

COMMITTENTE:



ALTA
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza**

PROGETTO ESECUTIVO

**ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San
Bonifacio**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA: 1:
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAVENDA ALBO INGEGNERI PROV. DI MESSINA n. 4503 Data:	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo Carmona Data:	Valido per costruzione Data:		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	V W	I Z 2 2 B 0	A 0 8	D	0 0 1 DI 2 9 2

	VISTO CONSORZIO SATURNO	
	Firma	Data
	<i>A.M. DE SIMONE</i>	28/06/22

Progettazione:

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	I.Santini	18/02/22	I.De Furia	18/02/22	S.La Mura	18/02/22	
C	Aggiornamento emissione senza ERTMS	N. Falciani	06/06/22	I.De Furia	06/06/22	P. Barella	06/06/22	
D	Aggiornamento emissione senza ERTMS	N. Falciani	28/06/22	I.De Furia	28/06/22	P. Barella	28/06/22	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2VWIZ22B0A08C00.doc
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		Cod. origine: IN1712EI2VWIZ22B0A08

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 2 di 292

TRACCIABILITÀ DELLE REVISIONI

Rev.	Rev. Est.	Data	CO	Data CO	Autore	Verificatore	Approvatore	Autorizzatore	Descrizione della Revisione
00.00	A	18/02/22			I.Santini	N.Falciani	I.De Furia	S.La Mura	Emissione M4.4.2 del 14.02.22
01.00	B	24/03/22	937282	18/03/22	I.Santini	N.Falciani	I.De Furia	P. Barella	Emissione M4.4.2 senza ERTMS
02.00	C	06/06/22	942472	06/06/22	N.Falciani	I.Santini	I.De Furia	P. Barella	Aggiornamento emissione M4.4.3 senza ERTMS
03.00	D	28/06/22	943538	20/06/22	N.Falciani	I.Santini	I.De Furia	P. Barella	Aggiornamento emissione M4.4.4 senza ERTMS

N.B: il presente documento in revisione A riprende quanto in precedenza riportato nei report “Specifica e rapporto della verifica delle operazioni” cod. int. S000A.0100661.R12.07IT cod.est. IN0103CZZRUIS40C0A10.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 3 di 292	

INDICE

1	VERIFICA DEL QUADRO LUMINOSO VIDEO E DEL TERMINALE OPERATORE.....	14
1.1	INTRODUZIONE	14
1.2	SCOPO DEL DOCUMENTO.....	14
1.3	CAMPO DI APPLICAZIONE.....	14
1.4	ACRONIMI.....	14
1.5	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO.....	15
1.6	STRUTTURA DEL DOCUMENTO	15
1.6.1	MODALITA' DI VERIFICA	15
1.6.2	AVVERTENZE.....	16
2	VERIFICA DI CORRETTEZZADEL QLV.....	19
2.1	VERIFICA RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE PERMANENTI.....	22
2.1.1	VERIFICA DENOMINAZIONE LOCALITA' DI SERVIZIO E VERSIONE F.S.I.....	22
2.1.2	VERIFICA DENOMINAZIONE LINEA AFFERENTE E VERSIONE F.S.I.....	22
2.1.3	VERIFICA GRAFICA DENOMINAZIONE LOCALITA' DI SERVIZIO LIMITROFE.....	24
2.1.4	VERIFICA GRAFICA FABBRICATO DI SERVIZIO	24
2.1.5	VERIFICA GRAFICA FINALE PER TRONCHINO.....	25
2.1.6	VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO DEVIATOIO LIMITROFO IN COMUNICAZIONE.....	25
2.1.7	VERIFICA GRAFICA NUMERAZIONE BINARIO ADIBITO A STAZIONAMENTO.....	27
2.1.8	VERIFICA GRAFICA TRATTI DI BINARIO NON CONTROLLATI	27
2.1.9	VERIFICA GRAFICA TABELLA TRIANGOLARE DA SEGNALE DI PARTENZA.....	28
2.1.10	VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO SEGNALE BASSO VIRTUALE	29
2.1.11	VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO INDICATORE ALTO DI PARTENZA	30
2.1.12	VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO TRASMETTICHIAVE A CHIAVE	30
2.1.13	VERIFICA GRAFICA BANCHINA DI FERMATA IN LINEA.....	31
2.1.14	VERIFICA GRAFICA IMAGE BOUNCING	31

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 4 di 292</p>

2.1.15	VERIFICA GRAFICA QL/IDENTIFICATIVO E SCUDETTO SU TRATTA DI LINEA	32
2.2	VERIFICA RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE DINAMICHE.....	33
2.2.1	VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO CIRCUITI BINARIO DI STAZIONE	33
2.2.2	VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO CIRCUITI BINARIO DI LINEA	36
2.2.3	VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO DEVIATOIO.....	39
2.2.4	VERIFICA IDENTIFICATIVO SCARPE FERMACARRO.....	42
2.2.5	VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO FERMADEVIATOIO.....	43
2.2.6	VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO SEGNALE ALTO.....	45
2.2.7	VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO SEGNALE POSTO DI BLOCCO AUTOMATICO	47
2.3	VERIFICA RAPPRESENTAZIONI FUNZIONALI GRAFICHE ENTI DI STAZIONE	50
2.3.1	VERIFICA GRAFICAE DI CONCORDANZA SIMBOLI DI VITALITA' PER PP/ACC E PPM.....	50
2.3.2	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL SEGNALE IMPERATIVO DI STAZIONE.....	52
2.3.2.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SEGNALE ALTO.....	52
2.3.2.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/STANTE SE E CU.....	54
2.3.2.2	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/DISPOSITIVI SE. ALTO	56
2.3.2.2.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SAV	56
2.3.2.2.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SAZ.....	58
2.3.2.2.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/JP	59
2.3.2.2.2	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/FJ.....	61
2.3.3	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL SEGNALE BASSO	62
2.3.3.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SB_V	62
2.3.4	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/CH_RI-RL-RL270.....	65
2.3.5	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL CIRCUITO BINARIO DI STAZIONE	67
2.3.5.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/V/CDB	67
2.3.6	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/FRECCIA CODIFICA-SEQUENZE CODICE.....	69
2.3.7	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL DEVIATOIO	71
2.3.7.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/DV	71
2.3.7.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/DISPOSITIVI DV	75
2.3.7.1.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/CH_MD	75
2.3.7.1.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/RAUT.....	80
2.3.7.2	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/2°LIV. DV	81
2.3.8	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL FERMADEVIATOIO	84
2.3.8.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/FD	84
2.3.8.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/U.B. FD.....	87
2.3.8.2	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/2°LIV. FD.....	88
2.3.9	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SCARPA FERMACARRI.....	89

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 5 di 292</p>

2.3.10	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ECCEZIONE-SOCCORSO ENTE DI STAZIONE	92
2.3.11	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/RIQUADRO SELEZIONE ENTE	94
2.3.12	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTI ITINERARIO.....	96
2.3.13	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTI ISTRADAMENTO.....	98
2.3.14	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTI MEZZO D'OPERA	101
2.3.15	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/C ANT -LMDO.....	103
2.3.16	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DELLA LETTERA "P" LUMINOSA.....	105
2.3.17	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/CONSENSO E CHIUSURA SEGNALI DCO	107
2.3.18	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ZONA IS.....	108
2.3.19	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ZONA MANOVRA	115
2.3.20	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/STATI OPERATIVI DEL PP	117
2.3.21	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/TRACCIATO PERMANENTE DI STAZIONE.....	119
2.3.22	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/AREA ECO COMANDI IMPOSTATI DA TO	122
2.3.23	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/REGIME COMANDI LEGGERI	124
2.4	VERIFICA RAPPRESENTAZIONI FUNZIONALI GRAFICHE ENTI DI LINEA.....	125
2.4.1	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DELL'INVERSIONE DEL BLOCCO	125
2.4.1.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/INV.BL ARRIVO/PARTENZA	125
2.4.1.2	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/INV.BL PARTENZA/ARRIVO	127
2.4.2	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/BA.....	129
2.4.3	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/FS-BFS E LIBERAZIONE.....	130
2.4.4	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/CDBL	131
2.4.5	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SPBA	134
2.4.6	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTO DI LINEA	139
2.4.7	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/RTB	140
2.4.8	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/RTB DI LINEA	142
2.4.9	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ATV	143
3	VERIFICA DI CORRETTEZZA DEL TERMINALE OPERATORE AD USO DEL DCO E DEL DM	144
3.1	BREVE DESCRIZIONE DELLE AREE FUNZIONALI DEL VIDEO TO.....	147

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 6 di 292</p>

3.2	VERIFICA COMANDI NON VITALI/COMANDI LEGGERI	148
3.2.1	ICONA E FINESTRA ITINERARIO (IT)	149
3.2.2	ICONA E FINESTRA ISTRAMENTO TM (ISTTM).....	151
3.2.3	ICONA E FINESTRA DEVIATOIO (DV).....	153
3.2.4	ICONA E FINESTRA MEZZI D'OPERA (MDO).....	155
3.3	COMANDO VITALE CSTAZ	157
3.3.1	ICONA E FINESTRA SELEZIONE PDS (CSTAZ).....	158
3.4	COMANDI VITALI NON ESCLUDIBILI.....	161
3.4.1	ICONA E FINESTRA CHIUSURA SEGNALI DCO (DCO).....	161
3.5	COMANDI VITALI STAZIONE	162
3.5.1	ICONA E FINESTRA REGIME DI STAZIONE (RSTAZ).....	163
3.5.2	ICONA E FINESTRA GESTORE DI AREA (GA).....	165
3.5.3	ICONA E FINESTRA TRACCIATO PERMANENTE (TP).....	166
3.5.4	ICONA E FINESTRA CHIUSURA URGENTE (CU)	167
3.5.5	ICONA E FINESTRA P LUMINOSE (PLUM)	168
3.6	COMANDI VITALI ITINERARI PESANTI	169
3.6.1	ICONA E FINESTRA ITINERARIO (IT).....	170
3.6.2	ICONA E FINESTRA SOPPRESSIONE CODIFICA (Ts-m/MA).....	173
3.7	COMANDI VITALI PESANTI ISTM / ZONA MANOVRA	174
3.7.1	ICONA E FINESTRA ISTRAMENTO (ISTM)	176
3.7.2	ICONA E FINESTRA ZONA DI MANOVRA (ZOMC)	178
3.8	COMANDI VITALI PERCORSO CARRELLI / ZIS	179
3.8.1	ICONA E FINESTRA ZONE IS (ZIS).....	180
3.8.2	ICONA E FINESTRA MEZZI D'OPERA (MDO).....	182
3.9	COMANDI VITALI ENTI DI STAZIONE	184
3.9.1	ICONA E FINESTRA CIRCUITI DI BINARIO (CDB).....	185

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 7 di 292</p>

3.9.2	ICONA E FINESTRA DEVIATOIO (DV).....	187
3.9.3	ICONA E FINESTRA SCARPA FERMACARRI (SFC)	189
3.9.4	ICONA E FINESTRA SEGNALE ALTO (SE).....	190
3.9.5	ICONA E FINESTRA FERMADEVIATOIO (FD).....	193
3.9.6	ICONA E FINESTRA PUNTO DI LINEA (LINEA).....	194
3.9.7	ICONA E FINESTRA MANOVRA A MANO DEVIATOI (MMD).....	196
3.9.8	ICONA E FINESTRA SOCCORSO RTB (RTB).....	199
3.9.9	ICONA E FINESTRA RTB (LINEA).....	200
3.10	COMANDI VITALI BLOCCO	201
3.10.1	ICONA E FINESTRA INVERSIONE DEL BLOCCO (BL).....	202
3.10.2	ICONA E FINESTRA FUORI SERVIZIO (FS).....	204
3.11	COMANDI VITALI ENTI LINEA.....	205
3.11.1	ICONA E FINESTRA CDB DI LINEA (CDBL).....	206
3.11.2	ICONA E FINESTRA SEGNALE DI LINEA (SPBA).....	209
3.12	COMANDI VITALI TX IT	211
3.12.1	ICONA E FINESTRA TX CDB (CDB).....	212
3.12.2	ICONA E FINESTRA TX IT DEVIATOIO (DV).....	215
3.12.3	ICONA E FINESTRA TCL DEVIATOIO (TCL)	217
3.12.4	ICONA E FINESTRA TX SEGNALE ALTO (SE)	219
3.12.5	ICONA E FINESTRA TX IT DEVIATOIO 2.o LIVELLO (DV).....	220
3.12.6	ICONA E FINESTRA TX IT FERMADEVIATOIO (FD).....	221
3.12.7	ICONA E FINESTRA TX IT FERMADEVIATOIO 2.° LIVELLO (FD2LI)	223
3.12.8	ICONA E FINESTRA TX DEVIATOIO DI USCITA PER ITINERARIO (DV).....	224
3.12.9	ICONA E FINESTRA TX FERMADEVIATOIO USCITA PER ITINERARIO (FD).....	226
3.13	COMANDI VITALI TX ISTM.....	227
3.13.1	ICONA E FINESTRA TX IST DEVIATOIO (DV).....	228

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 8 di 292</p>

3.14	VERIFICA IDENTIFICATIVI QUADRO LUMINOSO	231
3.15	VERIFICA GUIDA OPERATORE	233
3.16	VERIFICA ALLARMI	235
3.16.1	VERIFICA ALLARMI APPARATO	235
3.17	VERIFICA ESCLUSIONE ENTI STAZ.	236
	VERIFICA ESCLUSIONE ENTI LINEA	238
3.17.1	VERIFICA ICONE COMANDI PESANTI	239
3.18	VERIFICA ALLARMI ENTI DI STAZIONE	241
3.19	VERIFICA ALLARMI ENTI DI LINEA	244
4	VERIFICA DI CORRETTEZZA DEL TERMINALE OPERATORE AD USO DELL'AM DI PCM/PLOC	245
4.1	BREVE DESCRIZIONE DELLE AREE FUNZIONALI DEL VIDEO TO.....	248
4.2	VERIFICA COMANDI NON VITALI/COMANDI ESCLUSIONE AM.....	248
4.2.1	ICONA E FINESTRA DEVIATOIO (DV).....	249
4.2.2	ICONA E FINESTRA FERMADEVIATOIO (FD).....	251
4.2.3	ICONA E FINESTRA CIRCUITO DI BINARIO (CDB)	253
4.2.4	ICONA E FINESTRA SEGNALE ALTO (SE).....	255
4.2.5	ICONA E FINESTRA SCARPA FERMACARRI (SFC)	257
4.2.6	ICONA E FINESTRA PUNTO DI LINEA (LINEA).....	259
4.2.7	ICONA E FINESTRA INVERSIONE DI BLOCCO (BL).....	260
4.3	VERIFICA COMANDI NON VITALI ENTI DI LINEA	261
4.3.1	ICONA E FINESTRA CDB DI LINEA (CDBL).....	262
4.3.2	ICONA E FINESTRA SEGNALE DI LINEA (SPBA).....	264
4.4	COMANDO VITALE CSTAZ	266
4.4.1	ICONA E FINESTRA SELEZIONE PDS (CSTAZ).....	267
4.5	COMANDI VITALI STATI OPERATIVI	269
4.5.1	ICONA E FINESTRA TRANSIZIONE STATI OPERATIVI (TSO) PER PCM.....	270

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 9 di 292</p>

4.5.2	ICONA E FINESTRA TRANSIZIONE STATI OPERATIVI (TSO) PER PLOC	271
4.5.3	ICONA E FINESTRA RIPRISTINO DISCONNESSIONE (RSTAZ)	272
4.6	COMANDI VITALI ENTI DI STAZIONE	273
4.6.1	ICONA E FINESTRA ZONE IS (IS)	274
4.6.2	ICONA E FINESTRA CHIAVE TI (TI).....	275
4.6.3	ICONA E FINESTRA MEZZI D'OPERA (MDO).....	277
4.6.4	ICONA E FINESTRA FUORI SERVIZIO (FS).....	279
4.6.5	ICONA E FINESTRA CHIAVE RI SEGANLE ALTO (CHRI).....	280
4.6.6	ICONA E FINESTRA CHIAVE RL 270 (RL270).....	281
4.6.7	ICONA E FINESTRA CHIAVE RL GRANDE (RLG)	283
4.7	COMANDI VITALI ENTI LINEA.....	285
4.7.1	ICONA E FINESTRA CHIAVE RI SEGNALE ALTO (CHRI).....	286
4.8	VERIFICA IDENTIFICATIVI QUADRO LUMINOSO	289
4.9	VERIFICA GUIDA OPERATORE	289
4.10	VERIFICA ALLARMI	290
4.10.1	VERIFICA ALLARMI APPARATO	290
4.11	VERIFICA ESCLUSIONE ENTI STAZ.	290
4.12	VERIFICA ESCLUSIONE ENTI LINEA	291
4.12.1	VERIFICA ICONE COMANDI PESANTI.....	291
4.13	VERIFICA ALLARMI ENTI DI STAZIONE	292
4.14	VERIFICA ALLARMI ENTI DI LINEA.....	292

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 10 di 292</p>

INDICE DELLE FIGURE

Figura 1 – Quadro Luminoso vitale (QLv) con “NS” attivo.	19
Figura 2 – Video TO di PCM.	144
Figura 3 - Immagine della TFR.	147
Figura 4 – Layout “Comandi Leggeri”	148
Figura 5 – Finestra comandi Itinerario.	149
Figura 6 – Finestra comandi Istradamento TM.	151
Figura 7 – Finestra comandi Deviatoio.....	153
Figura 8 – Finestra comandi MDO.....	155
Figura 9 – Layout icona “CSTAZ”	157
Figura 10 – Finestra comandi Selezione PdS.	158
Figura 11 – Layout icona ChDCO.	161
Figura 12 – Finestra “Chiusura Segnali DCO”	161
Figura 13 – Layout icone “Stazione”	162
Figura 14– Finestra comandi “Regime di stazione”	163
Figura 15 – Finestra comando “Gestore di area”	165
Figura 16 – Finestra comandi “Tracciato Permanente”	166
Figura 17 –Finestra comandi “Chiusura urgente”	167
Figura 18 –Finestra comandi “P luminose”.....	168
Figura 19 – Layout “Itinerari Pesanti”	169
Figura 20 – Finestra comandi “Itinerario”.....	170
Figura 21 – Finestra comandi “Soppressione codifica e/o MA”	173
Figura 22 – Layout icone “Pesanti Istm/Zona Manovra”	175
Figura 23 – Finestra comandi “Istradamento”	176
Figura 24 – Finestra comandi “ZONA di MANOVRA”.....	178
Figura 25 – Lay-out icona “Percorso Carrelli / ZIS”	179
Figura 26 – Finestra comandi “Zone IS”	180
Figura 27 – Finestra comandi “Mezzi d’Opera”	182
Figura 28 – Layout icona “Enti di Stazione”	184
Figura 29 – Finestra comandi “Circuiti di Binario”.....	185
Figura 30– Finestra comandi “Deviatoio”	187
Figura 31– Finestra comandi “Scarpa fermacarri”	189

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 11 di 292</p>

Figura 32 – Finestra comandi “Segnale alto”	190
Figura 33 – Finestra comandi “Fermadeviatoio”	193
Figura 34 – Finestra comandi “Punto di Linea”	194
Figura 35 – Finestra comandi Manovra a mano deviatoio”	196
Figura 36 – Finestra comandi “Soccorso RTB”	199
Figura 37 – Finestra comandi “RTB”	200
Figura 38 – Layout icona “Blocco”	201
Figura 39 – Finestra comandi “Inversione del Blocco”	202
Figura 40 – Finestra comandi “Fuori servizio”	204
Figura 41 – Layout icona “Enti Linea”	205
Figura 42 – Finestra comandi “Cdb di Linea”	206
Figura 43 – Finestra comandi “Segnale di Linea”	209
Figura 44 – Layout “TX IT”	211
Figura 45 – Finestra “TX Cdb”	212
Figura 46 – Finestra “Tx IT Deviatoio”	215
Figura 47 – Finestra “TCL Deviatoio”	217
Figura 48 – Finestra “Tx Segnale Alto”	219
Figura 49 – Finestra “Tx IT Deviatoio 2.o Livello”	220
Figura 50 – Finestra “Tx IT Fermadeviatoio”	221
Figura 51 – Finestra “Tx IT Fermadeviatoio 2.o Livello”	223
Figura 52 – Finestra Tx IT Deviatoio di Uscita	224
Figura 53 – Finestra Tx IT Fermadeviatoio Uscita	226
Figura 54 – Layout “TX ISTM”	227
Figura 55 – Finestra Tx IST Deviatoio”	228
Figura 56 – Layout “Identificativi Quadro Luminoso”	231
Figura 57 – Layout “Guida Operatore”	233
Figura 58 – Finestra messaggi dell’eccezioni	233
Figura 59 – Layout “Allarmi Apparato”	235
Figura 60 – Layout “Esclusione enti Staz.”	236
Figura 61 – Layout “Esclusione enti Linea”	238
Figura 62 – Layout Comandi Pesanti”	239
Figura 63 – Layout “Allarmi Enti di Staz.”	241

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 12 di 292</p>

Figura 64 – Layout “Allarmi Enti di Linea.”	244
Figura 65 – Video TO_AM di PCM.	245
Figura 66 – Video TO_AM di PLoc.	246
Figura 67 - Immagine della TFR.	248
Figura 68 – Layout “Cmandi Esclusione AM”	248
Figura 69 – Finestra comandi “Deviatoio”	249
Figura 70 – Finestra comandi “Fermadeviatoio”	251
Figura 71 – Finestra comandi “Cdb”	253
Figura 72 – Finestra comandi “Segnale Alto”	255
Figura 73 – Finestra comandi “Scarpa fermacarri”	257
Figura 74 – Finestra comandi “Punto di Linea”	259
Figura 75 – Finestra comandi “Inversione di Blocco”	260
Figura 76 – Layout comandi “Enti di linea”	261
Figura 77 – Finestra comandi “CdB di Linea”	262
Figura 78 – Finestra comandi “Segnale di Linea”	264
Figura 79 – Layout icona “CSTAZ”	266
Figura 80 – Finestra comandi “Selezione Pds”	267
Figura 81 – Layout icona “Stati Operativi”	269
Figura 82 – Finestra comandi “Transizione Stati Operativi” per PCM.	270
Figura 83 – Finestra comandi “Transizione Stati Operativi” per PLoc.	271
Figura 84 – Layout icone “Enti Stazione”	273
Figura 85 – Finestra comandi “Zone IS”	274
Figura 86 – Finestra comandi “Chiave TI”	275
Figura 87 – Finestra comandi “Mezzi d’Opera”	277
Figura 88 – Finestra comandi “Fuori servizio”	279
Figura 89 – Finestra comandi “Chiave RI Segnale Alto”	280
Figura 90 – Finestra comandi “Chiave RL 270”	281
Figura 91 – Finestra comandi “Chiave RL Grande”	283
Figura 92 – Layout icona “Enti Linea”	285
Figura 93 – Finestra comandi “Chiave RI Segnale Alto”	286
Figura 94 – Layout “Identificativi Quadro Luminoso”	289
Figura 95 – Layout “Guida Operatore”	289

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 13 di 292</p>

Figura 96 – Layout “Allarmi Apparato”	290
Figura 97 – Layout “Esclusione enti Staz.”	290
Figura 98 – Layout “Esclusione enti Linea”	291
Figura 99 – Layout “Comandi Pesanti”	291
Figura 100 – Layout “Allarmi Enti di Staz.”	292
Figura 101 – Layout “Allarmi Enti di Linea.”	292

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 14 di 292

1 VERIFICA DEL QUADRO LUMINOSO VIDEO E DEL TERMINALE OPERATORE

1.1 INTRODUZIONE

1.2 SCOPO DEL DOCUMENTO

La procedura di prove ha lo scopo di verificare:

- ✚ La funzionalità e le animazioni di tutti dispositivi che compongono il Quadro Luminoso vitale in uso nella Postazione Centrale (PCM) e nella Postazione Locale (PLoc),
- ✚ la funzionalità e l'operatività di tutti i dispositivi che compongono l'Interfaccia Operatore ad uso del Dirigente Centrale Operativo (DCO),
- ✚ la funzionalità e l'operatività di tutti i dispositivi che compongono l'Interfaccia Operatore ad uso dell'Agente Manutentore (AM) della Postazione Centrale (PCM) e della Postazione Locale (PLoc).

Per l'Interfaccia Operatore ad uso del DCO, sono eseguite le prove su:

- ✚ Terminale Operatore (TO)

Per l'Interfaccia Operatore ad uso dell'Agente Manutentore, sono eseguite le prove su:

- ✚ Terminale Operatore AM di PCM e di PLoc.

1.3 CAMPO DI APPLICAZIONE

Il presente documento è applicabile per la verifica di applicazione specifica del **PPM SAN BONIFACIO v4.2.1-PCM v 4.4.4 eprom del 23/06/22**.

1.4 ACRONIMI

ACC	Apparato Centrale a Calcolatore
ART	Allarmi, Registrazioni e Telecomando
ASTS	Ansaldo Signalling and Transportation Solutions
BD	Base Dati
BO	Banco Operatore
BTI	Bombardier Transportation Italy
FRS	Functional Requirements Specification (Specifica dei requisiti funzionali)
IXL	Interlocking
MdC	Modulo di condizionamento
NUAS	Norme Ubicazione Aspetto Segnali
PC	Posto Centrale
PES	Piano Esercizio Stazione
PHW	Progetto Hardware

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 15 di 292

PLN	Planimetria
PP	Posto Periferico
PS	Piano Schematico
RS	Regolamento Segnali
SIPA	Sistema Integrato di Progettazione e verifica dell'Apparato centrale con calcolatore
SRS	System Requirements Specification (Specifica dei requisiti di sistema)
SW	Software (inteso come Configurazione dati)
TdC	Tabelle delle Condizioni
VDD	Version Description Document (Specifica delle differenze)

1.5 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

- + ACC-ACCM LINEE TRADIZIONALI SIMBOLOGIA DEL QUADRO LUMINOSO-SPECIFICA DEI REQUISITI FUNZIONALI
- + EMISSIONE DELLA SPECIFICA DEI REQUISITI DEL TERMINALE OPERATORE PER IMPIANTI ACC/ACCM-Rev. A del 30/07/2013
- + DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO N°14 DEL 2014 + ALLEGATO N° 01 DEL 2015/DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO N°15 DEL 15/09/2015 ED INTEGRATA CON DISPOSIZIONE N° 4 DEL 06/06/2017.
- + APPARATI CENTRALI COMPUTERIZZATI MULTISTAZIONE (ACCM) CON SISTEMA DI SUPERVISIONE DELLA CIRCOLAZIONE SPECIFICA FUNZIONALE DI 1° LIVELLO
- + ISTRUZIONE PER L'ESERCIZIO DELL'APPARATO CENTRALE COMPUTERIZZATO MULTISTAZIONE (ACCM DELLA LINEA TORINO-PADOVA)
- + SCHEMI DI PRINCIPIO V401
- + PIANO SCHEMATICO CODICE STS: IN1712EI21PIZ22B0A13 REVISIONE A
- + TABELLE DELLE CONDIZIONI CODICE STS: IN1712EI22WIZ22B0A09 REVISIONE C

1.6 STRUTTURA DEL DOCUMENTO

Il documento è composto dai seguenti capitoli:

- Il capitolo **1** descrive lo scopo del documento ed il campo di applicazione.
- Il capitolo **2** descrive e riporta gli esiti di verifica delle rappresentazioni grafiche permanenti e dinamiche del Quadro Luminoso vitale.
- Il capitolo **3** descrive e riporta gli esiti di verifica sull'interfaccia del Terminale Operatore ad uso del DCO.
- Il capitolo **4** descrive e riporta gli esiti di verifica sull'interfaccia del Terminale Operatore ad uso dell'AM di PCM e di PLoc.

1.6.1 MODALITA' DI VERIFICA

Le attività condotte per la verifica del **Quadro Luminoso vitale**, sono di due tipi:

- una visiva,
- l'altra di tipo funzionale.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 16 di 292</p>

La verifica visiva del Lay-Out relativo al QLv, consiste nel confrontare lo stesso con il Piano Schematico approvato.

La verifica funzionale consiste, invece, nell’attivare le ripetizioni dinamiche relative a tutti i simboli rappresentati nelle specifiche tabelle; una parte delle ripetizioni è implicitamente verificata nella fase di prova degli organi di comando, la rimanente parte può essere verificata intervenendo sui simulatori di piazzale: l’ente di piazzale corrispondente viene posizionato in tutti gli stati previsti, verificando sul QL la congruenza tra stato comandato e ripetizione correlata.

In base all’elenco di tutte le possibili tabulazioni correlate ai comandi di apparato, occorre eseguire almeno una volta uno di tali comandi da **Terminale Operatore ad uso del DCO**, verificando l’esito dell’operazione, in questo modo si ottiene lo scopo di:

- Verificare la funzionalità degli organi di comando
- Verificare le principali funzionalità correlate all’operatività dell’apparato, tramite il TO, ovvero verificare:
 - i comandi singoli dei deviatori,
 - i comandi singoli di formazione e distruzione degli itinerari, istradamenti e mezzi d’opera,
 - gli interventi di emergenza e di soccorso previsti
 - e l’area allarmi.

In base all’elenco di tutte le possibili tabulazioni correlate ai comandi di apparato, occorre eseguire almeno una volta uno di tali comandi da **Terminale Operatore ad uso dell’AM di PCM/PLoc**, verificando l’esito dell’operazione, in questo modo si ottiene lo scopo di:

- Verificare la funzionalità degli organi di comando
- Verificare le principali funzionalità correlate all’operatività dell’apparato, tramite il TO, ovvero verificare:
 - Le richieste di esclusione e inclusione stabilizzata degli enti di stazione e di linea,
 - le richieste di attivazione e disattivazione delle chiusure stabilizzate dei segnali alti e di linea,
 - gli interventi di bloccamento e liberazione,
 - l’inserimento e l’estrazione delle chiavi di rallentamento e Ti
 - e i comandi adibiti alla muta esclusione e al ripristino disconnessione.

1.6.2 AVVERTENZE

- a) Le animazioni che si manifestano sul QL di Posto Centrale ad uso del DCO/AM e di Posto Locale DM/AM, sono identiche, pertanto le immagini su cui si è svolta la verifica, presenti nel documento di “Applicazione Specifica”, sono comuni a tutti i QL.
- b) Le verifiche sono state eseguite sul FSI 0.0.3, pertanto il documento riporta i dati e i risultati coerenti con tale versione. Successivamente alle verifiche l’ACCM è stato riconfigurato con la nuova versione “FSI 1.0.4, FSI 2.0.5 PCM 4.3.6, FSI 3.1.0 PCM 4.3.7, FSI 3.1.0 PCM 4.3.8, FSI 3.1.2-PCM 4.3.11 del 23.10.2020, FSI 4.1.2 PCM 4.4.2 del 13.12.2021, FSI 4.1.2 PCM 4.4.2 del 14.02.2022, FSI 4.1.2 PCM 4.4.2 del 15.03.2022, FSI 4.2.0 PCM 4.4.3 e prom del 16.05.2022”, per quest’ultima versione i test di prova sono stati eseguiti in laboratorio. Per la parte non modificata restano valide tutte le non conformità/osservazioni emesse nel corso delle revisioni del documento.
- c) Una eventuale riconfigurazione dell’impianto richiederà una ulteriore verifica per le parti dichiarate cambiate in base alle differenze fra la vecchia e nuova configurazione.
- d) Le maschere di comando che non differiscono rispetto agli altri impianti della linea To-Pd, sono a fattore comune.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 17 di 292

- e) Nell'esito della verifica, nel caso in cui, la segnalazione riguarda la sola postazione centrale o locale, questa verrà segnalata con apposita dicitura, se invece la segnalazione riguarda entrambe le postazioni, la descrizione sarà cumulativa.
- f) I test di applicazione specifica riguardanti i comandi di soccorso (icone rosse), sono stati effettuati comandando la funzione di soccorso per ogni P.O.
- g) I test di prova con sigla "NV", non sono stati soggetti alle verifiche in ambiente simulato.
- h) Per la versione FSI 3.1.2-PCM 4.3.11 del 23.10.2020 sono stati eseguiti i test sulle differenze del cambio di logica da 5.0.6c a 5.0.7b indicate nel documento "Modifiche_Apportate_Logica5xx_V1_105e" rev.1.105.
- i) Per le modifiche sulla simbologia del QLv sono state verificate solo i simboli e/o le animazioni dichiarate modificate da HRSTS. Precisamente:

ANIMAZIONE	APPLICABILITA'
220-cdb con fermadeviatoio	SI
236- trasmettichiave per MMD	SI
600-Scarpa FD	SI
350-360-773 BCA	NO
320-447-441-743- PL	NO
819-820 Zone IS	NO
807-808-scudetto itinerario PO e PF	NO
445-consenso DCO diramata con EDCO	NO

Nella tabella sono riportate tutte le modifiche alla libreria di QL dove nella colonna "applicabilità" viene riportato il valore SI/NO a seconda se il simbolo è presente o meno sul Modulo 4.

- j) Per le modifiche sulla simbologia del QLv relativa alle sole tratte interne ai PPM sono stati verificati solo i simboli e/o le animazioni dichiarate modificate da HRSTS. Precisamente:

ANIMAZIONE	APPLICABILITA'
601-pl segnali stradali	NO
602-numerazione pl di linea	NO
781-codificazione BQL legale	SI
781-codificazione BQL illegale	SI
355- fuori servizio	SI
322-pl di linea	NO
484-nome pl di linea	NO

Nella tabella sono riportate tutte le modifiche alla libreria di QL dove nella colonna "applicabilità" viene riportato il valore SI/NO a seconda se il simbolo è presente o meno sul Modulo 4.

- k) Per la revisione del presente RdV relativo al rilascio della versione v.4.1.2 PCM 4.4.2 del 13/12/2021, sono stati verificati:
- a. i soli punti presi in carico dichiarati nella VDD "IN1712EI22WIZ22B0A11". Precisamente i capitoli modificati sono: 4.2.2
- l) Per la revisione del presente RdV relativo al rilascio della versione v.4.1.2 PCM 4.4.2 del 14/02/2022, sono stati verificati:
- b. i soli punti presi in carico dichiarati nella VDD "IN1712EI22WIZ22B0A11_rev_C". Precisamente i capitoli modificati sono: 2.3.9, 4.2.2

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 18 di 292</p>

- m) Con la revisione del presente RdV relativo al rilascio della versione v.4.1.2 PCM 4.4.2 del 15/03/2022, sono state tolte le connessioni ERTMS come indicato nella VDD “D18G31CZ1TTER0200001_B”. Nello specifico sono stati eseguiti i seguenti test:
- a. Liberazione PO IT con approccio libero (comando distruzione) e occupato (comando TLPO);
 - b. Liberazione del PF itinerario e liberazione enti in ZU con PF libero + Tempo;
 - c. Comando TICdB per liberazione elastica percorso con CdB occupato;
 - d. TSM;
 - e. ZIS di uscita;
 - f. Assenza MA e ERTMS.
- Precisamente i capitoli modificati sono: 3.6.1, 3.6.2, 3.8.1 3.9.1.
- n) Con la revisione del presente RdV relativo al rilascio della versione v.4.2.0 PCM 4.4.3 del 16/05/2022, sono stati aggiornati gli esiti dei TEST come indicato nella VDD “IN1712EI22WIZ22B0A11D00”. Precisamente i capitoli modificati sono: 3.6.2, 3.9.1, 4.2.2.
- o) Nella versione v.4.4 del 23.06.2022 log. 5.0.4f senza ERTMS è stata ripristinata l’icona Tx DV IST

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 19 di 292

2 VERIFICA DI CORRETTEZZADEL QLV

La verifica del QL PPM SAN BONIFACIO V 4.2.1 è stata effettuata sull’ immagine di seguito riportata:

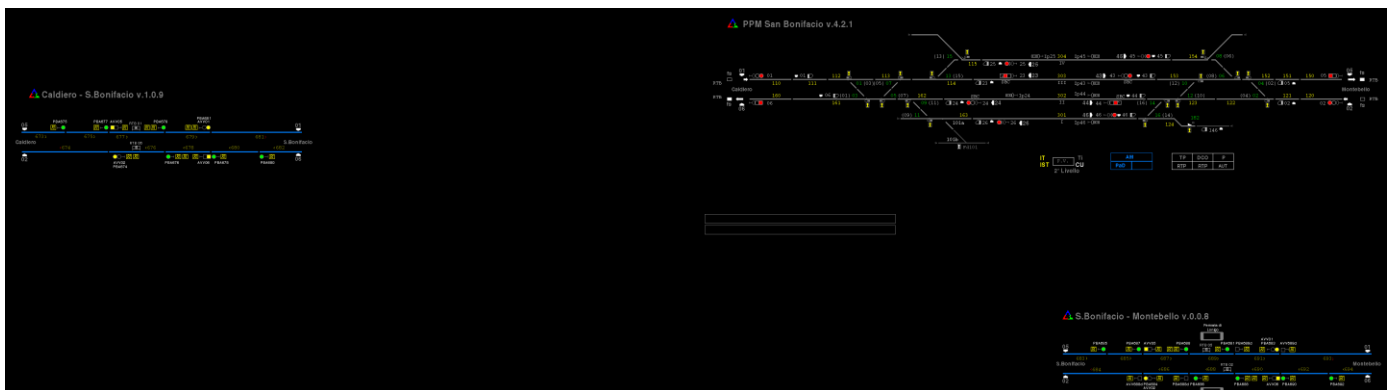
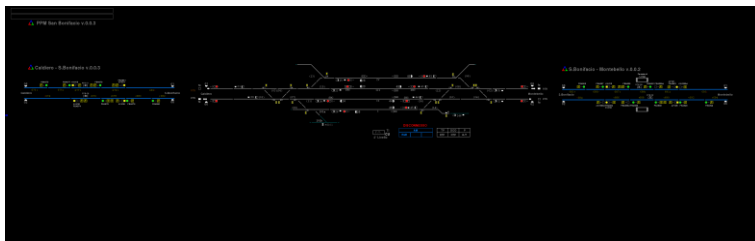


Figura 1 – Quadro Luminoso vitale (QLv) con “NS” attivo.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	La rappresentazione sul QL del PPM San Bonifacio e delle linee afferenti risulta male disposta, c’è spazio sufficiente per porre la linea Caldiero-S.Bonifacio più a sinistra del monitor e di conseguenza allineare orizzontalmente la linea S.Bonifacio- Montebello al PPM San Bonifacio. Porre l’area eco TO al di sopra della denominazione della località di servizio così come realizzato per Verona Porta Vescovo. Di seguito si riporta una possibile soluzione grafica corretta.	V 0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione
		V 1.0.4 PCM 4.3.5	
		V 2.0.5 PCM 4.3.6	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	
2	Sul nuovo PS “ITP24SVZ1PXIS1500001_A” gli indicatori di partenza Ip46 ed	V 1.0.4 PCM 4.3.5	Osservazione



GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA 			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 20 di 292

	Ip45 risultano allineati fra loro e più avanzati rispetto agli Ip43 e 44. Ora sul QL sono tutti allineati.	V 2.0.5 PCM 4.3.6			
3	Sul nuovo PS “ITP24SVZ1PXIS1500001_A” l’indicatore di partenza Ip24 risulta più arretrato rispetto all’Ip25. Ora sul QL è il contrario, ossia l’Ip24 è più avanzato rispetto al 25.	V 3.1.0 PCM 4.3.7		Osservazione	
4	Contrariamente a quanto richiesto dalle Istruzioni per l’Esercizio dell’ ACC e dell’ACCM l’esclusione DM/DCO di un ente non elimina la visualizzazione sul QL dei controlli dell’ente escluso. Tale condizione dovrà essere riportata nelle IDEACC. La soluzione adottata da ASTS ci sembra migliorativa per la visualizzazione, da parte del DCO/AM, del QLv.	V 3.1.0 PCM 4.3.8			Aperta Per IDEACCM
5	Sul PS “ITP24SVZ1PXIS1500001_A” lo scudetto 44 è posato a sinistra e non a destra come sul QL.	V 1.0.4 PCM 4.3.5	Osservazione		
6	Il nome della zona IS 08 si ripete sia a sinistra che a destra dello STAZ I	V 2.0.5 PCM 4.3.6			
7	Sul PS “ITP24SVZ1PXIS1500001_A” il FV ha il simbolo del banco operatore che non è presente sul QL. Si fa osservare che S.Bonifacio non è provvista di postazione DM locale. Verificare se eliminare il simbolo dal PS	V 3.1.0 PCM 4.3.7		Osservazione	
Ord	Descrizione della NC da AM_PL	V 3.1.0 PCM 4.3.8	F.S.I		Stato

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 21 di 292</p>

<p>1</p>	<p>L'ECO dei comandi sul QL si sovrappone al nome, compreso il simbolo di vitalità, della tratta Caldiero-San Bonifacio.</p>	<p>V 2.0.5 PCM 4.3.6</p>	<p>APERTA</p>
		<p>V 3.1.0 PCM 4.3.7</p>	<p>CHIUSA</p>
<p>2</p>	<p>La disposizione delle tratte di linea e della stazione non è la stessa adottata per il QL di PCM.</p>	<p>V 2.0.5 PCM 4.3.6</p>	<p>Osservazione</p>
		<p>V 3.1.0 PCM 4.3.7</p>	
		<p>V 3.1.0 PCM 4.3.8</p>	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 22 di 292

2.1 VERIFICA RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE PERMANENTI

Le rappresentazioni fisse permanenti, sono costituite da simboli grafici statici e precisamente non cambiano ne colore, ne forma, con l'evoluzione del processo ferroviario.

