

COMMITTENTE:



ALTA  
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



## INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

**LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza**

### PROGETTO ESECUTIVO

**ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –  
Montebello**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA: 1:
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. <b>Giovanni MALAVENDA</b> ALBO INGEGNERI PROV. DI MASSINA n. 4503 Data:	Consorzio <b>Iricav Due</b> Ing. Paolo Carmona Data:	Valido per costruzione Data:		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	V W	I Z 2 2 B 0	A 0 9	D	0 0 1 DI 1 9 3

	VISTO CONSORZIO SATURNO	
	Firma	Data
		28/06/22

Progettazione:

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	I.Santini	18/02/22	I.DeFuria	18/02/22	S.La Mura	18/02/22	
C	Aggiornamento emissione senza ERTMS	N. Falciani	06/06/22	I.De Furia	06/06/22	P.Barella	06/06/22	
D	Aggiornamento emissione senza ERTMS	N. Falciani	28/06/22	I.De Furia	28/06/22	P.Barella	28/06/22	

CIG. 8377957CD1

CUP: J41E91000000009

File: IN1712EI2VWIZ22B0A09D00.doc

Cod. origine: IN1712EI2VWIZ22B0A09



Progetto cofinanziato  
dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 2 di 193	

### Tracciabilità delle Revisioni

Rev.	Rev. Est.	Data	CO	Data CO	Autore	Verificatore	Approvatore	Autorizzatore	Descrizione della Revisione
00.00	A	18/02/22			I.Santini	N.Falciani	I.De Furia	S.La Mura	Emissione M4.4.2 del 14.02.22
01.00	B	22/03/22	937288	18/03/22	I.Santini	N.Falciani	I.De Furia	P.Barella	Emissione M4.4.2 senza ERTMS
02.00	C	06/06/22	942468	06/06/22	N.Falciani	I.Santini	I.De Furia	P.Barella	Aggiornamento emissione M4.4.3 senza ERTMS
03.00	D	28/06/22	943524	20/06/22	N.Falciani	I.Santini	I.De Furia	P.Barella	Aggiornamento emissione M4.4.4 senza ERTMS

N.B: il presente documento in revisione A riprende quanto in precedenza riportato nei report “Specifica e rapporto della verifica delle operazioni” cod. int. S000A.0100661.R12.08IT cod.est. IN0103CZZRUIS40C0A11A.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 3 di 193</p>	

## INDICE

1	VERIFICA DEL QUADRO LUMINOSO VIDEO .....	12
1.1	INTRODUZIONE .....	12
1.2	SCOPO DEL DOCUMENTO .....	12
1.3	CAMPO DI APPLICAZIONE .....	12
1.4	ACRONIMI.....	12
1.5	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO .....	13
1.6	STRUTTURA DEL DOCUMENTO.....	13
1.6.1	<i>MODALITA' DI VERIFICA</i> .....	13
1.6.2	<i>AVVERTENZE</i> .....	15
2	VERIFICA DI CORRETTEZZADEL QLV .....	17
2.1	VERIFICA RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE PERMANENTI .....	19
2.1.1	<i>VERIFICA DENOMINAZIONE LOCALITA' DI SERVIZIO E VERSIONE F.S.I</i> .....	19
2.1.2	<i>VERIFICA DENOMINAZIONE LINEA AFFERENTE E VERSIONE F.S.I</i> .....	19
2.1.3	<i>VERIFICA GRAFICA DENOMINAZIONE LOCALITA' DI SERVIZIO LIMITROFE</i> .....	19
2.1.4	<i>VERIFICA GRAFICA FABBRICATO DI SERVIZIO</i> .....	20
2.1.5	<i>VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO DEVIATOIO LIMITROFO IN COMUNICAZIONE</i> .....	21
2.1.6	<i>VERIFICA GRAFICA BANCHINA DI FERMATA IN LINEA</i> .....	21
2.1.7	<i>VERIFICA GRAFICA IMAGE BOUNCING</i> .....	21
2.2	VERIFICA RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE DINAMICHE .....	23
2.2.1	<i>VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO CIRCUITI BINARIO DI STAZIONE</i> .....	23
2.2.2	<i>VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO CIRCUITI BINARIO DI LINEA</i> .....	24
2.2.3	<i>VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO DEVIATOIO</i> .....	26
2.2.4	<i>VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO SEGNALE ALTO</i> .....	28
2.2.5	<i>VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO SEGNALE POSTO DI BLOCCO AUTOMATICO</i> .....	29

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	 <b>CONSORZIO SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 4 di 193	

2.3	VERIFICA RAPPRESENTAZIONI FUNZIONALI GRAFICHE ENTI DI STAZIONE.....	32
2.3.1	VERIFICA GRAFICAE DI CONCORDANZA SIMBOLI DI VITALITA' PER PP/ACC E PPM .....	32
2.3.2	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL SEGNALE IMPERATIVO DI STAZIONE .....	33
2.3.2.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SEGNALE ALTO .....	33
2.3.2.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/STANTE SE E CU.....	34
2.3.2.2	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/DISPOSITIVI SE. ALTO .....	36
2.3.2.2.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SAV .....	36
2.3.2.2.1	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/CH_RI-RL-RL270.....	37
2.3.3	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL CIRCUITO BINARIO DI STAZIONE.....	38
2.3.3.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QLV/CDB .....	38
2.3.4	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/FRECCIA CODIFICA-SEQUENZE CODICE .....	39
2.3.5	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL DEVIATOIO .....	40
2.3.5.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/DV .....	40
2.3.5.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/DISPOSITIVI DV .....	43
2.3.5.1.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/CH_MD .....	43
2.3.5.1.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/ELMG .....	44
2.3.5.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/2°LIV. DV .....	45
2.3.5.2	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ECCEZIONE-SOCCORSO ENTE DI STAZIONE.....	47
2.3.6	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/RIQUADRO SELEZIONE ENTE.....	49
2.3.7	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTI ITINERARIO.....	52
2.3.8	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTI MEZZO D'OPERA.....	53
2.3.9	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/C ANT -LMDO.....	55
2.3.10	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DELLA LETTERA "P" LUMINOSA .....	56
2.3.11	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ZONA IS.....	57
2.3.12	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/STATI OPERATIVI DEL PP.....	60
2.3.13	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/TRACCIATO PERMANENTE DI STAZIONE .....	62
2.3.14	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/AREA ECO COMANDI IMPOSTATI DA TO .....	64
2.3.15	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/REGIME COMANDI LEGGERI.....	65
2.4	VERIFICA RAPPRESENTAZIONI FUNZIONALI GRAFICHE ENTI DI LINEA .....	66
2.4.1	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DELL'INVERSIONE DEL BLOCCO.....	66
2.4.1.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/INV.BL ARRIVO/PARTENZA .....	66
2.4.1.2	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/INV.BL PARTENZA/ARRIVO .....	68
2.4.2	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/BA .....	69
2.4.3	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/FS-BFS E LIBERAZIONE .....	70
2.4.4	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/CDBL.....	71

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 5 di 193	

2.4.5	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SPBA.....	74
2.4.6	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTO DI LINEA.....	78
2.4.7	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/RTB DI LINEA.....	79
2.4.8	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ATV.....	80
3	VERIFICA DI CORRETTEZZA DEL TERMINALE OPERATORE AD USO DEL DCO E DEL DM.....	81
3.1	BREVE DESCRIZIONE DELLE AREE FUNZIONALI DEL VIDEO TO.....	83
3.2	VERIFICA COMANDI NON VITALI/COMANDI LEGGERI.....	84
3.2.1	ICONA E FINESTRA ITINERARIO (IT).....	85
3.2.2	ICONA E FINESTRA DEVIATOIO (DV).....	86
3.2.3	ICONA E FINESTRA MEZZI D'OPERA (MDO).....	87
3.3	COMANDO VITALE CSTAZ.....	89
3.3.1	ICONA E FINESTRA SELEZIONE PDS (CSTAZ).....	90
3.4	COMANDI VITALI NON ESCLUDIBILI.....	91
3.4.1	ICONA E FINESTRA CHIUSURA SEGNALI DCO (DCO).....	92
3.5	COMANDI VITALI STAZIONE.....	93
3.5.1	ICONA E FINESTRA REGIME DI STAZIONE (RSTAZ).....	94
3.5.2	ICONA E FINESTRA GESTORE DI AREA (GA).....	96
3.5.3	ICONA E FINESTRA TRACCIATO PERMANENTE (TP).....	97
3.5.4	ICONA E FINESTRA CHIUSURA URGENTE (CU).....	99
3.5.5	ICONA E FINESTRA P LUMINOSE (PLUM).....	100
3.6	COMANDI VITALI ITINERARI PESANTI.....	101
3.6.1	ICONA E FINESTRA ITINERARIO (IT).....	102
3.6.2	ICONA E FINESTRA SOPPRESSIONE CODIFICA (Ts-m/MA).....	104
3.7	COMANDI VITALI PERCORSO CARRELLI / ZIS.....	106
3.7.1	ICONA E FINESTRA ZONE IS (ZIS).....	107
3.7.2	ICONA E FINESTRA MEZZI D'OPERA (MDO).....	108
3.8	COMANDI VITALI ENTI DI STAZIONE.....	110

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 6 di 193</p>	

3.8.1	ICONA E FINESTRA CIRCUITI DI BINARIO (CDB) .....	111
3.8.2	ICONA E FINESTRA DEVIATOIO (DV) .....	112
3.8.3	ICONA E FINESTRA SEGNALE ALTO (SE) .....	113
3.8.4	ICONA E FINESTRA PUNTO DI LINEA (LINEA) .....	115
3.8.5	ICONA E FINESTRA MANOVRA A MANO DEVIATOI (MMD) .....	116
3.9	COMANDI VITALI BLOCCO .....	118
3.9.1	ICONA E FINESTRA INVERSIONE DEL BLOCCO (BL) .....	119
3.9.2	ICONA E FINESTRA FUORI SERVIZIO (FS) .....	121
3.10	COMANDI VITALI ENTI LINEA .....	123
3.10.1	ICONA E FINESTRA CDB DI LINEA (CDBL) .....	124
3.10.2	ICONA E FINESTRA SEGNALE DI LINEA (SPBA) .....	127
3.11	COMANDI VITALI TX IT .....	129
3.11.1	ICONA E FINESTRA TX CDB (CDB) .....	130
3.11.2	ICONA E FINESTRA TX IT DEVIATOIO (DV) .....	131
3.11.3	ICONA E FINESTRA TCL DEVIATOIO (TCL) .....	133
3.11.4	ICONA E FINESTRA TX IT DEVIATOIO 2.o LIVELLO (DV)) .....	135
3.12	VERIFICA IDENTIFICATIVI QUADRO LUMINOSO .....	137
3.13	VERIFICA GUIDA OPERATORE .....	139
3.14	VERIFICA ALLARMI .....	141
3.14.1	VERIFICA ALLARMI APPARATO .....	141
3.15	VERIFICA ESCLUSIONE ENTI STAZ. ....	142
3.16	VERIFICA ESCLUSIONE ENTI LINEA .....	144
3.16.1	VERIFICA ICONE COMANDI PESANTI .....	145
3.17	VERIFICA ALLARMI ENTI DI STAZIONE .....	147
3.18	VERIFICA ALLARMI ENTI DI LINEA .....	149
4	VERIFICA DI CORRETTEZZA DEL TERMINALE OPERATORE AD USO DELL'AM DI PCM/PLOC .....	151
4.1	BREVE DESCRIZIONE DELLE AREE FUNZIONALI DEL VIDEO TO .....	153

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 7 di 193</p>	

4.2	VERIFICA COMANDI NON VITALI/COMANDI ESCLUSIONE AM .....	154
4.2.1	ICONA E FINESTRA DEVIATOIO (DV) .....	155
4.2.2	ICONA E FINESTRA CIRCUITO DI BINARIO (CDB).....	157
4.2.3	ICONA E FINESTRA SEGNALE ALTO (SE) .....	158
4.2.4	ICONA E FINESTRA PUNTO DI LINEA (LINEA) .....	159
4.2.5	ICONA E FINESTRA INVERSIONE DI BLOCCO (BL).....	161
4.3	VERIFICA COMANDI NON VITALI ENTI DI LINEA.....	163
4.3.1	ICONA E FINESTRA CDB DI LINEA (CDBL) .....	163
4.3.2	ICONA E FINESTRA SEGNALE DI LINEA (SPBA).....	166
4.4	COMANDO VITALE CSTAZ.....	168
4.4.1	ICONA E FINESTRA SELEZIONE PDS (CSTAZ) .....	169
4.5	COMANDI VITALI STATI OPERATIVI.....	170
4.5.1	ICONA E FINESTRA TRANSIZIONE STATI OPERATIVI (TSO) PER PCM .....	171
4.5.2	ICONA E FINESTRA TRANSIZIONE STATI OPERATIVI (TSO) PER PLOC.....	172
4.5.3	ICONA E FINESTRA RIPRISTINO DISCONNESSIONE (RSTAZ).....	173
4.6	COMANDI VITALI ENTI DI STAZIONE.....	174
4.6.1	ICONA E FINESTRA ZONE IS (IS).....	175
4.6.2	ICONA E FINESTRA CHIAVE TI (TI) .....	176
4.6.3	ICONA E FINESTRA MEZZI D'OPERA (MDO) .....	177
4.6.4	ICONA E FINESTRA FUORI SERVIZIO (FS) .....	178
4.6.5	ICONA E FINESTRA CHIAVE RI SEGNLE ALTO (CHRI) .....	180
4.6.6	ICONA E FINESTRA CHIAVE RL 270 (RL270).....	182
4.6.7	ICONA E FINESTRA CHIAVE RL GRANDE (RLG).....	184
4.7	COMANDI VITALI ENTI LINEA .....	186
4.7.1	ICONA E FINESTRA CHIAVE RI SEGNALE ALTO (CHRI).....	187
4.8	VERIFICA IDENTIFICATIVI QUADRO LUMINOSO.....	190
4.9	VERIFICA GUIDA OPERATORE.....	190

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 8 di 193</p>

4.10	VERIFICA ALLARMI.....	191
4.10.1	VERIFICA ALLARMI APPARATO.....	191
4.11	VERIFICA ESCLUSIONE ENTI STAZ.....	191
4.12	VERIFICA ESCLUSIONE ENTI LINEA.....	192
4.12.1	VERIFICA ICONE COMANDI PESANTI .....	192
4.13	VERIFICA ALLARMI ENTI DI STAZIONE .....	192
4.14	VERIFICA ALLARMI ENTI DI LINEA.....	193

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 9 di 193</p>	

## INDICE DELLE FIGURE

Figura 1 – QL connesso al NS centrale. ....	17
Figura 2 – Video TO di PCM.....	81
Figura 3 - Immagine della TFR. ....	83
Figura 4 – Layout “Comandi Leggeri” .....	84
Figura 5 – Finestra comandi Itinerario. ....	85
Figura 6 – Finestra comandi Deviatoio.....	86
Figura 7 – Finestra comandi MDO.....	87
Figura 8 – Layout icona “CSTAZ” . ....	89
Figura 9 – Finestra comandi Selezione PdS. ....	90
Figura 10 – Layout icona ChDCO. ....	91
Figura 11 – Finestra “Chiusura Segnali DCO” . ....	92
Figura 12 – Layout icone “Stazione” . ....	93
Figura 13– Finestra comandi “Regime di stazione” . ....	94
Figura 14 – Finestra comando “Gestore di area” .....	96
Figura 15 – Finestra comandi “Tracciato Permanente” .....	97
Figura 16 –Finestra comandi “Chiusura urgente” .....	99
Figura 17 –Finestra comandi “P luminose”.....	100
Figura 18 – Layout “Itinerari Pesanti” . ....	101
Figura 19 – Finestra comandi “Itinerario”.....	102
Figura 20 – Finestra comandi “Soppressione codifica” .....	104
Figura 21 – Lay-out icona “Percorso Carrelli / ZIS” .....	106
Figura 22 – Finestra comandi “Zone IS” . ....	107
Figura 23 – Finestra comandi “Mezzi d’Opera” . ....	108
Figura 24 – Layout icona “Enti di Stazione” . ....	110
Figura 25 – Finestra comandi “Circuiti di Binario” . ....	111
Figura 26– Finestra comandi “Deviatoio” . ....	112
Figura 27 – Finestra comandi “Segnale alto” .....	114
Figura 28 – Finestra comandi “Punto di Linea” .....	115
Figura 29 – Finestra comandi Manovra a mano deviatoio” .....	116
Figura 30 – Layout icona “Blocco” . ....	118
Figura 31 – Finestra comandi “Inversione del Blocco” . ....	119

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 10 di 193</p>	

Figura 32 – Finestra comandi “Fuori servizio” . . . . .	121
Figura 33 – Layout icona “Enti Linea” . . . . .	123
Figura 34 – Finestra comandi “Cdb di Linea” . . . . .	124
Figura 35 – Finestra comandi “Segnale di Linea” . . . . .	127
Figura 36 – Layout “TX IT” . . . . .	129
Figura 37 – Finestra “TX Cdb” . . . . .	130
Figura 38 – Finestra “Tx IT Deviatoio” . . . . .	131
Figura 39 – Finestra “TCL Deviatoio” . . . . .	133
Figura 40 – Finestra “Tx IT Deviatoio 2.o Livello” . . . . .	135
Figura 41 – Layout “Identificativi Quadro Luminoso” . . . . .	137
Figura 42 – Layout “Guida Operatore” . . . . .	139
Figura 43 – Finestra messaggi dell’eccezioni. . . . .	139
Figura 44 – Layout “Allarmi Apparato” . . . . .	141
Figura 45 – Layout “Esclusione enti Staz.” . . . . .	142
Figura 46 – Layout “Esclusione enti Linea” . . . . .	144
Figura 47 – Layout Comandi Pesanti” . . . . .	145
Figura 48 – Layout “Allarmi Enti di Staz.” . . . . .	147
Figura 49 – Layout “Allarmi Enti di Linea.” . . . . .	149
Figura 50 – Video TO_AM di PCM. . . . .	151
Figura 51 – Video TO_AM di PLoc. . . . .	152
Figura 52 - Immagine della TFR. . . . .	153
Figura 53 – Layout “Cmandi Esclusione AM” . . . . .	154
Figura 54 – Finestra comandi “Deviatoio” . . . . .	155
Figura 55 – Finestra comandi “Cdb” . . . . .	157
Figura 56 – Finestra comandi “Segnale Alto” . . . . .	158
Figura 57 – Finestra comandi “Punto di Linea” . . . . .	159
Figura 58 – Finestra comandi “Inversione di Blocco” . . . . .	161
Figura 59 – Layout comandi “Enti di linea” . . . . .	163
Figura 60 – Finestra comandi “CdB di Linea” . . . . .	163
Figura 61 – Finestra comandi “Segnale di Linea” . . . . .	166
Figura 62 – Layout icona “CSTAZ” . . . . .	168
Figura 63 – Finestra comandi “Selezione PdS” . . . . .	169
Figura 64 – Layout icona “Stati Operativi” . . . . .	170

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 11 di 193</p>	

Figura 65 – Finestra comandi “Transizione Stati Operativi” per PCM. ....	171
Figura 66 – Finestra comandi “Transizione Stati Operativi” per PLoc. ....	172
Figura 67 – Layout icone “Enti Stazione”. ....	174
Figura 68 – Finestra comandi “Zone IS”. ....	175
Figura 69 – Finestra comandi “Chiave TI”. ....	176
Figura 70 – Finestra comandi “Mezzi d’Opera”. ....	177
Figura 71 – Finestra comandi “Fuori servizio”. ....	178
Figura 72 – Finestra comandi “Chiave RI Segnale Alto”. ....	180
Figura 73 – Finestra comandi “Chiave RL 270”. ....	182
Figura 74 – Finestra comandi “Chiave RL Grande”. ....	184
Figura 75 – Layout icona “Enti Linea”. ....	186
Figura 76 – Finestra comandi “Chiave RI Segnale Alto”. ....	187
Figura 77 – Layout “Identificativi Quadro Luminoso”. ....	190
Figura 78 – Layout “Guida Operatore” ....	190
Figura 79 – Layout “Allarmi Apparato”. ....	191
Figura 80 – Layout “Esclusione enti Staz.” ....	191
Figura 81 – Layout “Esclusione enti Linea”. ....	192
Figura 82 – Layout “Comandi Pesanti” ....	192
Figura 83 – Layout “Allarmi Enti di Staz.” ....	192
Figura 84 – Layout “Allarmi Enti di Linea.” ....	193

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 12 di 193</p>	

## 1 VERIFICA DEL QUADRO LUMINOSO VIDEO

### 1.1 INTRODUZIONE

### 1.2 SCOPO DEL DOCUMENTO

La procedura di prove ha lo scopo di verificare:

- ✚ la funzionalità e le animazioni di tutti dispositivi che compongono il Quadro Luminoso ad uso del DCO e dell'AM di posto centrale (PCM) e locale (PLoc),
- ✚ la funzionalità e l'operatività di tutti i dispositivi che compongono l'Interfaccia Operatore ad uso del DCO,
- ✚ la funzionalità e l'operatività di tutti i dispositivi che compongono Interfaccia Operatore ad uso dell'Agente Manutentore di posto centrale (PCM) e locale (Ploc).

Per l'Interfaccia Operatore ad uso del DCO, sono eseguite le prove su:

- ✚ Terminale Operatore (TO)

Per l'Interfaccia Operatore ad uso dell'Agente Manutentore, sono eseguite le prove su:

- ✚ Terminale Operatore AM di PCM e di Ploc.

### 1.3 CAMPO DI APPLICAZIONE

Il presente documento è applicabile per la verifica di applicazione specifica del **PPM MONTEBELLO v1.2.1-PCM v 4.4.4 eprom del 23.06.22**.

### 1.4 ACRONIMI

<b>ACC</b>	Apparato Centrale a Calcolatore
<b>ART</b>	Allarmi, Registrazioni e Telecomando
<b>ASTS</b>	Ansaldo Signalling and Transportation Solutions
<b>BD</b>	Base Dati
<b>BO</b>	Banco Operatore
<b>BTI</b>	Bombardier Transportation Italy
<b>FRS</b>	Functional Requirements Specification (Specifica dei requisiti funzionali)
<b>IXL</b>	Interlocking
<b>MdC</b>	Modulo di condizionamento
<b>NUAS</b>	Norme Ubicazione Aspetto Segnali
<b>PC</b>	Posto Centrale
<b>PES</b>	Piano Esercizio Stazione

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 13 di 193</p>

<b>PHW</b>	Progetto Hardware
<b>PLN</b>	Planimetria
<b>PP</b>	Posto Periferico
<b>PS</b>	Piano Schematico
<b>RS</b>	Regolamento Segnali
<b>SIPA</b>	Sistema Integrato di Progettazione e verifica dell'Apparato centrale con calcolatore
<b>SRS</b>	System Requirements Specification (Specifica dei requisiti di sistema)
<b>SW</b>	Software (inteso come Configurazione dati)
<b>TdC</b>	Tabelle delle Condizioni
<b>VDD</b>	Version Description Document (Specifica delle differenze)

## 1.5 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

Di seguito vengono elencati i documenti principali presi a riferimento per la verifica dell'impianto.

- ✚ ACC-ACCM LINEE TRADIZIONALI SIMBOLOGIA DEL QUADRO LUMINOSO-SPECIFICA DEI REQUISITI FUNZIONALI
- ✚ Disposizione di esercizio 14/2014
- ✚ Disposizione di esercizio 01/2015
- ✚ ISTRUZIONE PER L'ESERCIZIO DELL'APPARTAO CENTRALE COMPUTERIZZATO MULTISTAZIONE (ACCM DELLA LINEA TORINO-PADAOVA).
- ✚ SdP v401

## 1.6 STRUTTURA DEL DOCUMENTO

Il documento è composto dai seguenti capitoli:

- Il capitolo 1 descrive lo scopo del documento ed il campo di applicazione
- Il capitolo 2 riporta gli esiti della verifica del Quadro Luminoso
- Il capitolo 3 riporta gli esiti della verifica della Postazione Centrale, ad uso del DCO
- Il capitolo 4 riporta gli esiti della verifica dell'Interfaccia Operatore ad uso dell'Agente Manutentore di posto centrale (PCM) e locale (PLoc).

### 1.6.1 MODALITA' DI VERIFICA

Le attività condotte per la verifica del QL, sono di due tipi:

- una visiva,
- l'altra di tipo funzionale.

La verifica visiva del Lay-Out relativo al QL, consiste nel confrontare lo stesso con il Piano Schematico approvato.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 14 di 193</p>	

La verifica funzionale consiste, invece, nell’attivare le ripetizioni dinamiche relative a tutti i simboli rappresentati nelle specifiche tabelle; una parte delle ripetizioni è implicitamente verificata nella fase di prova degli organi di comando, la rimanente parte può essere verificata intervenendo sui simulatori di piazzale: l’ente di piazzale corrispondente viene posizionato in tutti gli stati previsti, verificando sul QL la congruenza tra stato comandato e ripetizione correlata.

In base all’elenco di tutte le possibili tabulazioni correlate ai comandi di apparato, occorre eseguire almeno una volta uno di tali comandi da TO, verificando l’esito dell’operazione, in questo modo si ottiene lo scopo di:

- Verificare la funzionalità degli organi di comando
- Verificare le principali funzionalità correlate all’operatività dell’apparato, tramite Terminale Operatore (TO), ovvero verificare:
  - i comandi singoli dei deviatori (Fd e Sfc),
  - i comandi singoli di formazione e distruzione degli itinerari, IST e MdO
  - e gli interventi di emergenza e di soccorso previsti.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	 <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 15 di 193	

### 1.6.2 AVVERTENZE

- a) Le animazioni che si manifestano sul QL di Posto Centrale ad uso del DCO/AM e di Posto Locale DM/AM, sono identiche, pertanto le immagini su cui si è svolta la verifica, presenti nel documento di “Applicazione Specifica”, sono comuni a tutti i QL.
- b) Le verifiche sono state eseguite sul FSI 0.0.3-PCM 4.2.3,, pertanto il documento riporta i dati e i risultati coerenti con tale versione. Successivamente alle verifiche l’ACCM è stato riconfigurato con la nuova versione “FSI 0.0.3 PCM 4.2.4; FSI 0.0.4 PCM 4.3.5, FSI 0.0.5 PCM 4.3.6, FSI 0.0.5 PCM 4.3.7, FSI 0.0.5 PCM 4.3.8, FSI 0.0.6-PCM 4.3.11 del 23.10.2020, FSI 1.1.2 PCM 4.4.2 del 13.12.2021, FSI 1.1.2 PCM 4.4.2 del 14.02.22, FSI 1.1.2 PCM 4.4.2 del 15.03.2022, FSI 1.2.0 PCM 4.4.3 eprom del 16.05.2022”, per quest’ultima versione i test di prova sono stati eseguiti in laboratorio. Per la parte non modificata restano valide tutte le non conformità/osservazioni emesse nel corso delle revisioni del documento.
- c) Una eventuale riconfigurazione dell’impianto richiederà una ulteriore verifica per le parti dichiarate cambiate in base alle differenze fra la vecchia e nuova configurazione.
- d) Le maschere di comando che non differiscono rispetto agli altri impianti della linea To-Pd, sono a fattor comune.
- e) Nell’esito della verifica, nel caso in cui, la segnalazione riguarda la sola postazione centrale o locale, questa verrà segnalata con apposita dicitura, se invece la segnalazione riguarda entrambe le postazioni, la descrizione sarà cumulativa.
- f) I test di applicazione specifica riguardanti i comandi di soccorso (icone rosse), sono stati effettuati comandando la funzione di soccorso per ogni P.O.
- g) I test di prova con sigla “NV”, non sono stati soggetti alle verifiche in ambiente simulato.
- h) Per la versione FSI 0.0.6-PCM 4.3.11 del 23.10.2020 sono stati eseguiti i test sulle differenze del cambio di logica da 5.0.6c a 5.0.7b indicate nel documento “Modifiche\_Apportate\_Logica5xx\_V1\_105e” rev.1.105.
- i) Per le modifiche sulla simbologia del QLv sono state verificate solo i simboli e/o le animazioni dichiarate modificate da HRSTS. Precisamente:

ANIMAZIONE	APPLICABILITA’
220-cdb con fermadeviatoio	SI
236- trasmettichiaive per MMD	SI
600-Scarpa FD	SI
350-360-773 BCA	NO
320-447-441-743- PL	NO
819-820 Zone IS	NO
807-808-scudefetto itinerario PO e PF	NO
445-consenso DCO diramata con EDCO	NO

Nella tabella sono riportate tutte le modifiche alla libreria di QL dove nella colonna “applicabilità” viene riportato il valore SI/NO a seconda se il simbolo è presente o meno sul Modulo 4.

- j) Per le modifiche sulla simbologia del QLv relativa alle sole tratte interne ai PPM sono stati verificati solo i simboli e/o le animazioni dichiarate modificate da HRSTS. Precisamente:

ANIMAZIONE	APPLICABILITA’
601-pl segnali stradali	NO
602-numerazione pl di linea	NO

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 16 di 193</p>

ANIMAZIONE	APPLICABILITA'
781-codificazione BQL legale	SI
781-codificazione BQL illegale	SI
355- fuori servizio	SI
322-pl di linea	NO
484-nome pl di linea	NO

Nella tabella sono riportate tutte le modifiche alla libreria di QL dove nella colonna “applicabilità” viene riportato il valore SI/NO a seconda se il simbolo è presente o meno sul Modulo 4.

