

COMMITTENTE:



ALTA  
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA  
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA  
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM  
Altavilla**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA: 1:
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAVENDA ALBO INGEGNERI PROV. DI MASSINA n. 4503 Data:	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo Carmona Data:	Valido per costruzione Data:		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	V W	I Z 2 2 B 0	A 1 0	D	0 0 1 DI 2 7 2

	VISTO CONSORZIO SATURNO	
	Firma	Data
	<i>A.M. DE SIMONE</i> <i>A.M. De Simone</i>	28/06/22

Progettazione:

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	I.Santini	18/02/22	I.De Furia	18/02/22	S.La Mura	18/02/22	
C	Aggiornamento emissione senza ERTMS	N. Falciani	06/06/22	I.De Furia	06/06/22	P. Barella	06/06/22	
D	Aggiornamento emissione senza ERTMS	N. Falciani <i>N. Falciani</i>	28/06/22	I.De Furia <i>I. De Furia</i>	28/06/22	P. Barella <i>P. Barella</i>	28/06/22	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2VWIZ22B0A10D00.doc
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		Cod. origine: IN1712EI2VWIZ22B0A10

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>CONSORZIO SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 2 di 272

## TRACCIABILITÀ DELLE REVISIONI

Rev.	Rev. Est.	Data	CO	Data CO	Autore	Verificatore	Approvatore	Autorizzatore	Descrizione della Revisione
00.00	A	18/02/22			I.Santini	N.Falciani	I.De Furia	S.la Mura	Emissione M4.4.2 del 14.2.22
01.00	B	24/03/22	937283	18/03/22	I.Santini	N.Falciani	I.De Furia	P. Barella	Emissione M4.4.2 senza ERTMS
02.00	C	06/06/22	942479	06/06/22	N.Falciani	I.Santini	I.De Furia	P. Barella	Aggiornamento emissione M4.4.3 senza ERTMS
03.00	D	28/06/22	943537	20/06/22	N.Falciani	I.Santini	I.De Furia	P. Barella	Aggiornamento emissione M4.4.4 senza ERTMS

N.B: il presente documento in revisione A riprende quanto in precedenza riportato nei report “Specifica e rapporto della verifica delle operazioni” cod. int. S000A.0100661.R12.09IT cod.est. IN0103CZZRUIS40C0A12.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A10</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 3 di 272</p>

## INDICE

1	VERIFICA DEL QUADRO LUMINOSO VITALE E DEL VIDEO TERMINALE OPERATORE .....	13
1.1	INTRODUZIONE.....	13
1.2	SCOPO DEL DOCUMENTO .....	13
1.3	CAMPO DI APPLICAZIONE .....	13
1.4	ACRONIMI .....	13
1.5	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO .....	14
1.6	STRUTTURA DEL DOCUMENTO.....	14
1.6.1	MODALITÀ DI VERIFICA .....	14
1.6.2	AVVERTENZE .....	16
2	VERIFICA DI CORRETTEZZA DEL QUADRO LUMINOSO VITALE.....	18
2.1	VERIFICA RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE PERMANENTI.....	22
2.1.1	VERIFICA GRAFICA QL/DENOMINAZIONE LOCALITA' DI SERVIZIO E VERSIONE F.S.I.....	22
2.1.2	VERIFICA GRAFICA QL/DENOMINAZIONE LOCALITA' DI SERVIZIO LIMITROFA.....	22
2.1.3	VERIFICA GRAFICA QL/DENOMINAZIONE TRATTA DI LINEA STATICA E VERSIONE F.S.I .....	24
2.1.4	VERIFICA GRAFICA QL/DENOMINAZIONE LOCALITA' DI SERVIZIO LIMITROFA SU TRATTA DI LINEA STATICA.....	25
2.1.5	VERIFICA GRAFICA QL/FABBRICATO DI SERVIZIO .....	26
2.1.6	VERIFICA GRAFICA QL/NUMERAZIONE BINARIO ADIBITO A STAZIONAMENTO.....	26
2.1.7	VERIFICA GRAFICA QL/FINALE PER TRONCHINO.....	27
2.1.8	VERIFICA GRAFICA QL/TABELLA TRIANGOLARE DA SEGNALE DI PARTENZA .....	27
2.1.9	VERIFICA GRAFICA QL/IDENTIFICATIVO INDICATORE ALTO DI PARTENZA .....	28
2.1.10	VERIFICA GRAFICA QL/IDENTIFICATIVO SEGNALE BASSO VIRTUALE.....	29
2.1.11	VERIFICA GRAFICA QL/IDENTIFICATIVO DEVIATOIO LIMITROFO IN COMUNICAZIONE.....	30
2.1.12	VERIFICA GRAFICA QL/IDENTIFICATIVO TRASMETTICHIAVE A CHIAVE.....	30
2.1.13	VERIFICA GRAFICA QL/TRATTI DI BINARIO NON CONTROLLATI.....	31
2.1.14	VERIFICA GRAFICA QL/IDENTIFICATIVO E SCUDETTO SU TRATTA DI LINEA .....	31
2.1.15	VERIFICA GRAFICA QL/DENOMINAZIONE E SIMBOLO BANCHINA FERMATA IN LINEA.....	32
2.1.16	VERIFICA GRAFICA QL/IMAGE BOUNCING .....	32

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 4 di 272</p>

2.2	VERIFICA RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE DINAMICHE.....	33
2.2.1	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/IDENTIFICATIVO CIRCUITO DI BINARIO DI STAZIONE .....	33
2.2.2	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/IDENTIFICATIVO DEVIATOIO A MANOVRA ELETTRICA.....	36
2.2.3	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/IDENTIFICATIVO SCARPA FERMACARRI A MANOVRA ELETTRICA.....	37
2.2.4	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/IDENTIFICATIVO FERMADEVIATOIO.....	38
2.2.5	VERIFICA GRAFICA QL/IDENTIFICATIVO SEGNALE ALTO.....	40
2.2.6	VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO CIRCUITO DI BINARIO DI LINEA.....	41
2.2.7	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/IDENTIFICATIVO SEGNALE POSTO DI BLOCCO AUTOMATICO 44	
2.3	VERIFICA RAPPRESENTAZIONI FUNZIONALI GRAFICHE .....	46
2.3.1	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SIMBOLI DI VITALITA' PER PP/ACC E PPM.....	46
2.3.2	SEGNALE IMPERATIVO DI STAZIONE.....	47
2.3.2.1	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SEGNALE ALTO.....	47
2.3.2.2	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/STANTE SE E CU.....	49
2.3.2.3	DISPOSITIVI ASSOCIATI AL SEGNALE IMPERATIVO DI STAZIONE .....	51
2.3.2.3.1	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SAV .....	51
2.3.2.3.2	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SAZ.....	52
2.3.2.3.3	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/JP.....	53
2.3.2.3.1	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/FJ.....	55
2.3.3	SEGNALE BASSO.....	56
2.3.3.1	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SB_V .....	56
2.3.4	CHIAVI DI RALLENTAMENTO DI STAZIONE E DI TRATTA.....	58
2.3.4.1	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/CH_RI-RL-RL270 .....	58
2.3.5	CIRCUITO DI BINARIO DI STAZIONE .....	61
2.3.5.1	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/CDB .....	61
2.3.5.2	DISPOSITIVI ASSOCIATI AL CIRCUITO DI BINARIO DI STAZIONE .....	63
2.3.5.2.1	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/FRECCIA CODIFICA-SEQUENZE CODICE.....	63
2.3.6	DEVIATOIO CON MANOVRA ELETTRICA.....	65
2.3.6.1	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/DV .....	65
2.3.6.1	DISPOSITIVI ASSOCIATI AL DEVIATOIO CON MANOVRA ELETTRICA .....	68
2.3.6.1.1	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/TRASMETTICHIAVE MMD .....	68
2.3.6.1.2	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/2°LIV. DV.....	70
2.3.6.1.3	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ELMG .....	72
2.3.6.1.4	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/RAUT.....	73
2.3.7	SCARPA FERMACARRI A MANOVRA ELETTRICA .....	74
2.3.7.1	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCARPA FERMACARRI.....	74
2.3.8	DEVIATOIO CON MANOVRA A MANO E CONTROLLO IN UA SOLA POSIZIONE .....	75
2.3.8.1	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/FD .....	75
2.3.8.1	DISPOSITIVI ASSOCIATI AL FERMADEVIATOIO.....	78
2.3.8.1.1	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/TRASMETTICHIAVE A CHIAVE.....	78
2.3.8.1.2	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/2°LIV. FD .....	79
2.3.9	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/IDENTIFICATIVO E SCUDETTO ITINERARIO.....	80

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A10</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 5 di 272</p>

2.3.10	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTO ISTRADAMENTO.....	82
2.3.11	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/IDENTIFICATIVO E SCUDETTO MEZZO D'OPERA .....	84
2.3.12	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/C ANT –LMDO.....	86
2.3.13	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/LETTERA “P” LUMINOSA.....	88
2.3.14	VERIFICA GRAFICA E DI CONCOPRDANZA QL/ZONA IS.....	89
2.3.15	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ZOM .....	93
2.3.16	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ECCEZIONE-SOCCORSO ENTE DI STAZIONE.....	94
2.3.17	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/RIQUADRO SELEZIONE ENTE.....	96
2.3.18	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/STATI OPERATIVI DELL'AM-DISCONNESSO.....	98
2.3.19	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/TRACCIATO PERMANENTE DI STAZIONE .....	100
2.3.20	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/AREA ECO COMANDI IMPOSTATI DA TO.....	102
2.3.21	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/REGIME COMANDI LEGGERI .....	104
2.3.22	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DELL'INVERSIONE DEL BLOCCO .....	105
2.3.22.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/INV.BL ARRIVO/PARTENZA .....	105
2.3.22.2	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/INV.BL PARTENZA/ARRIVO .....	106
2.3.23	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/BA.....	107
2.3.24	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/FS-BFS E LIBERAZIONE .....	108
2.3.25	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SPBA.....	109
2.3.26	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/CSDCO-CHL_DIR.....	113
2.3.27	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTO DI LINEA.....	114
2.3.28	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/CDB DI LINEA.....	115
2.3.29	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/PEDALE RTB DI LINEA.....	119
2.3.30	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ATV.....	120
3	VERIFICA DI CORRETTEZZA DEL TERMINALE OPERATORE AD USO DEL DCO.....	122
3.1	BREVE DESCRIZIONE DELLE AREE FUNZIONALI DEL VIDEO TO.....	125
3.2	VERIFICA COMANDI LEGGERI.....	126
3.2.1	ICONA E FINESTRA ITINERARIO (IT) .....	127
3.2.2	ICONA E FINESTRA ISTRAMENTO TM (ISTM).....	129
3.2.3	ICONA E FINESTRA DEVIATOIO (DV) .....	131
3.2.4	ICONA E FINESTRA MEZZI D'OPERA (MDO) .....	133
3.3	VERIFICA COMANDO VITALE CSTAZ .....	135

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 6 di 272</p>

3.3.1	ICONA E FINESTRA SELEZIONE PDS (CSTAZ) .....	136
3.3.2	ICONA E FINESTRA CHIUSURA SEGNALI DCO (DCO) .....	139
3.4	VERIFICA COMANDI VITALI STAZIONE .....	140
3.4.1	ICONA E FINESTRA REGIME DI STAZIONE (RSTAZ) .....	141
3.4.2	ICONA E FINESTRA GESTORE DI AREA (GA) .....	143
3.4.3	ICONA E FINESTRA TRACCIATO PERMANENTE (TP) .....	144
3.4.4	ICONA E FINESTRA CHIUSURA URGENTE (CU).....	145
3.4.5	ICONA E FINESTRA P LUMINOSE (PLUM).....	146
3.5	VERIFICA COMANDI ITINEARARI PESANTI.....	148
3.5.1	ICONA E FINESTRA ITINERARIO (IT) .....	149
3.5.2	ICONA E FINESTRA SOPPRESSIONE CODIFICA E/O MA (Ts-m/MA) .....	152
3.6	COMANDI ISTRADAMENTI PESANTI / ZONA MANOVRA .....	153
3.6.1	ICONA E FINESTRA ISTRAMENTO TM (ISTTM) .....	155
3.6.2	ICONA E FINESTRA ZONA DI MANOVRA (ZOMC).....	157
3.7	VERIFICA COMANDI MEZZO D’OPERA PESANTI / ZONE IS .....	159
3.7.1	ICONA E FINESTRA ZONE IS (ZIS) .....	160
3.7.2	ICONA E FINESTRA MEZZI D’OPERA (MDO) .....	161
3.8	VERIFICA COMANDI VITALI ENTI DI STAZIONE .....	164
3.8.1	ICONA E FINESTRA CIRCUITI DI BINARIO (CDB).....	165
3.8.2	ICONA E FINESTRA DEVIATOIO (DV) .....	167
3.8.3	ICONA E FINESTRA SCARPA FERMACARRI (SFC).....	169
3.8.4	ICONA E FINESTRA SEGNALE ALTO (SE) .....	169
3.8.5	ICONA E FINESTRA FERMADEVIATOIO (FD) .....	171
3.8.6	ICONA E FINESTRA PUNTO DI LINEA (LINEA).....	173
3.8.7	ICONA E FINESTRA MANOVRA A MANO DEVIATOI (MMD).....	175
3.9	VERIFICA COMANDI VITALI BLOCCO.....	177
3.9.1	ICONA E FINESTRA INVERSIONE DEL BLOCCO (BL).....	178
3.9.2	ICONA E FINESTRA FUORI SERVIZIO (FS).....	180
3.10	VERIFICA COMANDI VITALI ENTI LINEA.....	181

