaccia operatore di Posto Centrale in stato operativo PaD.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	POSITIVO

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 45 di 192

2.3.5.2 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ECCEZIONE-SOCCORSO ENTE DI STAZIONE

PROG	ID.ENTE (1)				ANIMAZIONI ECCEZIONI E INTERVENTI DI SOCCORSO MIRATI ENTI DI STAZIONE				
					ECCEZIONE SOCCORSO ASSENTE(3)	ECCEZIONE IN ATTO(2)(3)(4)(7)		SOCCORSO IN ATTO(3)(4)(5)(6)(7)	ECCEZIONE + SOCCORSO
	CDB	DV	FD	SE	Nr	Nr	Nr	Nr	Nr
1.	√	√	-	√	√	√	√	√	√

NOTE:

1. Per tale verifica grafica sono state eseguite prove a campionatura per ente.
2. Tale animazione si attiva anche nel caso in cui si verifichi la mancata liberazione di un cdb/P o la sua mancata occupazione.
3. Il Dv_L soggetto a TcL, non pone l'identificativo contornato con eccezione di soccorso in atto.
4. Animazione che si verifica nei casi in cui viene attivato il TXIT/DV, TXIST/DV, TX/FD, TX/CDB, TX/SE, TX/DV2°LIV o TX/FD2°LIV, per dette funzioni di soccorso si rimanda alla Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015.
5. Tale animazione si attiva anche sull'identificativo di un CDB con memoria ossidato attiva.
6. Nel caso di attivazione della funzione di soccorso Tx/PO, l'identificativo non viene contornato con eccezione di soccorso in atto.
7. Per l'ente SB e PT, l'apparato non genera la simbologia dell'eccezione.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Se si attiva un TcL l'identificativo del dev non si riquadra di rosso. Animazione inserita nel modulo 3.	V 0.0.3 PCM 4.2.3	APERTA
		V 0.0.3 PCM 4.2.4	CHIUSA
2	Se si attiva un TxPO l'identificativo del seg. non si riquadra di rosso. Animazione inserita nel modulo 3.	V 0.0.3 PCM 4.2.3	APERTA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 46 di 192

							V 0.0.3 PCM 4.2.4	CHIUSA
--	--	--	--	--	--	--	-----------------------------	---------------

2.3.6 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/RIQUADRO SELEZIONE ENTE

PROG	ID.ENTE STAZIONE LINEA	ANIMAZIONI RIQUADRO SELEZIONE ENTE	
		SELEZIONE A RIPOSO	SELEZIONE IN ATTO
			 
1.	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 47 di 192

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Sul QLv/PCM lo zoom del CDBL682 è tagliato.	V 0.0.3 PCM 4.2.3	APERTA
		V 0.0.3 PCM 4.2.4	CHIUSA
2	Sul QLv/PCM lo zoom del CDBL672 è tagliato.	V 0.0.3 PCM 4.2.3	APERTA
		V 0.0.3 PCM 4.2.4	CHIUSA
3	Sul QLv/PCM gli zoom del Blocco (BL) sono tutti tagliati.	V 0.0.3 PCM 4.2.3	APERTA
		V 0.0.3 PCM 4.2.4	CHIUSA
4	Sul QLv/PCM gli zoom del Fuori servizio (FS) sono tutti tagliati.	V 0.0.3 PCM 4.2.3	APERTA
		V 0.0.3 PCM 4.2.4	CHIUSA
5	QLv/AM PCM gli zoom 02-05 del Fuori servizio (FS) sono tagliati.	V 0.0.3 PCM 4.2.3	APERTA
		V 0.0.3 PCM 4.2.4	CHIUSA
6	QLv/AM PCM gli zoom della RL270 sono tutti tagliati.	V 0.0.3 PCM 4.2.3	APERTA
		V 0.0.3 PCM 4.2.4	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 48 di 192

7	QLv/AM PCM gli zoom della RLG sono tutti tagliati.	V 0.0.3 PCM 4.2.3	APERTA
		V 0.0.3 PCM 4.2.4	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 49 di 192

2.3.7 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTI ITINERARIO.

PROG	ID.ENTE SCUDETTO	ANIMAZIONI SCUDETTO IT																									
		ITINERARIO(1)																									
		PO												PF													
		LIBERO			REGISTRATO			BLOCCATO			DISTRUTTO			A RIPOSO			REGISTRATO			BLOCCATO			LIB. TEMP.Z.U. ATTIVA				
		01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01
1.	01	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	-
2.	02	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	-
3.	05	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	-
4.	06	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	-

NOTA:

- Per le condizioni richieste da un itinerario si rimanda alla specifica TdC Itinerari PPM di Caldiero.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	POSITIVO

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 50 di 192

2.3.8 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTI MEZZO D'OPERA

PROG	ID.ENTE SCUDETTO		ANIMAZIONI SCUDETTO-MDO									
			MDO (1)									
			PO						PF			
			LIBERO			BLOCCATO			A RIPOSO BLOCCATO			
PO	PF											
1.	01	02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2.	01	05	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3.	02	06	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4.	05	06	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

NOTA:

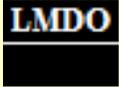
- Per le condizioni richieste da un Mezzo d'Opera di stazione si rimanda alla specifica TdC Mezzi d'Opera PPM di Caldiero.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	POSITIVO

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 51 di 192

2.3.9 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/C ANT -LMDO.

PROG	ID.ENTE		ANIMAZIONI C ANT -LMDO			
			MDO			
			C LUMINOSA ANTERIORE(1)		LMDO(1)(2)	
			SPENTA	ACCESA	SPENTA O SCADUTA	ATTIVA
			MDO			
PO	PF					
1.	01	02	√	√	√	√
2.	01	05	√	√	√	√
3.	02	06	√	√	√	√
4.	05	06	√	√	√	√

NOTE:

- Per le condizioni che permettono l'attivazione di detta funzione si rimanda alla specifica TdC Mezzi d'Opera PPM di Caldiero.
- Il comando Liberazione impartito da TO sul PO del MDO, attiva la segnalazione luminosa LMDO per un tempo prefissato, allo scadere del quale, se l'AM non comanda la liberazione stabilizzata del MDO, la sigla LMDO si spegne e le C luminose anteriori si riaccendono, in quanto il MDO ha effettuato la transizione allo stato processo di "integro".

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	POSITIVO

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 52 di 192

2.3.10 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DELLA LETTERA “P” LUMINOSA

PROG	ID. ENTE	ANIMAZIONI P LUMISONA		
		PLUM SPENTA	PLUM ACCESA	PLUM LAMPEGGIANTE (1)
	SE	■	P	P ■
1.	01	√	√	√
2.	02	√	√	√
3.	05	√	√	√
4.	06	√	√	√

NOTA:

1. Animazione prevista in caso di perdita del controllo Dv di percorso.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	POSITIVO

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 53 di 192

2.3.11 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ZONA IS

PROG	ID ENTE	ANIMAZIONI ZONA IS (1) (2)											ANIMAZIONI CHIAVE TI(3)	
		ID. DISATT.	ID. ATT.	ES	RICHIESTA ESCLUSIONE ZONA IS DA PARTE DELL'AM	CONFERMA IN ESCLUSIONE IN DI ZONA ESCLUSA DA DCO IN ASSENZA DELLE CONDIZIONI: ZONA INCLUSA	ZONA NON INCLUSA, COMANDATA IN ESCLUSIONE PER MANCANZA DELLE CONDIZIONI DI PIAZZALE (ES.PARALLELISMO E/O CHIAVE FISICA NON ESTRATTA ETC)	ZONA IS ESIS	RICHIESTA INCLUSIONE ZONA IS DA PARTE DELL'AM	CONFERMA IN INCLUSIONE DI ZONA ESCLUSA DA DCO MA ZONA ESCLUSA E STABILIZZATA IN ASSENZA DELLE CONDIZIONI.	COMANDO DI INCLUSIONE IN ATTO, ZONA NELLO STATO DI NON INCLUSO PER MANCANZA DELLE CONDIZIONI DI PIAZZALE	ZONA IS ES+ESIS	INS.	ESTR
														Ti
1.	01	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

NOTE:

1. Per l'esclusione/esclusione stabilizzata della Zona IS, si rimanda alla specifica TdC Zone IS PPM di Caldiero e alla Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015.
2. Per l'inclusione/ l'inclusione stabilizzata della Zona IS, si rimanda alla specifica TdC PPM di Caldiero e alla Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015.
3. Con ChTI nello stato di estratta, la ZIS non può essere Es/IS.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 54 di 192

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato																														
1	<p>Con ZIS di percorso Es su binario di <u>corretto tracciato</u> e chiave TI estratta, l'apparato permette di formare il mezzo d'opera ma non permette di stabilizzarlo. <i>Tali comportamenti esposti sono difforni dalla specifica TdC Mezzi d'opera di stazione dove la chiave TI è sentita</i></p> <table border="1" style="margin: 10px auto;"> <thead> <tr> <th colspan="5">Condizioni per la circolazione dei mezzi d'opera in Stazione</th> </tr> <tr> <th colspan="5">Condizioni per la formazione ed il bloccamento del</th> </tr> <tr> <th>Stazione/ partenza)</th> <th colspan="2">[3] FS di linea (esistente o da attivare)</th> <th colspan="2">[4] Zona d</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>02</td> <td></td> <td>303</td> <td></td> </tr> <tr> <th>ato</th> <th>[6] Chiavi normali</th> <th>[7] Funzioni a riposo</th> <th>[8] Comando percorso mezzo d'opera</th> <th>[9] In</th> </tr> <tr> <td></td> <td>ChTi</td> <td>Degrado II</td> <td>02-23</td> <td>Vedi a</td> </tr> </tbody> </table> <p><i>secca sulla loro formazione</i> Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015 Art5 cpv17. <i>e sono difforni anche dalla</i></p>	Condizioni per la circolazione dei mezzi d'opera in Stazione					Condizioni per la formazione ed il bloccamento del					Stazione/ partenza)	[3] FS di linea (esistente o da attivare)		[4] Zona d			02		303		ato	[6] Chiavi normali	[7] Funzioni a riposo	[8] Comando percorso mezzo d'opera	[9] In		ChTi	Degrado II	02-23	Vedi a	V 0.0.3 PCM 4.2.3	APERTA Per IDEACCM
		Condizioni per la circolazione dei mezzi d'opera in Stazione																															
		Condizioni per la formazione ed il bloccamento del																															
		Stazione/ partenza)	[3] FS di linea (esistente o da attivare)		[4] Zona d																												
			02		303																												
ato	[6] Chiavi normali	[7] Funzioni a riposo	[8] Comando percorso mezzo d'opera	[9] In																													
	ChTi	Degrado II	02-23	Vedi a																													
V 0.0.3 PCM 4.2.4																																	
V 0.0.5 PCM 4.3.6																																	
V 0.0.5 PCM 4.3.7																																	
V 0.0.5 PCM 4.3.8																																	
2	<p>Zona IS comandata Es/IS con condizioni mancanti ad esempio Dv limitrofo in p,d.c. sul QL si manifesta la</p> <div style="text-align: center; border: 2px solid black; padding: 5px; margin: 10px auto; width: fit-content;"> Zona IS 05 </div> <p>corrispettiva animazione XXXXXXXXXX, se in tale stato l'AM comanda la sua inclusione, sul TO del DCO si abilita correttamente il comando INCLUSIONE IS, ma sul QL l'animazione permane invariata, l'identificativo della zona IS non acquisisce la tipica animazione di richiesta inclusione IS Zona IS 05.</p>	V 0.0.3 PCM 4.2.3	APERTA Per IDEACCM																														
		V 0.0.3 PCM 4.2.4																															
		V 0.0.5 PCM 4.3.6																															
		V 0.0.5 PCM 4.3.7																															
		V 0.0.5 PCM 4.3.8																															
V 0.0.6 PCM 4.3.11	Chiusa																																
3	Da precisare nelle IDEACCM che con FS in atto alla linea in atto, l'ATV viene comunque generato.	V 0.0.3 PCM 4.2.3	APERTA																														

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 55 di 192

		V 0.0.5 PCM 4.3.6	Per IDEACCM
		V 0.0.5 PCM 4.3.7	Chiusa
4	Da precisare nelle IDEACCM con ZIS attigua alla linea in atto, l'ATV viene comunque generato.	V 0.0.5 PCM 4.3.6	APERTA Per IDEACCM
		V 0.0.5 PCM 4.3.6	
		V 0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	
5	Si precisa che, con ZIS nello stato di "consenso DM concesso in assenza delle condizioni" con l'identificativo della zona acquisisce l'aspetto di rosso fisso, in caso di richiesta di inclusione da parte dell'AM (identificativo della zona all'aspetto di verde lp) sarebbe opportuno che il DM avesse la possibilità di confermare da TO l'inclusione IS prima dello scadere della temporizzazione al termine della quale la zona giustamente rimane nello stato di incluso.	V 0.0.6 PCM 4.3.11	Precisazione
6	Si precisa che, con ZIS nello stato di "consenso DM concesso in assenza delle condizioni" con l'identificativo della zona acquisisce l'aspetto di verde fisso, in caso di richiesta di esclusione da parte dell'AM (identificativo della zona all'aspetto di rosso lp) sarebbe opportuno che il DM avesse la possibilità di confermare da TO l'esclusione IS prima dello scadere della temporizzazione al termine della quale la zona giustamente rimane nello stato di escluso e stabilizzato.	V 0.0.6 PCM 4.3.11	Precisazione

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 56 di 192

2.3.12 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/STATI OPERATIVI DEL PP

PROG	ID.ENTE TSO	ANIMAZIONI STATI OPERATIVI												
		STATI OPERATIVI DEL PP				STATI OPERATIVI DEL PP AM			STATO CONNESSIONE PP					
		IMPIANTO PREZENZIATO A DISTANZA	PREZENZIATO SUL POSTO COMANDATO	IMPIANTO PREZENZIATO SUL POSTO	IMPIANTO PREZENZIATO SUL POSTO IN DEGRADO (1)	AM PREZENZIATO A DISTANZA	AM PREZENZIATO SUL POSTO COMANDATO	AM PREZENZIATO SUL POSTO	PP DISCONNESSO		PP CONNESSO			
		PaD	PsP	PsP	PsPdg	PaD	PsP	PsP	(2)	DISCONNESSO	(2)	PaD (3)	PsP (3)	
1.	LOCALE	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓

NOTE:

1. Animazione attivabile solo sul QL della postazione locale ad uso del DM, comandabile nello stato di disconnessione in stato operativo PsP.
2. Animazione presente con PP riconnesso e mancato “consenso riabilitazione sistema” da parte dell’AM.
3. Animazione presente con PP riconnesso e con ricezione “consenso riabilitazione sistema” da parte dell’AM.
4. Per le condizioni degli Stati Operativi si rimanda alla specifica TdC Stati Operativi ACC Treviglio e alla Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Il simbolo dello stato operativo PsPdg non deve essere previsto.	V 0.0.3 PCM 4.2.3	APERTA
		V 0.0.3 PCM 4.2.4	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE					
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 57 di 192

2.3.13 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/TRACCIATO PERMANENTE DI STAZIONE

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI REGIME TP (2)								
		TP			DCO				P	
		TP A RIPOSO	TP IN ATTO	ATTESA COND. ATT. TP	TP COMANDATO	TP IN ATTO	ANN. TP COMANDATO	TP A RIPOSO	CHIUSURA P A RIPOSO	CHIUSURA P IN ATTO
		RTP	TP		TP	TP	RTP	RTP	AUT	CH
1.	*	√	√	√	√	√	√	√	√	√

NOTE:

- Per l'attivazione/annullamento del tracciato permanente, si rimanda alla specifica TdC Stati Operativi e alla Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015.
- Animazioni attivabili solo con comandi impartiti sull'interfaccia operatore di PC in stato operativo PaD o nel caso di attivazione della logica di emergenza

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Nello stato di arresto la finca DCO acquisisce la sigla RTP colore magenta, mentre le altre due finche pongono l'intero rettangolo nel colore di magenta. 	V 0.0.3 PCM 4.2.3 V 0.0.5 PCM 4.3.6 V 0.0.5 PCM 4.3.7 V 0.0.5 PCM 4.3.8	OSSERVAZIONE

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 58 di 192

2.3.14 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/AREA ECO COMANDI IMPOSTATI DA TO

PROG	ID.AREA ECO(1)		ANIMAZIONI AREA ECO COMANDI DA TO				
			REGIME TO(1)				
	COMANDO		IMPOSTAZIONE COMANDO LEGGERO.	COMANDO LRGGERO ATTUATO DALL'ACC(2)	IMPOSTAZIONE COMANDO PESANTE E IN ATTESA CHE L'ACC LO RICONOSCA	COMANDO RICONOSCIUTO DALL'ACC E IN ATTESA DELLA CONFERMA DA TF_R (0 +INVIO)	COMANDO È STATO ATTUATO DALL'ACC
	LEGGERO	PESANTE					
1.	√	-	√	√	-	-	-
2.	-	√	-	-	√	√	√

NOTE:

1. Identiche animazione sia che i comandi legger/pesanti siano impartiti da TO di P.L o di PCM.I
2. Per tale verifica grafica è sufficiente prove a campionatura per ente.
3. Dopo che il comando è stato attuato, l'indicazione permane fino alla chiusura della relativa Finestra o altro comando selezionato.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	POSITIVO

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 59 di 192

2.3.15 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/REGIME COMANDI LEGGERI

PROG	ID. REGIME COMANDI LEGGERI		ANIMAZIONI REGIME COMANDI LEGGERI			
			ABILITATO		NON ABILITATO	
	ABILITATO	NON ABILITATO	IT	IST	IT	IST
			■	■	IT	IST
1.	√	-	√	√	-	-
2.	-	√	-	-	√	-

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	POSITIVO

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 60 di 192

2.4 VERIFICA RAPPRESENTAZIONI FUNZIONALI GRAFICHE ENTI DI LINEA

Lo stato degli enti è rilevato tramite appositi simulatori comandati automaticamente dall'impianto; oltre all'aspetto grafico funzionale, è stata verificata la corretta accensione dell'ente di linea.

I guasti richiesti in alcune prove sono stati generati manualmente, utilizzando il relativo simulatore di stazione (SimStaz), o i simulatori di posto periferico (SimPP); lo stato dell'ente è verificato sul QL; questo determina la concordanza tra il QL e il PP/ACC in esame.

2.4.1 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DELL'INVERSIONE DEL BLOCCO

2.4.1.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/INV.BL ARRIVO/PARTENZA

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI INVERSIONE BLOCCO NORMALMENTE IN ARRIVO									
		ARRIVO LG/JL	RC_INV	RICEVUTO CONSENSO CONCESSO				ATTESA TBBA(2)	TBBA IN ATTO	BLOCCO INVERTITO	
				INVERSIONE ARRIVO/PARTENZA IN ATTO				BA GUASTO		PARTENZA JL	PARTENZA JL CON BA GUASTO
											
1.	01	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
3.	05	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
4.	06	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 61 di 192	

NOTE:

1. Per l'inversione del blocco dal senso degli arrivi al senso delle partenze si rimanda, alla specifica TdC Inversione BA PPM di Caldiero.
2. Ricevuto il controllo d'inversione dalla linea con una o più sezioni Blocco occupate l'inversione potrà avvenire con la funzione di soccorso TbBA

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	POSITIVO

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 62 di 192

2.4.1.2 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/INV.BL PARTENZA/ARRIVO

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI INVERSIONE BLOCCO NORMALMENTE IN PARTENZA							
		PARTENZA LG/JL		RICEVUTA RC_INV		CONSENSO CONCESSO(2)			BLOCCO INVERTITO
		BA LIBERO	BA GUASTO	BA LIBERO	BA GUASTO	INVERSIONE PARTENZA/ARRIVO IN ATTO			ARRIVO JL
									
1.	01	√	√	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√	√	√
3.	05	√	√	√	√	√	√	√	√
4.	06	√	√	√	√	√	√	√	√

NOTE:

- Per l'inversione del blocco dal senso delle partenze al senso degli arrivi si rimanda, alla specifica TdC Inversione BA PPM di Caldiero.
- Ricevuta la richiesta di inversione del blocco con una o più sezioni Blocco occupate, il consenso potrà essere concesso con la funzione di soccorso TbBA.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	POSITIVO

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 63 di 192

2.4.2 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/BA

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI STATO DEL BLOCCO		
		BL ORIENTATO PARTENZA LIBERO E FS NON IN ATTO	BL ORIENTATO PARTENZA OCCUPATO/GUASTO.	BL ORIENTATO INGRESSO O FS IN ATTO.
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.	01	√	√	√
2.	02	√	√	√
3.	05	√	√	√
4.	06	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	POSITIVO

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 64 di 192

2.4.3 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/FS-BFS E LIBERAZIONE

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI FUORI SERVIZIO E BLOCCAMENTO DEL FUORI SERVIZIO					ANIMAZIONI LIBERAZIONE BFS(3)
		FS A RIPOSO(1)	RICHIESTA FS	FS IN ATTO(1)			
				BFS(2)	C POSTERIORE ACCESA(2)		
							
1.	01	√	√	√	√	√	NP
2.	02	√	√	√	√	√	NP
3.	05	√	√	√	√	√	NP
4.	06	√	√	√	√	√	NP

NOTE:

1. Per le condizioni del FS e della rimozione FS si rimanda alla specifica TdC Fuori Servizio PPM di Caldiero.
2. Per le condizioni del MDO di Linea si rimanda alla specifica TdC Mezzi d’Opera PPM di Caldiero.
3. Animazioni attivabili con comando di liberazione stabilizzazione fs, impartito da AM.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	La C posteriore e la C anteriore devono essere invertite. Ciò si verifica su tutti i segnali di protezione lato linea dove presente la circolazione carrelli di stazione e di linea.	V 0.0.3 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE PER IDEACCM
		V 0.0.3 PCM 4.2.4	