- k) Per la revisione del presente RdV relativo al rilascio della versione v.1.1.2 PCM 4.4.2 del 13/12/2021, sono stati verificati:
- i soli punti presi in carico dichiarati nella VDD “IN1712EI22WIZ22B0A11”. Non sono stati modificati capitoli.
- l) Per la revisione del presente RdV relativo al rilascio della versione v.1.1.2 PCM 4.4.2 del 14/02/2022, sono stati verificati:
- i soli punti presi in carico dichiarati nella VDD “IN1712EI22WIZ22B0A11\_rev\_C”. Non sono state apportate modifiche ai capitoli del documento.
- m) Con la revisione del presente RdV relativo al rilascio della versione v.1.1.2 PCM 4.4.2 del 15/03/2022, sono state tolte le connessioni ERTMS come indicato nella VDD “D18G31CZ1TTER0200001\_B”. Nello specifico sono stati eseguiti i seguenti test:
- Liberazione PO IT con approccio libero (comando distruzione) e occupato (comando TLPO);
  - Liberazione del PF itinerario e liberazione enti in ZU con PF libero + Tempo;
  - Comando TICdB per liberazione elastica percorso con CdB occupato;
  - TSM;
  - ZIS di uscita;
  - Assenza MA e ERTMS.
- Precisamente i capitoli modificati sono: 3.6.1, 3.6.2, 3.7.1, 3.8.1.
- n) Con la revisione del presente RdV relativo al rilascio della versione v.1.2.0 PCM 4.4.3 e prom del 16/05/2022, sono stati aggiornati gli esiti dei TEST come indicato nella VDD “IN1712EI22WIZ22B0A11D00”.
- Precisamente i capitoli modificati sono: 3.6.2, 3.8.1.
- o) Con la revisione del presente RdV relativo al rilascio della versione v.1.2.1 PCM4.4.4 del 23.06.2022, sono stati aggiornati gli esiti dei TEST come indicato nella VDD “IN1712EI22WIZ22B0A11E00”

## 2 VERIFICA DI CORRETTEZZADEL QLV

La verifica del QL PPM MONTEBELLO V 1.2.1 è stata effettuata sull' immagine di seguito riportata:

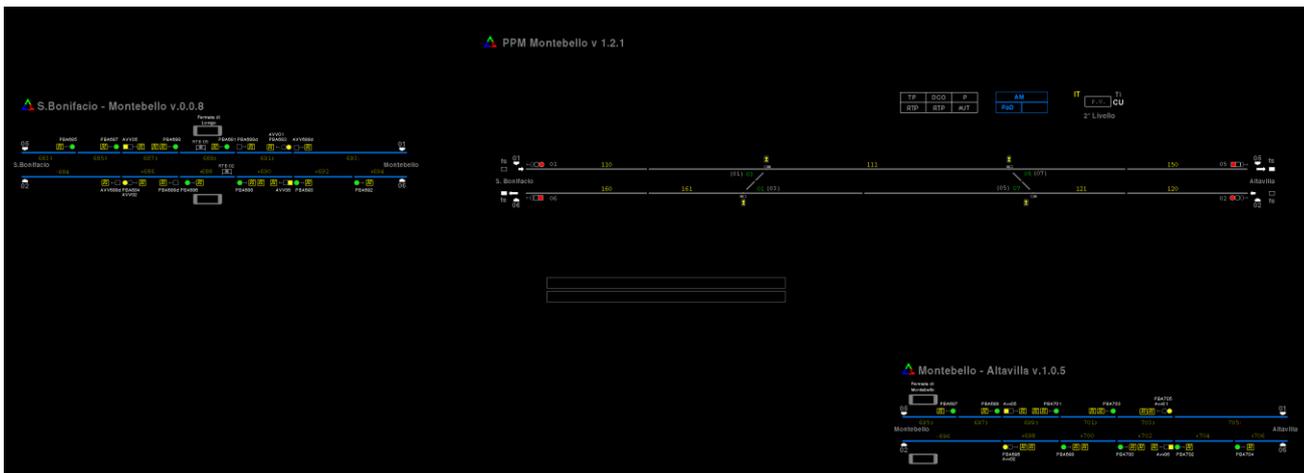
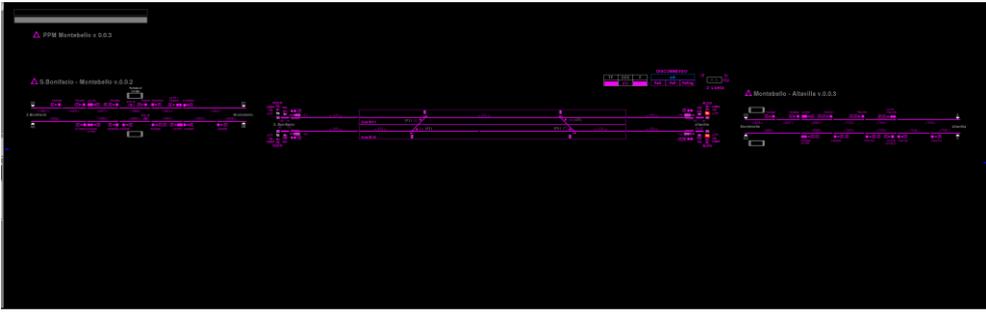


Figura 1 – QL connesso al NS centrale.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	La rappresentazione sul QL del PPM Montebello e delle linee afferenti risulta male disposta, c'è spazio sufficiente per porre la linea S.Bonifacio-montebello più a sinistra del monitor e di conseguenza allineare orizzontalmente la linea Montebello- Altavilla. Porre l'area eco TO al di sopra della denominazione della località di servizio così come realizzato per Verona Porta Vescovo. Di seguito si riporta una possibile soluzione grafica corretta	V 0.0.3 PCM 4.2.3	<b>OSSERVAZIONE</b>
		V 0.0.5 PCM 4.3.6	
		V 0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	
			
Ord	Descrizione della NC da AM PL	F.S.I	Stato
1	La rappresentazione del QL di PL_AM non è la stessa adottata per il PCM. Il QL è su un monitor anzichè su due.	V 0.0.5 PCM 4.3.6	<b>OSSERVAZIONE</b>

GENERAL CONTRACTOR



IRICAV2



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –  
Montebello

Progetto  
IN17

Lotto  
12

Codifica Documento  
EI2VWIZ22B0A09

Rev.  
D

Foglio  
18 di 193

		V	
		<b>0.0.5</b>	
		PCM	
		<b>4.3.7</b>	
		V	
		<b>0.0.5</b>	
		PCM	
		<b>4.3.8</b>	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 19 di 193

## 2.1 VERIFICA RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE PERMANENTI

Le rappresentazioni fisse permanenti, sono costituite da simboli grafici statici e precisamente non cambiano ne colore, ne forma, con l'evoluzione del processo ferroviario.

### 2.1.1 VERIFICA DENOMINAZIONE LOCALITA' DI SERVIZIO E VERSIONE F.S.I

PROG	DENOMINAZIONE LOCALITA' DI SERVIZIO E VERSIONE F.S.I.	
	DICITURA DELLA DENOMINAZIONE VERSIONE F.S.I.	GRAFICA
1.	PPM Montebello v.0.0.3	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	La denominazione della località di servizio generalmente deve essere centrale rispetto al quadro luminoso, in merito vedere <b>Specifica Simboli del QL REQ.1.</b>	V 0.0.3 PCM 4.2.3 V 0.0.5 PCM 4.3.6 V 0.0.5 PCM 4.3.7 V 0.0.5 PCM 4.3.8	<b>OSSERVAZIONE</b>

### 2.1.2 VERIFICA DENOMINAZIONE LINEA AFFERENTE E VERSIONE F.S.I

PROG	DENOMINAZIONE LINEA AFFERENTE E VERSIONE F.S.I.	
	DICITURA DELLA LINEA AFFERENTE VERSIONE F.S.I.	GRAFICA
2.	S.Bonifacio – Montebello v.0.0.2	√
3.	Montebello – Altavilla v.0.0.3	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	<b>POSITIVO</b>

### 2.1.3 VERIFICA GRAFICA DENOMINAZIONE LOCALITA' DI SERVIZIO LIMITROFE

PROG	DENOMINAZIONE PDS LIMITROFI
------	-----------------------------

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 20 di 193

	DICITURA DELLA DENOMINAZIONE	GRAFICA
		Verona P.N.
1.	Altavilla	✓
2.	S.Bonifacio	✓

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	<b>POSITIVO</b>

#### 2.1.4 VERIFICA GRAFICA FABBRICATO DI SERVIZIO

PROG	FABBRICATO DI SERVIZIO			
	TIPOLOGIA FABBRICATO DISERVIZIO	GRAFICA		
				
1.	Fabbricato di Servizio	NP	✓	NP

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	<b>POSITIVO</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 21 di 193

### 2.1.5 VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO DEVIATOIO LIMITROFO IN COMUNICAZIONE

PROG	INDICAZIONE DV LIMITROFO IN COMUNICAZIONE	
	ID. DEVIATOIO IN COMUNICAZIONE	GRAFICA
1.	01(03)	✓
2.	05(07)	✓
3.	03(01)	✓
4.	07(05)	✓

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	<b>POSITIVO</b>

### 2.1.6 VERIFICA GRAFICA BANCHINA DI FERMATA IN LINEA

PROG	BANCHINA DI FERMATA IN LINEA	
	NOME BANCHINA	GRAFICA
1.	Fermata di Lonigo	✓

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	<b>POSITIVO</b>

### 2.1.7 VERIFICA GRAFICA IMAGE BOUNCING

PROG	IMAGE BOUNCING		
	PRESENTE	NON PRESENTE	GRAFICA
1.	✓	-	✓

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
-----	----------------------	-------	-------

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –  
Montebello

Progetto  
IN17

Lotto  
12

Codifica Documento  
EI2VWIZ22B0A09

Rev.  
D

Foglio  
22 di 193

1 nn

V 0.0.3  
PCM 4.2.3

**POSITIVO**

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 23 di 193

## 2.2 VERIFICA RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE DINAMICHE

Le rappresentazioni dinamiche attivabili sono costituiti dalle rappresentazioni grafiche che vengono attivate a seguito di un'azione da parte dell'operatore o in funzione di uno stato di anomalità degli enti fisici, o logici, ai quali sono associati.

### 2.2.1 VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO CIRCUITI BINARIO DI STAZIONE

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI IDENTIFICATIVO CDB					
		ID. DISATT.	ID ATT.	MEMORIA OSS.(1)	RC ES/IS		RC INCL/IS
		■	264	264	264 ■	264 ■	264 ■
1.	107	√	√	√	√	√	√
2.	117	√	√	√	√	√	√
3.	120	√	√	√	√	√	√
4.	121	√	√	√	√	√	√
5.	150	√	√	√	√	√	√
6.	160	√	√	√	√	√	√
7.	161	√	√	√	√	√	√

#### NOTA:

1. Per la funzione verifica ossidazione dei cdb di stazione, si rimanda alla Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	<b>POSITIVO</b>


**2.2.2 VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO CIRCUITI BINARIO DI LINEA**

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI IDENTIFICATIVO CDBL					
		ID. DISATTIVATO	ID. ATTIVATO	RC ES/IS	RC INCL/IS	RC ES/IS K. GIUNTO ASSENTE	K. GIUNTO ASSENTE
			725	725	725	725 725	725 725
1.	683	√	√	√	√	√	√
2.	684	√	√	√	√	√	√
3.	685	√	√	√	√	√	√
4.	687	√	√	√	√	√	√
5.	688	√	√	√	√	√	√
6.	689	√	√	√	√	√	√
7.	690	√	√	√	√	√	√
8.	691	√	√	√	√	√	√
9.	692	√	√	√	√	√	√
10.	693	√	√	√	√	√	√
11.	694	√	√	√	√	√	√
12.	695	√	√	√	√	√	√
13.	696	√	√	√	√	√	√
14.	697	√	√	√	√	√	√
15.	698	√	√	√	√	√	√
16.	699	√	√	√	√	√	√
17.	700	√	√	√	√	√	√
18.	701	√	√	√	√	√	√
19.	702	√	√	√	√	√	√
20.	703	√	√	√	√	√	√
21.	704	√	√	√	√	√	√
22.	705	√	√	√	√	√	√
23.	706	√	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 25 di 193</p>

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	<p>Sul TO non è stato previsto il pulsante adibito alla attivazione/disattivazione identificativi CDBL. In merito vedere <b>Specifica Simboli QL REQ.104.</b></p>	<p><b>V 0.0.3</b> PCM 4.2.3</p> <p><b>V 0.0.3</b> PCM 4.2.4</p> <p><b>V 0.0.5</b> PCM 4.3.7</p> <p><b>V 0.0.5</b> PCM 4.3.8</p>	<p><b>Aperta</b> Per IDEACCM</p>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. C	Foglio 26 di 193

### 2.2.3 VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO DEVIATOIO

PROG	ID.ENTE	ID.DISATT.	ANIMAZIONI IDENTIFICATIVO DV															
			ID. ATTIVATO				AUT.	CONF.N	CONF.R	AUT	CONF.N	CONF.R	AUT.	CONF.N	CONF.R			
			AUT.	CONF.N	CONF.R	IND. POS.N	DISALIMENTATO			RC ES/IS-INCL/IS			RC ES/IS-INCL/IS_DISALIM.					
			█	101	101	101	☐	101	101	101	101	█	101	█	101	█	101	█
1.	01	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
2.	03	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
3.	05	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
4.	07	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Il simbolo di indicazione della posizione normale del deviatoio invece di essere attivabile o disattivabile attraverso l'icona identificativa numerazione Deviatoi, è permanente.	V 0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM
		V 0.0.3 PCM 4.2.4	
		V 0.0.5 PCM 4.3.7	

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i></p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 27 di 193</p>

		<p><b>V 0.0.5</b> PCM <b>4.3.8</b></p>	
--	--	--	--

 <b>IRICAV2</b>	 <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 28 di 193

#### 2.2.4 VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO SEGNALE ALTO

PROG	NR.ID.ENTE	ANIMAZIONI IDENTIFICATIVO SE ALTO					
		ID. DISATTIVATO	ID. ATTIVATO AUTOMATICO	RC. ES/IS	RC.CH/IS	RC. INCL/IS	RC.APERT./IS
		■	101 ■	101 ■	101 ■	101 ■	101 ■
1.	01	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√
3.	05	√	√	√	√	√	√
4.	06	√	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	<b>POSITIVO</b>

 <b>IRICAV2</b> GENERAL CONTRACTOR	 <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies CONSORZIO	 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE ALTA SORVEGLIANZA	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 29 di 193
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello							

### 2.2.5 VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO SEGNALE POSTO DI BLOCCO AUTOMATICO

PROG	NR.ID.ENTE	ANIMAZIONI IDENTIFICATIVO SPBA					
		ID. DISATTIVATO	ID. ATTIVATO AUTOMATICO	RC. ES/IS	RC.CH/IS	RC. INCL/IS	RC.APERT./IS
		■	PBA033	PBA033 ■	PBA033 ■	PBA033 ■	PBA033 ■
1.	685	√	√	√	√	√	√
2.	686	√	√	√	√	√	√
3.	687	√	√	√	√	√	√
4.	688	√	√	√	√	√	√
5.	688d	√	√	√	√	√	√
6.	689	√	√	√	√	√	√
7.	689d	√	√	√	√	√	√
8.	690	√	√	√	√	√	√
9.	691	√	√	√	√	√	√
10.	692	√	√	√	√	√	√
11.	AVV01	√	√	√	√	√	√
12.	AVV02	√	√	√	√	√	√
13.	AVV05	√	√	√	√	√	√

 <b>IRICAV2</b>	 <b>CONSORZIO SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE					
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 30 di 193

14.	AVV06	√	√	√	√	√	√
15.	AVV688d	√	√	√	√	√	√
16.	AVV689d	√	√	√	√	√	√
17.	697	√	√	√	√	√	√
18.	698	√	√	√	√	√	√
19.	699	√	√	√	√	√	√
20.	700	√	√	√	√	√	√
21.	701	√	√	√	√	√	√
22.	702	√	√	√	√	√	√
23.	703	1	√	√	√	√	√
24.	704	√	√	√	√	√	√
25.	AVV01	√	√	√	√	√	√
26.	AVV02	√	√	√	√	√	√
27.	AVV05	√	√	√	√	√	√
28.	AVV06	√	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
-----	----------------------	-------	-------

GENERAL CONTRACTOR   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 31 di 193

1	Sul TO non è stato previsto il pulsante adibito alla attivazione/disattivazione identificativi SPBA. In merito vedere <b>Specifica Simboli QL REQ.115.</b>	<b>V 0.0.3</b> PCM 4.2.3  <b>V 0.0.3</b> PCM 4.2.4  <b>V 0.0.5</b> PCM 4.3.7  <b>V 0.0.5</b> PCM 4.3.8	<b>Aperta</b> Per IDEACCM
---	--	--	------------------------------

GENERAL CONTRACTOR   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 32 di 193

### 2.3 VERIFICA RAPPRESENTAZIONI FUNZIONALI GRAFICHE ENTI DI STAZIONE

Lo stato degli enti è rilevato tramite appositi simulatori comandati automaticamente dall'impianto; oltre all'aspetto grafico funzionale, è stata verificata la corretta accensione dell'ente di piazzale.

I guasti richiesti in alcune prove sono stati generati manualmente, utilizzando il relativo simulatore di stazione (SimStaz), o i simulatori di posto periferico (SimPP); lo stato dell'ente è verificato sul QL; questo determina la concordanza tra il QL e il PPM in esame.

#### 2.3.1 VERIFICA GRAFICAE DI CONCORDANZA SIMBOLI DI VITALITA' PER PP/ACC E PPM

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI SIMBOLI DI VITALITA'		
		PP/ACC	PPM	VITALITA' IN ATTO
				
1.	PPM	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.03 PCM 4.2.3	<b>POSITIVO</b>

GENERAL CONTRACTOR   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 33 di 193

### 2.3.2 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL SEGNALE IMPERATIVO DI STAZIONE

Le immagini del segnale imperativo di stazione riportate in tabella, rappresentano un esempio di segnale alto ubicato alla sinistra del binario cui comanda e dotato di tre luci.

#### 2.3.2.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SEGNALE ALTO

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONE SE. ALTO						
		KJIL	PDC JIL	VL(1)	ES(2)(3)		ES/IS (2)(3)	ES+ES/IS (2)
					KJIL	PDC JIL		
				TDC ASPETTO SEGNALI				
1.	01	√	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√	√
3.	05	√	√	√	√	√	√	√
4.	06	√	√	√	√	√	√	√

#### NOTE:

1. I possibili “aspetti dei segnali”, si rimanda alla specifica TdC Aspetto Segnali e Codici PPM di Montebello.
2. Lo stato di Es, ES/IS, ES+ES/IS del segnale alto, comporta anche l’esclusione delle indicazioni luminose a sussidio (SAz, SAv, JD,JP,FJ), se presenti.

 <b>IRICAV2</b>	 <b>CONSORZIO SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 34 di 193

3. Per l'esclusione/esclusione stabilizzata del SE si rimanda alla Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	POSITIVO

#### 2.3.2.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/STANTE SE E CU

PROG	ID. ENTE	ANIMAZIONI STANTE SE						ANIMAZIONI CU GENERALE					
		VI	CH/SE	CH/SE_IS	CH/SE+IS(1)	INTEGRO(1)	DEGRADATO(3)		DISATTIVA	ATTIVA			
							1°LIVELLO	2°LIVELLO					
1.	01	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
3.	05	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
4.	06	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

#### NOTE:

1. Con SE che raggiunge lo stato di integro, degradato o di Ch/SE+IS, il corrispettivo stante assume un aspetto grafico più voluminoso.
2. Tale animazione è attivabile solo con comando impartito dalla postazione ad uso del DCO.
3. Tale animazione è attivabile solo tramite apposita levetta ubicata nella postazione ad uso del DM, detta animazione non è verificabile in laboratorio.

GENERAL CONTRACTOR   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 35 di 193

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	<b>POSITIVO</b>

GENERAL CONTRACTOR   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 36 di 193

### 2.3.2.2 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/DISPOSITIVI SE. ALTO

#### 2.3.2.2.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SAV

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI SAV					
		ES(1)	ES/IS(1)	ES+ES/IS(1)	SPENTO	DEGRADO 1°LIV	DEGRADO 2°LIV(2)
							
1.	01	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√
3.	05	√	√	√	√	√	√
4.	06	√	√	√	√	√	√

#### NOTE:

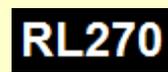
1. Animazioni attivabili solo con comandi impartiti sull'interfaccia operatore di Posto Centrale in stato operativo PaD.
2. Lo stato di Es, ES/IS, ES+ES/IS del segnale alto, comporta anche l'esclusione delle indicazioni luminose a sussidio (SAz, SAV, JD,JP,FJ), se presenti

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	<b>POSITIVO</b>

GENERAL CONTRACTOR   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 37 di 193

### 2.3.2.2.1 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/CH\_RI-RL-RL270

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI CH/RI			ANIMAZIONI CH/RL			ANIMAZIONI CH/RL270			
		CH/RI INSERITA	CHI/R RUOTATA	DEG.COD.(1)	CH/RL INSERITA	CHI/RL RUOTATA	DEG.COD.(1)	CH/RL270 INSERITA	CHI/RL270	FS BINARIO ATTIGUO IN ATTO	DEG.COD.(1)
		NR. CH/RL									
1.	01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2.	02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3.	05	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4.	06	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

#### NOTA:

- Per l'abbattimento codice si rimanda alla specifica TdC Aspetto Segnali e Codici PPM di Montebello.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Sul punto di linea 02 sono presenti i simboli delle chiavi RL e RL270 attive, le quali non sono disattivabili.	V 0.0.3 PCM 4.2.3	<b>APERTA</b>
		V 0.0.3 PCM 4.2.4	<b>CHIUSA</b>

 <b>IRICAV2</b>	 CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 38 di 193

### 2.3.3 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL CIRCUITO BINARIO DI STAZIONE

#### 2.3.3.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QLV/CDB

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI CDB							
		A RIPOSO	SELEZIONATO	REGISTRATO	BLOCCATO	CODIFICATO	ES(1)	ES/IS(1)	ES+ES/IS(1)
									
1.	110	√	√	√	√	√	√	√	√
2.	111	√	√	√	√	√	√	√	√
3.	120	√	√	√	√	√	√	√	√
4.	121	√	√	√	√	√	√	√	√
5.	150	√	√	√	√	√	√	√	√
6.	160	√	√	√	√	√	√	√	√
7.	161	√	√	√	√	√	√	√	√

#### NOTA:

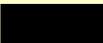
1. Per l'esclusione/esclusione stabilizzata del CDB si rimanda alla Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	<b>POSITIVO</b>

GENERAL CONTRACTOR   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 39 di 193

### 2.3.4 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/FRECCIA CODIFICA-SEQUENZE CODICE

PROG	ID.ENTE TSM(1)	ANIMAZIONI FRECCIA CODIFIICA			ANIMAZIONI SEQUENZE CODICE(4)							
		CODIFICAZIONE A RIPOSO O SOPPRESSA	CODIFICAZIONE PREVENTIVA(2)	CODIFICA IN ATTO(3)	CDB CODIFICATO							
												
1.	01	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	NP
2.	02	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	NP
3.	05	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	NP
4.	06	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	NP

#### NOTE:

- Il TSM è di PF.
- Nella fase di codificazione, l'ultimo cdb ad essere codificato è il cdb di occupazione permanente.
- Animazione che permane attiva con PF libero e cdb di stazionamento occupato e condizionata dallo stato di occupato del cdb/U con temporizzazione liberazione enti di uscita scaduta o assente se trattasi di stazionamento classico, o dallo stato di indipendenza che esercita l'ente ubicato sul cdb/U rispetto al cdb di staz. se trattasi di stazionamento intermedio.
- Per le possibili sequenze codice dell'itinerario, si rimanda alla specifica TdC Aspetto Segnali e Codici PPM di Montebello.

GENERAL CONTRACTOR   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 40 di 193

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Si precisa che l'attivazione della funzione CU con itinerario nello stato logico di occupato agisce sulla codifica.	<b>V 0.0.3</b> PCM 4.2.3  <b>V 0.0.5</b> PCM 4.3.6  <b>V 0.0.5</b> PCM 4.3.7  <b>V 0.0.5</b> PCM 4.3.8	<b>Osservazione</b>  <b>Per IDEACCM</b>

### 2.3.5 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL DEVIATOIO

#### 2.3.5.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/DV

Prog	ID. ente	ANIMAZIONI DEVIATOIO (2)										DEV. N	DEV. R		
		RAMO N.(3)					RAMO R(3)								
		IN K.	PDC	ES()(5)		ES/IS(1)(5)	ES+ES/IS(1)	IN K.	PDC	ES(1)(5)				ES/IS(1)(5)	ES+ES/IS(1)
				IN K	PDC					IN K.	PDC				
															
		OCCUPATO										MANOVRA N/R	MANOVRA R/N		

													 	 
	<b>SELEZIONATO</b>												<b>CBI PROPRIO O AGGITIVO GUASTO</b>	
														
	<b>REGISTRATO</b>												<b>MANOVRA N/R_TB(4)</b>	<b>MANOVRA R/N_TB(4)</b>
			NP	NP	NP			NP	NP	NP	NP	NP	 	 
	<b>BLOCCATO</b>												<b>PDC INIZIALE</b>	
			NP	NP	NP			NP	NP	NP	NP	NP	 	 
	<b>CODIFICATO</b>												<b>MANOVRA N/R_TC(4)</b>	<b>MANOVRA R/N_TC(4)</b>

 <b>IRICAV2</b>	 <b>CONSORZIO SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> <small>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</small>				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 42 di 193

			NP											
1.	01	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
2.	03	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
3.	05	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
4.	07	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

**NOTE:**

1. Lo stato di Es, Es/IS, Es+Es/IS del deviatoio, comporta anche l'esclusione degli enti associati (ELMG, ch/MD, LO), se presenti
2. Le componenti grafiche dei calci N/R riportati in tabelle sono identiche anche per i Dv attrezzati con Raut.
3. I Dv attrezzati con dispositivo di ritorno automatico nella posizione normale, se si trovano nello stato conf.R, per poter disporre l'ente nello stato conf.N, necessitano prima il comando nello stato di automatico. Tale condizione, si applica anche nel caso di manovra con TC,TB,TB/TC.
4. In caso di CBI guasto e Dv in mancanza del K iniziale, è possibile manovrare il DV in posizione opposto attraverso il comando N/R\_Tb-Tc.
5. Per l'esclusione/esclusione stabilizzata del DV si rimanda alla Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	<b>POSITIVO</b>

GENERAL CONTRACTOR   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 43 di 193

### 2.3.5.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/DISPOSITIVI DV

#### 2.3.5.1.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/CH\_MD

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI TRASMETTICHIAVE DEL DEVIATOIO A MANOVRA ELETTRICA										
		A RIPOSO 	PDC		ESCLUSIONI (1)						ANIMAZIONI MMD(2)	
			CH/MD RUOT. O ESTR. + MD A RIPOSO	CH/MD ESTR. + DISATT. MD	ES	ES+MM D	ES/IS	ES/IS +MMD	ES+ES/IS	ES+ES/IS +MMD	IN ATTO + CH/MD INSERITA	CH/MD ESTRATTA
			 	 	 	 		 		 	 	 
1.	01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2.	03	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3.	05	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4.	07	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

#### NOTE:

- Lo stato di Es, Es/IS, Es+Es/IS del deviatoio, comporta anche l'esclusione degli enti associati (ELMG, ch/MD, LO), se presenti.
- Per la funzione singola manovra a mano deviatoli, si rimanda alla Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
-----	----------------------	-------	-------

GENERAL CONTRACTOR   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 44 di 193

1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	<b>POSITIVO</b>
---	----	----------------------	-----------------

### 2.3.5.1.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/ELMG

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI ELMG					
		SBLOCCATO 	BLOCCATO 	ANORMALITÀ 	ES(1) 	ES/IS(1) 	ES+ES/IS(1) 
1.	01	√	√	√	√	√	√
2.	03	√	√	√	√	√	√
3.	05	√	√	√	√	√	√
4.	07	√	√	√	√	√	√

#### NOTA:

- Lo stato di Es, Es/IS, Es+Es/IS del deviatoio, comporta anche l'esclusione degli enti associati (ELMG, ch/MD, LO), se presenti.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	<b>POSITIVO</b>

GENERAL CONTRACTOR   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 45 di 193

### 2.3.5.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/2°LIV. DV

PROG	PO TX IT DV 2°LIV. (1)	ID. ENTE DV/P	ANIMAZIONI DEGRADO 2°LIVELLO (2)			
			ANIMAZIONE SBD		ANIMAZIONE 2°LIVELLO(1)	
			DV IN PDC	DV IN CONTROLLO	DISATTIVA	ATTIVA
			SPENTO	ACCESO		
■	●	2° Livello	2° Livello			
1.	01	03, 05, 07	√	√	√	√
2.	02	01, 03, 05, 07	√	√	√	√
3.	05	01, 03, 05	√	√	√	√
4.	06	01, 03, 05, 07	√	√	√	√

#### NOTE:

1. Per la funzione di soccorso TxDev/2°L, si rimanda alla Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015.
2. Animazioni attivabili solo con comandi impartiti sull'interfaccia operatore di Posto Centrale in stato operativo PaD.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
-----	----------------------	-------	-------

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i></p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 46 di 193</p>

<p>1</p>	<p>nn</p>	<p><b>V 0.0.3</b> PCM 4.2.3</p>	<p><b>POSITIVO</b></p>
----------	-----------	-------------------------------------	------------------------

GENERAL CONTRACTOR   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 47 di 193

### 2.3.5.2 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ECCEZIONE-SOCCORSO ENTE DI STAZIONE

PROG	ID.ENTE (1)				ANIMAZIONI ECCEZIONI E INTERVENTI DI SOCCORSO MIRATI ENTI DI STAZIONE				
					ECCEZIONE SOCCORSO ASSENTE(3)	ECCEZIONE IN ATTO(2)(3)(4)(7)		SOCCORSO IN ATTO(3)(4)(5)(6)(7)	ECCEZIONE + SOCCORSO
	CDB	DV	FD	SE	Nr	Nr	Nr	Nr	Nr
1.	√	√	-	√	√	√	√	√	√

#### NOTE:

1. Per tale verifica grafica sono state eseguite prove a campionatura per ente.
2. Tale animazione si attiva anche nel caso in cui si verifichi la mancata liberazione di un cdb/P o la sua mancata occupazione.
3. Il Dv\_L soggetto a TcL, non pone l'identificativo contornato con eccezione di soccorso in atto.
4. Animazione che si verifica nei casi in cui viene attivato il TXIT/DV, TXIST/DV, TX/FD, TX/CDB, TX/SE, TX/DV2°LIV o TX/FD2°LIV, per dette funzioni di soccorso si rimanda alla Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015.
5. Tale animazione si attiva anche sull'identificativo di un CDB con memoria ossidato attiva.
6. Nel caso di attivazione della funzione di soccorso Tx/PO, l'identificativo non viene contornato con eccezione di soccorso in atto.
7. Per l'ente SB e PT, l'apparato non genera la simbologia dell'eccezione.

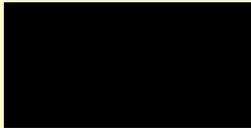
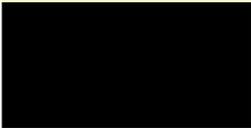
 <b>IRICAV2</b>	 <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 48 di 193

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Se si attiva un TcL l'identificativo del dev non si riquadra di rosso. Animazione inserita nel modulo 3.	V 0.0.3 PCM 4.2.3	<b>Aperta</b> Per IDEACCM
		V 0.0.3 PCM 4.2.4	
	È stata aggiunta l'animazione del simbolo.	V 0.0.5 PCM 4.3.6	<b>Chiusa</b>
2	Se si attiva un TxPO l'identificativo del seg. non si riquadra di rosso. Animazione inserita nel modulo 3.	V 0.0.3 PCM 4.2.3	<b>Aperta</b> Per IDEACCM
		V 0.0.3 PCM 4.2.4	
	È stata aggiunta l'animazione del simbolo.	V 0.0.5 PCM 4.3.6	<b>Chiusa</b>

GENERAL CONTRACTOR   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 49 di 193

**2.3.6 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/RIQUADRO SELEZIONE ENTE**

PROG	ID.ENTE STAZIONE LINEA	ANIMAZIONI RIQUADRO SELEZIONE ENTE	
		SELEZIONE A RIPOSO	SELEZIONE IN ATTO
			 
1.	√	√	√

 <b>IRICAV2</b>	 <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 50 di 193

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Sul QLv/PCM gli zoom del Blocco (BL) sono tutti tagliati.	V 0.0.3 PCM 4.2.3	APERTA
		V 0.0.3 PCM 4.2.4	CHIUSA
2	Sul QLv/PCM gli zoom del Fuori servizio (FS) sono tutti tagliati.	V 0.0.3 PCM 4.2.3	APERTA
		V 0.0.3 PCM 4.2.4	CHIUSA
3	Sul QLv/PCM lo zoom del RSTAZ è tagliato.	V 0.0.3 PCM 4.2.3	APERTA
		V 0.0.3 PCM 4.2.4	CHIUSA
4	Sul QLv/PCM AM lo zoom del TSO e TI sono tagliati	V 0.0.3 PCM 4.2.3	APERTA
		V 0.0.3 PCM 4.2.4	CHIUSA
5	Sul QLv/PCM AM gli zoom del FS punti 02 e 05 sono tagliati.	V 0.0.3 PCM 4.2.3	APERTA
		V 0.0.3 PCM 4.2.4	CHIUSA
6	Sul QLv/PCM AM gli zoom della RL270 e RLG sono tutti tagliati.	V 0.0.3 PCM 4.2.3	APERTA

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i></p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 51 di 193</p>

		<p><b>V 0.0.3</b> PCM 4.2.4</p>	<p><b>CHIUSA</b></p>
--	--	-------------------------------------	----------------------

GENERAL CONTRACTOR   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 52 di 193

### 2.3.7 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTI ITINERARIO.

PROG	ID.ENTE SCUDETTO	ANIMAZIONI SCUDETTO IT																						
		ITINERARIO(1)																						
		PO												PF										
		LIBERO			REGISTRATO			BLOCCATO			DISTRUTTO			A RIPOSO			REGISTRATO			BLOCCATO			LIB. TEMP.Z.U. ATTIVA	
		01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01
1.	01	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	-
2.	02	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	-
3.	05	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	-
4.	06	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	-

#### NOTA:

- Per le condizioni richieste da un itinerario si rimanda alla specifica TdC Itinerari PPM di Montebello.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	POSITIVO

GENERAL CONTRACTOR   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 53 di 193

### 2.3.8 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTI MEZZO D'OPERA

PROG	ID.ENTE SCUDETTO		ANIMAZIONI SCUDETTO-MDO								
			MDO (1)								
			PO						PF		
			LIBERO			BLOCCATO			A RIPOSO BLOCCATO		
			PO	PF							
1.	01	02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2.	01	05	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3.	02	06	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4.	05	06	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

#### NOTA:

- Per le condizioni richieste da un Mezzo d'Opera di stazione si rimanda alla specifica TdC Mezzi d'Opera PPM di Montebello.