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 7 di 272</p>

3.10.1	ICONA E FINESTRA CDB DI LINEA (CDBL) .....	182
3.10.2	ICONA E FINESTRA SEGNALE DI LINEA (SPBA) .....	184
3.10.3	VERIFICA COMANDI VITALI TX ITINERARIO .....	186
3.10.4	ICONA E FINESTRA TX CIRCUITO DI BINARIO (CDB).....	187
3.10.5	ICONA E FINESTRA TX IT DEVIATOIO (DV) .....	189
3.10.6	ICONA E FINESTRA TCL DEVIATOIO (TCL).....	191
3.10.7	ICONA E FINESTRA TX SEGNALE ALTO (SE).....	193
3.10.8	ICONA E FINESTRA TX IT DEVIATOIO 2° LIVELLO (DV).....	194
3.10.9	ICONA E FINESTRA TX IT FERMADEVIATOIO (FD) .....	196
3.10.10	ICONA E FINESTRA TX IT FERMADEVIATOIO 2° LIVELLO (FD2LI).....	198
3.10.11	ICONA E FINESTRA TX DEVIATOIO DI USCITA PER ITINERARIO (DV) .....	200
3.11	COMANDO VITALE TX ISTM.....	203
3.11.1	ICONA E FINESTRA TX IST DEVIATOIO (DV) .....	204
3.12	VERIFICA IDENTIFICATIVI QUADRO LUMINOSO .....	206
3.13	VERIFICA GUIDA OPERATORE .....	209
3.14	VERIFICA ALLARMI .....	210
3.14.1	VERIFICA ALLARMI APPARATO .....	210
3.14.2	VERIFICA ESCLUSIONE ENTI STAZIONE.....	211
3.14.3	VERIFICA ESCLUSIONE ENTI LINEA.....	215
3.14.4	VERIFICA COMANDI PESANTI .....	216
3.14.5	VERIFICA ALLARMI ENTI DI STAZIONE.....	218
3.14.6	3.14.6 VERIFICA ALLARMI ENTI DI LINEA.....	221
4	VERIFICA DI CORRETTEZZA DEL VIDEO TO AD USO DELL'AM DI PCM/PLOC .....	223
4.1	BREVE DESCRIZIONE DELLE AREE FUNZIONALI DEL VIDEO TO.....	227
4.2	VERIFICA COMANDI NON VITALI ESCLUSIONE AM.....	228
4.2.1	ICONA E FINESTRA DEVIATOIO (DV) .....	228
4.2.2	ICONA E FINESTRA FERMADEVIATOIO (FD) .....	230
4.2.3	ICONA E FINESTRA CIRCUITO DI BINARIO (CDB).....	231
4.2.4	ICONA E FINESTRA SEGNALE ALTO (SE) .....	234

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 8 di 272</p>

4.2.5	ICONA E FINESTRA SCARPA FERMACARRI (SFC).....	236
4.2.6	ICONA E FINESTRA PUNTO DI LINEA (LINEA).....	237
4.2.7	ICONA E FINESTRA INVERSIONE DI BLOCCO (BL).....	238
4.3	VERIFICA COMANDI NON VITALI ENTI DI LINEA.....	240
4.3.1	ICONA E FINESTRA CDB DI LINEA (CDBL).....	241
4.3.2	ICONA E FINESTRA SEGNALE DI LINEA(SPBA).....	243
4.3.3	VERIFICA COMANDO VITALE CSTAZ.....	245
4.3.4	ICONA E FINESTRA SELEZIONE PDS (CSTAZ).....	246
4.4	VERIFICA COMANDI VITALI STATI OPERATIVI.....	248
4.4.1	ICONA E FINESTRA TRANSIZIONE STATI OPERATIVI (TSO) PER PCM.....	249
4.4.2	ICONA E FINESTRA TRANSIZIONE STATI OPERATIVI (TSO) PER PLOC.....	250
4.4.3	ICONA E FINESTRA RIPRISTINO DISCONNESSIONE (RSTAZ).....	251
4.5	VERIFICA COMANDI VITALI ENTI DI STAZIONE.....	252
4.5.1	ICONA E FINESTRA ZONE IS (IS).....	253
4.5.2	ICONA E FINESTRA CHIAVE TI (TI).....	255
4.5.3	ICONA E FINESTRA MEZZI D'OPERA (MDO).....	257
4.5.4	ICONA E FINESTRA FUORI SERVIZIO (FS).....	259
4.5.5	ICONA E FINESTRA CHIAVE RI SEGANLE ALTO (CHRI).....	261
4.5.6	ICONA E FINESTRA CHIAVE RL 270 (RL270).....	263
4.5.7	ICONA E FINESTRA CHIAVE RL GRANDE (RLG).....	265
4.6	COMANDI VITALI ENTI LINEA.....	266
4.6.1	ICONA E FINESTRA CHIAVE RI SEGNALE DI LINEA(CHRI).....	267
4.7	VERIFICA IDENTIFICATIVI QUADRO LUMINOSO.....	270
4.8	VERIFICA GUIDA OPERATORE.....	270
4.9	VERIFICA ALLARMI.....	271
4.9.1	VERIFICA ALLARMI APPARATO.....	271
4.9.2	VERIFICA ESCLUSIONE ENTI STAZIONE.....	271
4.9.3	VERIFICA ESCLUSIONE ENTI LINEA.....	271
4.9.4	VERIFICA COMANDI PESANTI.....	272

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –  
PPM Altavilla

Progetto  
IN17

Lotto  
12

Codifica Documento  
EI2VWIZ22B0A10

Rev.  
D

Foglio  
9 di 272

4.9.5 VERIFICA ALLARMI ENTI DI STAZIONE..... 272

4.9.6 VERIFICA ALLARMI ENTI DI LINEA..... 272

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A10</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 10 di 272</p>

## INDICE DELLE FIGURE

Figura 1 – Quadro Luminoso vitale (QLv) con “NS” attivo.....	18
Figura 2 – Video del Terminale Operatore (TO) ad uso del DCO.....	122
Figura 3 – Tastiera Funzionale Ridotta (TFR).....	125
Figura 4 – Layout icone “Comandi Leggeri”.....	126
Figura 5 – Finestra di dialogo “Itinerario”.....	127
Figura 6 – Finestra di dialogo “Istradamento TM”.....	129
Figura 7 – Finestra di dialogo “Deviatoio”.....	131
Figura 8 – Finestra di dialogo “Mezzi d’Opera”.....	133
Figura 9 – Layout icona “CSTAZ”.....	135
Figura 10 – Finestra di dialogo “Selezione PdS”.....	136
Figura 11 – Layout icona “Comandi non Escludibili”.....	138
Figura 12 – Finestra di dialogo “Chiusura Segnali DCO”.....	139
Figura 13 – Layout icone “Stazione”.....	140
Figura 14– Finestra di dialogo “Regime di stazione”.....	141
Figura 15 – Finestra di dialogo “Gestore di area”.....	143
Figura 16 – Finestra di dialogo “Tracciato Permanente”.....	144
Figura 17 –Finestra di dialogo “Chiusura urgente”.....	145
Figura 18 –Finestra di dialogo “P luminose”.....	146
Figura 19 – Layout icone “Itinerari Pesanti”.....	148
Figura 20 – Finestra di dialogo “Itinerario”.....	149
Figura 21 – Finestra di dialogo “Soppressione codifica e/o MA”.....	152
Figura 22 – Layout icone “Istradamenti Pesanti Istm/Zona Manovra”.....	153
Figura 23 – Finestra di dialogo “Istradamento TM”.....	155
Figura 24 – Finestra di dialogo “Zona di Manovra”.....	157
Figura 25 – Layout icone “Mezzi d’Opera Pesanti / Zone IS”.....	159
Figura 26 – Finestra di dialogo “Zone IS”.....	160
Figura 27 – Finestra di dialogo “Mezzi d’Opera”.....	161
Figura 28 – Layout icone “Enti di Stazione”.....	164
Figura 29 – Finestra di dialogo “Circuiti di Binario”.....	165
Figura 30– Finestra di dialogo Deviatoio.....	167
Figura 31 – Finestra di dialogo “Segnale alto”.....	169
Figura 32 – Finestra di dialogo “Fermadeviatoio”.....	171
Figura 33 – Finestra di dialogo “Punto di Linea”.....	173
Figura 34 – Finestra di dialogo “Manovra a mano deviatoi”.....	175
Figura 35 – Layout icone “Blocco”.....	177
Figura 36 – Finestra di dialogo “Inversione del Blocco”.....	178
Figura 37 – Finestra di dialogo “Fuori servizio”.....	180
Figura 38 – Layout icone “Enti Linea”.....	181
Figura 39 – Finestra di dialogo “Cdb di Linea”.....	182

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A10</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 11 di 272</p>

Figura 40 – Finestra di dialogo “Segnale di Linea”	184
Figura 41 – Layout icone “TX IT”	186
Figura 42 – Finestra di dialogo “TX Circuito di Binario”	187
Figura 43 – Finestra di dialogo “Tx IT Deviatoio”	189
Figura 44 – Finestra di dialogo “TCL Deviatoio”	191
Figura 45 – Finestra di dialogo “Tx Segnale Alto”	193
Figura 46 – Finestra di dialogo “Tx IT Deviatoio 2° Livello”	194
Figura 47 – Finestra di dialogo “Tx IT Fermadeviatoio”	196
Figura 48 – Finestra di dialogo “Tx IT Fermadeviatoio 2° Livello”	198
Figura 49 – Finestra Tx IT Deviatoio di Uscita	200
Figura 50 – Layout icona “TX ISTM”	203
Figura 51 – Finestra di dialogo “Tx IST Deviatoio”	204
Figura 52 – Layout icone “Identificativi Quadro Luminoso”	206
Figura 53 – Layout icona “Guida Operatore”	209
Figura 54 – Finestra messaggi “Eccezioni”	209
Figura 55 – Layout icone “Allarmi Apparato”	210
Figura 56 – Layout icone “Esclusione enti Stazione”	211
Figura 57 – Layout icona “Esclusione enti Linea”	215
Figura 58 – Layout icone “Comandi Pesanti”	216
Figura 59 – Layout icone “Allarmi Enti di Stazione”	218
Figura 60 – Layout icone “Allarmi Enti di Linea”	221
Figura 61 – Video del Terminale Operatore (TO) ad uso dell’AM di PCM	223
Figura 62 – Video del Terminale Operatore (TO) ad uso dell’AM di PLoc	225
Figura 63 - Tastiera Funzionale Ridotta (TFR)	227
Figura 64 – Layout icone “Cmandi Esclusione AM”	228
Figura 65 – Finestra di dialogo “Deviatoio”	228
Figura 66 – Finestra di dialogo “Fermadeviatoio”	230
Figura 67 – Finestra di dialogo “Circuito di Binario”	231
Figura 68 – Finestra di dialogo “Segnale Alto”	234
Figura 69 – Finestra di dialogo “Punto di Linea”	237
Figura 70 – Finestra di dialogo “Inversione di Blocco”	238
Figura 71 – Layout icone “Enti Linea”	240
Figura 72 – Finestra di dialogo “CdB di Linea”	241
Figura 73 – Finestra di dialogo “Segnale di Linea”	243
Figura 74 – Layout icona “CSTAZ”	245
Figura 75 – Finestra di dialogo “Selezione PdS”	246
Figura 76 – Layout icone “Stati Operativi”	248
Figura 77 – Finestra di dialogo “Transizione Stati Operativi” per PCM	249
Figura 78 – Finestra di dialogo “Transizione Stati Operativi” per PLoc	250
Figura 79 – Layout icone “Enti di Stazione”	252
Figura 80 – Finestra di dialogo “Zone IS”	253
Figura 81 – Finestra di dialogo “Chiave TI”	255

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A10</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 12 di 272</p>

Figura 82 – Finestra di dialogo “Mezzi d’Opera” .....	257
Figura 83 – Finestra di dialogo “Fuori servizio” .....	259
Figura 84 – Finestra di dialogo “Chiave RI Segnale Alto” .....	261
Figura 85 – Finestra di dialogo “Chiave RL 270” .....	263
Figura 86 – Finestra di dialogo “Chiave RL Grande” .....	265
Figura 87 – Layout icona “Enti Linea” .....	266
Figura 88 – Finestra di dialogo “Chiave RI Segnale Alto” .....	267
Figura 89 – Layout “Identificativi Quadro Luminoso” .....	270
Figura 90 – Layout icona “Guida Operatore” .....	270
Figura 91 – Finestra messaggi “Eccezioni” .....	270
Figura 92 – Layout icone “Allarmi Apparato” .....	271
Figura 93 – Layout icone “Esclusione enti Stazione.” .....	271
Figura 94 – Layout icona “Esclusione enti Linea” .....	271
Figura 95 – Layout icone “Comandi Pesanti” .....	272
Figura 96 – Layout icone “Allarmi Enti di Stazione” .....	272
Figura 97 – Layout icone “Allarmi Enti di Linea” .....	272

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 13 di 272</p>

# 1 VERIFICA DEL QUADRO LUMINOSO VITALE E DEL VIDEO TERMINALE OPERATORE

## 1.1 INTRODUZIONE

## 1.2 SCOPO DEL DOCUMENTO

La procedura di prove ha lo scopo di verificare:

- ✚ La funzionalità e le animazioni di tutti dispositivi che compongono il Quadro Luminoso vitale ad uso del del DCO,
- ✚ la funzionalità e l'operatività di tutti i dispositivi che compongono l'Interfaccia Operatore ad uso del DCO,
- ✚ la funzionalità e l'operatività di tutti i dispositivi che compongono l'Interfaccia Operatore ad uso dell'AM di Posto Centrale (PCM) e di Posto Locale (PLoc).