GENERAL CONTRACTOR



IRICAV2



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
Caldiero

Progetto
IN17

Lotto
12

Codifica Documento
EI2VWIZ22B0A07

Rev.
D

Foglio
65 di 192

		V 0.0.5 PCM 4.3.6	
		V 0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 66 di 192

2.4.4 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/CDBL

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI CDBL														
		LIBERO	OCCUPATO O KGIUNTO ASSENTE	ES(2)		ES/IS(2)	ES+ES/IS(2)	CODIFICATO	CODICE (1)							
				LIBERO	OCCUPATO				AC	75	120	120/1	180	180/1	270	270/1
																
1.	673	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	√	√
2.	674	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	√	√
3.	675	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	√	√
4.	676	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	√	√
5.	677	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	√	√
6.	678	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	√	√
7.	679	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	√	√
8.	680	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	√	√
9.	681	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	√	√
10.	682	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	√	√
11.	659	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	√	√
12.	661	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE									
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero							Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 67 di 192

13.	662	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	✓	✓	✓	✓
14.	663	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	✓	✓	✓	✓
15.	664	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	✓	✓	✓	✓
16.	665	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	✓	✓	✓	✓
17.	666	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	✓	✓	✓	✓
18.	667	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
19.	668	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
20.	669	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
21.	670	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
22.	671	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
23.	672	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
24.	660/1	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
25.	660/2	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

NOTE:

- Aspetti tratti dalla specifica TdC Aspetto Segnali e Codici PPM di Caldiero.
- Per l'esclusione/esclusione IS del CDBL si rimanda alla Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	POSITIVO

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
CaldieroProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
EI2VWIZ22B0A07Rev.
DFoglio
69 di 192

13.	663	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓
14.	664	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓
15.	664d	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓
16.	665	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓
17.	666	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓
18.	667	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓
19.	667d	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓
20.	668	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓
21.	669	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓
22.	670	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓
23.	AVV01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓
24.	AVV02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓
25.	AVV05	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓
26.	AVV06	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓
27.	AVV664d	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓
28.	AVV667d	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 70 di 192

NOTE:

1. Animazione che si manifesta anche con SPBA non congruente rispetto all'orientamento del blocco.
2. Aspetti tratti dalla specifica TdC Aspetto Segnali e Codici PPM di Caldiero.
3. Lo stato di Es, ES/IS, ES+ES/IS del SPBA, comporta anche l'esclusione della FJ se presente.
4. Lo stato di Es del SeAvv assume l'aspetto lampeggiante di marrone/giallo.
5. Per l'esclusione/esclusione IS del SPBA si rimanda alla Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Con guasto alla POT il relativo SPBA acquisisce lo stato di incongruente colore magenta e tale stato vince sulle animazioni di Es e Es/IS, pertanto se il SPBA è nello stato di Es o Es/IS e si verifica simultaneamente un guasto alla POT, sul QL il SPBA passa dall'aspetto marrone fisso  o marrone lampeggiante  o arancio  , all'aspetto magenta  . Viceversa se il SPBA ha l'aspetto magenta (guasto POT) e viene Es, o Es/IS, il SPBA permane all'aspetto di magenta, il DCO in tali circostanze non potrà avvalersi del QL per verificare lo stato di Es del SPBA, ma tramite apposita icona di allarme esclusione presente sul TO  .	V 0.0.3 PCM 4.2.3	APERTA
		V 0.0.3 PCM 4.2.4	CHIUSA Inserita nelle IDEACCM All.2 QLv cap.4.30.1
		V 0.0.5 PCM 4.3.6	
		V 0.0.5 PCM 4.3.7	
	Modificata animazione simbolo da togliere precisazione nelle IDEACCM	V 0.0.5 PCM 4.3.6	CHIUSA
3	Quasi tutti i simboli della luce SPBA non sono allineati ed attaccati ai relativi stanti	V 0.0.4 PCM 4.3.5	OSSERVAZIONE
		V 0.0.5 PCM 4.3.6	
		V 0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 71 di 192

2.4.6 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTO DI LINEA

PROG	ID.ENTE SCUDETTO	ANIMAZIONI SCUDETTO-LINEA			
		PUNTO DI LINEA			
		RC ES/IS	ES (1)	ES/IS (1)	ES+ES/IS (1)
					
1.	01	√	NP	√	NP
2.	02	√	NP	√	NP
3.	05	√	NP	√	NP
4.	06	√	NP	√	NP

NOTA:

- Per l'esclusione/esclusione IS del punto di LINEA si rimanda alla Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Non presente	V 0.0.3 PCM 4.2.3	NP

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 72 di 192

2.4.7 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/RTB DI LINEA

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI RTB DI LINEA	
	RTB DI LINEA	ALLARME RTB A RIPOSO	ALLARME RTB IN ATTO
			 
1.	(01) CDBL677	√	√
2.	(06) CDBL676	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
1	Non presente	V 0.0.3 PCM 4.2.3	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 73 di 192

2.4.8 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ATV

PROG	ID.ENTE P.TO. LINEA ASSOCIATO	ANIMAZIONI ATV	
		ATV ASSENTE	ATV PRESENTE
		■	▲TV
1.	01	√	√
2.	02	√	√
3.	05	√	√
4.	06	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	POSITIVO

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 74 di 192

3 VERIFICA DI CORRETTEZZA DEL TERMINALE OPERATORE AD USO DEL DCO E DEL DM

L’abilitazione/disabilitazione dei comandi del TO avviene tramite l’ausilio di apposite chiavi USB. Le immagini del TO di seguito riportate, sono state estrapolate in ambiente simulato pertanto in assenza dell’abilitazione della ch/USB.

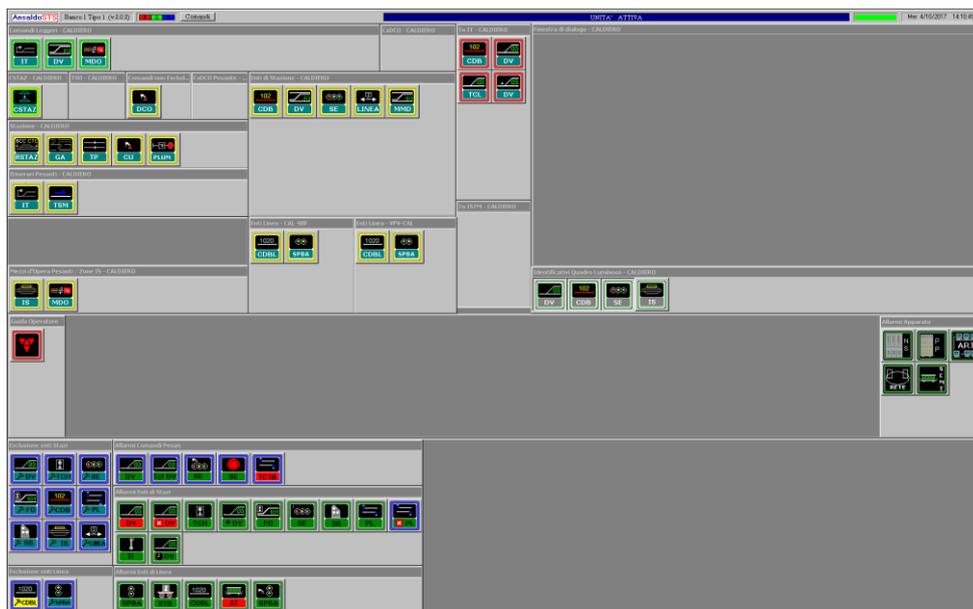


Figura 2 – Video TO di PCM.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Sarebbe opportuno rinominare il Layout icona in “Tx IST” invece che Tx ISTM, in quanto nell’impianto possono coesistere sia gli ISTM che gli ISTTM.	V0.0.3 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE
		V 0.0.5 PCM 4.3.6	
		V 0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	
2	Sarebbe opportuno rinominare il Layout icona in “ChSEDCO”, invece di Comandi non Escludibili, in quanto è di più facile intuizione per l’esercente l’identificazione dei comandi presenti all’interno di detta icona ed anche per uniformità con la dicitura del layout CsDCO.	V0.0.3 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE
		V 0.0.5 PCM 4.3.6	
		V 0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	
5	Sarebbe opportuno rinominare il Layout icona in “Mezzi d’Opera Pesanti / ZIS”, invece che Percorso Carrelli / Zona IS, in quanto la dicitura carrelli è deceduta, non trova più riscontro nella disposizioni tecniche in vigore né all’interno delle relativa icona di comando MDO figlia di detta toolbar.	V0.0.3 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE
		V0.0.5 PCM 4.3.6	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
Caldiero

Progetto
IN17

Lotto
12

Codifica Documento
E12VWIZ22B0A07

Rev.
D

Foglio
75 di 192

6	Sarebbe opportuno rinominare il layout toolbar “Blocco” in “Enti Blocco” per analogia con la dicitura della turba “Enti di Stazione”.	V0.0.3 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE
		V 0.0.5 PCM 4.3.6	
		V 0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 76 di 192

3.1 BREVE DESCRIZIONE DELLE AREE FUNZIONALI DEL VIDEO TO

Il Terminale Operatore, comprende le seguenti aree funzionali:

- ✚ **Area Comandi:** su cui sono riportati i “pulsanti” per l’attivazione delle finestre dei comandi; i comandi sono suddivisi in tre tipologie evidenziate anche graficamente e precisamente:
 - Comandi d’apparato – Pulsanti con bordo verde (i comandi non richiedono la conferma da TFR)
 - Comandi individuali d’ente e di soccorso – Pulsanti con bordo giallo (i comandi richiedono la conferma da TFR)
 - Comandi mirati di soccorso TX e TCL – Pulsanti con bordo rosso (i comandi richiedono la conferma da TFR)

I pulsanti con bordo giallo e rosso, richiedono la conferma da TFR.



Figura 3 - Immagine della TFR.

- ✚ **Area Guida Operatore:** su cui vengono generate le eccezioni d’apparato.
- ✚ **Area Allarmi:** su cui sono riportati i “pulsanti” relativi agli allarmi e consentono la identificazione di questi ultimi per famiglia:
 - Enti di piazzale (Se, Dv, ecc.);
 - Esclusioni
 - Sistema (allarmi d’apparato)

Gli allarmi sono anche evidenziati con appositi messaggi su finestra dedicata

Sul TO sono presenti anche i “pulsanti” per la visualizzazione degli identificativi degli enti sul QLV.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 77 di 192

3.2 VERIFICA COMANDI NON VITALI/COMANDI LEGGERI

In questa barra sono ordinati i pulsanti che aprono le finestre di comando d'apparato che non richiedono la conferma da TFR (“0” ed “INVIO”) pertanto sono detti “comandi non vitali” o “comandi leggeri”.

I comandi leggeri per essere inviati richiedono la funzione “Comandi leggeri TO – Automazione” e “IST da T.O. e Automazione”, a riposo.

Le icone presenti nella barra “Comandi Leggeri”, sono selezionabili e visibili o dalla sola postazione centrale, se si è nello stato operativo “PaD”, o dalla sola postazione locale, se si è nello stato operativo “PsP”.

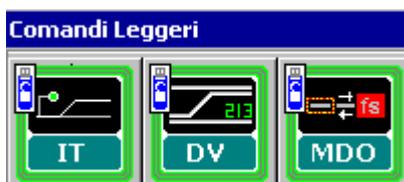


Figura 4 – Layout “Comandi Leggeri”.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 78 di 192

3.2.1 ICONA E FINESTRA ITINERARIO (IT)



Aprire la finestra "Itinerario", che contiene i relativi comandi.

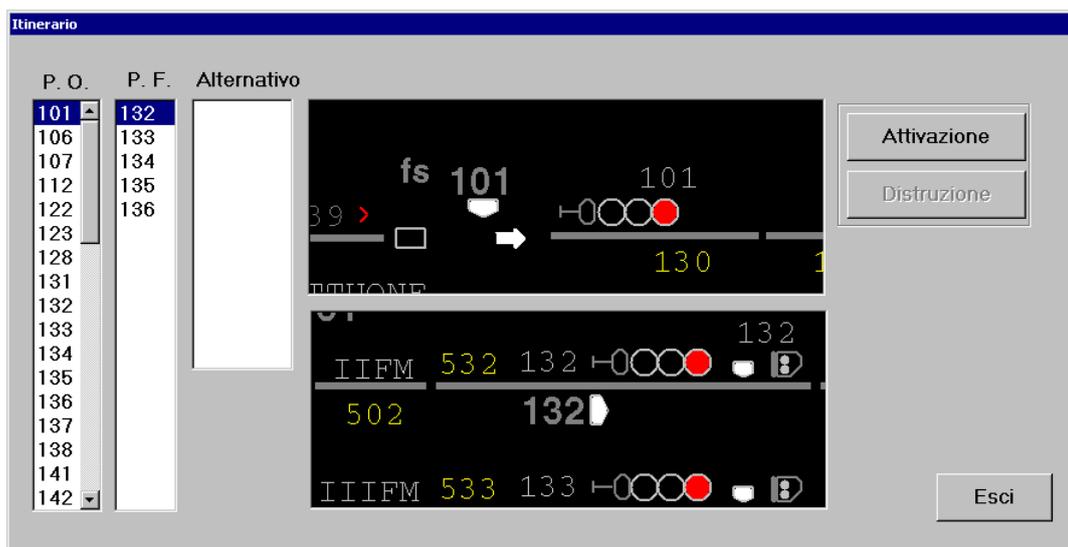


Figura 5 – Finestra comandi Itinerario.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	PO	PF	ALTERNATIVO	LAYOUT MASCHERA E BOTTOMONE	ZOOM	Attivazione	Distruzione
1.	-	-	-	√	-	-	-
2.	01	02	-	-	√	√	√
3.		05	-	-	√	√	√
4.	02	01	-	-	√	√	√
5.		06	-	-	√	√	√
6.	05	01	-	-	√	√	√
7.		06	-	-	√	√	√
8.	06	02	-	-	√	√	√
9.		05	-	-	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3 V0.0.3 PCM 4.2.4	OSSERVAZIONE Per IDEACCM



V 0.0.5

PCM 4.3.6

V 0.0.5

PCM 4.3.7

V 0.0.5

PCM 4.3.8

3.2.2 ICONA E FINESTRA DEVIATOIO (DV)



Aprire la finestra "Deviatoio" che contiene i relativi comandi.

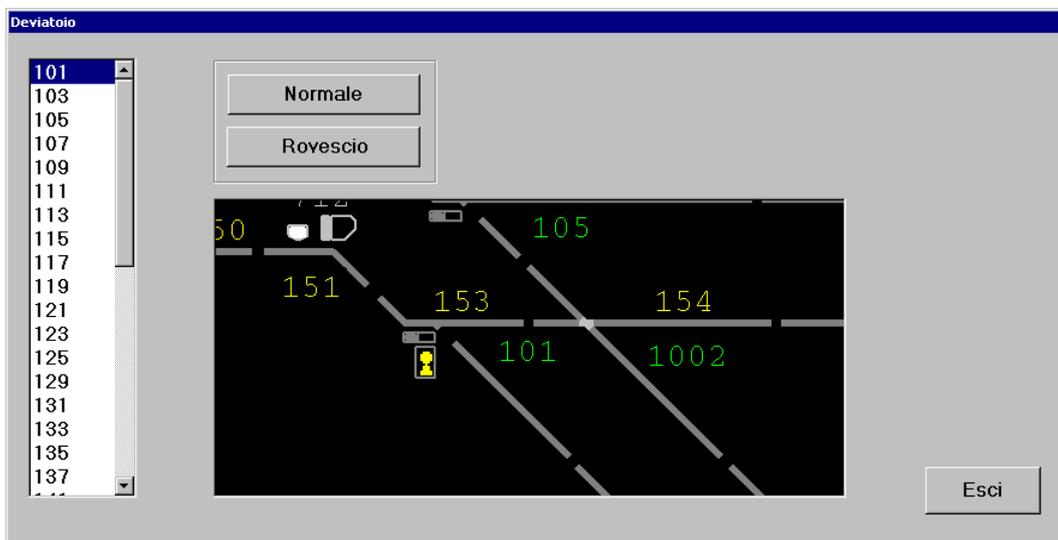


Figura 6 – Finestra comandi Deviatoio.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. La finestra non contiene i deviatoi con ritorno automatico (Raut).

Prog	DV	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Normale	Rovescio
1.	-	-	√	-	-
2.	01	√	-	√	√
3.	02	√	-	√	√
4.	03	√	-	√	√
5.	04	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi	V0.0.3 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE Per IDEACCM



risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).

V0.0.3
PCM 4.2.4

V 0.0.5
PCM 4.3.6

V 0.0.5
PCM 4.3.7

V 0.0.5
PCM 4.3.8

3.2.3 ICONA E FINESTRA MEZZI D'OPERA (MDO)



Aprire la finestra "Mezzi d'Opera" che contiene i relativi comandi.

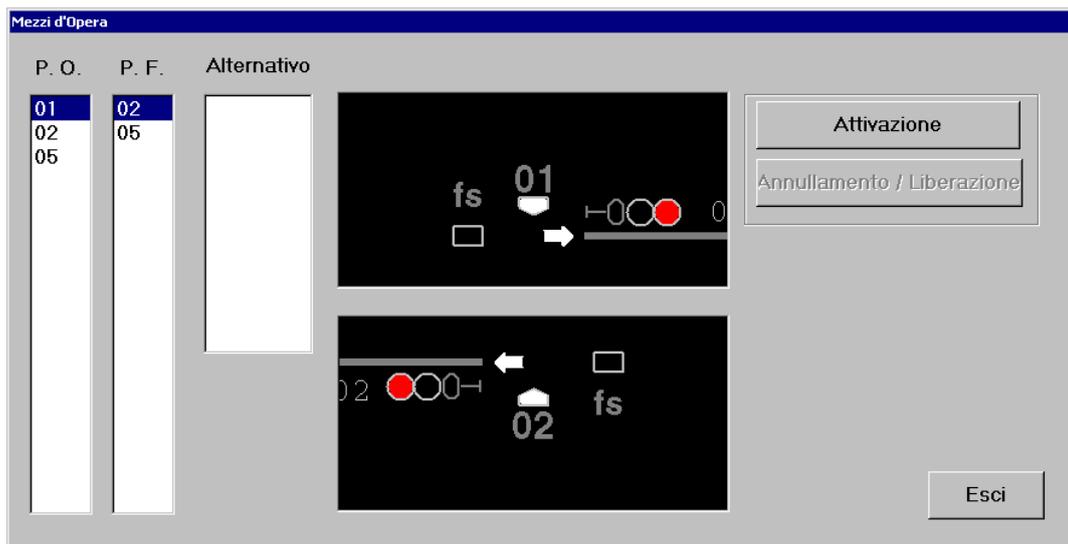


Figura 7 – Finestra comandi MDO.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	PO	PF	ALTERNATIVO	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	ZOOM	Attivazione	Annullamento	Liberazione
1.	-	-	-	√	-	-	-	-
2.	01	02	-	-	√	√	√	√
3.		05	-	-	√	√	√	√
4.	02	06	-	-	√	√	√	√
5.	05	06	-	-	√	√	√	√



Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, il comandorisulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE Per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V 0.0.5 PCM 4.3.6	
		V 0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	
2	All'interno della maschera di comando MDO vitale e non vitale, è presente il pulsante "Liberazione", il quale non deve essere previsto. In merito vedere Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015 Art.6 cpv6.	V0.0.3 PCM 4.2.3	APERTA
		V0.0.3 PCM 4.2.4	CHIUSA Inserita nelle IDEACCM All.1 TO cap.2.2
	Il comando "Liberazione" viene cumulato insieme al comando "Annullamento"	V0.0.5 PCM 4.3.6	POSITIVA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 82 di 192

3.3 COMANDO VITALE CSTAZ

In questa barra è presente l'icona che apre la finestra di comando d'apparato adibita alla selezione della località di servizio. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR ("0" ed "INVIO"), pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".

Tale icona "CSTAZ" è sempre abilitata ed è presente solo sulla postazione centrale.



Figura 8 – Layout icona "CSTAZ".

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 83 di 192

3.3.1 ICONA E FINESTRA SELEZIONE PDS (CSTAZ)



Aprire la finestra "Selezione Pds" che contiene i relativi comandi.

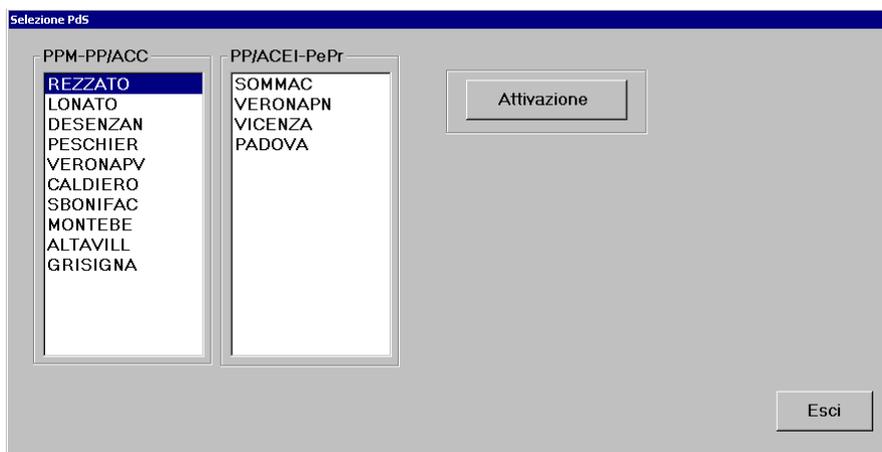


Figura 9 – Finestra comandi Selezione Pds.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	PPM-PP/ACC	PP/ACEI-PePr	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Attivazione
1.	-	-	√	-
2.	REZZATO	-	√	√
3.	LONATO	-	√	√
4.	DESENZANO	-	√	√
5.	PESCHIERA	-	√	√
6.	VERONA PV	-	√	√
7.	CALDIERO	-	√	√
8.	SAN BONIFACIO	-	√	√
9.	MONTEBELLO	-	√	√
10.	ALTAVILLA	-	√	√
11.	GRISIGNANO	-	√	√
12.	-	SOMMACAMPAGNA	√	√
13.	-	VERONA PN	√	√
14.	-	VICENZA	√	√
15.	-	PADOVA	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
-----	----------------------	-------	-------



1	L'icona CSTAZ è trattata come un comando vitale.	V0.03 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V0.03 PCM 4.2.4	
		V0.05 PCM 4.3.6	
		V0.05 PCM 4.3.7	
		V 0.05 PCM 4.3.8	
2	Nella maschera CSTAZ non è più presente la PePr di PADOVA. La PePr di PADOVA non è più attivata in questa fase.	V0.05 PCM 4.3.7	OSSERVAZIONE
		V 0.05 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 85 di 192

3.4 COMANDI VITALI NON ESCLUDIBILI

In questa barra è presente l'icona che apre la finestra di comando d'apparato adibita alla chiusura segnali DCO. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR ("0" ed "INVIO"), pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".