Esito della verifica:

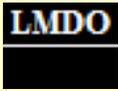
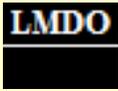
Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
-----	----------------------	-------	-------

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i></p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 54 di 193</p>

<p>1</p>	<p>nn</p>	<p><b>V 0.0.3</b> PCM 4.2.3</p>	<p><b>POSITIVO</b></p>
----------	-----------	-------------------------------------	------------------------

 <b>IRICAV2</b>	 <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 55 di 193

### 2.3.9 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/C ANT -LMDO.

PROG	ID.ENTE		ANIMAZIONI C ANT -LMDO			
			MDO			
			C LUMINOSA ANTERIORE(1)		LMDO(1)(2)	
			SPENTA	ACCESA	SPENTA O SCADUTA	ATTIVA
			MDO			
PO	PF					
1.	01	02	√	√	√	√
2.	01	05	√	√	√	√
3.	02	06	√	√	√	√
4.	05	06	√	√	√	√

#### NOTE:

- Per le condizioni che permettono l'attivazione di detta funzione si rimanda alla specifica TdC Mezzi d'Opera PPM di Montebello.
- Il comando Liberazione impartito da TO sul PO del MDO, attiva la segnalazione luminosa LMDO per un tempo prefissato, allo scadere del quale, se l'AM non comanda la liberazione stabilizzata del MDO, la sigla LMDO si spegne e le C luminose anteriori si riaccendono, in quanto il MDO ha effettuato la transizione allo stato processo di "integro".

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	<b>POSITIVO</b>

 <b>IRICAV2</b>	 <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 56 di 193

### 2.3.10 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DELLA LETTERA “P” LUMINOSA

PROG	ID. ENTE	ANIMAZIONI P LUMISONA		
		PLUM SPENTA	PLUM ACCESA	PLUM LAMPEGGIANTE (1)
	SE	■	P	P ■
1.	01	√	√	√
2.	02	√	√	√
3.	05	√	√	√
4.	06	√	√	√

#### NOTA:

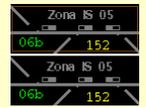
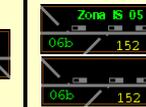
1. Animazione prevista in caso di perdita del controllo Dv di percorso.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	POSITIVO

 <b>IRICAV2</b>	 <b>CONSORZIO SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 57 di 193

### 2.3.11 VERIFICA GRAFICA E DI CONCOPRDANZA QL/ZONA IS

PROG	ID ENTE	ANIMAZIONI ZONA IS (1) (2)											ANIMAZIONI CHIAVE TI(3)	
		ID. DISATT.	ID. ATT.	ES	RICHIESTA ESCLUSIONE ZONA IS DA PARTE DELL'AM	CONFERMA IN ESCLUSIONE IN DI ZONA ESCLUSA DA DCO IN ASSENZA DELLE CONDIZIONI: ZONA INCLUSA	ZONA NON INCLUSA, COMANDATA IN ESCLUSIONE PER MANCANZA DELLE CONDIZIONI DI PIAZZALE (ES.PARALLELISMO E/O CHIAVE FISICA NON ESTRATTA ETC)	ZONA IS ESIS	RICHIESTA INCLUSIONE ZONA IS DA PARTE DELL'AM	CONFERMA IN INCLUSIONE DI ZONA ESCLUSA DA DCO MA ZONA ESCLUSA E STABILIZZATA IN ASSENZA DELLE CONDIZIONI.	COMANDO DI INCLUSIONE IN ATTO, ZONA NELLO STATO DI NON INCLUSO PER MANCANZA DELLE CONDIZIONI DI PIAZZALE	ZONA IS ES+ESIS	INS.	ESTR
														
1.	01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2.	02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

#### NOTE:

1. Per l'esclusione/esclusione stabilizzata della Zona IS, si rimanda alla specifica TdC Zone IS PPM di Montebello e alla Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015.
2. Per l'inclusione/ l'inclusione stabilizzata della Zona IS, si rimanda alla specifica TdC PPM di Montebello e alla Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015.
3. Con ChTI nello stato di estratta, la ZIS non può essere Es/IS.

GENERAL CONTRACTOR   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 58 di 193

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato																				
1	<p>Con ZIS di percorso Es su binario di <u>corretto tracciato</u> e chiave TI estratta, l'apparato permette di formare il mezzo d'opera ma non permette di stabilizzarlo.  <i>Tali comportamenti esposti sono difforni dalla specifica TdC Mezzi d'opera di stazione dove la chiave TI è sentita</i></p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="4">Condizioni per la circolazione dei mezzi d'opera in Stazione</th> </tr> <tr> <th colspan="2">[3] FS di linea (esistente o da attivare)</th> <th colspan="2">[4] Zona d</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="width: 50%;">02</td> <td style="width: 50%;">303</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <th>[6] Chiavi normali</th> <th>[7] Funzioni a riposo</th> <th>[8] Comando percorso mezzo d'opera</th> <th>[9] In</th> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">ChTI</td> <td style="text-align: center;">Degrado II</td> <td style="text-align: center;">02-23</td> <td style="text-align: center;">Vedi a</td> </tr> </tbody> </table> <p><i>secca sulla loro formazione 15/15/15 Art5 cpv17.</i></p> <p style="text-align: right;"><i>e sono difforni anche dalla Disp.</i></p>	Condizioni per la circolazione dei mezzi d'opera in Stazione				[3] FS di linea (esistente o da attivare)		[4] Zona d		02	303			[6] Chiavi normali	[7] Funzioni a riposo	[8] Comando percorso mezzo d'opera	[9] In	ChTI	Degrado II	02-23	Vedi a	V 0.0.3 PCM 4.2.3	<b>Aperta</b> Per IDEACCM
		Condizioni per la circolazione dei mezzi d'opera in Stazione																					
		[3] FS di linea (esistente o da attivare)		[4] Zona d																			
		02	303																				
		[6] Chiavi normali	[7] Funzioni a riposo	[8] Comando percorso mezzo d'opera	[9] In																		
ChTI	Degrado II	02-23	Vedi a																				
V 0.0.3 PCM 4.2.4																							
V 0.0.5 PCM 4.3.6																							
V 0.0.5 PCM 4.3.7																							
V 0.0.5 PCM 4.3.8																							
2	<p>Zona IS comandata Es/IS con condizioni mancanti ad esempio Dv limitrofo in p,d.c. sul QL si manifesta la</p> <div style="text-align: center; border: 2px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;"> <span style="background-color: black; color: red; padding: 2px 5px;">Zona IS 05</span> </div> <p>corrispettiva animazione <span style="background-color: black; color: red; padding: 2px 5px;">Zona IS 05</span>, se in tale stato l'AM comanda la sua inclusione, sul TO del DCO si abilita correttamente il comando INCLUSIONE IS, ma sul QL l'animazione permane invariata, l'identificativo della zona IS non acquisisce la tipica animazione di richiesta inclusione IS <span style="background-color: black; color: red; padding: 2px 5px;">Zona IS 05</span>.</p>	V 0.0.3 PCM 4.2.3	<b>Aperta</b> Per IDEACCM																				
		V 0.0.3 PCM 4.2.4																					
		V 0.0.5 PCM 4.3.6																					
		V 0.0.5 PCM 4.3.7																					
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	<b>Chiusa</b>																				

 <b>IRICAV2</b>	 <b>CONSORZIO SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 59 di 193

3	Da precisare nelle IDEACCM che con FS in atto alla linea in atto, l'ATV viene comunque generato.	<b>V 0.0.3</b> PCM 4.2.3	<b>Chiusa</b>
		<b>V 0.0.5</b> PCM 4.3.6	
3	Da precisare nelle IDEACCM con ZIS attigua alla linea in atto, l'ATV viene comunque generato.	<b>V 0.0.3</b> PCM 4.2.3	<b>Aperta</b> Per IDEACCM
		<b>V 0.0.5</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 0.0.5</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 0.0.5</b> PCM 4.3.8	
4	Si precisa che, con ZIS nello stato di "consenso DM concesso in assenza delle condizioni" con l'identificativo della zona acquisisce l'aspetto di rosso fisso, in caso di richiesta di inclusione da parte dell'AM (identificativo della zona all'aspetto di verde lp) sarebbe opportuno che il DM avesse la possibilità di confermare da TO l'inclusione IS prima dello scadere della temporizzazione al termine della quale la zona giustamente rimane nello stato di incluso.	<b>V 0.0.6</b> PCM 4.3.11	<b>Precisazione</b>
5	Si precisa che, con ZIS nello stato di "consenso DM concesso in assenza delle condizioni" con l'identificativo della zona acquisisce l'aspetto di verde fisso, in caso di richiesta di esclusione da parte dell'AM (identificativo della zona all'aspetto di rosso lp) sarebbe opportuno che il DM avesse la possibilità di confermare da TO l'esclusione IS prima dello scadere della temporizzazione al termine della quale la zona giustamente rimane nello stato di escluso e stabilizzato.	<b>V 0.0.6</b> PCM 4.3.11	<b>Precisazione</b>

 <b>IRICAV2</b> GENERAL CONTRACTOR	 <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	 <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	ALTA SORVEGLIANZA			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 60 di 193

### 2.3.12 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/STATI OPERATIVI DEL PP

PROG	ID.ENTE TSO	ANIMAZIONI STATI OPERATIVI												
		STATI OPERATIVI DEL PP				STATI OPERATIVI DEL PP AM			STATO CONNESSIONE PP					
		IMPIANTO PREZENZIATO A DISTANZA	PREZENZIATO SUL POSTO COMANDATO	IMPIANTO PREZENZIATO SUL POSTO	IMPIANTO PREZENZIATO SUL POSTO IN DEGRADO (1)	AM PREZENZIATO A DISTANZA	AM PREZENZIATO SUL POSTO COMANDATO	AM PREZENZIATO SUL POSTO	PP DISCONNESSO		PP CONNESSO			
		PaD	PsP	PsP	PsPdg	PaD	PsP	PsP	(2)	DISCONNESSO	(2)	(3)	PsP	(3)
1.	LOCALE	-	-	-	-	√	√	√	√	√	√	-	-	√

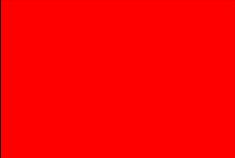
#### NOTE:

1. Animazione attivabile solo sul QL della postazione locale ad uso del DM, comandabile nello stato di disconnessione in stato operativo PsP.
2. Animazione presente con PP riconnesso e mancato “consenso riabilitazione sistema” da parte dell’AM.
3. Animazione presente con PP riconnesso e con ricezione “consenso riabilitazione sistema” da parte dell’AM.
4. Per le condizioni degli Stati Operativi si rimanda alla specifica TdC Stati Operativi ACC Treviglio e alla Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Il simbolo dello stato operativo PsPdg non deve essere previsto.	V 0.0.3 PCM 4.2.3	<b>Aperta</b> Per IDEACCM
		V 0.0.3 PCM 4.2.4	

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 61 di 193</p>

		<p><b>V 0.0.5</b> PCM 4.3.6</p>	
		<p><b>V 0.0.5</b> PCM 4.3.7</p>	
	<p>Eliminato il simbolo sul QL.</p>	<p><b>V 0.0.5</b> PCM 4.3.7</p>	<p><b>CHIUSA</b></p>

GENERAL CONTRACTOR   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 62 di 193

### 2.3.13 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/TRACCIATO PERMANENTE DI STAZIONE

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI REGIME TP (2)								
		TP			DCO				P	
		TP A RIPOSO	TP IN ATTO	ATTESA COND. ATT. TP	TP COMANDATO	TP IN ATTO	ANN. TP COMANDATO	TP A RIPOSO	CHIUSURA P A RIPOSO	CHIUSURA P IN ATTO
		<b>RTP</b>	<b>TP</b>	<b>■</b>	<b>TP</b>	<b>TP</b>	<b>RTP</b>	<b>RTP</b>	<b>AUT</b>	<b>CH</b>
1.	*	√	√	√	√	√	√	√	√	√

#### NOTE:

- Per l'attivazione/annullamento del tracciato permanente, si rimanda alla specifica TdC Stati Operativi e alla Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015.
- Animazioni attivabili solo con comandi impartiti sull'interfaccia operatore di PC in stato operativo PaD o nel caso di attivazione della logica di emergenza

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Nello stato di arresto la finca DCO acquisisce la sigla RTP colore magenta, mentre le altre due finche pongono l'intero rettangolo nel colore di magenta.  	V 0.03 PCM 4.2.3  V 0.05 PCM 4.3.6  V 0.05 PCM 4.3.7	<b>OSSERVAZIONE</b>

GENERAL CONTRACTOR   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 63 di 193

		<b>V 0.0.5</b> PCM 4.3.8	
2	Con TP da PaD in atto ed itinerario codificato nello stato di occupato, la pdc del TCH non toglie la codifica.	<b>V 0.0.3</b> PCM 4.2.3	<b>APERTA</b>
		<b>V 0.0.3</b> PCM 4.2.4	<b>CHIUSA</b>

GENERAL CONTRACTOR   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 64 di 193

### 2.3.14 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/AREA ECO COMANDI IMPOSTATI DA TO

PROG	ID.AREA ECO(1)		ANIMAZIONI AREA ECO COMANDI DA TO				
			REGIME TO(1)				
	COMANDO		IMPOSTAZIONE COMANDO LEGGERO.	COMANDO LRGGERO ATTUATO DALL'ACC(2)	IMPOSTAZIONE COMANDO PESANTE E IN ATTESA CHE L'ACC LO RICONOSCA	COMANDO RICONOSCIUTO DALL'ACC E IN ATTESA DELLA CONFERMA DA TF_R (0 +INVIO)	COMANDO È STATO ATTUATO DALL'ACC
	LEGGERO	PESANTE					
1.	√	-	√	√	-	-	-
2.	-	√	-	-	√	√	√

#### NOTE:

1. Identiche animazione sia che i comandi legger/pesanti siano impartiti da TO di P.L o di PCM.I
2. Per tale verifica grafica è sufficiente prove a campionatura per ente.
3. Dopo che il comando è stato attuato, l'indicazione permane fino alla chiusura della relativa Finestra o altro comando selezionato.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	POSITIVO

GENERAL CONTRACTOR   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 65 di 193

### 2.3.15 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/REGIME COMANDI LEGGERI

PROG	ID. REGIME COMANDI LEGGERI		ANIMAZIONI REGIME COMANDI LEGGERI			
			ABILITATO		NON ABILITATO	
	ABILITATO	NON ABILITATO	IT	IST	IT	IST
			■	■	<b>IT</b>	<b>IST</b>
1.	√	-	√	√	-	-
2.	-	√	-	-	√	-

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	POSITIVO

GENERAL CONTRACTOR   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 66 di 193

## 2.4 VERIFICA RAPPRESENTAZIONI FUNZIONALI GRAFICHE ENTI DI LINEA

Lo stato degli enti è rilevato tramite appositi simulatori comandati automaticamente dall'impianto; oltre all'aspetto grafico funzionale, è stata verificata la corretta accensione dell'ente di linea.

I guasti richiesti in alcune prove sono stati generati manualmente, utilizzando il relativo simulatore di stazione (SimStaz), o i simulatori di posto periferico (SimPP); lo stato dell'ente è verificato sul QL; questo determina la concordanza tra il QL e il PP/ACC in esame.

### 2.4.1 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DELL'INVERSIONE DEL BLOCCO

#### 2.4.1.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/INV.BL ARRIVO/PARTENZA

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI INVERSIONE BLOCCO NORMALMENTE IN ARRIVO									
		ARRIVO LG/JL	RC_INV	RICEVUTO CONSENSO CONCESSO				ATTESA TBBA(2)	TBBA IN ATTO	BLOCCO INVERTITO	
				INVERSIONE ARRIVO/PARTENZA IN ATTO				BA GUASTO		PARTENZA JL	PARTENZA JL CON BA GUASTO
											
1.	01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2.	02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3.	05	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4.	06	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

GENERAL CONTRACTOR   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 67 di 193

**NOTE:**

1. Per l'inversione del blocco dal senso degli arrivi al senso delle partenze si rimanda, alla specifica TdC Inversione BA PPM di Montebello.
2. Ricevuto il controllo d'inversione dalla linea con una o più sezioni Blocco occupate l'inversione potrà avvenire con la funzione di soccorso TbBA

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	<b>POSITIVO</b>

GENERAL CONTRACTOR   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 68 di 193

#### 2.4.1.2 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/INV.BL PARTENZA/ARRIVO

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI INVERSIONE BLOCCO NORMALMENTE IN PARTENZA							
		PARTENZA LG/JL		RICEVUTA RC_INV		CONSENSO CONCESSO(2)			BLOCCO INVERTITO
		BA LIBERO	BA GUASTO	BA LIBERO	BA GUASTO	INVERSIONE PARTENZA/ARRIVO IN ATTO			ARRIVO JL
									
1.	01	√	√	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√	√	√
3.	05	√	√	√	√	√	√	√	√
4.	06	√	√	√	√	√	√	√	√

#### NOTE:

1. Per l'inversione del blocco dal senso delle partenze al senso degli arrivi si rimanda, alla specifica TdC Inversione BA PPM di Montebello.
2. Ricevuta la richiesta di inversione del blocco con una o più sezioni Blocco occupate, il consenso potrà essere concesso con la funzione di soccorso TbBA.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	<b>POSITIVO</b>

GENERAL CONTRACTOR   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 69 di 193

#### 2.4.2 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/BA

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI STATO DEL BLOCCO		
		BL ORIENTATO PARTENZA LIBERO E FS NON IN ATTO	BL ORIENTATO PARTENZA OCCUPATO/GUASTO.	BL ORIENTATO INGRESSO O FS IN ATTO.
				
1.	01	√	√	√
2.	02	√	√	√
3.	05	√	√	√
4.	06	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	<b>POSITIVO</b>

GENERAL CONTRACTOR   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 70 di 193

### 2.4.3 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/FS-BFS E LIBERAZIONE

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI FUORI SERVIZIO E BLOCCAMENTO DEL FUORI SERVIZIO					ANIMAZIONI LIBERAZIONE BFS(3)
		FS A RIPOSO(1)	RICHIESTA FS		FS IN ATTO(1)		
					BFS(2)	C POSTERIORE ACCESA(2)	
							
1.	01	√	√	√	√	√	NP
2.	02	√	√	√	√	√	NP
3.	05	√	√	√	√	√	NP
4.	06	√	√	√	√	√	NP

#### NOTE:

1. Per le condizioni del FS e della rimozione FS si rimanda alla specifica TdC Fuori Servizio PPM di Montebello.
2. Per le condizioni del MDO di Linea si rimanda alla specifica TdC Mezzi d’Opera PPM di Montebello.
3. Animazioni attivabili con comando di liberazione stabilizzazione fs, impartito da AM.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	La C posteriore e la C anteriore devono essere invertite. Ciò si verifica su tutti i segnali di protezione lato linea	V 0.0.3 PCM 4.2.3	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM

GENERAL CONTRACTOR   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 71 di 193

	dove presente la circolazione carrelli di stazione e di linea.	<b>V 0.0.3</b> PCM 4.2.4	
		<b>V 0.0.5</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 0.0.5</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 0.0.5</b> PCM 4.3.8	

#### 2.4.4 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/CDBL

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI CDBL														
		LIBERO	OCCUPATO O KGIUNTO ASSENTE	ES(2)		ES/IS(2)	ES+ES/IS(2)	CODIFICATO	CODICE (1)							
				LIBERO	OCCUPATO				AC	75	120	120/1	180	180/1	270	270/1
																
1.	683	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	√	√
2.	684	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	NP	√	√	√	√

 <b>IRICAV2</b>	 <b>CONSORZIO SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE														
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello						Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 72 di 193						

3.	685	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	✓	✓	✓	✓
4.	687	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	✓	✓	✓	✓
5.	688	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	✓	✓	✓	✓
6.	689	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	✓	✓	✓	✓
7.	690	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	✓	✓	✓	✓
8.	691	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	✓	✓	✓	✓
9.	692	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	✓	✓	✓	✓
10.	693	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	✓	✓	✓	✓
11.	694	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	✓	✓	✓	✓
12.	695	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	✓	✓	✓	✓
13.	696	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	✓	✓	✓	✓
14.	697	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	✓	✓	✓	✓
15.	698	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	✓	✓	✓	✓
16.	699	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	✓	✓	✓	✓
17.	700	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	NP	✓	✓	✓	✓
18.	701	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
19.	702	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
20.	703	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

GENERAL CONTRACTOR   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 73 di 193

21.	704	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
22.	705	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
23.	706	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

**NOTE:**

- Aspetti tratti dalla specifica TdC Aspetto Segnali e Codici PPM di Montebello.
- Per l'esclusione/esclusione IS del CDBL si rimanda alla Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015.

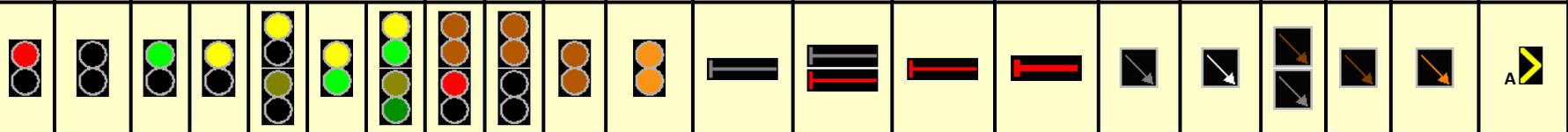
Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	<b>POSITIVO</b>

GENERAL CONTRACTOR   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 74 di 193

### 2.4.5 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SPBA

Le immagini del segnale posto di blocco riportate in tabella, rappresentano un esempio di segnale alto di linea dotato di due luci.

PROG	ID. ENTE	ANIMAZIONI SPBA																			CHI/RL		
		KJIL	PDC JIL (1)	VL(2)						ES		ES/IS	ES+ES/IS	CHSPBA				FJ(3) SPBA					SPBA(1)
				KJIL (4)	PDC JIL	ES/IS	ES+ES/IS	NON ATTIVA	ATTIVA	CHSPBA/IS	CHSPBA + CHSPBA/IS			SPENTA O PDC	ACCESA	ES	ES/IS	ES+ES/IS	DEG.COD				
																							
1.	685	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓
2.	686	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓
3.	687	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓
4.	688	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓
5.	688d	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓
6.	689	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓
7.	689d	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓
8.	690	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓
9.	691	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓
10.	692	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓

 <b>IRICAV2</b>	 <b>CONSORZIO SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE														
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello												Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 75 di 193

11.	AVV01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓
12.	AVV02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓
13.	AVV05	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓
14.	AVV06	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓
15.	AVV688d	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓
16.	AVV689d	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓
17.	697	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓
18.	698	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓
19.	699	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓
20.	700	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓
21.	701	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓
22.	702	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓
23.	703	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓
24.	704	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓
25.	AVV01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓
26.	AVV02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓
27.	AVV05	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓
28.	AVV06	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓

 GENERAL CONTRACTOR	 CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 76 di 193

**NOTE:**

1. Animazione che si manifesta anche con SPBA non congruente rispetto all'orientamento del blocco.
2. Aspetti tratti dalla specifica TdC Aspetto Segnali e Codici PPM di Montebello.
3. Lo stato di Es, ES/IS, ES+ES/IS del SPBA, comporta anche l'esclusione della FJ se presente.
4. Lo stato di Es del SeAvv assume l'aspetto lampeggiante di marrone/giallo.
5. Per l'esclusione/esclusione IS del SPBA si rimanda alla Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Con guasto alla POT il relativo SPBA acquisisce lo stato di incongruente colore magenta e tale stato vince sulle animazioni di Es e Es/IS, pertanto se il SPBA è nello stato di Es o Es/IS e si verifica simultaneamente un guasto alla POT, sul QL il SPBA passa dall'aspetto marrone fisso  o marrone lampeggiante  o arancio  , all'aspetto magenta  . Viceversa se il SPBA ha l'aspetto magenta (guasto POT) e viene Es, o Es/IS, il SPBA permane all'aspetto di magenta, il DCO in tali circostanze non potrà avvalersi del QL per verificare lo stato di	V 0.0.3 PCM 4.2.3	<b>Aperta</b> Per IDEACCM
	Es del SPBA, ma tramite apposita icona di allarme esclusione presente sul TO  .	V 0.0.5 PCM 4.3.6	
	Modificata animazione del simbolo.	V 0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.6	
	2	Quasi tutti i simboli della luce SPBA non sono allineati ed attaccati ai relativi stanti	V 0.0.4 PCM 4.3.5
	V 0.0.5 PCM 4.3.6		

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i></p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 77 di 193</p>

		<p><b>V 0.0.5</b> PCM <b>4.3.7</b></p>	
		<p><b>V 0.0.5</b> PCM <b>4.3.8</b></p>	

GENERAL CONTRACTOR   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 78 di 193

#### 2.4.6 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTO DI LINEA

PROG	ID.ENTE SCUDETTO	ANIMAZIONI SCUDETTO-LINEA			
		PUNTO DI LINEA			
		RC ES/IS	ES (1)	ES/IS (1)	ES+ES/IS (1)
					
1.	01	√	NP	√	NP
2.	02	√	NP	√	NP
3.	05	√	NP	√	NP
4.	06	√	NP	√	NP

#### NOTA:

1. Per l'esclusione/esclusione IS del punto di LINEA si rimanda alla Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Non presente	V 0.0.3 PCM 4.2.3	NP

GENERAL CONTRACTOR   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 79 di 193

#### 2.4.7 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/RTB DI LINEA

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI RTB DI LINEA	
	RTB DI LINEA	ALLARME RTB A RIPOSO	ALLARME RTB IN ATTO
			 
1.	(05) CDBL689	√	√
2.	(02) CDBL688	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
1	Non presente	V 0.0.3 PCM 4.2.3	<b>POSITIVO</b>

GENERAL CONTRACTOR   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 80 di 193

#### 2.4.8 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ATV

PROG	ID.ENTE P.TO. LINEA ASSOCIATO	ANIMAZIONI ATV	
		ATV ASSENTE	ATV PRESENTE
		■	▲TV
1.	01	√	√
2.	02	√	√
3.	05	√	√
4.	06	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.3 PCM 4.2.3	<b>POSITIVO</b>

<b>GENERALCONTRACTO</b> R   <b>IRICAV2</b>		<b>CONSORZIO SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 81 di 193

### 3 VERIFICA DI CORRETTEZZA DEL TERMINALE OPERATORE AD USO DEL DCO E DEL DM

L’abilitazione/disabilitazione dei comandi del TO avviene tramite l’ausilio di apposite chiavi USB. Le immagine del TO di seguito riportate, sono state estrapolate in ambiente simulato pertanto in assenza dell’abilitazione della ch/USB.