## 1.3 CAMPO DI APPLICAZIONE

Il presente documento è applicabile per la verifica di applicazione specifica del **PPM ALTAVILLA V. 7.2.1 PCM 4.4.4 e prom del 23/06/2022**

## 1.4 ACRONIMI

<b>ACC</b>	Apparato Centrale a Calcolatore
<b>ART</b>	Allarmi, Registrazioni e Telecomando
<b>ASTS</b>	Ansaldo Signalling and Transportation Solutions
<b>BD</b>	Base Dati
<b>BO</b>	Banco Operatore
<b>BTI</b>	Bombardier Transportation Italy
<b>FRS</b>	Functional Requirements Specification (Specifica dei requisiti funzionali)
<b>IXL</b>	Interlocking
<b>MdC</b>	Modulo di condizionamento
<b>NUAS</b>	Norme Ubicazione Aspetto Segnali
<b>PC</b>	Posto Centrale
<b>PES</b>	Piano Esercizio Stazione
<b>PHW</b>	Progetto Hardware
<b>PLN</b>	Planimetria
<b>PP</b>	Posto Periferico
<b>PS</b>	Piano Schematico
<b>RS</b>	Regolamento Segnali
<b>SIPA</b>	Sistema Integrato di Progettazione e verifica dell'Apparato centrale con calcolatore
<b>SRS</b>	System Requirements Specification (Specifica dei requisiti di sistema)
<b>SW</b>	Software (inteso come Configurazione dati)
<b>TdC</b>	Tabelle delle Condizioni
<b>VDD</b>	Version Description Document (Specifica delle differenze)

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 14 di 272</p>

## 1.5 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

Di seguito vengono elencati i documenti principali presi a riferimento per la verifica dell'impianto.

- ✚ DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO NUMERO 14 DEL 2014 + 01 DEL 2015
- ✚ ACC-ACCM LINEE TRADIZIONALI SIMBOLOGIA DEL QUADRO LUMINOSO-SPECIFICA DEI REQUISITI FUNZIONALI
- ✚ EMISSIONE DELLA SPECIFICA DEI REQUISITI DEL TERMINALE OPERATORE PER IMPIANTI ACC/ACCM-Rev. A del 30/07/2013
- ✚ APPARATI CENTRALI COMPUTERIZZATI MULTISTAZIONE (ACCM) CON SISTEMA DI SUPERVISIONE DELLA CIRCOLAZIONE SPECIFICA FUNZIONALE DI 1° LIVELLO
- ✚ ISTRUZIONE PER L'ESERCIZIO DELL'APPARATO CENTRALE COMPUTERIZZATO MULTISTAZIONE (ACCM DELLA LINEA TORINO-PADOVA).
- ✚ SCHEMI DI PRINCIPIO V401
- ✚ PIANO SCHEMATICO CODICE STS: IN1712EI21PIZ22B0A01 REVISIONE A
- ✚ TABELLE DELLE CONDIZIONI CODICE STS: IN1712EI21TIZ22B0A12 REVISIONE C

## 1.6 STRUTTURA DEL DOCUMENTO

Il documento è composto dai seguenti capitoli:

- Il capitolo 1 descrive lo scopo del documento ed il campo di applicazione.
- Il capitolo 2 riporta gli esiti della verifica del Quadro Luminoso vitale.
- Il capitolo 3 riporta gli esiti della verifica del Terminale Operatore ad uso del DCO.
- Il capitolo 4 riporta gli esiti della verifica del Terminale Operatore ad uso dell'AM di Posto Centrale e di Posto Locale.

### 1.6.1 MODALITÀ DI VERIFICA

Le attività condotte per la verifica del QLv, sono di due tipi:

- una visiva,
- l'altra di tipo funzionale.

La verifica visiva del Lay-Out relativo al QL, consiste nel confrontare lo stesso con il Piano Schematico approvato. La verifica funzionale consiste, invece, nell'attivare le ripetizioni dinamiche relative a tutti i simboli rappresentati nelle specifiche tabelle; una parte delle ripetizioni è implicitamente verificata nella fase di prova degli organi di comando, la rimanente parte può essere verificata intervenendo sui simulatori di piazzale: l'ente di piazzale corrispondente viene posizionato in tutti gli stati previsti, verificando sul QLv la congruenza tra stato comandato e ripetizione correlata.

Le attività condotte per la verifica del TO ad uso del DCO, si strutturano in base all'elenco di tutte le possibili tabulazioni correlate ai comandi di apparato, eseguendo almeno una volta uno di tali comandi, verificando l'esito dell'operazione, in questo modo si ottiene lo scopo di:

- Verificare la funzionalità degli organi di comando.
- Verificare le principali funzionalità correlate all'operatività dell'apparato, tramite Terminale Operatore (TO), ovvero analizzare:
  - I comandi singoli dei deviatori,
  - i comandi singoli di formazione e distruzione degli itinerari, istradamenti e mezzi d'opera,
  - e gli interventi di emergenza e di soccorso previsti.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A10</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 15 di 272</p>	

Le attività condotte per la verifica del TO ad uso dell'AM di Posto Centrale e di Posto Locale, si strutturano in base all'elenco di tutte le possibili tabulazioni correlate ai comandi di apparato, eseguendo almeno una volta uno di tali comandi, verificando l'esito dell'operazione, in questo modo si ottiene lo scopo di:

- Verificare la funzionalità degli organi di comando
- Verificare le principali funzionalità correlate all'operatività dell'apparato, tramite Terminale Operatore (TO), ovvero analizzare:
  - Le richieste di esclusione e inclusione stabilizzata degli enti di stazione e di linea,
  - le richieste di attivazione e disattivazione delle chiusure stabilizzate dei segnali alti e di linea,
  - gli interventi di bloccamento e liberazione,
  - l'inserimento e l'estrazione delle chiavi di rallentamento e Ti,
  - e i comandi adibiti alla muta esclusione e di ripristino.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 16 di 272</p>

## 1.6.2 AVVERTENZE

- a) Le animazioni che si manifestano sul QL di Posto Centrale ad uso del DCO/AM e di Posto Locale DM/AM, sono identiche, pertanto le immagini su cui si è svolta la verifica, presenti nel documento di “Applicazione Specifica”, sono comuni a tutti i QL.
- b) Le verifiche sono state eseguite sul FSI 0.0.0, pertanto il documento riporta i dati e i risultati coerenti con tale versione. Successivamente alle verifiche l’ACCM è stato riconfigurato con la nuova versione “ FSI 0.1.0, FSI 3.2.0, FSI 3.2.1 e FSI 4.0.0 PCM 4.3.5 FSI 5.0.1 PCM 4.3.6, FSI 6.1.0 PCM 4.3.7, FSI 6.1.0 PCM 4.3.8, FSI 6.1.1-PCM 4.3.11 del 23.10.2020, FSI 7.1.2 PCM 4.4.2 del 13.12.2021, FSI 7.1.2 PCM 4.4.2 del 14.02.2022, FSI 7.1.3 PCM 4.4.2 del 15.03.2022, FSI 7.2.0 PCM 4.4.3 eprom del 16.05.2022”, per quest’ultima versione i test di prova sono stati eseguiti in laboratorio. Per la parte non modificata restano valide tutte le non conformità/osservazioni emesse nel corso delle revisioni del documento.
- c) Una eventuale riconfigurazione dell’impianto richiederà una ulteriore verifica per le parti dichiarate cambiate in base alle differenze fra la vecchia e nuova configurazione.
- d) Le maschere di comando che non differiscono rispetto agli altri impianti della linea To-Pd, sono a fattor comune.
- e) Nell’esito della verifica, nel caso in cui, la segnalazione riguarda la sola postazione centrale o locale, questa verrà segnalata con apposita dicitura, se invece la segnalazione riguarda entrambe le postazioni, la descrizione sarà cumulativa.
- f) I test di applicazione specifica riguardanti i comandi di soccorso (icone rosse), sono stati effettuati comandando la funzione di soccorso per ogni P.O.
- g) I test di prova con sigla “NV”, non sono stati soggetti alle verifiche in ambiente simulato.
- h) Per la versione FSI 6.1.1-PCM 4.3.11 del 23.10.2020 sono stati eseguiti i test sulle differenze del cambio di logica da 5.0.6c a 5.0.7b indicate nel documento “Modifiche\_Apportate\_Logica5xx\_V1\_105e” rev.1.105.
- i) Per le modifiche sulla simbologia del QLv sono state verificate solo i simboli e/o le animazioni dichiarate modificate da HRSTS. Precisamente:

ANIMAZIONE	APPLICABILITA’
220-cdb con fermadeviatoio	SI
236- trasmettichiave per MMD	SI
600-Scarpa FD	SI
350-360-773 BCA	NO
320-447-441-743- PL	NO
819-820 Zone IS	NO
807-808-scudetto itinerario PO e PF	NO
445-consenso DCO diramata con EDCO	NO

Nella tabella sono riportate tutte le modifiche alla libreria di QL dove nella colonna “applicabilità” viene riportato il valore SI/NO a seconda se il simbolo è presente o meno sul Modulo 4.

- j) Per le modifiche sulla simbologia del QLv relativa alle sole tratte interne ai PPM sono stati verificati solo i simboli e/o le animazioni dichiarate modificate da HRSTS. Precisamente:

ANIMAZIONE	APPLICABILITA’
601-pl segnali stradali	NO
602-numerazione pl di linea	NO
781-codificazione BQL legale	SI
781-codificazione BQL illegale	SI
355- fuori servizio	SI
322-pl di linea	NO
484-nome pl di linea	NO

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 17 di 272</p>

Nella tabella sono riportate tutte le modifiche alla libreria di QL dove nella colonna “applicabilità” viene riportato il valore SI/NO a seconda se il simbolo è presente o meno sul Modulo 4.

- k) Per la revisione del presente RdV relativo al rilascio della versione v.7.1.2 PCM 4.4.2 del 13/12/2021, sono stati verificati:
- a. i soli punti presi in carico dichiarati nella VDD “IN1712EI22WIZ22B0A11\_rev”. Precisamente i capitoli modificati sono: 2.3.14, 4.2.2.
- l) Per la revisione del presente RdV relativo al rilascio della versione v.7.1.2 PCM 4.4.2 del 14/02/2022, sono stati verificati:
- a. i soli punti presi in carico dichiarati nella VDD “IN1712EI22WIZ22B0A11\_rev\_C”. Precisamente i capitoli modificati sono: 2.2.1, 4.2.2.
- m) Per la revisione del presente RdV relativo al rilascio della versione v.7.1.3 PCM 4.4.2 del 15/03/2022, sono stati verificati:
- b. i soli punti presi in carico dichiarati nella VDD “D18G31CZ1TTER0200001\_B”. Precisamente i capitoli modificati sono: 2.2.1
- n) Con la revisione del presente RdV relativo al rilascio della versione v.7.1.3 PCM 4.4.2 del 15/03/2022, sono state tolte le connessioni ERTMS come indicato nella VDD “D18G31CZ1TTER0200001\_B”. Nello specifico sono stati eseguiti i seguenti test:
- a. Liberazione PO IT con approccio libero (comando distruzione) e occupato (comando TLPO);
  - b. Liberazione del PF itinerario e liberazione enti in ZU con PF libero + Tempo;
  - c. Comando TICdB per liberazione elastica percorso con CdB occupato;
  - d. TSM;
  - e. ZIS di uscita;
  - a. Assenza MA e ERTMS.
- Inoltre, per il solo PPM di Altavilla, in base a quanto dichiarato in VDD e con mail di ING del 15.03.2022, sono state apportate le seguenti modifiche:
- a. sono stati inseriti i giunti tra i cdb 162-163 e i cdb 122-123;
  - b. inseriti gli indicatori luminosi 43 e 45.
- Precisamente i capitoli modificati sono: 3.5.1, 3.5.2, 3.7.1 3.8.1.
- o) Con la revisione del presente RdV relativo al rilascio della versione v.7.2.0 PCM 4.4.3 eprom del 16/05/2022, sono stati aggiornati gli esiti dei TEST come indicato nella VDD “IN1712EI22WIZ22B0A11D00”. Precisamente i capitoli modificati sono: 3.5.2, 3.8.1 e 3.8.2
- p) Nella versione v.4.4 del 23.06.2022 log. 5.0.4f senza ERTMS è stata ripristinata l’icona Tx DV IST

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>CONSORZIO SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 18 di 272

## 2 VERIFICA DI CORRETTEZZA DEL QUADRO LUMINOSO VITALE

La verifica del QLv PPM ALTAVILLA v.7.2.1, è stata effettuata sull' immagine di seguito riportata:

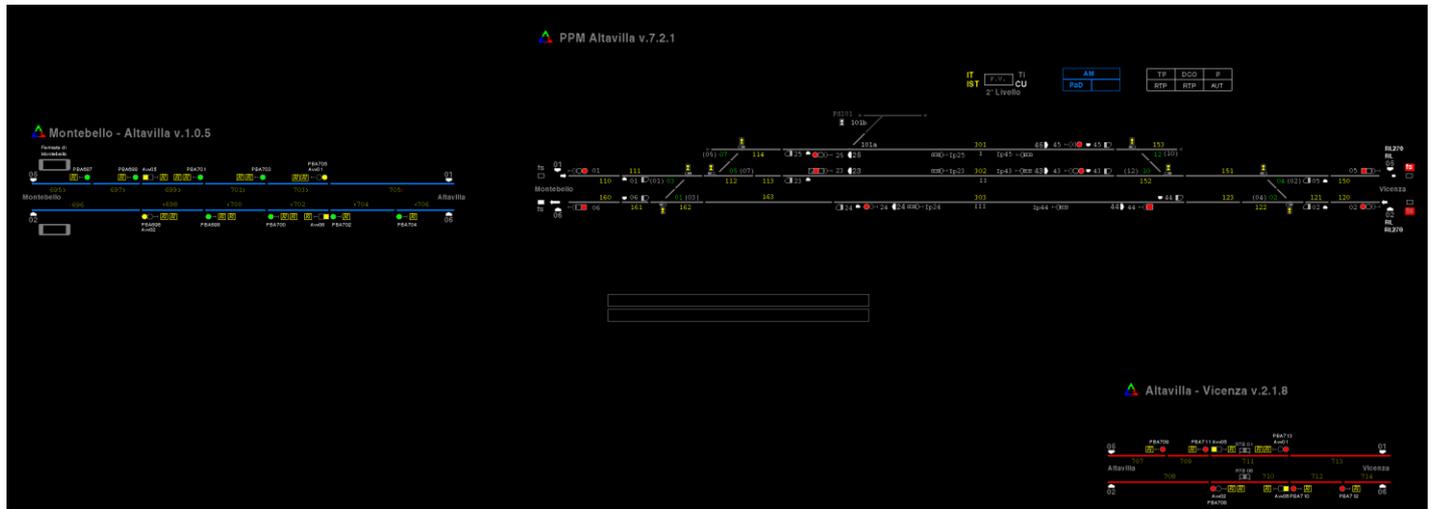
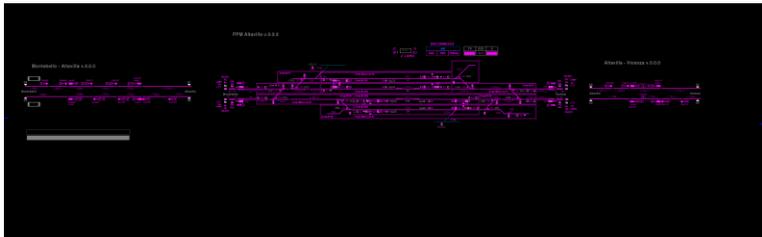


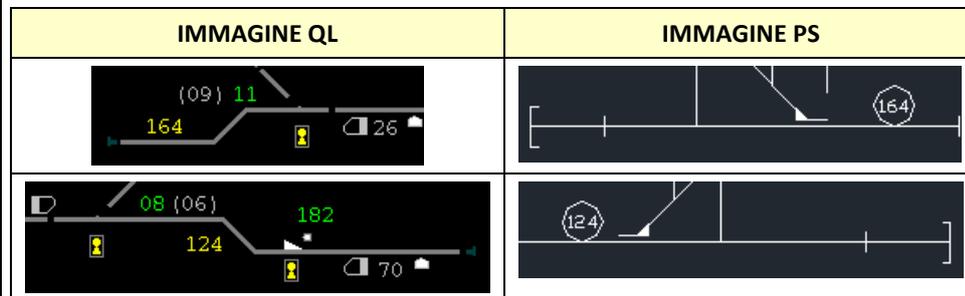
Figura 1 – Quadro Luminoso vitale (QLv) con “NS” attivo.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	<p>La grafica della stazione disposta su due monitor, permette di allineare le tratte statiche ai corrispettivi punti di linea della stazione.</p>  <p>Si segnala per cercare di avere una grafica operativa esteticamente soddisfacente.</p>	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	
2	La grafica adottata per disegnare sul QL i Cdb 124 e 164 aventi tronchino finale non	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta



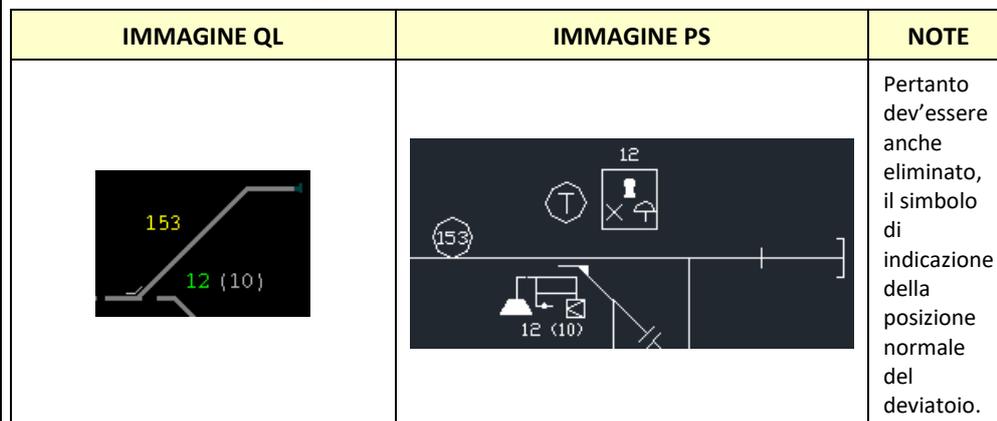
è conforme con il PS, in quanto il segmento del cdb è perfettamente orizzontale, in merito vedere le immagini sottostanti:



V 0.1.0  
PCM 4.3.1

Chiusa

La grafica adottata per disegnare sul QL le componenti del deviato 12 non è conforme con il PS, in quanto non deve istradare normalmente per il ramo deviato, in merito vedere le immagini sottostanti:



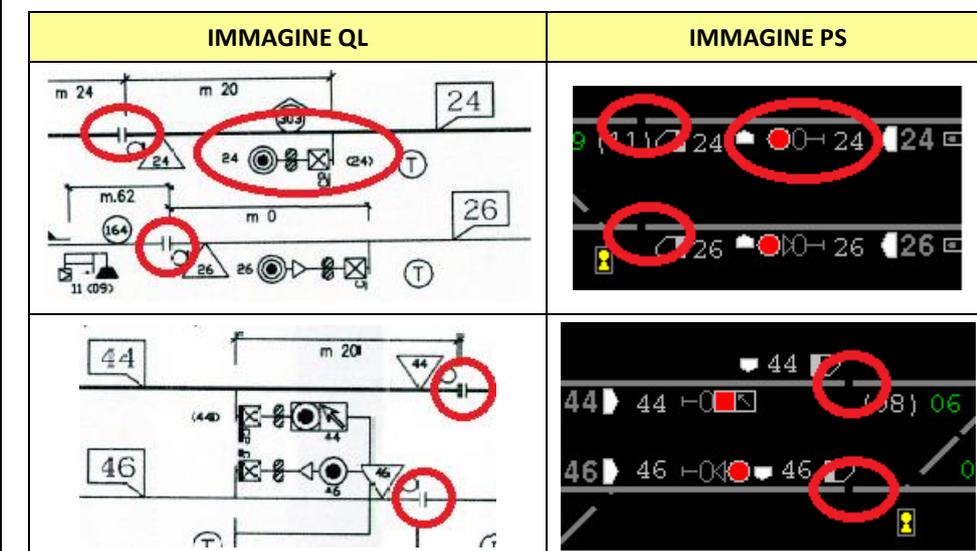
V 0.0.0  
PCM 4.3.0

Aperta

V 0.1.0  
PCM 4.3.1

Chiusa

I giunti degli stazionamenti lato segnali alti 24, 26, 43, 44, 45 e 46, non sono ubicati nel rispetto del piano schematico. Inoltre il Se. 24 non deve essere in linea con il Se. 26, così come si evince dal PS.



V 0.0.0  
PCM 4.3.0

V 0.1.0  
PCM 4.3.1

V 3.2.0  
PCM 4.3.2

Osservazione



		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	<b>CHIUSA</b>
5	<p>Il segnale basso 01 è posizionato a sinistra del binario anziché a destra come da PS.</p> <p>Il Sb 01 è virtuale e pertanto la regola di posizionamento sul QL impone la posa a sinistra del binario, anche se ciò è difforme con il PS.</p>	V 5.0.1 PCM 4.3.6	<b>Aperta</b>
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	<b>OSSERVAZIONE</b>
6	<p>I giunti sui tronchini non sono tutti alla stessa distanza.</p>	V 6.1.0 PCM 4.3.8	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	<b>Osservazione</b>
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
V 6.1.0 PCM 4.3.8			
7	<p>I segnali alti 26/24 non devono essere allineati come indicato sul PS.</p>	V 5.0.1 PCM 4.3.6	<b>Osservazione</b>
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	<b>Chiusa</b>
8	<p>Gli Ip 25-23-24-26 devono essere tutti allineati come da PS.</p>	V 5.0.1 PCM 4.3.6	<b>Osservazione</b>
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	
10	<p>Eliminare il tronchino sul calcio del Fd102b.</p>	V 5.0.1 PCM 4.3.6	<b>Osservazione</b>
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	
11	<p>Sul PS il FV ha il simbolo del banco operatore che non è presente sul QL. Si fa osservare che Altavilla non è provvista di postazione DM locale. Verificare se eliminare il simbolo dal PS</p>	V 5.0.1 PCM 4.3.6	<b>Osservazione</b>
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	
12	<p>Gli scudetti 25-24-26-44 sono invertiti di posizione rispetto a quanto rappresentato su PS.</p>	V 5.0.1 PCM 4.3.6	<b>Aperta</b>

GENERAL CONTRACTOR



CONSORZIO  
**SATURNO**  
High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –  
PPM Altavilla

Progetto  
IN17

Lotto  
12

Codifica Documento  
E12VWIZ22B0A10

Rev.  
D

Foglio  
21 di 272

	I Sb 25-24-26-44 sono virtuae e pertanto la regola di posizionamento sul QL impone la posa a sinistra del binario, anche se ciò è difforme con il PS.	V 6.1.0 PCM 4.3.7	<b>OSSERVAZIONE</b>
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	
13	Il nome della stazione afferente “Vicenza” è errato: la “i” è scritta in maiuscolo anziché minuscolo	V 5.0.1 PCM 4.3.6	<b>Aperta</b>
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	<b>Chiusa</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 22 di 272

## 2.1 VERIFICA RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE PERMANENTI

Le rappresentazioni fisse permanenti, sono costituite da simboli grafici statici e precisamente non cambiano ne colore, ne forma, con l'evoluzione del processo ferroviario.

### 2.1.1 VERIFICA GRAFICA QL/DENOMINAZIONE LOCALITA' DI SERVIZIO E VERSIONE F.S.I

PROG	DENOMINAZIONE LOCALITA' DI SERVIZIO E VERSIONE F.S.I.	
	DICITURA DELLA DENOMINAZIONE VERSIONE F.S.I.	GRAFICA
		<b>PPM Altavilla v.0.0.0</b>
1.	PPM Altavilla v.7.1.3	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo

### 2.1.2 VERIFICA GRAFICA QL/DENOMINAZIONE LOCALITA' DI SERVIZIO LIMITROFA

PROG	DENOMINAZIONE LOCALITA' DI SERVIZIO LIMITROFA		
	DENOMINAZIONE PDS LIMITROFO	PUNTO DI LINEA ASSOCIATO	GRAFICA
			<b>BRESCIA (Linea Venezia DD)</b>
1.	Montebello (Brescia-Verona PN-Vicenza)	01-06	√
2.	Vicenza (Brescia-Verona PN-Vicenza)	02-05	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Le denominazioni delle località di servizio limitrofe riportate sul QL, per i punti elencati qui sotto, non sono del tutto conformi con il PS, pertanto aggiungere tra parentesi : <ul style="list-style-type: none"> <li>Per i punti 01 e 06 Montebello (<b>Brescia-Verona PN-Vicenza</b>);</li> <li>Per i punti 02 e 05 Vicenza (<b>Brescia-Verona PN-Vicenza</b>).</li> </ul>	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione per IDEACCM
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –  
PPM Altavilla

Progetto  
IN17

Lotto  
12

Codifica Documento  
E12VWIZ22B0A10

Rev.  
D

Foglio  
23 di 272

**V 6.1.0**  
**PCM 4.3.8**

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>CONSORZIO SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 24 di 272

### 2.1.3 VERIFICA GRAFICA QL/DENOMINAZIONE TRATTA DI LINEA STATICA E VERSIONE F.S.I

PROG	DENOMINAZIONE TRATTA DI LINEA STATICA E VERSIONE F.S.I.	
	DENOMINAZIONE TRATTA DI LINEA STATICA E VERSIONE F.S.I.	GRAFICA
		<b>Montebello - Altavilla v.0.0.3</b>
1.	Tratta Montebello-Altavilla v.0.0.4	√
2.	Tratta Altavilla-Vicenza v.1.1.2	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dal relativo PS alla denominazione Altavilla-Vicenza manca la dicitura di "Tratta".	V 1.1.2 PCM 4.3.5	<b>Osservazione</b>
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	
2	A differenza di quanto previsto dal relativo PS alla denominazione Montebello-Altavilla manca la dicitura di "PC" e "Tratta".	V 0.0.4 PCM 4.3.5	<b>Osservazione</b>
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 25 di 272