Tale icona "DCO" resta attiva sia nello stato operativo Presenziato a Distanza (PaD) che nello stato operativo Presenziato sul Posto (PsP).



Figura 10 – Layout icona ChDCO.



3.4.1 ICONA E FINESTRA CHIUSURA SEGNALI DCO (DCO)



Aprire la finestra "Chiusura Segnali DCO" che contiene i relativi comandi.



Figura 11 – Finestra "Chiusura Segnali DCO".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	DCO	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Chiusura DCO	Annullamento CHS DCO
1.	-	-	√	-	-
2.	01	√	-	√	√
3.	02	√	-	√	√
4.	05	√	-	√	√
5.	06	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	-	V0.0.3 PCM 4.2.3	POSITIVO



3.5 COMANDI VITALI STAZIONE

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di comando d'apparato adibite alla gestione della stazione. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR, pertanto è detto *"comando vitale"* o *"comando pesante"*.

Le icone presenti nella barra "Enti di Stazione", sono selezionabili e visibili dalla sola postazione centrale, se si è nello stato operativo "PaD".



Figura 12 – Layout icone "Stazione".

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 88 di 192

3.5.1 ICONA E FINESTRA REGIME DI STAZIONE (RSTAZ)



Aprire la finestra "Regime di stazione" che contiene i relativi comandi.



Figura 13– Finestra comandi "Regime di stazione".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	RSTAZ	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	COMANDI LEGGERI TO-AUTOMAZIONE	DEGRADO DI 2° LIVELLO
				Inibizione	Disattivazione
				Abilitazione	
1.	-	-	√	-	-
2.	LOCALE	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, il comando "Disattivazione" Degrado di 2° Livello risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE Per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V0.0.5 PCM 4.3.6	
		V0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR



CONSORZIO
SATURNO
High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
CaldieroProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12VWIZ22B0A07Rev.
DFoglio
89 di 192

	Il comando esegue ora analisi fattibilità. Da togliere nelle IDEACCM.	V0.0.5 PCM 4.3.6	CHIUSA
2	Con la versione di PCM 4.3.6 è stato inserito nella maschera RSTAZ il riquadro "Automazione" con i comandi Inibizione ed Abilitazione. Tali comandi non hanno nessun effetto. Da eliminare il riquadro	V0.0.5 PCM 4.3.6	APERTA
		V0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 90 di 192

3.5.2 ICONA E FINESTRA GESTORE DI AREA (GA)



Aprire la finestra "Gestore di area" che contiene il relativo comando.

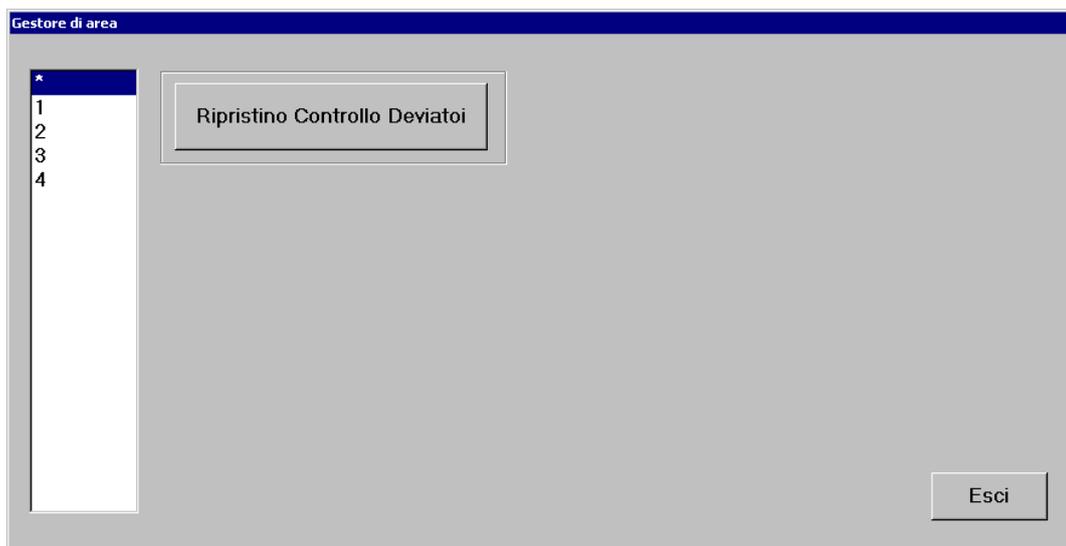


Figura 14 – Finestra comando "Gestore di area".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	GA	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Ripristino Controllo Deviatoi
1.	-	√	-
2.	1	-	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE Per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V0.0.5 PCM 4.3.6	
		V0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	



3.5.3 ICONA E FINESTRA TRACCIATO PERMANENTE (TP)



Aprire la finestra "Tracciato Permanente" che contiene i relativi comandi.

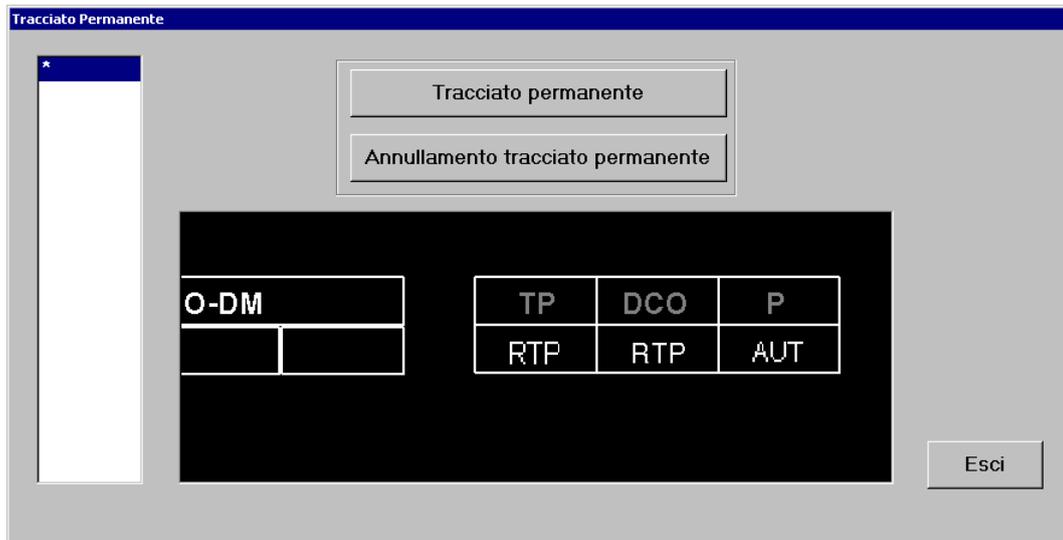


Figura 15 – Finestra comandi "Tracciato Permanente".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	TP	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Tracciato permanente	Annullamento tracciato permanente
1.	-	√	-	-
2.	*	-	√	√



Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE Per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V0.0.5 PCM 4.3.6	
		V0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	
		V 1.1.2 PCM 4.4.2 del 14.02.22	



3.5.4 ICONA E FINESTRA CHIUSURA URGENTE (CU)



Aprire la finestra "Chiusura urgente", che contiene i relativi comandi.

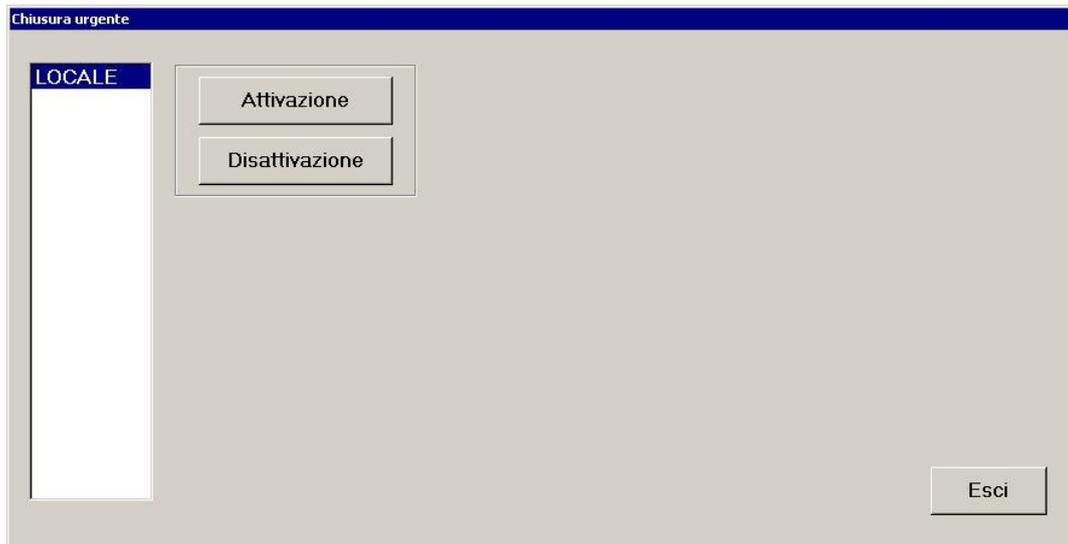


Figura 16 – Finestra comandi "Chiusura urgente".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	CU	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Attivazione	Disattivazione
1.	-	√	-	-
2.	LOCALE	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE Per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V0.0.5 PCM 4.3.6	
		V0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	

3.5.5 ICONA E FINESTRA P LUMINOSE (PLUM)



Aprire la finestra "P luminose", che contiene i relativi comandi.

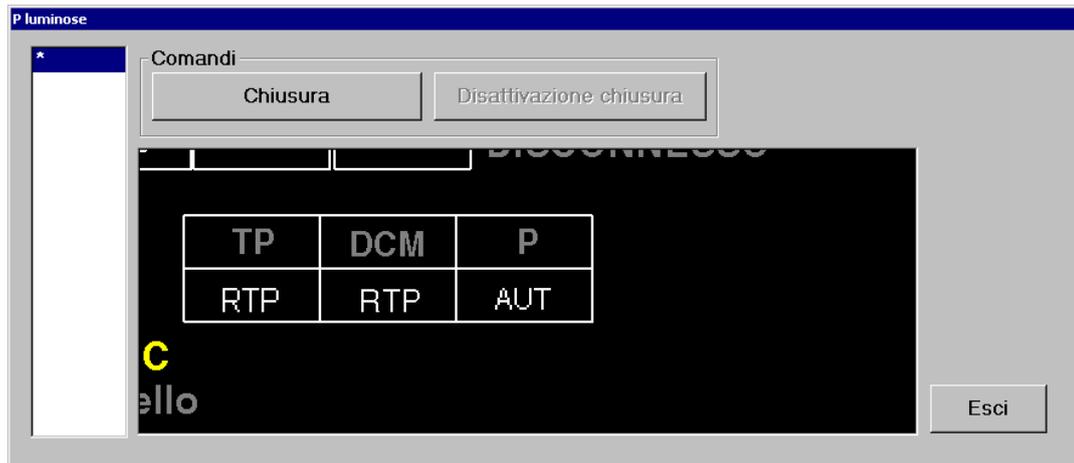


Figura 17 – Finestra comandi "P luminose".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	PLUM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Chiusura	Disattivazione chiusura
1.	-	√	-	-
2.	*	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, il comando Chiusura risulta abilitato anche in assenza del regime Tracciato Permanente in atto (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE Per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V0.0.5 PCM 4.3.6	
		V0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 95 di 192

3.6 COMANDI VITALI ITINERARI PESANTI

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di comando d'apparato adibita alla gestione dell'itinerario. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR, pertanto è detto *"comando vitale"* o *"comando pesante"*.

Le icone presenti nella barra "Itinerari Pesanti", sono selezionabili e visibili dalla sola postazione centrale, se si è nello stato operativo "PaD".



Figura 18 – Layout "Itinerari Pesanti".



3.6.1 ICONA E FINESTRA ITINERARIO (IT)



Aprire la finestra "Itinerario", che contiene i relativi comandi.

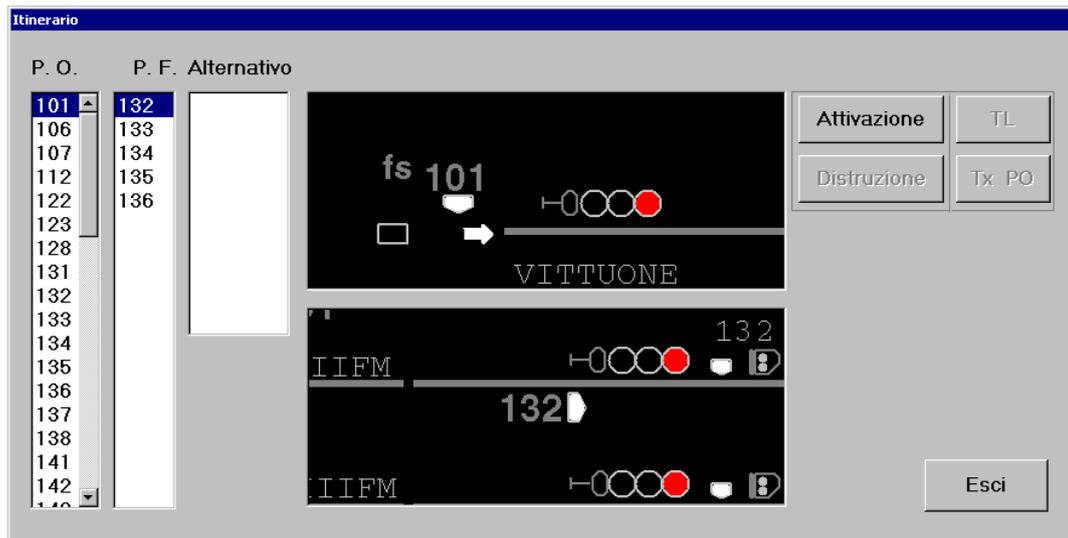


Figura 19 – Finestra comandi "Itinerario".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	PO	PF	ALTERNATIVO	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	ZOOM	Attivazione	TL
						Distruzione	Tx PO
1.	-	-	-	√	-	-	-
2.	01	02	-	-	√	√	√
3.		05	-	-	√	√	√
4.	02	01	-	-	√	√	√
5.		06	-	-	√	√	√
6.	05	01	-	-	√	√	√
7.		06	-	-	√	√	√
8.	06	02	-	-	√	√	√
9.		05	-	-	√	√	√



Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE Per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V0.0.5 PCM 4.3.6	
		V0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	
2	La funzione TxPO non è soggetta ai soli guasti espressi dalla Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015-S6.	V0.0.3 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE Per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V0.0.5 PCM 4.3.6	
		V0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	
3	Sono stati effettuati i test della liberazione del PO e del PF senza ERTM ed il comando di TLPO con approccio occupato (riferimento test al punto “m”, sottoparagrafi “a”, “b”, “e” ed “f”).	V 1.1.2 PCM 4.4.2 del 15.03.22	Positivo



3.6.2 ICONA E FINESTRA SOPPRESSIONE CODIFICA (Ts-m/MA)



Aprire la finestra "Soppressione codifica e/o MA" che contiene il relativo comando.

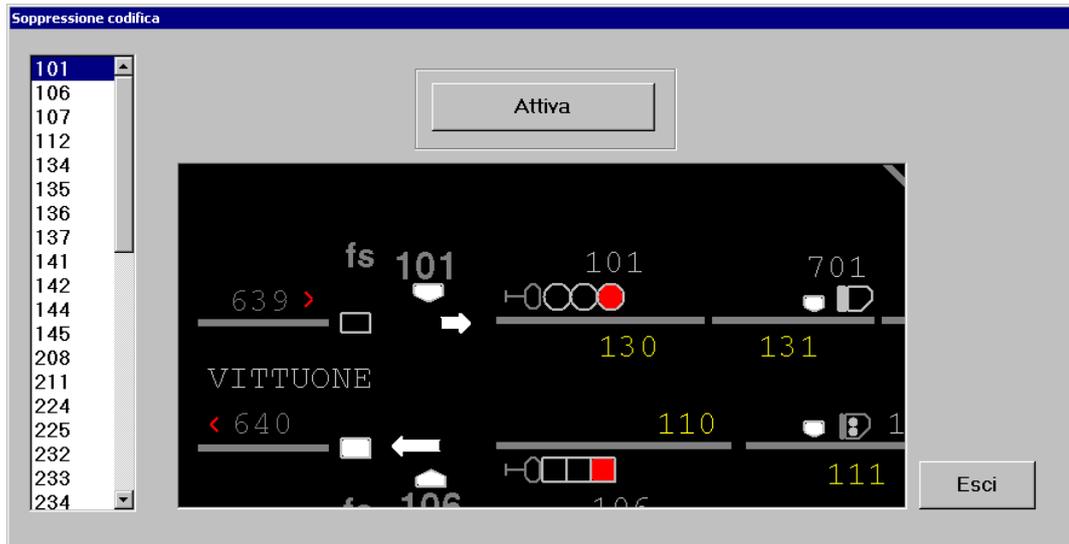


Figura 20 – Finestra comandi "Soppressione codifica e/o MA".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	PF	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Attiva
1.	-	-	√	-
2.	01	√	-	√
3.	02	√	-	√
4.	05	√	-	√
5.	06	√	-	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	VO.0.3 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE Per IDEACCM
		VO.0.3 PCM 4.2.4	
		VO.0.5 PCM 4.3.6	
		VO.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	



2	<p>L'invio della soppressione codifica sui binari codificati (CT) l'apparato genera la seguente eccezione: "SOPPRESSIONE ma XX – (b) Nessuna liberaz. Itinerario in atto – invio TSM", si precisa comunque che il comando va a buon fine</p>  <p>(riferimento test al punto "m", sottoparagrafo "d").</p>	V 1.1.2 PCM 4.4.2 del 15.03.22	OSSERVAZIONE
3	<p>L'invio della soppressione MA sui binari non codificati (stazionamenti di precedenza) l'apparato genera la seguente eccezione: "SOPPRESSIONE ma XX – (b) Nessuna liberaz. Itinerario in atto – invio TSM", si precisa comunque che il comando correttamente non produce alcun effetto.</p>  <p>riferimento test al punto "m", sottoparagrafo "d").</p>	V 1.1.2 PCM 4.4.2 del 15.03.22	
4	<p>Per M4 PCM4.4.3 senza ERTMS, è stata mantenuta l'icona Ts-m/MA (relativa a ERTMS) pertanto sono presenti i PF di precedenza</p>	V 1.2.0 PCM 4.4.3 del 16.05.22	APERTA Per IDEACCM

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 100 di 192	

3.7 COMANDI VITALI PERCORSO CARRELLI / ZIS

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di comando d'apparato adibite alla gestione dei mezzi d'opera e delle zone IS. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR, pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".



Figura 21 – Lay-out icona "Percorso Carrelli / ZIS".

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 101 di 192

3.7.1 ICONA E FINESTRA ZONE IS (ZIS)



Aprire la finestra "Zone IS" che contiene i relativi comandi.

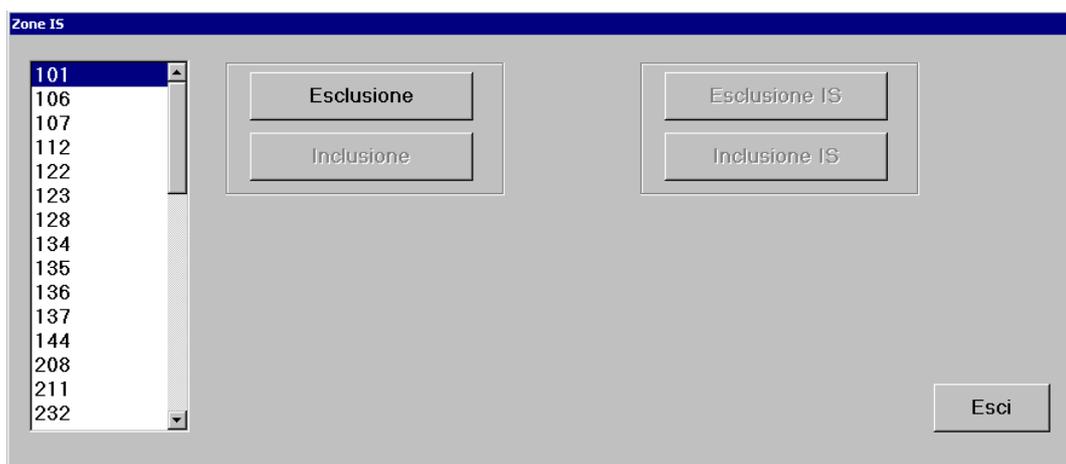


Figura 22 – Finestra comandi "Zone IS".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	ZIS	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Esclusione	Inclusione	Esclusione IS	Inclusione IS
1.	-	√	-	-	-	-
2.	01	-	√	√	√	√
3.	02	-	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.03 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE Per IDEACCM
		V0.03 PCM 4.2.4	
		V0.05 PCM 4.3.6	
		V0.05 PCM 4.3.7	
		V 0.05 PCM 4.3.8	
2	Sono stati effettuati i test sulle ZIS di uscita (riferimento test al punto "m", sottoparagrafi "e" e "b").	V 1.1.2 PCM 4.4.2 del 15.03.22	POSITIVO

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 102 di 192

3.7.2 ICONA E FINESTRA MEZZI D'OPERA (MDO)



Aprire la finestra "Mezzi d'Opera" che contiene i relativi comandi.