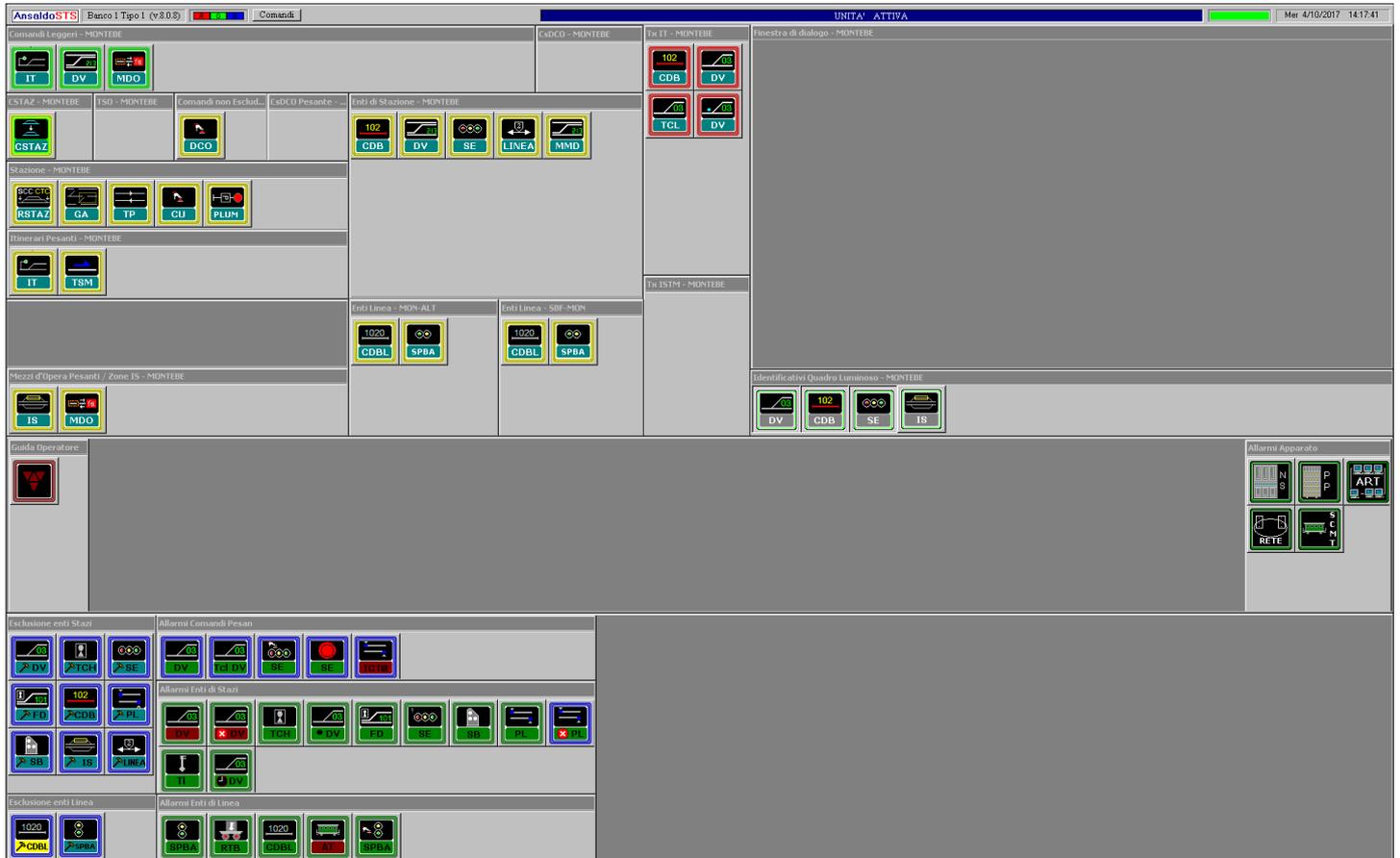


Figura 2 – Video TO di PCM.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Sarebbe opportuno rinominare il Layout icona in “Tx IST” invece che Tx ISTM, in quanto nell’impianto possono coesistere sia gli ISTM che gli ISTTM.	V0.0.3 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE
		V 0.0.5 PCM 4.3.6	
		V 0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	
2	Sarebbe opportuno rinominare il Layout icona in “ChSEDCO”, invece di Comandi non Escludibili, in quanto è di più facile intuizione per l’esercente l’identificazione dei comandi presenti all’interno di detta icona ed anche per uniformità con la dicitura del layout CsDCO.	V0.0.3 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE
		V 0.0.5 PCM 4.3.6	

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>	 <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 82 di 193

		<b>V 0.0.5</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 0.0.5</b> PCM 4.3.8	
5	Sarebbe opportuno rinominare il Layout icona in “Mezzi d’Opera Pesanti / ZIS”, invece che Percorso Carrelli / Zona IS, in quanto la dicitura carrelli è deceduta, non trova più riscontro nella disposizioni tecniche in vigore né all’interno delle relativa icona di comando MDO figlia di detta turba.	<b>V0.0.3</b> PCM 4.2.3	<b>OSSERVAZIONE</b>
		<b>V0.0.5</b> PCM 4.3.6	<b>CHIUSA</b>
6	Sarebbe opportuno rinominare il layout turba “Blocco” in “Enti Blocco” per analogia con la dicitura della turba “Enti di Stazione”.	<b>V0.0.3</b> PCM 4.2.3	<b>OSSERVAZIONE</b>
		<b>V 0.0.5</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 0.0.5</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 0.0.5</b> PCM 4.3.8	

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 83 di 193

### 3.1 BREVE DESCRIZIONE DELLE AREE FUNZIONALI DEL VIDEO TO

Il Terminale Operatore, comprende le seguenti aree funzionali:

- ✚ **Area Comandi:** su cui sono riportati i “pulsanti” per l’attivazione delle finestre dei comandi; i comandi sono suddivisi in tre tipologie evidenziate anche graficamente e precisamente:
  - Comandi d’apparato – Pulsanti con bordo verde (i comandi non richiedono la conferma da TFR)
  - Comandi individuali d’ente e di soccorso – Pulsanti con bordo giallo (i comandi richiedono la conferma da TFR)
  - Comandi mirati di soccorso TX e TCL – Pulsanti con bordo rosso (i comandi richiedono la conferma da TFR)

I pulsanti con bordo giallo e rosso, richiedono la conferma da TFR.



Figura 3 - Immagine della TFR.

- ✚ **Area Guida Operatore:** su cui vengono generate le eccezioni d’apparato.
- ✚ **Area Allarmi:** su cui sono riportati i “pulsanti” relativi agli allarmi e consentono la identificazione di questi ultimi per famiglia:
  - Enti di piazzale (Se, Dv, ecc.);
  - Esclusioni
  - Sistema (allarmi d’apparato)

Gli allarmi sono anche evidenziati con appositi messaggi su finestra dedicata

Sul TO sono presenti anche i “pulsanti” per la visualizzazione degli identificativi degli enti sul Qlv.

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 84 di 193

### 3.2 VERIFICA COMANDI NON VITALI/COMANDI LEGGERI

In questa barra sono ordinati i pulsanti che aprono le finestre di comando d'apparato che non richiedono la conferma da TFR (“O” ed “INVIO”) pertanto sono detti “comandi non vitali” o “comandi leggeri”.

I comandi leggeri per essere inviati richiedono la funzione “Comandi leggeri TO – Automazione” e “IST da T.O. e Automazione”, a riposo.

Le icone presenti nella barra “Comandi Leggeri”, sono selezionabili e visibili o dalla sola postazione centrale, se si è nello stato operativo “PaD”, o dalla sola postazione locale, se si è nello stato operativo “PsP”.



Figura 4 – Layout “Comandi Leggeri”.

GENERALCONTRACTO R				ALTA SORVEGLIANZA 				
 <b>IRICAV2</b>				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 85 di 193
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello								

### 3.2.1 ICONA E FINESTRA ITINERARIO (IT)



Aprire la finestra "Itinerario", che contiene i relativi comandi.

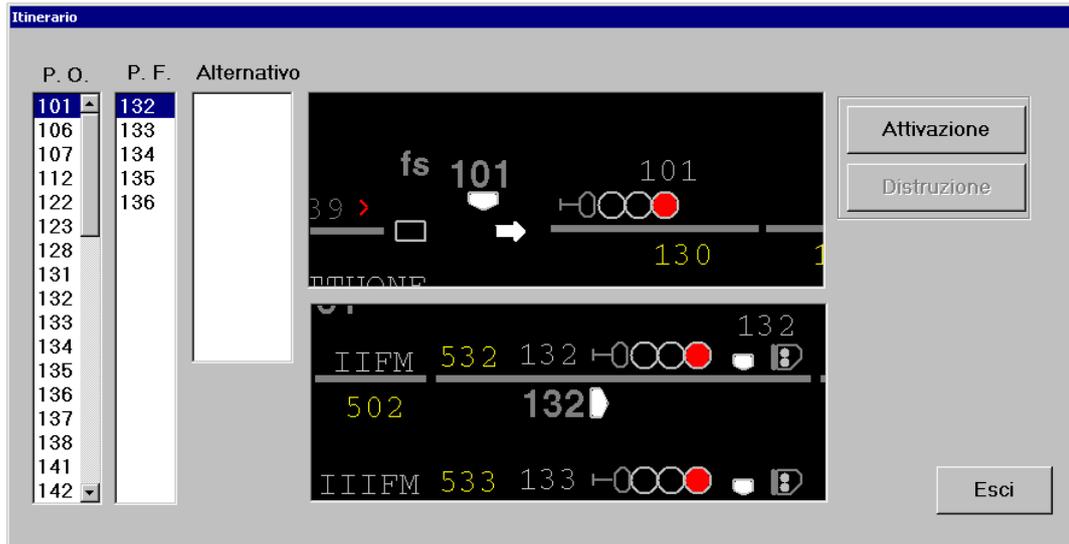


Figura 5 – Finestra comandi Itinerario.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	PO	PF	ALTERNATIVO	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	ZOOM	Attivazione	Distruzione
1.	-	-	-	√	-	-	-
2.	01	02	-	-	√	√	√
3.		05	-	-	√	√	√
4.	02	01	-	-	√	√	√
5.		06	-	-	√	√	√
6.	05	01	-	-	√	√	√
7.		06	-	-	√	√	√
8.	06	02	-	-	√	√	√
9.		05	-	-	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione per IDEACCM

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA   GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 86 di 193

	risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	<b>V0.0.3</b> PCM 4.2.4	
		<b>V 0.0.5</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 0.0.5</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 0.0.5</b> PCM 4.3.8	

### 3.2.2 ICONA E FINESTRA DEVIATOIO (DV)



Aprire la finestra "Deviatio" che contiene i relativi comandi.

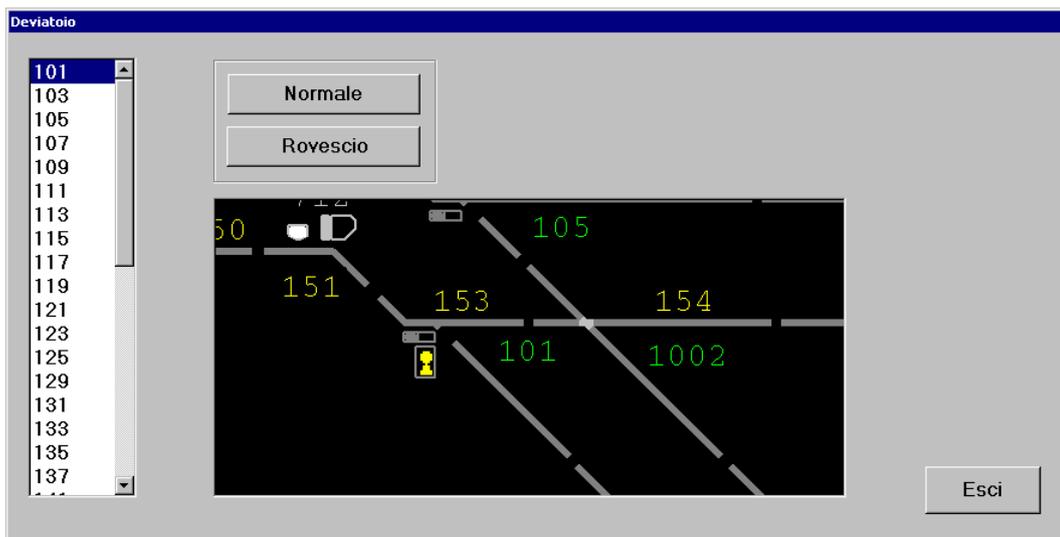


Figura 6 – Finestra comandi Deviatio.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. La finestra non contiene i deviatoi con ritorno automatico (Raut).

Prog	DV	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Normale	Rovescio
1.	-	-	√	-	-
2.	01	√	-	√	√
3.	03	√	-	√	√
4.	05	√	-	√	√
5.	07	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
-----	----------------------	-------	-------

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 87 di 193

1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V 0.0.5 PCM 4.3.6	
		V 0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	

### 3.2.3 ICONA E FINESTRA MEZZI D'OPERA (MDO)



Aprire la finestra "Mezzi d'Opera" che contiene i relativi comandi.

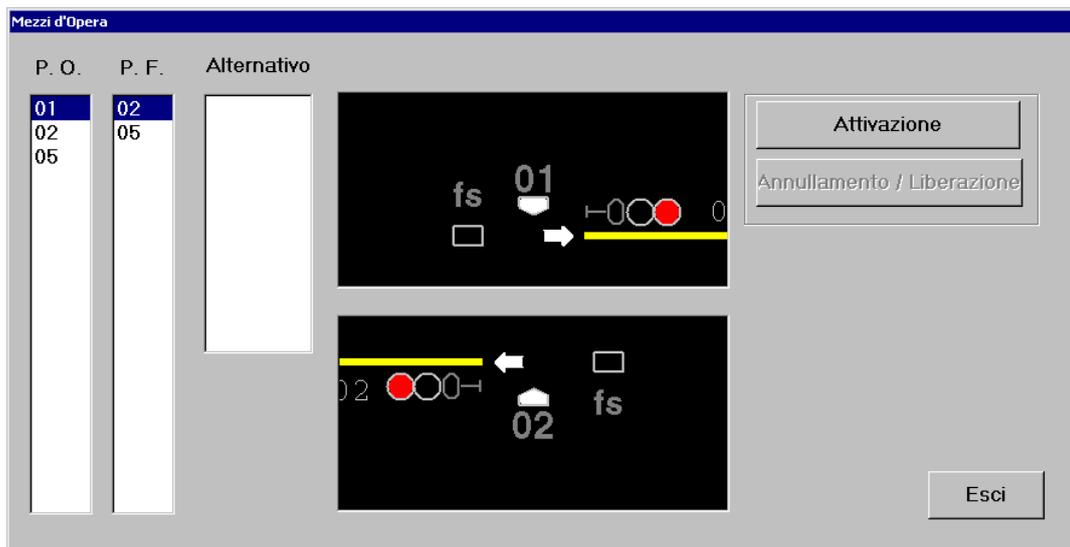


Figura 7 – Finestra comandi MDO.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	PO	PF	ALTERNATIVO	LAYOUT MASCHERA E BOTTONI	ZOOM	Attivazione	Annullamento	Liberazione
1.	-	-	-	√	-	-	-	-
2.	01	02	-	-	√	√	√	√
3.		05	-	-	√	√	√	√
4.	02	06	-	-	√	√	√	√
5.	05	06	-	-	√	√	√	√

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 88 di 193

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, il comandorisulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	<b>V0.0.3</b> PCM 4.2.3  <b>V0.0.3</b> PCM 4.2.4  <b>V 0.0.5</b> PCM 4.3.6  <b>V 0.0.5</b> PCM 4.3.7  <b>V 0.0.5</b> PCM 4.3.8	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
2	All'interno della maschera di comando MDO vitale e non vitale, è presente il pulsante "Liberazione", il quale non deve essere previsto. In merito vedere <b>Disp. 15/15/15 Art.6 cpv6.</b>  I bottoni sono stati accorpati.	<b>V0.0.3</b> PCM 4.2.3  <b>V0.0.3</b> PCM 4.2.4  <b>V0.0.5</b> PCM 4.3.6	<div style="background-color: red; color: white; text-align: center; padding: 5px;"> <b>Aperta Per IDEACCM</b> </div> <div style="background-color: lime; color: black; text-align: center; padding: 5px;"> <b>Chiusa</b> </div>

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 89 di 193

### 3.3 COMANDO VITALE CSTAZ

In questa barra è presente l’icona che apre la finestra di comando d’apparato adibita alla selezione della località di servizio. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR (“0” ed “INVIO”), pertanto è detto *“comando vitale”* o *“comando pesante”*.

Tale icona “CSTAZ” è sempre abilitata ed è presente solo sulla postazione centrale.



Figura 8 – Layout icona “CSTAZ”.

GENERALCONTRACTO R  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 90 di 193

### 3.3.1 ICONA E FINESTRA SELEZIONE PDS (CSTAZ)



Aprire la finestra "Selezione Pds" che contiene i relativi comandi.

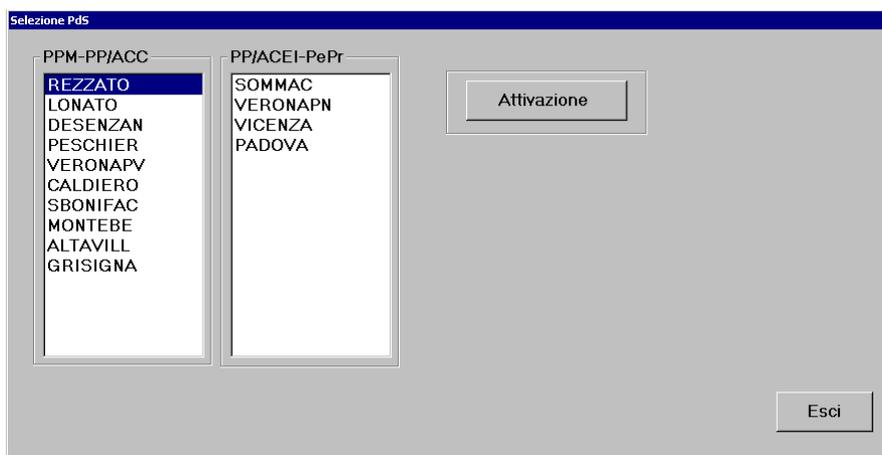


Figura 9 – Finestra comandi Selezione Pds.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	CSTAZ	Test 0	Test 1	Test 2
1.	-	√	-	-
2.	REZZATO	-	√	√
3.	LONATO	-	√	√
4.	DESENZAN	-	√	√
5.	PESCHIER	-	√	√
6.	VERONAPV	-	√	√
7.	CALDIERO	-	√	√
8.	SBONIFAC	-	√	√
9.	MONTEB	-	√	√
10.	ALTAVILL	-	√	√
11.	GRISIGNA	-	√	√
12.	SOMMAC	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	L'icona CSTAZ è trattata come un comando vitale.	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione Per IDEACCM

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 91 di 193

		<b>V0.0.3</b> <b>PCM 4.2.4</b>	
		<b>V 0.0.5</b> <b>PCM 4.3.6</b>	
		<b>V 0.0.5</b> <b>PCM 4.3.7</b>	
		<b>V 0.0.5</b> <b>PCM 4.3.8</b>	
2	Nella maschera CSTAZ non è più presente la PePr di PADOVA. La PePr di PADOVA non è più attivata in questa fase.	<b>V0.0.5</b> <b>PCM 4.3.7</b>	<b>OSSERVAZIONE</b>
		<b>V 0.0.5</b> <b>PCM 4.3.8</b>	

### 3.4 COMANDI VITALI NON ESCLUDIBILI

In questa barra è presente l'icona che apre la finestra di comando d'apparato adibita alla chiusura segnali DCO. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR ("0" ed "INVIO"), pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".

Tale icona "DCO" resta attiva sia nello stato operativo Presenziato a Distanza (PaD) che nello stato operativo Presenziato sul Posto (PsP).



Figura 10 – Layout icona ChDCO.

### 3.4.1 ICONA E FINESTRA CHIUSURA SEGNALI DCO (DCO)



Aprire la finestra "Chiusura Segnali DCO" che contiene i relativi comandi.

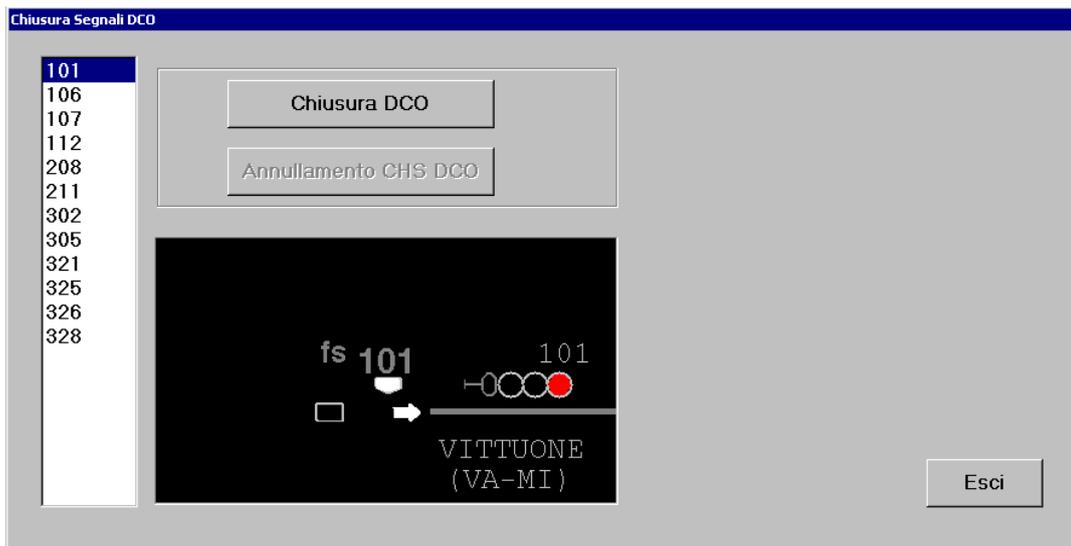


Figura 11 – Finestra "Chiusura Segnali DCO".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	DCO	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Chiusura DCO	Annullamento CHS DCO
1.	-	-	√	-	-
2.	01	√	-	√	√
3.	02	√	-	√	√
4.	05	√	-	√	√
5.	06	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	-	V0.0.3 PCM 4.2.3	POSITIVO

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 93 di 193

### 3.5 COMANDI VITALI STAZIONE

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di comando d'apparato adibita alla gestione della stazione. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR, pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".

Le icone presenti nella barra "Enti di Stazione", sono selezionabili e visibili dalla sola postazione centrale, se si è nello stato operativo "PaD".



Figura 12 – Layout icone "Stazione".

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 94 di 193

### 3.5.1 ICONA E FINESTRA REGIME DI STAZIONE (RSTAZ)



Aprire la finestra "Regime di stazione" che contiene i relativi comandi.



Figura 13– Finestra comandi "Regime di stazione".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	RSTAZ	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	COMANDI LEGGERI TO-AUTOMAZIONE	DEGRADO DI 2° LIVELLO
				Inibizione	Disattivazione
				Abilitazione	
1.	-	-	√	-	-
2.	LOCALE	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, il comando "Disattivazione" Degrado di 2° Livello risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
	Ora il comando effettua l'analisi di fattibilità.	V0.0.5 PCM 4.3.6	

<p>GENERALCONTRACTO R</p>  <p><b>IRICAV2</b></p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
---	--	--	--	--	--

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 95 di 193
---	------------------	-------------	--------------------------------------	-----------	---------------------

		V0.0.5 PCM 4.3.7	Chiusa
2	Con la versione di PCM 4.3.6 è stato inserito nella maschera RSTAZ il riquadro "Automazione" con i comandi Inibizione ed Abilitazione. Tali comandi non hanno nessun effetto. Da eliminare il riquadro	V0.0.5 PCM 4.3.6	Aperta
		V0.0.5 PCM 4.3.7	Chiusa
		V0.0.5 PCM 4.3.8	Chiusa

GENERALCONTRACTO R  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 96 di 193

### 3.5.2 ICONA E FINESTRA GESTORE DI AREA (GA)



Aprire la finestra "Gestore di area" che contiene il relativo comando.

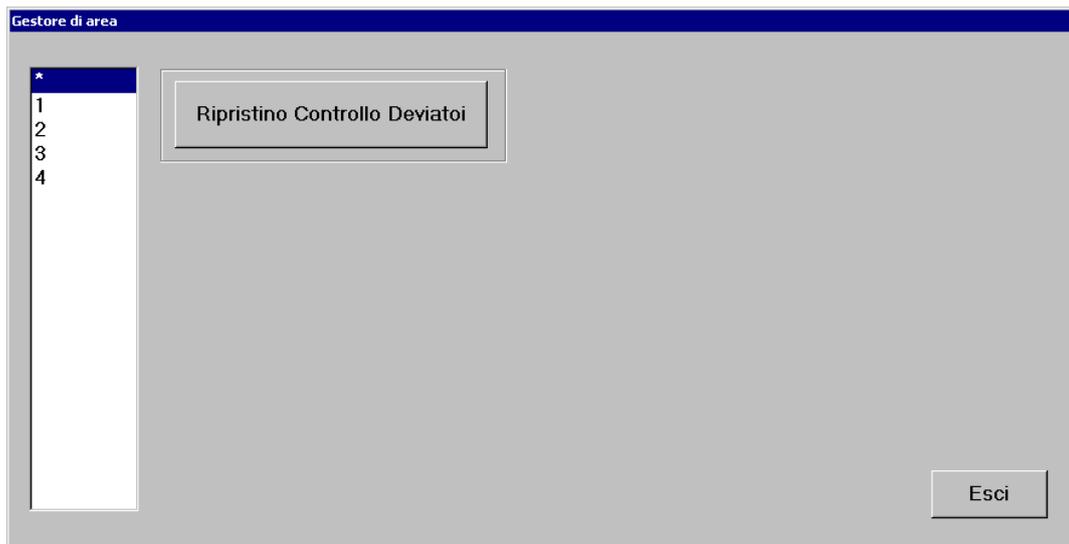


Figura 14 – Finestra comando "Gestore di area".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	GA	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Ripristino Controllo Deviatoi
1.	-	√	-
2.	1	-	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V 0.0.5 PCM 4.3.6	
		V 0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 97 di 193

### 3.5.3 ICONA E FINESTRA TRACCIATO PERMANENTE (TP)



Aprire la finestra "Tracciato Permanente" che contiene i relativi comandi.

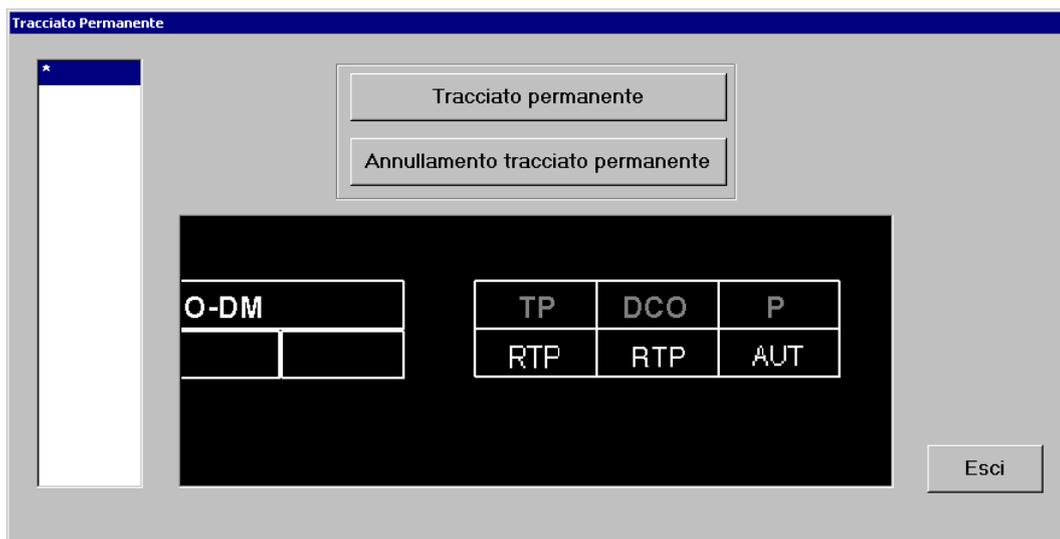


Figura 15 – Finestra comandi "Tracciato Permanente".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	TP	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Tracciato permanente	Annullamento tracciato permanente
1.	-	√	-	-
2.	*	-	√	√

<p>GENERALCONTRACTO R</p>  <p><b>IRICAV2</b></p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 98 di 193</p>

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	<p><b>V0.0.3</b> PCM 4.2.3</p> <p><b>V0.0.3</b> PCM 4.2.4</p> <p><b>V 0.0.5</b> PCM 4.3.6</p> <p><b>V 0.0.5</b> PCM 4.3.7</p> <p><b>V 0.0.5</b> PCM 4.3.8</p>	<p><b>Osservazione per IDEACCM</b></p>

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 99 di 193

### 3.5.4 ICONA E FINESTRA CHIUSURA URGENTE (CU)



Aprire la finestra "Chiusura urgente", che contiene i relativi comandi.

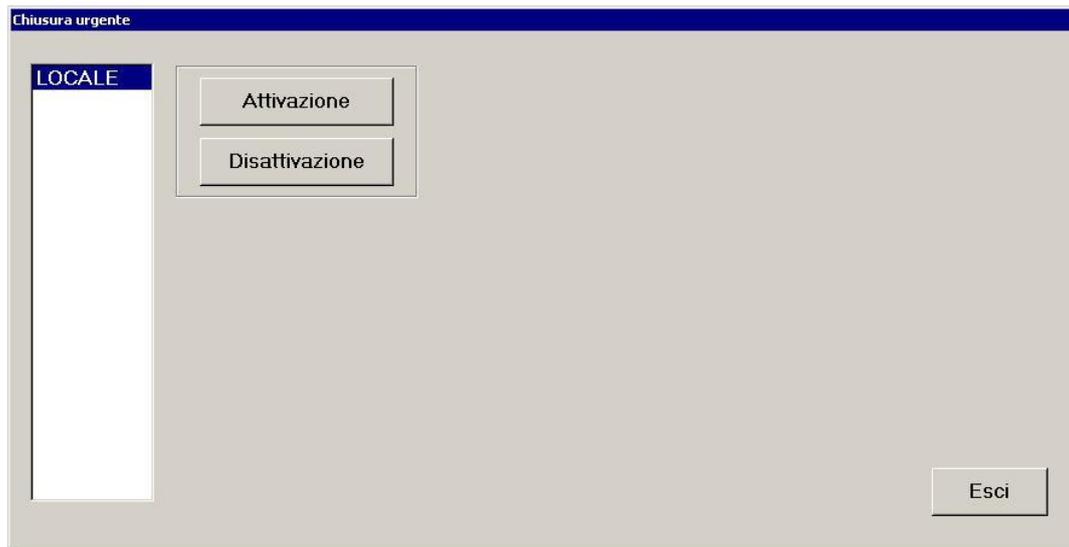


Figura 16 – Finestra comandi "Chiusura urgente".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	CU	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Attivazione	Disattivazione
1.	-	√	-	-
2.	LOCALE	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V 0.0.5 PCM 4.3.6	
		V 0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 100 di 193

### 3.5.5 ICONA E FINESTRA P LUMINOSE (PLUM)



Aprire la finestra "P luminose", che contiene i relativi comandi.

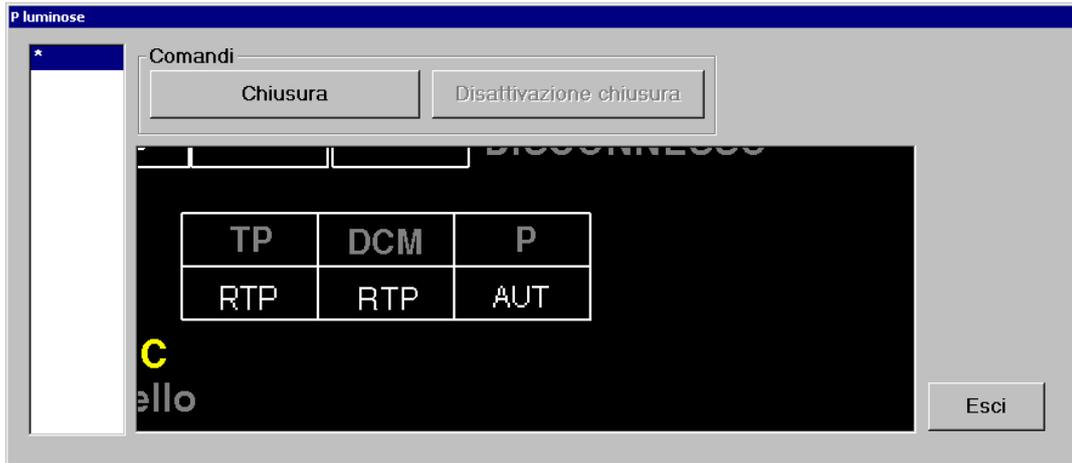


Figura 17 – Finestra comandi "P luminose".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	PLUM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Chiusura	Disattivazione chiusura
1.	-	√	-	-
2.	*	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, il comando Chiusura risulta abilitato anche in assenza del regime Tracciato Permanente in atto (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V 0.0.5 PCM 4.3.6	
		V 0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 101 di 193	

### 3.6 COMANDI VITALI ITINERARI PESANTI

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di comando d'apparato adibita alla gestione dell'itinerario. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR, pertanto è detto *"comando vitale"* o *"comando pesante"*.

Le icone presenti nella barra "Itinerari Pesanti", sono selezionabili e visibili dalla sola postazione centrale, se si è nello stato operativo "PaD".



Figura 18 – Layout "Itinerari Pesanti".

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 102 di 193

### 3.6.1 ICONA E FINESTRA ITINERARIO (IT)



Aprire la finestra "Itinerario", che contiene i relativi comandi.