## 2.1.4 VERIFICA GRAFICA QL/DENOMINAZIONE LOCALITA' DI SERVIZIO LIMITROFA SU TRATTA DI LINEA STATICA

PROG	DENOMINAZIONE LOCALITA' DI SERVIZIO LIMITROFA SU TRATTA DI LINEA STATICA		
	DENOMINAZIONE LOCALITA' DI SERVIZIO LIMITROFA	PUNTO DI LINEA ASSOCIATO	GRAFICA
			Rebaudengo (MILANO Linea Passante)
<b>LINEA MONTEBELLO-ALTAVILLA</b>			
1.	Montebello (Verona)	02-05	√
2.	Altavilla (Vicenza)	01-06	
<b>LINEA ALTAVILLA-VICENZA</b>			
3.	Vicenza (Padova)	01-06	√
4.	Altavilla (Verona PN)	02-05	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Le denominazioni delle località di servizio limitrofe riportate sulle corrispondenti tratte, per i punti elencati qui sotto, non sono del tutto conformi con il PS, pertanto aggiungere tra parentesi :  Tratta PC MONTEBELLO-ALTAVILLA <ul style="list-style-type: none"> <li>Per i punti 01 e 06 Altavilla (<b>Vicenza</b>);</li> <li>Per i punti 02 e 05 Montebello (<b>Verona</b>).</li> </ul>	V 0.0.4 PCM 4.3.5	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	
	TRATTA ALTAVILLA-VICENZA <ul style="list-style-type: none"> <li>Per i punti 01 e 06 Vicenza (<b>Padova</b>);</li> <li>Per i punti 02 e 05 Altavilla (<b>Verona PN</b>).</li> </ul>	V 1.1.2 PCM 4.3.5	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 26 di 272

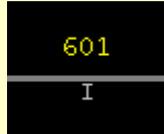
### 2.1.5 VERIFICA GRAFICA QL/FABBRICATO DI SERVIZIO

PROG	FABBRICATO DI SERVIZIO				
	TIPOLOGIA FABBRICATO DI SERVIZIO	GRAFICA			
					
1.	Fabbricato Viaggiatori	-	√	-	-

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Il FV non è conforme al PS. Vedere NC n°11 del capitolo 2	V 5.0.1 PCM 4.3.6	Osservazione

### 2.1.6 VERIFICA GRAFICA QL/NUMERAZIONE BINARIO ADIBITO A STAZIONAMENTO

PROG	NUMERAZIONE BINARIO ADIBITO A STAZIONAMENTO (1)					
	ID. CDB ASSOCIATO	NR. ROMANO	NR. ROMANO/LETTERE	GRAFICA		
						
1.	301	I	-	√	-	-
2.	302	II	-	√	-	-
3.	303	III	-	√	-	-

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo



### 2.1.7 VERIFICA GRAFICA QL/FINALE PER TRONCHINO

PROG	FINALE PER TRONCHINO	
	ID. CDB ASSOCIATO	GRAFICA
1.	114	√
2.	153	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo

### 2.1.8 VERIFICA GRAFICA QL/TABELLA TRIANGOLARE DA SEGNALE DI PARTENZA

PROG	TABELLA TRIANGOLARE DA SE. DI PARTENZA	
	ID. SE. ALTO ASSOCIATO	GRAFICA
1.	45	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo

**2.1.9 VERIFICA GRAFICA QL/IDENTIFICATIVO INDICATORE ALTO DI PARTENZA**

PROG	IDENTIFICATIVO INDICATORE ALTO DI PARTENZA	
	ID. SE. ALTO ASSOCIATO	GRAFICA
		Ip21
1.	Ip23	✓
2.	Ip24	✓
3.	Ip25	✓
4.	Ip43	✓
5.	Ip44	✓
6.	Ip45	✓

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo



### 2.1.10 VERIFICA GRAFICA QL/IDENTIFICATIVO SEGNALE BASSO VIRTUALE

PROG	IDENTIFICATIVO SEGNALE BASSO VIRTUALE	
	ID. SEGNALE BASSO VIRTUALE	GRAFICA
		46
1.	01	✓
2.	02	✓
3.	05	✓
4.	06	✓
5.	23	✓
6.	24	✓
7.	25	✓
8.	43	✓
9.	44	✓
10.	45	✓

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla Specifica Simboli del QL REQ.[82], è stato previsto l'identificativo del segnale basso virtuale, nonostante che, il medesimo ente, non sia soggetto alle richieste di esclusione/inclusione AM.	V 4.0.0 PCM 4.3.5	Osservazione Per IDEACCM
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 30 di 272

### 2.1.11 VERIFICA GRAFICA QL/IDENTIFICATIVO DEVIATOIO LIMITROFO IN COMUNICAZIONE

PROG	IDENTIFICATIVO DV LIMITROFO IN COMUNICAZIONE	
	ID. DEVIATOIO IN COMUNICAZIONE	GRAFICA
		(131)
1.	01 (03)	✓
2.	02 (04)	✓
3.	03 (01)	✓
4.	04 (02)	✓
5.	05 (07)	✓
6.	07 (05)	✓
7.	10 (12)	✓
8.	12 (10)	✓

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo

### 2.1.12 VERIFICA GRAFICA QL/IDENTIFICATIVO TRASMETTICHIAVE A CHIAVE

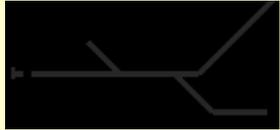
PROG	IDENTIFICATIVO TRASMETTICHIAVE A CHIAVE	
	ID. TCH A CHIAVE	GRAFICA
		Fd101
1.	Fd 101	✓

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>CONSORZIO SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 31 di 272

### 2.1.13 VERIFICA GRAFICA QL/TRATTI DI BINARIO NON CONTROLLATI

PROG	TRATTI DI BINARIO NON CONTROLLATI		
	PRESENTE	NON PRESENTE	GRAFICA
			
1.	√	-	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo
Ord	Descrizione della NC da PLoc/AM	F.S.I	Stato
1	Il segmento orizzontale rappresentativo del binario a terra contenente la cassa del FD102b è tagliato.	V 0.1.0 PCM 4.3.1	Aperta
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	Chiusa

### 2.1.14 VERIFICA GRAFICA QL/IDENIFICATIVO E SCUDETTO SU TRATTA DI LINEA

PROG	IDENIFICATIVO E SCUDETTO SU TRATTA DI LINEA		
	DENOMINAZIONE TRATTA DI LINEA	ID: ENTE	GRAFICA
			
1.	Montebello-Altavilla	01,02, 05,06	√
2.	Altavilla-Vicenza	01,02, 05,06	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 4.0.0 PCM 4.3.5	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 32 di 272

### 2.1.15 VERIFICA GRAFICA QL/DENOMINAZIONE E SIMBOLO BANCHINA FERMATA IN LINEA

PROG	DENOMINAZIONE E SIMBOLO BANCHINA FERMATA IN LINEA	
	DENOMINAZIONE BANCHINA FERMATA IN LINEA	GRAFICA
1.	Fermata di Montebello (CDBL695-696)	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Non è presente sul QL la dicitura della fermata di banchina, in merito vedere il PS: <b>Fermata di Montebello</b>	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa
Ord	Descrizione della NC da PLoc/AM	F.S.I	Stato
1	Il simbolo della banchina ubicato sul CDBL696 è tagliato.	V 0.1.0 PCM 4.3.1	Aperta
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	Chiusa

### 2.1.16 VERIFICA GRAFICA QL/IMAGE BOUNCING

PROG	IMAGE BOUNCING (1)(2)									
	PCM	PLOC	PCM	PLOC	PCM	PLOC	GRAFICA POSTO CENTRALE		GRAFICA POSTO LOCALE	
	MONITOR 1	MONITOR 2	MONITOR3							
1.	√	√	√	√	-	-	-	√	-	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 33 di 272

## 2.2 VERIFICA RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE DINAMICHE

Le rappresentazioni dinamiche attivabili sono costituiti dalle rappresentazioni grafiche che vengono attivate a seguito di un'azione da parte dell'operatore o in funzione di uno stato di anomalità degli enti fisici o logici, ai quali sono associati.

### 2.2.1 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/IDENTIFICATIVO CIRCUITO DI BINARIO DI STAZIONE

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI IDENTIFICATIVO CDB					
		ID. DISATT.	ID ATT.	MEMORIA OSS.(1)	RC ES/IS		RC INCL/IS
		■	264	264	264 ■	264 ■	264 ■
1.	110	√	√	√	√	√	√
2.	111	√	√	√	√	√	√
3.	112	√	√	√	√	√	√
4.	113	√	√	√	√	√	√
5.	114	√	√	√	√	√	√
6.	120	√	√	√	√	√	√
7.	121	√	√	√	√	√	√
8.	122	√	√	√	√	√	√
9.	123	√	√	√	√	√	√
10.	150	√	√	√	√	√	√
11.	151	√	√	√	√	√	√
12.	152	√	√	√	√	√	√
13.	153	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 34 di 272

14.	160	✓	✓	✓	✓	✓	✓
15.	161	✓	✓	✓	✓	✓	✓
16.	162	✓	✓	✓	✓	✓	✓
17.	163	✓	✓	✓	✓	✓	✓
18.	301	✓	✓	✓	✓	✓	✓
19.	302	✓	✓	✓	✓	✓	✓
20.	303	✓	✓	✓	✓	✓	✓

**NOTA:**

- Per la funzione verifica ossidazione dei cdb di stazione, si rimanda alla **Disposizione di Esercizio N°14 del 2014 + Allegato N° 01 del 2015/Disposizione di Esercizio N°15 del 15/09/2015.**

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	<p>Il reset della memoria ossidato di un cdb, in conformità con la Disp.14+ 01 del 2015 Scheda U5, deve avvenire oltre che con lo stato di Es/IS del medesimo, anche quando viene rilevata l'occupazione regolare del cdb con memoria ossidato attiva (fase di impegno cdb con bloccamento + occupazione da parte del rotabile), ciò si verifica solo nel caso di cdb di stazionamento, se trattasi di cdb di percorso generico, il reset avviene con stato di occupato del cdb avente memoria ossidato + verifica di occupato o escluso del cdb posto a valle, se quest'ultimo non si trova nelle condizioni espresse, il reset avviene solo con l'Es/IS, se trattasi di ultimo cdb di stazione, il reset della memoria ossidato, per un itinerario di partenza, avviene con ultimo asse su detto cdb.</p> <p>Inoltre si fa presente che le occupazioni di itinerario sopra citate che permettono il reset della memoria, sono efficienti con movimento d'itinerario a partire dallo stato logico di "occupato".</p>	<b>V 4.0.0</b> PCM 4.3.5	<b>Osservazione</b> <b>Per IDEACCM</b>
		<b>V 5.0.1</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 35 di 272

2	<p>La Specifica di 1° Livello al cap. 2.3.18 Ossidato cpv3 specifica che il reset della memoria ossidato si verifica al passaggio di un successivo treno con itinerario formato.</p> <p>La Disp.15/15 scheda U5 Condizioni per disattivare la verifica dell'ossidazione dei cdb o rimuovere la memorizzazione di ossidato dei cdb stazione, parla solo di regolare occupazione, non specificando se a seguito di movimento di itinerario, manovra o mezzo d'opera. Inoltre c'è discrepanza nella stessa disposizione, in quanto all'Art.7 comma 21, si sostiene che il reset della memoria attiva avviene con occupazione di tipo itinerario.</p>	<b>V 4.0.0</b> PCM 4.3.5	<b>Osservazione</b>
		<b>V 5.0.1</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.8	
3	A differenza di quanto previsto dal PS, non sono stati inseriti i giunti sui cdb 162-163 e cdb 123-122	<b>V 7.1.2</b> PCM 4.4.2 del 14.02.22	<b>APERTA</b>
		<b>V 7.1.3</b> PCM 4.4.2 del 15.03.22	<b>CHIUSA</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 36 di 272

## 2.2.2 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/IDENTIFICATIVO DEVIATOIO A MANOVRA ELETTRICA

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI IDENTIFICATIVO DV																					
		ID.DISATT.	ID. ATTIVATO				AUT.	CONF.N	CONF.R	AUT.	CONF.N	CONF.R	AUT.	CONF.N	CONF.R								
			AUT.	CONF.N	CONF.R	IND.POS.N										DISALIMENTATO	RC ES/IS-INCL/IS (1)			RC ES/IS-INCL/IS_DISALIM.(1)			
						ATT.											DISATT.						
█	101	101	101	▬	█	101	101	101	101	█	101	█	101	█	101	█	101	█					
1.	01	√	√	√	√	-	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√				
2.	02	√	√	√	√	-	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√				
3.	03	√	√	√	√	-	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√				
4.	04	√	√	√	√	-	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√				
5.	05	√	√	√	√	-	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√				
6.	07	√	√	√	√	-	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√				
7.	10	√	√	√	√	-	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√				
8.	12	√	√	√	√	-	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√				

### NOTA:

- Per le condizioni di escludibilità, in base alla sua posizione topografica e allo stato operativo in atto, si rimanda alla **Disposizione di Esercizio N°14 del 2014 + Allegato N° 01 del 2015**.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A10</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 37 di 272</p>	

**2.2.3 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/IDENTIFICATIVO SCARPA FERMACARRI A MANOVRA ELETTRICA P.M.**

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 38 di 272

## 2.2.4 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/IDENTIFICATIVO FERMADEVIATOIO

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI IDENTIFICATIVO FD					
		AUT.			CONF. N	AUT	CONF. N
		ATTIVO	DISATTIVO	IND.POS.N		RC ES/IS-INCL/IS (1)	
				ATT.			
		191a	■	☑	191a	191a ■	191a ■
1.	101	√	√	-	√	√	√

### NOTA:

- Per le condizioni di escludibilità, in base alla sua posizione topografica e allo stato operativo in atto, si rimanda alla **Disposizione di Esercizio N°14 del 2014 + Allegato N° 01 del 2015**.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla Specifica Simboli QL REQ.[29], l'identificativo del fermadeviatoio non è attivabile/disattivabile da TO.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	<b>Aperta</b> Per IDEACCM
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.4.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	