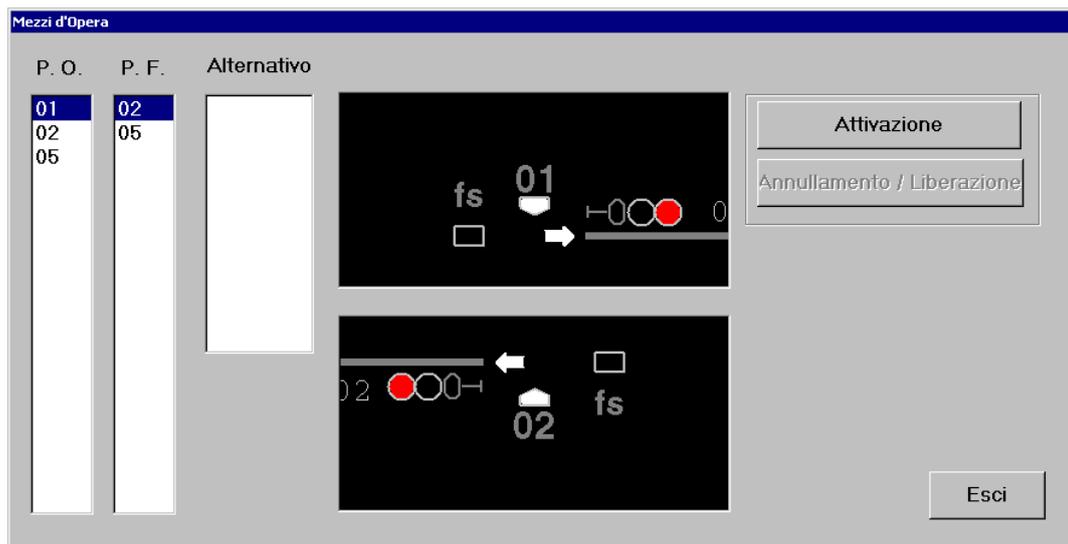


Figura 23 – Finestra comandi "Mezzi d'Opera".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	PO	PF	ALTERNATIVO	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	ZOOM	Attivazione	Annullamento	Liberazione
1.	-	-	-	√	-	-	-	-
2.	01	02	-	-	√	√	√	√
3.		05	-	-	√	√	√	√
4.	02	06	-	-	√	√	√	√
5.	05	06	-	-	√	√	√	√



Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati o si abilitano anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE Per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V0.0.5 PCM 4.3.6	
		V0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	
2	All'interno della maschera di comando MDO vitale e non vitale, è presente il pulsante "Liberazione", il quale non deve essere previsto. In merito vedere Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015 Art.6 cpv6 . Da prevedere nelle IDEACCM4.	V0.0.3 PCM 4.2.3	APERTA Per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
	Il comando "Liberazione" viene cumulato insieme al comando "Annullamento"	V0.0.5 PCM 4.3.6	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 104 di 192

3.8 COMANDI VITALI ENTI DI STAZIONE

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di comando d'apparato adibite alla gestione degli enti di stazione. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR, pertanto è detto *“comando vitale”* o *“comando pesante”*.



Figura 24 – Layout icona “Enti di Stazione”.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 105 di 192

3.8.1 ICONA E FINESTRA CIRCUITI DI BINARIO (CDB)



Aprire la finestra "Circuiti di Binario" che contiene i relativi comandi.

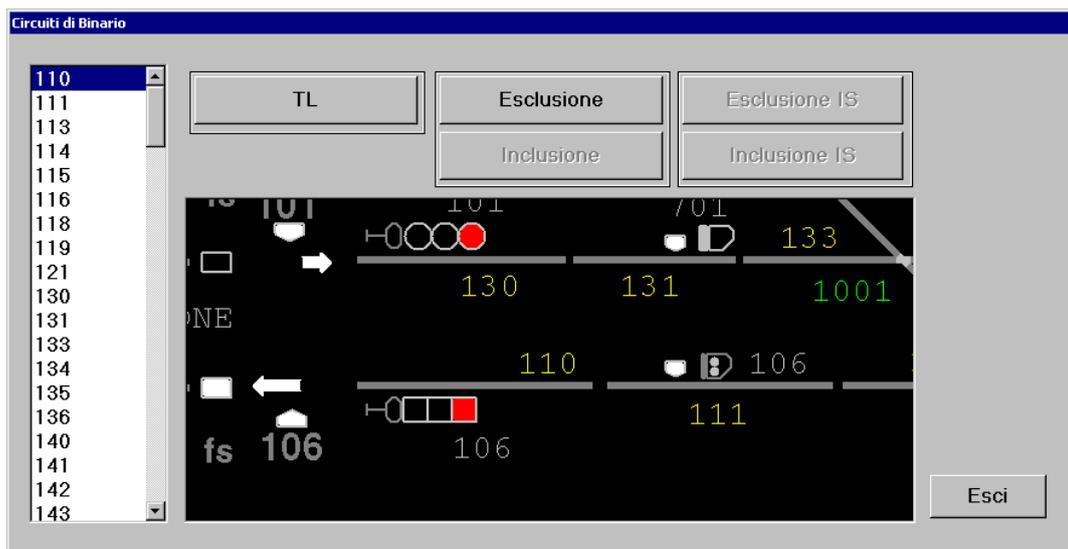


Figura 25 – Finestra comandi "Circuiti di Binario".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	CDB	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	TL	Esclusione	Esclusione IS
					Inclusione	Inclusione IS
1.	-	-	√	-	-	-
2.	110	√	-	√	√	√
3.	111	√	-	√	√	√
4.	112	√	-	√	√	√
5.	120	√	-	√	√	√
6.	121	√	-	√	√	√
7.	122	√	-	√	√	√
8.	150	√	-	√	√	√
9.	151	√	-	√	√	√
10.	160	√	-	√	√	√
11.	161	√	-	√	√	√

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A07</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 106 di 192</p>

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato	
1	<p>A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Fanno eccezione i comandi di Inclusione e Inclusione IS.</p>	<p>V0.0.3 PCM 4.2.3</p> <p>V0.0.3 PCM 4.2.4</p> <p>V0.0.5 PCM 4.3.6</p> <p>V0.0.5 PCM 4.3.7</p> <p>V 0.0.5 PCM 4.3.8</p>	<p>OSSERVAZIONE Per IDEACCM</p>	
2	<p>Nel caso in cui si comanda il TLcdb su un itinerario non codificato o su un cdb di stazione e non ci sono le condizioni di liberazione per attuarlo, l'apparto genera la seguente eccezione: "circuito di binario XXX – (bb) MA in atto".</p> <p>Eccezioni</p> <p>17/03 16:35:44 - LONATO - circuito di binario 122 - attivazione dell'intervento di soccorso tlcdb 17/03 16:35:44 - circuito di binario 122 - (bb) MA in atto</p> <p>Si fa notare che l'eccezione generata in questi casi negli altri impianti è la seguente: "circuito di binario XXX – (c) Nessuna liberazione in atto"</p> <p>Eccezioni</p> <p>17/03 16:33:08 - SESTO SG - circuito di binario 184 - attivazione dell'intervento di soccorso tlcdb 17/03 16:33:08 - circuito di binario 184 - (c) Nessuna liberazione in atto</p> <p>Si precisa comunque che il comando non produce correttamente alcun effetto. (riferimento test al punto "m", sottoparagrafo "c").</p>	<p>V 1.1.2 PCM 4.4.2 del 15.03.22</p> <p>V 1.2.0 PCM 4.4.3 del 16.05.22</p>		<p>OSSERVAZIONE</p>

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 107 di 192

3.8.2 ICONA E FINESTRA DEVIATOIO (DV)



Aprire la finestra "Deviatoio" che contiene i relativi comandi.

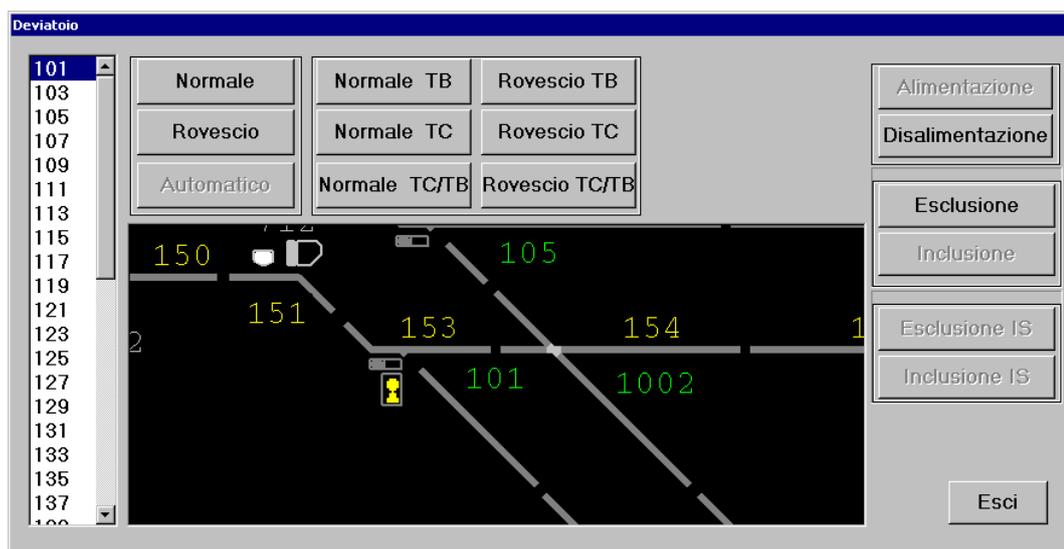


Figura 26– Finestra comandi "Deviatoio".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. La finestra contiene anche i deviatoi con ritorno automatico (Raut).

Prog	DV	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Normale	Normale TB	Rovescio TB	Alimentazione	Esclusione	Esclusione IS
				Rovescio	Normale TC	Rovescio TC			
				Automatico	Normale TB/TC	Rovescio TB/TC			
				Disalimentazione	Inclusione	Inclusione IS			
1.	-	-	√	-	-	-	-	-	-
2.	01	√	-	√	√	√	√	√	√
3.	02	√	-	√	√	√	√	√	√
4.	03	√	-	√	√	√	√	√	√
5.	04	√	-	√	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Fanno eccezione i comandi di Inclusione e Inclusione IS.	V0.0.3 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE Per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V0.0.5 PCM 4.3.6	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 108 di 192

							V0.0.5	
							PCM 4.3.7	
							V 0.0.5	
							PCM 4.3.8	

3.8.3 ICONA E FINESTRA SEGNALE ALTO (SE)



Aprire la finestra "Segnale alto" che contiene i relativi comandi .

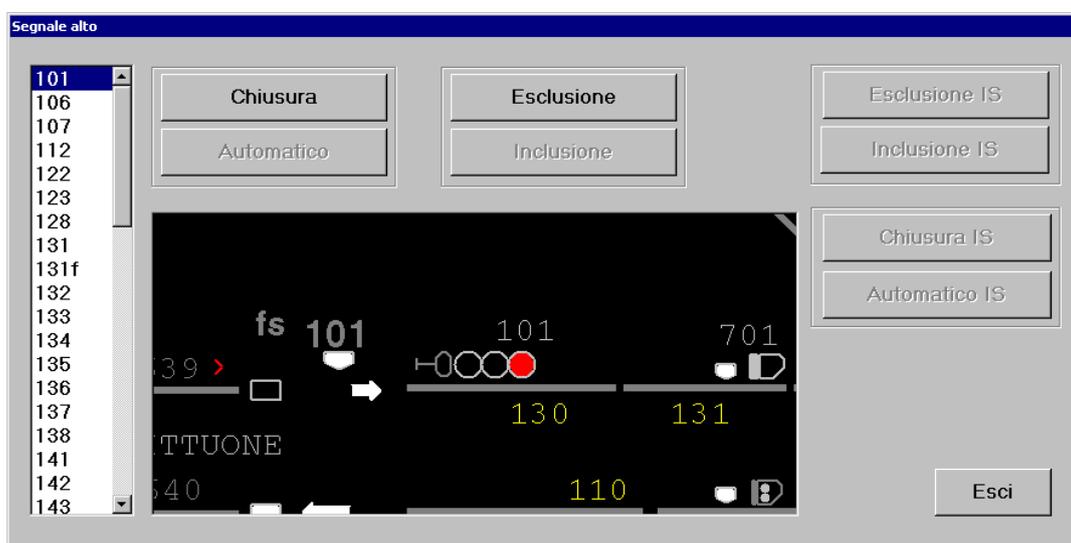


Figura 27 – Finestra comandi "Segnale alto".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	SE	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Chiusura	Esclusione	Esclusione IS	Chiusura IS
				Automatico	Inclusione	Inclusione IS	Automatico IS
1.	-	-	√	-	-	-	-
2.	01	√	-	√	√	√	√
3.	02	√	-	√	√	√	√
4.	05	√	-	√	√	√	√
5.	06	√	-	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
-----	----------------------	-------	-------

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 109 di 192

1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi di risultano abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Quanto esposto impatta sui comandi di Chiusura IS, Esclusione ed Esclusione IS.	V0.0.3 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE Per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V0.0.5 PCM 4.3.6	
		V0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	

3.8.4 ICONA E FINESTRA PUNTO DI LINEA (LINEA)



Aprire la finestra "Punto di Linea" che contiene i relativi comandi.

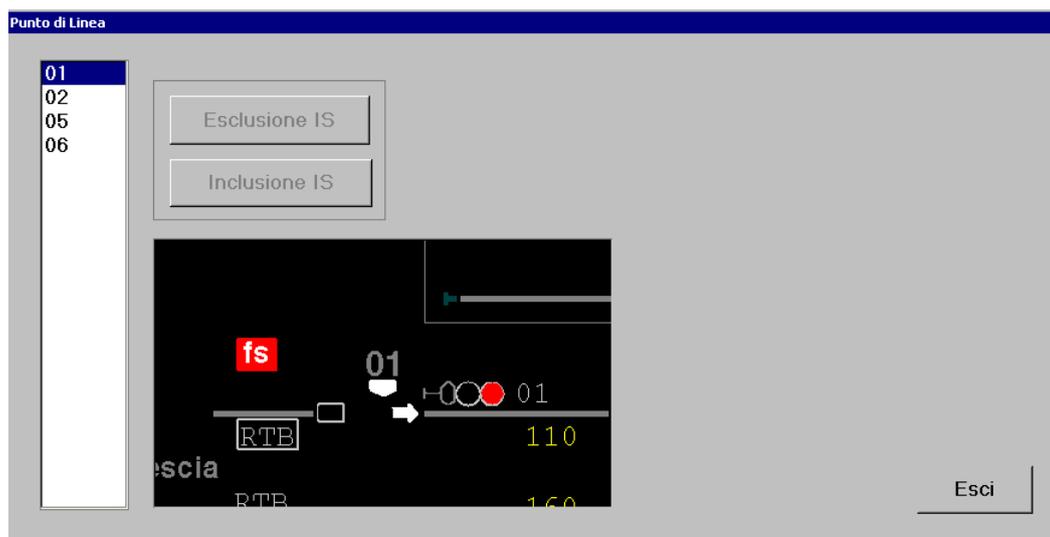


Figura 28 – Finestra comandi "Punto di Linea".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	LINEA	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Esclusione IS	Inclusione IS
1.	-	-	√	-	-
2.	01	√	-	√	√
3.	02	√	-	√	√
4.	05	√	-	√	√
5.	06	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
-----	----------------------	-------	-------

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
Caldiero

Progetto
IN17

Lotto
12

Codifica Documento
E12VWIZ22B0A07

Rev.
D

Foglio
110 di
192

1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Fa eccezione il comando di Inclusione IS.	V0.03 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE Per IDEACCM
		V0.03 PCM 4.2.4	
		V0.05 PCM 4.3.6	
		V0.05 PCM 4.3.7	
		V 0.05 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 111 di 192

3.8.5 ICONA E FINESTRA MANOVRA A MANO DEVIATOI (MMD)



Aprire la finestra "Manovra a mano deviatoi" che contiene i relativi comandi.

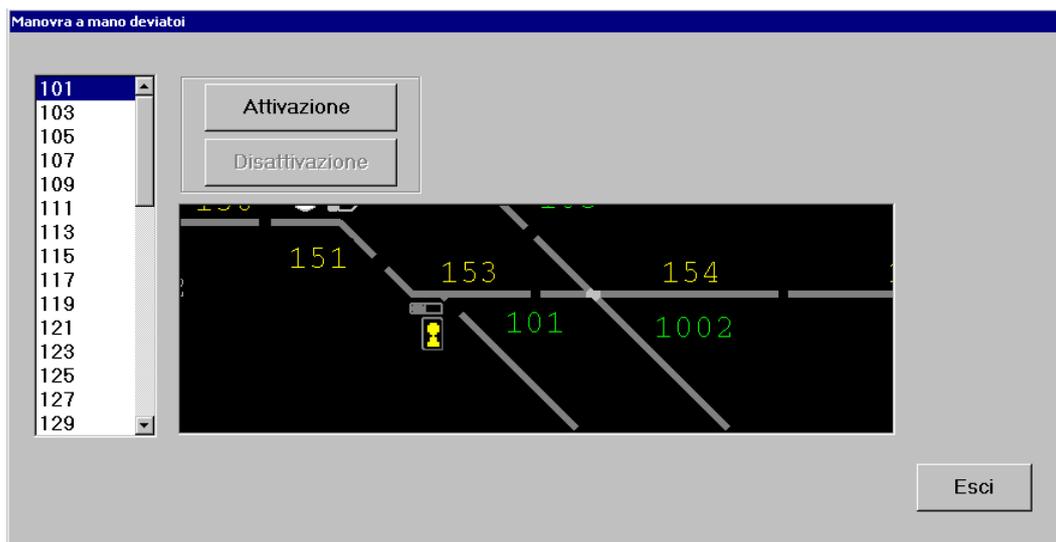


Figura 29 – Finestra comandi "Manovra a mano deviatoi".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	MMD	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Attivazione	Disattivazione
1.	-	-	√	-	-
2.	01	√	-	√	√
3.	02	√	-	√	√
4.	03	√	-	√	√
5.	04	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.03 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE Per IDEACCM
		V0.03 PCM 4.2.4	
		V0.05 PCM 4.3.6	
		V0.05 PCM 4.3.7	

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
Caldiero

Progetto
IN17

Lotto
12

Codifica Documento
E12VWIZ22B0A07

Rev.
D

Foglio
112 di
192

V 0.0.5
PCM 4.3.8

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 113 di 192

3.9 COMANDI VITALI BLOCCO

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di comando d'apparato adibite alla gestione del blocco e del fuori servizio. I comandi impostati da TO, richiede la conferma da TFR, pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".



Figura 30 – Layout icona "Blocco".

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	La toolbar "Blocco" risulta nascosta e non è visibile sul TO	V0.0.5 PCM 4.3.6	APERTA
		V 0.0.5 PCM 4.3.7	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 114 di 192

3.9.1 ICONA E FINESTRA INVERSIONE DEL BLOCCO (BL)



Aprire la finestra "Inversione del Blocco" che contiene i relativi comandi.

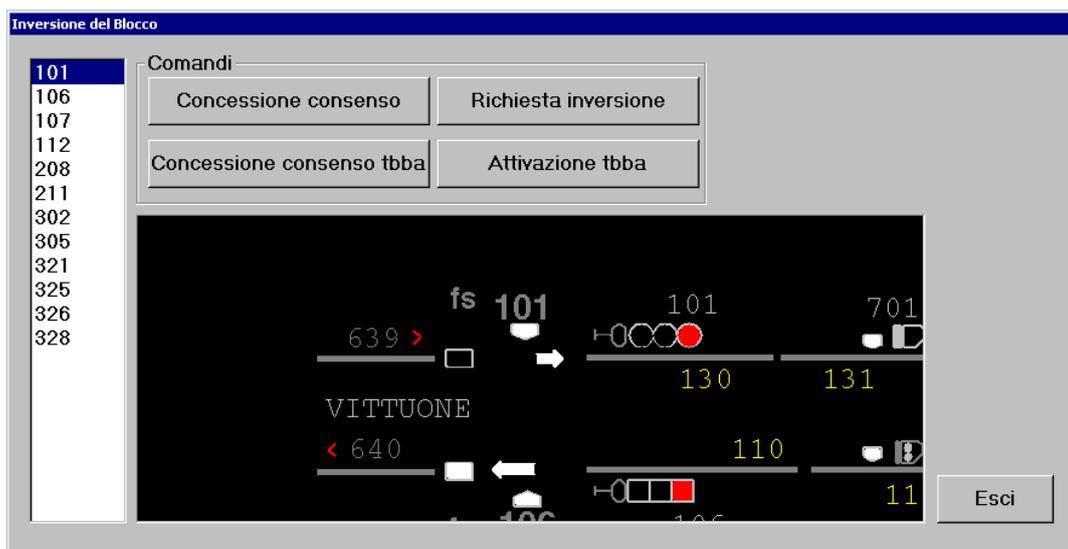


Figura 31 – Finestra comandi "Inversione del Blocco".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	BL	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Concessione consenso	Richiesta inversione
				Concessione consenso tbba	Attivazione tbba
1.	-	-	√	-	-
2.	01	√	-	√	√
3.	02	√	-	√	√
4.	05	√	-	√	√
5.	06	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE Per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V0.0.5 PCM 4.3.6	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 115 di 192

		V 0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	
2	Lo zoom del BL 06 non è ben centrato, il numero "06" viene leggermente tagliato e il relativo riquadro giallo sul QLv passa sopra al numero suddetto.	V 0.0.5 PCM 4.3.7	OSSERVAZIONE
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	CHIUSA
3	Lo zoom del BL 02 non è ben centrato, il numero "02" viene leggermente tagliato e il relativo riquadro giallo sul QLv passa sopra al numero suddetto.	V 0.0.5 PCM 4.3.7	OSSERVAZIONE
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	CHIUSA

3.9.2 ICONA E FINESTRAFUORI SERVIZIO (FS)



Aprire la finestra "Fuori Servizio" che contiene i relativi comandi.