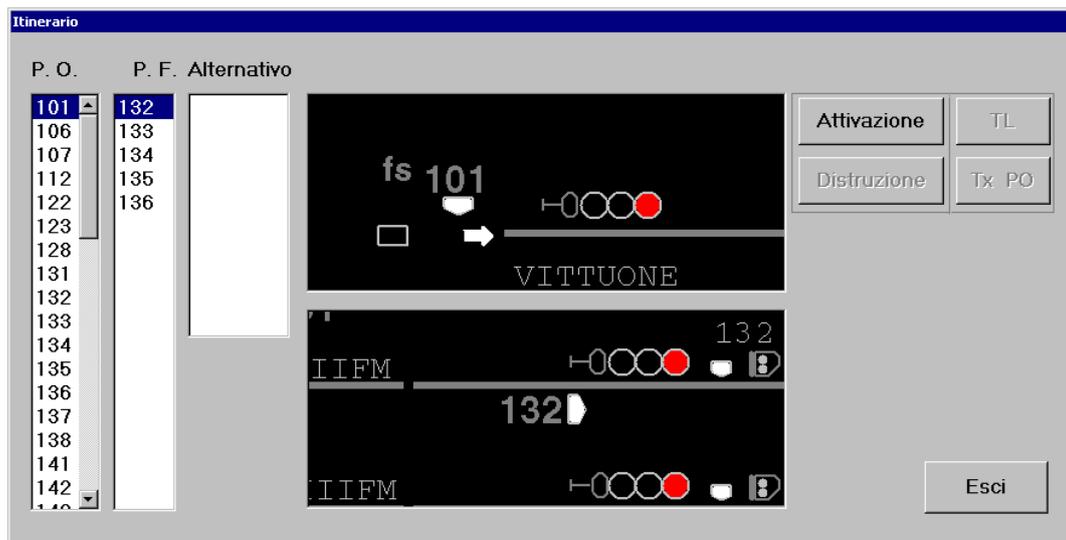


Figura 19 – Finestra comandi "Itinerario".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	PO	PF	ALTERNATIVO	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	ZOOM	Attivazione	TL
						Distruzione	Tx PO
1.	-	-	-	√	-	-	-
2.	01	02	-	-	√	√	√
3.		05	-	-	√	√	√
4.	02	01	-	-	√	√	√
5.		06	-	-	√	√	√
6.	05	01	-	-	√	√	√
7.		06	-	-	√	√	√
8.	06	02	-	-	√	√	√
9.		05	-	-	√	√	√

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 103 di 193

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	<b>V0.0.3</b> PCM 4.2.3  <b>V0.0.3</b> PCM 4.2.4  <b>V 0.0.5</b> PCM 4.3.6  <b>V 0.0.5</b> PCM 4.3.7  <b>V 0.0.5</b> PCM 4.3.8	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
2	La funzione TxPO non è soggetta ai soli guasti espressi dalla Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015-S6.	<b>V0.0.3</b> PCM 4.2.3  <b>V0.0.3</b> PCM 4.2.4  <b>V 0.0.5</b> PCM 4.3.6  <b>V 0.0.5</b> PCM 4.3.7  <b>V 0.0.5</b> PCM 4.3.8	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
3	Sono stati effettuati i test della liberazione del PO e del PF senza ERTM ed il comando di TLPO con approccio occupato (riferimento test al punto “m”, sottoparagrafi “a”, “b”, “e” ed “f”).	<b>V 1.1.2</b> PCM 4.4.2 del 15.03.22	<b>Positivo</b>

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 104 di 193

### 3.6.2 ICONA E FINESTRA SOPPRESSIONE CODIFICA (Ts-m/MA)



Apre la finestra "Soppressione codifica e/o MA" che contiene il relativo comando.

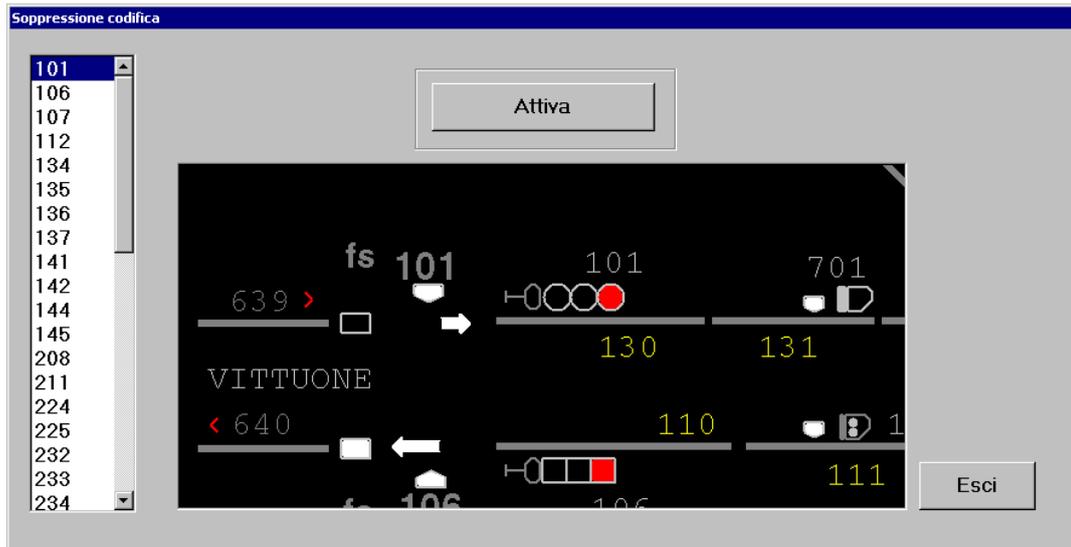


Figura 20 – Finestra comandi "Soppressione codifica".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	PF	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Attiva
1.	-	-	√	-
2.	01	√	-	√
3.	02	√	-	√
4.	05	√	-	√
5.	06	√	-	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V0.0.5 PCM 4.3.6	

GENERALCONTRACTO R  		ALTA SORVEGLIANZA 			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 105 di 193

		<b>V0.0.5</b> PCM 4.3.7	
2	<p>L’invio della soppressione codifica sui binari codificati (CT) l’apparato genera la seguente eccezione: “SOPPRESSIONE ma XX – (b) Nessuna liberaz. Itinerario in atto – invio TSM”, si precisa comunque che il comando va a buon fine.</p> <p><b>Eccezioni</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>17/03 10:44:03 - REZZATO - soppressione ma 43 - richiesta soppressione ma</li> <li>17/03 10:44:03 - soppressione ma 43 - (b) Nessuna liberaz.itinerario in atto - invio TSM</li> </ul> <p>riferimento test al punto “m”, sottoparagrafo “d”).</p>	<b>V 0.0.5</b> PCM 4.3.8  <b>V 1.1.2</b> PCM 4.4.2 del 15.03.22  <b>V 1.2.0</b> PCM 4.4.3 del 16.05.22	Osservazione
3	<p>L’invio della soppressione MA sui binari non codificati (stazionamenti di precedenza) l’apparato genera la seguente eccezione: “SOPPRESSIONE ma XX – (b) Nessuna liberaz. Itinerario in atto – invio TSM”, si precisa comunque che il comando correttamente non produce alcun effetto.</p> <p><b>Eccezioni</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>17/03 10:47:21 - REZZATO - soppressione ma 26 - richiesta soppressione ma</li> <li>17/03 10:47:21 - soppressione ma 26 - (b) Nessuna liberaz.itinerario in atto - invio TSM</li> </ul> <p>riferimento test al punto “m”, sottoparagrafo “d”).</p>	<b>V 1.1.2</b> PCM 4.4.2 del 15.03.22  <b>V 1.2.0</b> PCM 4.4.3 del 16.05.22	Osservazione
4	Per M4 PCM4.4.3 senza ERTMS, è stata mantenuta l’icona Ts-m/MA (relativa a ERTMS) pertanto sono presenti i PF di precedenza i quali se pur comandati correttamente non producono effetto.	<b>V 1.2.0</b> PCM 4.4.3 del 16.05.22	Aperta per IDEACCM

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 106 di 193

### 3.7 COMANDI VITALI PERCORSO CARRELLI / ZIS

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di comando d'apparato adibite alla gestione dei mezzi d'opera e delle zone IS. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR, pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".



Figura 21 – Lay-out icona "Percorso Carrelli / ZIS".

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 107 di 193

### 3.7.1 ICONA E FINESTRA ZONE IS (ZIS)



Aprire la finestra "Zone IS" che contiene i relativi comandi.

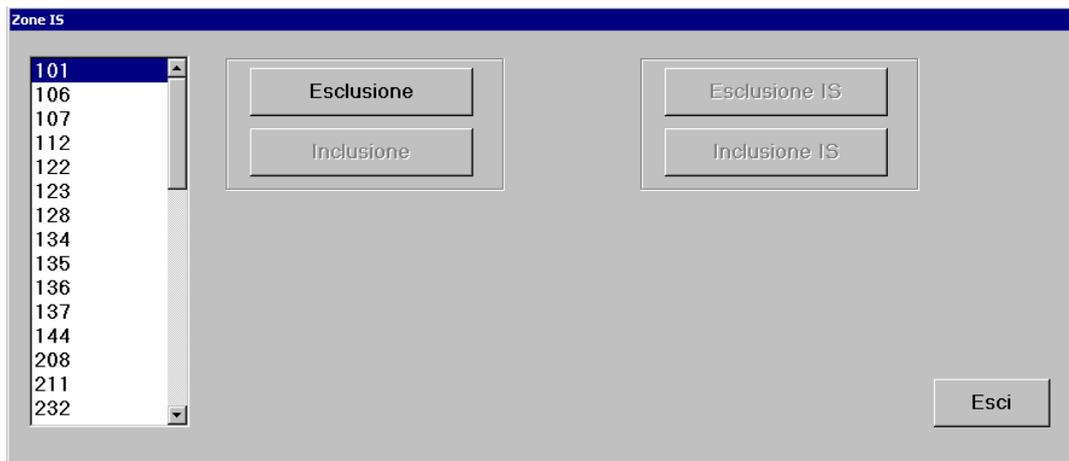


Figura 22 – Finestra comandi "Zone IS".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	ZIS	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Esclusione	Inclusione	Esclusione IS	Inclusione IS
1.	-	√	-	-	-	-
2.	01	-	√	√	√	√
3.	02	-	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V0.0.5 PCM 4.3.6	
		V0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	
2	Sono stati effettuati i test sulle ZIS di uscita (riferimento test al punto "m", sottoparagrafi "e" e "b").	V 1.1.2 PCM 4.4.2 del 15.03.22	Positivo

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 108 di 193

### 3.7.2 ICONA E FINESTRA MEZZI D'OPERA (MDO)



Aprire la finestra "Mezzi d'Opera" che contiene i relativi comandi.

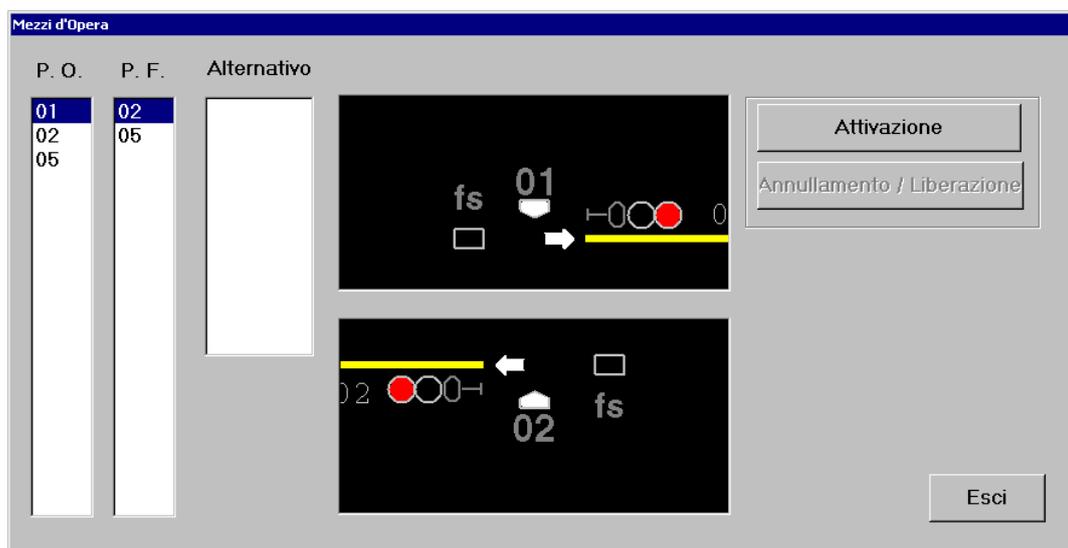


Figura 23 – Finestra comandi "Mezzi d'Opera".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	PO	PF	ALTERNATIVO	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	ZOOM	Attivazione	Annullamento	Liberazione
1.	-	-	-	√	-	-	-	-
2.	01	02	-	-	√	√	√	√
3.		05	-	-	√	√	√	√
4.	02	06	-	-	√	√	√	√
5.	05	06	-	-	√	√	√	√

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 109 di 193

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati o si abilitano anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	<b>V0.0.3</b> PCM 4.2.3  <b>V0.0.3</b> PCM 4.2.4  <b>V0.0.5</b> PCM 4.3.6  <b>V0.0.5</b> PCM 4.3.7  <b>V 0.0.5</b> PCM 4.3.8	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
2	All'interno della maschera di comando MDO vitale e non vitale, è presente il pulsante "Liberazione", il quale non deve essere previsto. In merito vedere <b>Disp. 15/15/15 Art.6 cpv6.</b>	<b>V0.0.3</b> PCM 4.2.3  <b>V0.0.3</b> PCM 4.2.4	<b>Aperta Per IDEACCM</b>
	I comandi sono stati accorpati.	<b>V0.0.5</b> PCM 4.3.6	<b>Chiusa</b>

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 110 di 193

### 3.8 COMANDI VITALI ENTI DI STAZIONE

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di comando d'apparato adibite alla gestione degli enti di stazione. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR, pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".



Figura 24 – Layout icona "Enti di Stazione".

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>	 CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	 ALTA SORVEGLIANZA <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 111 di 193

### 3.8.1 ICONA E FINESTRA CIRCUITI DI BINARIO (CDB)



Aprire la finestra "Circuiti di Binario" che contiene i relativi comandi.

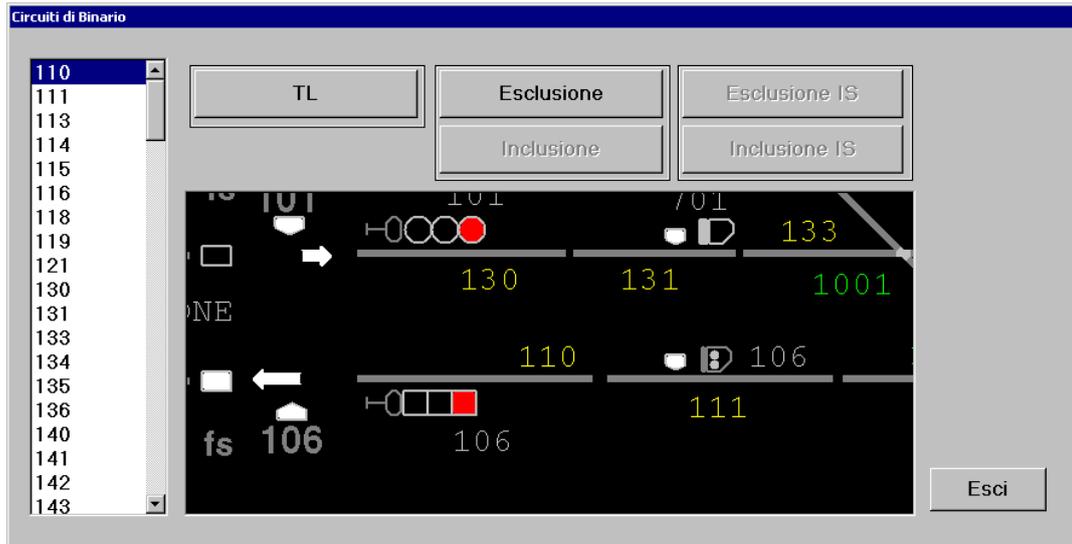


Figura 25 – Finestra comandi "Circuiti di Binario".

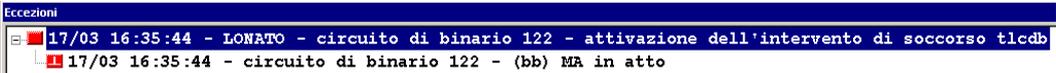
Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	CDB	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	TL	Esclusione	Esclusione IS
					Inclusione	Inclusione IS
1.	-	-	√	-	-	-
2.	110	√	-	√	√	√
3.	111	√	-	√	√	√
4.	120	√	-	√	√	√
5.	121	√	-	√	√	√
6.	150	√	-	√	√	√
7.	160	√	-	√	√	√
8.	161	√	-	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano	<b>V0.0.3</b> PCM 4.2.3	<b>Osservazione</b> per IDEACCM

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 112 di 193

	abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Fanno eccezione i comandi di Inclusione e Inclusione IS.	<b>V0.0.3</b> PCM 4.2.4  <b>V0.0.5</b> PCM 4.3.6  <b>V0.0.5</b> PCM 4.3.7  <b>V 0.0.5</b> PCM 4.3.8	<b>Osservazione</b>
2	Nel caso in cui si comanda il TLcdb su un itinerario non codificato o su un cdb di stazione e non ci sono le condizioni di liberazione per attuarlo, l'apparto genera la seguente eccezione: "circuito di binario XXX – (bb) MA in atto".  Si fa notare che l'eccezione generata in questi casi negli altri impianti è la seguente: "circuito di binario XXX – (c) Nessuna liberazione in atto"  Si precisa comunque che il comando non produce correttamente alcun effetto. (riferimento test al punto "m", sottoparagrafo "c").	<b>V 1.1.2</b> PCM 4.4.2 del 15.03.22  <b>V 1.2.0</b> PCM 4.4.3 del 16.05.22	

### 3.8.2 ICONA E FINESTRA DEVIATOIO (DV)



Aprire la finestra "Deviatio" che contiene i relativi comandi.

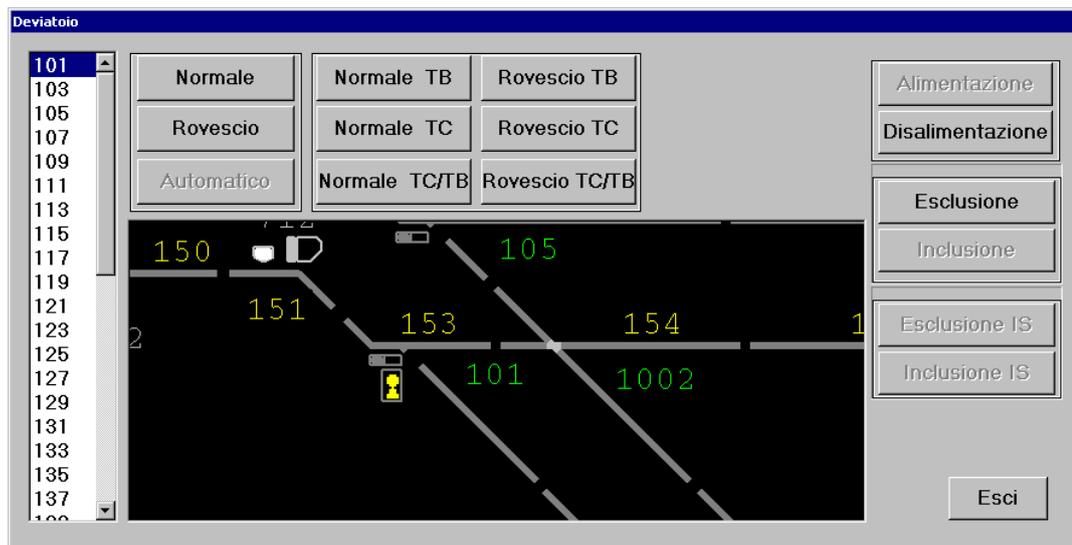


Figura 26– Finestra comandi "Deviatio".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. La finestra contiene anche i deviatoi con ritorno automatico (Raut).

GENERALCONTRACTO R				ALTA SORVEGLIANZA 				
		ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 113 di 193

Prog	DV	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Normale	Normale TB	Rovescio TB	Alimentazione	Esclusione	Esclusione IS
				Rovescio	Normale TC	Rovescio TC			
				Automatico	Normale TB/TC	Rovescio TB/TC			
				Disalimentazione	Inclusione	Inclusione IS			
1.	-	-	√	-	-	-	-	-	-
2.	01	√	-	√	√	√	√	√	√
3.	03	√	-	√	√	√	√	√	√
4.	05	√	-	√	√	√	√	√	√
5.	07	√	-	√	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Fanno eccezione i comandi di Inclusione e Inclusione IS.	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V0.0.5 PCM 4.3.6	
		V0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	

### 3.8.3 ICONA E FINESTRA SEGNALE ALTO (SE)



Aprire la finestra "Segnale alto" che contiene i relativi comandi .

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 114 di 193

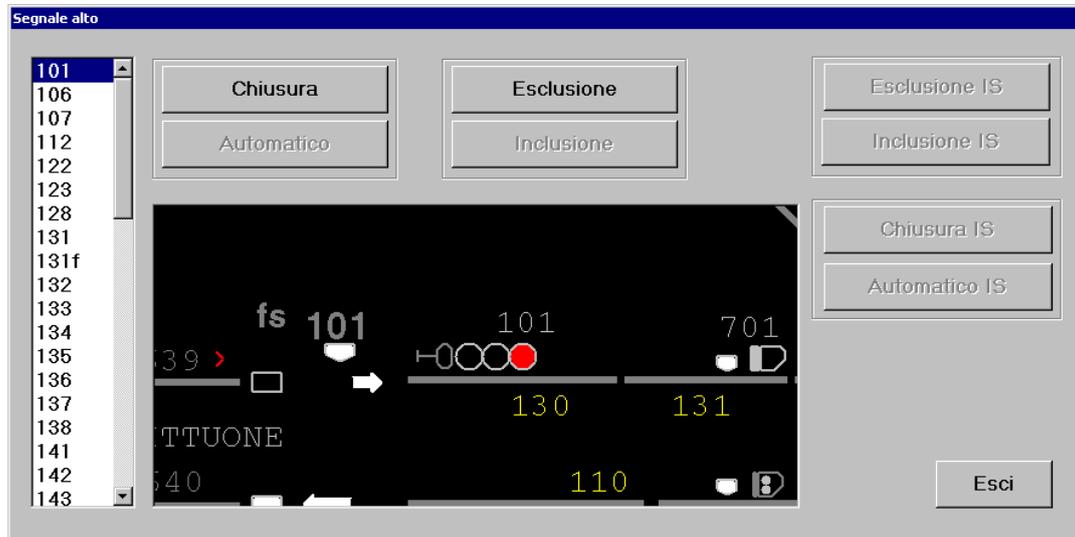


Figura 27 – Finestra comandi “Segnale alto”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	SE	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Chiusura	Esclusione	Esclusione IS	Chiusura IS
				Automatico	Inclusione	Inclusione IS	Automatico IS
1.	-	-	√	-	-	-	-
2.	01	√	-	√	√	√	√
3.	02	√	-	√	√	√	√
4.	05	√	-	√	√	√	√
5.	06	√	-	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi di risultano abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Quanto esposto impatta sui comandi di Chiusura IS, Esclusione ed Esclusione IS.	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V0.0.5 PCM 4.3.6	
		V0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 115 di 193

### 3.8.4 ICONA E FINESTRA PUNTO DI LINEA (LINEA)



Aprire la finestra "Punto di Linea" che contiene i relativi comandi.

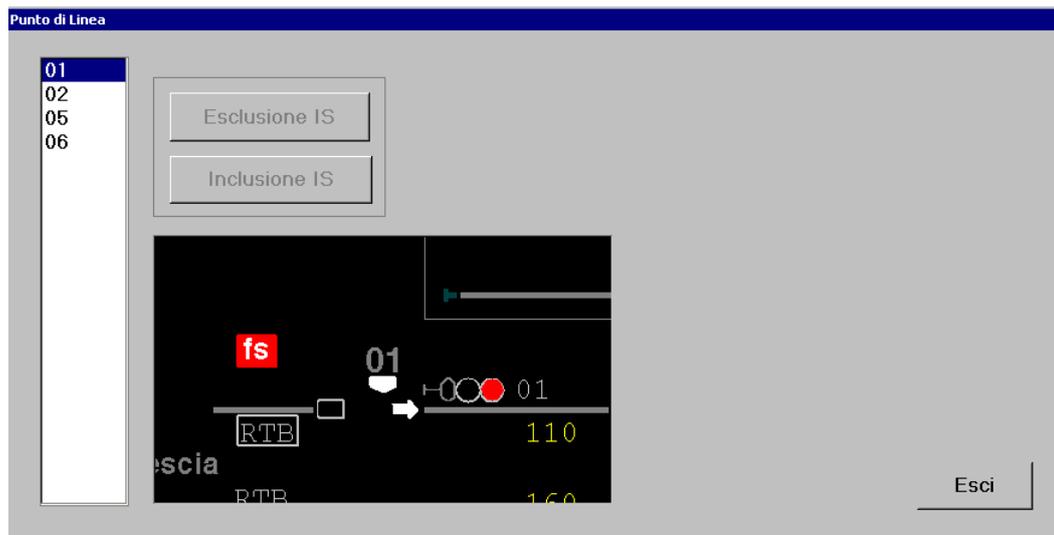


Figura 28 – Finestra comandi "Punto di Linea".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	LINEA	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Esclusione IS	Inclusione IS
1.	-	-	√	-	-
2.	01	√	-	√	√
3.	02	√	-	√	√
4.	05	√	-	√	√
5.	06	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Fa eccezione il comando di Inclusione IS.	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V0.0.5 PCM 4.3.6	
		V0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	

GENERALCONTRACTO R   IRICAV2		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 116 di 193

### 3.8.5 ICONA E FINESTRA MANOVRA A MANO DEVIATOI (MMD)



Aprire la finestra "Manovra a mano deviatoi" che contiene i relativi comandi.

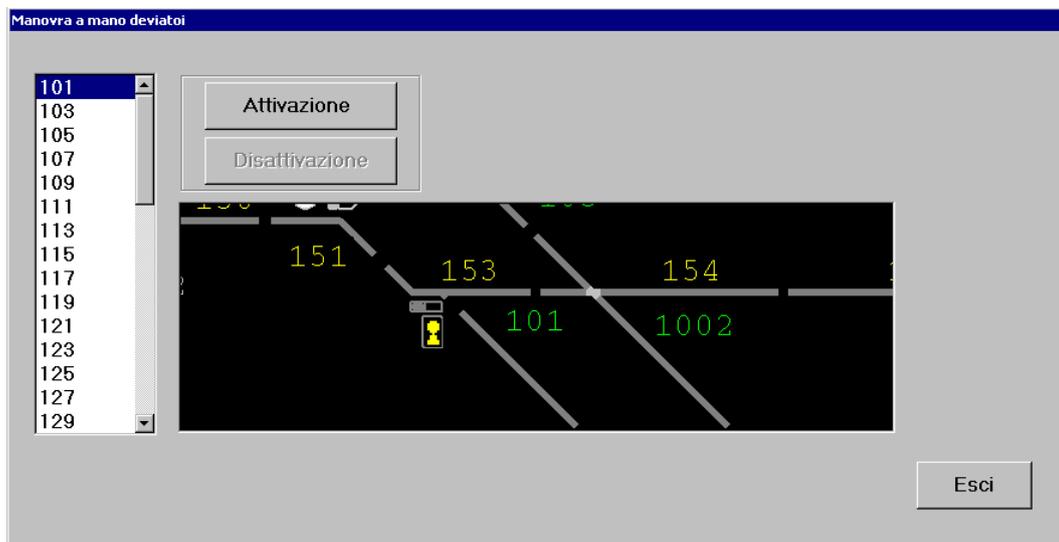


Figura 29 – Finestra comandi "Manovra a mano deviatoi".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	MMD	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Attivazione	Disattivazione
1.	-	-	√	-	-
2.	01	√	-	√	√
3.	03	√	-	√	√
4.	05	√	-	√	√
5.	07	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V0.0.5 PCM 4.3.6	

GENERALCONTRACTO  
R



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –  
Montebello

Progetto  
IN17

Lotto  
12

Codifica Documento  
EI2VWIZ22B0A09

Rev.  
D

Foglio  
117 di  
193

**V0.0.5**

**PCM 4.3.7**

**V 0.0.5**

**PCM 4.3.8**

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 118 di 193

### 3.9 COMANDI VITALI BLOCCO

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di comando d'apparato adibite alla gestione del blocco e del fuori servizio. I comandi impostati da TO, richiede la conferma da TFR, pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".



Figura 30 – Layout icona "Blocco".

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	La toolbar "Blocco" risulta nascosta e non è visibile sul TO	V0.0.5 PCM 4.3.6	APERTA
		V0.0.5 PCM 4.3.7	CHIUSA

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 119 di 193

### 3.9.1 ICONA E FINESTRA INVERSIONE DEL BLOCCO (BL)



Aprire la finestra "Inversione del Blocco" che contiene i relativi comandi.

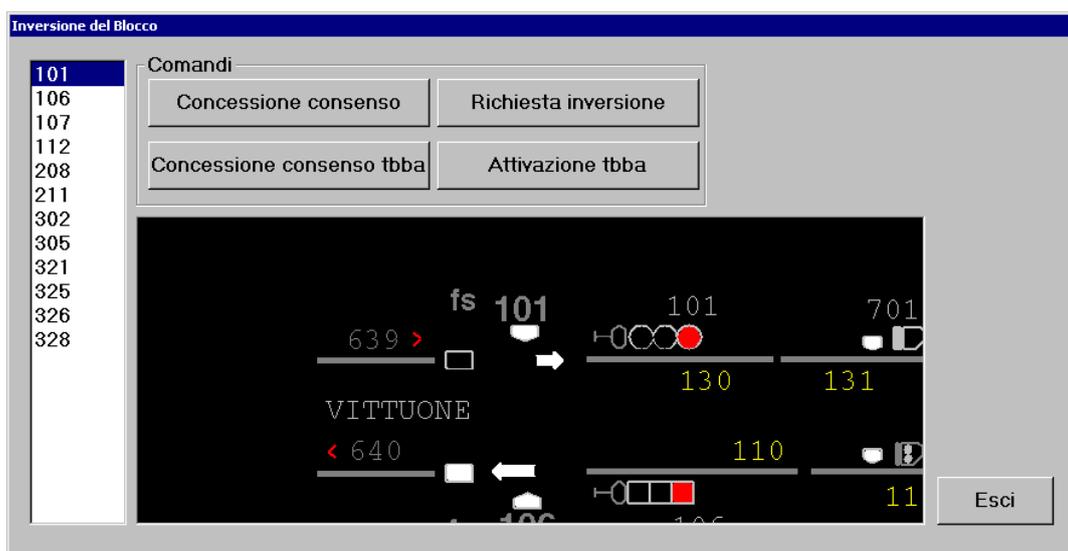


Figura 31 – Finestra comandi "Inversione del Blocco".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	BL	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Concessione consenso	Richiesta inversione
				Concessione consenso tbba	Attivazione tbba
1.	-	-	√	-	-
2.	01	√	-	√	√
3.	02	√	-	√	√
4.	05	√	-	√	√
5.	06	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3  V0.0.3 PCM 4.2.4	Osservazione per IDEACCM

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 120 di 193

		<b>V0.0.5</b> PCM 4.3.6	
		<b>V0.0.5</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 0.0.5</b> PCM 4.3.8	
2	Lo zoom del BL 06 non è ben centrato, il numero “06” viene leggermente tagliato e il relativo riquadro giallo sul QLv passa sopra al numero suddetto.	<b>V0.0.5</b> PCM 4.3.7	<b>OSSERVAZIONE</b>
		<b>V 0.0.5</b> PCM 4.3.8	<b>CHIUSA</b>
3	Lo zoom del BL 02 non è ben centrato, il numero “02” viene leggermente tagliato e il relativo riquadro giallo sul QLv passa sopra al numero suddetto.	<b>V0.0.5</b> PCM 4.3.7	<b>OSSERVAZIONE</b>
		<b>V 0.0.5</b> PCM 4.3.8	<b>CHIUSA</b>

GENERALCONTRACTO R   IRICAV2	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 121 di 193

### 3.9.2 ICONA E FINESTRAFUORI SERVIZIO (FS)



Aprire la finestra "Fuori Servizio" che contiene i relativi comandi.