2.1.1 VERIFICA DENOMINAZIONE LOCALITA' DI SERVIZIO E VERSIONE F.S.I

PROG	DENOMINAZIONE LOCALITA' DI SERVIZIO E VERSIONE F.S.I.	
	DICITURA DELLA DENOMINAZIONE VERSIONE F.S.I.	GRAFICA
1.	PPM San Bonifacio v.1.0.4	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	La denominazione della località di servizio generalmente deve essere centrale rispetto al quadro luminoso, in merito vedere Specifica Simboli del QL REQ.1.	V 0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione
		V 1.0.4 PCM 4.3.5	
		V 2.0.5 PCM 4.3.6	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	

2.1.2 VERIFICA DENOMINAZIONE LINEA AFFERENTE E VERSIONE F.S.I

PROG	DENOMINAZIONE LINEA AFFERENTE E VERSIONE F.S.I.	
	DICITURA DELLA LINEA AFFERENTE VERSIONE F.S.I.	GRAFICA
2.	Caldiero – S. Bonifacio v.0.0.4	√
3.	S. Bonifacio – Montebello v.0.0.3	√

Esito della verifica:

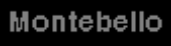
Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dal relativo PS alla denominazione Caldiero – S.Bonifacio manca la dicitura "Tratta".	V 0.0.4 PCM 4.3.5	Osservazione
		V 2.0.5 PCM 4.3.6	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 23 di 292

		V 3.1.0 PCM 4.3.8	
2	A differenza di quanto previsto dal relativo PS alla denominazione S.Bonifacio – Montebello manca la dicitura “Tratta”.	V 0.0.3 PCM 4.3.5	Osservazione
		V 2.0.5 PCM 4.3.6	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC AM PL	F.S.I	Stato
1	Il nome della tratta “Caldiero – S. Bonifacio v.0.0.4” è coperta dall’ECO dei comandi.	V 2.0.5 PCM 4.3.6	APERTA
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 24 di 292




2.1.3 VERIFICA GRAFICA DENOMINAZIONE LOCALITA' DI SERVIZIO LIMITROFE

PROG	DENOMINAZIONE PDS LIMITROFI	
	DITURA DELLA DENOMINAZIONE	GRAFICA
		
1.	Caldiero (Brescia-Verona PN-Vicenza)	√
2.	Montebello (Brescia-Verona PN-Vicenza)	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Le denominazioni delle località di servizio limitrofe riportate sul QL, per i punti elencati qui sotto, non sono del tutto conformi con il PS, pertanto aggiungere tra parentesi : <ul style="list-style-type: none"> Per i punti 01 e 06 Caldiero (Brescia-Verona PN-Vicenza); Per i punti 02 e 05 Montebello (Brescia-Verona PN-Vicenza). 	V 1.0.4 PCM 4.3.5	Osservazione Per IDEACCM
		V 2.0.5 PCM 4.3.6	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	

2.1.4 VERIFICA GRAFICA FABBRICATO DI SERVIZIO


PROG	FABBRICATO DI SERVIZIO			
	TIPOLOGIA FABBRICATO DISERVIZIO	GRAFICA		
				
1.	Fabbricato di Servizio	NP	√	NP

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Il FV non è conforme a PS vedere NC 7 nel capitolo 2	V 2.0.5 PCM 4.3.6	Osservazione
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 25 di 292

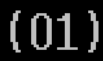
2.1.5 VERIFICA GRAFICA FINALE PER TRONCHINO

PROG	FINALE PER TRONCHINO		
	PRESENTE	NON PRESENTE	GRAFICA
			
1.	√	√	-

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Sui i tronchini lato Montebello, manca lo spazio, rappresentante il giunto, fra il tronchino e il CdB, limitrofo, centralizzato.	V 1.0.4 PCM 4.3.5	Aperta
		V 2.0.5 PCM 4.3.6	Chiusa

2.1.6 VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO DEVIATOIO LIMITROFO IN COMUNICAZIONE

PROG	INDICAZIONE DV LIMITROFO IN COMUNICAZIONE	
	ID. DEVIATOIO IN COMUNICAZIONE	GRAFICA
		
1.	01(03)	√
2.	02(04)	√
3.	03(01)	√
4.	04(02)	√
5.	06(08)	√
6.	08(06)	√
7.	09(11)	√
8.	10(12)	√
9.	11(09)	√
10.	12(10)	√
11.	13(15)	√
12.	14(16)	√
13.	16(14)	

NOTA:

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 26 di 292


1. La rappresentazione grafica dell' "IDENTIFICATIVO DEVIATOIO LIMITROFO IN COMUNICAZIONE SDOPPIATA", non è disciplinata dalla specifica requisiti funzionali per simbologia QL.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	Positivo

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA 			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 27 di 292

2.1.7 VERIFICA GRAFICA NUMERAZIONE BINARIO ADIBITO A STAZIONAMENTO

PROG	NUMERAZIONE BINARIO ADIBITO A STAZIONAMENTO		
	ID. CDB	NR. ROMANO STAZIONAMENTO	GRAFICA
			
1.	301	I	✓
2.	302	II	✓
3.	303	III	✓
4.	304	IV	✓


NOTA:

- La rappresentazione grafica della “NUMERAZIONE BINARIO ADITO A STAZIONAMENTO”, non è disciplinata dalla specifica requisiti funzionali per simbologia QL.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	Positivo

2.1.8 VERIFICA GRAFICA TRATTI DI BINARIO NON CONTROLLATI


PROG	TRATTI DI BINARIO NON CONTROLLATI		
	PRESENTE	NON PRESENTE	GRAFICA
			
1.	✓	-	✓

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 28 di 292

2.1.9 VERIFICA GRAFICA TABELLA TRIANGOLARE DA SEGNALE DI PARTENZA

PROG	TABELLA TRIANGOLARE DA SE. DI PARTENZA	
	ID. SE. ALTO ASSOCIATO	GRAFICA
		
1.	25	√
2.	26	√
3.	45	√
4.	46	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 29 di 292

2.1.10 VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO SEGNALE BASSO VIRTUALE

PROG	IDENTIFICATIVO SEGNALE BASSO VIRTUALE	
	ID. SEGNALE BASSO VIRTUALE	GRAFICA
		24
1.	01	√
2.	02	√
3.	05	√
4.	06	√
5.	23	√
6.	24	√
7.	25	√
8.	26	√
9.	43	√
10.	44	√
11.	45	√
12.	46	√
13.	146	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	E' stato previsto l'identificativo del segnale basso virtuale, nonostante che, il medesimo ente, non sia soggetto alle richieste di esclusione/inclusione AM.	V 1.0.4 PCM 4.3.5 V 2.0.5 PCM 4.3.6 V 3.1.0 PCM 4.3.7 V 3.1.0 PCM 4.3.8	Osservazione per IDEACCM

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 30 di 292

2.1.11 VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO INDICATORE ALTO DI PARTENZA

PROG	IDENTIFICATIVO INDICATORE ALTO DI PARTENZA	
	ID. SE. ALTO ASSOCIATO	GRAFICA
		Ip21
1.	24	√
2.	25	√
3.	43	√
4.	44	√
5.	45	√
6.	46	√

NOTA:

- La rappresentazione grafica dell' "IDENTIFICATIVO INDICATORE ALTO DI PARTENZA", non è disciplinata dalla specifica requisiti funzionali per simbologia QL.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Sul PS sono riportati gli identificativi dell'indicatore di partenza, mentre sul QL non sono riportati.	V 0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione
		V 1.0.4 PCM 4.3.5	Chiusa

2.1.12 VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO TRASMETTICHIAVE A CHIAVE

PROG	IDENTIFICATIVO TRASMETTICHIAVE A CHIAVE	
	ID. FD ASSOCIATO	GRAFICA
		Fd108
1.	101	√

NOTA:

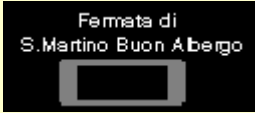
- La rappresentazione grafica dell' "IDENTIFICATIVO TRASMETTICHIAVE A CHIAVE", non è disciplinata dalla specifica requisiti funzionali per simbologia QL.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 31 di 292

2.1.13 VERIFICA GRAFICA BANCHINA DI FERMATA IN LINEA

PROG	BANCHINA DI FERMATA IN LINEA	
	NOME BANCHINA	GRAFICA
		
1.	Fermata di Lonigo	√

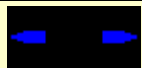
NOTA:

- La rappresentazione grafica della “DENOMINAZIONE E SIMBOLO BANCHINA DI FERMATA IN LINEA”, non è disciplinata dalla specifica requisiti funzionali per simbologia QL.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	Positivo

2.1.14 VERIFICA GRAFICA IMAGE BOUNCING

PROG	IMAGE BOUNCING		
	PRESENTE	NON PRESENTE	GRAFICA
			
1.	√	-	√

NOTE:


- Se la grafica del PdS in esame si estende solo su un monitor, il simbolo dell’image bouncing è da prevedere soltanto a sinistra del QL, mentre se la grafica del PdS si estende su due o più monitor, si dovrà prevedere due image bouncing posizionati alle due estremità del QL.
- La rappresentazione grafica dell’ “IMAGE BOUCING”, non è disciplinata dalla specifica requisiti funzionali per simbologia QL.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 32 di 292

2.1.15 VERIFICA GRAFICA QL/IDENIFICATIVO E SCUDETTO SU TRATTA DI LINEA

PROG	IDENIFICATIVO E SCUDETTO SU TRATTA DI LINEA		
	DENOMINAZIONE TRATTA DI LINEA	ID: ENTE	GRAFICA
			
1.	Caldiero- S.Bonifacio	01,02, 05,06	√
2.	S.Bonifacio- Montebello	01,02, 05,06	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 1.0.4 PCM 4.3.5	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 33 di 292

2.2 VERIFICA RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE DINAMICHE

Le rappresentazioni dinamiche attivabili sono costituiti dalle rappresentazioni grafiche che vengono attivate a seguito di un'azione da parte dell'operatore o in funzione di uno stato di anomalità degli enti fisici, o logici, ai quali sono associati.

2.2.1 VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO CIRCUITI BINARIO DI STAZIONE

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI IDENTIFICATIVO CDB					
		ID. DISATT.	ID ATT.	MEMORIA OSS.(1)	RC ES/IS		RC INCL/IS
		■	264	264	264 ■	264 ■	264 ■
1.	110	√	√	√	√	√	√
2.	111	√	√	√	√	√	√
3.	112	√	√	√	√	√	√
4.	113	√	√	√	√	√	√
5.	115	√	√	√	√	√	√
6.	120	√	√	√	√	√	√
7.	121	√	√	√	√	√	√
8.	122	√	√	√	√	√	√
9.	123	√	√	√	√	√	√
10.	124	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 34 di 292

11.	150	✓	✓	✓	✓	✓	✓
12.	151	✓	✓	✓	✓	✓	✓
13.	152	✓	✓	✓	✓	✓	✓
14.	153	✓	✓	✓	✓	✓	✓
15.	154	✓	✓	✓	✓	✓	✓
16.	160	✓	✓	✓	✓	✓	✓
17.	161	✓	✓	✓	✓	✓	✓
18.	162	✓	✓	✓	✓	✓	✓
19.	163	✓	✓	✓	✓	✓	✓
20.	301	✓	✓	✓	✓	✓	✓
21.	302	✓	✓	✓	✓	✓	✓
22.	303	✓	✓	✓	✓	✓	✓
23.	304	✓	✓	✓	✓	✓	✓

NOTA:

1. Per la funzione verifica ossidazione dei cdb di stazione, si rimanda alla **Disposizione di Esercizio N°14 del 2014 + Allegato N° 01 del 2015/Disposizione di Esercizio N°15 del 15/09/2015.**

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 35 di 292

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
2	<p>Il reset della memoria ossidato di un cdb, in conformità con la Disp.14+ 01 del 2015 Scheda U5, deve avvenire oltre che con lo stato di Es/IS del medesimo, anche quando viene rilevata l'occupazione regolare del cdb con memoria ossidato attiva (fase di impegno cdb con bloccamento + occupazione da parte del rotabile), ciò si verifica solo nel caso di cdb di stazionamento, se trattasi di cdb di percorso generico, il reset avviene con stato di occupato del cdb avente memoria ossidato + verifica di occupato o escluso del cdb posto a valle, se quest'ultimo non si trova nelle condizioni espresse, il reset avviene solo con l'Es/IS, se trattasi di ultimo cdb di stazione, il reset della memoria ossidato, per un itinerario di partenza, avviene con ultimo asse su detto cdb.</p> <p>Inoltre si fa presente che le occupazioni di itinerario sopra citate che permettono il reset della memoria, sono efficienti con movimento d'itinerario a partire dallo stato logico di "occupato".</p>	V 1.0.4 PCM 4.3.5	Osservazione Per IDEACCM
		V 2.0.5 PCM 4.3.6	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	
2.2	<p>Inoltre si segnala la seguente dicotomia, da sottoporre all'attenzione di Direzione Tecnica:</p> <p>La Specifica di 1° Livello al cap. 2.3.18 Ossidato cpv3 specifica che il reset della memoria ossidato si verifica al passaggio di un successivo treno con itinerario formato.</p> <p>La Disp.15/15 scheda U5 Condizioni per disattivare la verifica dell'ossidazione dei cdb o rimuovere la memorizzazione di ossidato dei cdb stazione, parla solo di regolare occupazione, non specificando se a seguito di movimento di itinerario, manovra o mezzo d'opera. Inoltre c'è discrepanza nella stessa disposizione, in quanto all'Art.7 comma 21, si sostiene che il reset della memoria attiva avviene con occupazione di tipo itinerario.</p>	V 1.0.4 PCM 4.3.5	Osservazione Per IDEACCM
		V 2.0.5 PCM 4.3.6	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 36 di 292

2.2.2 VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO CIRCUITI BINARIO DI LINEA

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI IDENTIFICATIVO CDBL					
		ID. DISATTIVATO	ID. ATTIVATO	RC ES/IS	RC INCL/IS	RC ES/IS K. GIUNTO ASSENTE	K. GIUNTO ASSENTE
		■	725'	725' ■	725' ■	725' 725'	725' 725'
1.	673	√	√	√	√	√	√
2.	674	√	√	√	√	√	√
3.	675	√	√	√	√	√	√
4.	676	√	√	√	√	√	√
5.	677	√	√	√	√	√	√
6.	678	√	√	√	√	√	√
7.	679	√	√	√	√	√	√
8.	680	√	√	√	√	√	√
9.	681	√	√	√	√	√	√
10.	682	√	√	√	√	√	√
11.	683	√	√	√	√	√	√
12.	684	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 37 di 292

13.	685	√	√	√	√	√	√
14.	687	√	√	√	√	√	√
15.	688	√	√	√	√	√	√
16.	689	√	√	√	√	√	√
17.	690	√	√	√	√	√	√
18.	691	√	√	√	√	√	√
19.	692	√	√	√	√	√	√
20.	693	√	√	√	√	√	√
21.	694	√	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Sul TO non è stato previsto il pulsante adibito alla attivazione/disattivazione identificativi CDBL. In merito vedere Specifica Simboli QL REQ.104.	V 0.0.3 PCM 4.2.3	Aperta Per IDEACCM
		V 0.0.3 PCM 4.2.4	
		V 1.0.4 PCM 4.3.5	
		V 2.0.5 PCM 4.3.6	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 38 di 292

		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	
2	Secondo la Specifica Simboli QL REQ.104, il simbolo dell'identificativo CdB/L (ID ATTIVO) deve essere bianco e non giallo.	V 1.0.4 PCM 4.3.5	Osservazione Per IDEACCM
		V 2.0.5 PCM 4.3.6	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 39 di 292

2.2.3 VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO DEVIATOIO

PROG	ID.ENTE	ID.DISATT.	ANIMAZIONI IDENTIFICATIVO DV															
			ID. ATTIVATO				AUT.	CONF.N	CONF.R	AUT	CONF.N	CONF.R	AUT.	CONF.N	CONF.R			
			AUT.	CONF.N	CONF.R	IND. POS.N	DISALIMENTATO			RC ES/IS-INCL/IS				RC ES/IS-INCL/IS_DISALIM.				
			█	101	101	101	▣	101	101	101	101	█	101	█	101	█	101	█
1.	01	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
3.	03	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
4.	04	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
5.	05	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
6.	06	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
7.	07	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
8.	08	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
9.	09	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
10.	10	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
11.	11	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
12.	12	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE										
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio								Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 40 di 292

13.	13	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
14.	14	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
15.	15	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
16.	16	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 41 di 292

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Il simbolo di indicazione della posizione normale del deviatoio invece di essere attivabile o disattivabile attraverso l'icona identificativa numerazione Deviatoi, è permanente.	V 0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione
		V 0.0.3 PCM 4.2.4	
		V 1.0.4 PCM 4.3.5	
		V 2.0.5 PCM 4.3.6	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 42 di 292

2.2.4 VERIFICA IDENTIFICATIVO SCARPE FERMACARRO

PROG	ID.ENTE	ID.DISATT.	ANIMAZIONI IDENTIFICATIVO DV															
			ID. ATTIVATO			AUT.	CONF.N	CONF.R	AUT	CONF.N	CONF.	AUT.	CONF.N	CONF.R				
			AUT.	CONF.N	CONF.R	DISALIMENTATO			RC ES/IS-INCL/IS			RC ES/IS-INCL/IS_DISALIM.						
			163	163	163	163	163	163	163		163		163		163		163	
1.	182	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 43 di 292

2.2.5 VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO FERMADEVIATOIO

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI IDENTIFICATIVO FD			
		AUT.	CONF. N	AUT	CONF. N
				RC ES/IS-INCL/IS	
		191a	191a	191a	191a
1.	101	√	√	√	√

NOTA:

- Per le condizioni di escludibilità, in base alla sua posizione topografica e allo stato operativo in atto, si rimanda alla **Disposizione di Esercizio N°14 del 2014 + Allegato N° 01 del 2015/Disposizione di Esercizio N°15 del 15/09/2015.**

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Sul TO non è previsto il pulsante adibito alla attivazione/disattivazione identificativi FD. In merito vedere Specifica Simboli QL REQ.29.	V 0.0.3 PCM 4.2.3 V 0.0.3 PCM 4.2.4 V 1.0.4 PCM 4.3.5 V 2.0.5 PCM 4.3.6	Aperta Per IDEACCM

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 44 di 292</p>	

		<p>V 3.1.0 PCM 4.3.7</p>	
		<p>V 3.1.0 PCM 4.3.8</p>	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 45 di 292

2.2.6 VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO SEGNALE ALTO

PROG	NR.ID.ENTE	ANIMAZIONI IDENTIFICATIVO SE ALTO					
		ID. DISATTIVATO	ID. ATTIVATO AUTOMATICO	RC. ES/IS	RC.CH/IS	RC. INCL/IS	RC.APERT./IS
		■	101	101 ■	101 ■	101 ■	101 ■
1.	01	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√
3.	05	√	√	√	√	√	√
4.	06	√	√	√	√	√	√
5.	23	√	√	√	√	√	√
6.	24	√	√	√	√	√	√
7.	25	√	√	√	√	√	√
8.	26	√	√	√	√	√	√
9.	43	√	√	√	√	√	√
10.	44	√	√	√	√	√	√
11.	45	√	√	√	√	√	√
12.	46	√	√	√	√	√	√

NOTA:

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 46 di 292	

1. Per le condizioni di escludibilità, in base alla sua posizione topografica e allo stato operativo in atto, si rimanda alla **Disposizione di Esercizio N°14 del 2014 + Allegato N° 01 del 2015/Disposizione di Esercizio N°15 del 15/09/2015.**

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 47 di 292

2.2.7 VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO SEGNALE POSTO DI BLOCCO AUTOMATICO

PROG	NR.ID.ENTE	ANIMAZIONI IDENTIFICATIVO SPBA					
		ID. DISATTIVATO	ID. ATTIVATO AUTOMATICO	RC. ES/IS	RC.CH/IS	RC. INCL/IS	RC.APERT./IS
		████	FBA033	FBA033 █████	PBA033 █████	FBA033 █████	PBA033 █████
1.	675	√	√	√	√	√	√
2.	676	√	√	√	√	√	√
3.	677	√	√	√	√	√	√
4.	678	√	√	√	√	√	√
5.	679	√	√	√	√	√	√
6.	680	√	√	√	√	√	√
7.	AVV01	√	√	√	√	√	√
8.	AVV02	√	√	√	√	√	√
9.	AVV05	√	√	√	√	√	√
10.	AVV06	√	√	√	√	√	√
11.	685	√	√	√	√	√	√
12.	686	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 48 di 292

13.	687	√	√	√	√	√	√
14.	688	√	√	√	√	√	√
15.	688d	√	√	√	√	√	√
16.	689	√	√	√	√	√	√
17.	689d	√	√	√	√	√	√
18.	690	√	√	√	√	√	√
19.	691	√	√	√	√	√	√
20.	692	√	√	√	√	√	√
21.	AVV01	√	√	√	√	√	√
22.	AVV02	√	√	√	√	√	√
23.	AVV05	1	√	√	√	√	√
24.	AVV06	√	√	√	√	√	√
25.	AVV688d	√	√	√	√	√	√
26.	AVV689d	√	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Sul TO non è stato previsto il pulsante adibito alla attivazione/disattivazione identificativi SPBA. In merito vedere	V 0.0.3 PCM 4.2.3	APERTA

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 49 di 292</p>

	<p>Specifica Simboli QL REQ.115.</p>	<p>V 0.0.3 PCM 4.2.4</p>	<p>Per IDEACCM</p>
		<p>V 1.0.4 PCM 4.3.5</p>	
		<p>V 2.0.5 PCM 4.3.6</p>	
		<p>V 3.1.0 PCM 4.3.7</p>	
		<p>V 3.1.0 PCM 4.3.8</p>	




GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 50 di 292

2.3 VERIFICA RAPPRESENTAZIONI FUNZIONALI GRAFICHE ENTI DI STAZIONE

Lo stato degli enti è rilevato tramite appositi simulatori comandati automaticamente dall'impianto; oltre all'aspetto grafico funzionale, è stata verificata la corretta accensione dell'ente di piazzale.

I guasti richiesti in alcune prove sono stati generati manualmente, utilizzando il relativo simulatore di stazione (SimStaz), o i simulatori di posto periferico (SimPP); lo stato dell'ente è verificato sul QL; questo determina la concordanza tra il QL e il PPM in esame.

2.3.1 VERIFICA GRAFICAE DI CONCORDANZA SIMBOLI DI VITALITA' PER PP/ACC E PPM

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI SIMBOLI DI VITALITA'		
		PP/ACC	PPM	VITALITA' IN ATTO
				
1.	PPM	-	√	√

NOTE:

- Le rappresentazioni grafiche dei "SIMBOLI DI VITALITA", non sono disciplinate dalla specifica requisiti funzionali per simbologia QL.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da AM PL	F.S.I	Stato
1	Il simbolo della vitalità si sovrappone all'ECO dei comandi.	V 2.0.5 PCM 4.3.6	APERTA

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i></p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A08</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 51 di 292</p>	



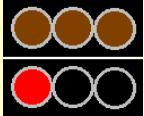
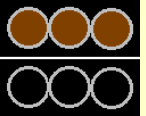


		<p>V 3.1.0 PCM 4.3.7</p>	<p>CHIUSA</p>
--	--	-------------------------------------	----------------------

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 52 di 292

2.3.2 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL SEGNALE IMPERATIVO DI STAZIONE

Le immagini del segnale imperativo di stazione riportate in tabella, rappresentano un esempio di segnale alto ubicato alla sinistra del binario cui comanda e dotato di tre luci.

2.3.2.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SEGNALE ALTO

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONE SE. ALTO						
		KJIL	PDC JIL	VL(1)	ES(2)(3)		ES/IS (2)(3)	ES+ES/IS (2)
					KJIL	PDC JIL		
				TDC ASPETTO SEGNALI				
1.	01	√	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√	√
3.	05	√	√	√	√	√	√	√
4.	06	√	√	√	√	√	√	√
5.	23	√	√	√	√	√	√	√
6.	24	√	√	√	√	√	√	√
7.	25	√	√	√	√	√	√	√
8.	26	√	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 53 di 292

9.	43	√	√	√	√	√	√	√
10.	44	√	√	√	√	√	√	√
11.	45	√	√	√	√	√	√	√
12.	46	√	√	√	√	√	√	√

NOTE:









1. Per i possibili “aspetti dei segnali”, si rimanda alla specifica TdC Aspetto Segnali e Codici.
2. Lo stato di Es, ES/IS, ES+ES/IS del segnale alto, comporta anche l’esclusione delle indicazioni luminose a sussidio (SAz, SAv, JD, JP, FJ, Λ), se presenti.
3. Per le condizioni di escludibilità, si rimanda alla **Disposizione di Esercizio N°14 del 2014 + Allegato N° 01 del 2015/Disposizione di Esercizio N°15 del 15/09/2015.**

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	POSITIVO

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 54 di 292

2.3.2.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/STANTE SE E CU

PROG	ID. ENTE	ANIMAZIONI STANTE SE							ANIMAZIONI CU GENERALE		
		VI	CH/SE	CH/SE_IS(4)	CH/SE+IS(1)(4)	INTEGRO	DEGRADATO(3)		DISATTIVA	ATTIVA	
							1°LIVELLO	2°LIVELLO(2)(3)		CU	CU
											
1.	01	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
3.	05	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
4.	06	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
5.	23	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
6.	24	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
7.	25	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
8.	26	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
9.	43	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
10.	44	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
11.	45	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
12.	46	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 55 di 292

NOTE:

1. Con SE che raggiunge lo stato di integro, degradato o di Ch/SE+IS, il corrispettivo stante assume un aspetto grafico più voluminoso.
2. Con Tx Fd 2° Livello in atto non viene acquisita la manovrabilità del segnale alto di PO, pertanto lo stante rimane grigio.
3. Animazioni attivabili solo con comandi impartiti sull'interfaccia operatore di Posto Centrale in stato operativo PaD.
4. Per le condizioni di chiusura stabilizzata e di degrado di 1° e 2° Livello, si rimanda alla **Disposizione di Esercizio N°14 del 2014 + Allegato N° 01 del 2015/Disposizione di Esercizio N°15 del 15/09/2015**.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	L'intervento della "CU" con itinerario nello stato di occupato o in liberazione, elimina il codice sui cdb percorsi.	V 1.0.4 PCM 4.3.5	Osservazione per IDEACCM
		V 2.0.5 PCM 4.3.6	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 56 di 292

2.3.2.2 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/DISPOSITIVI SE. ALTO

2.3.2.2.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SAV

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI SAV					
		ES(1)	ES/IS(1)	ES+ES/IS(1)	SPENTO	DEGRADO 1°LIV(3)	DEGRADO 2°LIV(2)(3)
							
1.	23	√	√	√	√	√	√
2.	24	√	√	√	√	√	√
3.	25	√	√	√	√	√	√
4.	26	√	√	√	√	√	√
5.	43	√	√	√	√	√	√
6.	44	√	√	√	√	√	√
7.	45	√	√	√	√	√	√
8.	46	√	√	√	√	√	√

NOTE:

- Lo stato di Es, ES/IS, ES+ES/IS del segnale alto, comporta anche l'esclusione delle indicazioni luminose a sussidio (SAz, SAV, JD, JP, FJ, Λ), se presenti.
- Animazioni attivabili solo con comandi impartiti sull'interfaccia operatore di Posto Centrale in stato operativo PaD.
- Per le condizioni di degrado di 1° e 2° Livello si rimanda alla **Disposizione di Esercizio N°14 del 2014 + Allegato N° 01 del 2015/Disposizione di Esercizio N°15 del 15/09/2015**.



GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 57 di 292

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 58 di 292

2.3.2.2.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SAZ

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI SAZ					
		ES	ES/IS(1)	ES+ES/IS(1)	SPENTO	DEGRADO 1°LIV(3)	DEGRADO 2°LIV(2)(3)
							
1.	01	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√
3.	05	√	√	√	√	√	√
4.	06	√	√	√	√	√	√

NOTE:










- Lo stato di Es, ES/IS, ES+ES/IS del segnale alto, comporta anche l'esclusione delle indicazioni luminose a sussidio (SAz, SA_v, JD, JP, FJ, Λ), se presenti.
- Animazioni attivabili solo con comandi impartiti sull'interfaccia operatore di Posto Centrale in stato operativo PaD.
- Per le condizioni di degrado di 1° e 2° Livello si rimanda alla **Disposizione di Esercizio N°14 del 2014 + Allegato N° 01 del 2015/Disposizione di Esercizio N°15 del 15/09/2015.**

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 59 di 292

2.3.2.2.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/JP

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI JP								
		VI/PDC	VL	DEGRADO 1°LIV		DEGRADO 2°LIV		ES	ES/IS	ES+ES/IS
										
1.	lp25	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2.	lp24	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3.	lp43	✓	-	✓	-	✓	-	✓	✓	✓
4.	lp44	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5.	lp45	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6.	lp46	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	L'indicatore alto di partenza nello stato di integro, acquisisce l'animazione di vela all'aspetto di bianco fisso, invece di permanere all'aspetto di grigio, inoltre negli stati di esclusione, tale vela e stante, permangono all'aspetto di grigio, invece di acquisire gli aspetti tipici degli stati di esclusione.	V 1.0.4 PCM 4.3.5 V 2.0.5 PCM 4.3.6 V 3.1.0 PCM 4.3.7	Osservazione Per IDEACCM

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 60 di 292</p>	

		<p>V 3.1.0 PCM 4.3.8</p>	
<p>2</p>	<p>Modifica animazione simbolo: con SE alto degradato le luci e il contorno dell'Ip si spengono e rimane acceso solo il segnale di avvio</p>	<p>V 2.0.5 PCM 4.3.6</p>	<p>Positivo</p>

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 61 di 292

2.3.2.2.2 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/FJ

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI FJ				
		SPENTA/PDC(1)	ACCESA	ES(2)	ES/IS(2)	ES+ES/IS(2)
				 		
1.	23	√	√	√	√	√
2.	44	√	√	√	√	√

NOTE:

- Per i segnali alti aventi a sussidio la FJ, la loro manovra a VL, o l'attivazione del SAV o SAZ (se presente), sono condizionate dallo stato in controllo della corrispettiva Freccia indicatrice (FJ).
- Lo stato di Es, ES/IS, ES+ES/IS del segnale alto, comporta anche l'esclusione delle indicazioni luminose a sussidio (SAz, SAV, JD,JP,FJ), se presenti




Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 62 di 292

2.3.3 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL SEGNALE BASSO

2.3.3.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SB_V

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI SB_V		
		A RIPOSO	INTEGRO	DEGRADATO
				
1.	01	√	√	√
2.	02	√	√	√
3.	05	√	√	√
4.	06	√	√	√
5.	23	√	√	√
6.	24	√	√	√
7.	25	√	√	√
8.	26	√	√	√
9.	43	√	√	√
10.	44	√	√	√
11.	45	√	√	√
12.	46	√	√	√

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i></p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A08</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 63 di 292</p>	

13.	146	√	√	√
-----	-----	---	---	---







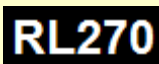
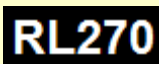

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 64 di 292

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Il segnale basso si anima a bianco (integro) o a bianco lampeggiante (integro degradato) solo sulla “base”, mentre il REQ. 82 indica che la colorazione di bianco deve essere assunta anche dalla vela.	V 1.0.4 PCM 4.3.5	Osservazione Per IDEACCM
		V 2.0.5 PCM 4.3.6	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 65 di 292

2.3.4 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/CH_RI-RL-RL270

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI CH/RI			ANIMAZIONI CH/RL			ANIMAZIONI CH/RL270			
		CH/RI INSERITA	CHI/R RUOTATA	DEG.COD.(1)	CH/RL INSERITA	CHI/RL RUOTATA	DEG.COD.(1)	CH/RL270 INSERITA	CHI/RL270	FS BINARIO ATTIGUO IN ATTO	DEG.COD.(1)
	NR. CH/RL										
1.	01	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
3.	05	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
4.	06	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
5.	23	√	√	√	-	-	-	-	-	-	-
6.	24	√	√	√	-	-	-	-	-	-	-
7.	43	√	√	√	-	-	-	-	-	-	-
8.	44	√	√	√	-	-	-	-	-	-	-

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 66 di 292

NOTA:

1. Per l'abbattimento codice si rimanda alla specifica TdC Aspetto Segnali e Codici PPM di San Bonifacio.



Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	La chiave RL e RL270 attivata non si manifesta sul punto di linea corrispondente limitrofo.	V 1.0.4 PCM 4.3.5	Aperta
		V 2.0.5 PCM 4.3.6	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	CHIUSA
2	Il Fs del binario di linea in atto non attiva automaticamente sul punto di linea afferente, l'animazione RL270.	V 1.0.4 PCM 4.3.5	Aperta
		V 2.0.5 PCM 4.3.6	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 67 di 292

2.3.5 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL CIRCUITO BINARIO DI STAZIONE

2.3.5.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QLV/CDB

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI CDB							
		A RIPOSO	SELEZIONATO	REGISTRATO	BLOCCATO	CODIFICATO	ES(1)	ES/IS(1)	ES+ES/IS(1)
									
1.	110	√	√	√	√	√	√	√	√
2.	111	√	√	√	√	√	√	√	√
3.	112	√	√	√	√	√	√	√	√
4.	113	√	√	√	√	√	√	√	√
5.	115	√	√	√	√	√	√	√	√
6.	120	√	√	√	√	√	√	√	√
7.	121	√	√	√	√	√	√	√	√
8.	122	√	√	√	√	√	√	√	√
9.	123	√	√	√	√	√	√	√	√
10.	124	√	√	√	√	√	√	√	√
11.	150	√	√	√	√	√	√	√	√
12.	151	√	√	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE					
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 68 di 292	

13.	152	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
14.	153	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
15.	154	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
16.	160	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
17.	161	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
18.	162	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
19.	163	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
20.	301	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
21.	302	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
22.	303	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
23.	304	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

NOTA:

1. Per l'esclusione/esclusione stabilizzata del CDB si rimanda alla Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 69 di 292

2.3.6 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/FRECCIA CODIFICA-SEQUENZE CODICE

PROG	ID.ENTE TSM(1)	ANIMAZIONI FRECCIA CODIFIICA			ANIMAZIONI SEQUENZE CODICE(4)							
		CODIFICAZIONE A RIPOSO O SOPPRESSA	CODIFICAZIONE PREVENTIVA(2)	CODIFICA IN ATTO(3)	CDB CODIFICATO							
												
1.	01	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	NP
2.	02	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	NP
3.	05	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	NP
4.	06	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	NP
5.	23	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	NP
6.	24	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	NP
7.	43	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	NP
8.	44	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	NP

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 70 di 292

NOTE:

1. Il TSM è di PF.
2. Nella fase di codificazione, l'ultimo cdb ad essere codificato è il cdb di occupazione permanente.
3. Animazione che permane attiva con PF libero e cdb di stazionamento occupato e condizionata dallo stato di occupato del cdb/U con temporizzazione liberazione enti di uscita scaduta o assente se trattasi di stazionamento classico, o dallo stato di indipendenza che esercita l'ente ubicato sul cdb/U rispetto al cdb di staz. se trattasi di stazionamento intermedio.
4. Per le possibili sequenze codice dell'itinerario, si rimanda alla specifica TdC Aspetto Segnali e Codici PPM di San Bonifacio.











































Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Si precisa che l'attivazione della funzione CU con itinerario nello stato logico di occupato agisce sulla codifica. Tale impatto non è descritto nella Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015.	V 0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V 1.0.4 PCM 4.3.5	
		V 2.0.5 PCM 4.3.6	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	


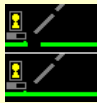

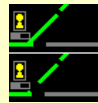
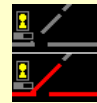
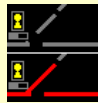

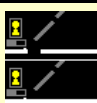


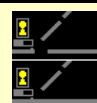
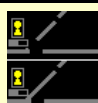



GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 71 di 292

2.3.7 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL DEVIATOIO

2.3.7.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/DV

		ANIMAZIONI DEVIATOIO (2)												DEV. N	DEV. R
		RAMO N.(3)						RAMO R(3)							
		IN K.	PDC	ES()(5)		ES/IS(1)(5)	ES+ES/IS(1)	IN K.	PDC	ES(1)(5)		ES/IS(1)(5)	ES+ES/IS(1)		
Prog	ID. ente														
		OCCUPATO												MANOVRA N/R	MANOVRA R/N
															
		SELEZIONATO												CBI PROPRIO O AGGINTIVO GUASTO	
															
		REGISTRATO												MANOVRA N/R_TB(4)	MANOVRA R/N_TB(4)

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 72 di 292

				NP	NP	NP			NP	NP	NP		
		BLOCCATO										ACQUIS. K.R	ACQUIS. K.N
				NP	NP	NP			NP	NP	NP		
		CODIFICATO										MANOVRA N/R_TC(4)	MANOVRA R/N_TC(4)
			NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP		
1.	01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2.	02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3.	03	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4.	04	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5.	05	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6.	06	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7.	07	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8.	08	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 73 di 292

9.	09	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10.	10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
11.	11	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
12.	12	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
13.	13	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
14.	14	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
15.	15	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
16.	16	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

NOTE:

1. Lo stato di Es, Es/IS, Es+Es/IS del deviatoio, comporta anche l'esclusione degli enti associati (ELMG, ch/MD, LO), se presenti
2. Le componenti grafiche dei calci N/R riportati in tabelle sono identiche anche per i Dv attrezzati con Raut.
3. I Dv attrezzati con dispositivo di ritorno automatico nella posizione normale, se si trovano nello stato conf.R, per poter disporre l'ente nello stato conf.N, necessitano prima il comando nello stato di automatico. Tale condizione, si applica anche nel caso di manovra con TC,TB,TB/TC.
4. In caso di CBi guasto e Dv in mancanza del K iniziale, è possibile manovrare il DV in posizione opposto attraverso il comando N/R_Tb-Tc.
5. Per l'esclusione/esclusione stabilizzata del DV si rimanda alla Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto realizzato sul PS, il disegno grafico eseguito sul QL per i binari tronchi adiacenti al I binario non pone la normalità verso il ramo deviato. Mentre per i binari tronchi adiacenti al IV binario sono stati rappresentati come da PS cioè con normalità verso il ramo deviato. E' opportuno uniformare tali rappresentazioni grafiche.	V 0.0.3 PCM 4.2.3 V 0.0.3 PCM 4.2.4	Osservazione Per IDEACCM

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio

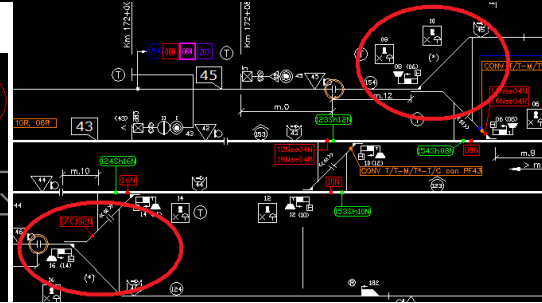
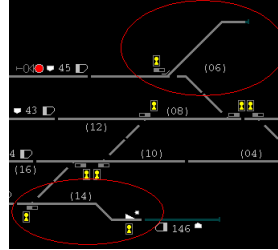
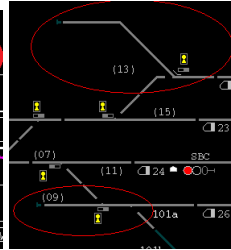
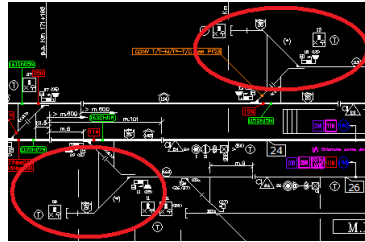
Progetto IN17

Lotto 12

Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08

Rev. D

Foglio 74 di 292



V 1.0.4
PCM 4.3.5

V 2.0.5
PCM 4.3.6




















V 3.1.0
PCM 4.3.7

V 3.1.0
PCM 4.3.8

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 75 di 292

2.3.7.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/DISPOSITIVI DV

2.3.7.1.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/CH_MD

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI TRASMETTICHIAVE DEL DEVIATOIO A MANOVRA ELETTRICA										
		A RIPOSO 	PDC		ESCLUSIONI (1)						ANIMAZIONI MMD(2)	
			CH/MD RUOT. O ESTR. + MD A RIPOSO	CH/MD ESTR. + DISATT. MD	ES	ES+MM D	ES/IS	ES/IS +MMD	ES+ES/IS	ES+ES/IS +MMD	IN ATTO + CH/MD INSERITA	CH/MD ESTRATTA
			 	 	 	 		 		 	 	 
1.	01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2.	02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3.	03	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4.	04	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5.	05	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6.	06	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7.	07	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8.	08	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 76 di 292

9.	09	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10.	10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
11.	11	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
12.	12	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
13.	13	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
14.	14	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
15.	15	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
16.	16	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓




NOTE:

1. Lo stato di Es, Es/IS, Es+Es/IS del deviatoio, comporta anche l'esclusione degli enti associati (ELMG, ch/MD, LO), se presenti.
2. Per le condizioni della manovra a mano singola per deviatoio, si rimanda alla **Disposizione di Esercizio N°14 del 2014 + Allegato N° 01 del 2015/Disposizione di Esercizio N°15 del 15/09/2015**.







Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	In presenza di elettromagnete è opportuno che l'ente TCH sia ubicato in linea con la cassa di manovra del	V 0.0.3 PCM 4.2.3	Aperta

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 77 di 292

	<p>relativo DV. Regola adottata su quasi tutti gli impianti della linea To-Pd, oltretutto tale scelta grafica, facilita l'operante nell'individuazione della MMD del relativo Dv interessato.</p> <p>Ubicazione del TCH a San Bonifacio  Ubicazione del TCH a Verona Porta Vescovo </p>	<p>V 0.0.3 PCM 4.2.4</p>	Chiusa
2	<p>La seguente animazione  se pur non contemplata dalla Specifica dei simboli del QL REQ.[96], si ritiene una miglioria a favore del Dirigente del Movimento, per il quale tale animazione che sarà precisata nelle IDEACCM, rileva lo stato di chiave estratta se MD in atto.</p>	<p>V 1.0.4 PCM 4.3.5</p> <p>V 2.0.5 PCM 4.3.6</p> <p>V 2.0.5 PCM 4.3.6</p> <p>V 3.1.0 PCM 4.3.7</p> <p>V 3.1.0 PCM 4.3.8</p>	Aperta per IDEACCM

VERIFICA DI CONCORDANZA QL/ELMG

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI ELMG					
		SBLOCCATO 	BLOCCATO 	ANORMALITÀ 	ES(1) 	ES/IS(1) 	ES+ES/IS(1) 
1.	01	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 78 di 292

2.	02	√	√	√	√	√	√
3.	03	√	√	√	√	√	√
4.	04	√	√	√	√	√	√
5.	05	√	√	√	√	√	√
6.	06	√	√	√	√	√	√
7.	07	√	√	√	√	√	√
8.	08	√	√	√	√	√	√
9.	09	√	√	√	√	√	√
10.	10	√	√	√	√	√	√
11.	11	√	√	√	√	√	√
12.	12	√	√	√	√	√	√
13.	13	√	√	√	√	√	√
14.	14	√	√	√	√	√	√
15.	15	√	√	√	√	√	√
16.	16	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 79 di 292

NOTA:








1. Lo stato di Es, Es/IS, Es+Es/IS del deviatioio, comporta anche l'esclusione degli enti associati (ELMG, ch/MD, LO), se presenti.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 80 di 292

2.3.7.1.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/RAUT

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI DV/SFC ATTREZZATI/E CON RAUT					
		POSIZIONE N.	POSIZIONE R. NON BLOCCATO	POSIZIONE R. BLOCCATO DA MOV.	ES(1)	ES/IS(1)	ES+ES/IS(1)
			 				
1.	182	√	√	√	√	√	√

NOTA:





1. Stato acquisito con corrispondente Dv o SFC nello stato di Es, Es/IS, Es+Es/IS.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Il deviatoio o la scarpa fermacarri attrezzati con raut nello stato di rovescio confermato, per poter effettuare la manovra confermata normale, devono prima essere comandati nello stato di automatico.	V 1.0.4 PCM 4.3.5 V 2.0.5 PCM 4.3.6 V 3.1.0 PCM 4.3.7 V 3.1.0 PCM 4.3.8	Osservazione Per IDEACCM

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 81 di 292

2.3.7.2 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/2°LIV. DV

PROG	PO TX IT DV 2°LIV. (1)	ID. ENTE DV/P	ANIMAZIONI DEGRADO 2°LIVELLO (1)			
			ANIMAZIONE SBD		ANIMAZIONE 2°LIVELLO(2)(3)	
			DV IN PDC	DV IN CONTROLLO	DISATTIVA	ATTIVA
			SPENTO	ACCESO		
						
1.	01	01, 03, 05, 07, 09, 11, 13, 15	√	√	√	√
2.	02	02, 04, 06, 08, 10, 12, 14, 16	√	√	√	√
3.	05	04, 06, 08, 10, 12, 14, 16	√	√	√	√
4.	06	03, 05, 07, 09, 11, 13, 15	√	√	√	√
5.	23	01, 03, 05, 07, 13	√	√	√	√
6.	24	01, 03, 05, 09	√	√	√	√
7.	25	01, 03, 05, 07, 13, 15	√	√	√	√
8.	26	01, 03, 05, 09, 11	√	√	√	√
9.	43	02, 04, 06, 10	√	√	√	√
10.	44	02, 04, 06, 10, 12, 14	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 82 di 292

11.	45	02, 04, 06, 08	√	√	√	√
12.	46	02, 04, 06, 10, 12, 14, 16	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 83 di 292

NOTE:

1. Animazioni attivabili solo con comandi impartiti sull'interfaccia operatore di Posto Centrale in stato operativo PaD.
2. Per le condizioni di degrado del 2° Livello, si rimanda alla **Disposizione di Esercizio N°14 del 2014 + Allegato N° 01 del 2015/Disposizione di Esercizio N°15 del 15/09/2015.**
3. Le rappresentazioni grafiche della “FUNZIONE DEGRADO 2° LIVELLO”, non sono disciplinate dalla specifica requisiti funzionali per simbologia QL.