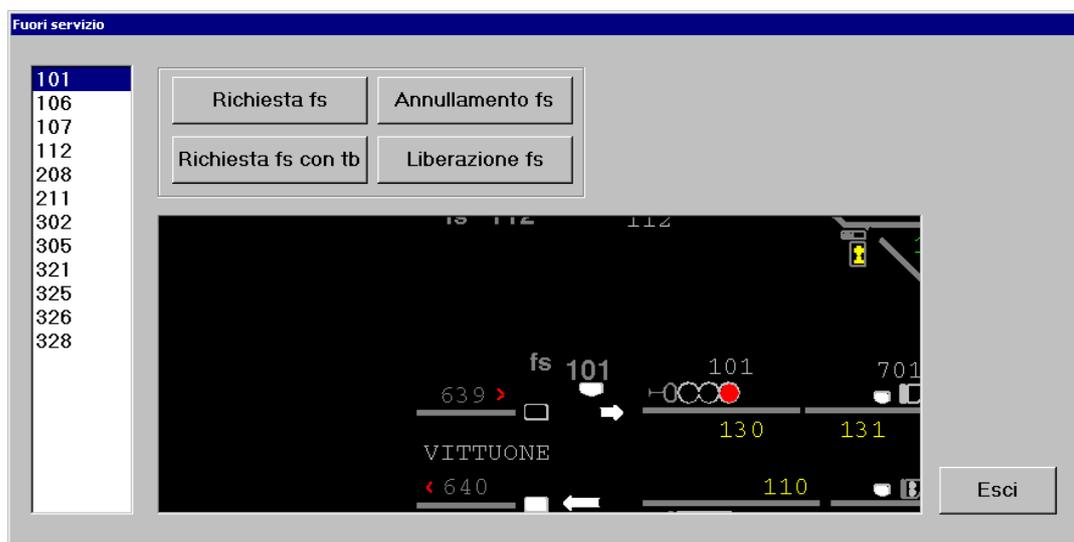


Figura 32 – Finestra comandi "Fuori servizio".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	FS	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Richiesta fs	Annullamento fs
				Richiesta fs con tb	Liberazione fs
1.	-	-	√	-	-
2.	01	√	-	√	√
3.	02	√	-	√	√
4.	05	√	-	√	√

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
CaldieroProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12VWIZ22B0A07Rev.
DFoglio
116 di
192

5.	06	√	-	√	√
----	----	---	---	---	---

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3 V0.0.3 PCM 4.2.4 V0.0.5 PCM 4.3.6 V 0.0.5 PCM 4.3.7 V 0.0.5 PCM 4.3.8	OSSERVAZIONE Per IDEACCM

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 117 di 192

3.10 COMANDI VITALI ENTI LINEA

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di comando d'apparato adibite alla gestione degli enti di linea. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR, pertanto è detto *“comando vitale”* o *“comando pesante”*.



Figura 33 – Layout icona “Enti Linea”.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 118 di 192

3.10.1 ICONA E FINESTRA CDB DI LINEA (CDBL)



Aprire la finestra "Cdb di Linea" che contiene i relativi comandi.



Figura 34 – Finestra comandi "Cdb di Linea".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

LINEA CALDIERO – SAN BONIFACIO

Prog	CDBL	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Esclusione	Esclusione IS
				Inclusione	Inclusione IS
1.	-	-	√	-	-
2.	673	√	-	√	√
3.	674	√	-	√	√
4.	675	√	-	√	√
5.	676	√	-	√	√
6.	677	√	-	√	√
7.	678	√	-	√	√
8.	679	√	-	√	√
9.	680	√	-	√	√
10.	681	√	-	√	√
11.	682	√	-	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 119 di 192

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Fa eccezione il comando di Inclusione e Inclusione IS.	V0.0.3 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE Per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
	I comandi eseguono l'analisi di fattibilità.	V0.0.5 PCM 4.3.6	CHIUSA

LINEA VERONA P.V-CALDIERO

Prog	CDBL	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Esclusione	Esclusione IS
				Inclusione	Inclusione IS
1.	-	-	√	-	-
2.	659	√	-	√	√
3.	661	√	-	√	√
4.	662	√	-	√	√
5.	663	√	-	√	√
6.	664	√	-	√	√
7.	665	√	-	√	√
8.	666	√	-	√	√
9.	667	√	-	√	√
10.	668	√	-	√	√
11.	669	√	-	√	√
12.	670	√	-	√	√
13.	671	√	-	√	√
14.	672	√	-	√	√
15.	660/1	√	-	√	√
16.	660/2	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Fa eccezione il comando di Inclusione e Inclusione IS.	V0.0.3 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE Per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
	I comandi eseguono l'analisi di fattibilità.	V0.0.5 PCM 4.3.6	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 120 di 192

3.10.2 ICONA E FINESTRA SEGNALE DI LINEA (SPBA)



Aprire la finestra "Segnale di Linea" che contiene i relativi comandi.



Figura 35 – Finestra comandi "Segnale di Linea".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

LINEA CALDIERO – SAN BONIFACIO

Prog	SPAB	ZOOM	LAYOUT MASCHE E BOTONE	Chiusura	Esclusione	Esclusione IS	Chiusura IS
				Automatico	Inclusione	Inclusione IS	Automatico IS
1.	-	-	√	-	-	-	-
2.	675	√	-	√	√	√	√
3.	676	√	-	√	√	√	√
4.	677	√	-	√	√	√	√
5.	678	√	-	√	√	√	√
6.	679	√	-	√	√	√	√
7.	680	√	-	√	√	√	√
8.	AVV01	√	-	√	√	√	√
9.	AVV02	√	-	√	√	√	√
10.	AVV05	√	-	√	√	√	√
11.	AVV06	√	-	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 121 di 192

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi di risultano abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Quanto esposto impatta sui comandi di Chiusura IS, Esclusione ed Esclusione IS.	V0.0.3 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE Per IDEACCM
	V0.0.3 PCM 4.2.4		
	I comandi eseguono l'analisi di fattibilità.	V0.0.5 PCM 4.3.6	CHIUSA

LINEA VERONA P.V-CALDIERO

Prog	SPBA	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Chiusura	Esclusione	Esclusione IS	Chiusura IS
				Automatico	Inclusione	Inclusione IS	Automatico IS
1.	-	-	√	-	-	-	-
2.	661	√	-	√	√	√	√
3.	662	√	-	√	√	√	√
4.	663	√	-	√	√	√	√
5.	664	√	-	√	√	√	√
6.	664d	√	-	√	√	√	√
7.	665	√	-	√	√	√	√
8.	666	√	-	√	√	√	√
9.	667	√	-	√	√	√	√
10.	667d	√	-	√	√	√	√
11.	668	√	-	√	√	√	√
12.	669	√	-	√	√	√	√
13.	670	√	-	√	√	√	√
14.	AVV01	√	-	√	√	√	√
15.	AVV02	√	-	√	√	√	√
16.	AVV05	√	-	√	√	√	√
17.	AVV06	√	-	√	√	√	√
18.	AVV664d	√	-	√	√	√	√
19.	AVV667d	√	-	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
CaldieroProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12VWIZ22B0A07Rev.
DFoglio
122 di
192

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi di risultano abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Quanto esposto impatta sui comandi di Chiusura IS, Esclusione ed Esclusione IS.	V0.0.3 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE Per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
	I comandi eseguono l'analisi di fattibilità.	V0.0.5 PCM 4.3.6	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 123 di 192

3.11 COMANDI VITALI TX IT

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di comando d'apparato adibite alla gestione dei soccorsi per gli itinerari. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR, pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".



Figura 36 – Layout "TX IT".

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A07</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 124 di 192</p>

3.11.1 ICONA E FINESTRA TX CDB (CDB)



Aprire la finestra "Tx Cdb" che contiene il relativo comando.

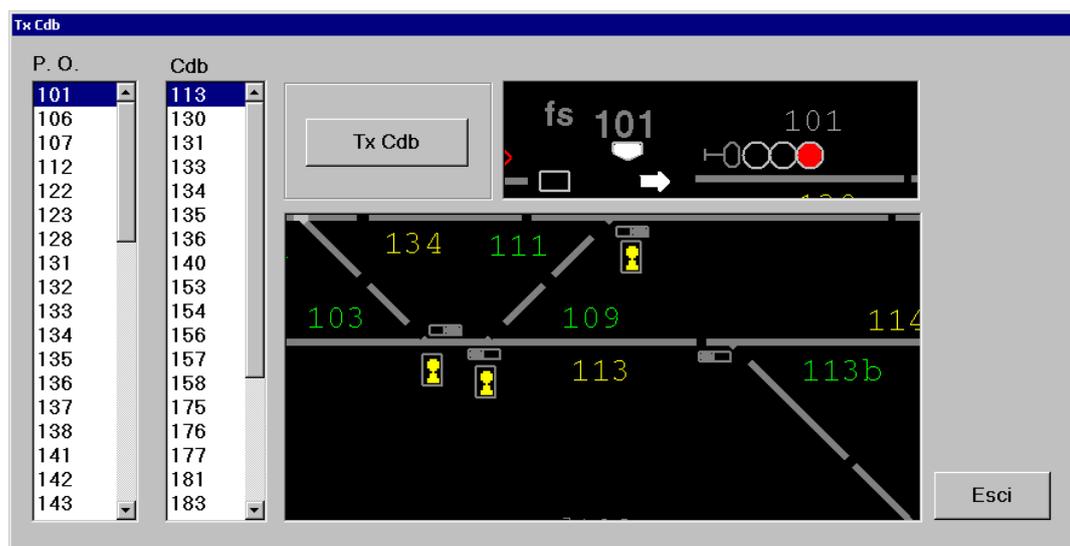


Figura 37 – Finestra "TX Cdb".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. Si osserva in oltre che nella finestra sono elencati tutti i Cdb non distinguendone la tipologia (se di percorso, laterale o uscita.)

Prog	PO	CDB	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Tx Cdb
1.	-	-	-	√	-
2.	01	110, 111, 112, 120, 121, 150, 151, 161	√	-	√
3.	02	110, 111, 112, 120, 121, 122, 151, 160, 161	√	-	√
4.	05	110, 111, 112, 121, 150, 151, 160, 161	√	-	√
5.	06	111, 112, 120, 121, 122, 150, 151, 160, 161	√	-	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE Per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V0.0.5 PCM 4.3.6	

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
CaldieroProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12VWIZ22B0A07Rev.
DFoglio
125 di
192

		V 0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	
2	Sarebbe opportuno rinominare il nome presente all'interno della maschera di comando in "Tx Circuito di Binario", in modo da essere uniforme con il resto delle diciture dei nomi presenti all'interno delle relative maschere di comando.	V0.0.3 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE
		V0.0.5 PCM 4.3.6	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 126 di 192

3.11.2 ICONA E FINESTRA TX IT DEVIATOIO (DV)



Aprire la finestra "Tx IT Deviatoio" che contiene i relativi comandi.



Figura 38 – Finestra "Tx IT Deviatoio".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. Si osserva inoltre che nella finestra sono elencati tutti i DV non distinguendone la tipologia (se di percorso, o uscita) e che la funzione TX DV è attivabile solo previo comando di accertamento.

Prog	PO	DV	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONI	 Accertamento	Tx Deviatoio
1.	-	-	-	√	-	-
2.	01	02, 03, 04	√	-	√	√
3.	02	01, 02, 03, 04	√	-	√	√
4.	05	01, 03, 04	√	-	√	√
5.	06	01, 02, 03, 04	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, dopo l'accertamento, il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3 V0.0.3 PCM 4.2.4 V0.0.5 PCM 4.3.6	OSSERVAZIONE Per IDEACCM

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 127 di 192

		V 0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	

3.11.3 ICONA E FINESTRA TCL DEVIATOIO (TCL)



Apre la finestra "Tcl Deviatoio" che contiene i relativi comandi.

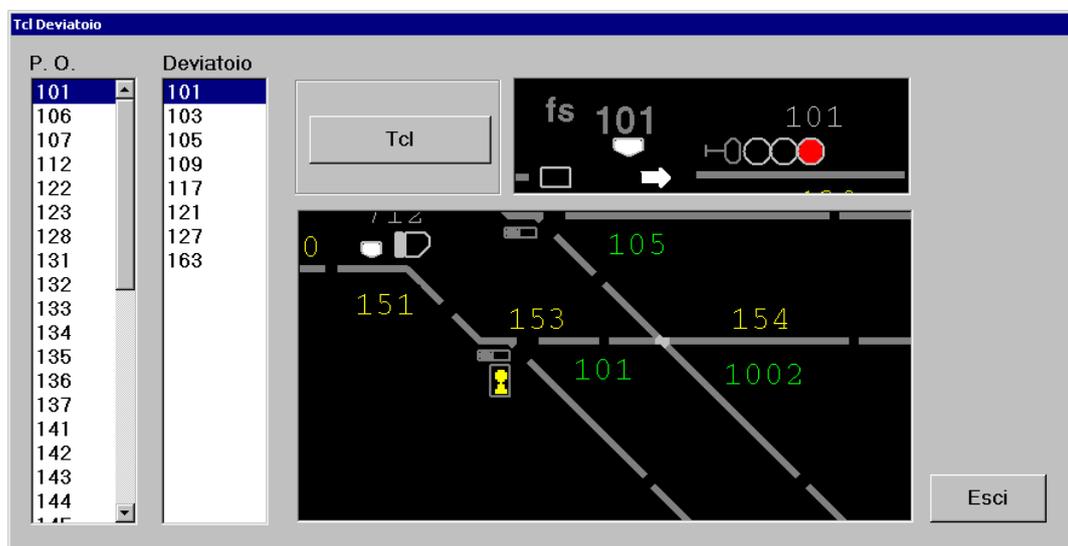


Figura 39 – Finestra "TCL Deviatoio".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	PO	DV	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Tcl
1.	-	-	-	√	-
2.	01	01, 02	√	-	√
3.	02	03, 04	√	-	√
4.	05	01, 02	√	-	√
5.	06	03, 04	√	-	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua	V0.0.3 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE Per IDEACCM

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
Caldiero

Progetto
IN17

Lotto
12

Codifica Documento
E12VWIZ22B0A07

Rev.
D

Foglio
128 di
192

attivazione (analisi fattibilità).

V0.0.3
PCM 4.2.4

V0.0.5
PCM 4.3.6

V 0.0.5
PCM 4.3.7

V 0.0.5
PCM 4.3.8

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 129 di 192

3.11.4 ICONA E FINESTRA TX IT DEVIATOIO 2.o LIVELLO (DV)



Aprire la finestra "Tx IT Deviatoio 2.o Livello" che contiene il relativo comando.

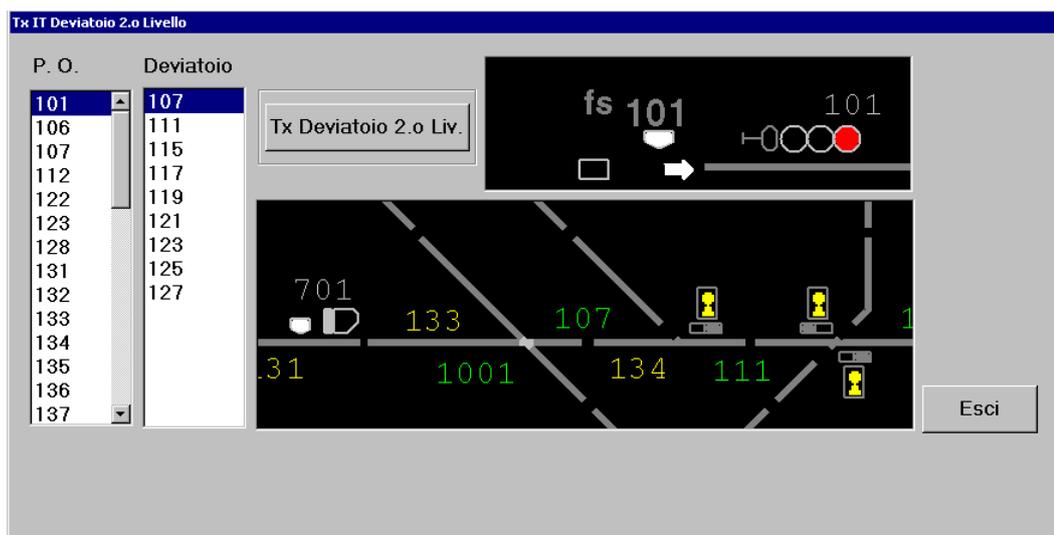


Figura 40 – Finestra "Tx IT Deviatoio 2.o Livello".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	PO	DV	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Tx Deviatoio 2.o Liv.
1.	-	-	-	√	-
2.	01	02, 03, 04	√	-	√
3.	02	01, 02, 03, 04	√	-	√
4.	05	01, 03, 04	√	-	√
5.	06	01, 02, 03, 04	√	-	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE Per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V0.0.5 PCM 4.3.6	
		V 0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 130 di 192

3.12 VERIFICA IDENTIFICATIVI QUADRO LUMINOSO

In questa barra sono disposti i tasti che consentono la visualizzazione o meno della numerazione dei simboli associati agli enti presenti sul QLv



Figura 41 – Layout “Identificativi Quadro Luminoso”.

Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. L’immagine comandi identificativi, è stata estrapolata dall’interfaccia operatore ad uso del DCO.

Prog	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT BOTTONE	ATTIVAZIONE ID ENTE	DISATTIVAZIONE ID ENTE
1.		TASTO NUMERAZIONE DEVIATOI L'utilizzo di questo tasto visualizza o meno la numerazione dei DV e SFC	√	√	√
2.		TASTO NUMERAZIONE CDB L'utilizzo di questo tasto visualizza o meno la numerazione dei CdB di stazione.	√	√	√
3.		TASTO NUMERAZIONE SEGNALI ALTI L'utilizzo di questo tasto visualizza o meno la numerazione dei Segnali Alti.	√	√	√
4.		TASTO NUMERAZIONE ZIS L'utilizzo di questo tasto visualizza o meno la numerazione e i contorni delle Zone IS.	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Sul TO non sono stati previsti i pulsanti adibiti alla attivazione/disattivazione identificativi CDBL e SPBA. In merito vedere Specifica Simboli QL REQ.104 e REQ.115.	V0.0.3 PCM 4.2.3	Aperta Per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V0.0.5 PCM 4.3.6	
		V 0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 131 di 192

3.13 VERIFICA GUIDA OPERATORE

L'area della Guida Operatore comprende la finestra dei messaggi (“eccezioni”) e due tasti  che consente la visualizzazione dei messaggi relativi alla propria postazione oppure a tutto il sistema, ed un tasto per l’apertura della finestra della messaggistica.



Figura 42 – Layout “Guida Operatore”

La verifica funzionale interessa solo le eccezioni riscontrate non coerenti con lo stato delle ripetizioni sul Qlv rilevando la relativa segnalazione sul T.O. nella relativa finestra dei messaggi.

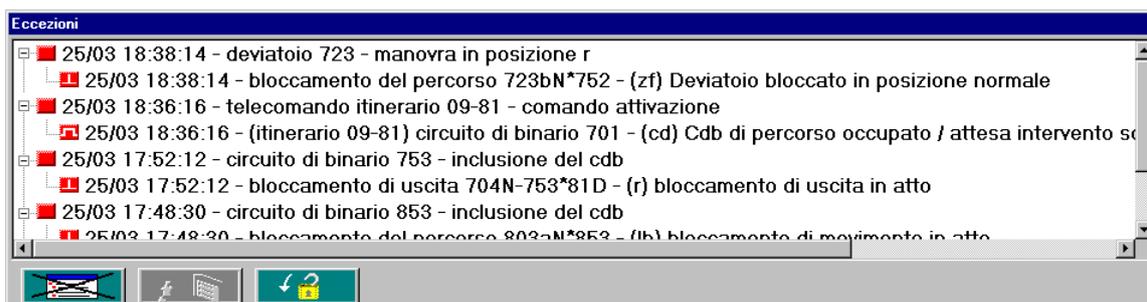


Figura 43 – Finestra messaggi dell’eccezioni.

Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT BOTTONE	ANIMAZIONI			MESSAGGISTICA ALLARME
							
1.		Eccezioni	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR



IRICAV2

 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
CaldieroProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12VWIZ22B0A07Rev.
DFoglio
132 di
192

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
1	Eliminare il pulsante Eccezioni REM, in quanto nella linea M4 non è presente il PP/ACC.	V0.0.3 PCM 4.2.3	APERTA
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
	Pulsante eliminato.	V0.0.5 PCM 4.3.6	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 133 di 192

3.14 VERIFICA ALLARMI

I vari allarmi sono evidenziati da pulsanti “simbolo” con sfondo di colore variabile nelle varie situazioni. Le segnalazioni di allarme si ripristinano automaticamente, al cessare della causa che le ha provocate.