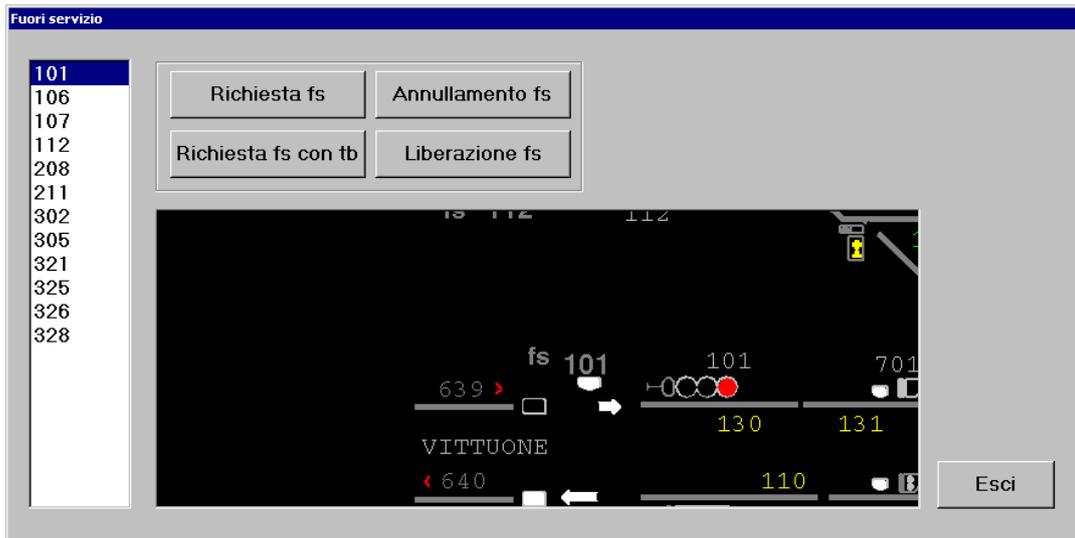


Figura 32 – Finestra comandi "Fuori servizio".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	FS	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Richiesta fs	Annullamento fs
				Richiesta fs con tb	Liberazione fs
1.	-	-	√	-	-
2.	01	√	-	√	√
3.	02	√	-	√	√
4.	05	√	-	√	√
5.	06	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V0.0.5 PCM 4.3.6	

GENERALCONTRACTO  
R



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –  
Montebello

Progetto  
IN17

Lotto  
12

Codifica Documento  
EI2VWIZ22B0A09

Rev.  
D

Foglio  
122 di  
193

**V0.0.5**  
PCM 4.3.7

**V 0.0.5**  
PCM 4.3.8

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 123 di 193

### 3.10 COMANDI VITALI ENTI LINEA

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di comando d'apparato adibite alla gestione degli enti di linea. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR, pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".



Figura 33 – Layout icona "Enti Linea".

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>	 CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 124 di 193

### 3.10.1 ICONA E FINESTRA CDB DI LINEA (CDBL)



Aprire la finestra "Cdb di Linea" che contiene i relativi comandi.



Figura 34 – Finestra comandi "Cdb di Linea".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

#### LINEA SAN BONIFACIO - MONTEBELLO

Prog	CDBL	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Esclusione	Esclusione IS
				Inclusione	Inclusione IS
1.	-	-	√	-	-
2.	683	√	-	√	√
3.	684	√	-	√	√
4.	685	√	-	√	√
5.	686	√	-	√	√
6.	687	√	-	√	√
7.	688	√	-	√	√
8.	689	√	-	√	√
9.	690	√	-	√	√
10.	691	√	-	√	√
11.	692	√	-	√	√
12.	693	√	-	√	√

<p>GENERALCONTRACTO R</p> 	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 125 di 193</p>	
<p>13.</p>	<p>694</p>	<p>√</p>	<p>-</p>	<p>√</p>	<p>√</p>	

GENERALCONTRACTO R  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 126 di 193

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Fa eccezione il comando di Inclusion e Inclusion IS.	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
	I comandi effettuano l'analisi di fattibilità.	V0.0.5 PCM 4.3.6	Chiusa
		V0.0.5 PCM 4.3.7	

#### LINEA MONTEBELLO-ALTAVILLA

Prog	CDBL	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Esclusione	Esclusione IS
				Inclusione	Inclusione IS
14.	-	-	√	-	-
15.	695	√	-	√	√
16.	696	√	-	√	√
17.	697	√	-	√	√
18.	698	√	-	√	√
19.	699	√	-	√	√
20.	700	√	-	√	√
21.	701	√	-	√	√
22.	702	√	-	√	√
23.	703	√	-	√	√
24.	704	√	-	√	√
25.	705	√	-	√	√
26.	706	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Fa eccezione il comando di Inclusion e Inclusion IS.	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 127 di 193

I comandi effettuano l'analisi di fattibilità.	<b>V0.0.5</b> PCM 4.3.6	<b>Chiusa</b>
--	----------------------------	---------------

### 3.10.2 ICONA E FINESTRA SEGNALE DI LINEA (SPBA)



Aprire la finestra "Segnale di Linea" che contiene i relativi comandi.

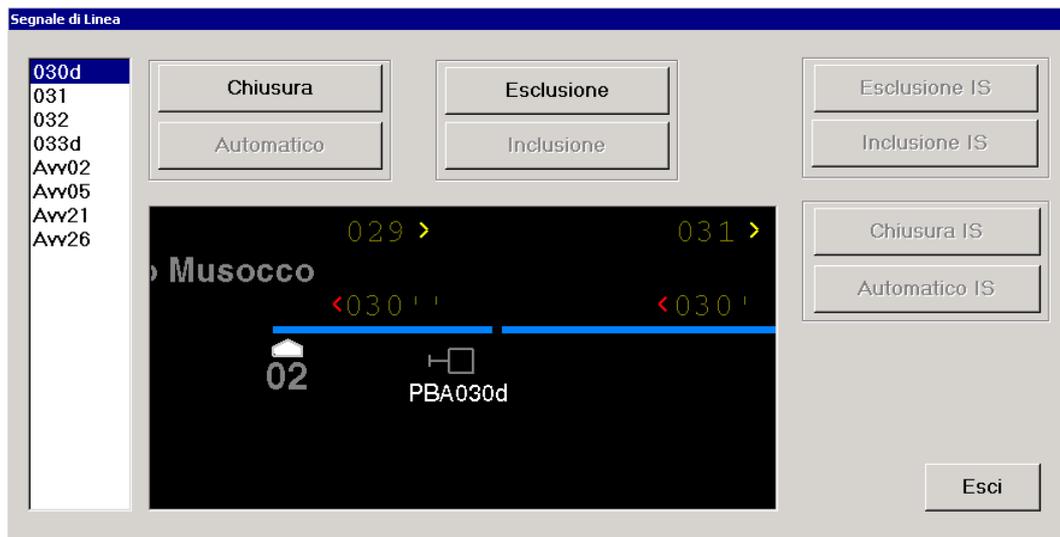


Figura 35 – Finestra comandi "Segnale di Linea".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

#### LINEA SAN BONIFACIO - MONTEBELLO

Prog	SPBA	ZOOM	LAYOUT MASCHE E BOTTONE	Chiusura	Esclusione	Esclusione IS	Chiusura IS
				Automatico	Inclusione	Inclusione IS	Automatico IS
1.	-	-	√	-	-	-	-
2.	685	√	-	√	√	√	√
3.	686	√	-	√	√	√	√
4.	687	√	-	√	√	√	√
5.	688	√	-	√	√	√	√
6.	688d	√	-	√	√	√	√
7.	689	√	-	√	√	√	√
8.	689d	√	-	√	√	√	√
9.	690	√	-	√	√	√	√
10.	691	√	-	√	√	√	√

GENERALCONTRACTO R 		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA 				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 128 di 193

11.	692	√	-	√	√	√	√
12.	AVV01	√	-	√	√	√	√
13.	AVV02	√	-	√	√	√	√
14.	AVV05	√	-	√	√	√	√
15.	AVV06	√	-	√	√	√	√
16.	AVV688d	√	-	√	√	√	√
17.	AVV689d	√	-	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi di risultano abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Quanto esposto impatta sui comandi di Chiusura IS, Esclusione ed Esclusione IS.	<b>V0.0.3</b> PCM 4.2.3	<b>Osservazione</b> per IDEACCM
		<b>V0.0.3</b> PCM 4.2.4	
	I comandi effettuano l'analisi di fattibilità.	<b>V0.0.5</b> PCM 4.3.6	<b>Chiusa</b>

### LINEA MONTEBELLO-ALTAVILLA

Prog	SPBA	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Chiusura	Esclusione	Esclusione IS	Chiusura IS
				Automatico	Inclusione	Inclusione IS	Automatico IS
1.	-	-	√	-	-	-	-
2.	697	√	-	√	√	√	√
3.	698	√	-	√	√	√	√
4.	699	√	-	√	√	√	√
5.	700	√	-	√	√	√	√
6.	701	√	-	√	√	√	√
7.	702	√	-	√	√	√	√
8.	703	√	-	√	√	√	√
9.	704	√	-	√	√	√	√
10.	AVV01	√	-	√	√	√	√
11.	AVV02	√	-	√	√	√	√
12.	AVV05	√	-	√	√	√	√
13.	AVV06	√	-	√	√	√	√

GENERALCONTRACTO R  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 129 di 193

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi di risultano abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Quanto esposto impatta sui comandi di Chiusura IS, Esclusione ed Esclusione IS.	<b>V0.0.3</b> PCM 4.2.3	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		<b>V0.0.3</b> PCM 4.2.4	
	I comandi effettuano l’analisi di fattibilità.	<b>V0.0.5</b> PCM 4.3.6	<b>Chiusa</b>

### 3.11 COMANDI VITALI TX IT

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di comando d’apparato adibite alla gestione dei soccorsi per gli itinerari. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR, pertanto è detto “comando vitale” o “comando pesante”.

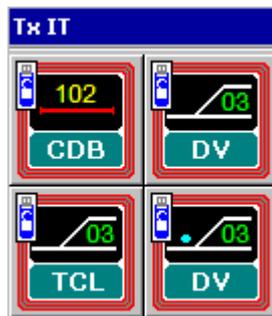


Figura 36 – Layout “TX IT”.

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 130 di 193

### 3.11.1 ICONA E FINESTRA TX CDB (CDB)



Aprire la finestra "Tx Cdb" che contiene il relativo comando.

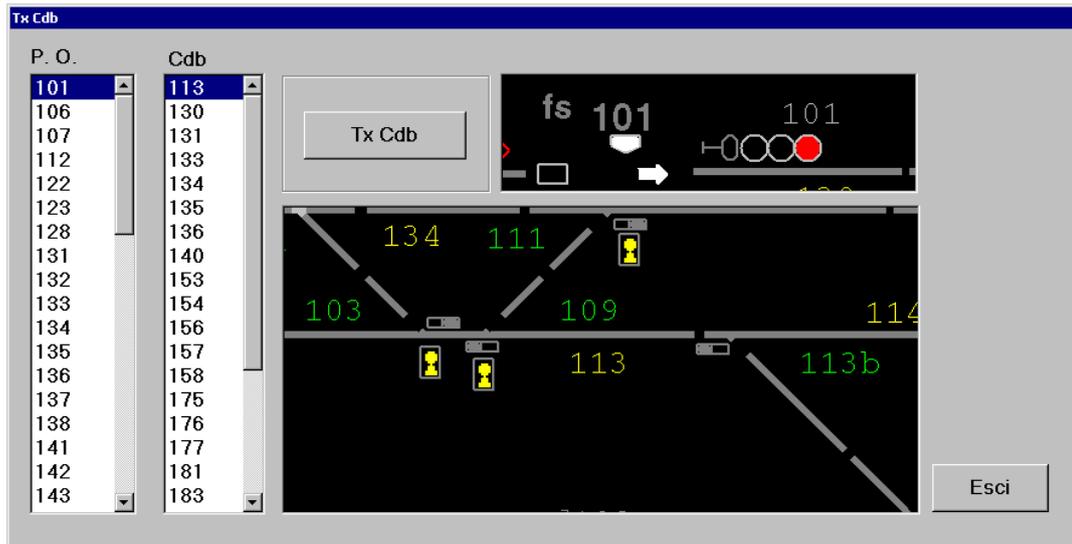


Figura 37 – Finestra "TX Cdb".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. Si osserva in oltre che nella finestra sono elencati tutti i Cdb non distinguendone la tipologia (se di percorso, laterale o uscita.)

Prog	PO	CDB	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Tx Cdb
1.	-	-	-	√	-
2.	01	110, 111, 120, 121, 150, 161	√	-	√
3.	02	110, 111, 120, 121, 150, 160, 161	√	-	√
4.	05	110, 111, 121, 150, 160, 161	√	-	√
5.	06	111, 120, 121, 150, 160, 161	√	-	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3  V0.0.3 PCM 4.2.4  V0.0.5 PCM 4.3.6	<b>Osservazione per IDEACCM</b>

GENERALCONTRACTO R				ALTA SORVEGLIANZA 				
		ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 131 di 193

		V0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	
2	Sarrebbe opportuno rinominare il nome presente all'interno della maschera di comando in "Tx Circuito di Binario", in modo da essere uniforme con il resto delle diciture dei nomi presenti all'interno delle relative maschere di comando.	V0.0.3 PCM 4.2.3	<b>OSSERVAZIONE</b>
		V0.0.5 PCM 4.3.6	<b>CHIUSA</b>

### 3.11.2 ICONA E FINESTRA TX IT DEVIATOIO (DV)



Aprire la finestra "Tx IT Deviatoio" che contiene i relativi comandi.



Figura 38 – Finestra "Tx IT Deviatoio".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. Si osserva inoltre che nella finestra sono elencati tutti i DV non distinguendone la tipologia (se di percorso, o uscita) e che la funzione TX Dv è attivabile solo previo comando di accertamento.

Prog	PO	DV	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	 <b>Accertamento</b>	Tx Deviatoio
1.	-	-	-	√	-	-
2.	01	03, 05, 07	√	-	√	√
3.	02	01, 03, 05, 07	√	-	√	√
4.	05	01, 03, 05	√	-	√	√
5.	06	01, 03, 05, 07	√	-	√	√

GENERALCONTRACTO R  		ALTA SORVEGLIANZA 			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 132 di 193

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, dopo l'accertamento, il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	<b>V0.0.3</b> PCM 4.2.3  <b>V0.0.3</b> PCM 4.2.4  <b>V0.0.5</b> PCM 4.3.6  <b>V0.0.5</b> PCM 4.3.7  <b>V 0.0.5</b> PCM 4.3.8	<b>Osservazione per IDEACCM</b>

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 133 di 193

### 3.11.3 ICONA E FINESTRA TCL DEVIATOIO (TCL)



Aprire la finestra "Tcl Deviatoio" che contiene i relativi comandi.

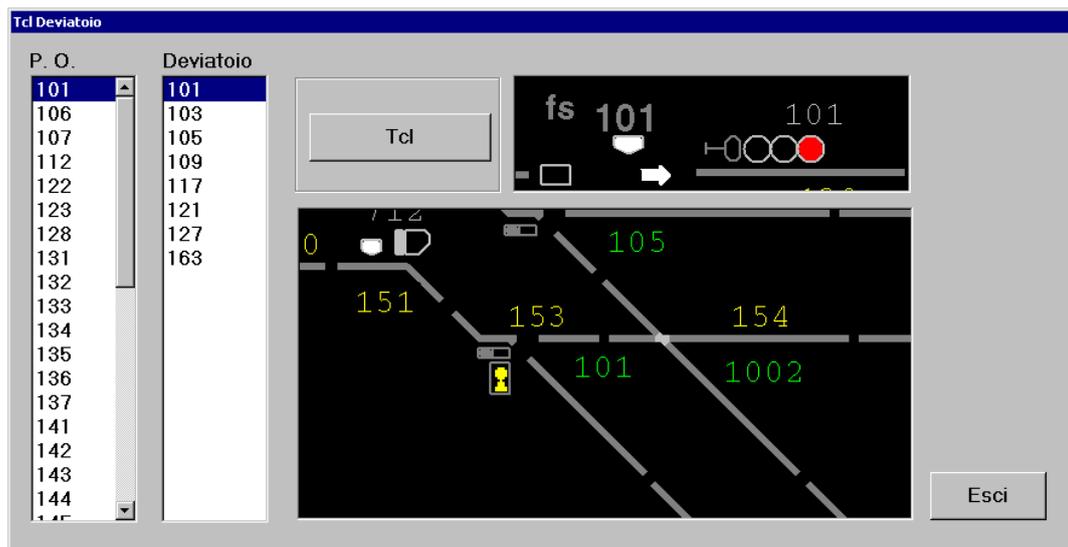


Figura 39 – Finestra "TCL Deviatoio".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	PO	DV	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Tcl
1.	-	-	-	√	-
2.	01	01, 07	√	-	√
3.	02	03, 05	√	-	√
4.	05	01, 07	√	-	√
5.	06	03, 05	√	-	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V0.0.5 PCM 4.3.6	
		V0.0.5 PCM 4.3.7	

GENERALCONTRACTO  
R



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –  
Montebello

Progetto  
IN17

Lotto  
12

Codifica Documento  
EI2VWIZ22B0A09

Rev.  
D

Foglio  
134 di  
193

V 0.0.5

PCM 4.3.8

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 135 di 193

### 3.11.4 ICONA E FINESTRA TX IT DEVIATOIO 2.o LIVELLO (DV)



Aprire la finestra "Tx IT Deviatoio 2.o Livello" che contiene il relativo comando.

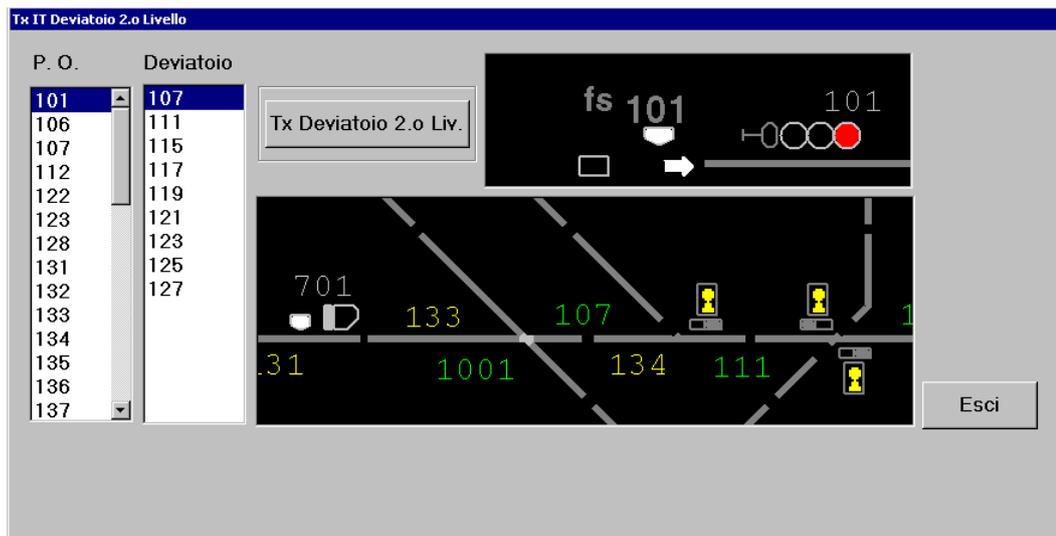


Figura 40 – Finestra "Tx IT Deviatoio 2.o Livello".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	PO	DV	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Tx Deviatoio 2.o Liv.
1.	-	-	-	√	-
2.	01	03, 05, 07	√	-	√
3.	02	01, 03, 05, 07	√	-	√
4.	05	01, 03, 05	√	-	√
5.	06	01, 03, 05, 07	√	-	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V0.0.5 PCM 4.3.6	
		V0.0.5 PCM 4.3.7	

GENERALCONTRACTO  
R



CONSORZIO  
**SATURNO**  
High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –  
Montebello

Progetto  
IN17

Lotto  
12

Codifica Documento  
EI2VWIZ22B0A09

Rev.  
D

Foglio  
136 di  
193

**V 0.0.5**

**PCM 4.3.8**

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 137 di 193

### 3.12 VERIFICA IDENTIFICATIVI QUADRO LUMINOSO

In questa barra sono disposti i tasti che consentono la visualizzazione o meno della numerazione dei simboli associati agli enti presenti sul QLv



Figura 41 – Layout “Identificativi Quadro Luminoso”.

Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. L’immagine comandi identificativi, è stata estrapolata dall’interfaccia operatore ad uso del DCO.

Prog	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT BOTTONE	ATTIVAZIONE ID ENTE	DISATTIVAZIONE ID ENTE
1.		TASTO NUMERAZIONE DEVIATOI L'utilizzo di questo tasto visualizza o meno la numerazione dei DV e SFC	√	√	√
2.		TASTO NUMERAZIONE CDB L'utilizzo di questo tasto visualizza o meno la numerazione dei CdB di stazione.	√	√	√
3.		TASTO NUMERAZIONE SEGNALI ALTI L'utilizzo di questo tasto visualizza o meno la numerazione dei Segnali Alti.	√	√	√
4.		TASTO NUMERAZIONE ZIS L'utilizzo di questo tasto visualizza o meno la numerazione e i contorni delle Zone IS.	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Sul TO non sono stati previsti i pulsanti adibiti alla attivazione/disattivazione identificativi CDBL e SPBA. In merito vedere <b>Specifica Simboli QL REQ.104 e REQ.115.</b>	V0.0.3 PCM 4.2.3	<b>Aperta</b> Per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V0.0.5 PCM 4.3.6	
		V0.0.5 PCM 4.3.7	
		V0.0.5 PCM 4.3.8	

GENERALCONTRACTO  
R



CONSORZIO  
**SATURNO**  
High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –  
Montebello

Progetto  
IN17

Lotto  
12

Codifica Documento  
EI2VWIZ22B0A09

Rev.  
D

Foglio  
138 di  
193

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 139 di 193

### 3.13 VERIFICA GUIDA OPERATORE

L'area della Guida Operatore comprende la finestra dei messaggi ("eccezioni") e due tasti  che consente la visualizzazione dei messaggi relativi alla propria postazione oppure a tutto il sistema, ed un tasto per l'apertura della finestra della messaggistica.



Figura 42 – Layout "Guida Operatore"

La verifica funzionale interessa solo le eccezioni riscontrate non coerenti con lo stato delle ripetizioni sul QLv rilevando la relativa segnalazione sul T.O. nella relativa finestra dei messaggi.

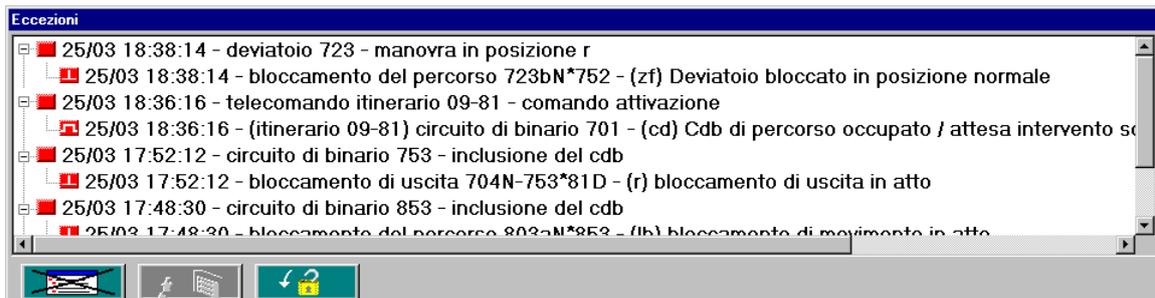


Figura 43 – Finestra messaggi dell'eccezioni.

Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT BOTTONNE	ANIMAZIONI				MESSAGGISTICA ALLARME
								
1.		Eccezioni	√	√	√	√	√	

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
1	Eliminare il pulsante Eccezioni REM, in quanto nella linea M4 non è presente il PP/ACC.	V0.0.3 PCM 4.2.3	<b>Aperta Per IDEACCM</b>
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
	Bottone eliminato.	V0.0.5 PCM 4.3.6	

<p>GENERALCONTRACTO R</p>  <p><b>IRICAV2</b></p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 140 di 193</p>	

		<p><b>V0.0.5</b> PCM 4.3.6</p>	
		<p><b>V0.0.5</b> PCM 4.3.7</p>	<p><b>Chiusa</b></p>

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 141 di 193

### 3.14 VERIFICA ALLARMI

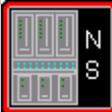
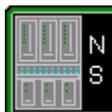
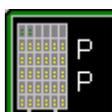
I vari allarmi sono evidenziati da pulsanti “simbolo” con sfondo di colore variabile nelle varie situazioni. Le segnalazioni di allarme si ripristinano automaticamente, al cessare della causa che le ha provocate.

#### 3.14.1 VERIFICA ALLARMI APPARATO



Figura 44 – Layout “Allarmi Apparato”.

Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT BOTTONE	GUASTO GRAVE		GUASTO GRAVE RICONOSCIUTO	GUASTO LIEVE		GUASTO LIEVE RICONOSCIUTO
									
1.		ALLARME NS	√	NV	NV	NV	NV	NV	
2.		ALLARME PP	√	NV	NV	NV	NV	NV	
3.		ALLARME ART	√	NV	NV	NV	NV	NV	
4.		ALLARME RETE	√	NV	NV	NV	NV	NV	
5.		ALLARME SCMT	√	NV	NV	NV	NV	NV	

Esito della verifica:

GENERALCONTRACTO R  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 142 di 193

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Gli allarmi d'apparato non sono verificabili in laboratorio.	<b>V0.0.3</b> PCM 4.2.3	<b>NV</b>

### 3.15 VERIFICA ESCLUSIONE ENTI STAZ.

Questa barra consente la supervisione degli allarmi di esclusione degli enti di stazione. Il messaggio di allarme esclusione enti stazione, viene visualizzato nell'apposita finestra della messaggistica.



Figura 45 – Layout “Esclusione enti Staz.”

Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	ENTE ESCLUSO	MESSAGGISTICA ALLARMI
					
1.		Esclusione Deviatoio e scarpe	✓	✓	✓
2.		Esclusione Trasmittichave	✓	✓	✓
3.		Esclusione Segnale Alto	✓	✓	✓
4.		Esclusione Fermadeviatoio	✓	✓	✓
5.		Esclusione Circuito di Binario di stazione	✓	✓	✓

GENERALCONTRACTO R  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 143 di 193

Prog	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT MASCHERA E BOTTONI	ENTE ESCLUSO	MESSAGGISTICA ALLARMI
					
6.		Esclusione passaggio a livello di stazione	✓	✓	✓
7.		Esclusione segnale basso	✓	✓	✓
8.		Esclusione zona IS	✓	✓	✓
9.		Esclusione punto di linea	✓	✓	✓

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Inserire al nome dell'icona "Esclusione Deviatoi" che traspare puntando il mouse, la seguente dicitura: "Esclusione Deviatoi e Scrapa fermacarro". E' una informazione in più che si da all' esercente dove l' ente SFC viene denunciato.	<b>V0.0.3</b> PCM 4.2.3	<b>OSSERVAZIONE</b> Per IDEACCM
	Inserita dicitura.	<b>V0.0.5</b> PCM 4.3.6	<b>CHIUSA</b>
2	Si fa notare che ora la toolbar si chiama "Esclusione Enti di Stazi". Se non è possibile chiamarla per intero (stazione) allora lasciare la sigla "Staz.".	<b>V0.0.5</b> PCM 4.3.6	<b>OSSERVAZIONE</b>
		<b>V0.0.5</b> PCM 4.3.7	
		<b>V0.0.5</b> PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC da PL_AM	F.S.I	Stato
1	Il nome della toolbar non è uguale a quello del TO di PCM.	<b>V0.0.5</b> PCM 4.3.6	<b>APERTA</b>
		<b>V0.0.5</b> PCM 4.3.7	
		<b>V0.0.5</b> PCM 4.3.8	<b>CHIUSA</b>

GENERALCONTRACTO R  IRICAV2	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 144 di 193

### 3.16 VERIFICA ESCLUSIONE ENTI LINEA

Questa barra consente la supervisione degli allarmi di esclusione degli enti di linea. Il messaggio di allarme esclusione enti linea, viene visualizzato nell'apposita finestra della messaggistica.



Figura 46 – Layout “Esclusione enti Linea”.

Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT MASCHERA E BOTTONI	ENTE ESCLUSO	MESSAGGISTICA ALLARMI
					
1.		Esclusione CDBL	√	√	√
2.		Esclusione SPBA	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	-	V0.0.3 PCM 4.2.3	<b>POSITIVO</b>

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 145 di 193

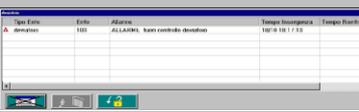
### 3.16.1 VERIFICA ICONE COMANDI PESANTI

Questa barra consente la supervisione degli allarmi dei comandi pesanti. Il messaggio di allarme comandi pesanti, viene visualizzato nell'apposita finestra della messaggistica.



Figura 47 – Layout Comandi Pesanti”.

Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT BOTTONE	COMANDO PESANTE		MESSAGGISTICA ALLARMI
				IN ATTO	RICONOSCIUTO	
						
1.		Comando pesante TB-TC in atto	√	√	√	√
2.		Comando pesante TCL in atto	√	√	√	√
3.		Comando pesante Ch/Se in atto	√	√	√	√
4.		Comando pesante CU in atto	√	√	√	√
5.		Comando pesante TC-Till IN ATTO	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Non è presente l'icona allarme comando pesante MMD in atto.	V0.03 PCM 4.2.3	Aperta Per IDEACCM
		V0.03 PCM 4.2.4	

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 146 di 193

Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato
		<b>V0.0.5</b> PCM 4.3.6	
		<b>V0.0.5</b> PCM 4.3.7	<b>Chiusa</b>
1	Il nome della toolbar non è uguale a quello del TO di PCM.	<b>V0.0.5</b> PCM 4.3.6	<b>APERTA</b>
		<b>V0.0.5</b> PCM 4.3.7	
		<b>V0.0.5</b> PCM 4.3.8	<b>Chiusa</b>

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 147 di 193

### 3.17 VERIFICA ALLARMI ENTI DI STAZIONE

Questa barra consente la supervisione degli allarmi enti di stazione. Il messaggio di allarme comandi pesanti, viene visualizzato nell'apposita finestra della messaggistica.