GENERAL CONTRACTOR



**IRICAV2**



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –  
PPM Altavilla

Progetto  
IN17

Lotto  
12

Codifica Documento  
E12VWIZ22B0A10

Rev.  
D

Foglio  
39 di 272

**V 6.1.0**

**PCM 4.3.7**

**V 6.1.0**

**PCM 4.3.8**

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 40 di 272

## 2.2.5 VERIFICA GRAFICA QL/IDENTIFICATIVO SEGNALE ALTO

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI IDENTIFICATIVO SE ALTO					
		ID. DISATTIVATO	ID. ATTIVATO AUTOMATICO	RC. ES/IS (1)	RC.CH/IS	RC. INCL/IS (1)	RC.APERT./IS
		■	101	101 ■	101 ■	101 ■	101 ■
1.	01	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√
3.	05	√	√	√	√	√	√
4.	06	√	√	√	√	√	√
5.	23	√	√	√	√	√	√
6.	24	√	√	√	√	√	√
7.	25	√	√	√	√	√	√
8.	43	√	√	√	√	√	√
9.	44	√	√	√	√	√	√
10.	45	√	√	√	√	√	√

### NOTA:

- Per le condizioni di escludibilità, in base alla sua posizione topografica e allo stato operativo in atto, si rimanda alla **Disposizione di Esercizio N°14 del 2014 + Allegato N° 01 del 2015**.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 41 di 272

## 2.2.6 VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO CIRCUITO DI BINARIO DI LINEA

PROG	SID.ENTE	ANIMAZIONI IDENTIFICATIVO CDBL					
		ID. DISATTIVATO	ID. ATTIVATO	RC ES/IS	RC INCL/IS	RC ES/IS K. GIUNTO ASSENTE	K. GIUNTO ASSENTE
			725'	725'	725'	725' 725'	725' 725'
<b>LINEA MONTEBELLO-ALTAVILLA</b>							
1.	695	√	√	√	√	√	√
2.	696	√	√	√	√	√	√
3.	697	√	√	√	√	√	√
4.	698	√	√	√	√	√	√
5.	699	√	√	√	√	√	√
6.	700	√	√	√	√	√	√
7.	701	√	√	√	√	√	√
8.	702	√	√	√	√	√	√
9.	703	√	√	√	√	√	√
10.	704	√	√	√	√	√	√
11.	705	√	√	√	√	√	√
12.	706	√	√	√	√	√	√
<b>LINEA ALTAVILLA-VICENZA</b>							
13.	707	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO  
**SATURNO**  
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA


 ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –  
 PPM Altavilla

 Progetto  
 IN17

 Lotto  
 12

 Codifica Documento  
 EI2VWIZ22B0A10

 Rev.  
 D

 Foglio  
 42 di 272

14.	708	√	√	√	√	√	√
15.	709	√	√	√	√	√	√
16.	710	√	√	√	√	√	√
17.	711	√	√	√	√	√	√
18.	712	√	√	√	√	√	√
19.	713	√	√	√	√	√	√
20.	714	√	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla Specifica Simboli QL REQ.[104], l'identificativo del CdB di Linea non è attivabile/disattivabile da TO.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	<b>Aperta</b> Per IDEACCM
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR



IRICAV2



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –  
PPM Altavilla

Progetto  
IN17

Lotto  
12

Codifica Documento  
E12VWIZ22B0A10

Rev.  
D

Foglio  
43 di 272

2	L'identificativo del CdB di Linea non è di colore bianco.	V 4.0.0 PCM 4.3.5	<b>Osservazione Per IDEACCM</b>
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 44 di 272

## 2.2.7 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/IDENTIFICATIVO SEGNALE POSTO DI BLOCCO AUTOMATICO

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI IDENTIFICATIVO SPBA					
		ID. DISATTIVATO	ID. ATTIVATO AUTOMATICO	RC. ES/IS (1)	RC.CH/IS	RC. INCL/IS (1)	RC.APERT./IS
			PBA033	PBA033	PBA033	PBA033	PBA033
<b>LINEA MONTEBELLO-ALTAVILLA</b>							
1.	697	√	√	√	√	√	√
2.	698	√	√	√	√	√	√
3.	699	√	√	√	√	√	√
4.	700	√	√	√	√	√	√
5.	701	√	√	√	√	√	√
6.	702	√	√	√	√	√	√
7.	703	√	√	√	√	√	√
8.	704	√	√	√	√	√	√
9.	AVV01	√	√	√	√	√	√
10.	AVV02	√	√	√	√	√	√
11.	AVV05	√	√	√	√	√	√
12.	AVV06	√	√	√	√	√	√
<b>LINEA ALTAVILLA-VICENZA</b>							
13.	709	√	√	√	√	√	√
14.	710	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 45 di 272

15.	711	√	√	√	√	√	√
16.	712	√	√	√	√	√	√
17.	AVV01	√	√	√	√	√	√
18.	AVV02	√	√	√	√	√	√
19.	AVV05	√	√	√	√	√	√
20.	AVV06	√	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto sulla Specifica dei simboli del QL REQ[115], l'identificativo del SPBA non è attivabile/disattivabile da TO.	<b>V 0.0.0</b> PCM 4.3.0	<b>Aperta</b> Per IDEACCM
		<b>V 0.1.0</b> PCM 4.3.1	
		<b>V 3.2.0</b> PCM 4.3.2	
		<b>V 3.2.1</b> PCM 4.3.3	
		<b>V 4.0.0</b> PCM 4.3.5	
		<b>V 5.0.1</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.8	

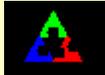
GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 46 di 272

### 2.3 VERIFICA RAPPRESENTAZIONI FUNZIONALI GRAFICHE

Lo stato degli enti è rilevato tramite appositi simulatori comandati automaticamente dall'impianto; oltre all'aspetto grafico funzionale, è stata verificata la corretta accensione dell'ente di piazzale.

I guasti richiesti in alcune prove sono stati generati manualmente, utilizzando il relativo simulatore di stazione (SimStaz), o i simulatori di posto periferico (SimPP); lo stato dell'ente è verificato sul QL; questo determina la concordanza tra il QL e il PPM in esame.

#### 2.3.1 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SIMBOLI DI VITALITA' PER PP/ACC E PPM

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI SIMBOLI DI VITALITA'	
		PPM	VITALITA' IN ATTO
			
1.	PPM	√	√

Esito della verifica:

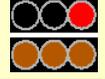
Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 47 di 272

## 2.3.2 SEGNALE IMPERATIVO DI STAZIONE

Le immagini del segnale alto di stazione riportate in tabella, rappresentano un esempio di segnale alto ubicato alla sinistra del binario cui comanda e dotato di tre luci, massima composizione e valido in analogia anche per segnali a due od una luce.

### 2.3.2.1 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SEGNALE ALTO

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONE SE. ALTO						
		KJIL	PDC JIL	VL(1)	ES(2)(3)		ES/IS (2)(3)	ES+ES/IS (2)
					KJIL	PDC JIL		
				TDC ASPETTO SEGNALI				
1.	01	√	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√	√
3.	05	√	√	√	√	√	√	√
4.	06	√	√	√	√	√	√	√
5.	23	√	√	√	√	√	√	√
6.	24	√	√	√	√	√	√	√
7.	S25	√	√	√	√	√	√	√
8.	43	√	√	√	√	√	√	√
9.	44	√	√	√	√	√	√	√
10.	45	√	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 48 di 272

**NOTE:**

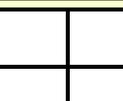
1. Per i possibili “aspetti dei segnali”, si rimanda alla specifica TdC Aspetto Segnali e Codici PPM Altavilla.
2. Lo stato di Es, ES/IS, ES+ES/IS del segnale alto, comporta anche l’esclusione delle indicazioni luminose a sussidio (SAz, Sav, JD, JP, FJ, Λ), se presenti.
3. Per l’esclusione/esclusione stabilizzata del SE si rimanda alla Disposizione 14 del 2014 + 01 del 2015.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Distaccare il segnale alto 26 e 46 dal corrispondente scudetto di istradamento.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 49 di 272

### 2.3.2.2 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/STANTE SE E CU

PROG	ID. ENTE	ANIMAZIONI STANTE SE						ANIMAZIONI CU GENERALE		
		VI	CH/SE	CH/SE_IS	CH/SE+IS(1)	INTEGRO(1)	DEGRADATO(2)		DISATTIVA	ATTIVA
							1°LIVELLO	2°LIVELLO		
										
1.	01	√	√	√	√	√	√	√	√	
2.	02	√	√	√	√	√	√	√	√	
3.	05	√	√	√	√	√	√	√	√	
4.	06	√	√	√	√	√	√	√	√	
5.	23	√	√	√	√	√	√	√	√	
6.	24	√	√	√	√	√	√	√	√	
7.	25	√	√	√	√	√	√	√	√	
8.	43	√	√	√	√	√	√	√	√	
9.	44	√	√	√	√	√	√	√	√	
10.	45	√	√	√	√	√	√	√	√	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 50 di 272

**NOTE:**

1. Con SE che raggiunge lo stato di integro, degradato o di Ch/SE+IS, il corrispettivo stante assume un aspetto grafico più voluminoso.
2. Con Tx Fd 2° Livello in atto non viene acquisita la manovrabilità del segnale alto di PO, pertanto lo stante rimane grigio.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	<b>V 0.0.0</b> PCM 4.3.0	<b>Positivo</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 51 di 272

### 2.3.2.3 DISPOSITIVI ASSOCIATI AL SEGNALE IMPERATIVO DI STAZIONE

#### 2.3.2.3.1 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SAV

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI SAV					
		ES	ES/IS(1)	ES+ES/IS(1)	SPENTO	DEGRADO 1°LIV	DEGRADO 2°LIV(2)
							
1.	23	√	√	√	√	√	√
2.	24	√	√	√	√	√	√
3.	25	√	√	√	√	√	√
4.	43	√	√	√	√	√	√
5.	44	√	√	√	√	√	√
6.	45	√	√	√	√	√	√

#### NOTE:

- Lo stato di Es, ES/IS, ES+ES/IS del segnale alto, comporta anche l'esclusione delle indicazioni luminose a sussidio (Saz, Sav, JD, JP, FJ, Λ), se presenti.
- Animazioni attivabili solo con comandi impartiti sull'interfaccia operatore di Posto Centrale in stato operativo PaD.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 52 di 272

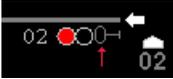
### 2.3.2.3.2 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SAZ

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI SAZ					
		ES	ES/IS	ES+ES/IS	SPENTO	DEGRADO 1°LIV	DEGRADO 2°LIV(2)
							
1.	01	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2.	02	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3.	05	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4.	06	✓	✓	✓	✓	✓	✓

#### NOTA:

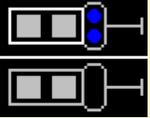
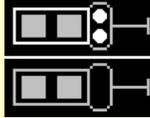
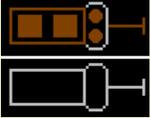
- Lo stato di Es, ES/IS, ES+ES/IS del segnale alto, comporta anche l'esclusione delle indicazioni luminose a sussidio (Saz, Sav, JD, JP, FJ, Λ), se presenti.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Il segnale di avanzamento associato al segnale alto 02, è fuori asse rispetto al medesimo segnale, in merito vedere immagine sottostante: 	<b>V 0.0.0</b> PCM 4.3.0	<b>Aperta</b>
		<b>V 0.1.0</b> PCM 4.3.1	<b>Chiusa</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 53 di 272

### 2.3.2.3.3 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/JP

PROG	ID. ENTE	ANIMAZIONI INDICATORE ALTO DI PARTENZA								
		VI/PDC	VL	DEGRADO 1°LIV(3)		DEGRADO 2°LIV(2)(3)		ES(1)	ES/IS(1)	ES+ES/IS(1)
										
1.	JP23	√	-	√	-	√	-	√	√	√
2.	JP24	√	-	√	-	√	-	√	√	√
3.	JP25	√	-	√	-	√	-	√	√	√
4.	JP44	√	-	√	-	√	-	√	√	√
5.	JP45	√	-	√	-	√	-	√	√	√

#### NOTA:

- Lo stato di Es, ES/IS, ES+ES/IS del segnale alto, comporta anche l'esclusione delle indicazioni luminose a sussidio (Saz, Sav, JD, JP, FJ, Λ), se presenti.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	L'indicatore alto di partenza 26 sul PS è ubicato alla destra del binario cui comanda, mentre sul QLv alla sinistra.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa
2	L'indicatore alto di partenza nello stato di integro, acquisisce l'animazione di vela all'aspetto di bianco fisso, invece di permanere all'aspetto di grigio, inoltre negli stati di esclusione, tale vela e stante, permangono all'aspetto di grigio, invece di acquisire gli aspetti tipici degli stati di esclusione	V 4.0.0 PCM 4.3.5	Osservazione Per IDEACCM
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	

GENERAL CONTRACTOR



**IRICAV2**



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –  
PPM Altavilla

Progetto  
IN17

Lotto  
12

Codifica Documento  
E12VWIZ22B0A10

Rev.  
D

Foglio  
54 di 272

		<b>V 6.1.0</b> <b>PCM 4.3.7</b>	
		<b>V 6.1.0</b> <b>PCM 4.3.8</b>	
3	Modifica animazione simbolo: con SE alto degradato le luci e il contorno dell'Ip si spengono e rimane acceso solo il segnale di avvio	<b>V 5.0.1</b> <b>PCM 4.3.6</b>	<b>Positivo</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 55 di 272

### 2.3.2.3.1 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/FJ

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI FJ				
		SPENTA/PDC(1)	ACCESA	ES(2)	ES/IS(2)	ES+ES/IS(2)
				 		
1.	23	√	√	√	√	√

#### NOTE:

- Per i segnali alti aventi a sussidio la FJ, la loro manovra a VL, o l'attivazione del SAV o SAZ (se presente), sono condizionate dallo stato in controllo della corrispettiva Freccia indicatrice (FJ).
- Lo stato di Es, ES/IS, ES+ES/IS del segnale alto, comporta anche l'esclusione delle indicazioni luminose a sussidio (Saz, Sav, JD, JP, FJ, Λ), se presenti.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	<b>V 0.0.0</b> PCM 4.3.0	<b>Positivo</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 56 di 272