3.14.1 VERIFICA ALLARMI APPARATO

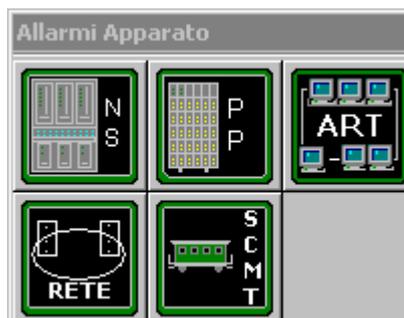
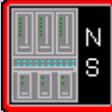
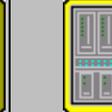
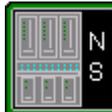
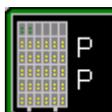


Figura 44 – Layout “Allarmi Apparato”.

Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT BOTTONE	GUASTO GRAVE		GUASTO GRAVE RICONOSCIUTO		GUASTO LIEVE		GUASTO LIEVE RICONOSCIUTO
										
1.		ALLARME NS	√		NV		NV		NV	NV
2.		ALLARME PP	√		NV		NV		NV	NV
3.		ALLARME ART	√		NV		NV		NV	NV
4.		ALLARME RETE	√		NV		NV		NV	NV
5.		ALLARME SCMT	√		NV		NV		NV	NV

Esito della verifica:

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 134 di 192

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Gli allarmi d'apparato non sono verificabili in laboratorio.	VO.0.3 PCM 4.2.3	NV

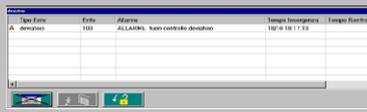
3.15 VERIFICA ESCLUSIONE ENTI STAZ.

Questa barra consente la supervisione degli allarmi di esclusione degli enti di stazione. Il messaggio di allarme esclusione enti stazione, viene visualizzato nell'apposita finestra della messaggistica.



Figura 45 – Layout “Esclusione enti Staz.”

Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	ENTE ESCLUSO	MESSAGGISTICA ALLARMI
					
1.		Esclusione Deviatoio e scarpe	✓	✓	✓
2.		Esclusione Trasmittichave	✓	✓	✓
3.		Esclusione Segnale Alto	✓	✓	✓
4.		Esclusione Fermadeviatoio	✓	✓	✓
5.		Esclusione Circuito di Binario di stazione	✓	✓	✓



Prog	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT MASCHERA E BOTTONI	ENTE ESCLUSO	MESSAGGISTICA ALLARMI
6.		Esclusione passaggio a livello di stazione	✓	✓	✓
7.		Esclusione segnale basso	✓	✓	✓
8.		Esclusione zona IS	✓	✓	✓
9.		Esclusione punto di linea	✓	✓	✓

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Inserire al nome dell'icona "Esclusione Deviatoi" che traspare puntando il mouse, la seguente dicitura: "Esclusione Deviatoi e Scrapa fermacarro". E' una informazione in più che si da all' esercente dove l' ente SFC viene denunciato.	V0.0.3 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE
	Modificata dicitura come indicato sopra.	V0.0.5 PCM 4.3.6	CHIUSA
2	Si fa notare che ora la toolbar si chiama "Esclusione Enti di Stazi". Se non è possibile chiamarla per intero (stazione) allora lasciare la sigla "Staz.".	V0.0.5 PCM 4.3.6	OSSERVAZIONE
		V 0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato
1	Il nome della toolbar non è uguale a quello del TO di PCM.	V0.0.5 PCM 4.3.6	APERTA
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 136 di 192

3.16 VERIFICA ESCLUSIONE ENTI LINEA

Questa barra consente la supervisione degli allarmi di esclusione degli enti di linea. Il messaggio di allarme esclusione enti linea, viene visualizzato nell'apposita finestra della messaggistica.



Figura 46 – Layout “Esclusione enti Linea”.

Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT MASCHERA E BOTTONI	ENTE ESCLUSO	MESSAGGISTICA ALLARMI
					
1.		Esclusione CDBL	✓	✓	✓
2.		Esclusione SPBA	✓	✓	✓

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	-	V0.0.3 PCM 4.2.3	POSITIVO

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 137 di 192

3.16.1 VERIFICA ICONE COMANDI PESANTI

Questa barra consente la supervisione degli allarmi dei comandi pesanti. Il messaggio di allarme comandi pesanti, viene visualizzato nell'apposita finestra della messaggistica.



Figura 47 – Layout Comandi Pesanti”.

Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT BOTTONE	COMANDO PESANTE IN ATTO	COMANDO PESANTE RICONOSCIUTO	MESSAGGISTICA ALLARMI
				 		
1.		Comando pesante TB-TC in atto	√	√	√	√
2.		Comando pesante TCL in atto	√	√	√	√
3.		Comando pesante Ch/Se in atto	√	√	√	√
4.		Comando pesante CU in atto	√	√	√	√
5.		Comando pesante TC-Till IN ATTO	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Non è presente l'icona allarme comando pesante MMD in atto.	V0.0.3 PCM 4.2.3	APERTA
		V0.0.3 PCM 4.2.4	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
CaldieroProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12VWIZ22B0A07Rev.
DFoglio
138 di
192

2	La toolbar si chiama "Allarmi Comandi Pesan". Se quanto detto sopra non è possibile per problemi di spazio allora è preferibile non aggiungere la scritta "Allarmi" piuttosto che tagliare la dicitura "Pesanti"	V0.0.5 PCM 4.3.6	OSSERVAZIONE
		V0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato
1	Il nome della toolbar non è uguale a quello del TO di PCM.	V0.0.5 PCM 4.3.6	APERTA
		V 0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 139 di 192

3.17 VERIFICA ALLARMI ENTI DI STAZIONE

Questa barra consente la supervisione degli allarmi enti di stazione. Il messaggio di allarme comandi pesanti, viene visualizzato nell'apposita finestra della messaggistica.

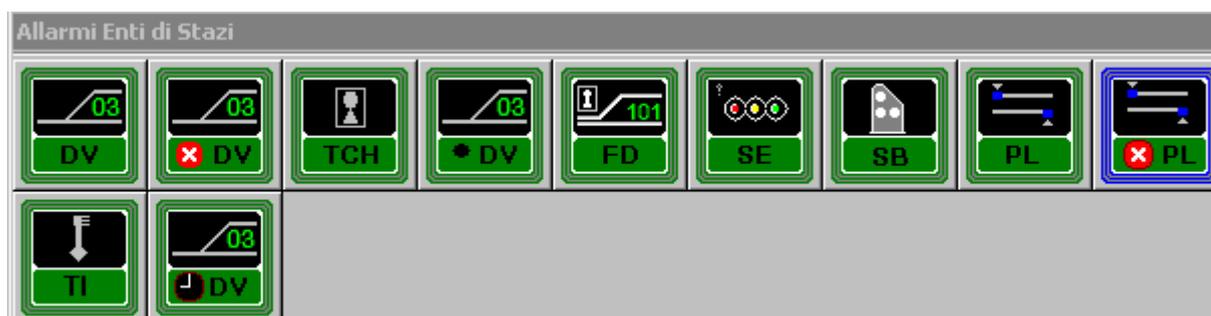


Figura 48 – Layout “Allarmi Enti di Staz.”

Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	ALLARME IN ATTO		ALLARME RICONOSCIUTO	MESSAGGISTICA ALLARMI
							
1.		Allarme DV FUORI CONTROLLO	√	√	√	√	
2.		Allarme DV DISALIMENTATI	√	√	√	√	
3.		Allarme CHIAVE ESTRATTA INDEBITAMENTE	√	√	√	√	
4.		Allarme DV CON RITORNO AUTOMATICO	√	√	√	√	
5.		Allarme FD FUORI CONTROLLO	√	√	√	√	
6.		Allarme CONTROLLO ASPETTO SE	√	√	√	√	
7.		Allarme CONTROLLO	√	√	√	√	



Prog	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	ALLARME IN ATTO		ALLARME RICONOSCIUTO	MESSAGGISTICA ALLARMI
		ASPETTO SB					
8.		Allarme CHIAVE TI	√	√	√	√	
9.		Allarme TEMPORIZZAZIONE INDISPONIBILITA' DV	√	√	√	√	
10.		Allarme CONTROLLO PL E SS	√	√	√	√	
11.		Allarme PL E SS DISALIMETATI	√	√	√	√	

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Inserire al nome dell'icona "Deviatoi Fuori Controllo" che traspare puntando il mouse, la seguente dicitura: "Deviatoi e Scarpa fermacarri Fuori Controllo". E' una informazione in più che si da all' esercente dove l' ente SFC viene denunciato.	V0.0.3 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE
	Modificata dicitura come indicato sopra.	V0.0.5 PCM 4.3.6	CHIUSA
2	Inserire al nome dell'icona "Deviatoi Disalimentazione" che traspare puntando il mouse, la seguente dicitura: "Deviatoi e Scarpa fermacarri Disalimentazione". E' una informazione in più che si da all' esercente dove l' ente SFC viene denunciato.	V0.0.3 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE
	Modificata dicitura come indicato sopra.	V0.0.5 PCM 4.3.6	CHIUSA
3	Con guasto alla POT del SaZ e SaV, nell' area allarmi enti di staz, non si attiva la relativa icona segnale avvio/avanzamento controllo aspetto. Ciò si verifica per mancanza relazioni PVS, pertanto nel caso che tali relazioni non siano modificate, è opportuno rimuovere l' icona SCH così come realizzato per la FJ e JP.	V0.0.3 PCM 4.2.3	APERTA
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
	Icona SCH rimossa.	V0.0.5 PCM 4.3.6	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 141 di 192

4	La toolbar si chiama “Allarmi Enti di Stazi”. Se quanto detto sopra non è possibile per problemi di spazio allora è preferibile non completare la scritta “Stazione” e lascirla “Staz.” pittosto che tagliare la dicitura “Stazione”.	V0.0.5 PCM 4.3.6	OSSERVAZIONE
		V0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato
1	Il nome della toolbar non è uguale a quello del TO di PCM.	V0.0.5 PCM 4.3.6	APERTA
		V0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	CHIUSA

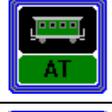
3.18 VERIFICA ALLARMI ENTI DI LINEA

Questa barra consente la supervisione degli allarmi enti di linea. Il messaggio di allarme comandi pesanti, viene visualizzato nell'apposita finestra della messaggistica.



Figura 49 – Layout “Allarmi Enti di Linea.”

Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	ALLARME IN ATTO		ALLARME RICONOSCIUTO	MESSAGGISTICA ALLARMI
							
1.		Allarme Segnale di linea controllo-aspetto	√	√	√	√	
2.		Allarme Controllo giunto CDBL	√	√	√	√	
3.		Allarme Annuncio Treni	√	√	√	√	
4.		Allarme Segnale di linea-Chiusura	√	√	√	√	

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
CaldieroProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12VWIZ22B0A07Rev.
DFoglio
142 di
192

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Con guasto controllo giunto non si attiva la relativa icona di allarme.	V0.0.3 PCM 4.2.3	APERTA
		V0.0.3 PCM 4.2.4	CHIUSA

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A07</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 143 di 192</p>

4 VERIFICA DI CORRETTEZZA DEL TERMINALE OPERATORE AD USO DELL'AM DI PCM/PLOC

L'abilitazione/disabilitazione dei comandi del TO avviene tramite l'ausilio di apposite chiavi USB. Le immagini del TO di seguito riportate, sono state estrapolate in ambiente simulato pertanto in assenza dell'abilitazione della ch/USB.



Figura 50 – Video TO_AM di PCM.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 144 di 192



Figura 51 – Video TO_AM di PLoc.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Non verificabile in laboratorio la postazione locale ad uso dell'AM.	V0.0.3 PCM 4.2.3	NV
		V0.0.3 PCM 4.2.4	CHIUSA
2	Per il rilascio del PCM 4.3.5 la postazione locale AM non è stata verificata in quanto non rilasciata.	V0.0.4 PCM 4.3.5	NV
3	Disporre le toolbar "Enti Linea-VPV-CALL", comandi blu e gialli, come fatto per gli altri impianti. Ossia accorciare la toolbar dei comandi blu allineandola alla sovrastante toolbar della linea CALL-SBF; portare poi i comandi gialli sullo stesso livello dei comandi blu allineandoli con i rispettivi sovrastanti CALL-SBF. Vedere quanto realizzato per gli altri PdS del M4	V0.0.5 PCM 4.3.6	Osservazione
		V0.0.5 PCM 4.3.7	
		V0.0.5 PCM 4.3.8	
4	Come effettuato per gli altri moduli della To-Pd, esempio M6, sarebbe opportuno eliminare dal nome della toolbar dei comandi esclusione enti, la dicitura "Comandi" e lasciare solo "Esclusione AM"	V0.0.5 PCM 4.3.6	Osservazione
		V0.0.5 PCM 4.3.7	



Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	
2	I pulsanti non eseguono analisi di fattibilità dei comandi per la loro attivazione. Dove è presente risulta parziale. Fanno eccezione i seguenti pulsanti: "IS", "TI", "CHRI", "RL270", "RLG", "CHRI (linea)".	V0.0.5 PCM 4.3.6 V0.0.5 PCM 4.3.7 V 0.0.5 PCM 4.3.8	OSSERVAZIONE Per IDEACCM
3	Le icone Blu delle esclusioni IS degli enti, devono essere soggette ad abilitazione USB. Per ora non lo sono e se si passa allo stato operativo PsP, si abilitano senza vincoli di Ch_USB.	V0.0.5 PCM 4.3.6 V0.0.5 PCM 4.3.7 V 0.0.5 PCM 4.3.8	OSSERVAZIONE Per IDEACCM
3	Nella toolbar "Enti Linea – VPV-CAL" il colore grigio scuro deve essere steso fino a comprire tutto lo spazio della toolbar stessa. Vedere come fatto per le toolbar "Stazione", "Stati Operativi" ed "Enti di Stazione".	V0.0.5 PCM 4.3.6 V0.0.5 PCM 4.3.7 V 0.0.5 PCM 4.3.8	Osservazione
4	Eliminare la toolbar "Stazione" in quanto, nei posti locali, risulta sempre vuota. Nel PCM contiene il bottone "CSTAZ".	V0.0.5 PCM 4.3.6 V0.0.5 PCM 4.3.7 V 0.0.5 PCM 4.3.8	Osservazione
5	I pulsanti non eseguono analisi di fattibilità dei comandi per la loro attivazione. Dove è presente risulta parziale. Fanno eccezione i seguenti pulsanti: "IS", "TI", "CHRI", "RL270", "RLG", "CHRI (linea)".	V0.0.5 PCM 4.3.6 V0.0.5 PCM 4.3.7 V 0.0.5 PCM 4.3.8	OSSERVAZIONE Per IDEACCM

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 146 di 192	

4.1 BREVE DESCRIZIONE DELLE AREE FUNZIONALI DEL VIDEO TO

Il Terminale Operatore, comprende le seguenti aree funzionali:

- ✚ **Area Comandi:** su cui sono riportati i “pulsanti” per l’attivazione delle finestre dei comandi; i comandi sono suddivisi in due tipologie evidenziate anche graficamente e precisamente:
 - Comandi d’apparato – Pulsanti con bordo blue (i comandi non richiedono la conferma daTFR)
 - Comandi individuali d’ente – Pulsanti con bordo giallo (i comandi richiedono la conferma da TFR)



Figura 52 - Immagine della TFR.

- ✚ **Area Guida Operatore:** su cui vengono generate le eccezioni d’apparato.
- ✚ **Area Allarmi:** su cui sono riportati i “pulsanti” relativi agli allarmi e consentono la identificazione di questi ultimi per famiglia:
 - Enti di piazzale (Se, Dv, ecc.);
 - Esclusioni
 - Sistema (allarmi d’apparato)

Gli allarmi sono anche evidenziati con appositi messaggi su finestra dedicata

Sul TO sono presenti anche i “pulsanti” per la visualizzazione degli identificativi degli enti sul QLV.

4.2 VERIFICA COMANDI NON VITALI/COMANDI ESCLUSIONE AM

In questa barra sono ordinati i pulsanti che aprono le finestre di comando d'apparato che non richiedono la conferma da TFR (“0” ed “INVIO”) pertanto sono detti “comandinon vitali” o “comandi leggeri”.



Figura 53 – Layout “Cmandi Escluisione AM”.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 147 di 192

4.2.1 ICONA E FINESTRA DEVIATOIO (DV)



Aprire la finestra "Deviatoio" che contiene i relativi comandi.



Figura 54 – Finestra comandi "Deviatoio".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	DV	ZOOM	LAYOUT MASCHE E BOTTONE	Richiesta esclusione AM	Richiesta inclusione AM	Conferma inclusione AM
1.	-	-	√	-	-	-
2.	01	√	-	√	√	√
3.	02	√	-	√	√	√
4.	03	√	-	√	√	√
5.	04	√	-	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE Per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V0.0.5 PCM 4.3.6	
		V0.0.5 PCM 4.3.7	

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
Caldiero

Progetto
IN17

Lotto
12

Codifica Documento
E12VWIZ22B0A07

Rev.
D

Foglio
148 di
192

V 0.0.5
PCM 4.3.8

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 149 di 192

4.2.2 ICONA E FINESTRA CIRCUITO DI BINARIO (CDB)



Aprire la finestra "Cdb" che contiene i relativi comandi.

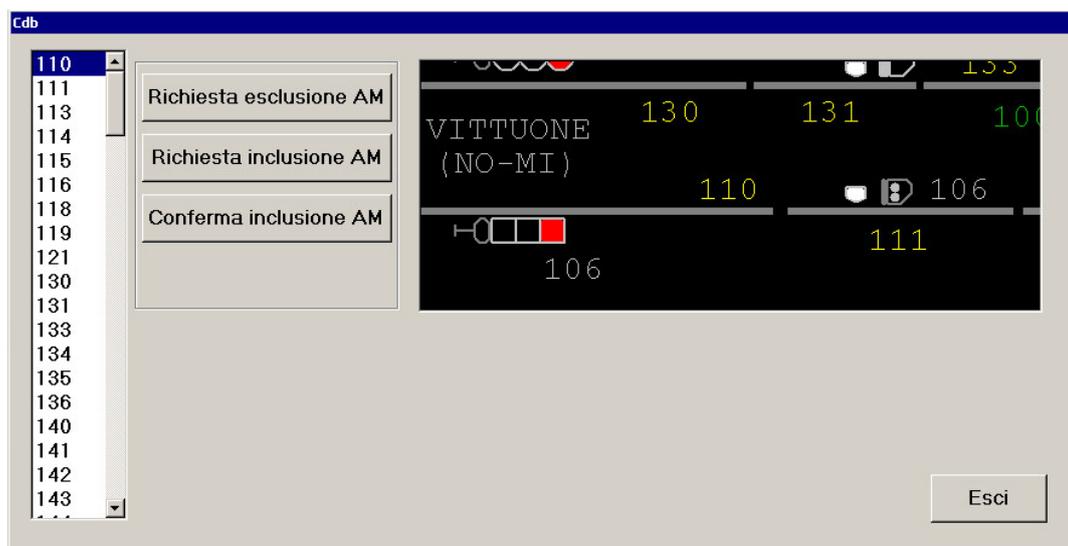


Figura 55 – Finestra comandi "Cdb".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	CDB	ZOOM	LAYOUT MASCERA E BOTTONE	Richiesta esclusione AM	Richiesta inclusione AM	Conferma inclusione AM
1.	-	-	√	-	-	-
2.	110	√	-	√	√	√
3.	111	√	-	√	√	√
4.	112	√	-	√	√	√
5.	120	√	-	√	√	√
6.	121	√	-	√	√	√
7.	122	√	-	√	√	√
8.	150	√	-	√	√	√
9.	151	√	-	√	√	√
10.	160	√	-	√	√	√
11.	161	√	-	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
CaldieroProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12VWIZ22B0A07Rev.
DFoglio
150 di
192

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE Per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V0.0.5 PCM 4.3.6	
		V0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 151 di 192

4.2.3 ICONA E FINESTRA SEGNALE ALTO (SE)



Aprire la finestra “Segnale Alto” che contiene i relativi comandi.