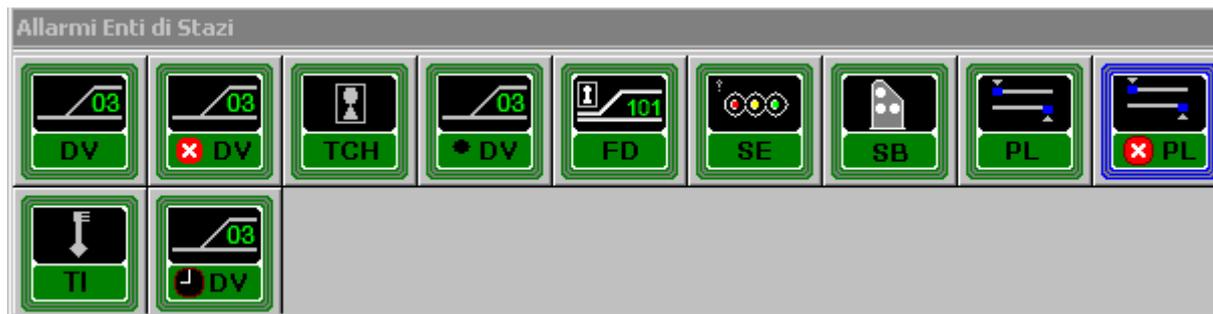


Figura 48 – Layout “Allarmi Enti di Staz.”

Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	ALLARME IN ATTO		ALLARME RICONOSCIUTO	MESSAGGISTICA ALLARMI
							
1.		Allarme DV FUORI CONTROLLO	√	√	√	√	
2.		Allarme DV DISALIMENTATI	√	√	√	√	
3.		Allarme CHIAVE ESTRATTA INDEBITAMENTE	√	√	√	√	
4.		Allarme DV CON RITORNO AUTOMATICO	√	√	√	√	
5.		Allarme FD FUORI CONTROLLO	√	√	√	√	
6.		Allarme CONTROLLO ASPETTO SE	√	√	√	√	

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 148 di 193

Prog	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	ALLARME IN ATTO		ALLARME RICONOSCIUTO	MESSAGGISTICA ALLARMI
							
7.		Allarme CONTROLLO ASPETTO SB	√	√	√		√
8.		Allarme CHIAVE TI	√	√	√		√
9.		Allarme TEMPORIZZAZIONE INDISPONIBILITA' DV	√	√	√		√
10.		Allarme CONTROLLO PL E SS	√	√	√		√
11.		Allarme PL E SS DISALIMETATI	√	√	√		√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Inserire al nome dell'icona "Deviatoi Fuori Controllo" che traspare puntando il mouse, la seguente dicitura: "Deviatoi e Scarpa fermacarri Fuori Controllo". E' una informazione in più che si da all' esercente dove l' ente SFC viene denunciato.	V0.0.3 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE Per IDEACCM
		V0.0.5 PCM 4.3.6	CHIUSA
2	Inserire al nome dell'icona "Deviatoi Disalimentazione" che traspare puntando il mouse, la seguente dicitura: "Deviatoi e Scarpa fermacarri Disalimentazione". E' una informazione in più che si da all' esercente dove l' ente SFC viene denunciato.	V0.0.3 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE Per IDEACCM
		V0.0.5 PCM 4.3.6	CHIUSA
3	Con guasto alla POT del SaZ e SaV, nell' area allarmi enti di staz, non si attiva la relativa icona segnale avvio/avanzamento controllo aspetto. Ciò si verifica per mancanza relazioni PVS, pertanto nel caso che tali relazioni non siano modificate, è opportuno rimuovere l' icona SCH così come realizzato per la FJ e JP.	V0.0.3 PCM 4.2.3	Aperta Per IDEACCM
	Eliminato l' icona SCH.	V0.0.5 PCM 4.3.6	

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 149 di 193

		V0.0.5 PCM 4.3.7	<b>Chiusa</b>
4	La toolbar si chiama “Allarmi Enti di Stazi”. Se quanto detto sopra non è possibile per problemi di spazio allora è preferibile non completare la scritta “Stazione” e lascirla “Staz.”pittosto che tagliare la dicitura “Stazione”.	V0.0.5 PCM 4.3.6	<b>OSSERVAZIONE</b>
		V0.0.5 PCM 4.3.7	
		V0.0.5 PCM 4.3.8	
<b>Ord</b>	<b>Descrizione della NC da PL</b>	<b>F.S.I</b>	<b>Stato</b>
1	Il nome della toolbar non è uguale a quello del TO di PCM.	V0.0.5 PCM 4.3.6	<b>APERTA</b>
		V0.0.5 PCM 4.3.7	
		V0.0.5 PCM 4.3.8	<b>Chiusa</b>

### 3.18 VERIFICA ALLARMI ENTI DI LINEA

Questa barra consente la supervisione degli allarmi enti di linea. Il messaggio di allarme comandi pesanti, viene visualizzato nell’apposita finestra della messaggistica.



Figura 49 – Layout “Allarmi Enti di Linea.”

Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	ALLARME		MESSAGGISTICA ALLARMI
				IN ATTO	RICONOSCIUTO	
				 		
1.		Allarme Segnale di linea controllo-aspetto	√	√	√	√
2.		Allarme Controllo giunto CDBL	√	√	√	√
3.		Allarme Annuncio Treni	√	√	√	√

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 150 di 193

Prog	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	ALLARME IN ATTO	ALLARME RICONOSCIUTO	MESSAGGISTICA ALLARMI
						
4.		Allarme Segnale di linea-Chiusura	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Con guasto controllo giunto non si attiva la relativa icona di allarme.	V0.0.3 PCM 4.2.3	<b>APERTA</b>
		V0.0.3 PCM 4.2.4	<b>CHIUSA</b>

<p>GENERALCONTRACTO R</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 151 di 193</p>

#### 4 VERIFICA DI CORRETTEZZA DEL TERMINALE OPERATORE AD USO DELL'AM DI PCM/PLOC

L'abilitazione/disabilitazione dei comandi del TO avviene tramite l'ausilio di apposite chiavi USB. Le immagini del TO di seguito riportate, sono state estrapolate in ambiente simulato pertanto in assenza dell'abilitazione della ch/USB.



Figura 50 – Video TO\_AM di PCM.

<b>GENERALCONTRACTO</b> <b>R</b>  <b>IRICAV2</b>	<b>CONSORZIO SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 152 di 193



Figura 51 – Video TO\_AM di PLoc.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Non verificabile in laboratorio la postazione locale ad uso dell'AM.	V0.0.3 PCM 4.2.3	NV
		V0.0.3 PCM 4.2.4	CHIUSA
2	Come effettuato per gli altri moduli della To-Pd, esempio M6, eliminare dal nome della toolbar dei comandi esclusione enti, la dicitura "Comandi" e lasciare solo "Esclusione AM"	V0.0.5 PCM 4.3.6	Osservazione
		V0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato
2	I pulsanti non eseguono analisi di fattibilità dei comandi per la loro attivazione. Dove è presente risulta parziale. Fanno eccezione i seguenti pulsanti: "IS", "TI", "CHRI", "RL270", "RLG", "CHRI (linea)".	V0.0.5 PCM 4.3.6	Osservazione per IDEACCM
		V 0.0.5 PCM 4.3.7	

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 153 di 193

		V 0.0.5 PCM 4.3.8	
3	Le icone Blu delle esclusioni IS degli enti, devono essere soggette ad abilitazione USB. Per ora non lo sono e se si passa allo stato operativo PsP, si abilitano senza vincoli di Ch_USB.	V0.0.5 PCM 4.3.6	Osservazione per IDEACCM
4	Eliminare la toolbar “Stazione” in quanto, nei posti locali, risulta sempre vuota. Nel PCM contiene il bottone “CSTAZ”.	V0.0.5 PCM 4.3.6	Osservazione
		V 0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	
5	I pulsanti non eseguono analisi di fattibilità dei comandi per la loro attivazione. Dove è presente risulta parziale. Fanno eccezione i seguenti pulsanti: “IS”, “TI”, “CHRI”, “RL270”, “RLG”, “CHRI (linea)”.	V0.0.5 PCM 4.3.6	Osservazione per IDEACCM
		V 0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	

#### 4.1 BREVE DESCRIZIONE DELLE AREE FUNZIONALI DEL VIDEO TO

Il Terminale Operatore, comprende le seguenti aree funzionali:

- ✚ **Area Comandi:** su cui sono riportati i “pulsanti” per l’attivazione delle finestre dei comandi; i comandi sono suddivisi in due tipologie evidenziate anche graficamente e precisamente:
  - Comandi d’apparato – Pulsanti con bordo blue (i comandi non richiedono la conferma daTFR)
  - Comandi individuali d’ente – Pulsanti con bordo giallo (i comandi richiedono la conferma da TFR)



Figura 52 - Immagine della TFR.

- ✚ **Area Guida Operatore:** su cui vengono generate le eccezioni d’apparato.
- ✚ **Area Allarmi:** su cui sono riportati i “pulsanti” relativi agli allarmi e consentono la identificazione di questi ultimi per famiglia:
  - Enti di piazzale (Se, Dv, ecc.);
  - Esclusioni

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 154 di 193

➤ Sistema (allarmi d'apparato)

Gli allarmi sono anche evidenziati con appositi messaggi su finestra dedicata

Sul TO sono presenti anche i “pulsanti” per la visualizzazione degli identificativi degli enti sul QLv.

#### 4.2 VERIFICA COMANDI NON VITALI/COMANDI ESCLUSIONE AM

In questa barra sono ordinati i pulsanti che aprono le finestre di comando d'apparato che non richiedono la conferma da TFR (“0” ed “INVIO”) pertanto sono detti “comandinon vitali” o “comandi leggeri”.



Figura 53 – Layout “Cmandi Escluisione AM”.

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 155 di 193

#### 4.2.1 ICONA E FINESTRA DEVIATOIO (DV)



Aprire la finestra "Deviatoio" che contiene i relativi comandi.

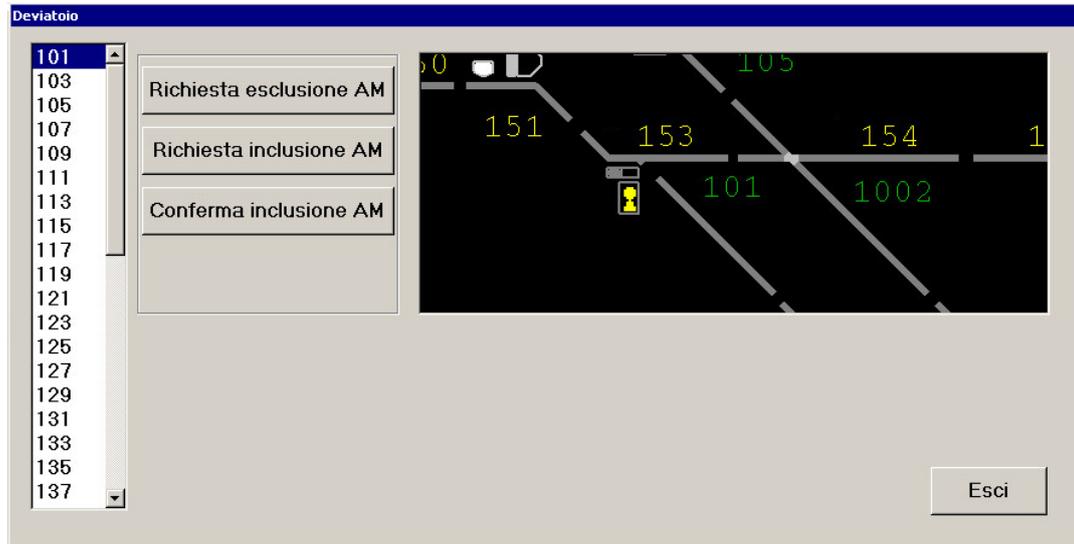


Figura 54 – Finestra comandi "Deviatoio".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	DV	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Richiesta esclusione AM	Richiesta inclusione AM	Conferma inclusione AM
1.	-	-	√	-	-	-
2.	01	√	-	√	√	√
3.	03	√	-	√	√	√
4.	05	√	-	√	√	√
5.	07	√	-	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V0.0.5 PCM 4.3.6	
		V0.0.5 PCM 4.3.7	

GENERALCONTRACTO  
R



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –  
Montebello

Progetto  
IN17

Lotto  
12

Codifica Documento  
EI2VWIZ22B0A09

Rev.  
D

Foglio  
156 di  
193

V 0.0.5

PCM 4.3.8

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 157 di 193

#### 4.2.2 ICONA E FINESTRA CIRCUITO DI BINARIO (CDB)



Aprire la finestra "Cdb" che contiene i relativi comandi.



Figura 55 – Finestra comandi "Cdb".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	CDB	ZOOM	LAYOUT MASCHE E BOTTE	Richiesta esclusione AM	Richiesta inclusione AM	Conferma inclusione AM
1.	-	-	√	-	-	-
2.	110	√	-	√	√	√
3.	111	√	-	√	√	√
4.	120	√	-	√	√	√
5.	121	√	-	√	√	√
6.	150	√	-	√	√	√
7.	160	√	-	√	√	√
8.	161	√	-	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 158 di 193

		V0.0.5 PCM 4.3.6	
		V0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	

#### 4.2.3 ICONA E FINESTRA SEGNALE ALTO (SE)



Aprire la finestra “Segnale Alto” che contiene i relativi comandi.

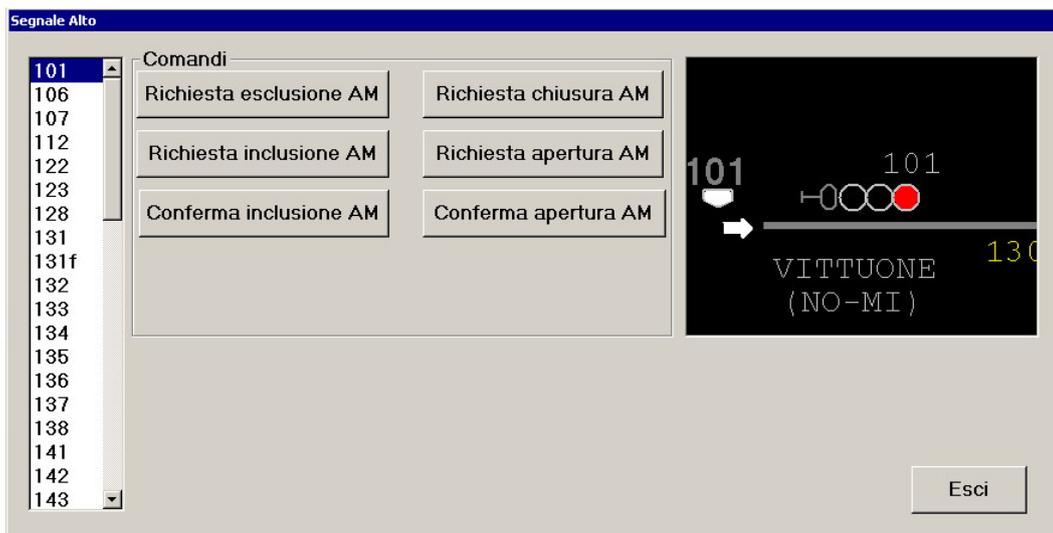


Figura 56 – Finestra comandi “Segnale Alto”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	SE	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Richiesta esclusione AM	Richiesta chiusura AM
				Richiesta inclusione AM	Richiesta apertura AM
				Conferma inclusione AM	Conferma apertura AM
1.	-	-	√	-	-
2.	01	√	-	√	√
3.	02	√	-	√	√
4.	05	√	-	√	√
5.	06	√	-	√	√

GENERALCONTRACTO R				ALTA SORVEGLIANZA 				
 <b>IRICAV2</b>		ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 159 di 193

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V0.0.5 PCM 4.3.6	
		V0.0.5 PCM 4.3.7	

#### 4.2.4 ICONA E FINESTRA PUNTO DI LINEA (LINEA)



Aprire la finestra “Punto di Linea” che contiene i relativi comandi:

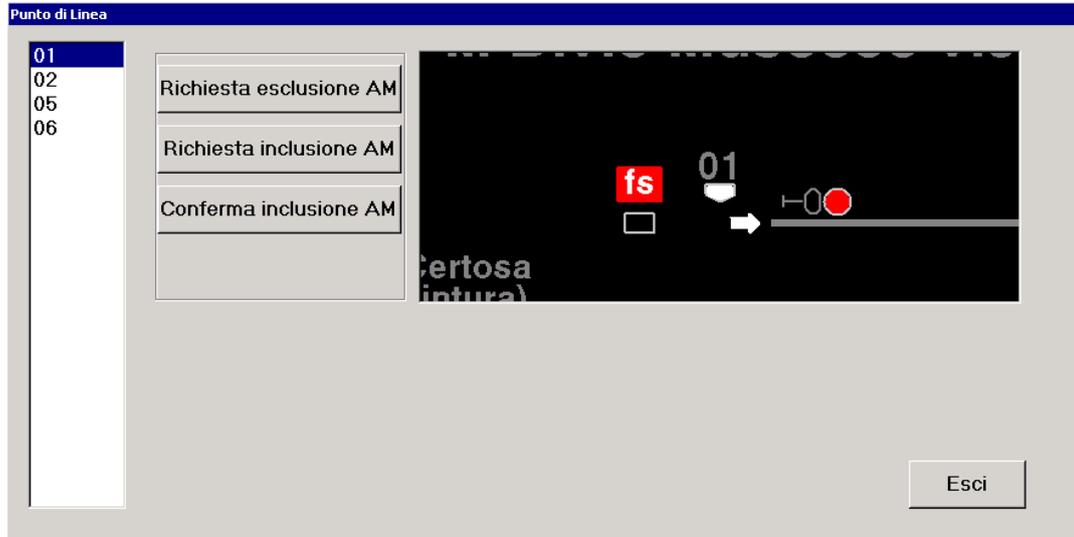


Figura 57 – Finestra comandi “Punto di Linea”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	LINEA	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Richiesta esclusione AM	Richiesta inclusione AM	Conferma inclusione AM
1.	-	-	√	-	-	-
2.	01	√	-	√	√	√
3.	02	√	-	√	√	√

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 160 di 193

4.	05	√	-	√	√	√
5.	06	√	-	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	<b>V0.0.3</b> PCM 4.2.3 <b>V0.0.3</b> PCM 4.2.4 <b>V0.0.5</b> PCM 4.3.6 <b>V0.0.5</b> PCM 4.3.7 <b>V 0.0.5</b> PCM 4.3.8	<b>Osservazione per IDEACCM</b>

GENERALCONTRACTO R  IRICAV2		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 161 di 193

#### 4.2.5 ICONA E FINESTRA INVERSIONE DI BLOCCO (BL)



Aprire la finestra “Inversione di Blocco” che contiene i relativi comandi:

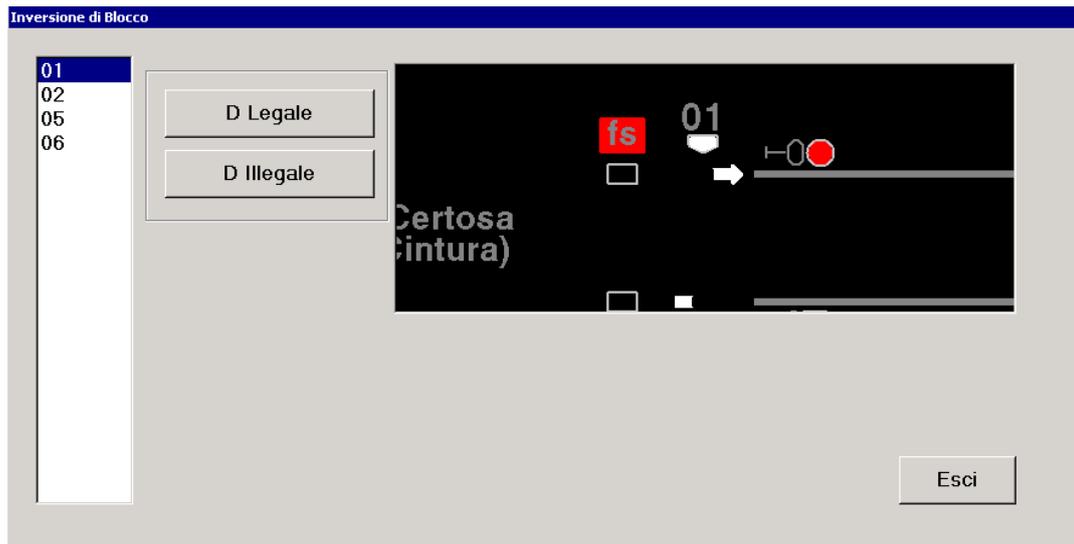


Figura 58 – Finestra comandi “Inversione di Blocco”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	BL	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	D Legale	D Illegale
1.	-	-	√	-	-
2.	01	√	-	√	√
3.	02	√	-	√	√
4.	05	√	-	√	√
5.	06	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V0.0.5 PCM 4.3.6	
		V0.0.5 PCM 4.3.7	

GENERALCONTRACTO  
R



CONSORZIO  
**SATURNO**  
High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –  
Montebello

Progetto  
IN17

Lotto  
12

Codifica Documento  
EI2VWIZ22B0A09

Rev.  
D

Foglio  
162 di  
193

**V 0.0.5**

**PCM 4.3.8**

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>	 <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 163 di 193

### 4.3 VERIFICA COMANDI NON VITALI ENTI DI LINEA

#### ⇒ NON PRESENTE PER POSTAZIONE LOCALE REMOTIZZATA

In questa barra sono ordinate le icone che aprono le finestre di comando d'apparato adibite all'esclusione e inclusione degli enti di linea su tratta attrezzata con blocco a corrente fissa con emulazione ripetizione continua dei segnali (BAcf+eRSC). I comandi impostato da TO, non richiedono la conferma da TFR, pertanto sono detti "comandi non vitali" o "comandi leggeri". I comandi leggeri per essere inviati richiedono la funzione "Comandi leggeri TO – Automazione" a riposo.



Figura 59 – Layout comandi "Enti di linea".

#### 4.3.1 ICONA E FINESTRA CDB DI LINEA (CDBL)



Aprire la finestra "Cdb di Linea" che contiene i relativi comandi.

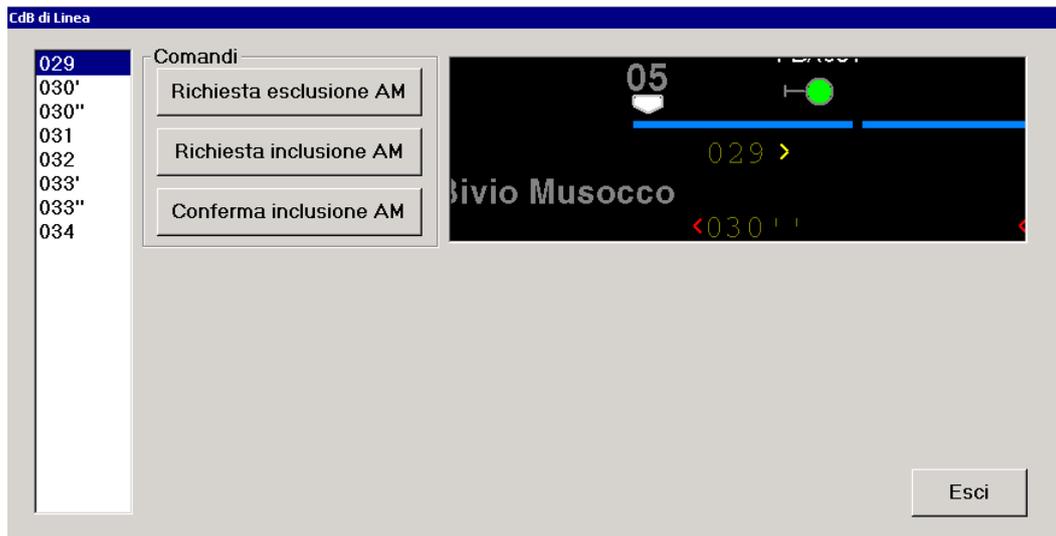


Figura 60 – Finestra comandi "Cdb di Linea".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 164 di 193

### LINEA SAN BONIFACIO - MONTEBELLO

Prog	CDBL	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE			
				Richiesta esclusione AM	Richiesta inclusione AM	Conferma inclusione AM
1.	-	-	√	-	-	-
2.	683	√	-	√	√	√
3.	684	√	-	√	√	√
4.	685	√	-	√	√	√
5.	686	√	-	√	√	√
6.	687	√	-	√	√	√
7.	688	√	-	√	√	√
8.	689	√	-	√	√	√
9.	690	√	-	√	√	√
10.	691	√	-	√	√	√
11.	692	√	-	√	√	√
12.	693					
13.	694					

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V0.0.5 PCM 4.3.6	
		V0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	

GENERALCONTRACTO R  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 165 di 193

### LINEA MONTEBELLO-ALTAVILLA

Prog	CDBL	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE			
				Richiesta esclusione AM	Richiesta inclusione AM	Conferma inclusione AM
1.	-	-	√	-	-	-
2.	695	√	-	√	√	√
3.	696	√	-	√	√	√
4.	697	√	-	√	√	√
5.	698	√	-	√	√	√
6.	699	√	-	√	√	√
7.	700	√	-	√	√	√
8.	701	√	-	√	√	√
9.	702	√	-	√	√	√
10.	703	√	-	√	√	√
11.	704	√	-	√	√	√
12.	705	√	-	√	√	√
13.	706	√	-	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V0.0.5 PCM 4.3.6	
		V0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	

GENERALCONTRACTO R	 <b>IRICAV2</b>	 CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 166 di 193

#### 4.3.2 ICONA E FINESTRA SEGNALE DI LINEA (SPBA)



Aprire la finestra "Segnale di Linea" che contiene i relativi comandi.

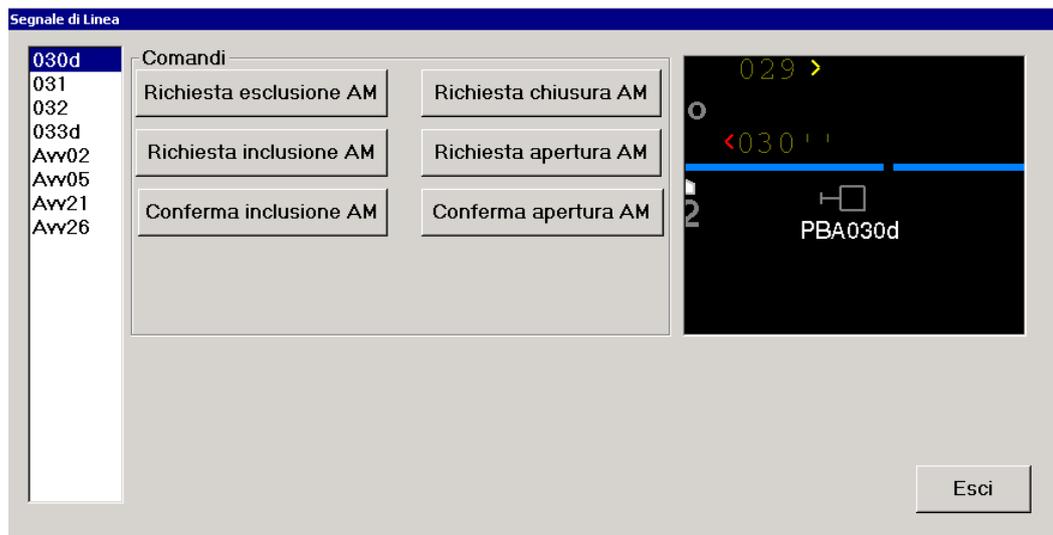


Figura 61 – Finestra comandi "Segnale di Linea".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

#### LINEA SAN BONIFACIO - MONTEBELLO

Prog	SPBA	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Richiesta esclusione AM	Richiesta chiusura AM
				Richiesta inclusione AM	Richiesta apertura AM
				Conferma inclusione AM	Conferma apertura AM
1.	-	-	√	-	-
2.	685	√	-	√	√
3.	686	√	-	√	√
4.	687	√	-	√	√
5.	688	√	-	√	√
6.	688d	√	-	√	√
7.	689	√	-	√	√
8.	689d	√	-	√	√
9.	690	√	-	√	√
10.	691	√	-	√	√
11.	692	√	-	√	√

GENERALCONTRACTO R 		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA 				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 167 di 193

12.	AVV01				
13.	AVV02				
14.	AVV05				
15.	AVV06				
16.	AVV688d				
17.	AVV689d				

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V0.0.5 PCM 4.3.6	
		V0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	

### LINEA MONTEBELLO-ALTAVILLA

Prog	SPBA	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Richiesta esclusione AM	Richiesta chiusura AM
				Richiesta inclusione AM	Richiesta apertura AM
				Conferma inclusione AM	Conferma apertura AM
1.	-	-	√	-	-
2.	697	√	-	√	√
3.	698	√	-	√	√
4.	699	√	-	√	√
5.	700	√	-	√	√
6.	701	√	-	√	√
7.	702	√	-	√	√
8.	703	√	-	√	√
9.	704	√	-	√	√
10.	AVV01	√	-	√	√
11.	AVV02	√	-	√	√

GENERALCONTRACTO R		 <b>IRICAV2</b>		 <b>CONSORZIO SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 168 di 193	

12.	AVV05	√	-	√	√
13.	AVV06	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V0.0.5 PCM 4.3.6	
		V0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	

#### 4.4 COMANDO VITALE CSTAZ

⇒ **NON PRESENTE PER POSTAZIONE LOCALE REMOTIZZATA**

In questa barra è presente l'icona che apre la finestra di comando d'apparato adibita alla selezione della località di servizio. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR ("0" ed "INVIO"), pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".

Tale icona "CSTAZ" è sempre abilitata ed è presente solo sulla postazione centrale.



Figura 62 – Layout icona "CSTAZ".

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 169 di 193

#### 4.4.1 ICONA E FINESTRA SELEZIONE PDS (CSTAZ)



Aprire la finestra "Selezione Pds" che contiene i relativi comandi.

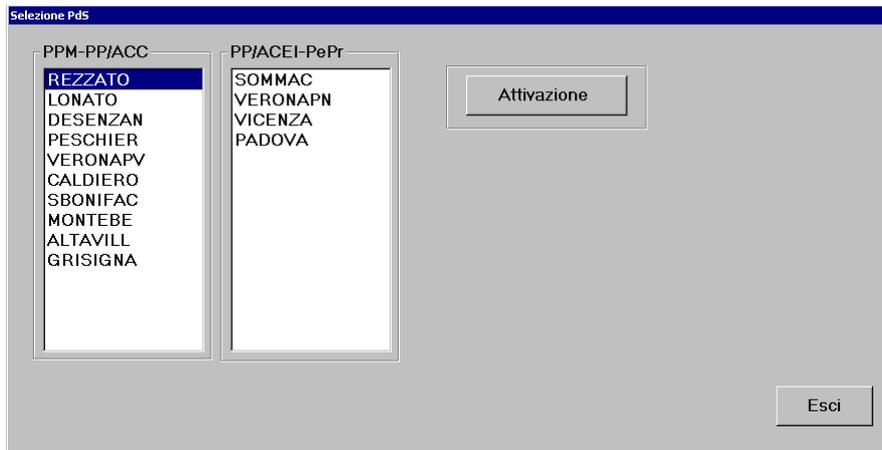


Figura 63 – Finestra comandi "Selezione Pds".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	CSTAZ	Test 0	Test 1	Test 2
1.	-	√	-	-
2.	REZZATO	-	√	√
3.	LONATO	-	√	√
4.	DESENZAN	-	√	√
5.	PESCHIER	-	√	√
6.	VERONAPV	-	√	√
7.	CALDIERO	-	√	√
8.	SBONIFAC	-	√	√
9.	MONTEB	-	√	√
10.	ALTAVILL	-	√	√
11.	GRISIGNA	-	√	√
12.	SOMMAC	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	L'icona CSTAZ è trattata come un comando vitale.	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 170 di 193

		<b>V0.0.3</b> PCM 4.2.4	<b>Per IDEACCM</b>
		<b>V0.0.5</b> PCM 4.3.6	
		<b>V0.0.5</b> PCM 4.3.7	
2	Nella maschera CSTAZ non è più presente la PePr di PADOVA. La PePr di PADOVA non è più attivata in questa fase.	<b>V 0.0.5</b> PCM 4.3.8	<b>OSSERVAZIONE</b>

#### 4.5 COMANDI VITALI STATI OPERATIVI

In questa barra è presente l’icona che apre la finestra di comando d’apparato adibita alla muta esclusione degli stati operativi. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR (“0” ed “INVIO”), pertanto è detto *“comando vitale”* o *“comando pesante”*.