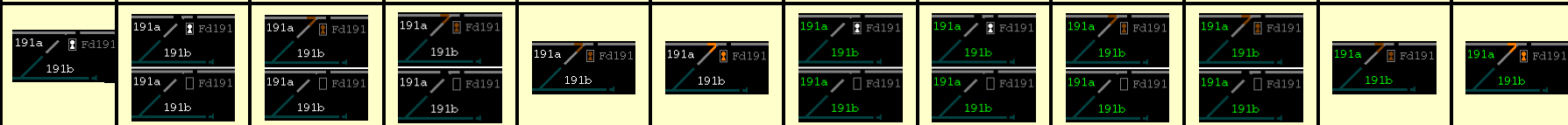


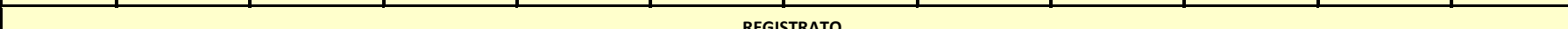
Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Il segnale blu da deviatoio è di colore ciano invece che blu.	V 1.0.4 PCM 4.3.5 V 2.0.5 PCM 4.3.6 V 3.1.0 PCM 4.3.7 V 3.1.0 PCM 4.3.8	Osservazione

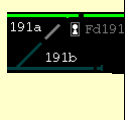

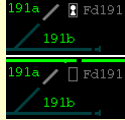
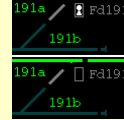


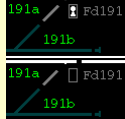

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 84 di 292
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio							

2.3.8 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL FERMADEVIATOIO

2.3.8.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/FD

Prog	ID. ente	ANIMAZIONI FERMADEVIATOIO											
		STATO CONF. NORMALE						STATO AUTOMATICO					
		RAMO N						RAMO N					
		IN K.	PDC(3)	ES(1)(2)		ES/IS(1)(2)	ES+ES/IS(1)(2)	IN K.	U.B	ES(1)(2)		ES/IS(1)(2)	ES+ES/IS(1)(2)
		IN K	PDC				RUOT/ESTR.	IN K.	PDC(3)				
													
													
													
													

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 85 di 292

				NP	NP	NP			NP	NP	NP
BLOCCATO											
				NP	NP	NP			NP	NP	NP
CODIFICATO											
		NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
1.	101	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

NOTE:

1. Lo stato di Es, Es/IS, Es+Es/IS del fermadeviatoio, comporta anche l'esclusione del trasmettichave a chiave associato.
2. Per le condizioni di escludibilità per il fermadeviatoio, si rimanda alla **Disposizione di Esercizio N°14 del 2014 + Allegato N° 01 del 2015/Disposizione di Esercizio N°15 del 15/09/2015**.
3. Il controllo di posizione del deviatoio a manovra a mano, può cumulare lo stato di chiave inserita dell'unità bloccabile.
4. La selezione può sovrapporsi su qualsiasi stato del cdb.






GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 86 di 292

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	<p>Rispetto alle precedenti versioni, ora l'esclusione dell'ente FD di confine tra zona controllata e zona non controllata dall'ACCM, può avvenire solo negli stati operativi PsP o PsPdg. Nel caso specifico del PPM San Bonifacio, il quale prevede il solo stato operativo PaD, il FD101 non potrà mai essere soggetto alla manutenzione tramite l'utilizzo della funzione Es/DCO o Es/IS.</p> <p>La Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015 nell'APPENDICE 4 Tabella R1-Escludibilità enti in funzione della loro posizione topografica e dello Stato Operativo in atto (PP-ACC) per la Situazione topografica degli enti che interessano la zona di confine alla nota (1) recita: <u>"Inibizione limitata ai soli deviatoli di confine e non alle scarpe fermacarri a manovra elettrica e manuale per le quali l'escludibilità è consentita in qualsiasi stato operativo"</u>.</p> <p>Credo che valga la pena approfondire tale tematica, perché allo stato attuale i lavori sull'ente FD di confine, possono essere eseguiti nel solo Regime di interruzione (<i>tenendo presente che può essere utilizzata la funzione Es/DCO degli enti ai fini della protezione del binario interrotto</i>), perché in Regime di accordi verbali non registrati e in Regime di modulo M45, i lavori devono essere eseguiti rispettivamente utilizzando la funzione di Es/IS e Es/DCO. Nel dettaglio vedere Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015 Art11 LAVORI AI DEVIATOI- Deviatoli manovrati a mano con fermascambio a chiave (con controllo elettrico).</p> <p>Allo stato attuale per il PPM S. Bonifacio sul TO ad uso del DCO all'interno della maschera gialla FD i comandi di ESCLUSIONE/INCLUSIONE-ESCLUSIONE IS-INCLUSIONE IS non sono utilizzabili, stessa cosa per il TO ad uso dell'AM, dove l'icona blu FD non è utilizzabile.</p>	V 0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V 0.0.3 PCM 4.2.4	
		V 1.0.4 PCM 4.3.5	
		V 2.0.5 PCM 4.3.6	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 87 di 292

2.3.8.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/U.B. FD

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI TRASMETTICHIAVE DEL DEVIATOIO A MANOVRA A MANO						
		U.B. FD INSERITA/BLOCCATA	U.B. FD SBLOCCATA	UB FD PDC	UB FD RUOTATA-RSTRATTA	U.B. FD ES(1)	U.B. FD ES/IS(1)	U.B. FD ES+ES/IS(1)
								
1.	101	√	√	√	√	√	√	√

NOTA:

- Lo stato di Es, Es/IS, Es+Es/IS del fermadeviatoio, comporta anche l'esclusione dell'U.B. associata

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 88 di 292

2.3.8.2 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/2°LIV. FD

PROG	PO TX IT FD 2°LIV. (1)	ID. ENTE FD/P	ANIMAZIONI 2°LIVELLO (2)	
			DISATTIVA	ATTIVA
			2° Livello	2° Livello
1.	01	101	√	√
2.	06	101	√	√
3.	26	101	√	√

NOTE:

1. Per la funzione di soccorso TxIT FD/2°L, si rimanda alla Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015.
2. Animazioni attivabili solo con comandi impartiti sull'interfaccia operatore di Posto Centrale in stato operativo PaD.

Esito della verifica:



Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 89 di 292

2.3.9 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SCARPA FERMACARRI

Prog	ID. ente	ANIMAZIONI SCARPA FERMACARRI												
		STATO CHIUSA RAMO N						STATO APERTA RAMO N					APERTA	CHIUSA
		IN K.	PDC(3)	ES		ES/IS	ES+ES/IS	IN K.	PDC(3)	ES		ES/IS		
				IN K.	PDC					IN K.	PDC			
										NP	NP	NP		
		OCCUPATO											MANOVRA APERTA/CHIUSA	MANOVRA CHIUSA/APERTA
										NP	NP	NP		
		SELEZIONATO											K. CHIUSA	K. APERTA
										NP	NP	NP		
		REGISTRATO(PDC INIZIALE	
		NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP		
		BLOCCATO											MANOVRA CHIUSA_TC	COMANDO AUT.
		NP	NP	NP	NP	NP	NP			NP	NP	NP		

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 90 di 292

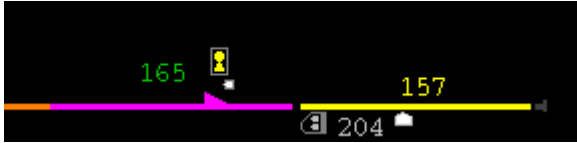
		CODIFICATO										K. CHIUSA	MANOVRA APERTA_TC+ K.
		NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP		
1.	182	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 91 di 292

NOTE:

1. Lo stato di Es, Es/IS, Es+Es/IS del fermadeviatoio, comporta anche l'esclusione del trasmettichave a chiave associato.
2. Per le condizioni di escludibilità per il fermadeviatoio, si rimanda alla **Disposizione di Esercizio N°14 del 2014 + Allegato N° 01 del 2015/Disposizione di Esercizio N°15 del 15/09/2015**.
3. Il controllo di posizione della scarpa fermacarro a manovra a mano, può cumulare lo stato di chiave inserita dell'unità bloccabile.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Con sfc in posizione normale o rovescio, esclusa DM o inclusa e CdB che la contiene nello stato di Es+Es/IS, all'atto della selezione del percorso per un IST che percorre la suddetta SFC la scarpa acquisisce l'aspetto di incongruente (magenta). (Vedere immagine di esempio). 	V.3.1.1 PCM 4.3.11	Aperta Per IDEACCM
		V.4.1.2 PCM 4.4.2 del 14.02.22	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 92 di 292

2.3.10 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ECCEZIONE-SOCCORSO ENTE DI STAZIONE


PROG	ID.ENTE (1)				ANIMAZIONI ECCEZIONI E INTERVENTI DI SOCCORSO MIRATI ENTI DI STAZIONE			
					ECCEZIONE SOCCORSO ASSENTE(3)	ECCEZIONE IN ATTO(2)(3)(4)(7)		SOCCORSO IN ATTO(3)(4)(5)(6)(7)
	CDB	DV	FD	SE	Nr	Nr	Nr	Nr
1.	√	√	√	√	√	√	√	√

NOTE:

- Per tale verifica grafica sono state eseguite prove a campionatura per ente.
- Tale animazione si attiva anche nel caso in cui si verifichi la mancata liberazione di un cdb/P o la sua mancata occupazione.
- Il Dv_L soggetto a TcL, non pone l'identificativo contornato con eccezione di soccorso in atto.
- Animazione che si verifica nei casi in cui viene attivato il TXIT/DV, TXIST/DV, TX/FD, TX/CDB, TX/SE, TX/DV2°LIV o TX/FD2°LIV, per dette funzioni di soccorso si rimanda alla Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015.
- Tale animazione si attiva anche sull'identificativo di un CDB con memoria ossidato attiva.
- Nel caso di attivazione della funzione di soccorso Tx/PO, l'identificativo non viene contornato con eccezione di soccorso in atto.
- Per l'ente SB e PT, l'apparato non genera la simbologia dell'eccezione.
- Per le condizioni di intervento soccorso mirato, si rimanda alla **Disposizione di Esercizio N°14 del 2014 + Allegato N° 01 del 2015/Disposizione di Esercizio N°15 del 15/09/2015.**

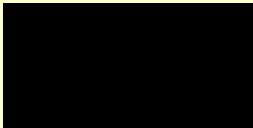

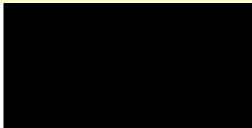
GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 93 di 292

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Se si attiva un TcL l'identificativo del dev non si riquadra di rosso. Animazione inserita nel modulo 3.	V 0.0.3 PCM 4.2.4	Aperta Per IDEACCM
		V 1.0.4 PCM 4.3.5	
		V 2.0.5 PCM 4.3.6	Chiusa
2	Se si attiva un TxPO l'identificativo del seg. non si riquadra di rosso. Animazione inserita nel modulo 3.	V 0.0.3 PCM 4.2.4	Aperta Per IDEACCM
		V 1.0.4 PCM 4.3.5	Chiusa
3	L'apparato per un IT di arrivo in attesa dell'attivazione della funzione di soccorso TLPO, non prevede l'animazione di eccezione in atto sull'identificativo del relativo PO; mentre per un IT di partenza, attiva tale animazione sul CdB di stazionamento. E' opportuno fare chiarezza in questi casi, prevedendo l'animazione eccezione in atto, sull'identificativo del PO. Nel dettaglio vedere immagine esempio di seguito riportata: 	V 1.0.4 PCM 4.3.5	Osservazione Per IDEACCM
		V 2.0.5 PCM 4.3.6	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 94 di 292

2.3.11 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/RIQUADRO SELEZIONE ENTE

PROG	ID.ENTE STAZIONE LINEA	ANIMAZIONI RIQUADRO SELEZIONE ENTE	
		SELEZIONE A RIPOSO	SELEZIONE IN ATTO
			 
v	v		

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 95 di 292

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Sul QLv/PCM lo zoom del CDBL682 è tagliato.	V 0.0.3 PCM 4.2.3	Aperta
		V 0.0.3 PCM 4.2.4	Chiusa
2	Sul QLv/PCM gli zoom del Blocco (BL) sono tutti tagliati.	V 0.0.3 PCM 4.2.3	Aperta
		V 0.0.3 PCM 4.2.4	Chiusa
3	Sul QLv/PCM gli zoom del Fuori servizio (FS) sono tutti tagliati.	V 0.0.3 PCM 4.2.3	Aperta
		V 0.0.3 PCM 4.2.4	Chiusa
4	Sul QLv/AM gli zoom del MDO 01 e 06 sono tagliati.	V 0.0.3 PCM 4.2.3	Aperta
		V 0.0.3 PCM 4.2.4	Chiusa
5	Sul QLv/AM gli zoom del FS, RL 270 e RLG sono tutti tagliati.	V 0.0.3 PCM 4.2.3	Aperta
		V 0.0.3 PCM 4.2.4	Chiusa
6	Sul QLv/AM sarebbe opportuno far in modo che gli zoom delle RL270 comprendino anche i nome del punto linea	V 1.0.4 PCM 4.3.5	Osservazione

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 96 di 292

	associato.	V 2.0.5 PCM 4.3.6	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	
7	Sul QLv/AM LOCALE il riquadro dello zoom del TSO risulta troppo grande ed esce dai limiti del QLv.	V 2.0.5 PCM 4.3.6	APERTA
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	Chiusa

2.3.12 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTI ITINERARIO.

PROG	ID.ENTE SCUDETTO	ANIMAZIONI SCUDETTO IT																							
		ITINERARIO(1)																							
		PO												PF											
		LIBERO			REGISTRATO			BLOCCATO			DISTRUTTO			A RIPOSO			REGISTRATO			BLOCCATO			LIB. TEMP.Z.U. ATTIVA		
1.	01	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	-	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 97 di 292

2.	02	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	-
3.	05	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	-
4.	06	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	-
5.	23	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	√	√
6.	24	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-
7.	25	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	√	√
8.	26	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	√	√
9.	43	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	-	-
10.	44	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	√
11.	45	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	√
12.	46	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	√

NOTA:





1. Per le condizioni richieste da un itinerario si rimanda alla specifica TdC Itinerari PPM di San Bonifacio.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 98 di 292

2.3.13 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTI ISTRADAMENTO.

PROG	ID.ENTE SCUDETTO	ANIMAZIONI SCUDETTO-IST											
		ISTRADAMENTO(1)(2)											
		PO						PF					
		LIBERO			BLOCCATO						A RIPOSO BLOCCATO		
					ISTM			ISTTM					
													
1.	01	-	√	-	-	-	-	-	√	-	-	√	√
2.	02	-	√	-	-	-	-	-	√	-	-	√	√
3.	05	-	√	-	-	-	-	-	√	-	-	√	-
4.	06	-	√	-	-	-	-	-	√	-	-	√	-
5.	23	-	√	-	-	-	-	-	√	-	-	√	-
6.	24	-	√	-	-	-	-	-	√	-	-	√	-
7.	25	-	√	-	-	-	-	-	√	-	-	√	-
8.	26	-	√	-	-	√	-	-	-	-	-	√	-
9.	43	-	√	-	-	√	-	-	-	-	-	√	-
10.	44	-	√	-	-	√	-	-	-	-	-	√	-

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 99 di 292

11.	45	-	√	-	-	√	-	-	-	-	-	√	-
12.	46	-	√	-	-	√	-	-	-	-	-	√	-
13.	146	-	√	-	-	√	-	-	-	-	-	√	-

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 100 di 292	

NOTE:













1. Il numero identificativo è associato al Sb e non allo scudetto.
2. Per le condizioni richieste da un istradamento si rimanda alla specifica TdC Istradamenti PPM di San Bonifacio.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Non è stato previsto l'identificativo associato allo scudetto d'istradamento, il quale prevede gli aspetti di grigio e bianco rispettivamente negli stati logici di "PO a riposo" e "PO registrato o bloccato".	V 0.0.3 PCM 4.2.3 V 0.0.3 PCM 4.2.4 V 1.0.4 PCM 4.3.5 V 2.0.5 PCM 4.3.6 V 3.1.0 PCM 4.3.7 V 3.1.0 PCM 4.3.8	Osservazione Per IDEACCM

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 101 di 292

2.3.14 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTI MEZZO D'OPERA

PROG	ID.ENTE SCUDETTO		ANIMAZIONI SCUDETTO-MDO										
			MDO (1)										
			PO						PF				
			LIBERO			BLOCCATO			A RIPOSO BLOCCATO				
PO	PF												
1.	01	43	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2.	01	44	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3.	01	45	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4.	01	46	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5.	02	23	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6.	02	24	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7.	02	25	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8.	02	26	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9.	05	23	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10.	05	24	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 102 di 292

11.	05	25	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
12.	05	26	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
13.	06	43	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
14.	06	44	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
15.	06	45	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

NOTA:

1. Per le condizioni richieste da un Mezzo d'Opera di stazione si rimanda alla specifica TdC Mezzi d'Opera PPM di San Bonifacio.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 103 di 292

2.3.15 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/C ANT -LMDO.

PROG	ID.ENTE		ANIMAZIONI C ANT -LMDO			
			MDO			
			C LUMINOSA ANTERIORE(1)		LMDO(1)(2)	
			SPENTA	ACCESA	SPENTA O SCADUTA	ATTIVA
			MDO			LMDO
PO	PF	■	○ ■	■	■	
1.	01	43	√	√	√	√
2.	01	44	√	√	√	√
3.	01	45	√	√	√	√
4.	01	46	√	√	√	√
5.	02	23	√	√	√	√
6.	02	24	√	√	√	√
7.	02	25	√	√	√	√
8.	02	26	√	√	√	√
9.	05	23	√	√	√	√
10.	05	24	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 104 di 292

11.	05	25	√	√	√	√
12.	05	26	√	√	√	√
13.	06	43	√	√	√	√
14.	06	44	√	√	√	√
15.	06	45	√	√	√	√

NOTE:

1. Per le condizioni che permettono l'attivazione di detta funzione si rimanda alla specifica TdC Mezzi d'Opera PPM di San Bonifacio.
2. Il comando Liberazione impartito da TO sul PO del MDO, attiva la segnalazione luminosa LMDO per un tempo prefissato, allo scadere del quale, se l'AM non comanda la liberazione stabilizzata del MDO, la sigla LMDO si spegne e le C luminose anteriori si riaccendono, in quanto il MDO ha effettuato la transizione allo stato processo di "integro".

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Se ZIS di percorso ES/IS, e successiva formazione del percorso mezzo d'opera, quest'ultimo a causa della ZIS di percorso stabilizzata, non acquisisce lo stato logico di "integro", pertanto le "C" luminose anteriori permangono spente. Questo comportamento anomalo non trova riscontro nè nella specifica TdC Mezzi d'Opera, nè nelle disposizioni vigenti.	V 1.0.4 PCM 4.3.5	APERTA PER IDEACCM
		V 2.0.5 PCM 4.3.6	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 105 di 292

2.3.16 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DELLA LETTERA “P” LUMINOSA

PROG	ID. ENTE	ANIMAZIONI P LUMISONA		
		PLUM SPENTA	PLUM ACCESA	PLUM LAMPEGGIANTE (1)
	SE			 
1.	01	√	√	√
2.	02	√	√	√
3.	05	√	√	√
4.	06	√	√	√
5.	23	√	√	√
6.	24	√	√	√
7.	43	√	√	√
8.	44	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 106 di 292

NOTA:

1. Animazione prevista in caso di perdita del controllo Dv di percorso.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla specifica TdC Stati Operativi, lo stato di chiusura singola (S), non agisce sulla chiusura della relativa PLUM.	V 1.0.4 PCM 4.3.5	OSSERVAZIONE Per IDEACCM
		V 2.0.5 PCM 4.3.6	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 107 di 292

2.3.17 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/CONSENSO E CHIUSURA SEGNALI DCO

PROG	ID.ENTE P.TO DI LINEA ASSOCIATO	ANIMAZIONI CHIUSURA LINEA		ANIMAZIONI CONSENSO E CHIUSURA SEGNALI DCO					
		A RIPOSO	IN ATTO	A RIPOSO	RC CS DCO	CS DCO IN ATTO	ATTESA CSDCO + CHSE/DCO IN ATTO	CSDCO + CHSE/DCO IN ATTO	CHSE/DCO IN ATTO
			ChL		Cs DCO	Cs DCO	Cs DCO Cs DCO	Cs DCO	Cs DCO
1.	01	√	√	NP	NP	NP	NP	NP	NP
2.	02	√	√	NP	NP	NP	NP	NP	NP
3.	05	√	√	NP	NP	NP	NP	NP	NP
4.	06	√	√	NP	NP	NP	NP	NP	NP

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 1.0.4 PCM 4.3.5	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 108 di 292

2.3.18 VERIFICA GRAFICA E DI CONCOPRDANZA QL/ZONA IS

PROG	ID ENTE	ANIMAZIONI ZONA IS (1) (2)											ANIMAZIONI CHIAVE TI(3)	
		ID. DISATT.	ID. ATT.	ES	RICHIESTA ESCLUSIONE ZONA IS DA PARTE DELL'AM	CONFERMA IN ESCLUSIONE IN DI ZONA ESCLUSA DA DCO IN ASSENZA DELLE CONDIZIONI: ZONA INCLUSA	ZONA NON INCLUSA, COMANDATA IN ESCLUSIONE PER MANCANZA DELLE CONDIZIONI DI PIAZZALE (ES. PARALLELISMO E/O CHIAVE FISICA NON ESTRATTA ETC)	ZONA IS ESIS	RICHIESTA INCLUSIONE ZONA IS DA PARTE DELL'AM	CONFERMA IN INCLUSIONE DI ZONA ESCLUSA DA DCO MA ZONA ESCLUSA E STABILIZZATA IN ASSENZA DELLE CONDIZIONI.	COMANDO DI INCLUSIONE IN ATTO, ZONA NELLO STATO DI NON INCLUSO PER MANCANZA DELLE CONDIZIONI DI PIAZZALE	ZONA IS ES+ESIS	INS.	ESTR
			Zona IS 101	Zona IS 05 06b 152 Zona IS 05 06b 152	Zona IS 05 06b 152 Zona IS 05 06b 152	Zona IS 05 06b 152	Zona IS 05 06b 152 Zona IS 05 06b 152	Zona IS 05 06b 152	Zona IS 05 06b 152 Zona IS 05 06b 152	Zona IS 05 06b 152 Zona IS 05 06b 152	Zona IS 05 06b 152 Zona IS 05 06b 152	Zona IS 05 06b 152 Zona IS 05 06b 152	Zona IS 05 06b 152	Ti
1.	01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2.	02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3.	05	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4.	06	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5.	07	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6.	08	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7.	301	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8.	302	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 109 di 292

9.	303	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
10.	304	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 110 di 292

NOTE:

1. er le condizioni di escludibilità della Zona IS, si rimanda alla **Disposizione di Esercizio N°14 del 2014 + Allegato N° 01 del 2015/Disposizione di Esercizio N°15 del 15/09/2015.**
2. Per l'inclusione/ l'inclusione stabilizzata della Zona IS, si rimanda alla specifica TdC PPM di San Bonifacio e alla Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015.
3. Con ChTI nello stato di estratta, la ZIS non può essere Es/IS.
4. Il REQ. 101 della specifica requisiti funzionali per simbologia QL, che disciplina le possibili animazioni della Zona di Manutenzione (Zona IS) è stato abrogato da RFI e sostituito con l'Allegato 1 simboli zona IS definitivo.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Con ZIS di stazionamento Es su binario di <u>non corretto tracciato</u> e chiave TI estratta, l'apparato permette di formare il mezzo d'opera ma non permette di stabilizzarlo.	V 0.0.3 PCM 4.2.3	Aperta Per IDEACCM
	Con ZIS di stazionamento Es su binario di <u>corretto tracciato</u> e chiave TI estratta, l'apparato permette di	V 0.0.3 PCM 4.2.4	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 111 di 292

	<p>formare il mezzo d’opera e di stabilizzarlo con conseguente accensione delle lettere C. Con ZIS di stazionamento Es/IS e chiave TI estratta, l’apparato permette di formare il mezzo d’opera ma non permette di stabilizzarlo. Con ZIS Es di stazionamento e chiave TI inserita, l’apparato permette di formare il mezzo d’opera ma non permette di stabilizzarlo. <i>Tali comportamenti esposti sono difformi dalla specifica TdC Mezzi d’opera di stazione dove la chiave TI è</i></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="5">Condizioni per la circolazione dei mezzi d’opera in Stazione</th> </tr> <tr> <th colspan="5">Condizioni per la formazione ed il bloccamento del</th> </tr> <tr> <th>Stazione/ partenza)</th> <th>[3] FS di linea (esistente o da attivare)</th> <th colspan="3">[4] Zona d</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>02</td> <td colspan="3">303</td> </tr> <tr> <th>ato</th> <th>[6] Chiavi normali</th> <th>[7] Funzioni a riposo</th> <th>[8] Comando percorso mezzo d’opera</th> <th>[9] In</th> </tr> <tr> <td></td> <td>ChT1</td> <td>Degrado II</td> <td>02-23</td> <td>Vedi a</td> </tr> </tbody> </table> <p><i>sentita secca sulla loro formazione anche dalla Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015 Art5 cpv17.</i></p> <p style="text-align: right;"><i>e sono difformi</i></p>	Condizioni per la circolazione dei mezzi d’opera in Stazione					Condizioni per la formazione ed il bloccamento del					Stazione/ partenza)	[3] FS di linea (esistente o da attivare)	[4] Zona d				02	303			ato	[6] Chiavi normali	[7] Funzioni a riposo	[8] Comando percorso mezzo d’opera	[9] In		ChT1	Degrado II	02-23	Vedi a	V 1.0.4 PCM 4.3.5	
	Condizioni per la circolazione dei mezzi d’opera in Stazione																																
	Condizioni per la formazione ed il bloccamento del																																
Stazione/ partenza)	[3] FS di linea (esistente o da attivare)	[4] Zona d																															
	02	303																															
ato	[6] Chiavi normali	[7] Funzioni a riposo	[8] Comando percorso mezzo d’opera	[9] In																													
	ChT1	Degrado II	02-23	Vedi a																													
<p>Dei punti sopra espressi, in questo rilascio, la logica è stata corretta solo per il punto quattro.</p>	V 2.0.5 PCM 4.3.6																																
	V 3.1.0 PCM 4.3.7																																
2	<p>La zona IS 08 deve passare tra il giunto del FD che divide la zona controllata da quella non controllata.</p>	V 0.0.3 PCM 4.2.3	V 0.0.3 PCM 4.2.4	V 3.1.0 PCM 4.3.7	Osservazione Per IDEACCM																												

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 112 di 292

		V 3.1.0 PCM 4.3.8	Osservazione
3	Il numero identificativo della zona IS 08 è doppio.	V 0.0.3 PCM 4.2.4	
		V 2.0.5 PCM 4.3.6	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	
4	Zona IS comandata Es/IS con condizioni mancanti ad esempio Dv limitrofo in p,d.c. sul QL si manifesta la <div style="border: 2px solid orange; padding: 2px; display: inline-block; margin: 5px 0;"> Zona IS 05 </div> <div style="background-color: black; width: 80px; height: 20px; margin: 5px 0;"></div> corrispettiva animazione _____, se in tale stato l'AM comanda la sua inclusione, sul TO del DCO si abilita correttamente il comando INCLUSIONE IS, ma sul QL l'animazione permane invariata, l'identificativo della zona IS non acquisisce la tipica animazione di richiesta inclusione IS Zona IS 05 .	V 0.0.3 PCM 4.2.3	Aperta Per IDEACCM
		V 0.0.3 PCM 4.2.4	
		V 1.0.4 PCM 4.3.5	
		V 2.0.5 PCM 4.3.6	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	
		V 3.1.1 PCM 4.3.11	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 113 di 292

6	<p>Con itinerario in atto, comandando la richiesta di Esclusione IS di una ZIS di percorso + conferma da parte del DM, l'apparato pone detta ZIS nello stato di "consenso DM concesso in assenza delle condizioni", pertanto l'identificativo della zona acquisisce l'aspetto di rosso fisso ZONA IS 01; in questo stato se l'AM richiede l'inclusione IS della ZIS, l'apparato non l'accetta, il dirigente è perciò costretto ad attendere lo scadere della temporizzazione esclusione ZIS e ad effettuare nuovamente le modalità operative dell'Inclusione IS della ZIS, una volta che quest'ultima, si è automaticamente (con comando memorizzato dall'apparato) Esclusa IS all'atto della liberazione dell'itinerario.</p>	V 1.0.4 PCM 4.3.5	Aperta Per IDEACCM
		V 2.0.5 PCM 4.3.6	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	
		V 3.1.1 PCM 4.3.11	Chiusa
7	<p>A differenza di quanto previsto dalle disposizioni vigenti e dalla specifica TdC Mezzi d'opera di stazione, con chiave TI estratta, l'apparato permette la formazione e la stabilizzazione del percorso MdO con conseguente accensione delle lettere C Lum anteriori, nel caso di mezzo d'opera di CT e zona di stazionamento esclusa DM e nessuna zona di percorso esclusa IS.</p>	V 1.0.4 PCM 4.3.5	Aperta Per IDEACCM
		V 2.0.5 PCM 4.3.6	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	
8	<p>Si precisa che, con ZIS nello stato di "consenso DM concesso in assenza delle condizioni" con l'identificativo della zona acquisisce l'aspetto di rosso fisso, in caso di richiesta di inclusione da parte dell'AM (identificativo della zona all'aspetto di verde lp) sarebbe opportuno che il DM avesse la possibilità di confermare da TO l'inclusione IS prima dello scadere della temporizzazione al termine della quale la zona giustamente rimane nello stato di incluso.</p>	V 3.1.1 PCM 4.3.11	Precisazione

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 114 di 292</p>	

<p>9</p>	<p>Si precisa che, con ZIS nello stato di “consenso DM concesso in assenza delle condizioni” con l’identificativo della zona acquisisce l’aspetto di verde fisso, in caso di richiesta di esclusione da parte dell’AM (identificativo della zona all’aspetto di rosso lp) sarebbe opportuno che il DM avesse la possibilità di confermare da TO l’esclusione IS prima dello scadere della temporizzazione al termine della quale la zona giustamente rimane nello stato di escluso e stabilizzato.</p>	<p>V 3.1.1 PCM 4.3.11</p>	<p>Precisazione</p>
----------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------	----------------------------

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 115 di 292

2.3.19 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ZONA MANOVRA

PROG	ID. ENTE	ANIMAZIONI ZONA MANOVRA (1)					
		ID. DISATT.	ID. ATTIVATO O EVIDENZIATO	SELEZIONATA	Z.M./STAB CENTRO (2)	ATTESA Z.M. STAB. CENTRO	ATTESA ANN. Z.M. STAB. CENTRO (2)
			Zona Manovra 05	Zona Manovra 05	Zona Manovra 05	Zona Manovra 05	Zona Manovra 05
1.	01	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√
3.	03	√	√	√	√	√	√
4.	04	√	√	√	√	√	√

NOTE:

1. Animazioni attivabili solo con comandi impartiti sull'interfaccia operatore di Posto Centrale in stato operativo PaD.
2. Per le condizioni di escludibilità della Zona di Manovra, si rimanda alla **Disposizione di Esercizio N°14 del 2014 + Allegato N° 01 del 2015/Disposizione di Esercizio N°15 del 15/09/2015**.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	La ZOM04 deve passare tra il giunto del FD che divide la zona controllata da quella non controllata.	V 0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione IDEACCM

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 116 di 292</p>	

		<p>V 0.0.3 PCM 4.2.4</p>	
		<p>V 1.0.4 PCM 4.3.5</p>	
		<p>V 2.0.5 PCM 4.3.6</p>	
		<p>V 3.1.0 PCM 4.3.7</p>	
		<p>V 3.1.0 PCM 4.3.8</p>	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 117 di 292

2.3.20 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/STATI OPERATIVI DEL PP

PROG	ID.ENTE TSO	ANIMAZIONI STATI OPERATIVI(1)(2)(3)(4)(5)												
		STATI OPERATIVI DEL PP				STATI OPERATIVI DEL PP AM			STATO CONNESSIONE PP					
		IMPIANTO PREZENZIATO A DISTANZA	PREZENZIATO SUL POSTO COMANDATO	IMPIANTO PREZENZIATO SUL POSTO	IMPIANTO PREZENZIATO SUL POSTO IN DEGRADO (1)	AM PREZENZIATO A DISTANZA	AM PREZENZIATO SUL POSTO COMANDATO	AM PREZENZIATO SUL POSTO	PP DISCONNESSO		PP CONNESSO			
		PaD	PsP	PsP	PsPdg	PaD	PsP	PsP	(2)	DISCONNESSO	(2)	PaD (3)	PsP (3)	
1.	LOCALE	NP	NP	NP	NP	√	√	√	√	√	NP	NP	NP	NP

NOTE:

1. Per le condizioni di transizione degli stati operativi, si rimanda alla specifica TdC Stati Operativi.
2. Per le condizioni di escludibilità enti in funzione della loro posizione topografica e dello stato operativo in atto, si rimanda alla **Disposizione di Esercizio N°14 del 2014 + Allegato N° 01 del 2015/Disposizione di Esercizio N°15 del 15/09/2015.**
3. Per le condizioni di transitabilità tra gli stati operativi in funzione della posizione topografica e dello stato di esclusioni degli enti, si rimanda alla **Disposizione di Esercizio N°14 del 2014 + Allegato N° 01 del 2015/Disposizione di Esercizio N°15 del 15/09/2015.**
4. Le rappresentazioni grafiche degli “STATI OPERATIVI DEL POSTO PERIFERICO AM”, non sono disciplinate dalla specifica REQ funzionali per simbologia QL.
5. Per le condizioni di gestione degli “stati operativi del posto periferico AM”, si rimanda alla **Disposizione di Esercizio N°14 del 2014 + Allegato N° 01 del 2015/Disposizione di Esercizio N°15 del 15/09/2015.**

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 118 di 292

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Il simbolo dello stato operativo PsPd _g non deve essere previsto.	V 0.0.3 PCM 4.2.3	Aperta Per IDEACCM
		V 0.0.3 PCM 4.2.4	
		V 1.0.4 PCM 4.3.5	Chiusa
2	Sono stati eliminati gli stati operativi DCO ed il PsPD _g dell'AM.	V 1.0.4 PCM 4.3.5	Precisazione
		V 2.0.5 PCM 4.3.6	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	Chiusa
3	Non verificabile lo stato operativo Presenziato sul Posto AM, in quanto la postazione locale non è stata consegnata in questo rilascio.	V 2.0.5 PCM 4.3.6	NV
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 119 di 292

2.3.21 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/TRACCIATO PERMANENTE DI STAZIONE


PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI REGIME TP (1)(2)(3)(4)								
		TP			DCO				P	
		TP A RIPOSO	TP IN ATTO	ATTESA COND. ATT. TP	TP COMANDATO	TP IN ATTO	ANN. TP COMANDATO	TP A RIPOSO	CHIUSURA P A RIPOSO	CHIUSURA P IN ATTO
		RTP	TP		TP	TP	RTP	RTP	AUT	CH
1.	*	√	√	√	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 120 di 292

NOTE:

1. Animazioni attivabili solo con comandi impartiti sull'interfaccia operatore di PCM in stato operativo PaD o nel caso di attivazione del TP di emergenza.
2. Per le condizioni di transizione del regime tracciato permanente di stazione, si rimanda alla specifica TdC Stati Operativi.
3. Per le condizioni di escludibilità enti in funzione della loro posizione topografica e dello stato operativo in atto, si rimanda alla **Disposizione di Esercizio N°14 del 2014 + Allegato N° 01 del 2015/Disposizione di Esercizio N°15 del 15/09/2015..**
4. Per le condizioni di transitabilità tra gli stati operativi in funzione della posizione topografica e dello stato di esclusioni degli enti, si rimanda alla **Disposizione di Esercizio N°14 del 2014 + Allegato N° 01 del 2015/Disposizione di Esercizio N°15 del 15/09/2015.**

Esito della verifica:

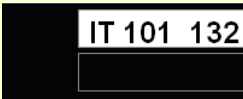
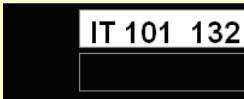



Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Nello stato di arresto la finca DCO acquisisce la sigla RTP colore magenta, mentre le altre due finche pongono l'intero rettangolo nel colore di magenta. 	V 0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione
		V 2.0.5 PCM 4.3.6	
		V 2.0.5 PCM 4.3.6	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	
2	A differenza di quanto previsto dalla specifica TdC Stati Operativi "Condizioni per la rimozione del Tracciato Permanente", con PLUM nello stato di AUT è possibile rimuovere il TP.	V 1.0.4 PCM 4.3.5	Osservazione Per IDEACCM
		V 2.0.5 PCM 4.3.6	

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 121 di 292</p>	

		<p>V 3.1.0 PCM 4.3.7</p>	
		<p>V 3.1.0 PCM 4.3.8</p>	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 122 di 292

2.3.22 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/AREA ECO COMANDI IMPOSTATI DA TO

PROG	ID.AREA ECO(1)		ANIMAZIONI AREA ECO COMANDI DA TO				
			REGIME TO(1)				
	COMANDO		IMPOSTAZIONE COMANDO LEGGERO.	COMANDO LRGGERO ATTUATO DALL'ACC(2)	IMPOSTAZIONE COMANDO PESANTE E IN ATTESA CHE L'ACC LO RICONOSCA	COMANDO RICONOSCIUTO DALL'ACC E IN ATTESA DELLA CONFERMA DA TF_R (0 +INVIO)	COMANDO È STATO ATTUATO DALL'ACC
	LEGGERO	PESANTE					
1.	√	-	√	√	-	-	-
2.	-	√	-	-	√	√	√

NOTE:

1. Identiche animazione sia che i comandi legger/pesanti siano impartiti da TO di P.L o di PCM.I
2. Per tale verifica grafica è sufficiente prove a campionatura per ente.
3. Dopo che il comando è stato attuato, l'indicazione permane fino alla chiusura della relativa Finestra o altro comando selezionato.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Considerando che la conferma del comando vitale è soggetta normativamente all'accertamento della sequenza visualizzata sull'area d'eco del QL a sfondo rosso, è necessario che la medesima abbia una collocazione specifica e uniforme a tutti i PdS e che sia il più vicino possibile al monitor di sx, in modo da facilitare l'operatore alla constatazione della corrispondenza con il comando voluto.	V 1.0.4 PCM 4.3.5	Osservazione La Spec. Simboli QL non disciplina la sua ubicazione

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 123 di 292</p>	

<p>2</p>	<p>Sul QL di AM_PLOC l'ECO dei comandi si sovrappone al nome della tratta "Caldiero – San Bonifacio".</p>	<p>V 2.0.5 PCM 4.3.6</p>	<p>APERTA</p>
		<p>V 3.1.0 PCM 4.3.7</p>	<p>CHIUSA</p>

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 124 di 292

2.3.23 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/REGIME COMANDI LEGGERI

PROG	ID. REGIME COMANDI LEGGERI		ANIMAZIONI REGIME COMANDI LEGGERI			
			ABILITATO		NON ABILITATO	
	ABILITATO	NON ABILITATO	IT	IST	IT	IST
			■	■	IT	IST
1.	√	-	√	√	-	-
2.	-	√	-	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 125 di 292











2.4 VERIFICA RAPPRESENTAZIONI FUNZIONALI GRAFICHE ENTI DI LINEA

Lo stato degli enti è rilevato tramite appositi simulatori comandati automaticamente dall'impianto; oltre all'aspetto grafico funzionale, è stata verificata la corretta accensione dell'ente di linea.

I guasti richiesti in alcune prove sono stati generati manualmente, utilizzando il relativo simulatore di stazione (SimStaz), o i simulatori di posto periferico (SimPP); lo stato dell'ente è verificato sul QL; questo determina la concordanza tra il QL e il PP/ACC in esame.

2.4.1 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DELL'INVERSIONE DEL BLOCCO

2.4.1.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/INV.BL ARRIVO/PARTENZA

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI INVERSIONE BLOCCO NORMALMENTE IN ARRIVO									
		ARRIVO LG/JL	RC_INV	RICEVUTO CONSENSO CONCESSO				ATTESA TBBA(2)	TBBA IN ATTO	BLOCCO INVERTITO	
				INVERSIONE ARRIVO/PARTENZA IN ATTO				BA GUASTO		PARTENZA JL	PARTENZA JL CON BA GUASTO
											
1.	01	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
3.	05	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
4.	06	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 126 di 292	

NOTE:









1. Per l'inversione del blocco dal senso degli arrivi al senso delle partenze si rimanda, alla specifica TdC Inversione BA PPM di San Bonifacio.
2. Ricevuto il controllo d'inversione dalla linea con una o più sezioni Blocco occupate l'inversione potrà avvenire con la funzione di soccorso TbBA
3. Tra PdS di giurisdizione del multistazione, la concessione consenso avviene in automatico.
4. La richiesta inversione può essere annullata comandando sullo stesso punto, la concessione consenso.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 127 di 292

2.4.1.2 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/INV.BL PARTENZA/ARRIVO

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI INVERSIONE BLOCCO NORMALMENTE IN PARTENZA							
		PARTENZA LG/JL		RICEVUTA RC_INV		CONSENSO CONCESSO(2)			BLOCCO INVERTITO
		BA LIBERO	BA GUASTO	BA LIBERO	BA GUASTO	INVERSIONE PARTENZA/ARRIVO IN ATTO			ARRIVO JL
									
1.	01	√	√	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√	√	√
3.	05	√	√	√	√	√	√	√	√
4.	06	√	√	√	√	√	√	√	√

NOTE:

1. Per l'inversione del blocco dal senso degli arrivi al senso delle partenze si rimanda, alla specifica TdC Inversione BA PPM di San Bonifacio.
2. Ricevuto il controllo d'inversione dalla linea con una o più sezioni Blocco occupate l'inversione potrà avvenire con la funzione di soccorso TbBA
3. Tra PdS di giurisdizione del multistazione, la concessione consenso avviene in automatico.
4. La richiesta inversione può essere annullata comandando sullo stesso punto, la concessione consenso.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
-----	----------------------	-------	-------

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 128 di 292</p>	

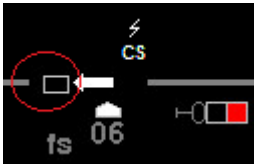
<p>1</p>	<p>nn</p>	<p>V 0.0.3 PCM 4.2.3</p>	<p>Positivo</p>
----------	-----------	-------------------------------------	------------------------

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 129 di 292

2.4.2 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/BA






PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI STATO DEL BLOCCO		
		BL ORIENTATO PARTENZA LIBERO E FS NON IN ATTO	BL ORIENTATO PARTENZA OCCUPATO/GUASTO.	BL ORIENTATO INGRESSO O FS IN ATTO.
				