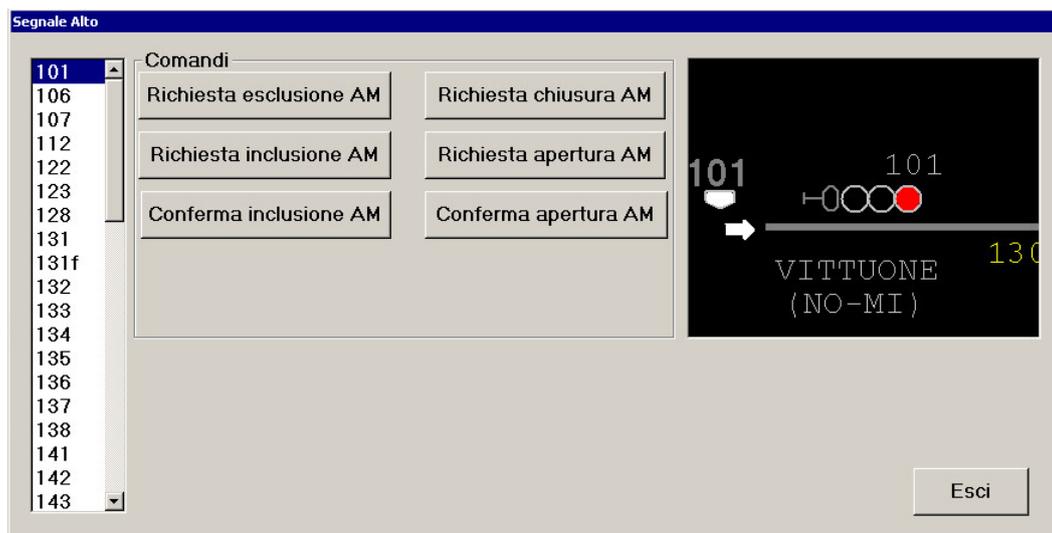


Figura 56 – Finestra comandi “Segnale Alto”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	SE	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Richiesta esclusione AM	Richiesta chiusura AM
				Richiesta inclusione AM	Richiesta apertura AM
				Conferma inclusione AM	Conferma apertura AM
1.	-	-	√	-	-
2.	01	√	-	√	√
3.	02	√	-	√	√
4.	05	√	-	√	√
5.	06	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3 V0.0.3 PCM 4.2.4 V0.0.5 PCM 4.3.6	OSSERVAZIONE Per IDEACCM

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 152 di 192

							V0.0.5 PCM 4.3.7	
							V 0.0.5 PCM 4.3.8	

4.2.4 ICONA E FINESTRA PUNTO DI LINEA (LINEA)



Aprire la finestra “Punto di Linea” che contiene i relativi comandi:



Figura 57 – Finestra comandi “Punto di Linea”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	LINEA	ZOOM	LAYOUT MASCERA E BOTTONE	Richiesta esclusione AM	Richiesta inclusione AM	Conferma inclusione AM
1.	-	-	√	-	-	-
2.	01	√	-	√	√	√
3.	02	√	-	√	√	√
4.	05	√	-	√	√	√
5.	06	√	-	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE Per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
Caldiero

Progetto
IN17

Lotto
12

Codifica Documento
E12VWIZ22B0A07

Rev.
D

Foglio
153 di
192

		V0.0.5 PCM 4.3.6	
		V0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 154 di 192

4.2.5 ICONA E FINESTRA INVERSIONE DI BLOCCO (BL)



Aprire la finestra “Inversione di Blocco” che contiene i relativi comandi:



Figura 58 – Finestra comandi “Inversione di Blocco”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	BL	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	D Legale	D Illegale
1.	-	-	√	-	-
2.	01	√	-	√	√
3.	02	√	-	√	√
4.	05	√	-	√	√
5.	06	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE Per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V0.0.5 PCM 4.3.6	
		V0.0.5 PCM 4.3.7	

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
Caldiero

Progetto
IN17

Lotto
12

Codifica Documento
E12VWIZ22B0A07

Rev.
D

Foglio
155 di
192

V 0.0.5
PCM 4.3.8

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 156 di 192

4.3 VERIFICA COMANDI NON VITALI ENTI DI LINEA

⇒ **NON PRESENTE PER POSTAZIONE LOCALE REMOTIZZATA**

In questa barra sono ordinate le icone che aprono le finestre di comando d'apparato adibite all'esclusione e inclusione degli enti di linea su tratta attrezzata con blocco a corrente fissa con emulazione ripetizione continua dei segnali (BAcf+eRSC). I comandi impostato da TO, non richiedono la conferma da TFR, pertanto sono detti "comandi non vitali" o "comandi leggeri". I comandi leggeri per essere inviati richiedono la funzione "Comandi leggeri TO – Automazione" a riposo.



Figura 59 – Layout comandi "Enti di linea".

4.3.1 ICONA E FINESTRA CDB DI LINEA (CDBL)



Aprire la finestra "Cdb di Linea" che contiene i relativi comandi.

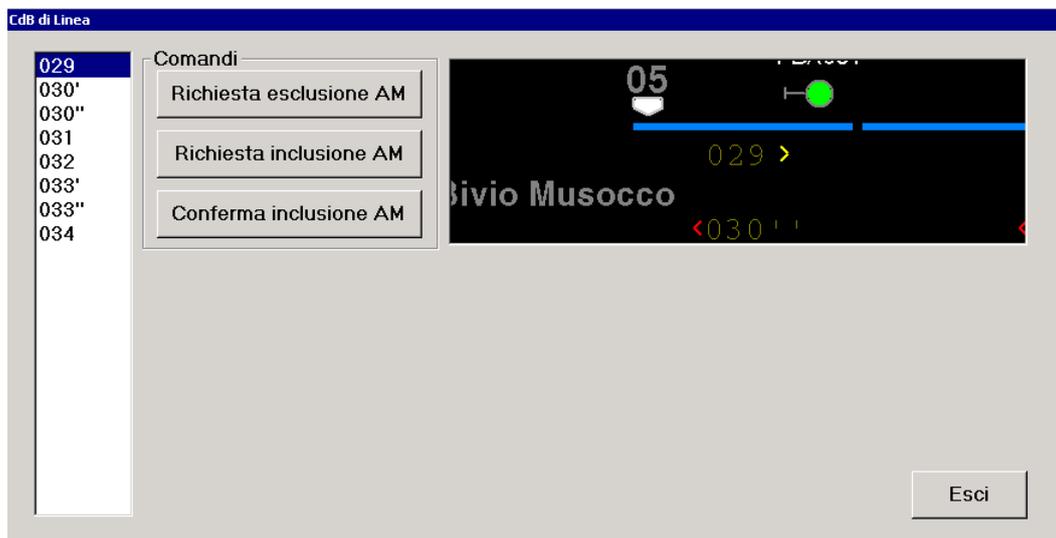


Figura 60 – Finestra comandi "Cdb di Linea".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

LINEA CALDIERO – SAN BONIFACIO

Prog	CDBL	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Richiesta esclusione AM	Richiesta inclusione AM	Conferma inclusione AM
1.	-	-	√	-	-	-

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 157 di 192

2.	673	√	-	√	√	√
3.	674	√	-	√	√	√
4.	675	√	-	√	√	√
5.	676	√	-	√	√	√
6.	677	√	-	√	√	√
7.	678	√	-	√	√	√
8.	679	√	-	√	√	√
9.	680	√	-	√	√	√
10.	681	√	-	√	√	√
11.	682	√	-	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE Per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V0.0.5 PCM 4.3.6	
		V0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	

LINEA VERONA P.V-CALDIERO

Prog	CDBL	ZOOM	LAYOUT MASCHE E BOTTONI			
				Richiesta esclusione AM	Richiesta inclusione AM	Conferma inclusione AM
12.	-	-	√	-	-	-
13.	659	√	-	√	√	√
14.	661	√	-	√	√	√
15.	662	√	-	√	√	√
16.	663	√	-	√	√	√
17.	664	√	-	√	√	√
18.	665	√	-	√	√	√
19.	666	√	-	√	√	√
20.	667	√	-	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
CaldieroProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12VWIZ22B0A07Rev.
DFoglio
158 di
192

21.	668	√	-	√	√	√
22.	669	√	-	√	√	√
23.	670	√	-	√	√	√
24.	671	√	-	√	√	√
25.	672	√	-	√	√	√
26.	660/1	√	-	√	√	√
27.	660/2	√	-	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
CaldieroProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12VWIZ22B0A07Rev.
DFoglio
159 di
192

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE Per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V0.0.5 PCM 4.3.6	
		V0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 160 di 192

4.3.2 ICONA E FINESTRA SEGNALE DI LINEA (SPBA)



Aprire la finestra "Segnale di Linea" che contiene i relativi comandi.

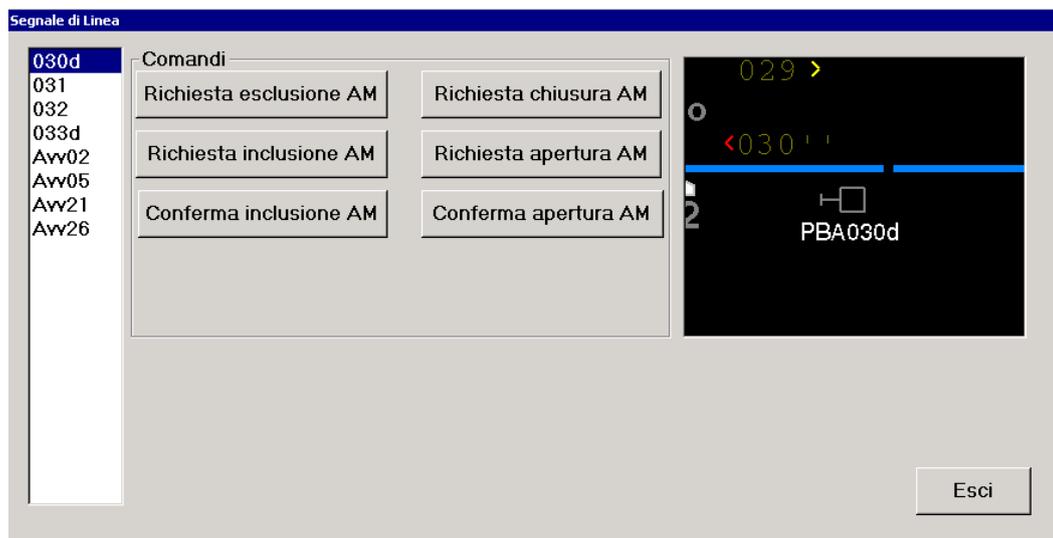


Figura 61 – Finestra comandi "Segnale di Linea".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

LINEA CALDIERO - SANBONIFACIO

Prog	SPBA	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Richiesta esclusione AM	Richiesta chiusura AM
				Richiesta inclusione AM	Richiesta apertura AM
				Conferma inclusione AM	Conferma apertura AM
1.	-	-	√	-	-
2.	675	√	-	√	√
3.	676	√	-	√	√
4.	677	√	-	√	√
5.	678	√	-	√	√
6.	679	√	-	√	√
7.	680	√	-	√	√
8.	AVV01	√	-	√	√
9.	AVV02	√	-	√	√
10.	AVV05	√	-	√	√

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
Caldiero

Progetto
IN17

Lotto
12

Codifica Documento
E12VWIZ22B0A07

Rev.
D

Foglio
161 di
192

11.	AVV06	√	-	√	√
-----	-------	---	---	---	---

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 162 di 192

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3 V0.0.3 PCM 4.2.4 V0.0.5 PCM 4.3.6 V0.0.5 PCM 4.3.7 V 0.0.5 PCM 4.3.8	OSSERVAZIONE Per IDEACCM

LINEA VERONA P.V-CALDIERO

Prog	SPBA	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Richiesta esclusione AM	Richiesta chiusura AM
				Richiesta inclusione AM	Richiesta apertura AM
				Conferma inclusione AM	Conferma apertura AM
12.	-	-	√	-	-
13.	661	√	-	√	√
14.	662	√	-	√	√
15.	663	√	-	√	√
16.	664	√	-	√	√
17.	664d	√	-	√	√
18.	665	√	-	√	√
19.	666	√	-	√	√
20.	667	√	-	√	√
21.	667d	√	-	√	√
22.	668	√	-	√	√
23.	669	√	-	√	√
24.	670	√	-	√	√
25.	AVV01	√	-	√	√
26.	AVV02	√	-	√	√
27.	AVV05	√	-	√	√
28.	AVV06	√	-	√	√

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
Caldiero

Progetto
IN17

Lotto
12

Codifica Documento
E12VWIZ22B0A07

Rev.
D

Foglio
163 di
192

29.	AVV664d	√	-	√	√
30.	AVV667d	√	-	√	√

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A07</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 164 di 192</p>

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE Per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V0.0.5 PCM 4.3.6	
		V0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 165 di 192

4.4 COMANDO VITALE CSTAZ

⇒ **NON PRESENTE PER POSTAZIONE LOCALE REMOTIZZATA**

In questa barra è presente l’icona che apre la finestra di comando d’apparato adibita alla selezione della località di servizio. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR (“0” ed “INVIO”), pertanto è detto *“comando vitale”* o *“comando pesante”*.

Tale icona “CSTAZ” è sempre abilitata ed è presente solo sulla postazione centrale.



Figura 62 – Layout icona “CSTAZ”.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 166 di 192

4.4.1 ICONA E FINESTRA SELEZIONE PDS (CSTAZ)



Aprire la finestra "Selezione Pds" che contiene i relativi comandi.

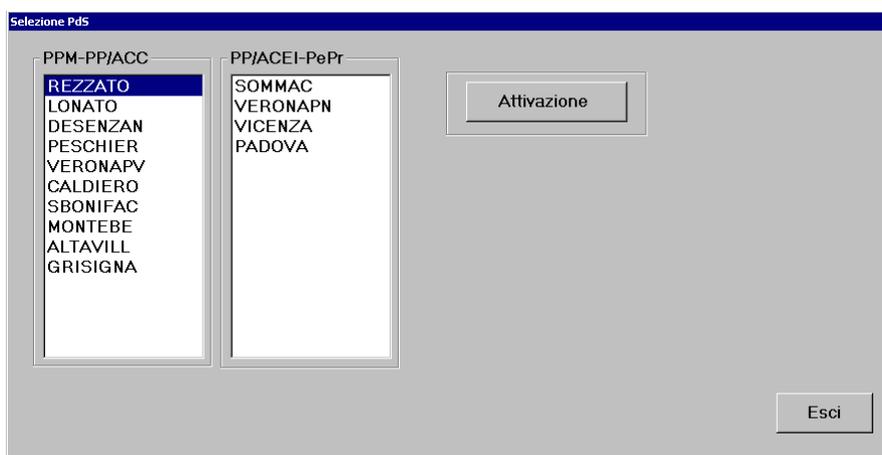


Figura 63 – Finestra comandi "Selezione Pds".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	PPM-PP/ACC	PP/ACEI-PePr	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Attivazione
16.	-	-	√	-
17.	REZZATO	-	√	√
18.	LONATO	-	√	√
19.	DESENZANO	-	√	√
20.	PESCHIERA	-	√	√
21.	VERONA PV	-	√	√
22.	CALDIERO	-	√	√
23.	SAN BONIFACIO	-	√	√
24.	MONTEBELLO	-	√	√
25.	ALTAVILLA	-	√	√
26.	GRISIGNANO	-	√	√
27.	-	SOMMACAMPAGNA	√	√
28.	-	VERONA PN	√	√
29.	-	VICENZA	√	√
30.	-	PADOVA	√	√



Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	L'icona CSTAZ è trattata come un comando vitale.	V0.0.3 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE Per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V 0.0.5 PCM 4.3.6	
		V 0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	
2	Nella maschera CSTAZ non è più presente la PePr di PADOVA. La PePr di PADOVA non è più attivata in questa fase.	V 0.0.5 PCM 4.3.7	OSSERVAZIONE
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 168 di 192

4.5 COMANDI VITALI STATI OPERATIVI

In questa barra è presente l'icona che apre la finestra di comando d'apparato adibita alla muta esclusione degli stati operativi. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR ("0" ed "INVIO"), pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".

Tale icona "TSO" resta attiva sia nello stato operativo Presenziato a Distanza (PaD) che nello stato operativo Presenziato sul Posto (PsP). Tale icona di comando non è prevista per la stazione PePr e per il PP/ACEI.



Figura 64 – Layout icona "Stati Operativi".

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 169 di 192

4.5.1 ICONA E FINESTRA TRANSIZIONE STATI OPERATIVI (TSO) PER PCM



Aprire la finestra "Transizione Stati Operativi" che contiene i relativi comandi.

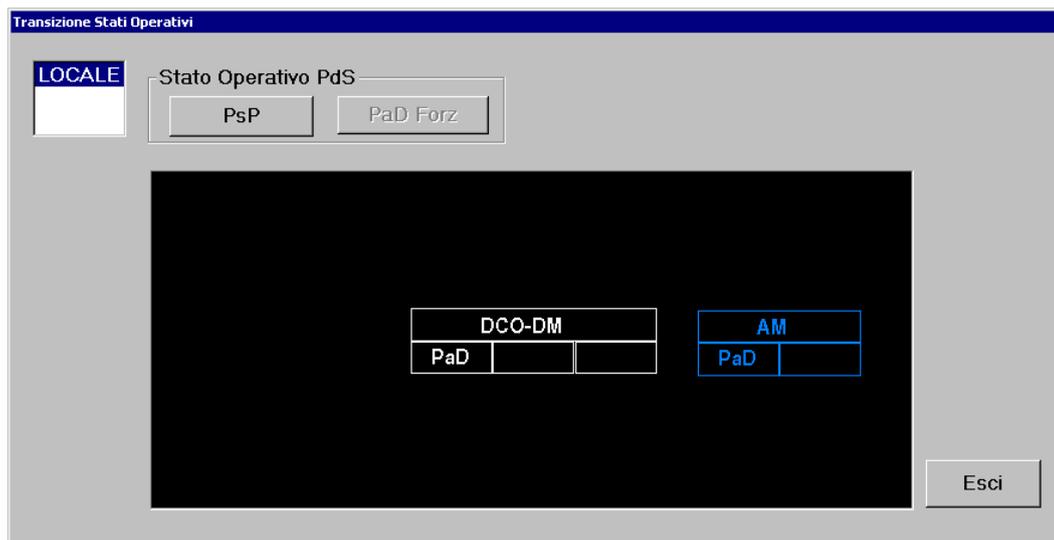


Figura 65 – Finestra comandi "Transizione Stati Operativi" per PCM.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	TSO	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	PsP	PaD Forz
1.	-	-	√	-	-
2.	LOCALE	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	-	V0.0.3 PCM 4.2.3	POSITIVO

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 170 di 192

4.5.2 ICONA E FINESTRA TRANSIZIONE STATI OPERATIVI (TSO) PER PLOC



Aprire la finestra "Transizione Stati Operativi" che contiene i relativi comandi.

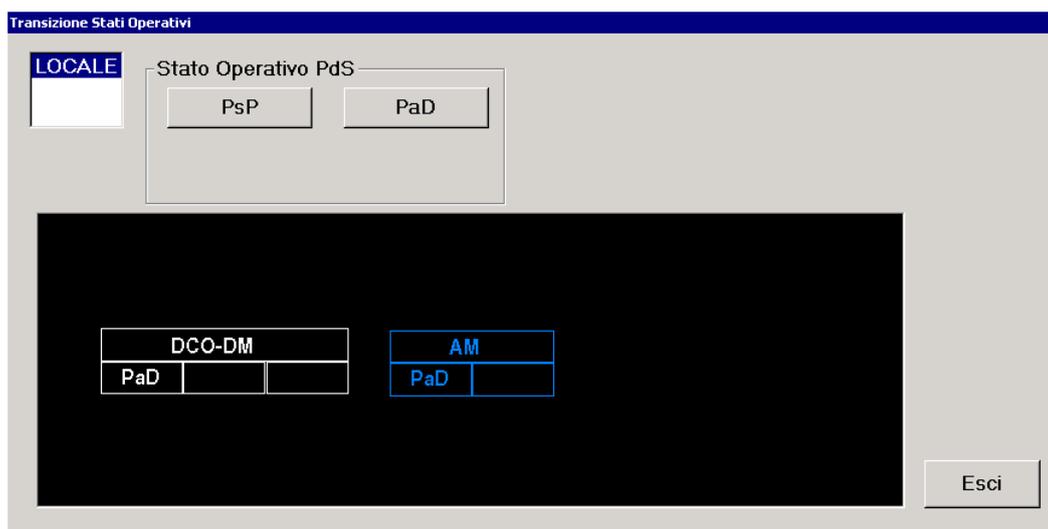


Figura 66 – Finestra comandi "Transizione Stati Operativi" per PLOC.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	TSO	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	PsP	PaD
1.	-	-	√	-	-
2.	LOCALE	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Non verificabile in laboratorio la postazione locale ad uso dell'AM.	V0.0.3 PCM 4.2.3	NV
		V0.0.3 PCM 4.2.4	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 171 di 192

4.5.3 **ICONA E FINESTRA RIPRISTINO DISCONNESSIONE (RSTAZ)**

P.M. **Si precisa che:** così come prescritto con la nota “RFI-DTC.ST\A0011\P\2018\0000434” del 23.03.2018, il ripristino a seguito di DSCONNESSIONE nei PPM avviene automaticamente al rinvio dell’ACCM. Non è presente l’apposito pulsante “RSTAZ” nella POMAN di PC.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A07</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 172 di 192</p>	

4.6 COMANDI VITALI ENTI DI STAZIONE

⇒ **NON PRESENTE L'ICONA DI COMANDO FS PER POSTAZIONE LOCALE REMOTIZZATA**

⇒ **NON PRESENTE L'ICONA DI COMANDO RSTAZ PER POSTAZIONE LOCALE REMOTIZZATA**

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di comando d'apparato adibite alla gestione degli enti di stazione. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR, pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".

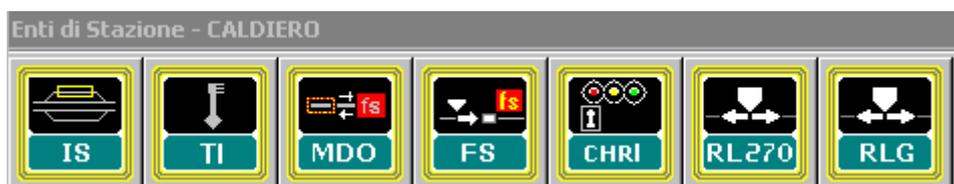


Figura 67 – Layout icone "Enti Stazione".

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 173 di 192

4.6.1 ICONA E FINESTRA ZONE IS (IS)



Aprire la finestra "Zona IS" che contiene i relativi comandi.

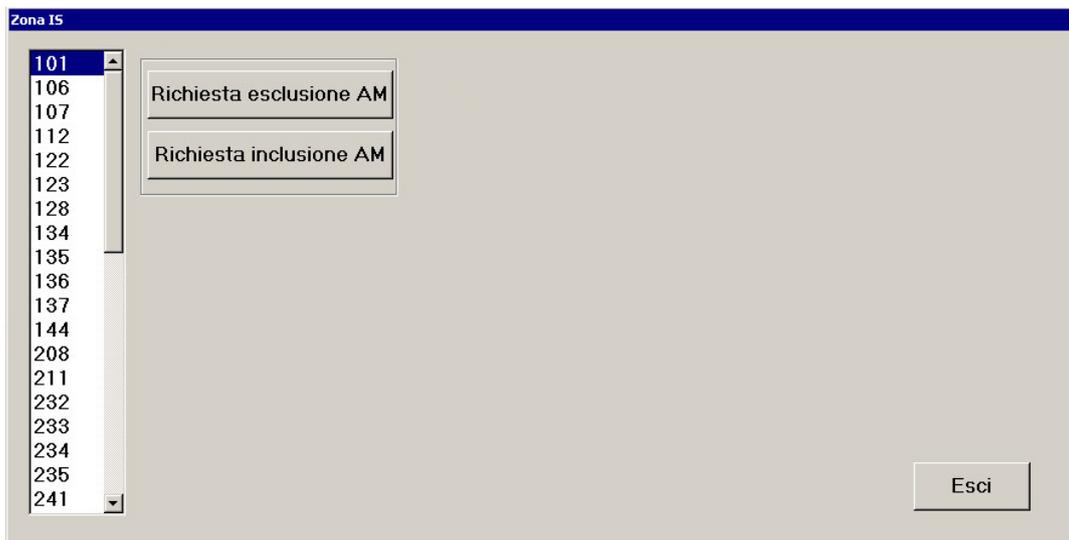


Figura 68 – Finestra comandi "Zone IS".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	ZIS	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Richiesta esclusione AM	Richiesta inclusione AM
1.	-	√	-	-
2.	01	-	√	√
3.	02	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE Per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V0.0.5 PCM 4.3.6	
		V0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 174 di 192

4.6.2 ICONA E FINESTRA CHIAVE TI (TI)



Aprire la finestra "Chiave TI" che contiene i relativi comandi.