Tale icona “TSO” resta attiva sia nello stato operativo Presenziato a Distanza (PaD) che nello stato operativo Presenziato sul Posto (PsP). Tale icona di comando non è prevista per la stazione PePr e per il PP/ACEI.



Figura 64 – Layout icona “Stati Operativi”.

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 171 di 193

#### 4.5.1 ICONA E FINESTRA TRANSIZIONE STATI OPERATIVI (TSO) PER PCM



Aprire la finestra "Transizione Stati Operativi" che contiene i relativi comandi.

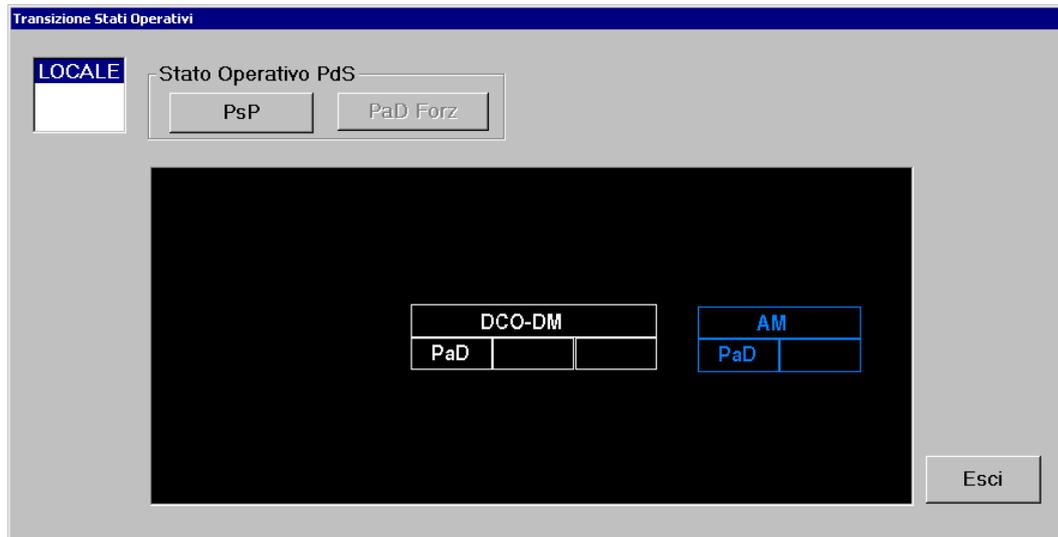


Figura 65 – Finestra comandi "Transizione Stati Operativi" per PCM.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	TSO	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	PsP	PaD Forz
1.	-	-	√	-	-
2.	LOCALE	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	-	V0.0.3 PCM 4.2.3	<b>POSITIVO</b>

GENERALCONTRACTO R  IRICAV2		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 172 di 193

#### 4.5.2 ICONA E FINESTRA TRANSIZIONE STATI OPERATIVI (TSO) PER PLOC



Aprire la finestra "Transizione Stati Operativi" che contiene i relativi comandi.

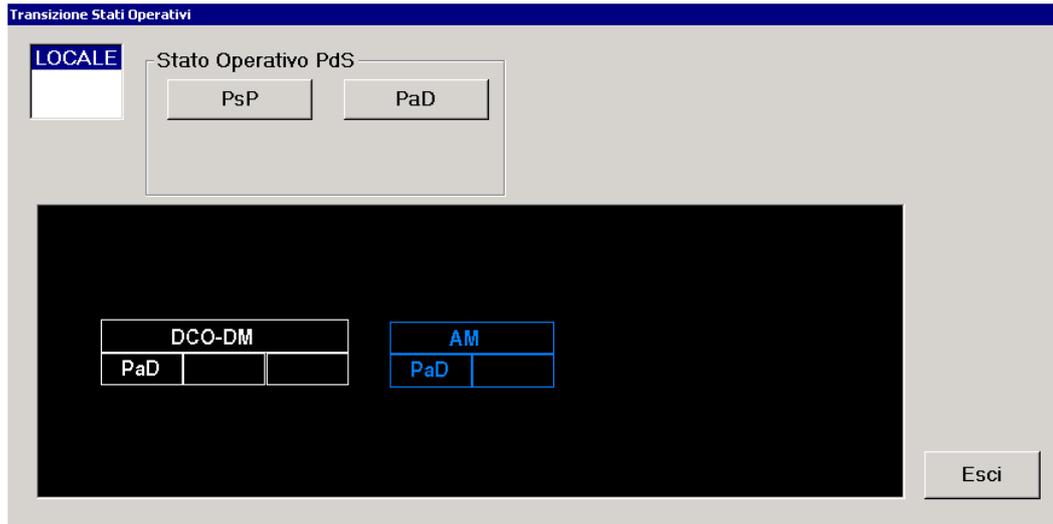


Figura 66 – Finestra comandi "Transizione Stati Operativi" per PLoc.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	TSO	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	PsP	PaD
1.	-	-	√	-	-
2.	LOCALE	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Non verificabile in laboratorio la postazione locale ad uso dell'AM.	V0.0.3 PCM 4.2.3	NV
		V0.0.3 PCM 4.2.4	CHIUSA

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 173 di 193

#### 4.5.3 **ICONA E FINESTRA RIPRISTINO DISCONNESSIONE (RSTAZ)**

P.M. **Si precisa che:** così come prescritto con la nota “RFI-DTC.ST\A0011\P\2018\0000434” del 23.03.2018, il ripristino a seguito di DSCONNESSIONE nei PPM avviene automaticamente al rinvio dell’ACCM. Non è presente l’apposito pulsante “RSTAZ” nella POMAN di PC.

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 174 di 193

#### 4.6 COMANDI VITALI ENTI DI STAZIONE

⇒ **NON PRESENTE L'ICONA DI COMANDO FS PER POSTAZIONE LOCALE REMOTIZZATA**

⇒ **NON PRESENTE L'ICONA DI COMANDO RSTAZ PER POSTAZIONE LOCALE REMOTIZZATA**

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di comando d'apparato adibite alla gestione degli enti di stazione. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR, pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".

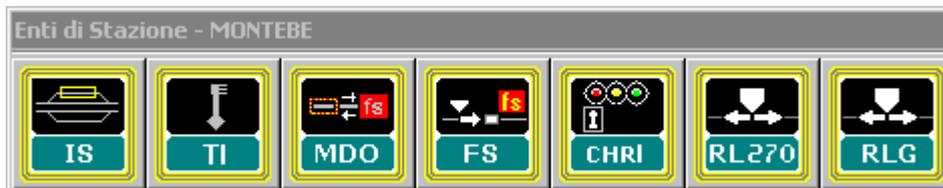


Figura 67 – Layout icone "Enti Stazione".

GENERALCONTRACTO R  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 175 di 193

#### 4.6.1 ICONA E FINESTRA ZONE IS (IS)



Aprire la finestra "Zona IS" che contiene i relativi comandi.

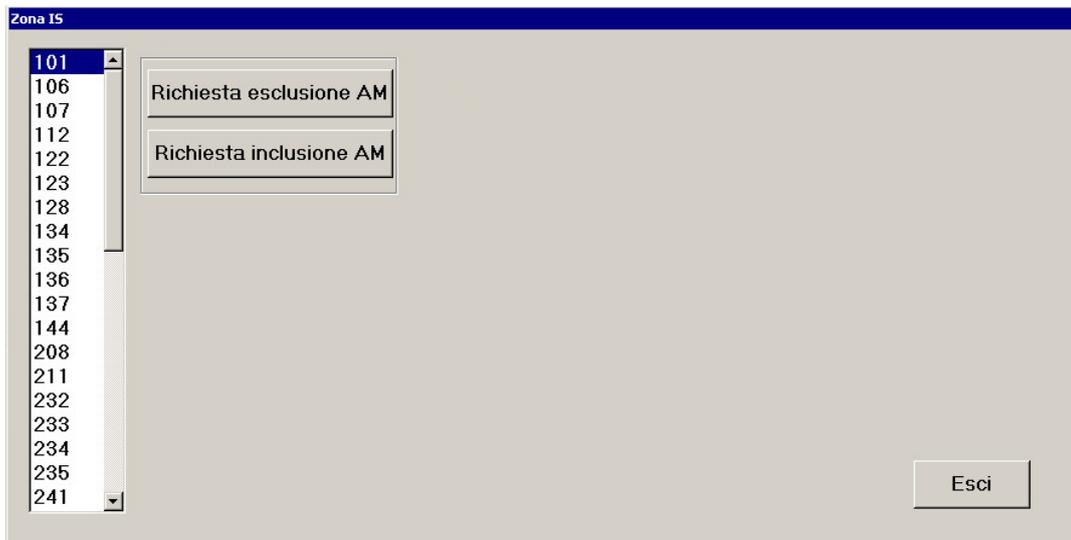


Figura 68 – Finestra comandi "Zone IS".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	ZIS	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Richiesta esclusione AM	Richiesta inclusione AM
1.	-	√	-	-
2.	01	-	√	√
3.	02	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V0.0.5 PCM 4.3.6	
		V0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 176 di 193

#### 4.6.2 ICONA E FINESTRA CHIAVE TI (TI)



Aprire la finestra "Chiave TI" che contiene i relativi comandi.

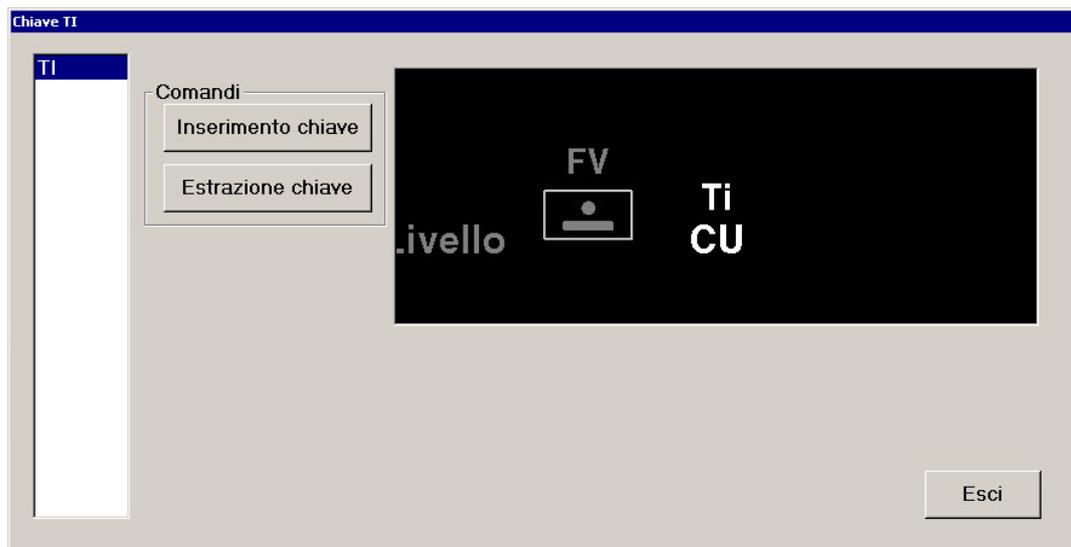


Figura 69 – Finestra comandi "Chiave TI".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	TI	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Inserimento chiave	Estrazione chiave
1.	-	-	√	-	-
2.	TI	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V0.0.5 PCM 4.3.6	
		V0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 177 di 193

#### 4.6.3 ICONA E FINESTRA MEZZI D'OPERA (MDO)



Aprire la finestra "Mezzi d'Opera" che contiene i relativi comandi.

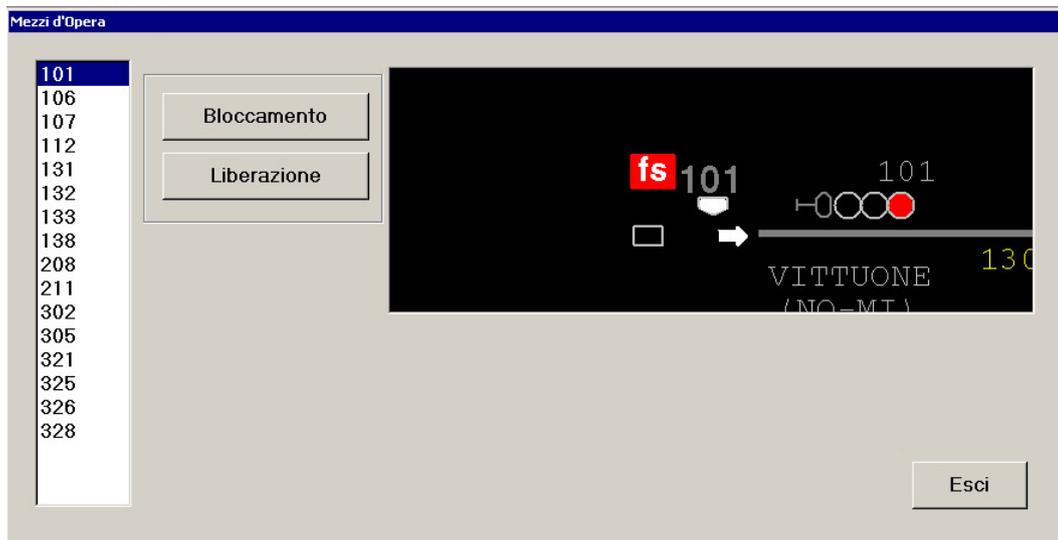


Figura 70 – Finestra comandi "Mezzi d'Opera".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	MDO	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Bloccamento	Liberazione
1.	-	-	√	-	-
2.	01	√	-	√	√
3.	02	√	-	√	√
4.	05	√	-	√	√
5.	06	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V0.0.5 PCM 4.3.6	

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 178 di 193

		V0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	
2	Sul TO di PCM ad uso dell'AM, l'icona MDO non è sotto l'abilitazione della chiave elettronica AM	V0.0.3 PCM 4.2.3	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V0.0.5 PCM 4.3.6	
		V0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato
1	Nella postazione AM Locale il bottone "MDO" è da eliminare in quanto il bloccamento/liberazione viene fatto su apposita leva posta sui segnali di protezione.	V0.0.5 PCM 4.3.6	<b>Osservazione</b>
		V0.0.5 PCM 4.3.7	
		V0.0.5 PCM 4.3.8	

#### 4.6.4 ICONA E FINESTRA FUORI SERVIZIO (FS)



Aprire la finestra "Fuori servizio" che contiene i relativi comandi.



Figura 71 – Finestra comandi "Fuori servizio".

GENERALCONTRACTO R  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 179 di 193

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	FS	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Bloccamento fs	Liberazione fs
1.	-	-	√	-	-
2.	01	√	-	√	√
3.	02	√	-	√	√
4.	05	√	-	√	√
5.	06	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V0.0.5 PCM 4.3.6	
		V0.0.5 PCM 4.3.7	
		V0.0.5 PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC da PL	F.S.I	Stato
1	Nella postazione AM Locale il bottone "FS" è da eliminare in quanto il bloccamento/liberazione viene fatto su apposita leva posta sui segnali di protezione.	V0.0.5 PCM 4.3.6	APERTA
		V0.0.5 PCM 4.3.7	
		V0.0.5 PCM 4.3.8	Chiusa

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 180 di 193

#### 4.6.5 ICONA E FINESTRA CHIAVE RI SEGANLE ALTO (CHRI)



Aprire la finestra "Chiave RI Segnale Alto" che contiene i relativi comandi.



Figura 72 – Finestra comandi "Chiave RI Segnale Alto".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	CHRI	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Attiva rallentamento	Disattiva rallentamento
1.	-	-	√	-	-
2.	01	√	-	√	√
3.	02	√	-	√	√
4.	05	√	-	√	√
5.	06	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V0.0.5 PCM 4.3.6	
		V0.0.5 PCM 4.3.7	

GENERALCONTRACTO  
R



CONSORZIO  
**SATURNO**  
High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –  
Montebello

Progetto  
IN17

Lotto  
12

Codifica Documento  
EI2VWIZ22B0A09

Rev.  
D

Foglio  
181 di  
193

**V 0.0.5**

**PCM 4.3.8**

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 182 di 193

#### 4.6.6 ICONA E FINESTRA CHIAVE RL 270 (RL270)



Aprire la finestra "Chiave RL 270" che contiene i relativi comandi.



Figura 73 – Finestra comandi "Chiave RL 270".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	RL 270	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Attivazione Chiave RL 270	Disattivazione Chiave RL 270
1.	-	-	√	-	-
2.	01	√	-	√	√
3.	02	√	-	√	√
4.	05	√	-	√	√
5.	06	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V0.0.5 PCM 4.3.6	
		V0.0.5 PCM 4.3.7	

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 183 di 193

		<b>V0.0.5</b> PCM 4.3.8	
2	Sarebbe opportuno integrare nello zoom anche il relativo punto linea	<b>V0.0.5</b> PCM 4.3.6	<b>APERTA</b>
		<b>V0.0.5</b> PCM 4.3.6	<b>CHIUSA</b>

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA   <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 184 di 193

#### 4.6.7 ICONA E FINESTRA CHIAVE RL GRANDE (RLG)



Aprire la finestra "Chiave RL Grande" che contiene i relativi comandi.

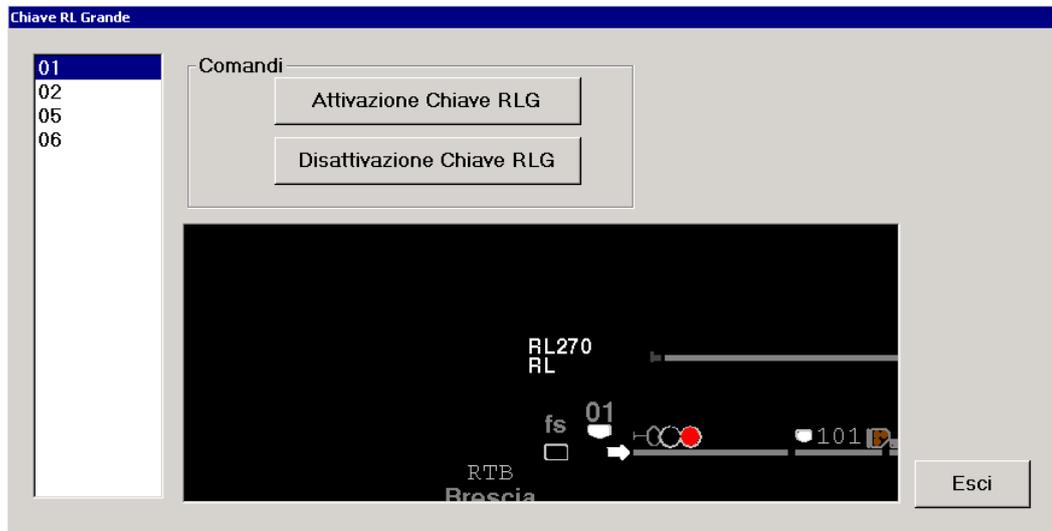


Figura 74 – Finestra comandi "Chiave RL Grande".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

Prog	RLG	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONI	Comandi	
				Attivazione Chiave RLG	Disattivazione Chiave RLG
1.	-	-	√	-	-
2.	01	√	-	√	√
3.	02	√	-	√	√
4.	05	√	-	√	√
5.	06	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
		V0.0.5 PCM 4.3.6	
		V0.0.5 PCM 4.3.7	

GENERALCONTRACTO  
R



CONSORZIO  
**SATURNO**  
High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –  
Montebello

Progetto  
IN17

Lotto  
12

Codifica Documento  
EI2VWIZ22B0A09

Rev.  
D

Foglio  
185 di  
193

**V 0.0.5**

**PCM 4.3.8**

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 186 di 193

#### 4.7 COMANDI VITALI ENTI LINEA

In questa barra è presente l'icona che apre la finestra di comando d'apparato adibita all'attivazione e disattivazione delle chiavi di rallentamento RI associate ai segnali di linea. I comandi impostati da TO, richiedono la conferma da TFR, pertanto sono detti "comandi vitali" o "comandi pesanti".



Figura 75 – Layout icona "Enti Linea".

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 187 di 193

#### 4.7.1 ICONA E FINESTRA CHIAVE RI SEGNALE ALTO (CHRI)



Aprire la finestra "Chiave RI Segnale Alto" che contiene i relativi comandi.

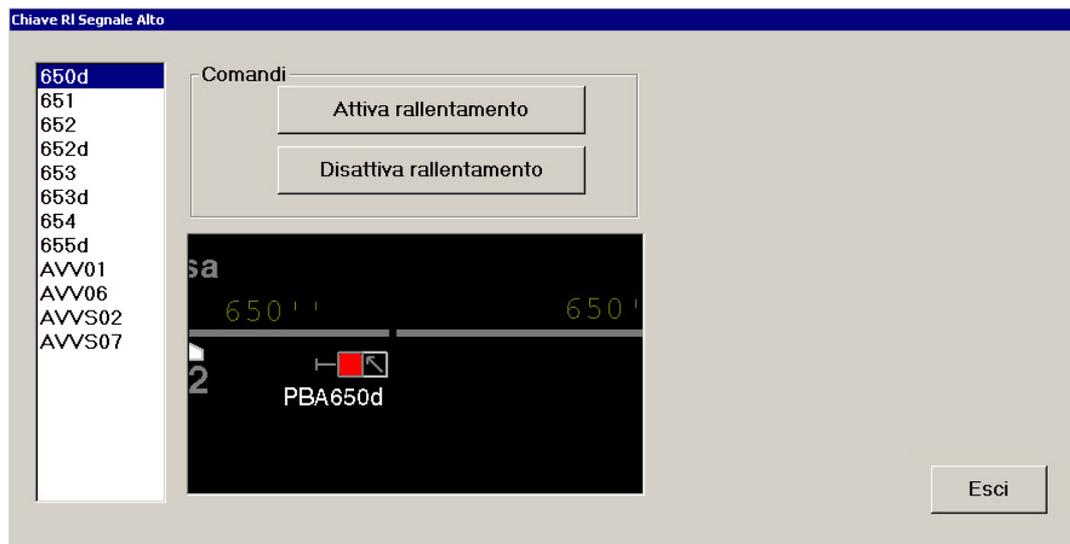


Figura 76 – Finestra comandi "Chiave RI Segnale Alto".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

#### LINEA SAN BONIFACIO - MONTEBELLO

Prog	CHRI	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Attiva rallentamento	Disattiva rallentamento
1.	-	-	√	-	-
2.	685	√	-	√	√
3.	686	√	-	√	√
4.	687	√	-	√	√
5.	688	√	-	√	√
6.	688d	√	-	√	√
7.	689	√	-	√	√
8.	689d	√	-	√	√
9.	690	√	-	√	√
10.	691	√	-	√	√
11.	692	√	-	√	√
12.	AVV01	√	-	√	√
13.	AVV02	√	-	√	√

GENERALCONTRACTO R 		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA 				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 188 di 193

14.	AVV05	√	-	√	√
15.	AVV06	√	-	√	√
16.	AVV688d	√	-	√	√
17.	AVV689d	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
	I comandi eseguono l'analisi di fattibilità.	V0.0.5 PCM 4.3.6	Chiusa
		V0.0.5 PCM 4.3.7	
2	All'interno della maschera di comando CHRI di linea eliminare segnale alto, in quanto tale dicitura è prevista per le CHRI segnali di stazione ed inserire segnale di linea.	V0.0.3 PCM 4.2.3	OSSERVAZIONE prodotto
		V0.0.5 PCM 4.3.6	
		V0.0.5 PCM 4.3.7	
		V 0.0.5 PCM 4.3.8	

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 189 di 193

### LINEA MONTEBELLO-ALTAVILLA

Prog	CHRI	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Attiva rallentamento	Disattiva rallentamento
1.	-	-	√	-	-
2.	697	√	-	√	√
3.	698	√	-	√	√
4.	698dF	√	-	√	√
5.	699	√	-	√	√
6.	699dF	√	-	√	√
7.	700	√	-	√	√
8.	700dF	√	-	√	√
9.	701	√	-	√	√
10.	701dF	√	-	√	√
11.	702	√	-	√	√
12.	702dF	√	-	√	√
13.	703	√	-	√	√
14.	703dF	√	-	√	√
15.	704	√	-	√	√
16.	AVV01	√	-	√	√
17.	AVV02	√	-	√	√
18.	AVV05	√	-	√	√
19.	AVV06	√	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni tecniche in vigore, i comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V0.0.3 PCM 4.2.3	Osservazione per IDEACCM
		V0.0.3 PCM 4.2.4	
	I comandi eseguono l'analisi di fattibilità.	V0.0.5 PCM 4.3.6	
		V0.0.5 PCM 4.3.7	

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 190 di 193

#### 4.8 VERIFICA IDENTIFICATIVI QUADRO LUMINOSO

⇒ **IL PULSANTE ZOM NON E' PRESENTE PER POSTAZIONE LOCALE REMOTIZZATA**

In questa barra sono disposti i tasti che consentono la visualizzazione o meno della numerazione dei simboli associati agli enti presenti sul QLv



**Figura 77 – Layout “Identificativi Quadro Luminoso”.**

Gli Identificativi Quadro Luminoso sono analoghi a quelli presenti sul TO ad uso del DCO, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 3.12

#### 4.9 VERIFICA GUIDA OPERATORE

⇒ **IL PULSANTE ECCEZIONI REM NON E' PRESENTE PER POSTAZIONE LOCALE REMOTIZZATA**

L’area della Guida Operatore comprende la finestra dei messaggi (“eccezioni”) e due tasti  che consente la visualizzazione dei messaggi relativi alla propria postazione oppure a tutto il sistema, ed un tasto per l’apertura della finestra della messaggistica.



**Figura 78 – Layout “Guida Operatore”**

L’area Guida Operatore è analoga a quella presente sul TO ad uso del DCO, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 3.13.

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 191 di 193

#### 4.10 VERIFICA ALLARMI

I vari allarmi sono evidenziati da pulsanti “simbolo” con sfondo di colore variabile nelle varie situazioni. Le segnalazioni di allarme si ripristinano automaticamente, al cessare della causa che le ha provocate.

##### 4.10.1 VERIFICA ALLARMI APPARATO

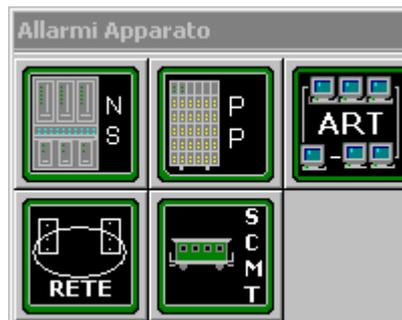


Figura 79 – Layout “Allarmi Apparato”.

Gli Allarmi Apparato sono analoghi a quelli presente sul TO ad uso del DCO, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 3.14.1.

#### 4.11 VERIFICA ESCLUSIONE ENTI STAZ.

Questa barra consente la supervisione degli allarmi di esclusione degli enti di stazione. Il messaggio di allarme esclusione enti stazione, viene visualizzato nell’apposita finestra della messaggistica.



Figura 80 – Layout “Esclusione enti Staz.”

Gli allarmi Esclusioni enti Staz. sono analoghi a quelli presente sul TO ad uso del DCO, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 3.15.

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 192 di 193

#### 4.12 VERIFICA ESCLUSIONE ENTI LINEA

Questa barra consente la supervisione degli allarmi di esclusione degli enti di linea. Il messaggio di allarme esclusione enti linea, viene visualizzato nell'apposita finestra della messaggistica.



Figura 81 – Layout “Esclusione enti Linea”.

Gli allarmi Esclusioni enti Linea sono analoghi a quelli presente sul TO ad uso del DCO, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 0.

##### 4.12.1 VERIFICA ICONE COMANDI PESANTI

Questa barra consente la supervisione degli allarmi dei comandi pesanti. Il messaggio di allarme comandi pesanti, viene visualizzato nell'apposita finestra della messaggistica.



Figura 82 – Layout “Comandi Pesanti”.

Gli allarmi Comandi Pesanti sono analoghi a quelli presente sul TO ad uso del DCO, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 0.

#### 4.13 VERIFICA ALLARMI ENTI DI STAZIONE

Questa barra consente la supervisione degli allarmi enti ( e di linea, quando ne ricorre il caso).

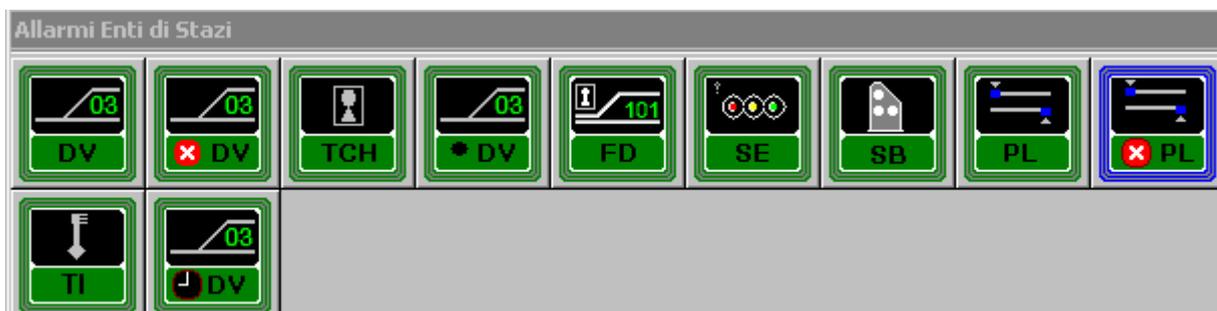


Figura 83 – Layout “Allarmi Enti di Staz.”

Gli Allarmi Enti di Staz. sono analoghi a quelli presente sul TO ad uso del DCO, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 3.17.

GENERALCONTRACTO R   <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Montebello	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A09	Rev. D	Foglio 193 di 193

#### 4.14 VERIFICA ALLARMI ENTI DI LINEA

Questa barra consente la supervisione degli allarmi enti di linea. Il messaggio di allarme comandi pesanti, viene visualizzato nell'apposita finestra della messaggistica.



**Figura 84 – Layout “Allarmi Enti di Linea.”**

Gli Allarmi Enti di Linea sono analoghi a quelli presente sul TO ad uso del DCO, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 3.18.