### 2.3.3 SEGNALE BASSO

#### 2.3.3.1 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SB\_V

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI SB_V		
		A RIPOSO	INTEGRO	DEGRADATO
				
1.	01	√	√	√
2.	02	√	√	√
3.	05	√	√	√
4.	06	√	√	√
5.	23	√	√	√
6.	24	√	√	√
7.	25	√	√	√
8.	43	√	√	√
9.	44	√	√	√
10.	45	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 57 di 272

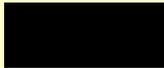
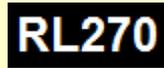
Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Il segnale basso virtuale negli stati di “Via Libera” e “Via Libera dopo aver attivato funzione di soccorso”, non acquisisce l’aspetto di bianco ma permane al grigio.	<b>V 4.0.0</b> PCM 4.3.5  <b>V 5.0.1</b> PCM 4.3.6  <b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.7  <b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.8	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE					
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 58 di 272

## 2.3.4 CHIAVI DI RALLENTAMENTO DI STAZIONE E DI TRATTA

### 2.3.4.1 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/CH\_RI-RL-RL270

PROG	ID.ENTE		ANIMAZIONI CH/RI				ANIMAZIONI CH/RL			ANIMAZIONI CH/RL270			
			CH/RI INSERITA	CHI/RI RUOTATA	CHI/RI GUASTA	DEG.COD. 180 (1)	CH/RL INSERITA	CH/RL RUOTATA	DEG.COD. 180/1 (1)	CH/RL270 INSERITA	CHI/RL270 RUOTATA	FS BINARIO ATTIGUO IN ATTO	DEG.COD. 270 (1)
	LINEA	SE + NR. CH/RI											
1.	01	-	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2.	02	-	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3.	05	-	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4.	06	-	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5.	-	S01 (01)	✓	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-	-
6.	-	S02 (02)	✓	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-	-
7.	-	S05 (05)	✓	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-	-
8.	-	S06 (06)	✓	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-	-
9.	-	S23 (23)	✓	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-	-
10.	-	S24 (24)	✓	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-	-
11.	-	S43 (43)	✓	✓	-	✓	-	-	-	-	-	-	-

GENERAL CONTRACTOR



IRICAV2



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –  
PPM Altavilla

Progetto  
IN17

Lotto  
12

Codifica Documento  
E12VWIZ22B0A10

Rev.  
D

Foglio  
59 di 272

12.	-	S44 (44)	√	√	-	√	-	-	-	-	-	-	-
-----	---	----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 60 di 272

**NOTA:**

1. Per l'abbattimento codice si rimanda alla specifica TdC Aspetto Segnali e Codici PPM Altavilla.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	La chiave RL e RL270 attivata non si manifesta sul punto di linea corrispondente limitrofo.	V 4.0.0 PCM 4.3.5	Aperta
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	CHIUSA
2	Il Fs del binario di linea in atto non attiva automaticamente sul punto di linea afferente, l'animazione RL270.	V 4.0.0 PCM 4.3.5	Aperta
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 61 di 272

## 2.3.5 CIRCUITO DI BINARIO DI STAZIONE

### 2.3.5.1 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QLV/CDB

PR OG	ID. ENTE	ANIMAZIONI CDB								
		A RIPOSO	OCCUPATO	SELEZIONATO	REGISTRATO	BLOCCATO	CODIFICATO	ES(1)	ES/IS(1)	ES+ES/IS(1)
										
1.	110	√	√	√	√	√	√	√	√	√
2.	111	√	√	√	√	√	√	√	√	√
3.	112	√	√	√	√	√	√	√	√	√
4.	113	√	√	√	√	√	-	√	√	√
5.	114	√	√	√	√	√	√	√	√	√
6.	120	√	√	√	√	√	√	√	√	√
7.	121	√	√	√	√	√	√	√	√	√
8.	122	√	√	√	√	√	√	√	√	√
9.	123	√	√	√	√	√	-	√	√	√
10.	150	√	√	√	√	√	√	√	√	√
11.	151	√	√	√	√	√	√	√	√	√
12.	152	√	√	√	√	√	-	√	√	√
13.	153	√	√	√	√	√	√	√	√	√
14.	160	√	√	√	√	√	-	√	√	√
15.	161	√	√	√	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 62 di 272

16.	162	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
17.	163	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
18.	301	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓
19.	302	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓
20.	303	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓

**NOTA:**

1. Per l'esclusione/esclusione stabilizzata del CDB si rimanda alla Disposizione 14 del 2014 + 01 del 2015.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	<b>V 0.0.0</b> PCM 4.3.0	<b>Positivo</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 63 di 272

### 2.3.5.2 DISPOSITIVI ASSOCIATI AL CIRCUITO DI BINARIO DI STAZIONE

#### 2.3.5.2.1 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/FRECCIA CODIFICA-SEQUENZE CODICE

PROG	ID.ENTE TSM(1)	ANIMAZIONI FRECCIA CODIFIICA			ANIMAZIONI SEQUENZE CODICE(3)								
		CODIFICAZIONE A RIPOSO O SOPPRESSA	CODIFICAZIONE PREVENTIVA(2)	CODIFICA IN ATTO	CDB CODIFICATO								
													
					CODICE								
AC	75				120	120/1	180	180/1	270	270/1	270/2		
1.	01	√	√	√	√	√	√	-	√	√	√	√	-
2.	02	√	√	√	√	√	√	-	√	√	√	√	-
3.	05	√	√	√	√	√	√	-	√	√	√	√	-
4.	06	√	√	√	√	√	√	-	√	√	√	√	-
5.	23	√	√	√	√	√	√	-	√	√	√	√	-
6.	24	√	√	√	√	√	√	-	√	√	√	√	-
7.	43	√	√	√	√	√	√	-	√	√	√	√	-
8.	44	√	√	√	√	√	√	-	√	√	√	√	-

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 64 di 272

- NOTE:**
1. Il TSM è di PF.
  2. Nella fase di codificazione, l'ultimo cdb ad essere codificato è il cdb di occupazione permanente.
  3. Per le possibili sequenze codice dell'itinerario, si rimanda alla specifica TdC Aspetto Segnali e Codici PPM Altavilla.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Il simbolo della freccia di codificazione deve essere ubicato in prossimità del relativo punto finale, così come richiesto dalla Specifica dei simboli del QL REQ.[35].	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 65 di 272

### 2.3.6 DEVIATOIO CON MANOVRA ELETTRICA

#### 2.3.6.1 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/DV

PROG	ID. ENTE	ANIMAZIONI DEVIATOIO (2)										DEV. N	DEV. R		
		RAMO N.(3)					RAMO R(3)								
		IN K.	PDC	ES()(5)		ES/IS(1)(5)	ES+ES/IS(1)	IN K.	PDC	ES(1)(5)				ES/IS(1)(5)	ES+ES/IS(1)
				IN K	PDC					IN K.	PDC				
		OCCUPATO										MANOVRA N/R	MANOVRA R/N		
		SELEZIONATO										CBI PROPRIO O AGGINTIVO GUASTO			
		REGISTRATO										MANOVRA N/R_TB(4)	MANOVRA R/N_TB(4)		
				NP	NP	NP	NP			NP	NP	NP	NP	 	 



		BLOCCATO											PDC INIZIALE	
		NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	MANOVRA N/R_TC(4)	MANOVRA R/N_TC(4)
		CODIFICATO											MANOVRA N/R_TC(4)	MANOVRA R/N_TC(4)
		NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	MANOVRA N/R_TC(4)	MANOVRA R/N_TC(4)
1.	01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2.	02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3.	03	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4.	04	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5.	05	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6.	06	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7.	07	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8.	08	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9.	09	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10.	10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
11.	11	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
12.	12	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 67 di 272

**NOTE:**

1. Lo stato di Es, Es/IS, Es+Es/IS del deviatoio, comporta anche l'esclusione degli enti associati (ELMG, ch/MD, LO), se presenti
2. Le componenti grafiche dei calci N/R riportati in tabelle sono identiche anche per i Dv attrezzati con Raut.
3. I Dv attrezzati con dispositivo di ritorno automatico nella posizione normale, se si trovano nello stato conf.R, per poter disporre l'ente nello stato conf.N, necessitano prima il comando nello stato di automatico. Tale condizione, si applica anche nel caso di manovra con TC,TB,TB/TC.
4. In caso di Cbi guasto e Dv in mancanza del K iniziale, è possibile manovrare il DV in posizione opposto attraverso il comando N/R\_Tb-Tc.
5. Per l'esclusione/esclusione stabilizzata del DV si rimanda alla Disposizione 14 del 2014 + 01 del 2015.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	<b>V 5.0.1</b> PCM 4.3.6	<b>Positivo</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 68 di 272

### 2.3.6.1 DISPOSITIVI ASSOCIATI AL DEVIATOIO CON MANOVRA ELETTRICA

#### 2.3.6.1.1 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/TRASMETTICHIAVE MMD

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI TRASMETTICHIAVE DEL DEVIATOIO A MANOVRA ELETTRICA									
		A RIPOSO	PDC	ESCLUSIONI (1)						ANIMAZIONI MMD(2)	
			CH/MD RUOT. O ESTR.	ES	ES+MMD	ES/IS	ES/IS +MMD	ES+ES/IS	ES+ES/IS +MMD	MMD IN ATTO + CH/MD INS/RUOT/ESTR	MMD IN ATTO + CH/MD ESTRATTA (3)
											
1.	01	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
3.	03	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
4.	04	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
5.	05	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
6.	07	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
7.	10	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
8.	12	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 69 di 272

**NOTE:**

1. Lo stato di Es, Es/IS, Es+Es/IS del deviatoio, comporta anche l'esclusione degli enti associati (ELMG, ch/MD, LO), se presenti.
2. Per la funzione singola manovra a mano deviatoi, si rimanda alla Disposizione 14 del 2014 + 01 del 2015.
3. Animazione acquisita se all'atto della concessione MD, la relativa chiave è verificata in controllo.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	La seguente animazione   se pur non contemplata dalla Specifica dei simboli del QL REQ.[96], si ritiene una miglioria a favore del Dirigente del Movimento, per il quale tale animazione che sarà precisata nelle IDEACCM, rileva lo stato di chiave estratta se all'atto della MD, è stata verificata in controllo.	<b>V 0.0.0</b> PCM 4.3.0	<b>Aperta</b> Per IDEACCM
		<b>V 0.1.0</b> PCM 4.3.1	
		<b>V 3.2.0</b> PCM 4.3.2	
		<b>V 3.2.1</b> PCM 4.3.3	
		<b>V 4.0.0</b> PCM 4.3.3	
		<b>V 5.0.1</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 70 di 272

### 2.3.6.1.2 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/2°LIV. DV

PROG	ID. ENTE DV	ANIMAZIONI DEGRADO 2°LIVELLO (2)			
		ANIMAZIONE SBD		ANIMAZIONE 2°LIVELLO(1)	
		DV IN PDC	DV IN CONTROLLO	DISATTIVA	ATTIVA
		SPENTO	ACCESO		
					
1.	01	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√
3.	03	√	√	√	√
4.	04	√	√	√	√
5.	05	√	√	√	√
6.	07	√	√	√	√
7.	10	√	√	√	√
8.	12	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 71 di 272

**NOTE:**

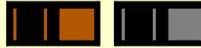
1. Per la funzione di soccorso TxDev/2°L, si rimanda alla Disposizione 14 del 2014 + 01 del 2015.
2. Animazioni attivabili solo con comandi impartiti sull'interfaccia operatore di Posto Centrale in stato operativo PaD.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Il segnale blu da deviatoio è di colore ciano invece che blu.	<b>V 4.0.0</b> PCM 4.3.5	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		<b>V 5.0.1</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 72 di 272

### 2.3.6.1.3 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ELMG

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI ELMG					
		SBLOCCATO 	BLOCCATO 	ANORMALITÀ 	ES(1) 	ES/IS(1) 	ES+ES/IS(1) 
1.	01	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√
3.	03	√	√	√	√	√	√
4.	04	√	√	√	√	√	√
5.	05	√	√	√	√	√	√
6.	07	√	√	√	√	√	√
7.	10	√	√	√	√	√	√
8.	12	√	√	√	√	√	√

**NOTA:**

- Lo stato di Es, Es/IS, Es+Es/IS del deviatoio, comporta anche l'esclusione degli enti associati (ELMG, Ch/MD, LO), se presenti.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A10</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 73 di 272</p>

#### 2.3.6.1.4 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/RAUT

P.M.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A10</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 74 di 272</p>	

## 2.3.7 SCARPA FERMACARRI A MANOVRA ELETTRICA

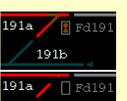
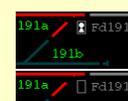
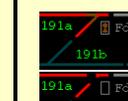
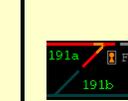
### 2.3.7.1 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCARPA FERMACARRI

P.M.