1.	01	√	√	√
2.	02	√	√	√
3.	05	√	√	√
4.	06	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	<p>Si verifica che con blocco orientato in partenza, la sola “richiesta consenso inversione ricevuta”, senza che il DM comandi la concessione consenso, provoca lo spegnersi dello stato del blocco.</p>  <p>Tale comportamento è difforme dallo SdP401JBA.</p>	V 1.0.4 PCM 4.3.5	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 130 di 292

2.4.3 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/FS-BFS E LIBERAZIONE

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI FUORI SERVIZIO E BLOCCAMENTO DEL FUORI SERVIZIO					ANIMAZIONI LIBERAZIONE BFS(3)	
		FS A RIPOSO(1)	RICHIESTA FS	FS IN ATTO(1)		BFS(2)		C POSTERIORE ACCESA(2)
								
1.	01	√	√	√	√	√		
2.	02	√	√	√	√	√	NP	
3.	05	√	√	√	√	√	NP	
4.	06	√	√	√	√	√	NP	

NOTE:

1. Per le condizioni del FS e della rimozione FS si rimanda alla specifica TdC Fuori Servizio PPM di San Bonifacio.
2. Per le condizioni del MDO di Linea si rimanda alla specifica TdC Mezzi d'Opera PPM di San Bonifacio.
3. Animazioni attivabili con comando di liberazione stabilizzazione fs, impartito da AM.
















Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	La C posteriore e la C anteriore devono essere invertite. Ciò si verifica su tutti i segnali di protezione lato linea	V 0.0.3 PCM 4.2.3	Aperta

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 131 di 292

	dove presente la circolazione carrelli di stazione e di linea.	V 0.0.3 PCM 4.2.4	Per IDEACCM
		V 1.0.4 PCM 4.3.5	
		V 2.0.5 PCM 4.3.6	Chiusa

2.4.4 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/CDBL

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI CDBL														
		LIBERO	OCCUPATO O KGIUNTO ASSENTE	ES(2)		ES/IS(2)	ES+ES/IS(2)	CODIFICATO	CODICE (1)							
				LIBERO	OCCUPATO				AC	75	120	120/1	180	180/1	270	270/1
																
1.	673	√	√	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	√	√	
2.	674	√	√	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	√	√	
3.	675	√	√	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	√	√	
4.	676	√	√	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	√	√	
5.	677	√	√	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	√	√	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 132 di 292

6.	678	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	✓	✓	✓	✓
7.	679	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	✓	✓	✓	✓
8.	680	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	✓	✓	✓	✓
9.	681	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	✓	✓	✓	✓
10.	682	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	✓	✓	✓	✓
11.	683	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	✓	✓	✓	✓
12.	684	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	✓	✓	✓	✓
13.	685	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	✓	✓	✓	✓
14.	687	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	✓	✓	✓	✓
15.	688	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	✓	✓	✓	✓
16.	689	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	✓	✓	✓	✓
17.	690	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	✓	✓	✓	✓
18.	691	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
19.	692	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
20.	693	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
21.	694	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

NOTE:

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 133 di 292	

1. Aspetti tratti dalla specifica TdC Aspetto Segnali e Codici PPM di San Bonifacio.
2. Per l'esclusione/esclusione IS del CDBL si rimanda alla Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015.
























Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 134 di 292

2.4.5 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SPBA

Le immagini del segnale posto di blocco riportate in tabella, rappresentano un esempio di segnale alto di linea dotato di due luci.

PROG	ID. ENTE	ANIMAZIONI SPBA																			CHI/RL SPBA(1)			
		KJIL	PDC JIL (1)	VL(2)						ES		ES/IS	ES+ES/IS	CHSPBA				FJ(3) SPBA					DEG.COD	
				KJIL (4)	PDC JIL	ES/IS	ES+ES/IS	NON ATTIVA	ATTIVA	CHSPBA/IS	CHSPBA + CHSPBA/IS			SPENTA O PDC	ACCESA	ES	ES/IS	ES+ES/IS						
																								
1.	675	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	✓
2.	676	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	✓
3.	677	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	✓
4.	678	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	✓
5.	679	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	✓
6.	680	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	✓
7.	AVV01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	✓
8.	AVV02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	✓
9.	AVV05	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	✓

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE														
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio												Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 135 di 292

10.	AVV06	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	√
11.	685	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	√
12.	686	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	√
13.	687	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	√
14.	688	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	√
15.	688d	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	√
16.	689	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	√
17.	689d	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	√
18.	690	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	√
19.	691	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	√
20.	692	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	√
21.	AVV01	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	√
22.	AVV02	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	√
23.	AVV05	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	√
24.	AVV06	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	√
25.	AVV688d	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	√
26.	AVV689d	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	√






<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i></p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A08</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 136 di 292</p>	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 137 di 292

NOTE:

1. Animazione che si manifesta anche con SPBA non congruente rispetto all'orientamento del blocco.
2. Aspetti tratti dalla specifica TdC Aspetto Segnali e Codici PPM di San Bonifacio.
3. Lo stato di Es, ES/IS, ES+ES/IS del SPBA, comporta anche l'esclusione della FJ se presente.
4. Lo stato di Es del SeAvv assume l'aspetto lampeggiante di marrone/giallo.
5. Per l'esclusione/esclusione IS del SPBA si rimanda alla Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015.

Esito della verifica:







Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Con guasto alla POT il relativo SPBA acquisisce lo stato di incongruente colore magenta e tale stato vince sulle animazioni di Es e Es/IS, pertanto se il SPBA è nello stato di Es o Es/IS e si verifica simultaneamente un guasto alla POT, sul QL il SPBA passa dall'aspetto marrone fisso  o marrone lampeggiante  o arancio  , all'aspetto magenta  . Viceversa se il SPBA ha l'aspetto magenta (guasto POT) e viene Es, o Es/IS, il SPBA permane all'aspetto di magenta, il DCO in tali circostanze non potrà avvalersi del QL per verificare lo stato di Es del SPBA, ma tramite apposita icona di allarme esclusione presente sul TO  .	V 0.0.3 PCM 4.2.3	Aperta Per IDEACCM
		V 0.0.3 PCM 4.2.4	
		V 1.0.4 PCM 4.3.5	
		V 2.0.5 PCM 4.3.6	Chiusa
2	Se Se di Prot. 01 all'aspetto Gx, il PBA681 deve fare aspetto di V e non di Gx.	V 0.0.3 PCM 4.2.3	Aperta
		V 0.0.3 PCM 4.2.4	Chiusa
3	Se Se di Prot. 01 all'aspetto V e con ChRI01 in atto, il PBA681 deve fare aspetto di V e non di Gx.	V 0.0.3 PCM 4.2.3	Aperta

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i></p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 138 di 292</p>	

		<p>V 0.0.3 PCM 4.2.4</p>	<p>Chiusa</p>
--	--	-------------------------------------	----------------------

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 139 di 292

2.4.6 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTO DI LINEA

PROG	ID.ENTE SCUDETTO	ANIMAZIONI SCUDETTO-LINEA			
		PUNTO DI LINEA			
		RC ES/IS	ES (1)	ES/IS (1)	ES+ES/IS (1)
		 	 		
1.	01	√	NP	√	NP
2.	02	√	NP	√	NP
3.	05	√	NP	√	NP
4.	06	√	NP	√	NP

NOTA:

- Per l'esclusione/esclusione IS del punto di LINEA si rimanda alla Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 140 di 292

2.4.7 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/RTB

PROG	ID.ENTE		ANIMAZIONI RTB E SBC				
	PUNTO LINEA	SEGNALE DI PART.	ALLARME RTB A RIPOSO	ALLARME RTB IN ATTO	RTB ESCLUSO	CH/SE A RIPOSO O RTB ESCLUSO	CH/SE IN ATTO
			RTB	RTB	RTB	SBC	SBC
1.	01	-	√	√	√	-	-
2.	02	-	√	√	√	-	-
3.	05	-	√	√	√	-	-
4.	06	-	√	√	√	-	-
5.	-	23	-	-	-	√	√
6.	-	24	-	-	-	√	√
7.	-	43	-	-	-	√	√
8.	-	44	-	-	-	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 141 di 292

NOTA:



- Per le condizioni di gestione della “trasmissione dell’allarme RTB”, si rimanda allo schema di principio preliminare relativo alla modalità di trasmissione allarme RTB in assenza del dispositivo di controllo giunto.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
1	L’allarme RTB in atto sui punti di linea 01 e 06, viene trasmesso al relativo segnale di partenza all’atto della formazione dell’itinerario di arrivo, ma la specifica animazione SBC all’aspetto rosso fisso non si attiva SBC , permane all’aspetto di a riposo SBC .	V 0.0.3 PCM 4.2.3	Aperta
		V 0.0.3 PCM 4.2.4	Chiusa
2	Sui punti di linea 02 e 05 di San Bonifacio l’allarme scaturito dal pedale RTB di linea non viene trasmesso.	V 0.0.3 PCM 4.2.3	Aperta
		V 0.0.3 PCM 4.2.4	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 142 di 292

2.4.8 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/RTB DI LINEA

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI RTB DI LINEA(1)(2)	
	RTB DI LINEA	ALLARME RTB A RIPOSO	ALLARME RTB IN ATTO
			
1.	(01) CDBL677	√	√
2.	(02) CDBL688	√	√
3.	(05) CDBL689	√	√
4.	(06) CDBL676	√	√

NOTE:

1. Le rappresentazioni grafiche del “PEDALE RTB DI LINEA”, non sono disciplinate dalla specifica requisiti funzionali per simbologia QL.
2. Per le condizioni di gestione del “pedale RTB di linea”, si rimanda allo schema di principio preliminare relativo alla modalità di trasmissione allarme RTB in assenza del dispositivo di controllo giunto.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 143 di 292

2.4.9 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ATV

PROG	ID.ENTE P.TO. LINEA ASSOCIATO	ANIMAZIONI ATV	
		ATV ASSENTE	ATV PRESENTE
		■	■ ATV
1.	01	√	√
2.	02	√	√
3.	05	√	√
4.	06	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Lo stato di Fs in atto adiacente alla linea con blocco statico orientato in arrivo, non intervengono sulla mancata generazione dell'ATV.	V 1.0.4 PCM 4.3.5	Chiusa
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
2	Lo stato di escluso della zona IS adiacente alla linea con blocco statico orientato in arrivo, non intervengono sulla mancata generazione dell'ATV.	V 1.0.4 PCM 4.3.5	Aperta Per IDEACCM
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 144 di 292

3 VERIFICA DI CORRETTEZZA DEL TERMINALE OPERATORE AD USO DEL DCO E DEL DM

L’abilitazione/disabilitazione dei comandi del TO avviene tramite l’ausilio di apposite chiavi USB. Le immagini del TO di seguito riportate, sono state estrapolate in ambiente simulato pertanto in assenza dell’abilitazione della ch/USB.



Figura 2 – Video TO di PCM.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Sarebbe opportuno rinominare il Layout icona in “Tx IST” invece che Tx ISTM, in quanto nell’impianto possono coesistere sia gli ISTM che gli ISTTM.	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V 2.0.5 PCM 4.3.6	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
2	Sarebbe opportuno rinominare il Layout icona in “ChSEDCO”, invece di Comandi non	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione



	Escludibili, in quanto è di più facile intuizione per l' esercente l' identificazione dei comandi presenti all' interno di detta icona ed anche per uniformità con la dicitura del layout CsDCO.	V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V 2.0.5 PCM 4.3.6	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	
4	Sarebbe opportuno rinominare il Layout turba "Pesanti Istm/Zona Manovra" in "Istradamenti Pesanti", sia per analogia con la dicitura del layout "Itinerari Pesanti", ma soprattutto perché non può esistere l' icona ZOM se non sono previsti gli istradamenti.	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione
		V1.0.4 PCM 4.3.5	Chiusa
5	Sarebbe opportuno rinominare il Layout icona in "Mezzi d'Opera Pesanti / ZIS", invece che Percorso Carrelli / Zona IS, in quanto la dicitura carrelli è deceduta, non trova più riscontro nella disposizioni tecniche in vigore né all' interno delle relativa icona di comando MDO figlia di detta turba.	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione
		V1.0.4 PCM 4.3.5	Chiusa
6	Sarebbe opportuno rinominare il layout toolbar "Blocco" in "Enti Blocco" per analogia con la dicitura della toolbar "Enti di Stazione".	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	
7	È opportuno rinominare il layout toolbar "Esclusione enti Staz." in "Esclusione enti di Stazione", per analogia con la denominazione utilizzata per il layout "Esclusione Enti di Linea".	V1.0.4 PCM 4.3.5	Osservazione
	Si fa notare che ora la toolbar si chiama "Esclusioni Enti di Stazi". Se non è possibile chiamarla per intero (Stazione) all' ore lasciare la sigla "Staz."	V2.0.5 PCM 4.3.6	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	
8	È opportuno rinominare il layout toolbar "Comandi Pesanti" in "Allarmi Comandi Pesanti", per analogia con le denominazioni delle altre toolbar presenti nell' area allarmi.	V1.0.4 PCM 4.3.5	Osservazione
	La toolbar ora si chiama "Allarmi Comandi Pesan". Se quanto detto sopra non è possibile per problemi di spazio, allora è preferibile non aggiungere la scritta "Allarmi" piuttosto che tagliare la dicitura pesanti	V2.0.5 PCM 4.3.6	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	
9	È opportuno rinominare il layout toolbar "Allarmi Enti di Staz." in "Allarmi Enti di Stazione", per analogia con la denominazione utilizzata per il layout "Allarmi Enti di Linea".	V1.0.4 PCM 4.3.5	Osservazione



	La toolbar ora si chiama “Allarmi Enti di Stazi”. Se quanto detto sopra non è possibile per problemi di spazio allora è preferibile non completare la scritta “Stazione” e lasciarla “Staz.” piuttosto che tagliare la dicitura “Stazione”	V2.0.5 PCM 4.3.6	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	
10	I pulsanti non eseguono analisi di fattibilità dei comandi per la loro attivazione. Dove è presente l’analisi questa risulta parziale.	V1.0.4 PCM 4.3.5	Osservazione PER IDEACCM
		V2.0.5 PCM 4.3.6	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	
11	Si fa osservare che sarebbe opportuno in analogia con il Video del TO ad uso dell’AM, che il layout “TSO” venga battezzato in “Stati Operativi”.	V1.0.4 PCM 4.3.5	Osservazione
		V2.0.5 PCM 4.3.6	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	
12	A differenza di quanto previsto dalla Disp.14/14 + All 01/15 Appendice 1-scheda S4/1 pag.59, non è stata prevista l’icona rossa “TX FD” per IST. I FD richiesti di percorso e soggetti alla medesima funzione di soccorso, sono riportati all’interno dell’icona rossa “TX IST Deviatoio”.	V1.0.4 PCM 4.3.5	APERTA PER IDEACCM
		V2.0.5 PCM 4.3.6	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	
13	Sul TO le seguenti toolbar: “Istradamenti Pesanti / Zona Manovra” e “Blocco” sono nascoste e non compaiono sul TO	V2.0.5 PCM 4.3.6	Aperta
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	CHIUSA
14	Tutte le maschere, ad eccezione di “Enti di Linea”, LINEA, RTB, LINEA (RTB) e TXDV_USCITA, sporgono dallo spazio dedicato della “Finestra di dialogo” e finiscono eggermente sopra l’area dedicata al QL. In particolar modo l’icona vedre “IT”.	V 3.1.0 PCM 4.3.7	Aperta
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 147 di 292

3.1 BREVE DESCRIZIONE DELLE AREE FUNZIONALI DEL VIDEO TO

Il Terminale Operatore, comprende le seguenti aree funzionali:

- ✚ **Area Comandi:** su cui sono riportati i “pulsanti” per l’attivazione delle finestre dei comandi; i comandi sono suddivisi in tre tipologie evidenziate anche graficamente e precisamente:
 - Comandi d’apparato – Pulsanti con bordo verde (i comandi non richiedono la conferma daTFR)
 - Comandi individuali d’ente e di soccorso – Pulsanti con bordo giallo (i comandi richiedono la conferma da TFR)
 - Comandi mirati di soccorso TX e TCL – Pulsanti con bordo rosso (i comandi richiedono la conferma da TFR)

I pulsanti con bordo giallo e rosso, richiedono la conferma da TFR.



Figura 3 - Immagine della TFR.

- ✚ **Area Guida Operatore:** su cui vengono generate le eccezioni d’apparato.
- ✚ **Area Allarmi:** su cui sono riportati i “pulsanti” relativi agli allarmi e consentono la identificazione di questi ultimi per famiglia:
 - Enti di piazzale (Se, Dv, ecc.);
 - Esclusioni
 - Sistema (allarmi d’apparato)

Gli allarmi sono anche evidenziati con appositi messaggi su finestra dedicata

Sul TO sono presenti anche i “pulsanti” per la visualizzazione degli identificativi degli enti sul QLv.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 148 di 292

3.2 VERIFICA COMANDI NON VITALI/COMANDI LEGGERI

In questa barra sono ordinati i pulsanti che aprono le finestre di comando d'apparato che non richiedono la conferma da TFR (“0” ed “INVIO”) pertanto sono detti “comandi non vitali” o “comandi leggeri”.

I comandi leggeri per essere inviati richiedono la funzione “Comandi leggeri TO – Automazione” e “IST da T.O. e Automazione”, a riposo.

Le icone presenti nella barra “Comandi Leggeri”, sono selezionabili e visibili o dalla sola postazione centrale, se si è nello stato operativo “PaD”, o dalla sola postazione locale, se si è nello stato operativo “PsP”.



Figura 4 – Layout “Comandi Leggeri”.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 149 di 292

3.2.1 ICONA E FINESTRA ITINERARIO (IT)



Aprire la finestra "Itinerario", che contiene i relativi comandi.

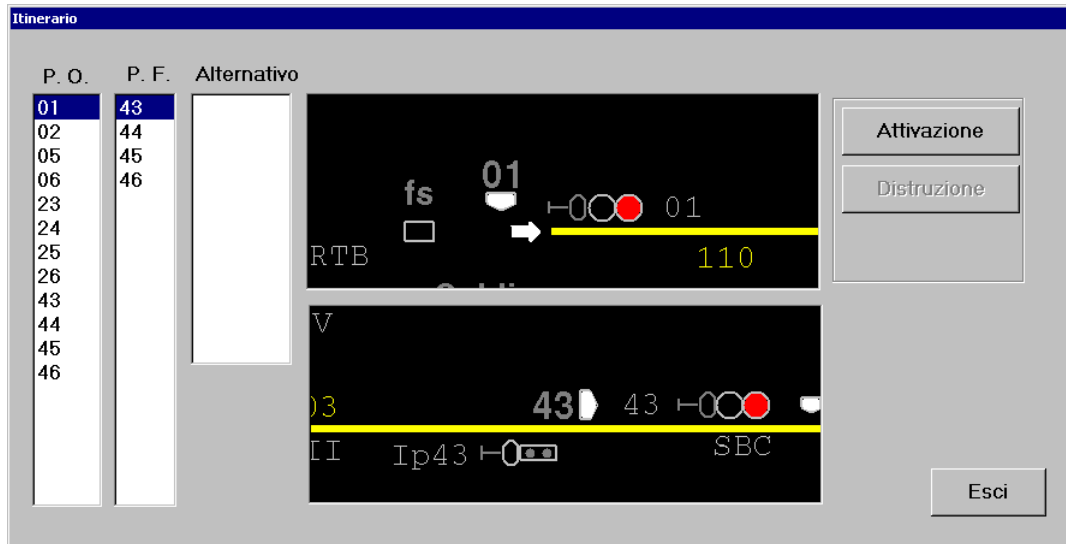


Figura 5 – Finestra comandi Itinerario.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	PO	PF	ALTERNATIVO	LAYOUT MASCHERA E BOTTONI	ZOOM	Attivazione	Distruzione
1.	-	-	-	√	-	-	-
2.	01	43	-	-	√	√	√
3.		44	-	-	√	√	√
4.		44	-	-	√	√	√
5.		45	-	-	√	√	√
6.		46	-	-	√	√	√
7.		02	23	-	-	√	√
8.	24		-	-	√	√	√
9.	25		-	-	√	√	√
10.	26		-	-	√	√	√
11.	05	23	-	-	√	√	√
12.		24	-	-	√	√	√
13.		25	-	-	√	√	√
14.		26	-	-	√	√	√



15.	06	43	-	-	√	√	√
16.		44	-	-	√	√	√
17.		45	-	-	√	√	√
18.		46	-	-	√	√	√
19.	23	01	-	-	√	√	√
20.		06	-	-	√	√	√
21.	24	01	-	-	√	√	√
22.		06	-	-	√	√	√
23.	25	01	-	-	√	√	√
24.		06	-	-	√	√	√
25.	26	01	-	-	√	√	√
26.		06	-	-	√	√	√
27.	43	02	-	-	√	√	√
28.		05	-	-	√	√	√
29.	44	02	-	-	√	√	√
30.		05	-	-	√	√	√
31.	45	02	-	-	√	√	√
32.		05	-	-	√	√	√
33.	46	02	-	-	√	√	√
34.		05	-	-	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 151 di 292

3.2.2 ICONA E FINESTRA ISTRAMENTO TM (ISTTM)



Aprire la finestra "IstradamentoTM" che contiene i relativi comandi.

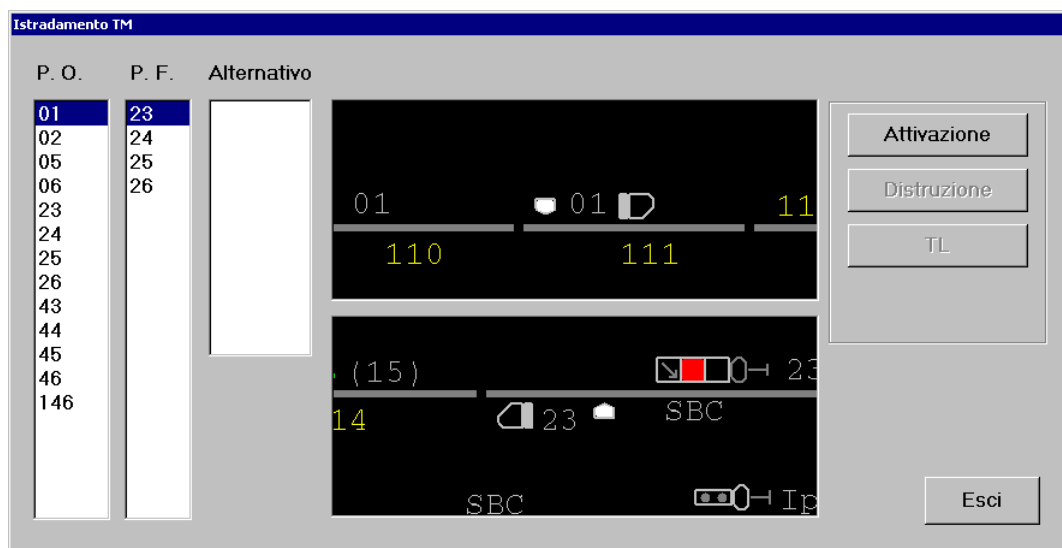


Figura 6 – Finestra comandi Istradamento TM.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	PO	PF	ALTERNATIVO	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	ZOOM	Attivazione	Distruzione	TL	Forzatura TE
1.	-	-	-	√	-	-	-	-	-
2.	01	23	-	-	√	√	√	√	NP
3.		24	-	-	√	√	√	√	NP
4.		25	-	-	√	√	√	√	NP
5.		26	-	-	√	√	√	√	NP
6.		02	43	-	-	√	√	√	√
7.	44		-	-	√	√	√	√	NP
8.	45		-	-	√	√	√	√	NP
9.	46		-	-	√	√	√	√	NP
10.	05	43	-	-	√	√	√	√	NP
11.		44	-	-	√	√	√	√	NP
12.		45	-	-	√	√	√	√	NP
13.		46	-	-	√	√	√	√	NP



14.	06	23	-	-	√	√	√	√	NP
15.		24	-	-	√	√	√	√	NP
16.		25	-	-	√	√	√	√	NP
17.		26	-	-	√	√	√	√	NP
18.	23	01	-	-	√	√	√	√	NP
19.		06	-	-	√	√	√	√	NP
20.	24	01	-	-	√	√	√	√	NP
21.		06	-	-	√	√	√	√	NP
22.	25	01	-	-	√	√	√	√	NP
23.		06	-	-	√	√	√	√	NP
24.	26	01	-	-	√	√	√	√	NP
25.		06	-	-	√	√	√	√	NP
26.	43	02	-	-	√	√	√	√	NP
27.		05	-	-	√	√	√	√	NP
28.	44	02	-	-	√	√	√	√	NP
29.		05	-	-	√	√	√	√	NP
30.	45	02	-	-	√	√	√	√	NP
31.		05	-	-	√	√	√	√	NP
32.	46	02	-	-	√	√	√	√	NP
33.		05	-	-	√	√	√	√	NP
34.		146	-	-	√	√	√	√	NP
35.	146	46	-	-	√	√	√	√	NP

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	
2	All'interno della maschera di comando vitale e non vitale ISTTM eliminare il tasto FORZATURA TE in quanto da TdC risulta non presente. In merito vedere icona verde e gialla ISTM dove al suo interno il comando Forzatura TE non è presente.	V0.0.3 PCM 4.2.3	Aperta
		V0.0.3 PCM 4.2.4	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 153 di 292

3.2.3 ICONA E FINESTRA DEVIATOIO (DV)



Aprire la finestra "Deviatoio" che contiene i relativi comandi.

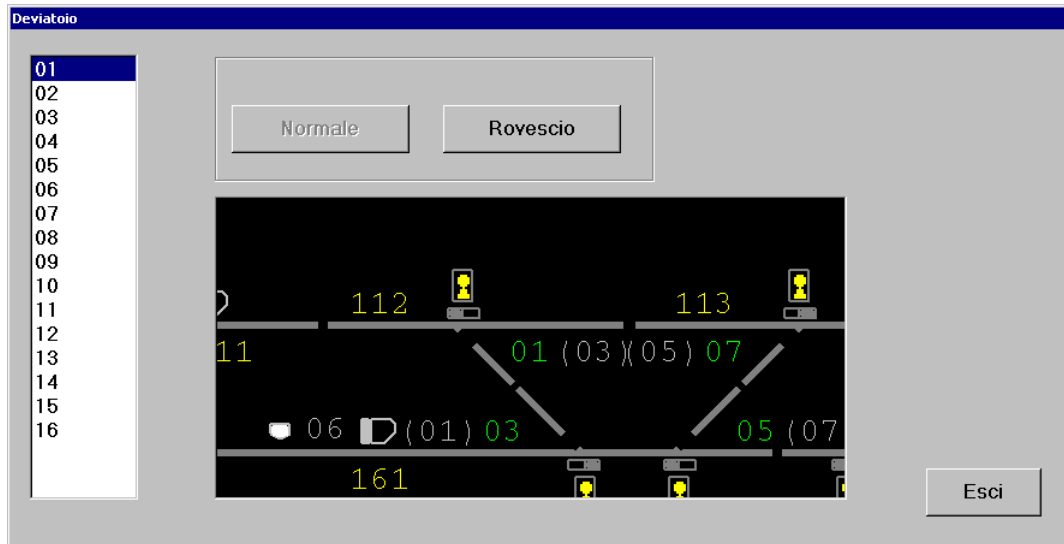


Figura 7 – Finestra comandi Deviatoio.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. La finestra non contiene i deviatori con ritorno automatico (Raut).

Prog	DV	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Normale	Rovescio
1.	-	-	√	-	-
2.	01	√	-	√	√
3.	02	√	-	√	√
4.	03	√	-	√	√
5.	04	√	-	√	√
6.	05	√	-	√	√
7.	06	√	-	√	√
8.	07	√	-	√	√
9.	08	√	-	√	√
10.	09	√	-	√	√
11.	10	√	-	√	√
12.	11	√	-	√	√
13.	12	√	-	√	√
14.	13	√	-	√	√

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
San BonifacioProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
EI2VWIZ22B0A08Rev.
DFoglio
154 di
292

15.	14	√	-	√	√
16.	15	√	-	√	√
17.	16	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione per IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 155 di 292

3.2.4 ICONA E FINESTRA MEZZI D'OPERA (MDO)



Aprire la finestra "Mezzi d'Opera" che contiene i relativi comandi.

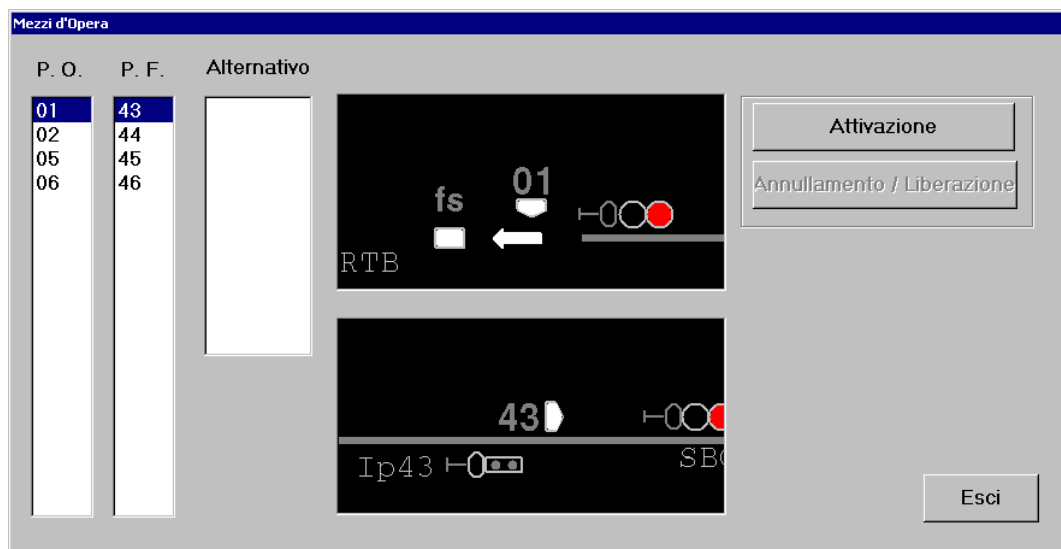


Figura 8 – Finestra comandi MDO.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	PO	PF	ALTERNATIVO	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	ZOOM	Attivazione	Annullamento	Liberazione
1.	-	-	-	√	-	-	-	-
2.	01	43	-	-	√	√	√	√
3.		44	-	-	√	√	√	√
4.		45	-	-	√	√	√	√
5.		46	-	-	√	√	√	√
6.		02	23	-	-	√	√	√
7.	24		-	-	√	√	√	√
8.	25		-	-	√	√	√	√
9.	26		-	-	√	√	√	√
10.	05	23	-	-	√	√	√	√
11.		24	-	-	√	√	√	√
12.		25	-	-	√	√	√	√
13.		26	-	-	√	√	√	√
14.	06	43	-	-	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 156 di 292

15.	44	-	-	√	√	√	√
16.	45	-	-	√	√	√	√
17.	46	-	-	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, il comandorisulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	
2	All'interno della maschera di comando MDO vitale e non vitale, è presente il pulsante "Liberazione", il quale non deve essere previsto. In merito vedere Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015Art.6 cpv6.	V0.0.3 PCM 4.2.3	Aperta Per IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	Chiusa
		V2.0.5 PCM 4.3.6	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 157 di 292

3.3 COMANDO VITALE CSTAZ

In questa barra è presente l'icona che apre la finestra di comando d'apparato adibita alla selezione della località di servizio. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR ("0" ed "INVIO"), pertanto è detto *"comando vitale"* o *"comando pesante"*.

Tale icona "CSTAZ" è sempre abilitata ed è presente solo sulla postazione centrale.



Figura 9 – Layout icona "CSTAZ".

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 158 di 292

3.3.1 ICONA E FINESTRA SELEZIONE PDS (CSTAZ)



Aprire la finestra "Selezione Pds" che contiene i relativi comandi.

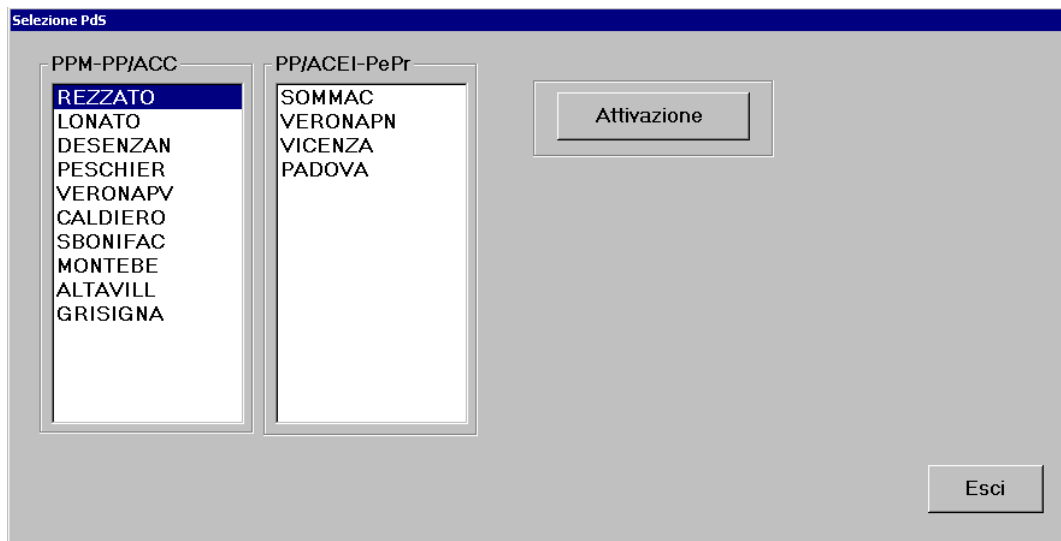


Figura 10 – Finestra comandi Selezione Pds.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	PPM-PP/ACC	PP/ACEI-PePr	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Attivazione
1.	-	-	√	-
2.	REZZATO	-	√	√
3.	LONATO	-	√	√
4.	DESENZANO	-	√	√
5.	PESCHIERA	-	√	√
6.	VERONA PV	-	√	√
7.	CALDIERO	-	√	√
8.	SAN BONIFACIO	-	√	√
9.	MONTEBELLO	-	√	√
10.	ALTAVILLA	-	√	√
11.	GRISIGNANO	-	√	√
12.	-	SOMMACAMPAGNA	√	√
13.	-	VERONA PN	√	√
14.	-	VICENZA	√	√

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
San Bonifacio

Progetto
IN17

Lotto
12

Codifica Documento
EI2VWIZ22B0A08

Rev.
D

Foglio
159 di
292

15.	-	PADOVA	√	√
-----	---	--------	---	---

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 160 di 292

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	L'icona CSTAZ è trattata come un comando vitale.	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V2.0.5 PCM 4.3.6	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	
2	Nella maschera CSTAZ non è più presente la PePr di PADOVA. La PePr di PADOVA non è più attivata in questa fase.	V3.1.0 PCM 4.3.7	Osservazione
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 161 di 292

3.4 COMANDI VITALI NON ESCLUDIBILI

In questa barra è presente l'icona che apre la finestra di comando d'apparato adibita alla chiusura segnali DCO. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR ("0" ed "INVIO"), pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".

Tale icona "DCO" resta attiva sia nello stato operativo Presenziato a Distanza (PaD) che nello stato operativo Presenziato sul Posto (PsP).



Figura 11 – Layout icona ChDCO.

3.4.1 ICONA E FINESTRA CHIUSURA SEGNALI DCO (DCO)



Aprire la finestra "Chiusura Segnali DCO" che contiene i relativi comandi.

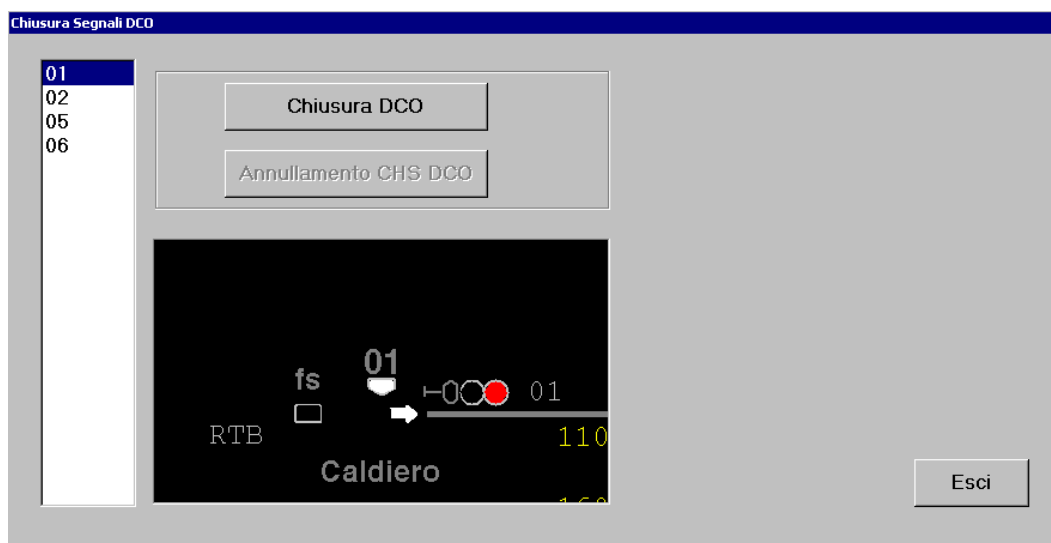


Figura 12 – Finestra "Chiusura Segnali DCO".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	DCO	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Chiusura DCO	Annullamento CHS DCO
1.	-	-	√	-	-
2.	01	√	-	√	√
3.	02	√	-	√	√
4.	05	√	-	√	√
5.	06	√	-	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 162 di 292

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	-	V0.0.3 PCM 4.2.3	Positivo

3.5 COMANDI VITALI STAZIONE

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di comando d'apparato adibite alla gestione della stazione. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR, pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".

Le icone presenti nella barra "Enti di Stazione", sono selezionabili e visibili dalla sola postazione centrale, se si è nello stato operativo "PaD".

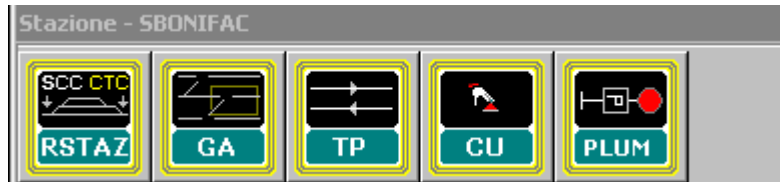


Figura 13 – Layout icone "Stazione".

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 163 di 292

3.5.1 ICONA E FINESTRA REGIME DI STAZIONE (RSTAZ)



Aprire la finestra "Regime di stazione" che contiene i relativi comandi.

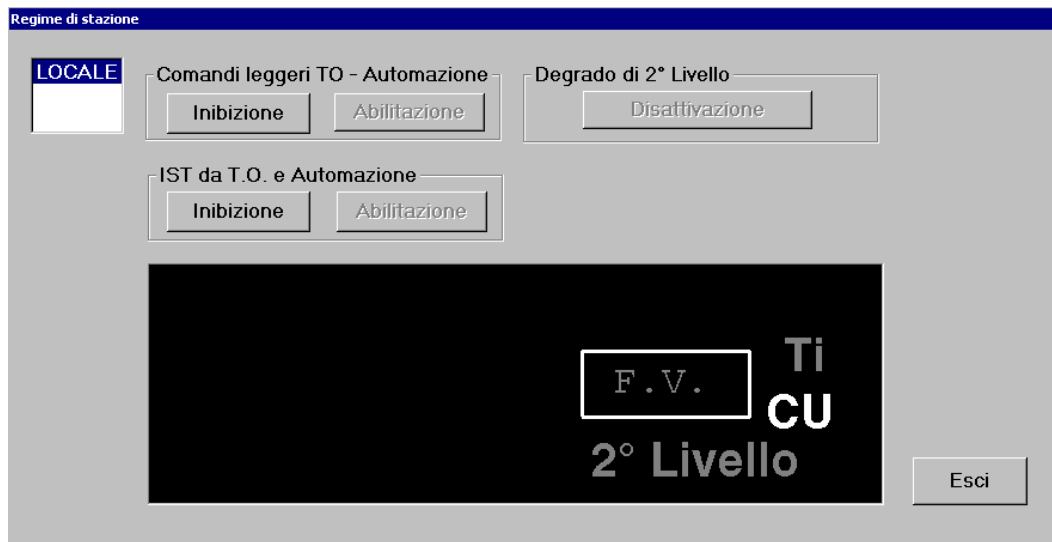


Figura 14– Finestra comandi “Regime di stazione”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	RSTAZ	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	COMANDI LEGGERI TO-AUTOMAZIONE	IST DA TO E AUTOMAZIONE	DEGRADO DI 2° LIVELLO
				Inibizione	Inibizione	Disattivazione
				Abilitazione	Abilitazione	
1.	-	-	√	-	-	-
2.	LOCALE	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, il comando “Disattivazione” Degradato di 2° Livello risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V3.1.0 PCM 4.3.7	

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
San Bonifacio

Progetto
IN17

Lotto
12

Codifica Documento
EI2VWIZ22B0A08

Rev.
D

Foglio
164 di
292

		V 3.1.0 PCM 4.3.8	
2	Le inibizioni impiantistiche attivate dalla funzione di soccorso Tx dev /2°L, sono rimovibili normativamente dopo il termine del movimento comandato, a mezzo specifico del comando “Disattivazione Degrado di 2° Livello”, impartito dal DCO	V1.0.4 PCM 4.3.5	Osservazione Per IDEACCM
		V2.0.5 PCM 4.3.6	
		V3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 165 di 292

3.5.2 ICONA E FINESTRA GESTORE DI AREA (GA)



Aprire la finestra "Gestore di area" che contiene il relativo comando.

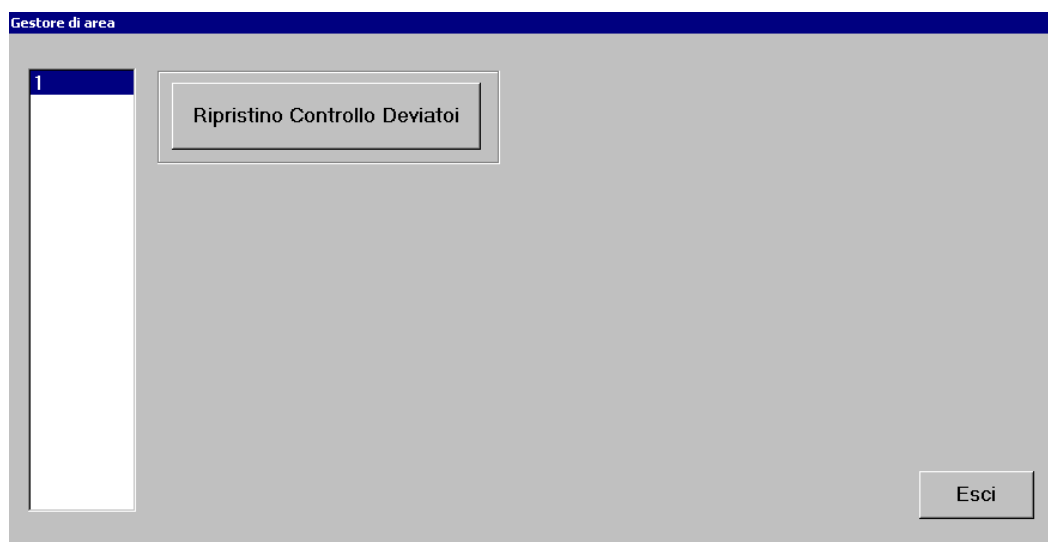


Figura 15 – Finestra comando "Gestore di area".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

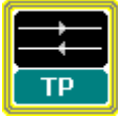
Prog	GA	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Ripristino Controllo Deviatoi
1.	-	√	-
2.	1	-	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 166 di 292

3.5.3 ICONA E FINESTRA TRACCIATO PERMANENTE (TP)



Aprire la finestra "Tracciato Permanente" che contiene i relativi comandi.