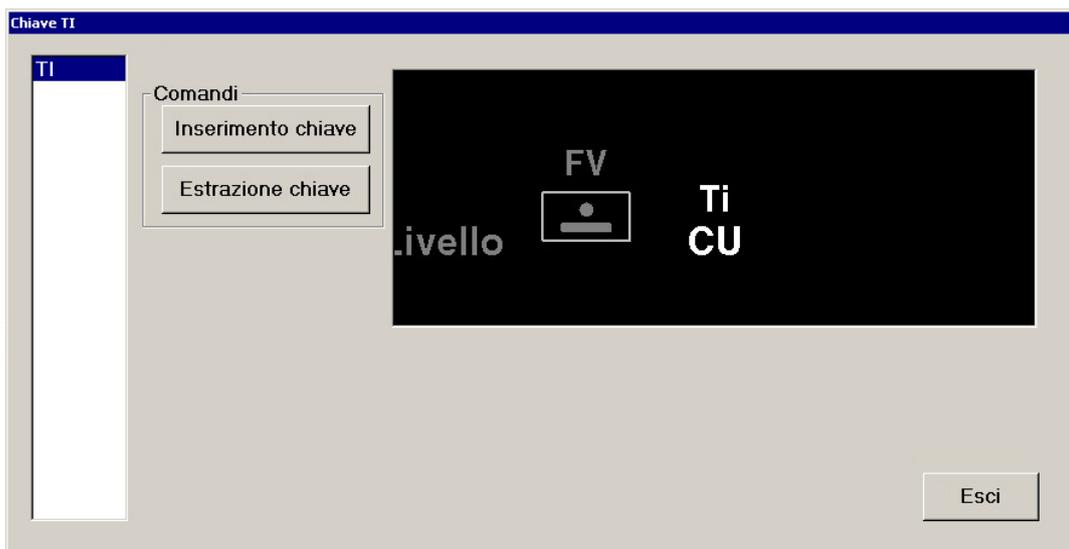


Figura 69 – Finestra comandi "Chiave TI".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	TI	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Inserimento chiave	Estrazione chiave
1.	-	-	√	-	-
2.	TI	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE Per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V0.0.5 PCM 4.3.6	
		V0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 175 di 192

4.6.3 ICONA E FINESTRA MEZZI D'OPERA (MDO)



Aprire la finestra "Mezzi d'Opera" che contiene i relativi comandi.



Figura 70 – Finestra comandi "Mezzi d'Opera".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	MDO	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Bloccamento	Liberazione
1.	-	-	√	-	-
2.	01	√	-	√	√
3.	02	√	-	√	√
4.	05	√	-	√	√
5.	06	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3 V0.0.3 PCM 4.2.4 V0.0.5 PCM 4.3.6 V0.0.5 PCM 4.3.7	OSSERVAZIONE Per IDEACCM

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 176 di 192

		V 0.0.5 PCM 4.3.8	
2	Sul TO di PCM ad uso dell'AM, l'icona MDO non è sotto l'abilitazione della chiave elettronica AM	V0.0.3 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE Per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V0.0.5 PCM 4.3.6	
		V0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato
1	Nella postazione AM Locale il bottone "MDO" è da eliminare in quanto il bloccamento/liberazione viene fatto su apposita leva posta sui segnali di protezione.	V0.0.5 PCM 4.3.6	OSSERVAZIONE
		V0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	

4.6.4 ICONA E FINESTRA FUORI SERVIZIO (FS)



Aprire la finestra "Fuori servizio" che contiene i relativi comandi.



Figura 71 – Finestra comandi "Fuori servizio".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.



Prog	FS	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Bloccamento fs	Liberazione fs
1.	-	-	√	-	-
2.	01	√	-	√	√
3.	02	√	-	√	√
4.	05	√	-	√	√
5.	06	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE Per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V0.0.5 PCM 4.3.6	
		V0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 178 di 192

4.6.5 ICONA E FINESTRA CHIAVE RI SEGANLE ALTO (CHRI)



Aprire la finestra "Chiave RI Segnale Alto" che contiene i relativi comandi.



Figura 72 – Finestra comandi "Chiave RI Segnale Alto".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	CHRI	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Attiva rallentamento	Disattiva rallentamento
1.	-	-	√	-	-
2.	01	√	-	√	√
3.	02	√	-	√	√
4.	05	√	-	√	√
5.	06	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE Per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V0.0.5 PCM 4.3.6	
		V0.0.5 PCM 4.3.7	

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
Caldiero

Progetto
IN17

Lotto
12

Codifica Documento
E12VWIZ22B0A07

Rev.
D

Foglio
179 di
192

V 0.0.5

PCM 4.3.8

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 180 di 192

4.6.6 ICONA E FINESTRA CHIAVE RL 270 (RL270)



Aprire la finestra "Chiave RL 270" che contiene i relativi comandi.

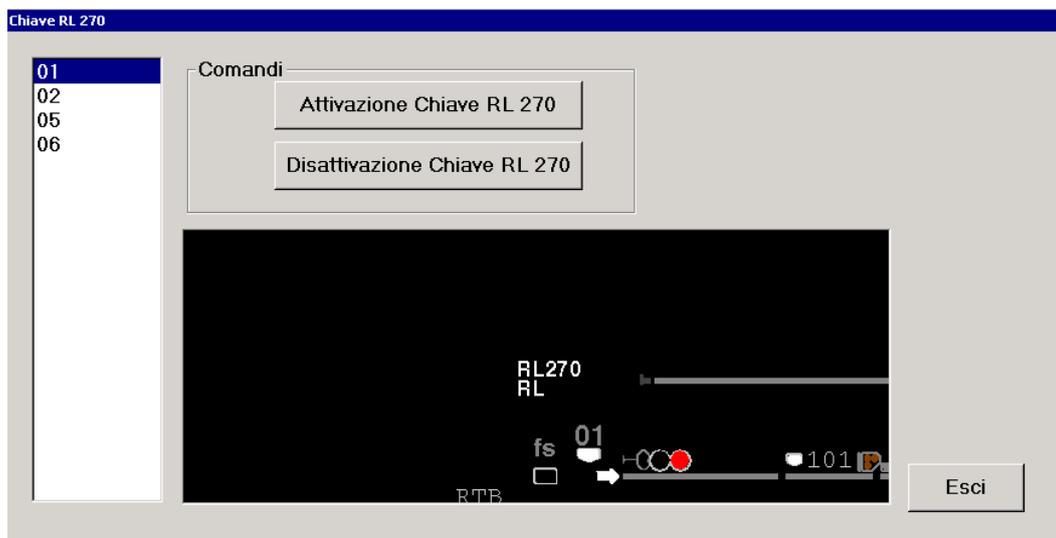


Figura 73 – Finestra comandi "Chiave RL 270".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	RL 270	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Attivazione Chiave RL 270	Disattivazione Chiave RL 270
1.	-	-	√	-	-
2.	01	√	-	√	√
3.	02	√	-	√	√
4.	05	√	-	√	√
5.	06	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE Per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V0.0.5 PCM 4.3.6	
		V0.0.5 PCM 4.3.7	

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
CaldieroProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12VWIZ22B0A07Rev.
DFoglio
181 di
192

		V 0.0.5 PCM 4.3.8	
2	Sarebbe opportuno integrare nello zoom anche il relativo punto linea	V0.0.4 PCM 4.3.5	APERTA
		V0.0.5 PCM 4.3.6	CHIUSA
Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato
1	Nella postazione AM Locale gli zoom devono comprendere anche il punto linea riferito alla chiave RL, come realizzato per il PCM.	V0.0.5 PCM 4.3.6	OSSERVAZIONE
		V0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 182 di 192

4.6.7 ICONA E FINESTRA CHIAVE RL GRANDE (RLG)



Aprire la finestra "Chiave RL Grande" che contiene i relativi comandi.

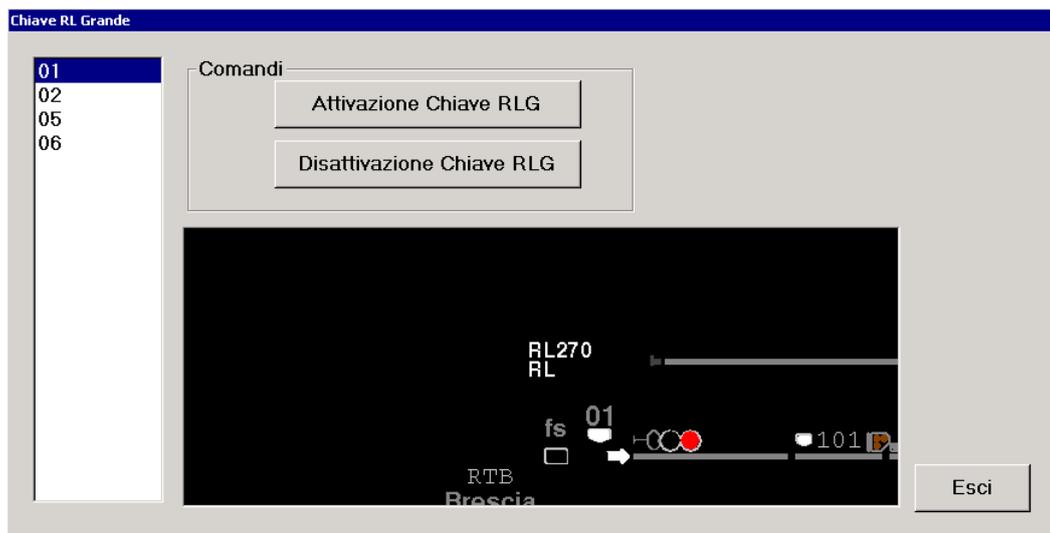


Figura 74 – Finestra comandi "Chiave RL Grande".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	RLG	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Comandi	
				Attivazione Chiave RLG	Disattivazione Chiave RLG
1.	-	-	√	-	-
2.	01	√	-	√	√
3.	02	√	-	√	√
4.	05	√	-	√	√
5.	06	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE Per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V0.0.5 PCM 4.3.6	
		V0.0.5 PCM 4.3.7	

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
Caldiero

Progetto
IN17

Lotto
12

Codifica Documento
E12VWIZ22B0A07

Rev.
D

Foglio
183 di
192

V0.0.5

PCM 4.3.8

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 184 di 192

4.7 COMANDI VITALI ENTI LINEA

In questa barra è presente l'icona che apre la finestra di comando d'apparato adibita all'attivazione e disattivazione delle chiavi di rallentamento RI associate ai segnali di linea. I comandi impostati da TO, richiedono la conferma da TFR, pertanto sono detti "comandi vitali" o "comandi pesanti".



Figura 75 – Layout icona "Enti Linea".

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 185 di 192

4.7.1 ICONA E FINESTRA CHIAVE RI SEGNALE ALTO (CHRI)



Aprire la finestra "Chiave RI Segnale Alto" che contiene i relativi comandi.

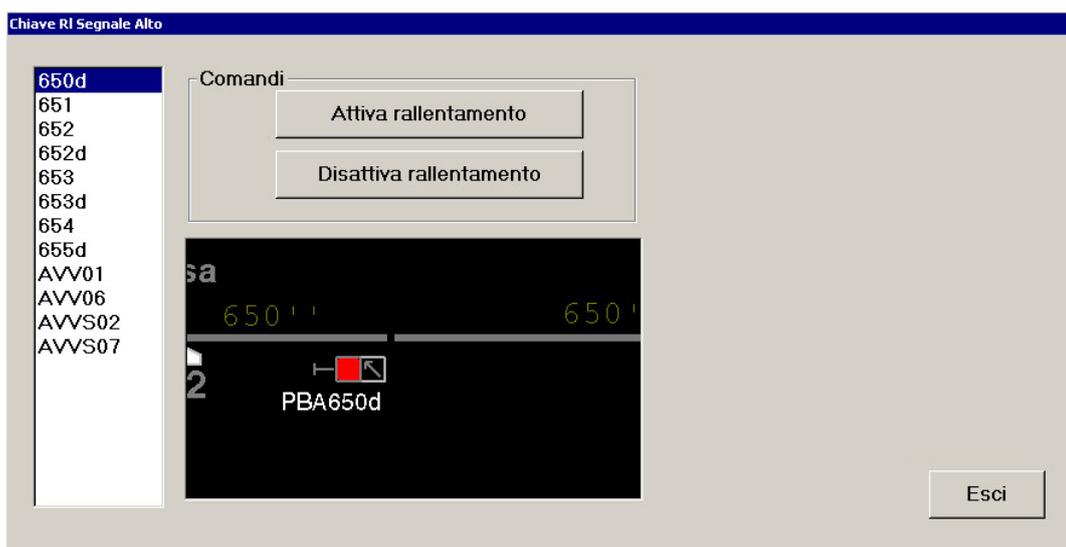


Figura 76 – Finestra comandi "Chiave RI Segnale Alto".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

LINEA CALDIERO – SAN BONIFACIO

Prog	CHRI	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Attiva rallentamento	Disattiva rallentamento
1.	-	-	√	-	-
2.	675	√	-	√	√
3.	676	√	-	√	√
4.	677	√	-	√	√
5.	678	√	-	√	√
6.	679	√	-	√	√
7.	680	√	-	√	√
8.	AVV01	√	-	√	√
9.	AVV02	√	-	√	√
10.	AVV05	√	-	√	√
11.	AVV06	√	-	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 186 di 192

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE Per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V0.0.5 PCM 4.3.6	
		V0.0.5 PCM 4.3.7	
		V0.0.5 PCM 4.3.8	
	I comandi eseguono, ora con PCM 4.3.6, l'analisi di fattibilità.	V0.0.5 PCM 4.3.6	CHIUSA
2	All'interno della maschera di comando CHRI di linea eliminare segnale alto, in quanto tale dicitura è prevista per le CHRI segnali di stazione ed inserire segnale di linea.	V0.0.3 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE prodotto
		V0.0.5 PCM 4.3.6	
		V0.0.5 PCM 4.3.7	
		V0.0.5 PCM 4.3.8	
3	Anche se il numero di caratteri è limitato e la dicitura "Chiave RI Segnale di Linea" non entra nei limiti, si potrebbe abbreviare. Esempio: "Chiave RI Seg. Linea".	V0.0.5 PCM 4.3.6	OSSERVAZIONE
		V0.0.5 PCM 4.3.7	
		V0.0.5 PCM 4.3.8	

LINEA VERONA P.V-CALDIERO

Prog	CHRI	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Attiva rallentamento	Disattiva rallentamento
1.	-	-	√	-	-
2.	661	√	-	√	√
3.	662	√	-	√	√
4.	663	√	-	√	√
5.	664	√	-	√	√
6.	664d	√	-	√	√
7.	665	√	-	√	√
8.	666	√	-	√	√

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
CaldieroProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12VWIZ22B0A07Rev.
DFoglio
187 di
192

9.	667	√	-	√	√
10.	667d	√	-	√	√
11.	668	√	-	√	√
12.	669	√	-	√	√
13.	670	√	-	√	√
14.	AVV01	√	-	√	√
15.	AVV02	√	-	√	√
16.	AVV05	√	-	√	√
17.	AVV06	√	-	√	√
18.	AVV664d	√	-	√	√
19.	AVV667d	√	-	√	√

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A07</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 188 di 192</p>

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE Per IDEACCM
	I comandi eseguono, ora con PCM 4.3.6, l'analisi di fattibilità.	V0.0.5 PCM 4.3.6	
Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato
1	Anche se il numero di caratteri è limitato e la dicitura "Chiave RI Segnale di Linea" non entra nei limiti, si potrebbe abbreviare. Esempio: "Chiave RI Seg. Linea".	V0.0.5 PCM 4.3.6	OSSERVAZIONE
		V0.0.5 PCM 4.3.7	
		V0.0.5 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 189 di 192

4.8 VERIFICA IDENTIFICATIVI QUADRO LUMINOSO

⇒ **IL PULSANTE ZOM NON E' PRESENTE PER POSTAZIONE LOCALE REMOTIZZATA**

In questa barra sono disposti i tasti che consentono la visualizzazione o meno della numerazione dei simboli associati agli enti presenti sul QLv



Figura 77 – Layout “Identificativi Quadro Luminoso”.

Gli Identificativi Quadro Luminoso sono analoghi a quelli presenti sul TO ad uso del DCO, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 3.123.12

4.9 VERIFICA GUIDA OPERATORE

⇒ **IL PULSANTE ECCEZIONI REM NON E' PRESENTE PER POSTAZIONE LOCALE REMOTIZZATA**

L’area della Guida Operatore comprende la finestra dei messaggi (“eccezioni”) e due tasti  che consente la visualizzazione dei messaggi relativi alla propria postazione oppure a tutto il sistema, ed un tasto per l’apertura della finestra della messaggistica.



Figura 78 – Layout “Guida Operatore”

L’area Guida Operatore è analoga a quella presente sul TO ad uso del DCO, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 3.13.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A07	Rev. D	Foglio 190 di 192

4.10 VERIFICA ALLARMI

I vari allarmi sono evidenziati da pulsanti “simbolo” con sfondo di colore variabile nelle varie situazioni. Le segnalazioni di allarme si ripristinano automaticamente, al cessare della causa che le ha provocate.

4.10.1 VERIFICA ALLARMI APPARATO



Figura 79 – Layout “Allarmi Apparato”.

Gli Allarmi Apparato sono analoghi a quelli presente sul TO ad uso del DCO, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 3.14.1.

4.11 VERIFICA ESCLUSIONE ENTI STAZ.

Questa barra consente la supervisione degli allarmi di esclusione degli enti di stazione. Il messaggio di allarme esclusione enti stazione, viene visualizzato nell’apposita finestra della messaggistica.



Figura 80 – Layout “Esclusione enti Staz.”

Gli allarmi Esclusioni enti Staz. sono analoghi a quelli presente sul TO ad uso del DCO, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 3.15.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A07</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 191 di 192</p>

4.12 VERIFICA ESCLUSIONE ENTI LINEA

Questa barra consente la supervisione degli allarmi di esclusione degli enti di linea. Il messaggio di allarme esclusione enti linea, viene visualizzato nell'apposita finestra della messaggistica.



Figura 81 – Layout “Esclusione enti Linea”.

Gli allarmi Esclusioni enti Linea sono analoghi a quelli presente sul TO ad uso del DCO, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 0.

4.12.1 VERIFICA ICONE COMANDI PESANTI

Questa barra consente la supervisione degli allarmi dei comandi pesanti. Il messaggio di allarme comandi pesanti, viene visualizzato nell'apposita finestra della messaggistica.



Figura 82 – Layout “Comandi Pesanti”.

Gli allarmi Comandi Pesanti sono analoghi a quelli presente sul TO ad uso del DCO, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 0.

4.13 VERIFICA ALLARMI ENTI DI STAZIONE

Questa barra consente la supervisione degli allarmi enti (e di linea, quando ne ricorre il caso).

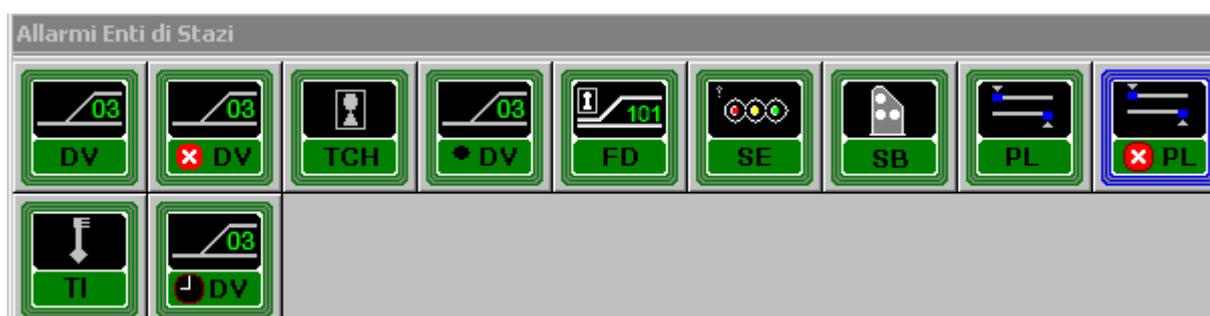


Figura 83 – Layout “Allarmi Enti di Staz.”

Gli Allarmi Enti di Staz. sono analoghi a quelli presente sul TO ad uso del DCO, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 3.17.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Caldiero</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A07</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 192 di 192</p>	

4.14 VERIFICA ALLARMI ENTI DI LINEA

Questa barra consente la supervisione degli allarmi enti di linea. Il messaggio di allarme comandi pesanti, viene visualizzato nell'apposita finestra della messaggistica.



Figura 84 – Layout “Allarmi Enti di Linea.”

Gli Allarmi Enti di Linea sono analoghi a quelli presente sul TO ad uso del DCO, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 3.18.