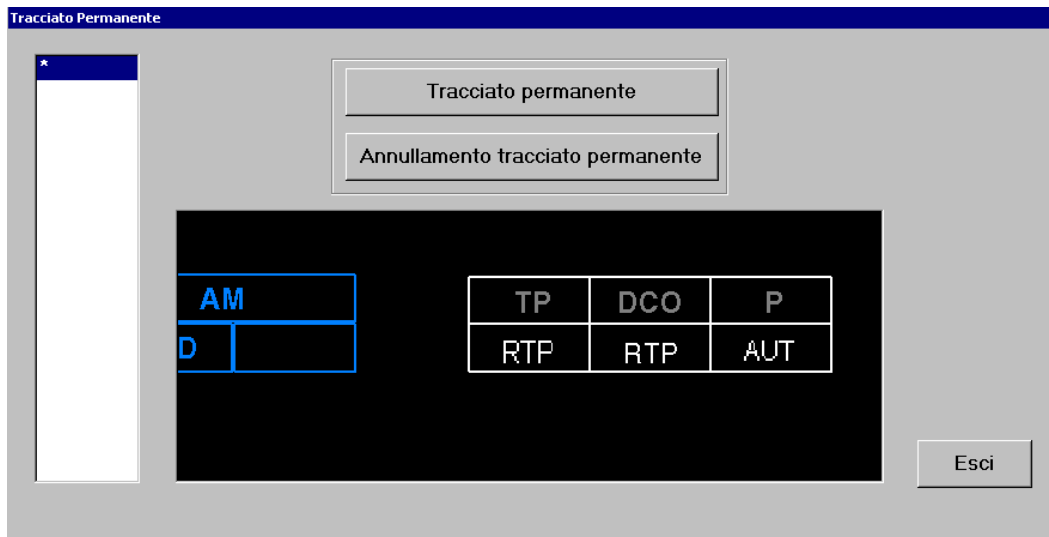


Figura 16 – Finestra comandi "Tracciato Permanente".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	TP	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Tracciato permanente	Annullamento tracciato permanente
1.	-	√	-	-
2.	*	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 167 di 292

3.5.4 ICONA E FINESTRA CHIUSURA URGENTE (CU)



Aprire la finestra "Chiusura urgente", che contiene i relativi comandi.

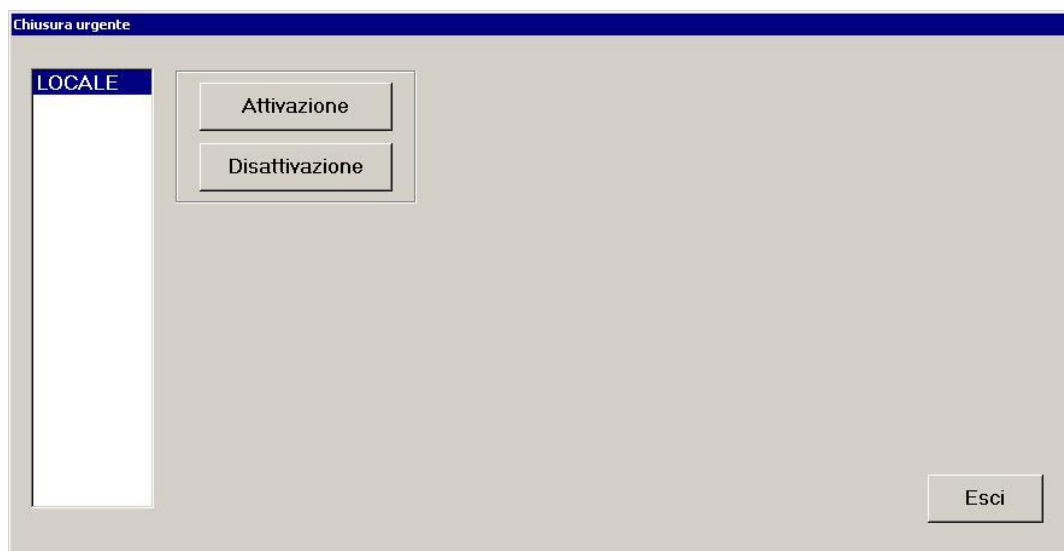


Figura 17 –Finestra comandi "Chiusura urgente".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	CU	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Attivazione	Disattivazione
1.	-	√	-	-
2.	LOCALE	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 168 di 292

3.5.5 ICONA E FINESTRA P LUMINOSE (PLUM)



Aprire la finestra "P luminose", che contiene i relativi comandi.



Figura 18 –Finestra comandi "P luminose".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	PLUM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Chiusura	Disattivazione chiusura
1.	-	√	-	-
2.	*	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, il comando Chiusura risulta abilitato anche in assenza del regime Tracciato Permanente in atto (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 169 di 292

3.6 COMANDI VITALI ITINERARI PESANTI

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di comando d'apparato adibite alla gestione dell'itinerario. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR, pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".

Le icone presenti nella barra "Itinerari Pesanti", sono selezionabili e visibili dalla sola postazione centrale, se si è nello stato operativo "PaD".



Figura 19 – Layout "Itinerari Pesanti".

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 170 di 292

3.6.1 ICONA E FINESTRA ITINERARIO (IT)



Aprire la finestra "Itinerario", che contiene i relativi comandi.

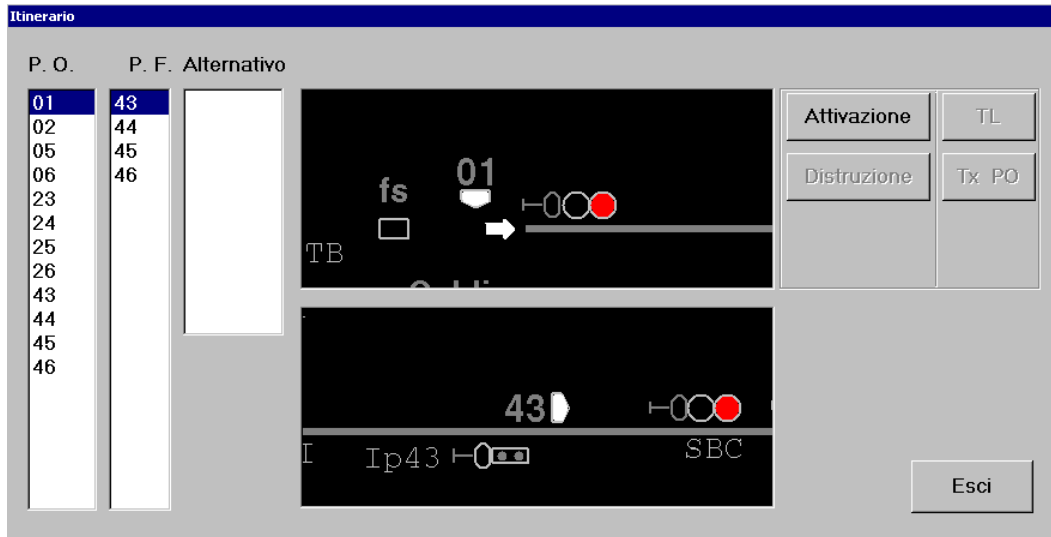


Figura 20 – Finestra comandi "Itinerario".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	PO	PF	ALTERNATIVO	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	ZOOM	Attivazione	TL
						Distruzione	Tx PO
1.	-	-	-	√	-	-	-
2.	01	43	-	-	√	√	√
3.		44	-	-	√	√	√
4.		45	-	-	√	√	√
5.		46	-	-	√	√	√
6.		02	23	-	-	√	√
7.	24		-	-	√	√	√
8.	25		-	-	√	√	√
9.	26		-	-	√	√	√
10.	05	23	-	-	√	√	√
11.		24	-	-	√	√	√
12.		25	-	-	√	√	√
13.		26	-	-	√	√	√



14.	06	43	-	-	√	√	√
15.		44	-	-	√	√	√
16.		45	-	-	√	√	√
17.		46	-	-	√	√	√
18.	23	01	-	-	√	√	√
19.		06	-	-	√	√	√
20.	24	01	-	-	√	√	√
21.		06	-	-	√	√	√
22.	25	01	-	-	√	√	√
23.		06	-	-	√	√	√
24.	26	01	-	-	√	√	√
25.		06	-	-	√	√	√
26.	43	02	-	-	√	√	√
27.		05	-	-	√	√	√
28.	44	02	-	-	√	√	√
29.		05	-	-	√	√	√
30.	45	02	-	-	√	√	√
31.		05	-	-	√	√	√
32.	46	02	-	-	√	√	√
33.		05	-	-	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 172 di 292

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	
2	<p>Gli impianti ASTS prevedono la possibilità, a livello operativo, che nei casi in cui un deviatoio richiesto per un itinerario abbia ottenuto il controllo in una sola posizione, il dirigente che ha l'esigenza di comandare un itinerario sul ramo del deviatoio che ha acquisito il controllo, provvede, dopo l'attivazione della funzione CU, ad attivare la funzione TxPO per degradare detto itinerario a 30Km/h, in quanto il deviatoio richiesto di percorso, non aveva precedentemente ottenuto il controllo in entrambe le posizioni.</p> <p>Il comportamento ASTS, sembra soddisfare una pratica operativa usuale per i dirigenti del movimento.</p>	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V2.0.5 PCM 4.3.6	
		V3.1.0 PCM 4.3.7	
3	A differenza di quanto previsto dalla Disp.14/14+01/15 Scheda S6, per la funzione di soccorso "TxPO" non è stata prevista apposita icona e relativa finestra di dialogo di soccorso mirato all'interno della famiglia "Tx Itinerario".	V1.0.4 PCM 4.3.5	Osservazione Per IDEACCM
		V2.0.5 PCM 4.3.6	
		V3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	
4	In conformità con la disposizione 14+01/15 e la disposizione 15 Scheda S6, con chiusura stabilizzata sul segnale di PO in concomitanza con un altro ente guasto richiesto dallo stesso itinerario soggetto al Tx (Tx/Cdb-Tx/Dev-Tx/Se), il segnale di chiamata si deve accendere senza attendere l'attuazione del TxPO.	V1.0.4 PCM 4.3.5	OSSERVAZIONE Per IDEACCM
		V2.0.5 PCM 4.3.6	
		V3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	
5	Sono stati effettuati i test della liberazione del PO e del PF senza ERTM ed il comando di TLPO con approccio occupato (riferimento test al punto "m", sottoparagrafi "a", "b", "e" ed "f").	V 4.1.2 PCM 4.4.2 del 15.03.22	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 173 di 292

3.6.2 ICONA E FINESTRA SOPPRESSIONE CODIFICA (Ts-m/MA)



Aprire la finestra "Soppressione codifica e/o MA" che contiene il relativo comando.



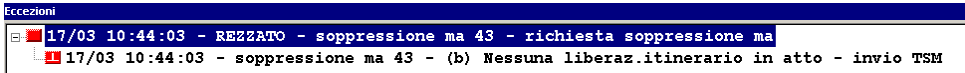

Figura 21 – Finestra comandi "Soppressione codifica e/o MA".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	PF	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Attiva
1.	-	-	√	-
2.	01	√	-	√
3.	02	√	-	√
4.	05	√	-	√
5.	06	√	-	√
6.	23	√	-	√
7.	24	√	-	√
8.	25	√	-	-
9.	26	√	-	-
10.	43	√	-	√
11.	44	√	-	√
12.	45	√	-	-
13.	46	√	-	-

Esito della verifica:



Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato		
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3 V1.0.4 PCM 4.3.5 V3.1.0 PCM 4.3.7 V 3.1.0 PCM 4.3.8	Osservazione Per IDEACCM		
2	Centrare meglio lo zoom del PF 24. A differenza di tutti gli altri PF non viene preso il Segnale alto oltre allo scudetto.	V1.0.4 PCM 4.3.5 V2.0.5 PCM 4.3.6 V3.1.0 PCM 4.3.7 V 3.1.0 PCM 4.3.8		Osservazione Per IDEACCM	
3	L'invio della soppressione codifica sui binari codificati (CT) l'apparato genera la seguente eccezione: "SOPPRESSIONE ma XX – (b) Nessuna liberaz. Itinerario in atto – invio TSM", si precisa comunque che il comando va a buon fine.  (riferimento test al punto "m", sottoparagrafo "d").	V 4.1.2 PCM 4.4.2 del 15.03.22 V 4.2.0 PCM 4.4.3 del 16.05.22			Osservazione
4	L'invio della soppressione MA sui binari non codificati (stazionamenti di precedenza) l'apparato genera la seguente eccezione: "SOPPRESSIONE ma XX – (b) Nessuna liberaz. Itinerario in atto – invio TSM", si precisa comunque che il comando correttamente non produce alcun effetto.  (riferimento test al punto "m", sottoparagrafo "d").	V 4.1.2 PCM 4.4.2 del 15.03.22 V 4.2.0 PCM 4.4.3 del 16.05.22			
5	Per M4 PCM4.4.3 senza ERTMS, è stata mantenuta l'icona Ts-m/MA (relativa a ERTMS) pertanto sono presenti i PF di precedenza i quali se pur comandati correttamente non producono effetto.	V 4.2.0 PCM 4.4.3 del 16.05.22	Aperta Per IDEACCM		

3.7 COMANDI VITALI PESANTI ISTM / ZONA MANOVRA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 175 di 292

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di comando d'apparato adibite alla gestione dell'istradamento e delle zone manovra. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR, pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".



Figura 22 – Layout icone "Pesanti Istm/Zona Manovra".

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	La toolbar Istradamenti Pesanti/Zona Manovra risulta nascosta e non è visibile su TO	V 2.0.5 PCM 4.3.6	APERTA
		V3.1.0 PCM 4.3.7	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 176 di 292

3.7.1 ICONA E FINESTRA ISTRAMENTO (ISTM)



Aprire la finestra "Istradamento" che contiene i relativi comandi.

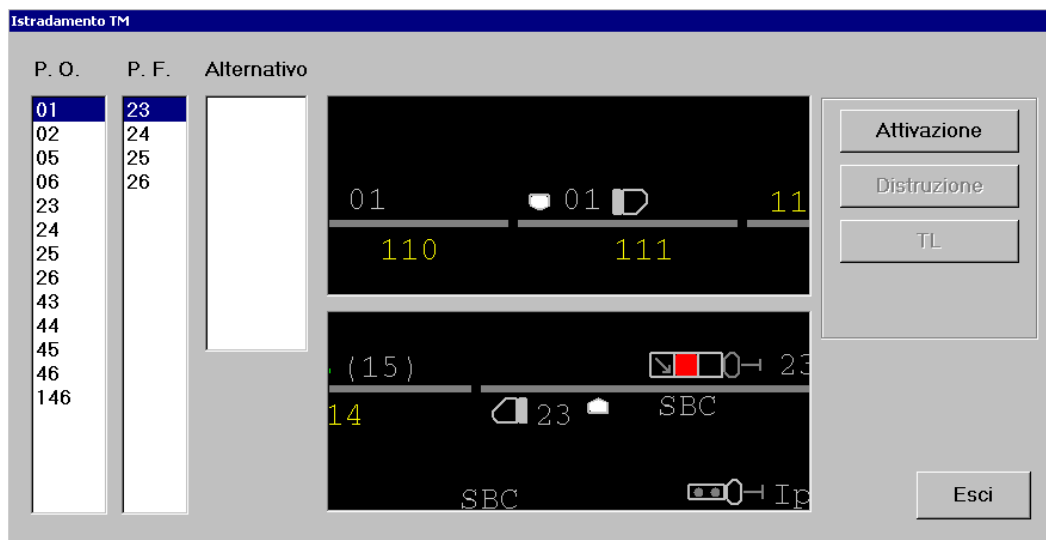


Figura 23 – Finestra comandi "Istradamento".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	PO	PF	ALTERNATIVO	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	ZOOM	Attivazione	Distruzione	TL
1.	-	-	-	√	-	-	-	-
2.	01	23	-	-	√	√	√	√
3.		24	-	-	√	√	√	√
4.		25	-	-	√	√	√	√
5.		26	-	-	√	√	√	√
6.		02	43	-	-	√	√	√
7.	44		-	-	√	√	√	√
8.	45		-	-	√	√	√	√
9.	46		-	-	√	√	√	√
10.	05	43	-	-	√	√	√	√
11.		44	-	-	√	√	√	√
12.		45	-	-	√	√	√	√
13.		46	-	-	√	√	√	√
14.	06	23	-	-	√	√	√	√



15.		24	-	-	√	√	√	√
16.		25	-	-	√	√	√	√
17.		26	-	-	√	√	√	√
18.	23	01	-	-	√	√	√	√
19.		06	-	-	√	√	√	√
20.	24	01	-	-	√	√	√	√
21.		06	-	-	√	√	√	√
22.	25	01	-	-	√	√	√	√
23.		06	-	-	√	√	√	√
24.	26	01	-	-	√	√	√	√
25.		06	-	-	√	√	√	√
26.	43	02	-	-	√	√	√	√
27.		05	-	-	√	√	√	√
28.	44	02	-	-	√	√	√	√
29.		05	-	-	√	√	√	√
30.	45	02	-	-	√	√	√	√
31.		05	-	-	√	√	√	√
32.	46	02	-	-	√	√	√	√
33.		05	-	-	√	√	√	√
34.		146	-	-	√	√	√	√
35.	146	46	-	-	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	
2	All'interno della maschera di comando vitale e non vitale ISTTM eliminare il tasto FORZATURA TE in quanto da TdC risulta non presente. In merito vedere icona verde e gialla ISTM dove al suo interno il comando Forzatura TE non è presente.	V0.0.3 PCM 4.2.3	Aperta
		V0.0.3 PCM 4.2.4	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 178 di 292

3.7.2 ICONA E FINESTRA ZONA DI MANOVRA (ZOMC)



Aprire la finestra "Zona di MANOVRA" che contiene i relativi comandi.

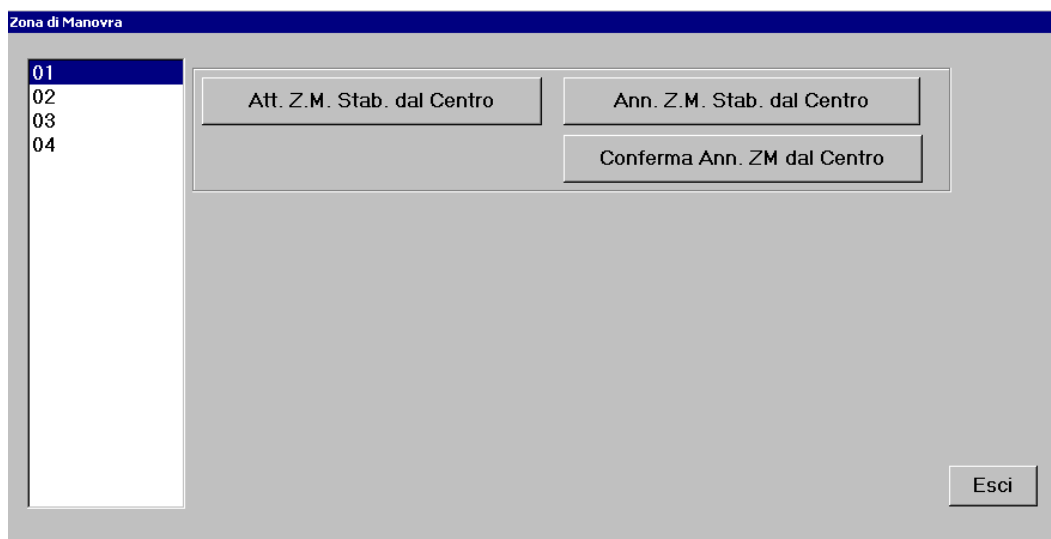


Figura 24 – Finestra comandi "ZONA di MANOVRA".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	ZOMC	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Att. Z.M. Stab. dal Centro	Ann. Z.M. Stab. dal Centro	Conferma Ann.Z.M.dal Centro
1.	-	√	-	-	-
2.	01	-	√	√	√
3.	02	-	√	√	√
4.	03	-	√	√	√
5.	04	-	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V3.1.0 PCM 4.3.7	
2	Sarrebbe opportuno rinominare il nome presente all'interno della maschera di comando da "Zona MANOVRA" in "Zona di Manovra", in modo da essere uniforme con il resto delle diciture dei nomi presenti all'interno delle relative maschere di comando, le quali hanno denominazione con lettere minuscole.	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione
		V1.0.4 PCM 4.3.5	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 179 di 292

3.8 COMANDI VITALI PERCORSO CARRELLI / ZIS

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di comando d'apparato adibite alla gestione dei mezzi d'opera e delle zone IS. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR, pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".



Figura 25 – Lay-out icona "Percorso Carrelli / ZIS".

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 180 di 292

3.8.1 ICONA E FINESTRA ZONE IS (ZIS)



Aprire la finestra "Zone IS" che contiene i relativi comandi.

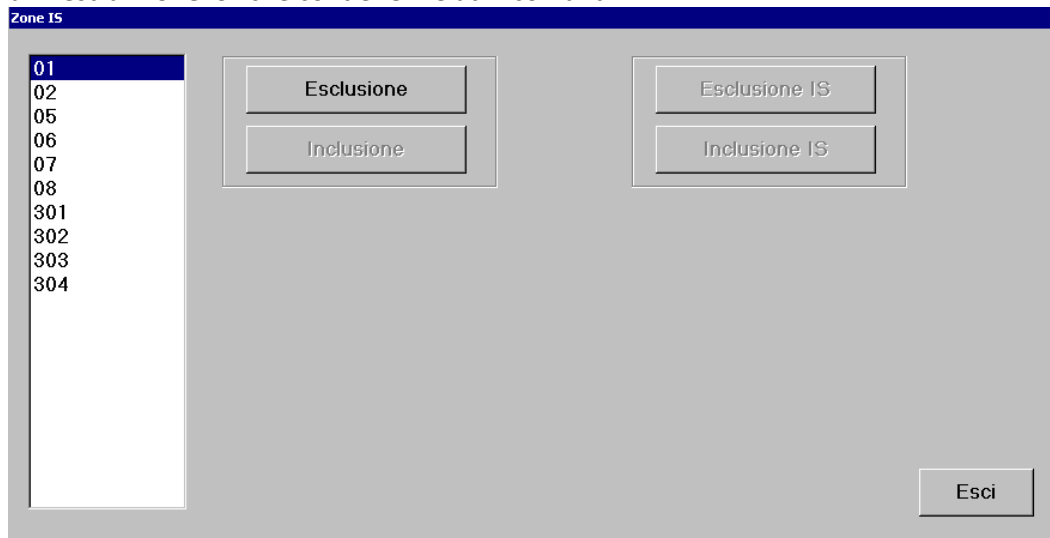


Figura 26 – Finestra comandi "Zone IS".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	ZIS	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Esclusione	Inclusione	Esclusione IS	Inclusione IS
1.	-	√	-	-	-	-
2.	01	-	√	√	√	√
3.	02	-	√	√	√	√
4.	05	-	√	√	√	√
5.	06	-	√	√	√	√
6.	07	-	√	√	√	√
7.	08	-	√	√	√	√
8.	301	-	√	√	√	√
9.	302	-	√	√	√	√
10.	303	-	√	√	√	√
11.	304	-	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
San BonifacioProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
EI2VWIZ22B0A08Rev.
DFoglio
181 di
292

	loro attivazione (analisi fattibilità).	V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	
2	Sono stati effettuati i test sulle ZIS di uscita (riferimento test al punto “m”, sottoparagrafi “e” e “b”).	V 4.1.2 PCM 4.4.2 del 15.03.22	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 182 di 292

3.8.2 ICONA E FINESTRA MEZZI D'OPERA (MDO)



Aprire la finestra "Mezzi d'Opera" che contiene i relativi comandi.

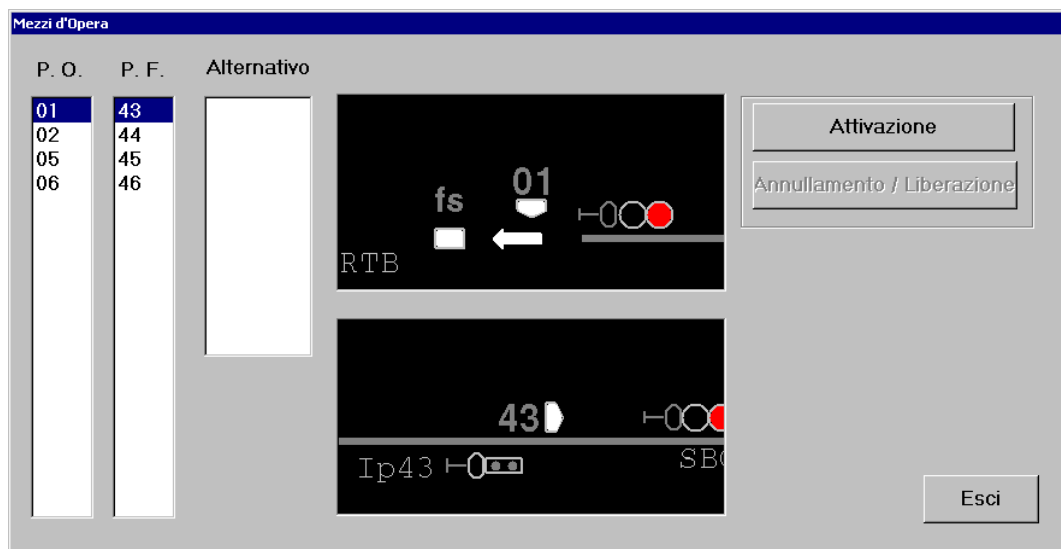


Figura 27 – Finestra comandi "Mezzi d'Opera".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	PO	PF	ALTERNATIVO	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	ZOOM	Attivazione	Annullamento	Liberazione
1.	-	-	-	√	-	-	-	-
2.	01	43	-	-	√	√	√	√
3.		44	-	-	√	√	√	√
4.		45	-	-	√	√	√	√
5.		46	-	-	√	√	√	√
6.		02	23	-	-	√	√	√
7.	24		-	-	√	√	√	√
8.	25		-	-	√	√	√	√
9.	26		-	-	√	√	√	√
10.	05	23	-	-	√	√	√	√
11.		24	-	-	√	√	√	√
12.		25	-	-	√	√	√	√
13.		26	-	-	√	√	√	√
14.	06	43	-	-	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio

Progetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
EI2VWIZ22B0A08Rev.
DFoglio
183 di
292

15.	44	-	-	√	√	√	√
16.	45	-	-	√	√	√	√
17.	46	-	-	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati o si abilitano anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	
2	All'interno della maschera di comando MDO vitale e non vitale, è presente il pulsante "Liberazione", il quale non deve essere previsto. In merito vedere Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015 Art.6 cpv6.	V0.0.3 PCM 4.2.3	Aperta Per IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	Chiusa
		V2.0.5 PCM 4.3.6	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 184 di 292

3.9 COMANDI VITALI ENTI DI STAZIONE

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di comando d'apparato adibite alla gestione degli enti di stazione. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR, pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".



Figura 28 – Layout icona "Enti di Stazione".

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 185 di 292

3.9.1 ICONA E FINESTRA CIRCUITI DI BINARIO (CDB)



Aprire la finestra "Circuiti di Binario" che contiene i relativi comandi.



Figura 29 – Finestra comandi "Circuiti di Binario".

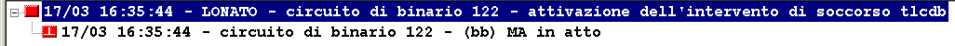
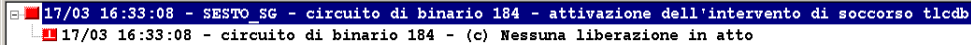
Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	CDB	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	TL	Esclusione	Esclusione IS
					Inclusione	Inclusione IS
1.	-	-	√	-	-	-
2.	110	√	-	√	√	√
3.	111	√	-	√	√	√
4.	112	√	-	√	√	√
5.	113	√	-	√	√	√
6.	114	√	-	√	√	√
7.	115	√	-	√	√	√
8.	120	√	-	√	√	√
9.	121	√	-	√	√	√
10.	122	√	-	√	√	√
11.	123	√	-	√	√	√
12.	124	√	-	√	√	√
13.	150	√	-	√	√	√



14.	151	√	-	√	√	√
15.	152	√	-	√	√	√
16.	153	√	-	√	√	√
17.	154	√	-	√	√	√
18.	160	√	-	√	√	√
19.	161	√	-	√	√	√
20.	162	√	-	√	√	√
21.	163	√	-	√	√	√
22.	301	√	-	√	√	√
23.	302	√	-	√	√	√
24.	303	√	-	√	√	√
25.	304	√	-	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato	
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Fanno eccezione i comandi di Iniezione e Iniezione IS.	V0.0.3 PCM 4.2.3 V1.0.4 PCM 4.3.5 V3.1.0 PCM 4.3.7 V 3.1.0 PCM 4.3.8	Osservazione Per IDEACCM	
2	<p>Nel caso in cui si comanda il TLcdb su un itinerario non codificato o su un cdb di stazione e non ci sono le condizioni di liberazione per attuarlo, l'apparato genera la seguente eccezione: "circuito di binario XXX – (bb) MA in atto".</p> <p>Eccezioni  </p> <p>Si fa notare che l'eccezione generata in questi casi negli altri impianti è la seguente: "circuito di binario XXX – (c) Nessuna liberazione in atto"</p> <p>Eccezioni  </p> <p>Si precisa comunque che il comando non produce correttamente alcun effetto. (riferimento test al punto "m", sottoparagrafo "c").</p>	V 4.1.2 PCM 4.4.2 del 15.03.22 V 4.2.0 PCM 4.4.3 del 16.05.22		Osservazione

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 187 di 292

3.9.2 ICONA E FINESTRA DEVIATOIO (DV)



Aprire la finestra "Deviatoio" che contiene i relativi comandi.

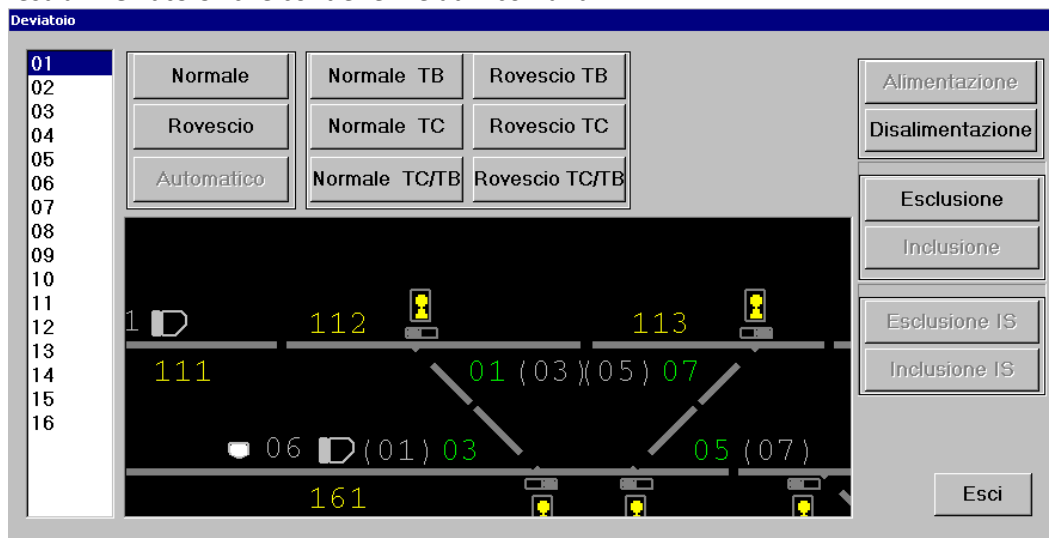


Figura 30– Finestra comandi "Deviatoio".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. La finestra contiene anche i deviatoi con ritorno automatico (Raut).

Prog	DV	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Normale	Normale TB	Rovescio TB	Alimentazione	Esclusione	Esclusione IS
				Rovescio	Normale TC	Rovescio TC			
				Automatico	Normale TB/TC	Rovescio TB/TC			
				Disalimentazione	Inclusione	Inclusione IS			
1.	-	-	√	-	-	-	-	-	-
2.	01	√	-	√	√	√	√	√	√
3.	02	√	-	√	√	√	√	√	√
4.	03	√	-	√	√	√	√	√	√
5.	04	√	-	√	√	√	√	√	√
6.	05	√	-	√	√	√	√	√	√
7.	06	√	-	√	√	√	√	√	√
8.	07	√	-	√	√	√	√	√	√
9.	08	√	-	√	√	√	√	√	√
10.	09	√	-	√	√	√	√	√	√
11.	10	√	-	√	√	√	√	√	√
12.	11	√	-	√	√	√	√	√	√



13.	12	√	-	√	√	√	√	√	√
14.	13	√	-	√	√	√	√	√	√
15.	14	√	-	√	√	√	√	√	√
16.	15	√	-	√	√	√	√	√	√
17.	16	√	-	√	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Fanno eccezione i comandi di Inclusion e Inclusion IS.	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 189 di 292

3.9.3 ICONA E FINESTRA SCARPA FERMACARRI (SFC)



Aprire la finestra "Scarpa fermacarri" che contiene i relativi comandi.

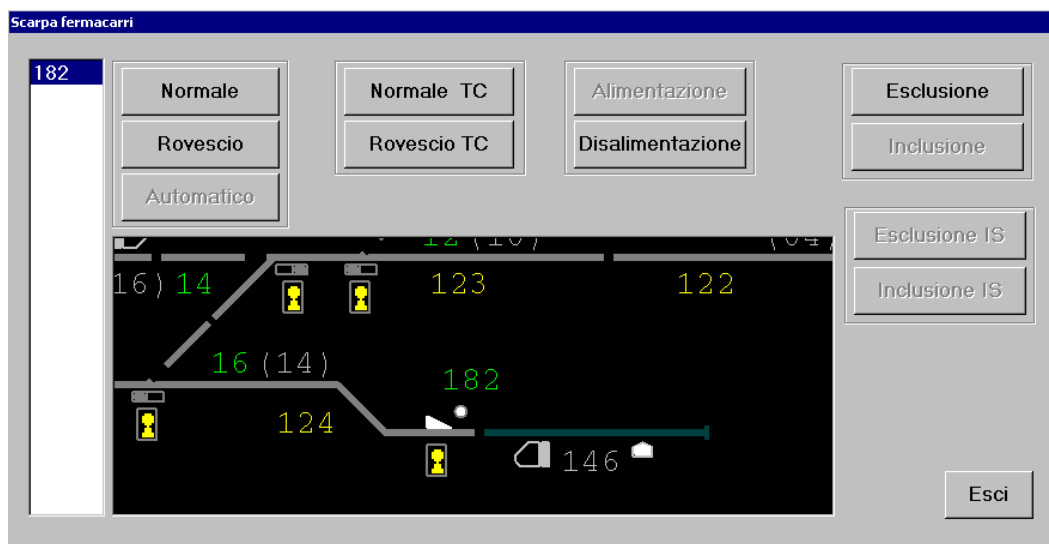


Figura 31– Finestra comandi "Scarpa fermacarri".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	SFC	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Normale	Normale TC	Alimentazione	Esclusione	Esclusione IS
				Rovescio	Rovescio TC	Disalimentazione	Inclusione	Inclusione IS
				Automatico				
1.	-	-	√	-	-	-	-	-
2.	182	√	-	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Fanno eccezione i comandi di Inclusione e Inclusione IS.	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	
2	Con Sfc con Raut se comandato nella posizione di rovescio confermato (N° Dv	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 190 di 292

	blu), l'apparato non permette di comandarlo nella posizione di normale se prima non viene posta la funzione di comando individuale nella posizione automatica (N° Dv verde).	V1.0.4 PCM 4.3.5 V2.0.5 PCM 4.3.6 V3.1.0 PCM 4.3.7 V 3.1.0 PCM 4.3.8	Osservazione
3	Così come previsto dal documento dei criteri della progettazione dei piani schematici e precisamente cap.3.1.4 "Simboli per Scarpe fermacarro a Manovra Elettrica", la sua sigla grafica è SFC e non SCF, pertanto modificare la relativa icona.	V1.0.4 PCM 4.3.5 V2.0.5 PCM 4.3.6 V3.1.0 PCM 4.3.7 V 3.1.0 PCM 4.3.8	

3.9.4 ICONA E FINESTRA SEGNALE ALTO (SE)



Aprire la finestra "Segnale alto" che contiene i relativi comandi .

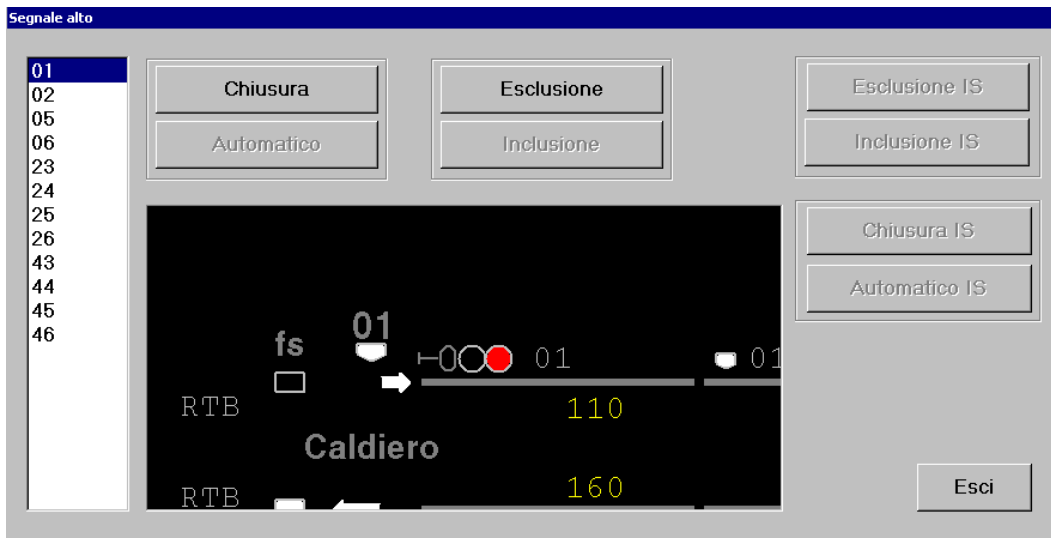


Figura 32 – Finestra comandi "Segnale alto".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	SE	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Chiusura	Esclusione	Esclusione IS	Chiusura IS
				Automatico	Inclusione	Inclusione IS	Automatico IS

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
San BonifacioProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
EI2VWIZ22B0A08Rev.
DFoglio
191 di
292

1.	-	-	√	-	-	-	-
2.	01	√	-	√	√	√	√
3.	02	√	-	√	√	√	√
4.	05	√	-	√	√	√	√
5.	06	√	-	√	√	√	√
6.	23	√	-	√	√	√	√
7.	24	√	-	√	√	√	√
8.	25	√	-	√	√	√	√
9.	26	√	-	√	√	√	√
10.	43	√	-	√	√	√	√
11.	44	√	-	√	√	√	√
12.	45	√	-	√	√	√	√
13.	46	√	-	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 192 di 292

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Quanto esposto impatta sui comandi di Chiusura IS, Esclusione ed Esclusione IS.	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 193 di 292

3.9.5 ICONA E FINESTRA FERMADEVIATOIO (FD)



Aprire la finestra "Fermadeviatoio" che contiene i relativi comandi .

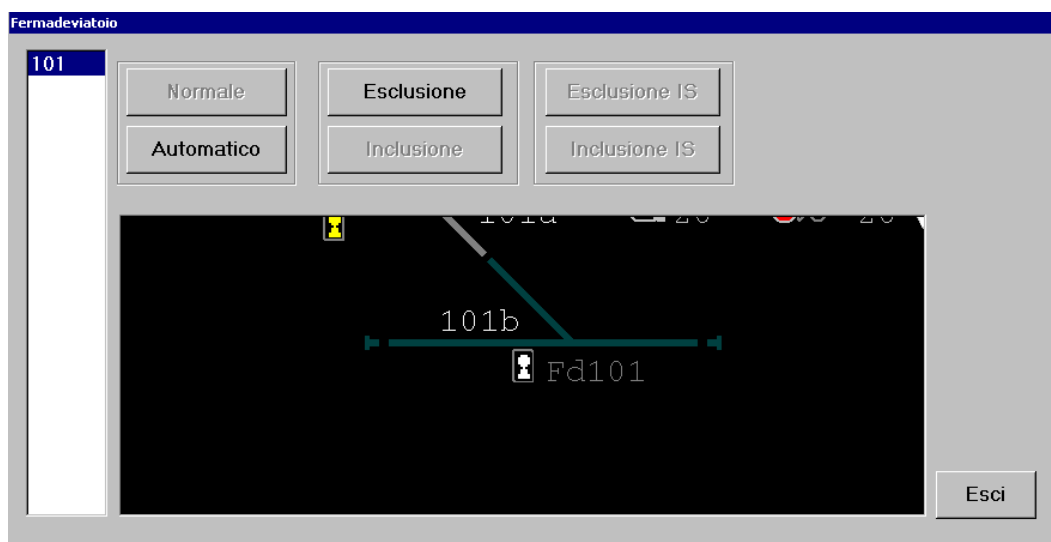


Figura 33 – Finestra comandi "Fermadeviatoio".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	FD	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Normale	Esclusione	Esclusione IS
				Automatico	Inclusione	Inclusione IS
1.	-	-	√	-	-	-
2.	101	√	-	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Fanno eccezione i comandi di Inclusione e Inclusione IS.	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	
2	Sarebbe opportuno che lo Zoom del Fd 101 centrasse anche la cassa "a" in quanto centralizzata.	V1.0.4 PCM 4.3.5	Aperta
		V2.0.5 PCM 4.3.6	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 194 di 292

		V3.1.0 PCM 4.3.7	CHIUSA
3	Essendo il Fd un ente di confine tra zona a terra e zona centralizzata, la disposizione prevede che l'esclusione venga effettuata nello stato operativo PsP o PsPd. Partendo da questa premessa si riscontra che nel caso specifico del PPM Altavilla, in cui è previsto il solo stato operativo PaD, i comandi di esclusione (DCO e AM) non sono attuabili. A tal proposito è opportuno sentire DT in merito alla gestione di manutenzione del fermadeviatioio nel solo stato operativo PaD.	V1.0.4 PCM 4.3.5 V2.0.5 PCM 4.3.6 V3.1.0 PCM 4.3.7 V 3.1.0 PCM 4.3.8	Osservazione Per IDEACCM

3.9.6 ICONA E FINESTRA PUNTO DI LINEA (LINEA)



Aprire la finestra "Punto di Linea" che contiene i relativi comandi.

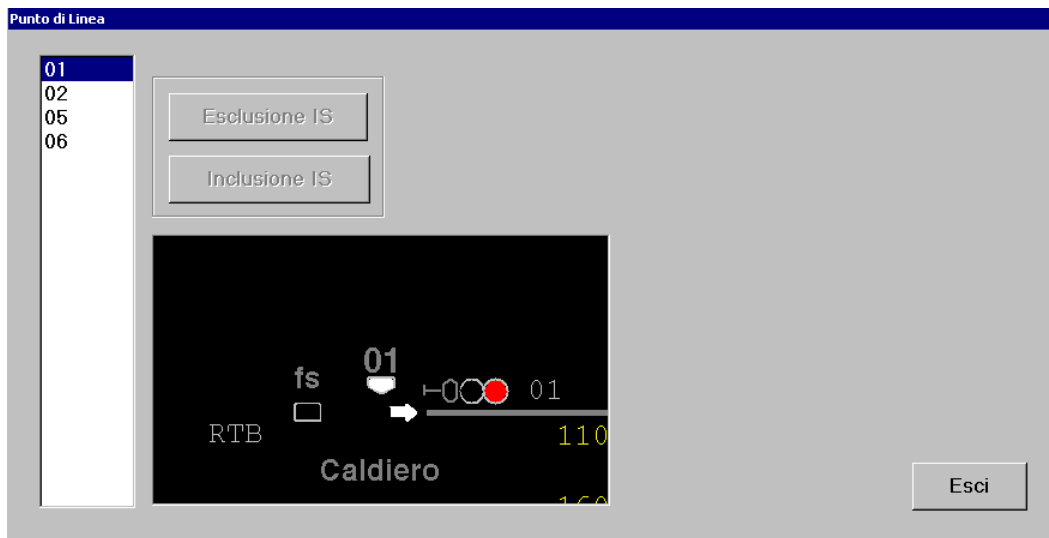


Figura 34 – Finestra comandi "Punto di Linea".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	LINEA	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Esclusione IS	Inclusione IS
1.	-	-	√	-	-
2.	01	√	-	√	√
3.	02	√	-	√	√
4.	05	√	-	√	√
5.	06	√	-	√	√

Esito della verifica:

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
San BonifacioProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
EI2VWIZ22B0A08Rev.
DFoglio
195 di
292

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Fa eccezione il comando di Inclusione IS.	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V 2.0.5 PCM 4.3.6	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 196 di 292

3.9.7 ICONA E FINESTRA MANOVRA A MANO DEVIATOI (MMD)



Aprire la finestra "Manovra a mano deviatoi" che contiene i relativi comandi.

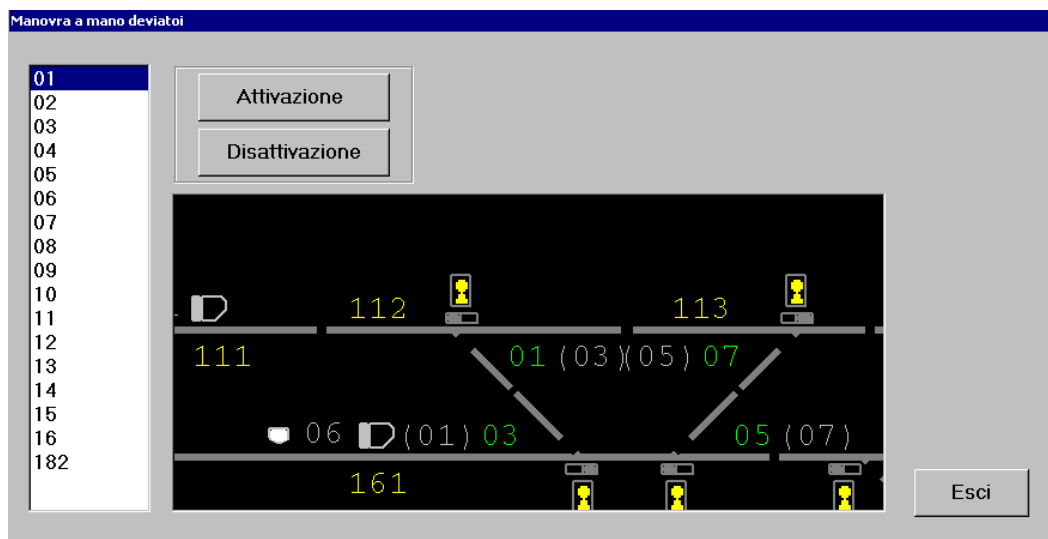


Figura 35 – Finestra comandi "Manovra a mano deviatoi".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	MMD	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Attivazione	Disattivazione
1.	-	-	√	-	-
2.	01	√	-	√	√
3.	02	√	-	√	√
4.	03	√	-	√	√
5.	04	√	-	√	√
6.	06	√	-	√	√
7.	07	√	-	√	√
8.	08	√	-	√	√
9.	09	√	-	√	√
10.	10	√	-	√	√
11.	11	√	-	√	√
12.	12	√	-	√	√
13.	13	√	-	√	√
14.	14	√	-	√	√

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
San Bonifacio

Progetto
IN17

Lotto
12

Codifica Documento
EI2VWIZ22B0A08

Rev.
D

Foglio
197 di
292

15.	15	√	-	√	√
16.	16	√	-	√	√
17.	182	√	-	√	√

GENERAL CONTRACTOR



IRICAV2

 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
San BonifacioProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
EI2VWIZ22B0A08Rev.
DFoglio
198 di
292

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V2.0.5 PCM 4.3.6	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 199 di 292

3.9.8 ICONA E FINESTRA SOCCORSO RTB (RTB)



Aprire la finestra "Soccorso RTB" che contiene i relativi comandi.



Figura 36 – Finestra comandi "Soccorso RTB".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	RTB	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Soccorso RTB
1.	-	√	-
2.	23	-	√
3.	24	-	√
4.	43	-	√
5.	44	-	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Fa eccezione il comando di Inclusione IS.	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 200 di 292

3.9.9 ICONA E FINESTRA RTB (LINEA)



Aprire la finestra "RTB" che contiene i relativi comandi.



Figura 37 – Finestra comandi "RTB".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	RTB	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Ex RTB	Annullamento Ex RTB
6.	-	-	√	-	-
7.	01	√	-	√	√
8.	02	√	-	√	√
9.	05	√	-	√	√
10.	06	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Fa eccezione il comando di Inclusione IS.	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 201 di 292

3.10 COMANDI VITALI BLOCCO

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di comando d'apparato adibite alla gestione del blocco e del fuori servizio. I comandi impostati da TO, richiede la conferma da TFR, pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".



Figura 38 – Layout icona "Blocco".

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	La toolbar "Blocco" risulta nascosta e non è visibile sul TO	V 2.0.5 PCM 4.3.6	APERTA
		V3.1.0 PCM 4.3.7	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 202 di 292

3.10.1 ICONA E FINESTRA INVERSIONE DEL BLOCCO (BL)



Aprire la finestra "Inversione del Blocco" che contiene i relativi comandi.



Figura 39 – Finestra comandi "Inversione del Blocco".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	BL	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Concessione consenso	Richiesta inversione
				Concessione consenso tbba	Attivazione tbba
1.	-	-	√	-	-
2.	01	√	-	√	√
3.	02	√	-	√	√
4.	05	√	-	√	√
5.	06	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR



CONSORZIO
SATURNO
High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
San Bonifacio

Progetto
IN17

Lotto
12

Codifica Documento
EI2VWIZ22B0A08

Rev.
D

Foglio
203 di
292

2	Lo zoom del BL 06 non è ben centrato, il numero "06" viene tagliato e il relativo riquadro giallo sul QLv passa sopra al numero suddetto.	V3.1.0 PCM 4.3.7	Osservazione
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 204 di 292

3.10.2 ICONA E FINESTRAFUORI SERVIZIO (FS)



Aprire la finestra "Fuori Servizio" che contiene i relativi comandi.



Figura 40 – Finestra comandi "Fuori servizio".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	FS	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Richiesta fs	Annullamento fs
				Richiesta fs con tb	Liberazione fs
1.	-	-	√	-	-
2.	01	√	-	√	√
3.	02	√	-	√	√
4.	05	√	-	√	√
5.	06	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 205 di 292

3.11 COMANDI VITALI ENTI LINEA

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di comando d'apparato adibite alla gestione degli enti di linea. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR, pertanto è detto *“comando vitale”* o *“comando pesante”*.



Figura 41 – Layout icona “Enti Linea”.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 206 di 292

3.11.1 ICONA E FINESTRA CDB DI LINEA (CDBL)



Aprire la finestra "Cdb di Linea" che contiene i relativi comandi.



Figura 42 – Finestra comandi "Cdb di Linea".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

LINEA CALDIERO – SAN BONIFACIO

Prog	CDBL	ZOOM	LAYOUT MASCHEA E BOTTONE	Esclusione	Esclusione IS
				Inclusione	Inclusione IS
1.	-	-	√	-	-
2.	673	√	-	√	√
3.	674	√	-	√	√
4.	675	√	-	√	√
5.	676	√	-	√	√
6.	677	√	-	√	√
7.	678	√	-	√	√
8.	679	√	-	√	√
9.	680	√	-	√	√
10.	681	√	-	√	√
11.	682	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
-----	----------------------	-------	-------

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
San Bonifacio

Progetto
IN17

Lotto
12

Codifica Documento
EI2VWIZ22B0A08

Rev.
D

Foglio
207 di
292

1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Fa eccezione il comando di Iniezione e Iniezione IS.	V1.0.4 PCM 4.3.5	Osservazione Per IDEACCM
		V 2.0.5 PCM 4.3.6	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 208 di 292

LINEA SAN BONIFACIO - MONTEBELLO

Prog	CDBL	ZOOM	LAYOUT MASCHE RA E BOTTONI	Esclusione	Esclusione IS
				Inclusione	Inclusione IS
1.	-	-	√	-	-
2.	683	√	-	√	√
3.	684	√	-	√	√
4.	685	√	-	√	√
5.	686	√	-	√	√
6.	687	√	-	√	√
7.	688	√	-	√	√
8.	689	√	-	√	√
9.	690	√	-	√	√
10.	691	√	-	√	√
11.	692	√	-	√	√
12.	693	√	-	√	√
13.	694	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Fa eccezione il comando di Inclusione e Inclusione IS.	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V 2.0.5 PCM 4.3.6	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 209 di 292

3.11.2 ICONA E FINESTRA SEGNALE DI LINEA (SPBA)



Aprire la finestra "Segnale di Linea" che contiene i relativi comandi.

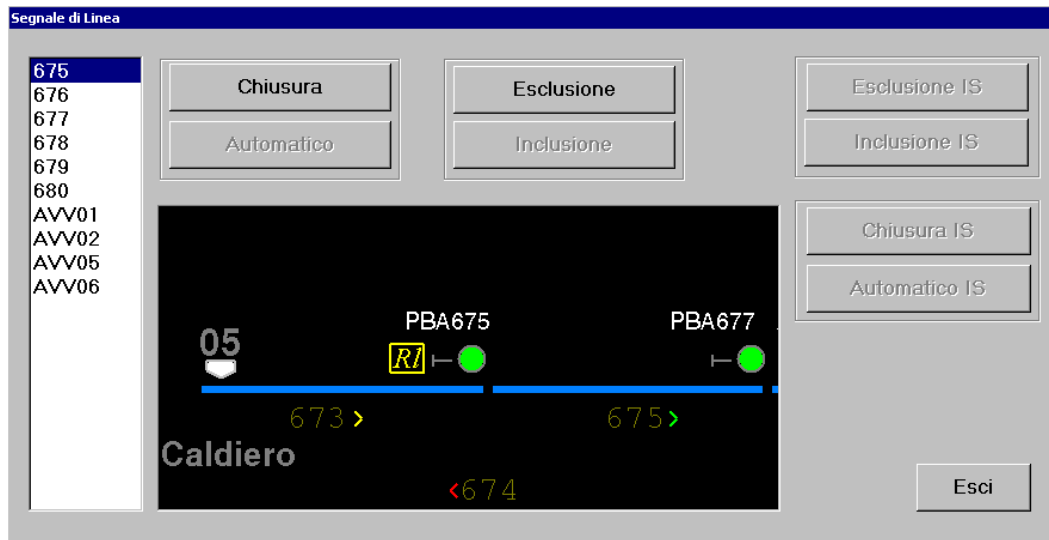


Figura 43 – Finestra comandi "Segnale di Linea".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

LINEA CALDIERO – SAN BONIFACIO

Prog	SPAB	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Chiusura	Esclusione	Esclusione IS	Chiusura IS
				Automatico	Inclusione	Inclusione IS	Automatico IS
1.	-	-	√	-	-	-	-
2.	675	√	-	√	√	√	√
3.	676	√	-	√	√	√	√
4.	677	√	-	√	√	√	√
5.	678	√	-	√	√	√	√
6.	679	√	-	√	√	√	√
7.	680	√	-	√	√	√	√
8.	AVV01	√	-	√	√	√	√
9.	AVV02	√	-	√	√	√	√
10.	AVV05	√	-	√	√	√	√
11.	AVV06	√	-	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
-----	----------------------	-------	-------

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 210 di 292

1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi di risultano abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Quanto esposto impatta sui comandi di Chiusura IS, Esclusione ed Esclusione IS.	V1.0.4 PCM 4.3.5	Osservazione Per IDEACCM
		V 2.0.5 PCM 4.3.6	Chiusa

LINEA SAN BONIFACIO - MONTEBELLO

Prog	SPBA	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Chiusura	Esclusione	Esclusione IS	Chiusura IS
				Automatico	Inclusione	Inclusione IS	Automatico IS
1.	-	-	√	-	-	-	-
2.	685	√	-	√	√	√	√
3.	686	√	-	√	√	√	√
4.	687	√	-	√	√	√	√
5.	688	√	-	√	√	√	√
6.	688d	√	-	√	√	√	√
7.	689	√	-	√	√	√	√
8.	689d	√	-	√	√	√	√
9.	690	√	-	√	√	√	√
10.	691	√	-	√	√	√	√
11.	692	√	-	√	√	√	√
12.	AVV01	√	-	√	√	√	√
13.	AVV02	√	-	√	√	√	√
14.	AVV05	√	-	√	√	√	√
15.	AVV06	√	-	√	√	√	√
16.	AVV688d	√	-	√	√	√	√
17.	AVV689d	√	-	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi di risultano abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Quanto esposto impatta sui comandi di Chiusura IS, Esclusione ed Esclusione IS.	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V 2.0.5 PCM 4.3.6	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 211 di 292

3.12 COMANDI VITALI TX IT

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di comando d'apparato adibite alla gestione dei soccorsi per gli itinerari. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR, pertanto è detto *“comando vitale”* o *“comando pesante”*.



Figura 44 – Layout “TX IT”.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 212 di 292

3.12.1 ICONA E FINESTRA TX CDB (CDB)



Aprire la finestra "TxCdb" che contiene il relativo comando.



Figura 45 – Finestra "TX Cdb".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. Si osserva in oltre che nella finestra sono elencati tutti i Cdb non distinguendone la tipologia (se di percorso, laterale o uscita.)

Prog	PO	CDB	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Tx Cdb
1.	-	-	-	√	-
2.	01	110, 111, 112, 113, 114, 115, 123, 124, 153, 154, 161, 162, 163, 301, 302, 303, 304,	√	-	√
3.	02	114, 115, 120, 121, 122, 123, 124, 152, 153, 154, 162, 163, 301, 302, 303, 304	√	-	√
4.	05	114, 115, 122, 123, 124, 150, 151, 152, 153, 154, 162, 163, 301, 302, 303, 304	√	-	√
5.	06	112, 113, 114, 115, 123, 124, 153, 154, 160, 161, 162, 163, 301, 302, 303, 304	√	-	√
6.	23	110, 111, 112, 113, 114, 115, 160, 161	√	-	√
7.	24	110, 111, 112, 113, 160, 161, 162, 163	√	-	√
8.	25	110, 111, 112, 113, 114, 115, 160, 161	√	-	√
9.	26	110, 111, 112, 1123, 160, 161, 162, 163	√	-	√
10.	43	120, 121, 122, 123, 150, 151, 152, 153, 154	√	-	√
11.	44	120, 121, 122, 123, 124, 150, 151, 152, 153, 154	√	-	√
12.	45	120, 121, 122, 150, 151, 152, 153, 154	√	-	√

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 - PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni -
San Bonifacio

Progetto
IN17

Lotto
12

Codifica Documento
EI2VWIZ22B0A08

Rev.
D

Foglio
213 di
292

13.	46	120, 121, 122, 124, 150, 151, 152, 153, 154	√	-	√
-----	----	---------------------------------------------	---	---	---

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
San BonifacioProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
EI2VWIZ22B0A08Rev.
DFoglio
214 di
292

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	
2	Sarrebbe opportuno rinominare il nome presente all'interno della maschera di comando in "Tx Circuito di Binario", in modo da essere uniforme con il resto delle diciture dei nomi presenti all'interno delle relative maschere di comando.	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione
		V1.0.4 PCM 4.3.5	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 215 di 292

3.12.2 ICONA E FINESTRA TX IT DEVIATOIO (DV)



Aprire la finestra "Tx IT Deviatoio" che contiene i relativi comandi.

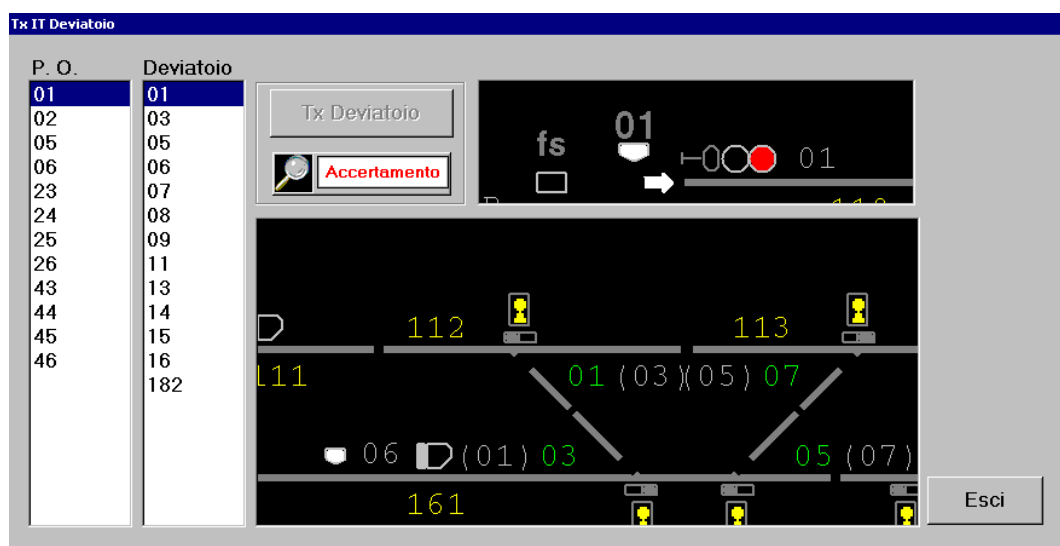



Figura 46 – Finestra "Tx IT Deviatoio".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. Si osserva inoltre che nella finestra sono elencati tutti i DV non distinguendone la tipologia (se di percorso, o uscita) e che la funzione TX Dv è attivabile solo previo comando di accertamento.

Prog	PO	DV	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE		Tx Deviatoio
1.	-	-	-	√	-	-
2.	01	01, 03, 05, 07, 09, 11, 13, 15	√	-	√	√
3.	02	02, 04, 06, 08, 10, 12, 14, 16	√	-	√	√
4.	05	04, 06, 08, 10, 12, 14, 16	√	-	√	√
5.	06	03, 05, 07, 09, 11, 13, 15	√	-	√	√
6.	23	01, 03, 05, 07, 13	√	-	√	√
7.	24	01, 03, 05, 09	√	-	√	√
8.	25	01, 03, 05, 07, 13, 15	√	-	√	√
9.	26	01, 03, 05, 09, 11	√	-	√	√
10.	43	02, 04, 06, 10	√	-	√	√
11.	44	02, 04, 06, 10, 12, 14	√	-	√	√
12.	45	02, 04, 06, 08	√	-	√	√
13.	46	02, 04, 06, 10, 12, 14, 16	√	-	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 216 di 292

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, dopo l'accertamento, il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	
2	A differenza di quanto previsto dalle Disp.14/14+01/15 Scheda S2/1, l'attivazione della funzione di soccorso "Tx Dev" ad un deviatore di uscita o laterale di uscita, è subordinata alla conferma di avvenuto accertamento previo apposito pulsante.	V1.0.4 PCM 4.3.5	Aperta
		V2.0.5 PCM 4.3.6	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 217 di 292

3.12.3 ICONA E FINESTRA TCL DEVIATOIO (TCL)



Aprire la finestra "Tcl Deviatoio" che contiene i relativi comandi.

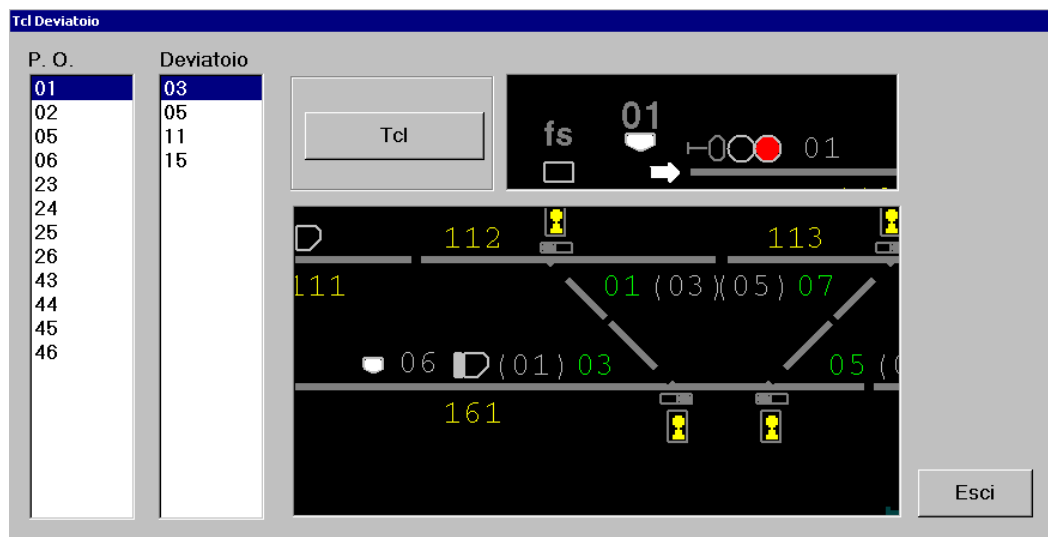


Figura 47 – Finestra "TCL Deviatoio".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	PO	DV	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Tcl
1.	-	-	-	√	-
2.	01	03, 05, 11, 15	√	-	√
3.	02	04, 08, 10, 16, 182	√	-	√
4.	05	02, 08, 10, 12, 16, 182	√	-	√
5.	06	01, 07, 11, 15	√	-	√
6.	23	03, 05, 11, 15	√	-	√
7.	24	01, 07, 11, 15	√	-	√
8.	25	03, 05, 11	√	-	√
9.	26	03, 05, 11	√	-	√
10.	43	02, 08, 12, 16	√	-	√
11.	44	04, 08, 10, 16	√	-	√
12.	45	02, 10, 12, 16	√	-	√
13.	46	04, 08, 10, 182	√	-	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
-----	----------------------	-------	-------

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
San Bonifacio

Progetto
IN17

Lotto
12

Codifica Documento
EI2VWIZ22B0A08

Rev.
D

Foglio
218 di
292

1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 219 di 292

3.12.4 ICONA E FINESTRA TX SEGNALE ALTO (SE)



Aprire la finestra "Tx Segnale Alto" che contiene i relativi comandi.

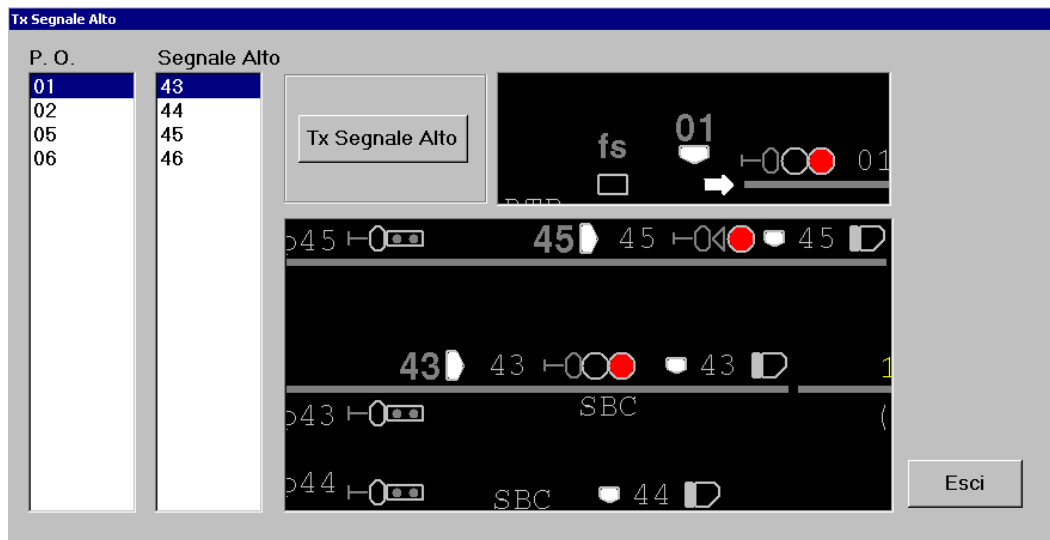


Figura 48 – Finestra "Tx Segnale Alto".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	PO	SE	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Tx Segnale Alto
14.	-	-	-	√	-
15.	01	43, 44, 45, 46	√	-	√
16.	02	23,24, 25, 26	√	-	√
17.	05	23,24, 25, 26	√	-	√
18.	06	43, 44, 45, 46	√	-	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V0.03 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 220 di 292

3.12.5 ICONA E FINESTRA TX IT DEVIATOIO 2.o LIVELLO (DV)



Aprire la finestra "Tx IT Deviatoio 2.o Livello" che contiene il relativo comando.



Figura 49 – Finestra "Tx IT Deviatoio 2.o Livello".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	PO	DV	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Tx Deviatoio 2.o Liv.
1.	-	-	-	√	-
2.	01	01, 03, 05, 07, 09, 11, 13, 15	√	-	√
3.	02	02, 04, 06, 08, 10, 12, 14, 16	√	-	√
4.	05	04, 06, 08, 10, 12, 14, 16	√	-	√
5.	06	03, 05, 07, 09, 11, 13, 15	√	-	√
6.	23	01, 03, 05, 07, 13	√	-	√
7.	24	01, 03, 05, 09	√	-	√
8.	25	01, 03, 05, 07, 13, 15	√	-	√
9.	26	01, 03, 05, 09, 11	√	-	√
10.	43	02, 04, 06, 10	√	-	√
11.	44	02, 04, 06, 10, 12, 14	√	-	√
12.	45	02, 04, 06, 08	√	-	√
13.	46	02, 04, 06, 10, 12, 14, 16	√	-	√

Esito della verifica:

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 221 di 292

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	

3.12.6 ICONA E FINESTRA TX IT FERMADEVIATOIO (FD)



Aprire la finestra "Tx IT Fermadeviatioio" che contiene i relativi comandi.

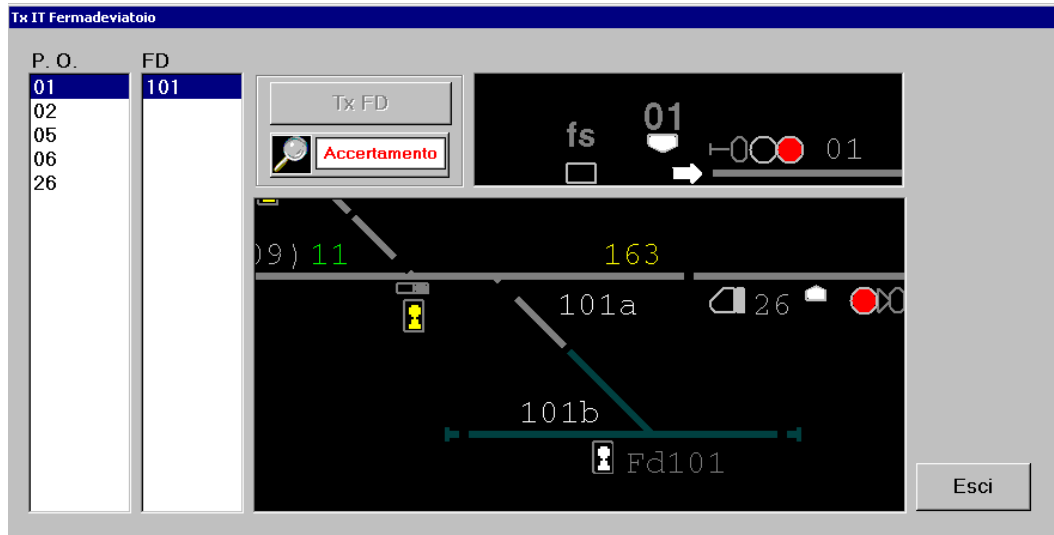


Figura 50 – Finestra "Tx IT Fermadeviatioio".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. Si osserva inoltre che nella finestra sono elencati tutti i DV non distinguendone la tipologia (se di percorso, o uscita) e che la funzione TX Dv è attivabile solo previo comando di accertamento.

Prog	PO	FD	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Accertamento	Tx FD
1.	-	-	-	√	-	-
2.	01	101	√	-	√	√
3.	02	101	√	-	√	√
4.	05	101	√	-	√	√
5.	06	101	√	-	√	√
6.	26	101	√	-	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 222 di 292

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, dopo l'accertamento, il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	
2	Si precisa che il tasto di conferma accertamento richiesto dalle Istruzioni per l'Esercizio degli ACC e degli ACCM, necessario per abilitare i tasti di attivazione delle funzioni TxDev e TxFd, è previsto non solo per i deviatori di percorso ma anche per quelli di uscita, essendo riportati sul TO nello stesso elenco.	V1.0.4 PCM 4.3.5	Osservazione Per IDEACCM
		V3.1.0 PCM 4.3.7	
	Come stato fatto per il Tx deviatori di uscita occorre prevedere anche una maschera relativa ai TxFd di uscita	V2.0.5 PCM 4.3.6	Aperta
		V3.1.0 PCM 4.3.7	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 223 di 292

3.12.7 ICONA E FINESTRA TX IT FERMADEVIATOIO 2.° LIVELLO (FD2LI)



Aprire la finestra "Tx IT Fermadeviatoio 2.o Livello" che contiene i relativi comandi.

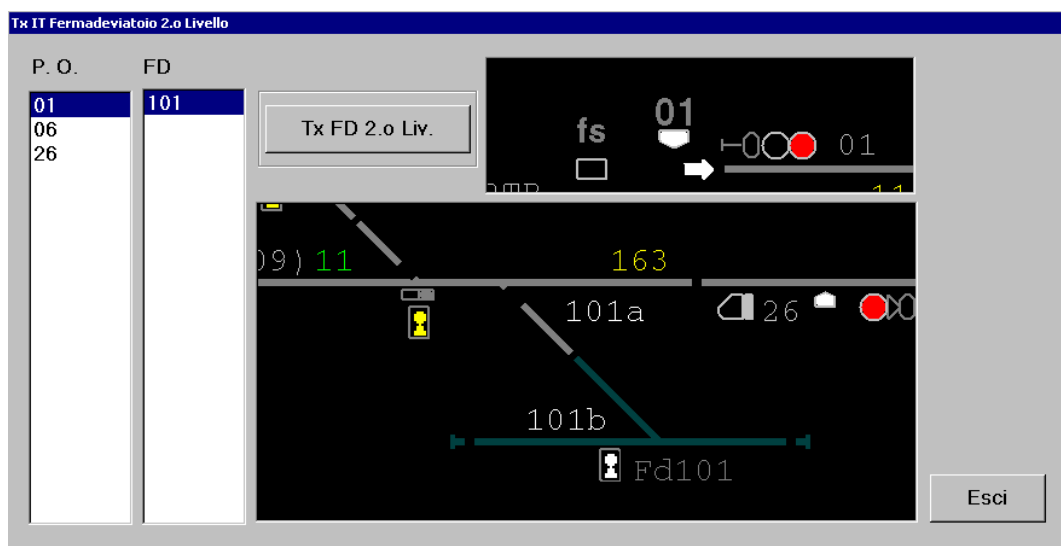


Figura 51 – Finestra "Tx IT Fermadeviatoio 2.o Livello".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. Si osserva inoltre che nella finestra sono elencati tutti i DV non distinguendone la tipologia (se di percorso, o uscita) e che la funzione TX Dv è attivabile solo previo comando di accertamento.

Prog	PO	FD	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Tx FD 2.o Liv.
1.	-	-	-	√	-
2.	01	101	√	-	√
3.	06	101	√	-	√
4.	26	101	√	-	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 224 di 292

3.12.8 ICONA E FINESTRA TX DEVIATOIO DI USCITA PER ITINERARIO (DV)



Aprire la finestra "Tx IT Deviatoio di Uscita" che contiene i relativi comandi.

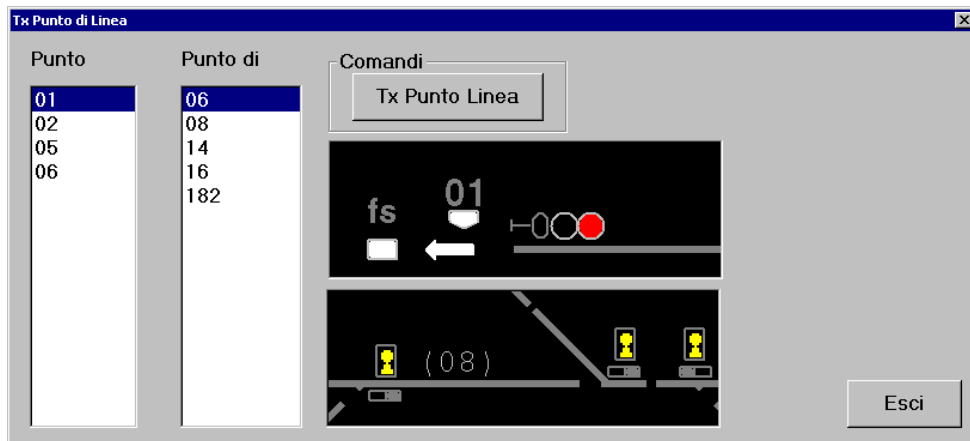


Figura 52 – Finestra Tx IT Deviatoio di Uscita.


Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. Si osserva inoltre che nella finestra sono elencati tutti i DV di uscita previsti per ogni itinerario.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	PO	Deviatoio	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4
	-	-	√	-	-	-	-
1.	01	06, 08, 14, 16, 182	-	√	√	√	√
2.	02	09, 11, 13, 15	-	√	√	√	√
3.	05	09, 11, 13, 15	-	√	√	√	√
4.	06	06, 08, 14, 16, 182	-	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 225 di 292

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
1	La maschera deve occupare tutta l'area della toolbar "Finestra di dialogo".	V 2.0.5 PCM 4.3.6	APERTA
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	CHIUSA
2	Il nome della 1° colonna deve essere "P.O." al posto di "Punto".	V 2.0.5 PCM 4.3.6	APERTA
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	CHIUSA
3	Il nome della 2° colonna deve essere "Deviatioio" al posto di "Punto di".	V 2.0.5 PCM 4.3.6	APERTA
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	CHIUSA
4	Eliminare il riquadro "Comandi" attorno al tasto "TxPunto Linea".	V 2.0.5 PCM 4.3.6	APERTA
	Il tasto non si chiama più "Tx Punto Linea", ma "Tx Deviatioio"	V 3.1.0 PCM 4.3.7	CHIUSA
5	Il tasto "Tx Punto Linea" deve chiamarsi "Tx Deviatioio"	V 2.0.5 PCM 4.3.6	APERTA
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	CHIUSA
6	Il nome della maschera deve essere "Tx IT Deviatioi di Uscita" al posto di "Tx Punto Linea"	V 2.0.5 PCM 4.3.6	APERTA
	Il nome della maschera è stato modificato, ma la sigla "It." Deve essere modificata dalla sigla "IT" togliendo anche il punto, come fatto per le altre maschere.	V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	CHIUSA
7	In generale il layout della maschera, pur se migliorativo rispetto alla precedente versione, deve essere uniformato al layout delle altre maschere Tx (Es. nome colonna P.O. nn ha gli stessi spazi che ha nelle altre maschere, gli zoom non sono disposti come nelle altre maschere). Vedere esempio del TX FD di uscita: 	V 3.1.0 PCM 4.3.7	APERTA
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	CHIUSA
8	Eliminare la "X" posta in alto a destra nella maschera.	V 3.1.0 PCM 4.3.7	APERTA
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	CHIUSA
9	Eliminare il riquadro "Comandi" attorno al tasto "Tx Deviatioio".	V 3.1.0 PCM 4.3.7	APERTA



3.12.9 ICONA E FINESTRA TX FERMADEVIATOIO USCITA PER ITINERARIO (FD)



Aprire la finestra "Tx IT Fermadeviatoio Uscita" che contiene i relativi comandi.

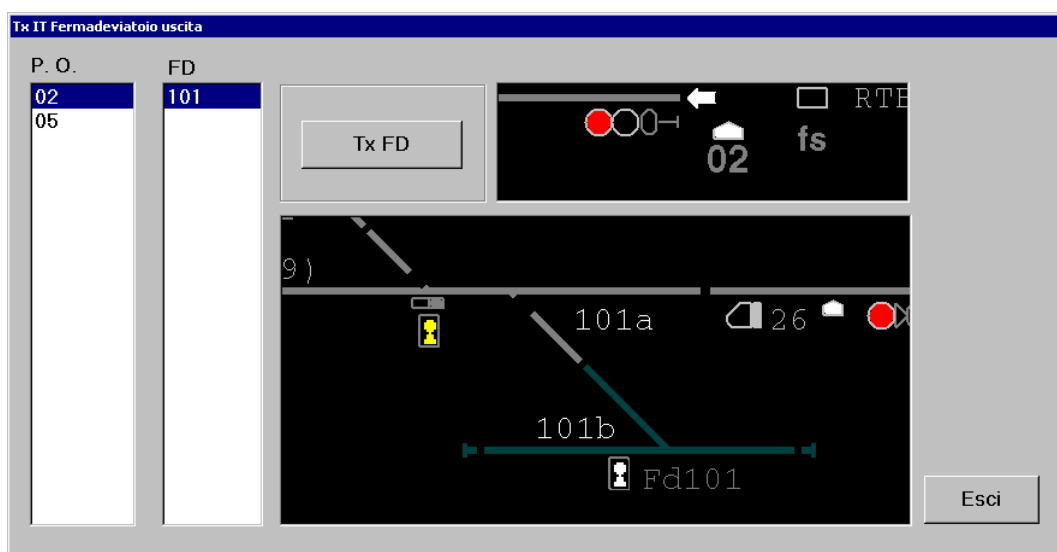


Figura 53 – Finestra Tx IT Fermadeviatoio Uscita.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	PO	FD	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTONE	Tx FD
1.	-	-	-	√	-
2.	02	101	√	-	√
3.	05	101	√	-	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
nn	nn	V 3.1.0 PCM 4.3.7	POSITIVO

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 227 di 292

3.13 COMANDI VITALI TX ISTM

In questa barra è presente l’icona che aprono le finestra di comando d’apparato adibita alla gestione dei soccorsi per gli istradamenti. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR, pertanto è detto *“comando vitale”* o *“comando pesante”*.



Figura 54 – Layout “TX ISTM”.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 228 di 292

3.13.1 ICONA E FINESTRA TX IST DEVIATOIO (DV)



Aprire la finestra "Tx IST Deviatoio" che contiene i relativi comandi.

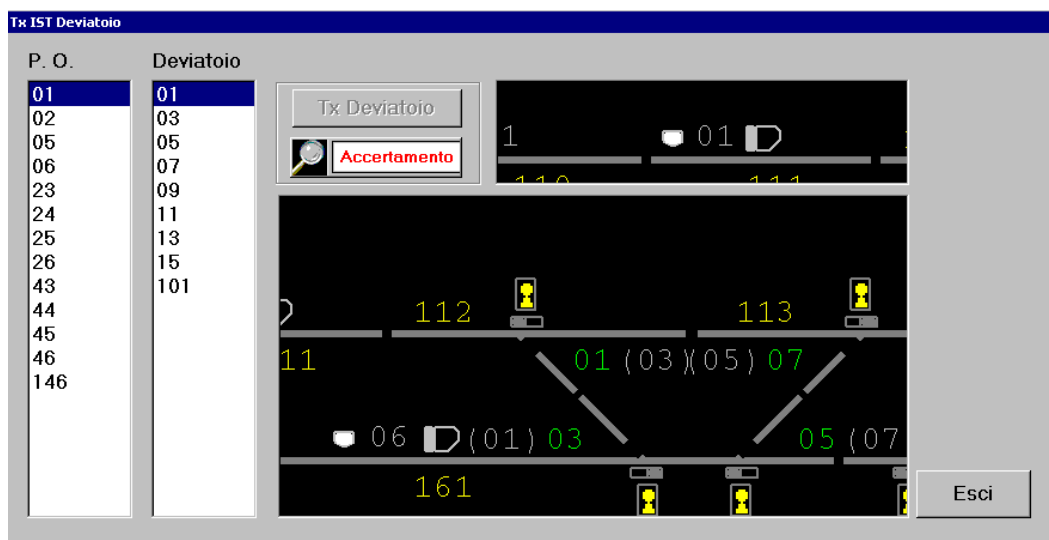


Figura 55 – Finestra Tx IST Deviatoio”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. Si osserva inoltre che nella finestra sono elencati tutti i DV e i FDe che la funzione Tx DV è attivabile solo previo comando di Accertamento.

Prog	PO	DV	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Accertamento	Tx Deviatoio
1.	-	-	-	√	-	-
2.	01	01, 03, 05, 07, 09, 11, 13, 15, 101	√	-	√	√
3.	02	02, 04, 06, 08, 10, 12, 14, 16	√	-	√	√
4.	05	04, 06, 08, 10, 12, 14, 16	√	-	√	√
5.	06	03, 05, 07, 09, 11, 13, 15, 101	√	-	√	√
6.	23	01, 03, 05, 07, 13	√	-	√	√
7.	24	01, 03, 05, 09	√	-	√	√
8.	25	01, 03, 05, 07, 13, 15	√	-	√	√
9.	26	01, 03, 05, 09, 11, 101	√	-	√	√
10.	43	02, 04, 06, 10	√	-	√	√
11.	44	02, 04, 06, 10, 12, 14	√	-	√	√
12.	45	02, 04, 06, 08	√	-	√	√
13.	46	02, 04, 06, 10, 12, 14, 16, 182	√	-	√	√

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 - PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni -
San Bonifacio

Progetto
IN17

Lotto
12

Codifica Documento
EI2VWIZ22B0A08

Rev.
D

Foglio
229 di
292

14.	146	16, 182	√	-	√	√
-----	-----	---------	---	---	---	---

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 230 di 292

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, dopo l'accertamento, il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 231 di 292





3.14 VERIFICA IDENTIFICATIVI QUADRO LUMINOSO

In questa barra sono disposti i tasti che consentono la visualizzazione o meno della numerazione dei simboli associati agli enti presenti sul QLv



Figura 56 – Layout “Identificativi Quadro Luminoso”.

Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. L’immagine comandi identificativi, è stata estrapolata dall’interfaccia operatore ad uso del DCO.

Prog	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT BOTTONE	ATTIVAZIONE ID ENTE	DISATTIVAZIONE ID ENTE
1.		TASTO NUMERAZIONE DEVIATOI L'utilizzo di questo tasto visualizza o meno la numerazione dei DV e SFC	√	√	√
2.		TASTO NUMERAZIONE CDB L'utilizzo di questo tasto visualizza o meno la numerazione dei CdB di stazione.	√	√	√
3.		TASTO NUMERAZIONE SEGNALI ALTI L'utilizzo di questo tasto visualizza o meno la numerazione dei Segnali Alti.	√	√	√
4.		TASTO NUMERAZIONE ZIS L'utilizzo di questo tasto visualizza o meno la numerazione e i contorni delle Zone IS.	√	√	√
5.		TASTO NUMERAZIONE ZOM L'utilizzo di questo tasto visualizza o meno la numerazione e i contorni delle Zone Manovra.	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Sul TO non sono stati previsti i pulsanti adibiti alla attivazione/disattivazione identificativi CDBL e SPBA. In merito vedere Specifica Simboli QL REQ.104 e REQ.115.	V1.0.4 PCM 4.3.5	Aperta Per IDEACCM
		V2.0.5 PCM 4.3.6	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
San Bonifacio

Progetto
IN17

Lotto
12

Codifica Documento
EI2VWIZ22B0A08

Rev.
D

Foglio
232 di
292

2	Sul TO non è previsto il pulsante adibito alla attivazione/disattivazione identificativi FD. In merito vedere Specifica Simboli QL REQ.29.	V1.0.4 PCM 4.3.5	Aperta Per IDEACCM
		V2.0.5 PCM 4.3.6	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 233 di 292

3.15 VERIFICA GUIDA OPERATORE


L'area della Guida Operatore comprende la finestra dei messaggi (“eccezioni”) e due tasti  che consente la visualizzazione dei messaggi relativi alla propria postazione oppure a tutto il sistema, ed un tasto per l'apertura della finestra della messaggistica.



Figura 57 – Layout “Guida Operatore”

La verifica funzionale interessa solo le eccezioni riscontrate non coerenti con lo stato delle ripetizioni sul QLv rilevando la relativa segnalazione sul T.O. nella relativa finestra dei messaggi.

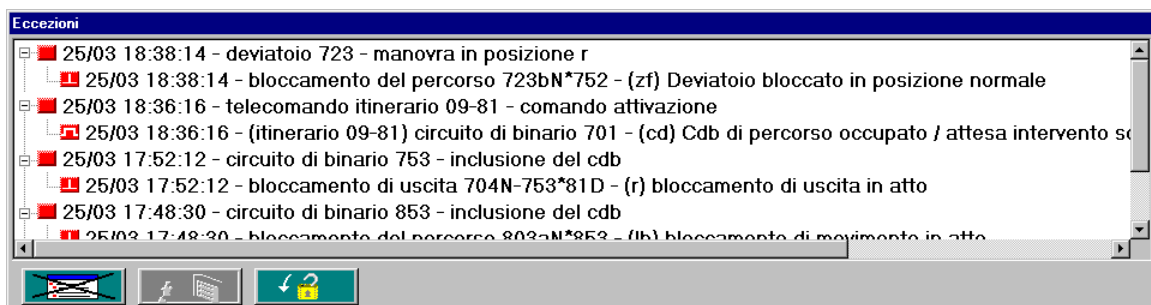








Figura 58 – Finestra messaggi dell'eccezioni.

Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT BOTTONE	ANIMAZIONI				MESSAGGISTICA ALLARME
								
1.		Eccezioni	√	√	√	√		√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 234 di 292

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
1	Eliminare il pulsante Eccezioni REM, in quanto nella linea M4 non è presente il PP/ACC.	V0.0.3 PCM 4.2.3	Aperta
		V1.0.4 PCM 4.3.5	Chiusa
2	I messaggi generati dalla guida operatore all'interno della finestra "Eccezioni", in relazione alla circolazione mezzi d'opera, utilizza impropriamente la dicitura "carrelli", la quale è oramai deceduta, non trova più riscontro nelle disposizioni vigenti, nè nell'area comandi presente sul Video TO, né tantomeno all'interno delle relative finestre di dialogo.	V1.0.4 PCM 4.3.5	OSSERVAZIONE Per IDEACCM
		V2.0.5 PCM 4.3.6	
		V2.0.5 PCM 4.3.6	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC da AM PL	F.S.I	Stato

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 235 di 292

3.16 VERIFICA ALLARMI

I vari allarmi sono evidenziati da pulsanti “simbolo” con sfondo di colore variabile nelle varie situazioni. Le segnalazioni di allarme si ripristinano automaticamente, al cessare della causa che le ha provocate.

3.16.1 VERIFICA ALLARMI APPARATO

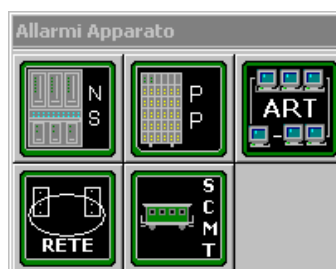






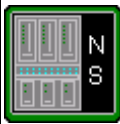
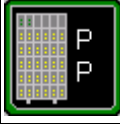





Figura 59 – Layout “Allarmi Apparato”.

Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT BOTTONE	GUASTO GRAVE		GUASTO GRAVE RICONOSCIUTO		GUASTO LIEVE		GUASTO LIEVE RICONOSCIUTO	
											
1.		ALLARME NS	√	NV	NV	NV	NV	NV	NV	NV	
2.		ALLARME PP	√	NV	NV	NV	NV	NV	NV	NV	
3.		ALLARME ART	√	NV	NV	NV	NV	NV	NV	NV	
4.		ALLARME RETE	√	NV	NV	NV	NV	NV	NV	NV	
5.		ALLARME SCMT	√	NV	NV	NV	NV	NV	NV	NV	

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Gli allarmi d'apparato non sono verificabili in laboratorio.	V0.0.3 PCM 4.2.3	NV

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 236 di 292

3.17 VERIFICA ESCLUSIONE ENTI STAZ.

Questa barra consente la supervisione degli allarmi di esclusione degli enti di stazione. Il messaggio di allarme esclusione enti stazione, viene visualizzato nell'apposita finestra della messaggistica.



Figura 60 – Layout “Esclusione enti Staz.”

Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	ENTE ESCLUSO	MESSAGGISTICA ALLARMI
					
1.		Esclusione Deviatoio e scarpe	✓	✓	✓
2.		Esclusione Trasmittichave	✓	✓	✓
3.		Esclusione Segnale Alto	✓	✓	✓
4.		Esclusione Fermadeviatoio	✓	✓	✓
5.		Esclusione Circuito di Binario di stazione	✓	✓	✓
6.		Esclusione passaggio a livello di stazione	✓	✓	✓

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 237 di 292

Prog	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT MASCHERA E BOTTONI	ENTE ESCLUSO	MESSAGGISTICA ALLARMI
					
7.		Esclusione segnale basso	√	√	√
8.		Esclusione zona IS	√	√	√
9.		Esclusione punto di linea	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Inserire al nome dell'icona "Esclusione Deviatoi" che traspare puntando il mouse, la seguente dicitura: "Esclusione Deviatoi e Scrapa fermacarro". E' una informazione in più che si da all' esercente dove l' ente SFC viene denunciato.	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione
		V2.0.5 PCM 4.3.6	Chiusa
2	Nell'area esclusione enti di stazione l'icona "TCH" deve solo ed esclusivamente denunciare lo stato di escluso dell'ente posto a terra, allo stato attuale denuncia anche lo stato di escluso del trasmettichave a manovra elettrica associato al deviatoio. Quanto segnalato vale anche per la postazione centrale ad uso dell'AM.	V1.0.4 PCM 4.3.5	Osservazione Per IDEACCM
		V2.0.5 PCM 4.3.6	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato
1	Il nome della toolbar non è uguale a quello del TO di PCM.	V2.0.5 PCM 4.3.6	APERTA
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 238 di 292


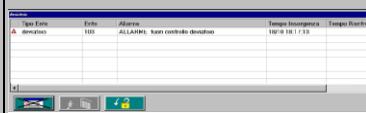


VERIFICA ESCLUSIONE ENTI LINEA

Questa barra consente la supervisione degli allarmi di esclusione degli enti di linea. Il messaggio di allarme esclusione enti linea, viene visualizzato nell'apposita finestra della messaggistica.



Figura 61 – Layout “Esclusione enti Linea”.

Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	ENTE ESCLUSO	MESSAGGISTICA ALLARMI
					
1.		Esclusione CDBL	✓	✓	✓
2.		Esclusione SPBA	✓	✓	✓

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	-	V0.0.3 PCM 4.2.3	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 239 di 292



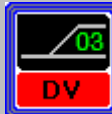
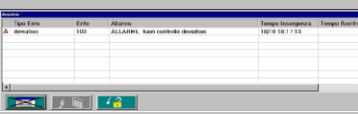





3.17.1 VERIFICA ICONE COMANDI PESANTI

Questa barra consente la supervisione degli allarmi dei comandi pesanti. Il messaggio di allarme comandi pesanti, viene visualizzato nell'apposita finestra della messaggistica.



Figura 62 – Layout Comandi Pesanti”.

Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT BOTTONE	COMANDO PESANTE		MESSAGGISTICA ALLARMI
				IN ATTO	RICONOSCIUTO	
				 		
1.		Comando pesante TB-TC in atto	√	√	√	√
2.		Comando pesante TCL in atto	√	√	√	√
3.		Comando pesante Ch/Se in atto	√	√	√	√
4.		Comando pesante CU in atto	√	√	√	√
5.		Comando pesante TC-Till IN ATTO	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 240 di 292

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Non è presente l'icona allarme comando pesante MMD in atto.	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V2.0.5 PCM 4.3.6	
		V2.0.5 PCM 4.3.6	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	
2	Si fa presente che non essendo stata prevista come per il Modulo 3 della linea To-Pd, la relativa animazione di intervento di soccorso mirato in atto TcL e TxPO, nella toolbar area allarmi comandi pesanti, è stata prevista l'icona TcL, la quale denuncia lo stato della medesima funzione in atto, ma non è stata prevista apposita icona di allarme per la funzione Tx PO in atto.	V1.0.4 PCM 4.3.5	Osservazione per IDEACCM
		V2.0.5 PCM 4.3.6	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Il nome della toolbar non è uguale a quello del TO di PCM.	V2.0.5 PCM 4.3.6	APERTA
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 241 di 292

3.18 VERIFICA ALLARMI ENTI DI STAZIONE

Questa barra consente la supervisione degli allarmi enti di stazione. Il messaggio di allarme comandi pesanti, viene visualizzato nell'apposita finestra della messaggistica.

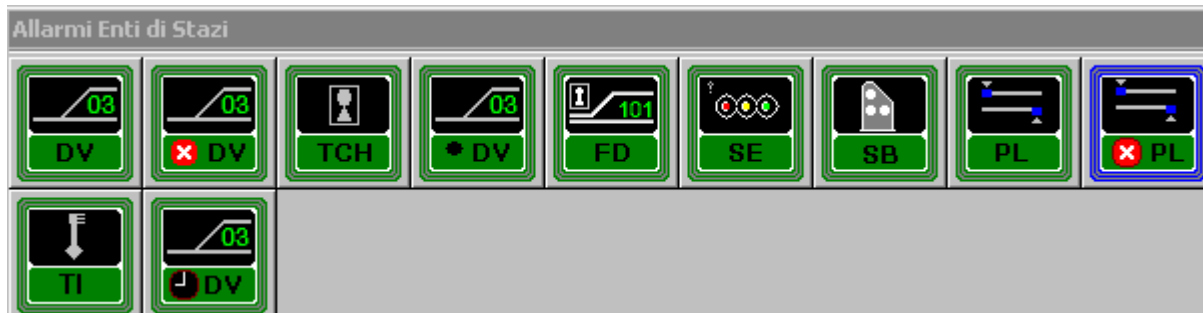



















Figura 63 – Layout “Allarmi Enti di Staz.”

Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	ALLARME IN ATTO		ALLARME RICONOSCIUTO	MESSAGGISTICA ALLARMI
							
1.		Allarme DV FUORI CONTROLLO	√	√	√	√	
2.		Allarme DV DISALIMENTATI	√	√	√	√	
3.		Allarme CHIAVE ESTRATTA INDEBITAMENTE	√	√	√	√	
4.		Allarme DV CON RITORNO AUTOMATICO	√	√	√	√	
5.		Allarme FD FUORI CONTROLLO	√	√	√	√	
6.		Allarme CONTROLLO ASPETTO SE	√	√	√	√	
7.		Allarme CONTROLLO ASPETTO SB	√	√	√	√	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 242 di 292

Prog	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	ALLARME IN ATTO		ALLARME RICONOSCIUTO	MESSAGGISTICA ALLARMI
							
8.		Allarme CHIAVE TI	✓	✓	✓	✓	✓
9.		Allarme TEMPORIZZAZIONE INDISPONIBILITA' DV	✓	✓	✓	✓	✓
10.		Allarme CONTROLLO PL E SS	✓	✓	✓	✓	✓
11.		Allarme PL E SS DISALIMETATI	✓	✓	✓	✓	✓

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Inserire al nome dell'icona "Deviatoi Fuori Controllo" che traspare puntando il mouse, la seguente dicitura: "Deviatoi e Scarpa fermacarri Fuori Controllo". E' una informazione in più che si da all' esercente dove l' ente SFC viene denunciato.	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V2.0.5 PCM 4.3.6	Chiusa
2	Inserire al nome dell'icona "Deviatoi Disalimentazione" che traspare puntando il mouse, la seguente dicitura: "Deviatoi e Scarpa fermacarri Disalimentazione". E' una informazione in più che si da all' esercente dove l' ente SFC viene denunciato.	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V2.0.5 PCM 4.3.6	Chiusa
3	Con guasto alla POT del SaZ e SaV, nell'area allarmi enti di staz, non si attiva la relativa icona segnale avvio/avanzamento controllo aspetto. Ciò si verifica per mancanza relazioni PVS, pertanto nel caso che tali relazioni non siano modificate, è opportuno rimuovere l'icona SCH così come realizzato per la FJ e JP.	V0.0.3 PCM 4.2.3	Aperta
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
	L'icona "SCH" è stata eliminata nell'area allarmi enti di stazione, in quanto non denuncia la mancanza del controllo aspetto del medesimo ente.	V2.0.5 PCM 4.3.6	Chiusa
3	Sarebbe opportuno per analogia grafica che il bordo dell'icona di allarme "PL e SSPL Disalimentazione", sia di colore verde.	V1.0.4 PCM 4.3.5	Aperta
		V2.0.5 PCM 4.3.6	

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
San BonifacioProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
EI2VWIZ22B0A08Rev.
DFoglio
243 di
292

		V 3.1.0 PCM 4.3.7	CHIUSA
4	Sarebbe opportuno per analogia grafica che il bordo dell'icona di allarme "Disalimentazione deviatoi", sia di colore verde.	V1.0.4 PCM 4.3.5	Aperta Per IDEACCM
		V2.0.5 PCM 4.3.6	Chiusa
Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Il nome della toolbar non è uguale a quello del TO di PCM.	V2.0.5 PCM 4.3.6	APERTA
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 244 di 292

3.19 VERIFICA ALLARMI ENTI DI LINEA

Questa barra consente la supervisione degli allarmi enti di linea. Il messaggio di allarme comandi pesanti, viene visualizzato nell'apposita finestra della messaggistica.



Figura 64 – Layout “Allarmi Enti di Linea.”

Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	ALLARME IN ATTO		ALLARME RICONOSCIUTO	MESSAGGISTICA ALLARMI
							
1.		Allarme Segnale di linea controllo-aspetto	√	√	√	√	
2.		Allarme Controllo giunto CDBL	√	√	√	√	
3.		Allarme Annuncio Treni	√	√	√	√	
4.		Allarme Segnale di linea-Chiusura	√	√	√	√	

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Con guasto controllo giunto non si attiva la relativa icona di allarme.	V0.0.3 PCM 4.2.3	Aperta
		V0.0.3 PCM 4.2.4	Chiusa
2	Sarebbe opportuno per analogia grafica che il bordo dell'icona di allarme “Annuncio Treni”, sia di colore verde.	V1.0.4 PCM 4.3.5	Aperta
		V2.0.5 PCM 4.3.6	Chiusa
3	Sarebbe opportuno per analogia grafica che il bordo dell'icona di allarme “Chiusura SPBA”, sia di colore verde.	V1.0.4 PCM 4.3.5	Aperta
		V2.0.5 PCM 4.3.6	Chiusa

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A08</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 245 di 292</p>

4 VERIFICA DI CORRETTEZZA DEL TERMINALE OPERATORE AD USO DELL'AM DI PCM/PLOC

L'abilitazione/disabilitazione dei comandi del TO avviene tramite l'ausilio di apposite chiavi USB. Le immagini del TO di seguito riportate, sono state estrapolate in ambiente simulato pertanto in assenza dell'abilitazione della ch/USB.



Figura 65 – Video TO_AM di PCM.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 246 di 292

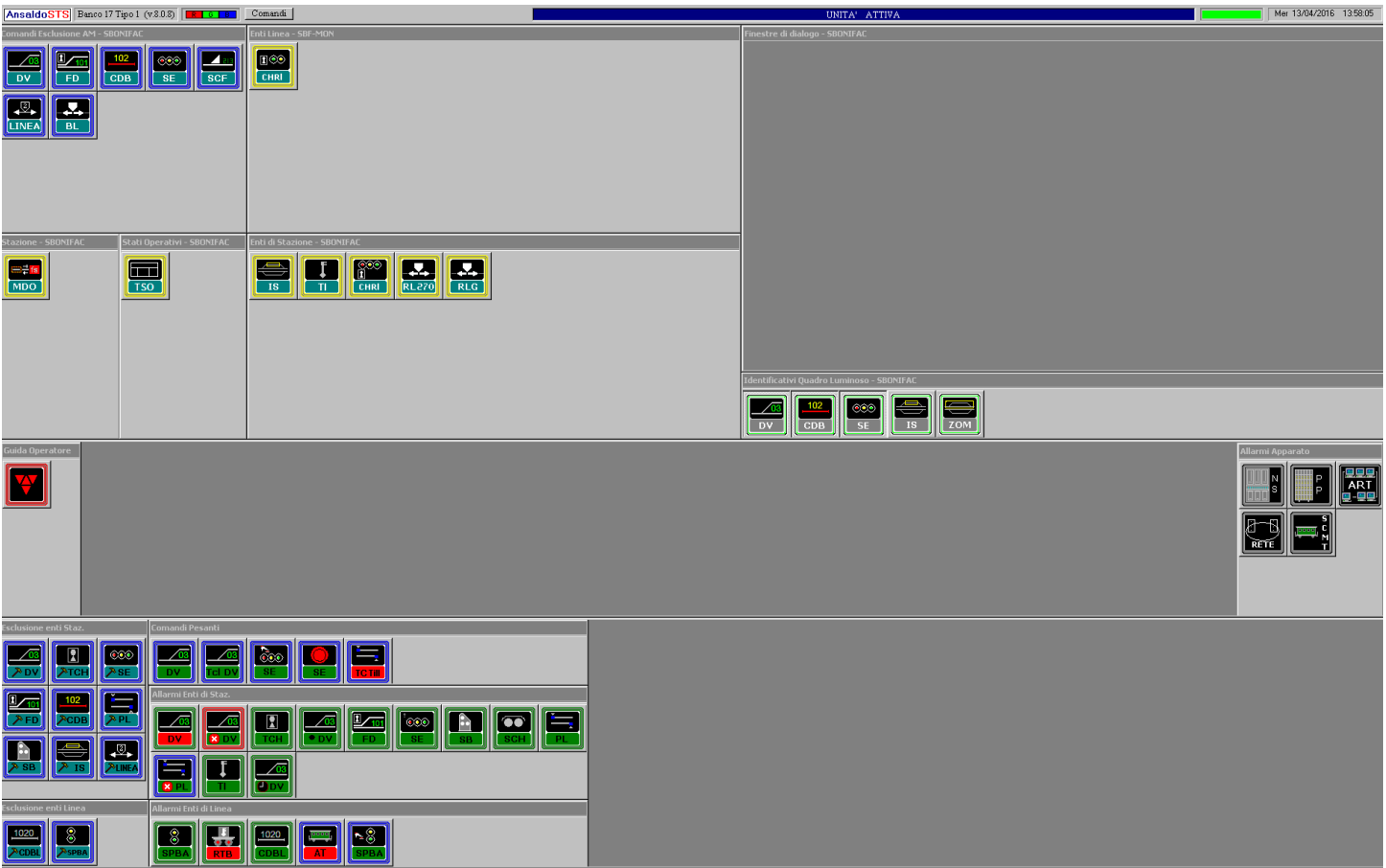


Figura 66 – Video TO_AM di PLoc.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Non verificabile in laboratorio la postazione locale ad uso dell'AM.	V0.0.3 PCM 4.2.3	NV
		V0.0.3 PCM 4.2.4	Chiusa
2	Non avendo ricevuto l'installazione (dichiarata non modificata), non è stata verificata la postazione locale ad uso dell'AM.	V1.0.4 PCM 4.3.5	NV
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	CHIUSA
3	I pulsanti non eseguono analisi di fattibilità dei comandi per la loro attivazione. Dove è presente l'analisi questa risulta parziale.	V1.0.4 PCM 4.3.5	Osservazione PER IDEACCM
		V2.0.5 PCM 4.3.6	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	



4	Come effettuato per gli altri moduli della To-Pd, esempio M6, sarebbe opportuno eliminare dal nome della toolbar dei comandi esclusioni enti, la dicitura “Comandi” e lasciare solo “Esclusione AM”.	V2.0.5 PCM 4.3.6	Osservazione
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato
1	Come effettuato per gli altri moduli della To-Pd, esempio M6, sarebbe eliminare dal nome della toolbar dei comandi esclusioni enti, la dicitura “Comandi” e lasciare solo “Esclusione AM”. Vale anche per la postazione AM Locale.	V2.0.5 PCM 4.3.6	Osservazione
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	
2	Le icone Blu delle esclusioni IS degli enti, devono essere soggette ad abilitazione USB. Per ora non lo sono e se si passa allo stato operativo PsP, si abilitano senza vincoli di Ch_USB.	V2.0.5 PCM 4.3.6	Osservazione PER IDEACCM
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	
3	Eliminare la toolbar “Stazione” in quanto, nei posti locali, risulta sempre vuota. Nel PCM contiene il bottone “CSTAZ”.	V2.0.5 PCM 4.3.6	Osservazione
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 248 di 292

4.1 BREVE DESCRIZIONE DELLE AREE FUNZIONALI DEL VIDEO TO

Il Terminale Operatore, comprende le seguenti aree funzionali:

- ✚ **Area Comandi:** su cui sono riportati i “pulsanti” per l’attivazione delle finestre dei comandi; i comandi sono suddivisi in due tipologie evidenziate anche graficamente e precisamente:
 - Comandi d’apparato – Pulsanti con bordo blue (i comandi non richiedono la conferma da TFR)
 - Comandi individuali d’ente – Pulsanti con bordo giallo (i comandi richiedono la conferma da TFR)



Figura 67 - Immagine della TFR.

- ✚ **Area Guida Operatore:** su cui vengono generate le eccezioni d’apparato.
- ✚ **Area Allarmi:** su cui sono riportati i “pulsanti” relativi agli allarmi e consentono la identificazione di questi ultimi per famiglia:
 - Enti di piazzale (Se, Dv, ecc.);
 - Esclusioni
 - Sistema (allarmi d’apparato)

Gli allarmi sono anche evidenziati con appositi messaggi su finestra dedicata

Sul TO sono presenti anche i “pulsanti” per la visualizzazione degli identificativi degli enti sul QLv.

4.2 VERIFICA COMANDI NON VITALI/COMANDI ESCLUSIONE AM

In questa barra sono ordinati i pulsanti che aprono le finestre di comando d'apparato che non richiedono la conferma da TFR (“0” ed “INVIO”) pertanto sono detti “comandinon vitali” o “comandi leggeri”.

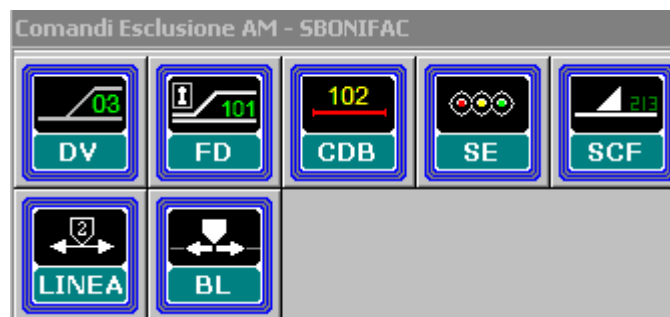


Figura 68 – Layout “Cmandi Esclusione AM”.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 249 di 292

4.2.1 ICONA E FINESTRA DEVIATOIO (DV)



Aprire la finestra "Deviatoio" che contiene i relativi comandi.

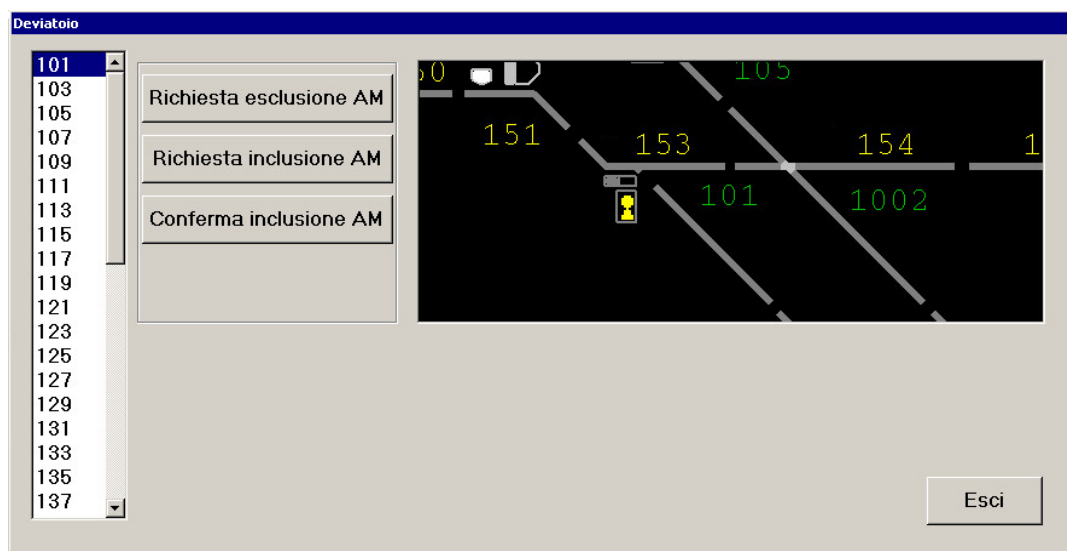


Figura 69 – Finestra comandi "Deviatoio".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	DV	ZOOM	LAYOUT MASCERA E BOTONE	Richiesta esclusione AM	Richiesta inclusione AM	Conferma inclusione AM
1.	-	-	√	-	-	-
2.	01	√	-	√	√	√
3.	02	√	-	√	√	√
4.	03	√	-	√	√	√
5.	04	√	-	√	√	√
6.	05	√	-	√	√	√
7.	06	√	-	√	√	√
8.	07	√	-	√	√	√
9.	08	√	-	√	√	√
10.	09	√	-	√	√	√
11.	10	√	-	√	√	√
12.	11	√	-	√	√	√
13.	12	√	-	√	√	√
14.	13	√	-	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 250 di 292

15.	14	√	-	√	√	√
16.	15	√	-	√	√	√
17.	16	√	-	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione PER IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 251 di 292

4.2.2 ICONA E FINESTRA FERMADEVIATOIO (FD)



Aprire la finestra "Fermadeviatio" che contiene i relativi comandi.

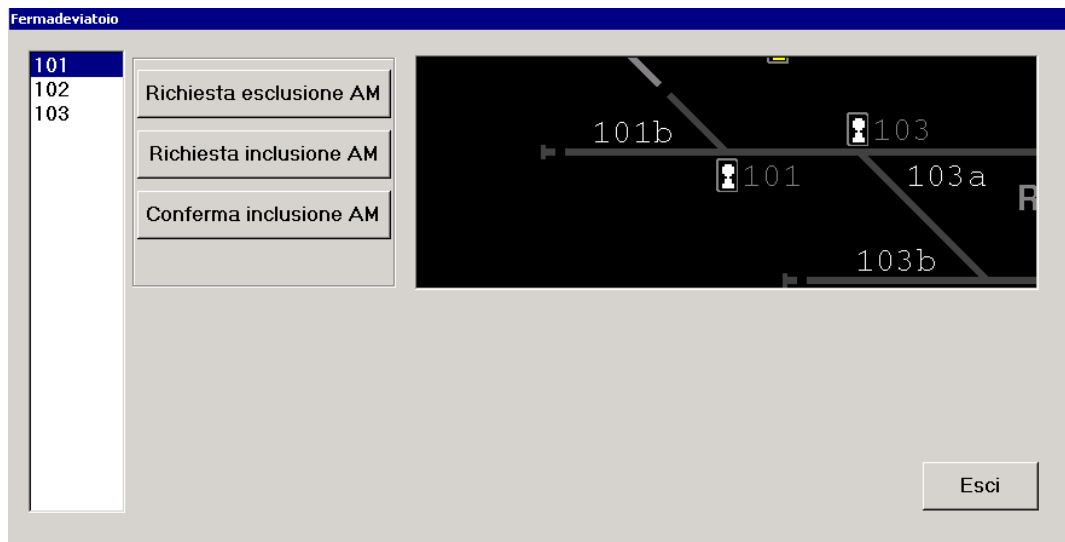


Figura 70 – Finestra comandi "Fermadeviatio".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	FD	ZOOM	LAYOUT MASCERA E BOTTONE	Richiesta esclusione AM	Richiesta inclusione AM	Conferma inclusione AM
1.	-	-	√	-	-	-
2.	101	√	-	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V2.0.5 PCM 4.3.6	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	
2	Essendo il Fd un ente di confine tra zona a terra e zona centralizzata, la disposizione prevede che l'esclusione venga effettuata nello stato operativo PsP o PsPdG. Partendo da questa premessa si riscontra che nel caso specifico del PPM Altavilla, in cui è previsto il solo stato operativo PaD, i comandi di	V1.0.4 PCM 4.3.5	Osservazione Per IDEACCM
		V2.0.5 PCM 4.3.6	



	<p>esclusione (DCO e AM) non sono attuabili. A tal proposito è opportuno sentire DT in merito alla gestione di manutenzione del fermadeviatoio nel solo stato operativo PaD.</p>	<p>V 3.1.0 PCM 4.3.7</p> <p>V 3.1.0 PCM 4.3.8</p>	
3	<p>Come realizzato per il banco DCO con l'icona FD per i soli FD con zona a terra(sono stati inibiti i comandi di esclusione e inclusione FD), inibire i comandi della richiesta esclusione e richiesta inclusione del FD</p>	<p>V 4.1.2 PCM 4.4.2</p> <p>V 4.1.2 PCM 4.4.2 del 14.02.22</p> <p>V 4.2.0 PCM 4.4.3 del 16.05.22</p>	OSSERVAZIONE
Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato
1	<p>Nella postazione AM Locale lo zoom del FD 101 deve comprendere anche la cassa "a" come fatto per il PCM.</p>	<p>V 4.3.1 PCM 4.3.6</p> <p>V 3.1.0 PCM 4.3.7</p>	<p>APERTA</p> <p>CHIUSA</p>

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 253 di 292

4.2.3 ICONA E FINESTRA CIRCUITO DI BINARIO (CDB)



Aprire la finestra "Cdb" che contiene i relativi comandi.

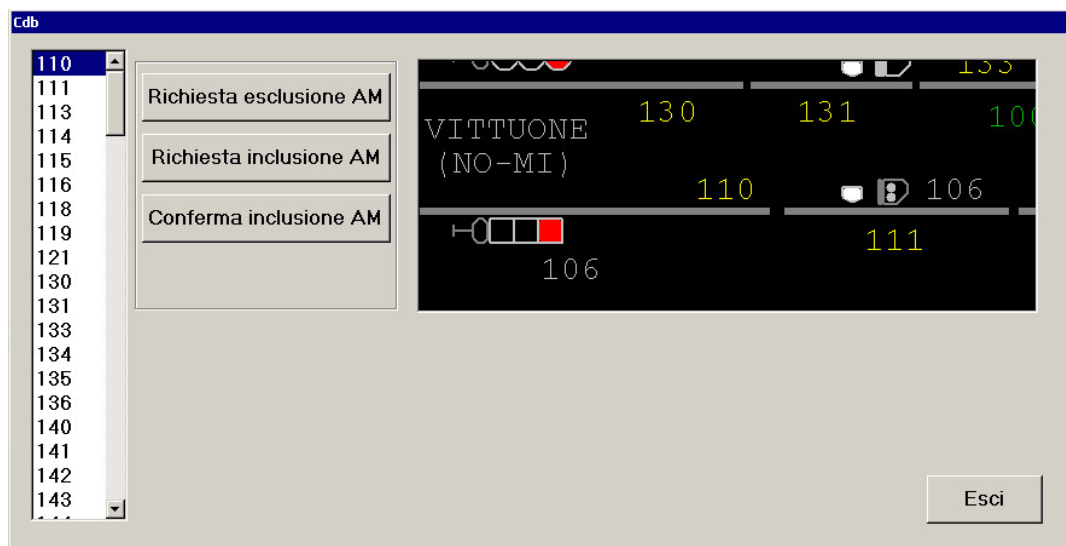


Figura 71 – Finestra comandi "Cdb".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	CDB	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Richiesta esclusione AM	Richiesta inclusione AM	Conferma inclusione AM
1.	-	-	√	-	-	-
2.	110	√	-	√	√	√
3.	111	√	-	√	√	√
4.	112	√	-	√	√	√
5.	113	√	-	√	√	√
6.	115	√	-	√	√	√
7.	120	√	-	√	√	√
8.	121	√	-	√	√	√
9.	122	√	-	√	√	√
10.	123	√	-	√	√	√
11.	124	√	-	√	√	√
12.	150	√	-	√	√	√
13.	151	√	-	√	√	√
14.	152	√	-	√	√	√



15.	153	√	-	√	√	√
16.	154	√	-	√	√	√
17.	160	√	-	√	√	√
18.	161	√	-	√	√	√
19.	162	√	-	√	√	√
20.	163	√	-	√	√	√
21.	301	√	-	√	√	√
22.	302	√	-	√	√	√
23.	303	√	-	√	√	√
24.	304	√	-	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V2.0.5 PCM 4.3.6	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 255 di 292

4.2.4 ICONA E FINESTRA SEGNALE ALTO (SE)



Aprire la finestra “Segnale Alto” che contiene i relativi comandi.

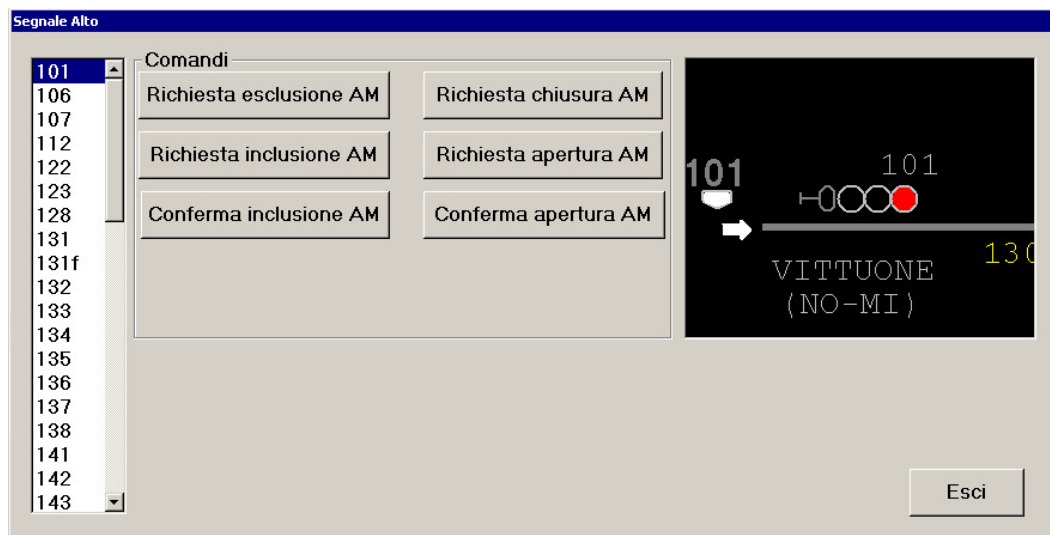


Figura 72 – Finestra comandi “Segnale Alto”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	SE	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Richiesta esclusione AM	Richiesta chiusura AM
				Richiesta inclusione AM	Richiesta apertura AM
				Conferma inclusione AM	Conferma apertura AM
1.	-	-	√	-	-
2.	01	√	-	√	√
3.	02	√	-	√	√
4.	05	√	-	√	√
5.	06	√	-	√	√
6.	23	√	-	√	√
7.	24	√	-	√	√
8.	25	√	-	√	√
9.	26	√	-	√	√
10.	43	√	-	√	√
11.	44	√	-	√	√
12.	45	√	-	√	√

GENERAL CONTRACTOR



IRICAV2

 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
San BonifacioProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
EI2VWIZ22B0A08Rev.
DFoglio
256 di
292

13.	46	√	-	√	√
-----	----	---	---	---	---

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V 2.0.5 PCM 4.3.6	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 257 di 292

4.2.5 ICONA E FINESTRA SCARPA FERMACARRI (SFC)



Aprire la finestra “Scarpa fermacarri” che contiene i relativi comandi:

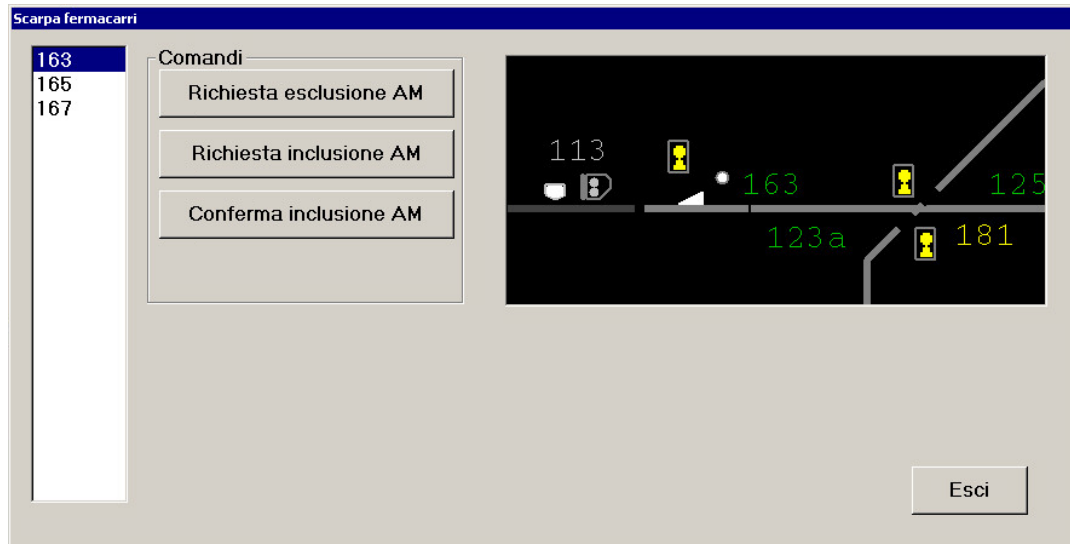


Figura 73 – Finestra comandi “Scarpa fermacarri”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	SFC	ZOOM	LAYOUT MASCHE E BOTTONI	Richiesta esclusione AM	Richiesta inclusione AM	Conferma inclusione AM
1.	-	-	√	-	-	-
2.	182	√	-	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	
2	Così come previsto dal documento dei criteri della progettazione dei piani schematici e precisamente cap.3.1.4 “Simboli per Scarpe fermacarri a Manovra Elettrica”, la sua sigla grafica è SFC e non SCF, pertanto modificare la relativa icona.	V1.0.4 PCM 4.3.5	Osservazione Per IDEACCM
		V2.0.5 PCM 4.3.6	

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 - PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni -
San Bonifacio

Progetto
IN17

Lotto
12

Codifica Documento
EI2VWIZ22B0A08

Rev.
D

Foglio
258 di
292

V 3.1.0

PCM 4.3.7

V 3.1.0

PCM 4.3.8

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 259 di 292

4.2.6 ICONA E FINESTRA PUNTO DI LINEA (LINEA)



Aprire la finestra “Punto di Linea” che contiene i relativi comandi:

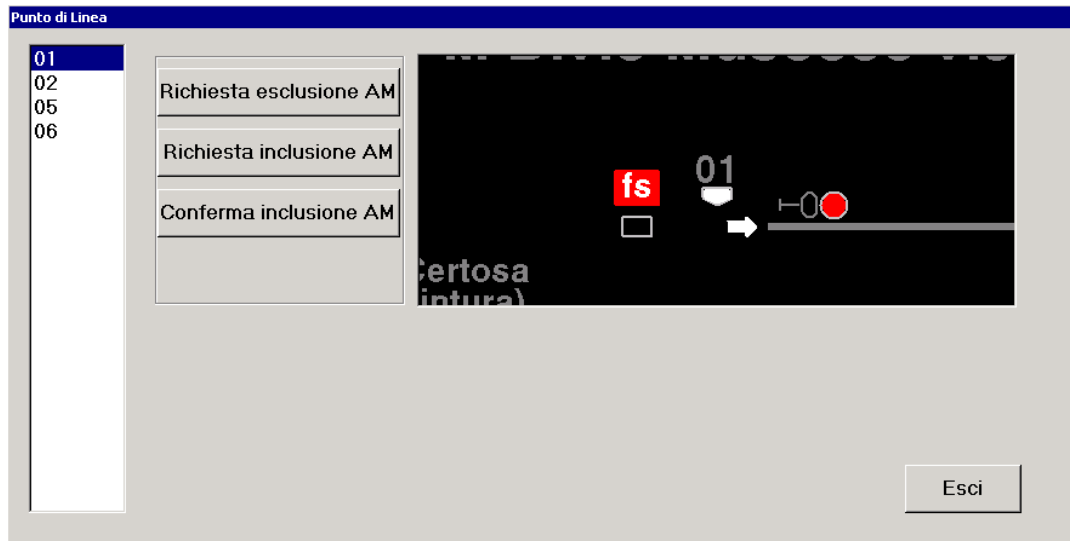


Figura 74 – Finestra comandi “Punto di Linea”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	LINEA	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Comandi		
				Richiesta esclusione AM	Richiesta inclusione AM	Conferma inclusione AM
1.	-	-	√	-	-	-
2.	01	√	-	√	√	√
3.	02	√	-	√	√	√
4.	05	√	-	√	√	√
5.	06	√	-	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 260 di 292

4.2.7 ICONA E FINESTRA INVERSIONE DI BLOCCO (BL)



Aprire la finestra “Inversione di Blocco” che contiene i relativi comandi:

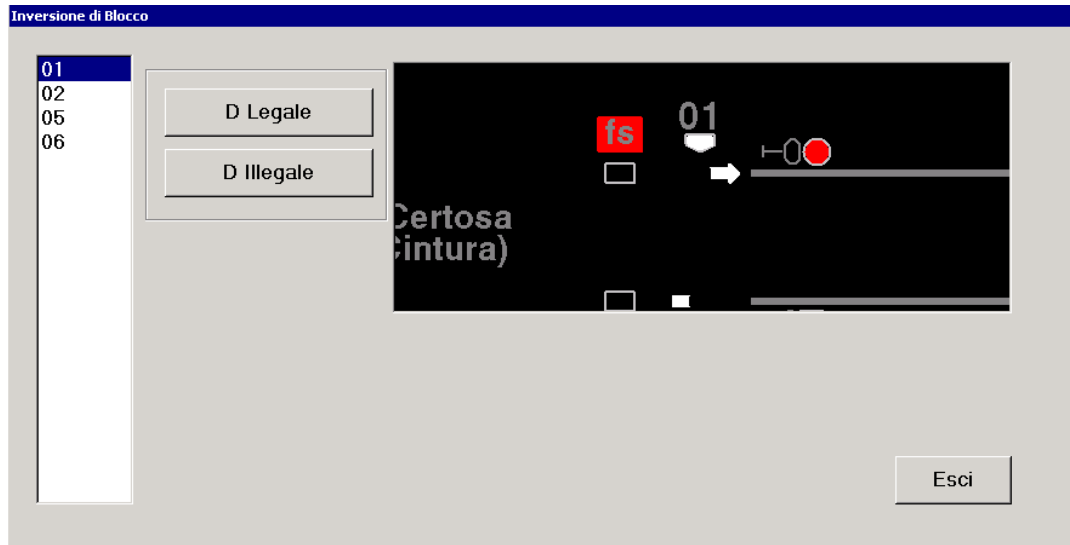


Figura 75 – Finestra comandi “Inversione di Blocco”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	BL	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	D Legale	D Illegale
1.	-	-	√	-	-
2.	01	√	-	√	√
3.	02	√	-	√	√
4.	05	√	-	√	√
5.	06	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione PER IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 261 di 292

4.3 VERIFICA COMANDI NON VITALI ENTI DI LINEA

⇒ NON PRESENTE PER POSTAZIONE LOCALE REMOTIZZATA

In questa barra sono ordinate le icone che aprono le finestre di comando d'apparato adibite all'esclusione e inclusione degli enti di linea su tratta attrezzata con blocco a corrente fissa con emulazione ripetizione continua dei segnali (BAcf+eRSC). I comandi impostato da TO, non richiedono la conferma da TFR, pertanto sono detti "comandi non vitali" o "comandi leggeri". I comandi leggeri per essere inviati richiedono la funzione "Comandi leggeri TO – Automazione" a riposo.



Figura 76 – Layout comandi "Enti di linea".

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 262 di 292

4.3.1 ICONA E FINESTRA CDB DI LINEA (CDBL)



Aprire la finestra "CdB di Linea" che contiene i relativi comandi.

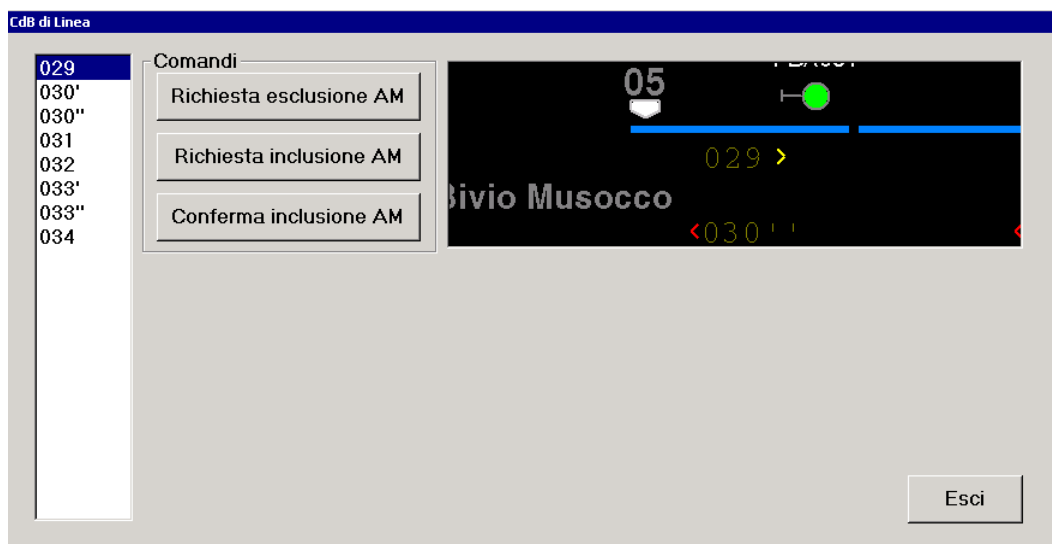


Figura 77 – Finestra comandi "CdB di Linea".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

LINEA CALDIERO – SAN BONIFACIO

Prog	CDBL	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Comandi		
				Richiesta esclusione AM	Richiesta inclusione AM	Conferma inclusione AM
1.	-	-	√	-	-	-
2.	673	√	-	√	√	√
3.	674	√	-	√	√	√
4.	675	√	-	√	√	√
5.	676	√	-	√	√	√
6.	677	√	-	√	√	√
7.	678	√	-	√	√	√
8.	679	√	-	√	√	√
9.	680	√	-	√	√	√
10.	681	√	-	√	√	√
11.	682	√	-	√	√	√

Esito della verifica:



Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione PER IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	

LINEA SAN BONIFACIO - MONTEBELLO

Prog	CDBL	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Richiesta esclusione AM	Richiesta inclusione AM	Conferma inclusione AM
1.	-	-	√	-	-	-
2.	683	√	-	√	√	√
3.	684	√	-	√	√	√
4.	685	√	-	√	√	√
5.	687	√	-	√	√	√
6.	688	√	-	√	√	√
7.	689	√	-	√	√	√
8.	690	√	-	√	√	√
9.	691	√	-	√	√	√
10.	692	√	-	√	√	√
11.	693	√	-	√	√	√
12.	694	√	-	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione PER IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 264 di 292

4.3.2 ICONA E FINESTRA SEGNALE DI LINEA (SPBA)



Aprire la finestra "Segnale di Linea" che contiene i relativi comandi.

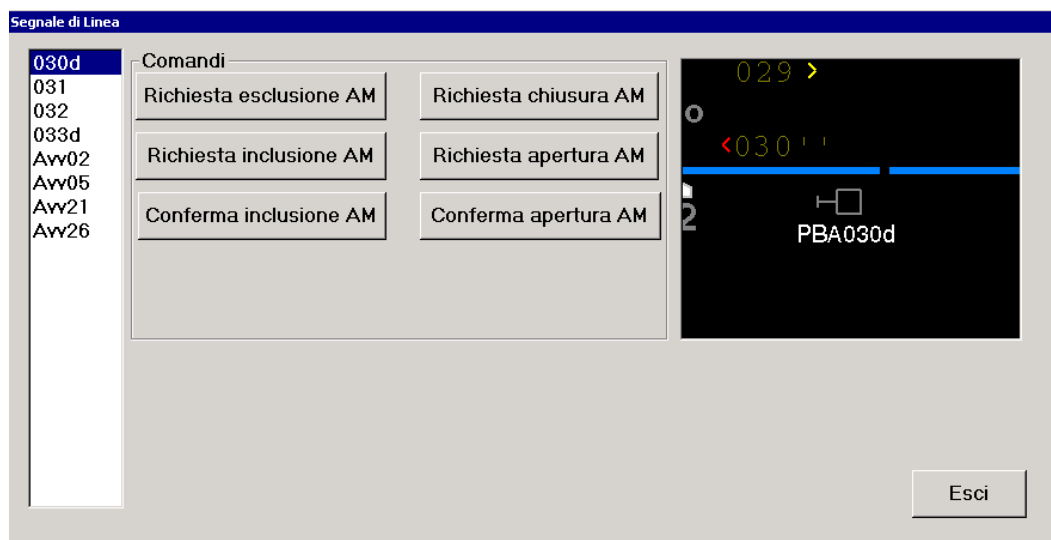


Figura 78 – Finestra comandi "Segnale di Linea".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

LINEA CALDIERO - SANBONIFACIO

Prog	SPBA	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Richiesta esclusione AM	Richiesta chiusura AM
				Richiesta inclusione AM	Richiesta apertura AM
				Conferma inclusione AM	Conferma apertura AM
1.	-	-	√	-	-
2.	675	√	-	√	√
3.	676	√	-	√	√
4.	677	√	-	√	√
5.	678	√	-	√	√
6.	679	√	-	√	√
7.	680	√	-	√	√
8.	AVV01	√	-	√	√
9.	AVV02	√	-	√	√
10.	AVV05	√	-	√	√
11.	AVV06	√	-	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 265 di 292

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione PER IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	

LINEA SAN BONIFACIO - MONTEBELLO

Prog	SPBA	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Richiesta esclusione AM	Richiesta chiusura AM
				Richiesta inclusione AM	Richiesta apertura AM
				Conferma inclusione AM	Conferma apertura AM
1.	-	-	√	-	-
2.	685	√	-	√	√
3.	686	√	-	√	√
4.	687	√	-	√	√
5.	688	√	-	√	√
6.	688d	√	-	√	√
7.	689	√	-	√	√
8.	689d	√	-	√	√
9.	690	√	-	√	√
10.	691	√	-	√	√
11.	692	√	-	√	√
12.	AVV01	√	-	√	√
13.	AVV02	√	-	√	√
14.	AVV05	√	-	√	√
15.	AVV06	√	-	√	√
16.	AVV688d	√	-	√	√
17.	AVV689d	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
-----	----------------------	-------	-------

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 266 di 292

1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione PER IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	

4.4 COMANDO VITALE CSTAZ

⇒ NON PRESENTE PER POSTAZIONE LOCALE REMOTIZZATA

In questa barra è presente l'icona che apre la finestra di comando d'apparato adibita alla selezione della località di servizio. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR ("0" ed "INVIO"), pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".

Tale icona "CSTAZ" è sempre abilitata ed è presente solo sulla postazione centrale.



Figura 79 – Layout icona "CSTAZ".

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 267 di 292

4.4.1 ICONA E FINESTRA SELEZIONE PDS (CSTAZ)



Aprire la finestra "Selezione Pds" che contiene i relativi comandi.

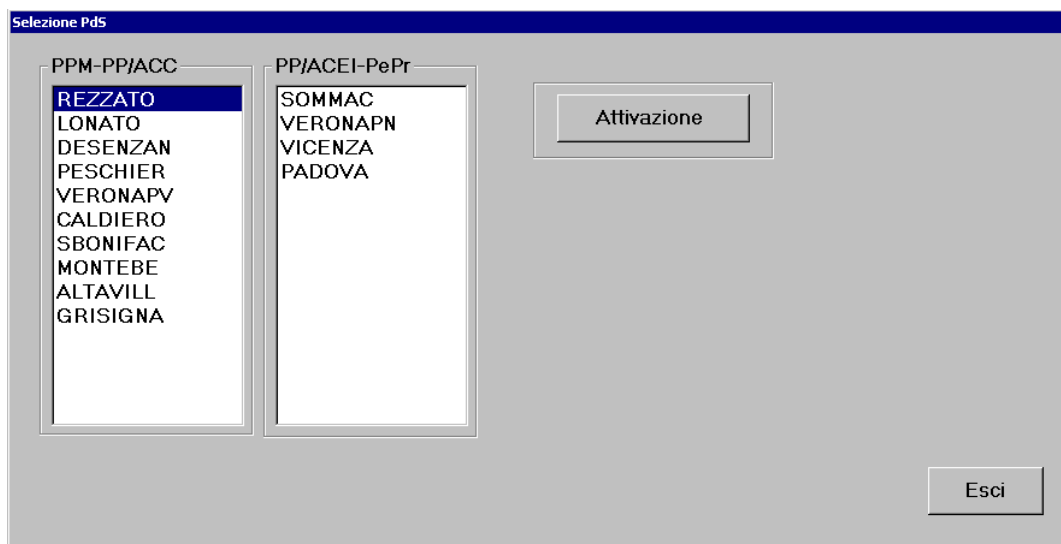


Figura 80 – Finestra comandi "Selezione Pds".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	PPM-PP/ACC	PP/ACEI-PePr	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Attivazione
1.	-	-	√	-
2.	REZZATO	-	√	√
3.	LONATO	-	√	√
4.	DESENZANO	-	√	√
5.	PESCHIERA	-	√	√
6.	VERONA PV	-	√	√
7.	CALDIERO	-	√	√
8.	SAN BONIFACIO	-	√	√
9.	MONTEBELLO	-	√	√
10.	ALTAVILLA			
11.	GRISIGNANO			
12.	-	SOMMACAMPAGNA	√	√
13.	-	VERONA PN	√	√
14.		VICENZA		
15.		PADOVA		

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 268 di 292

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	L'icona CSTAZ è trattata come un comando vitale.	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione PER IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V2.0.5 PCM 4.3.6	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	
2	Nella maschera CSTAZ non è più presente la PePr di PADOVA. La PePr di PADOVA non è più attivata in questa fase.	V 3.1.0 PCM 4.3.7	Osservazione
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 269 di 292

4.5 COMANDI VITALI STATI OPERATIVI

In questa barra è presente l’icona che apre la finestra di comando d’apparato adibita alla muta esclusione degli stati operativi. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR (“0” ed “INVIO”), pertanto è detto *“comando vitale”* o *“comando pesante”*.

Tale icona “TSO” resta attiva sia nello stato operativo Presenziato a Distanza (PaD) che nello stato operativo Presenziato sul Posto (PsP). Tale icona di comando non è prevista per la stazione PePr e per il PP/ACEI.



Figura 81 – Layout icona “Stati Operativi”.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 270 di 292

4.5.1 ICONA E FINESTRA TRANSIZIONE STATI OPERATIVI (TSO) PER PCM



Aprire la finestra "Transizione Stati Operativi" che contiene i relativi comandi.

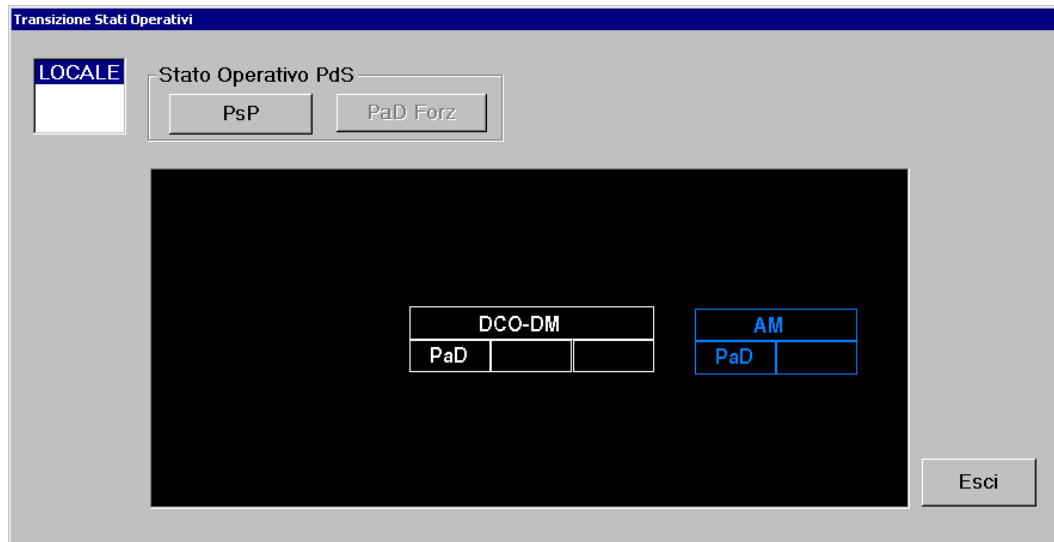


Figura 82 – Finestra comandi "Transizione Stati Operativi" per PCM.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	TSO	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	PsP	PaD Forz
1.	-	-	√	-	-
2.	LOCALE	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	-	V0.0.3 PCM 4.2.3	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 271 di 292

4.5.2 ICONA E FINESTRA TRANSIZIONE STATI OPERATIVI (TSO) PER PLOC



Aprire la finestra "Transizione Stati Operativi" che contiene i relativi comandi.

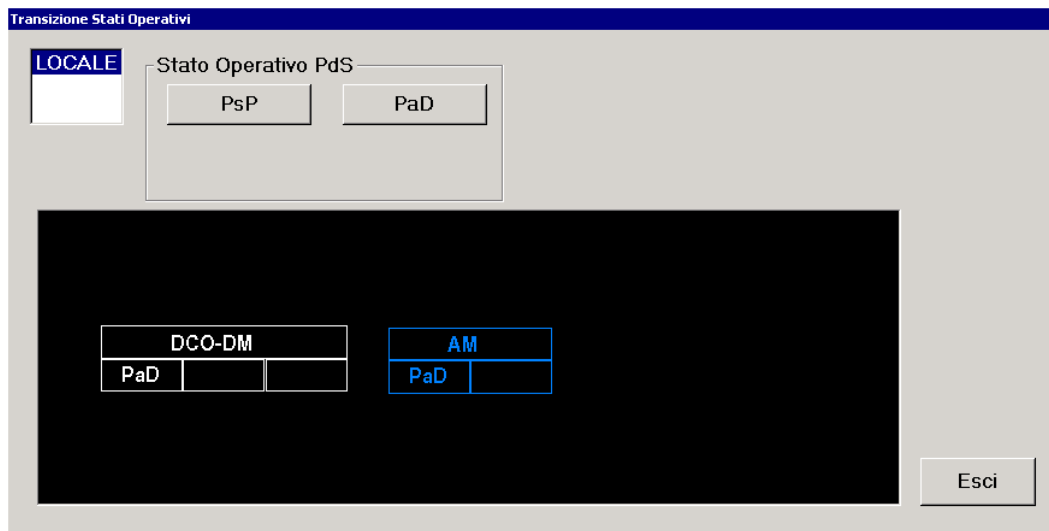


Figura 83 – Finestra comandi "Transizione Stati Operativi" per PLoc.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	TSO	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	PsP	PaD
1.	-	-	√	-	-
2.	LOCALE	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Non verificabile in laboratorio la postazione locale ad uso dell'AM.	V0.0.3 PCM 4.2.3	NV
		V0.0.3 PCM 4.2.4	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 272 di 292

4.5.3 ICONA E FINESTRA RIPRISTINO DISCONNESSIONE (RSTAZ)

P.M. **Si precisa che:** così come prescritto con la nota “RFI-DTC.ST\A0011\P\2018\0000434” del 23.03.2018, il ripristino a seguito di DSCONNESSIONE nei PPM avviene automaticamente al rinvio dell’ACCM. Non è presente l’apposito pulsante “RSTAZ” nella POMAN di PC.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 273 di 292

4.6 COMANDI VITALI ENTI DI STAZIONE

⇒ **NON PRESENTE L'ICONA DI COMANDO FS PER POSTAZIONE LOCALE REMOTIZZATA**

⇒ **NON PRESENTE L'ICONA DI COMANDO RSTAZ PER POSTAZIONE LOCALE REMOTIZZATA**

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di comando d'apparato adibite alla gestione degli enti di stazione. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR, pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".



Figura 84 – Layout icone "Enti Stazione".

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 274 di 292

4.6.1 ICONA E FINESTRA ZONE IS (IS)



Aprire la finestra "Zona IS" che contiene i relativi comandi.

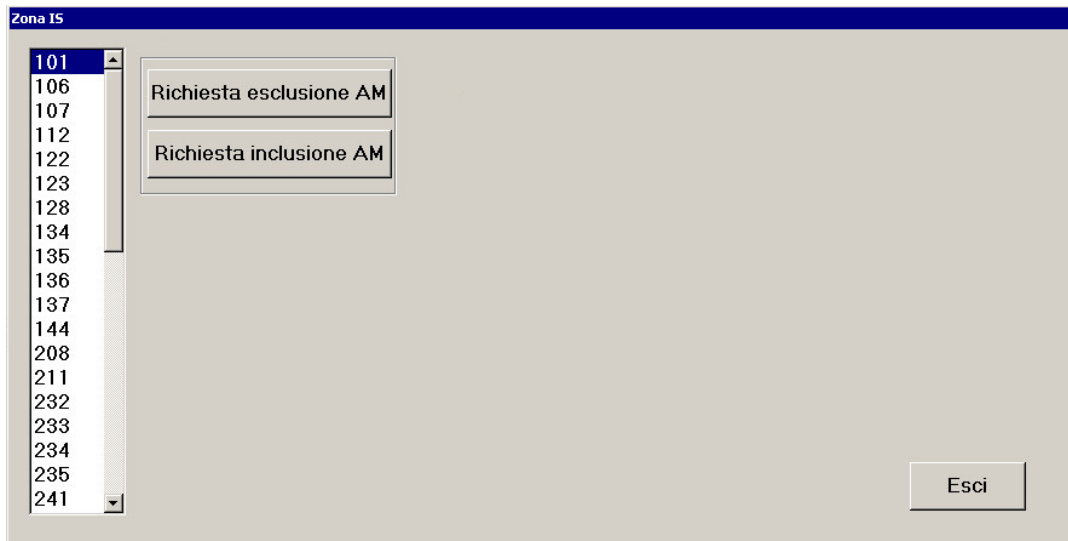


Figura 85 – Finestra comandi "Zone IS".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	ZIS	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Richiesta esclusione AM	Richiesta inclusione AM
1.	-	√	-	-
2.	01	-	√	√
3.	02	-	√	√
4.	05	-	√	√
5.	06	-	√	√
6.	07	-	√	√
7.	08	-	√	√
8.	301	-	√	√
9.	302	-	√	√
10.	303	-	√	√
11.	304	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
-----	----------------------	-------	-------

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 275 di 292

1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione PER IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	

4.6.2 ICONA E FINESTRA CHIAVE TI (TI)



Aprire la finestra "Chiave TI" che contiene i relativi comandi.

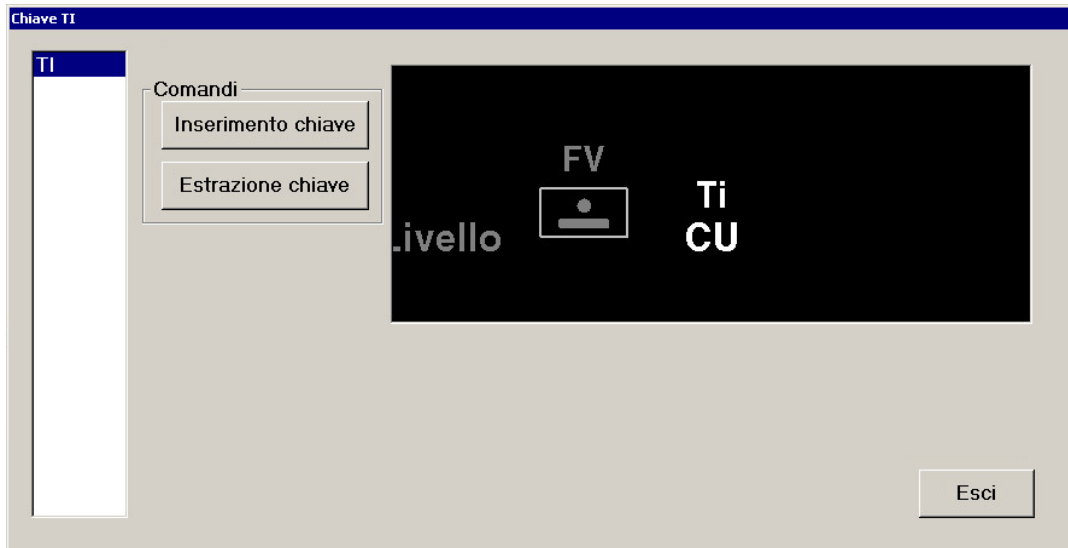


Figura 86 – Finestra comandi "Chiave TI".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	TI	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Inserimento chiave	Estrazione chiave
1.	-	-	√	-	-
2.	TI	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione PER IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 - PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni -
San Bonifacio

Progetto
IN17

Lotto
12

Codifica Documento
EI2VWIZ22B0A08

Rev.
D

Foglio
276 di
292

		V 2.0.5	
		PCM 4.3.6	
		V 3.1.0	
		PCM 4.3.7	
		V 3.1.0	
		PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 277 di 292

4.6.3 ICONA E FINESTRA MEZZI D'OPERA (MDO)



Aprire la finestra "Mezzi d'Opera" che contiene i relativi comandi.

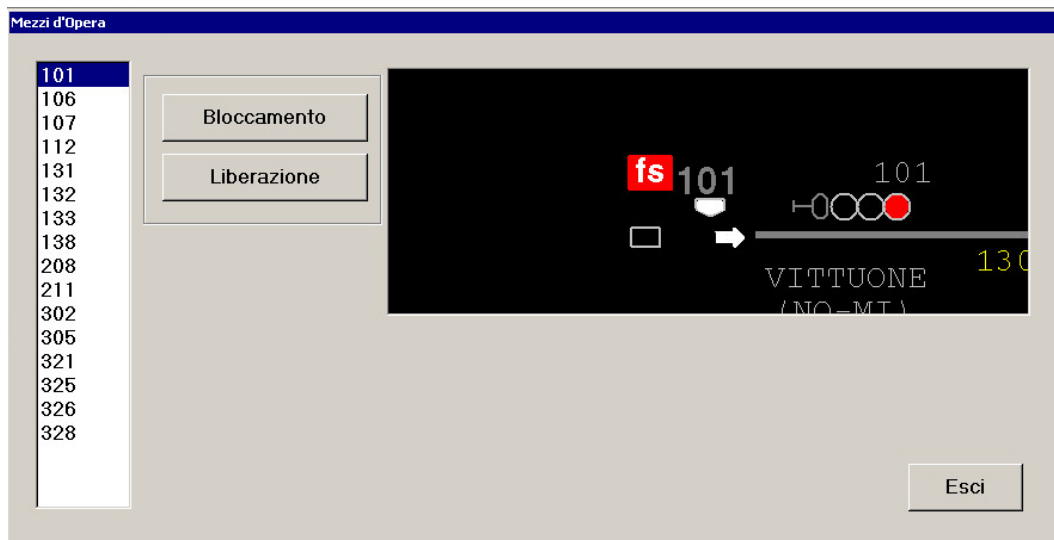


Figura 87 – Finestra comandi "Mezzi d'Opera".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	MDO	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Bloccamento	Liberazione
1.	-	-	√	-	-
2.	01	√	-	√	√
3.	02	√	-	√	√
4.	05	√	-	√	√
5.	06	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione PER IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V 2.0.5 PCM 4.3.6	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
San Bonifacio

Progetto
IN17

Lotto
12

Codifica Documento
EI2VWIZ22B0A08

Rev.
D

Foglio
278 di
292

		V 3.1.0 PCM 4.3.8	
2	Sul TO di PCM ad uso dell'AM, l'icona MDO non è sotto l'abilitazione della chiave elettronica AM	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione per IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V2.0.5 PCM 4.3.6	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 279 di 292

4.6.4 ICONA E FINESTRA FUORI SERVIZIO (FS)



Aprire la finestra "Fuori servizio" che contiene i relativi comandi.

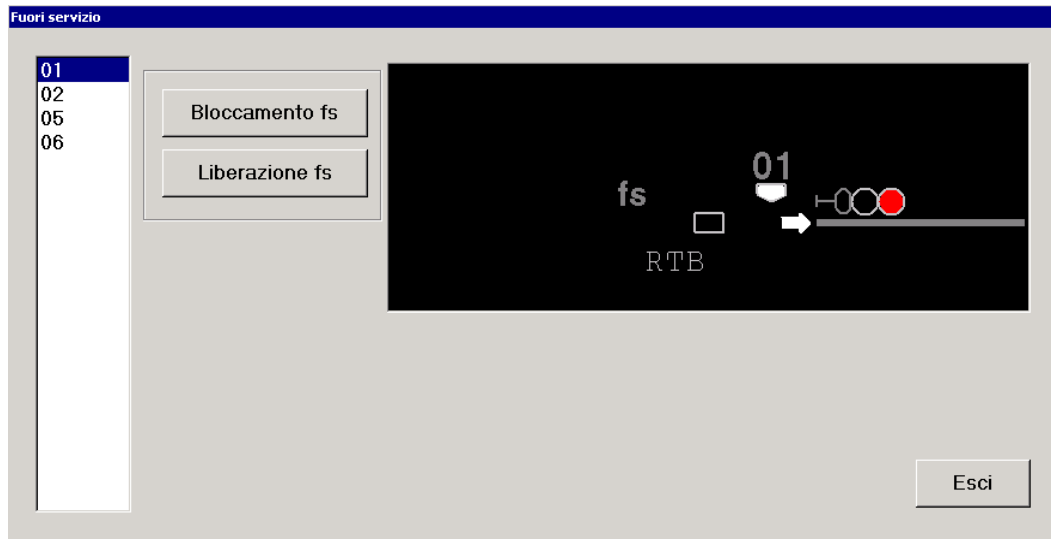


Figura 88 – Finestra comandi "Fuori servizio".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	FS	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Bloccamento fs	Liberazione fs
1.	-	-	√	-	-
2.	01	√	-	√	√
3.	02	√	-	√	√
4.	05	√	-	√	√
5.	06	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione PER IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 280 di 292

1	Nella postazione AM Locale il bottone “FS” è da eliminare in quanto il bloccamento/liberazione viene fatto su apposita leva posta sui segnali di protezione.	V 4.3.1 PCM 4.3.6	APERTA
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	Chiusa

4.6.5 ICONA E FINESTRA CHIAVE RI SEGANLE ALTO (CHRI)



Aprire la finestra "Chiave RI Segnale Alto" che contiene i relativi comandi.



Figura 89 – Finestra comandi “Chiave RI Segnale Alto”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	CHRI	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Attiva rallentamento	Disattiva rallentamento
1.	-	-	√	-	-
2.	01	√	-	√	√
3.	02	√	-	√	√
4.	05	√	-	√	√
5.	06	√	-	√	√
6.	23	√	-	√	√
7.	24	√	-	√	√
8.	43	√	-	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 281 di 292

9.	44	√	-	√	√
----	----	---	---	---	---

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione PER IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	

4.6.6 ICONA E FINESTRA CHIAVE RL 270 (RL270)



Aprire la finestra "Chiave RL 270" che contiene i relativi comandi.

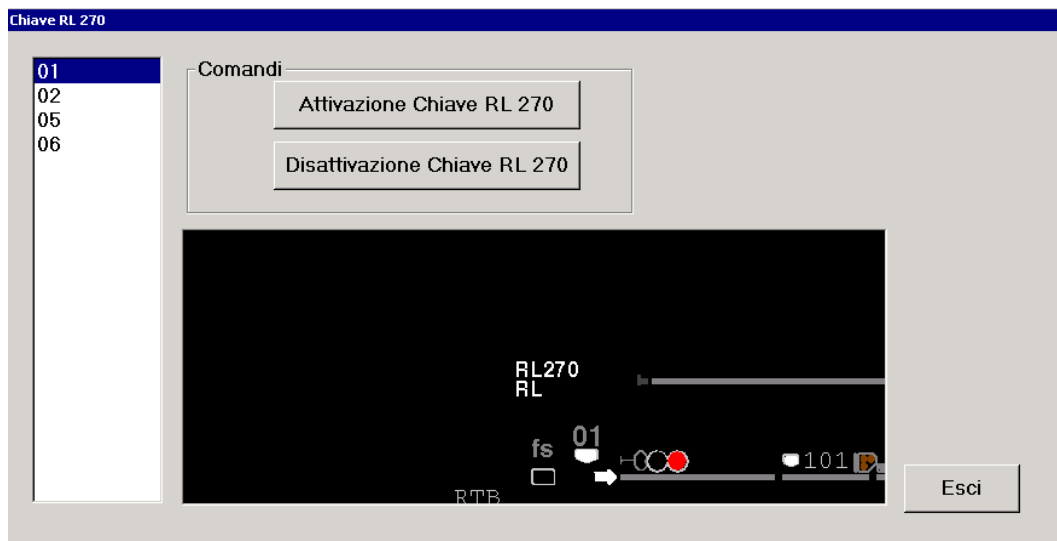


Figura 90 – Finestra comandi "Chiave RL 270".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	RL 270	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Attivazione Chiave RL 270	Disattivazione Chiave RL 270
1.	-	-	√	-	-
2.	01	√	-	√	√
3.	02	√	-	√	√
4.	05	√	-	√	√
5.	06	√	-	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 282 di 292

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione PER IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	
2	E' opportuno che lo zoom comprenda anche il nome del punto linea associato alla RL270.	V1.0.4 PCM 4.3.5	Aperta
		V2.0.5 PCM 4.3.6	
		V 3.1.0 PCM 4.3.7	CHIUSA
Ord	Descrizione della NC da AM_PL	F.S.I	Stato
1	E' opportuno che lo zoom comprenda anche il nome del punto linea associato alla RL270.	V 3.1.0 PCM 4.3.7	Osservazione
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 283 di 292

4.6.7 ICONA E FINESTRA CHIAVE RL GRANDE (RLG)



Aprire la finestra "Chiave RL Grande" che contiene i relativi comandi.

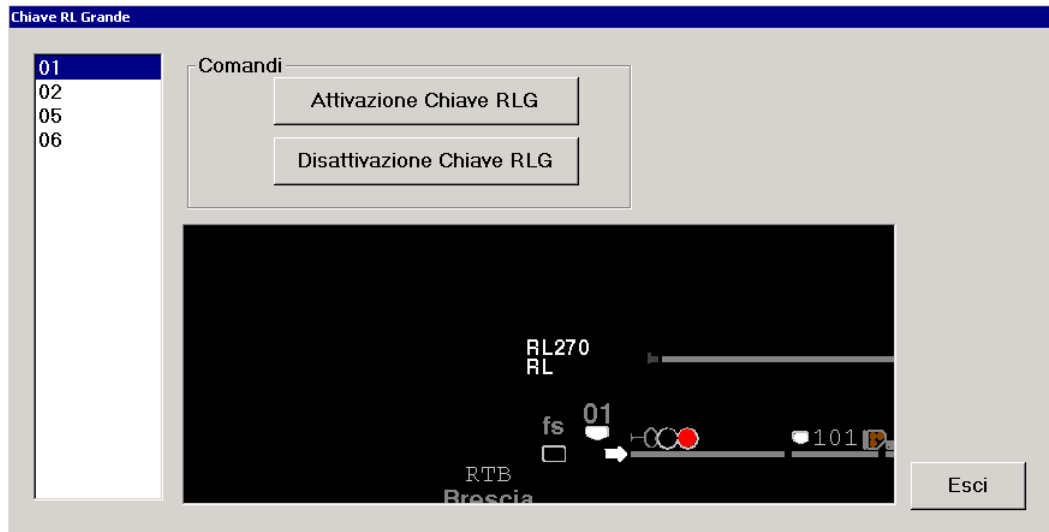


Figura 91 – Finestra comandi "Chiave RL Grande".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	RLG	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Attivazione Chiave RLG	Disattivazione Chiave RLG
1.	-	-	√	-	-
2.	01	√	-	√	√
3.	02	√	-	√	√
4.	05	√	-	√	√
5.	06	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3 V1.0.4 PCM 4.3.5 V 2.0.5 PCM 4.3.6 V 3.1.0 PCM 4.3.7	Osservazione PER IDEACCM

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 - PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni -
San Bonifacio

Progetto
IN17

Lotto
12

Codifica Documento
EI2VWIZ22B0A08

Rev.
D

Foglio
284 di
292

V 3.1.0
PCM 4.3.8

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 285 di 292

4.7 COMANDI VITALI ENTI LINEA

In questa barra è presente l’icona che apre la finestra di comando d’apparato adibita all’attivazione e disattivazione delle chiavi di rallentamento RI associate ai segnali di linea. I comandi impostati da TO, richiedono la conferma da TFR, pertanto sono detti “comandi vitali” o “comandi pesanti”.



Figura 92 – Layout icona “Enti Linea”.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 286 di 292

4.7.1 ICONA E FINESTRA CHIAVE RI SEGNALE ALTO (CHRI)



Aprire la finestra "Chiave RI Segnale Alto" che contiene i relativi comandi.

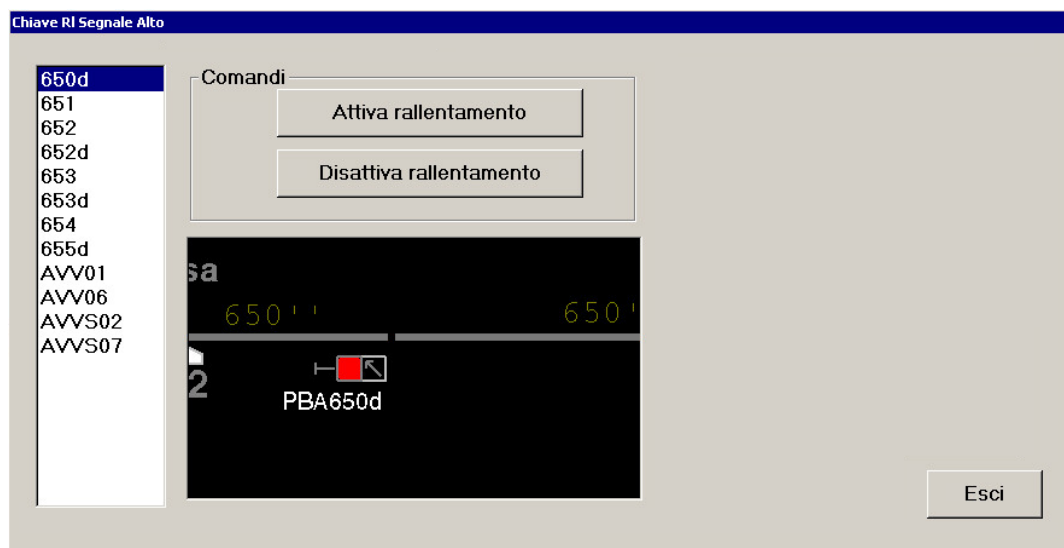


Figura 93 – Finestra comandi "Chiave RI Segnale Alto".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

LINEA CALDIERO – SAN BONIFACIO

Prog	CHRI	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Attiva rallentamento	Disattiva rallentamento
1.	-	-	√	-	-
2.	675	√	-	√	√
3.	676	√	-	√	√
4.	677	√	-	√	√
5.	678	√	-	√	√
6.	679	√	-	√	√
7.	680	√	-	√	√
8.	AVV01	√	-	√	√
9.	AVV02	√	-	√	√
10.	AVV05	√	-	√	√
11.	AVV06	√	-	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 287 di 292

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V2.0.5 PCM 4.3.6	Chiusa
2	All'interno della maschera di comando CHRI di linea eliminare segnale alto, in quanto tale dicitura è prevista per le CHRI segnali di stazione ed inserire segnale di linea.	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V2.0.5 PCM 4.3.6	
		V3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	

LINEA SAN BONIFACIO - MONTEBELLO

Prog	CHRI	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Attiva rallentamento	Disattiva rallentamento
1.	-	-	√	-	-
2.	685	√	-	√	√
3.	686	√	-	√	√
4.	687	√	-	√	√
5.	688	√	-	√	√
6.	688d	√	-	√	√
7.	689	√	-	√	√
8.	689d	√	-	√	√
9.	690	√	-	√	√
10.	691	√	-	√	√
11.	692	√	-	√	√
12.	AVV01	√	-	√	√
13.	AVV02	√	-	√	√
14.	AVV05	√	-	√	√
15.	AVV06	√	-	√	√
16.	AVV688d	√	-	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 288 di 292

17.	AVV689d	√	-	√	√
-----	---------	---	---	---	---

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V2.0.5 PCM 4.3.6	Chiusa
2	All'interno della maschera di comando CHRI di linea eliminare segnale alto, in quanto tale dicitura è prevista per le CHRI segnali di stazione ed inserire segnale di linea.	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione
		V1.0.4 PCM 4.3.5	
		V2.0.5 PCM 4.3.6	
		V3.1.0 PCM 4.3.7	
		V 3.1.0 PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato
1	Anche se il numero di caratteri è limitato e la dicitura "Chiave RI Segnale di Linea" non entra nei limiti, si potrebbe abbreviare. Esempio: "Chiave RI Seg. Linea".	V2.0.5 PCM 4.3.6	Osservazione

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 289 di 292

4.8 VERIFICA IDENTIFICATIVI QUADRO LUMINOSO

⇒ **IL PULSANTE ZOM NON E' PRESENTE PER POSTAZIONE LOCALE REMOTIZZATA**

In questa barra sono disposti i tasti che consentono la visualizzazione o meno della numerazione dei simboli associati agli enti presenti sul QLv



Figura 94 – Layout “Identificativi Quadro Luminoso”.

Gli Identificativi Quadro Luminoso sono analoghi a quelli presenti sul TO ad uso del DCO, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 0

4.9 VERIFICA GUIDA OPERATORE

⇒ **IL PULSANTE ECCEZIONI REM NON E' PRESENTE PER POSTAZIONE LOCALE REMOTIZZATA**


L’area della Guida Operatore comprende la finestra dei messaggi (“eccezioni”) e due tasti  che consente la visualizzazione dei messaggi relativi alla propria postazione oppure a tutto il sistema, ed un tasto per l’apertura della finestra della messaggistica.



Figura 95 – Layout “Guida Operatore”

L’area Guida Operatore è analoga a quella presente sul TO ad uso del DCO, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 3.15.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 290 di 292

4.10 VERIFICA ALLARMI

I vari allarmi sono evidenziati da pulsanti “simbolo” con sfondo di colore variabile nelle varie situazioni. Le segnalazioni di allarme si ripristinano automaticamente, al cessare della causa che le ha provocate.

4.10.1 VERIFICA ALLARMI APPARATO

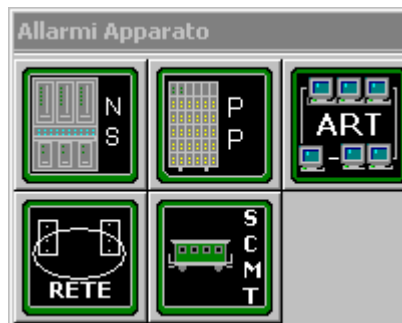


Figura 96 – Layout “Allarmi Apparato”.

Gli Allarmi Apparato sono analoghi a quelli presente sul TO ad uso del DCO, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 3.16.1.

4.11 VERIFICA ESCLUSIONE ENTI STAZ.

Questa barra consente la supervisione degli allarmi di esclusione degli enti di stazione. Il messaggio di allarme esclusione enti stazione, viene visualizzato nell’apposita finestra della messaggistica.



Figura 97 – Layout “Esclusione enti Staz.”

Gli allarmi Esclusioni enti Staz. sono analoghi a quelli presente sul TO ad uso del DCO, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 3.17.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 291 di 292

4.12 VERIFICA ESCLUSIONE ENTI LINEA

Questa barra consente la supervisione degli allarmi di esclusione degli enti di linea. Il messaggio di allarme esclusione enti linea, viene visualizzato nell'apposita finestra della messaggistica.



Figura 98 – Layout “Esclusione enti Linea”.

Gli allarmi Esclusioni enti Linea sono analoghi a quelli presente sul TO ad uso del DCO, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 0.

4.12.1 VERIFICA ICONE COMANDI PESANTI

Questa barra consente la supervisione degli allarmi dei comandi pesanti. Il messaggio di allarme comandi pesanti, viene visualizzato nell'apposita finestra della messaggistica.



Figura 99 – Layout “Comandi Pesanti”.

Gli allarmi Comandi Pesanti sono analoghi a quelli presente sul TO ad uso del DCO, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 0.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – San Bonifacio	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A08	Rev. D	Foglio 292 di 292

4.13 VERIFICA ALLARMI ENTI DI STAZIONE

Questa barra consente la supervisione degli allarmi enti (e di linea, quando ne ricorre il caso).

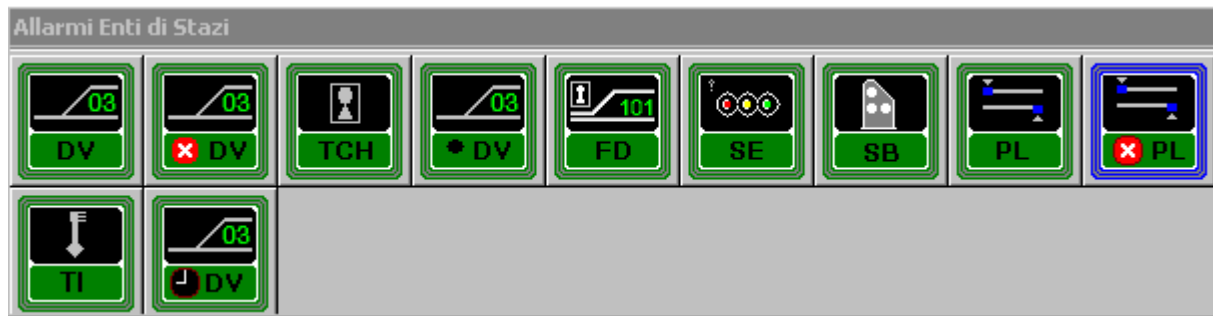


Figura 100 – Layout “Allarmi Enti di Staz.”

Gli Allarmi Enti di Staz. sono analoghi a quelli presente sul TO ad uso del DCO, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 0.

4.14 VERIFICA ALLARMI ENTI DI LINEA

Questa barra consente la supervisione degli allarmi enti di linea. Il messaggio di allarme comandi pesanti, viene visualizzato nell’apposita finestra della messaggistica.



Figura 101 – Layout “Allarmi Enti di Linea.”

Gli Allarmi Enti di Linea sono analoghi a quelli presente sul TO ad uso del DCO, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 3.19.