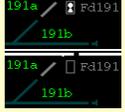
 <b>IRICAV2</b>	 <b>CONSORZIO SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 75 di 272

## 2.3.8 DEVIATOIO CON MANOVRA A MANO E CONTROLLO IN UA SOLA POSIZIONE

### 2.3.8.1 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/FD

PROG	ID. ENTE	ANIMAZIONI FERMADEVIATOIO											
		STATO CONF. NORMALE(2) RAMO N					STATO AUTOMATICO(2) RAMO N						
		IN K.	PDC	ES(1)(3)		ES/IS(1)(3)	ES+ES/IS(1)	IN K.	U.B RUOT/ESTR.	ES(1)(3)		ES/IS(1)(3)	ES+ES/IS(1)
				IN K	PDC					IN K.	PDC		
													
													
													
				NP	NP	NP	NP			NP	NP	NP	NP
		<b>BLOCCATO</b>											

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>CONSORZIO SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 76 di 272

				NP	NP	NP			NP	NP	NP
<b>CODIFICATO</b>											
		NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
1.	101	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

**NOTE:**

1. Lo stato di Es, Es/IS, Es+Es/IS del fermadeviatoio, comporta anche l'esclusione dell'U.B. associato.
2. Le animazioni del ramo N del FD, valgono anche per FD muniti di SFC. Per le possibili animazione della SFC si rimanda alla specifica tabella di animazione.
3. Per l'esclusione/esclusione stabilizzata del FD, si rimanda alla Disposizione 14 del 2014 + 01 del 2015.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Essendo il Fd un ente di confine tra zona a terra e zona centralizzata, la disposizione prevede che l'esclusione venga effettuata nello stato operativo PsP o PsPdg. Partendo da questa premessa si riscontra che nel caso specifico del PPM Altavilla, in cui è previsto il solo stato operativo PaD, i comandi di esclusione (DCO e AM) non sono attuabili. A tal proposito è opportuno sentire DT in merito alla gestione di manutenzione del fermadeviatoio nel solo stato operativo PaD.	<b>V 0.0.0</b> PCM 4.3.0  <b>V 0.1.0</b> PCM 4.3.1  <b>V 3.2.0</b> PCM 4.3.2  <b>V 3.2.1</b> PCM 4.3.3  <b>V 4.0.0</b> PCM 4.3.5  <b>V 5.0.1</b> PCM 4.3.6  <b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.7	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM

GENERAL CONTRACTOR



**IRICAV2**



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –  
PPM Altavilla

Progetto  
IN17

Lotto  
12

Codifica Documento  
E12VWIZ22B0A10

Rev.  
D

Foglio  
77 di 272

**V 6.1.0**

**PCM 4.3.8**

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 78 di 272

### 2.3.8.1 DISPOSITIVI ASSOCIATI AL FERMADEVIATOIO

#### 2.3.8.1.1 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/TRASMETTICHIAVE A CHIAVE

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI TRASMETTICHIAVE A CHIAVE						
		TCH CON CHIAVE INSERITA/BLOCCATA	TCH CON CHIAVE SBLOCCATA	TCH CON CHIAVE IN PDC	TCH CON CHIAVE RUOTATA-ESTRATTA	TCH ES(1)	TCH ES/IS(1)	TCH ES+ES/IS(1)
								
1.	101	√	√	√	√	√	√	√

#### NOTA:

- Lo stato di Es, Es/IS, Es+Es/IS del fermadeviatoio, comporta anche l'esclusione del relativo trasmettichave a chiave.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 79 di 272

### 2.3.8.1.2 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/2°LIV. FD

PROG	ID. ENTE FD	ANIMAZIONI DEGRADO 2°LIVELLO (2)	
		ANIMAZIONE 2°LIVELLO(1)	
		DISATTIVA	ATTIVA
		2° Livello	2° Livello
1.	101	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 80 di 272

### 2.3.9 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/IDENTIFICATIVO E SCUDETTO ITINERARIO

PROG	ID.ENTE SCUDETTO	ANIMAZIONI IDENTIFICATIVO E SCUDETTO IT																							
		ITINERARIO(1)																							
		PO												PF											
		LIBERO			REGISTRATO			BLOCCATO			DISTRUTTO			A RIPOSO			REGISTRATO			BLOCCATO			LIB. TEMP.Z.U. ATTIVA		
		01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01
1.	01	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	-	-
2.	02	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	-	-
3.	05	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	-	-
4.	06	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	-	-
5.	23	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	-
6.	24	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√
7.	25	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√
8.	43	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-
9.	44	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-
10.	45	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 81 di 272

**NOTA:**

1. Per le condizioni richieste da un itinerario si rimanda alla specifica TdC Itinerari PPM Altavilla.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Per gli itinerari con fine nel punto 24, 25, 44 e 45, il bloccatore temporizzato oltre il punto finale si attiva con cdb di stazionamento nello stato di libero.	V 4.0.0 PCM 4.3.5	Aperta
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	Chiusa
2	A differenza di quanto previsto dalla specifica TdC, gli itinerari con fine nel punto 43, liberano il vincolo di incompatibilità di tipo convergente con il punto finale libero, invece che con il bloccatore temporizzato oltre il punto finale, il quale su tale punto è assente. Tale segnalazione impatta sulla sicurezza.	V 4.0.0 PCM 4.3.5	Aperta
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	Chiusa
3	Sulle TdC itinerari, approvate da DAO, viene evidenziato di modificare la velocità da 60 a 30 per gli IT 25-01 e 23-06. Tale modifica non è corretta in quanto la velocità massima percorribile è 60, la particolarità dovuta alla codifica ridotta è espressa nelle note con riferimento alle finche [1] e [3].	V 5.0.1 PCM 4.3.6	Osservazione per IDEACCM
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	
4	Sullo scudetto 43 manca il baffetto della temporizzazione	V 5.0.1 PCM 4.3.6	Aperta
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 82 di 272

### 2.3.10 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTO ISTRADAMENTO

PROG	ID.ENTE SCUDETTO	ANIMAZIONI SCUDETTO IST												
		ISTRADAMENTO(1)(2)												
		PO									PF			
		LIBERO			BLOCCATO						A RIPOSO BLOCCATO			
					ISTM			ISTTM						
									 	 	 			
1.	01	-	√	-	-	-	-	-	-	√	-	-	√	-
2.	02	-	√	-	-	-	-	-	-	√	-	-	√	-
3.	05	-	√	-	-	-	-	-	-	√	-	-	√	-
4.	06	-	√	-	-	-	-	-	-	√	-	-	√	-
5.	23	-	√	-	-	-	-	-	-	√	-	-	√	-
6.	24	-	-	√	-	-	-	-	-	-	√	-	-	√
7.	25	-	√	-	-	-	-	-	-	√	-	-	√	-
8.	43	-	√	-	-	-	-	-	-	√	-	-	√	-
9.	44	√	-	-	-	-	-	-	√	-	-	√	-	-
10.	45	-	√	-	-	-	-	-	-	√	-	-	√	-

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 83 di 272

**NOTE:**

1. Il numero identificativo è associato al Sb e non allo scudetto.
2. Per le condizioni richieste da un istradamento si rimanda alla specifica TdC Istradamenti PPM Altavilla.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Non è stato previsto l'identificativo associato allo scudetto d'istradamento, il quale prevede gli aspetti di grigio e bianco rispettivamente negli stati logici di "PO a riposo" e "PO registrato o bloccato".	<b>V 4.0.0</b> PCM 4.3.5	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM
		<b>V 5.0.1</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 84 di 272

### 2.3.11 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/IDENTIFICATIVO E SCUDETTO MEZZO D'OPERA

PROG	ID.ENTE SCUDETTO		ANIMAZIONI IDENTIFICATIVO E SCUDETTO-MDO								
			MDO (1)								
			PO						PF		
			LIBERO			BLOCCATO			A RIPOSO BLOCCATO		
			PO	PF							
1.	01	43	-	√	-	-	√	-	√	-	-
2.	01	44	-	√	-	-	√	-	√	-	-
3.	02	23	-	√	-	-	√	-	-	-	√
4.	02	24	-	√	-	-	√	-	-	-	√
5.	02	25	-	√	-	-	√	-	-	-	√
6.	05	23	-	√	-	-	√	-	-	-	√
7.	05	25	-	√	-	-	√	-	-	-	√
8.	06	43	-	√	-	-	√	-	√	-	-
9.	06	44	-	√	-	-	√	-	√	-	-
10.	06	45	-	√	-	-	√	-	√	-	-

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 85 di 272

**NOTA:**

1. Per le condizioni richieste da un Mezzo d’Opera di stazione si rimanda alla specifica TdC Mezzi d’Opera PPM Altavilla.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Sulle TdC aspetto segnali e codici, nella sezione degrado codici, viene indicato che il MDO 06-46 abbatte il codice dell’IT adicaenti 43-05. Ciò non è corretto in quanto i due movimenti non sono adicenti. L’impianto si comporta correttamente da correggere le TdC (segnalato anche da DAO).	V 5.0.1 PCM 4.3.6	Osservazione per IDEACCM
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	Chiusa (allineate le TdC)
2	Sulle TdC aspetto segnali e codici, nella sezione degrado codici, viene indicato che il MDO 01-43/01-45 abbatte il codice dell’IT adicaenti 44-02. Ciò non è corretto in quanto i due movimenti non sono adicenti. L’impianto si comporta correttamente da correggere le TdC (segnalato anche da DAO).	V 5.0.1 PCM 4.3.6	Osservazione per IDEACCM
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	Chiusa (allineate le TdC)

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 86 di 272

### 2.3.12 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/C ANT –LMDO

PROG	ID.ENTE		ANIMAZIONI C ANT –LMDO			
			MDO			
			C LUMINOSA ANTERIORE(1)		LMDO(1)(2)	
			SPENTA	ACCESA	SPENTA O SCADUTA	ATTIVA
			MDO	C		LMDO
PO	PF					
1.	01	43	√	√	√	√
2.	01	44	√	√	√	√
3.	02	23	√	√	√	√
4.	02	24	√	√	√	√
5.	02	25	√	√	√	√
6.	05	23	√	√	√	√
7.	05	25	√	√	√	√
8.	06	43	√	√	√	√
9.	06	44	√	√	√	√
10.	06	45	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 87 di 272

**NOTE:**

1. Per le condizioni che permettono l'attivazione di detta funzione si rimanda alla specifica TdC Mezzi d'Opera PPM Altavilla.
2. Il comando Liberazione impartito da TO sul PO del MDO, attiva la segnalazione luminosa LMDO per un tempo prefissato.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Se ZIS di percorso ES/IS, e successiva formazione del percorso mezzo d'opera, quest'ultimo a causa della ZIS di percorso stabilizzata, non acquisisce lo stato logico di "integro", pertanto le "C" luminose anteriori permangono spente. Questo comportamento anomalo non trova riscontro né nella specifica TdC Mezzi d'Opera, né nelle disposizioni vigenti.	V 4.0.0 PCM 4.3.5	<b>APERTA</b> Per IDEACCM
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	<b>Chiusa</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 88 di 272

### 2.3.13 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/LETTERA “P” LUMINOSA

PROG	ID. ENTE	ANIMAZIONI P LUMISONA		
		PLUM SPENTA	PLUM ACCESA	PLUM LAMPEGGIANTE (1)
	SE	■	<b>P</b>	<b>P</b> ■
1.	01	√	√	√
2.	02	√	√	√
3.	05	√	√	√
4.	06	√	√	√
5.	23	√	√	√
6.	24	√	√	√
7.	43	√	√	√
8.	44	√	√	√

#### NOTA:

1. Animazione prevista in caso di perdita del controllo Dv di percorso.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 89 di 272

### 2.3.14 VERIFICA GRAFICA E DI CONCOPRDANZA QL/ZONA IS

PROG	ID ENTE	ANIMAZIONI ZONA IS (1) (2)												ANIMAZIONI CHIAVE TI(3)	
		ID. DISATT.	ID. ATT.	ES	RICHIESTA ESCLUSIONE ZONA IS DA PARTE DELL'AM	CONFERMA IN ESCLUSIONE IN DI ZONA ESCLUSA DA DCO IN ASSENZA DELLE CONDIZIONI: ZONA INCLUSA	ZONA NON INCLUSA, COMANDATA IN ESCLUSIONE PER MANCANZA DELLE CONDIZIONI DI PIAZZALE (ES. PARALLELISM O E/O CHIAVE FISICA NON ESTRATTA ETC)	ZONA IS NON INCLUSA, COMANDO IN ESCLUSIONE NON IN ATTO, MANCANZA DELLE CONDIZIONI DI PIAZZALE (ES. PARALLELISMO E/O CHIAVE FISICA NON ESTRATTA ETC)	ZONA IS ESIS	RICHIESTA INCLUSIONE ZONA IS DA PARTE DELL'AM	CONFERMA IN INCLUSIONE DI ZONA ESCLUSA DA DCO MA ZONA ESCLUSA E STABILIZZATA IN ASSENZA DELLE CONDIZIONI	COMANDO DI INCLUSIONE IN ATTO, ZONA NELLO STATO DI NON INCLUSO PER MANCANZA DELLE CONDIZIONI DI PIAZZALE	ZONA IS ES+ESIS	INS.	ESTR
			Zona IS 302	Zona IS 302 Zona IS 302	Zona IS 302	Zona IS 302	Zona IS 302 Zona IS 302	Zona IS 302 Zona IS 302	Zona IS 302	Zona IS 302	Zona IS 302	Zona IS 302 Zona IS 302	Zona IS 302 Zona IS 302	Zona IS 302	Ti
1.	01	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
3.	05	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
4.	06	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
5.	07	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
6.	301	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
7.	302	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
8.	303	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 90 di 272

**NOTE:**

1. Per l'esclusione/esclusione stabilizzata della Zona IS, si rimanda alla specifica TdC Zone IS PPM Altavilla e alla Disposizione 14 del 2014 + 01 del 2015.
2. Per l'inclusione/ l'inclusione stabilizzata della Zona IS, si rimanda alla specifica TdC PPM Altavilla e alla Disposizione 14 del 2014 + 01 del 2015.
3. Con ChTI nello stato di estratta, la ZIS non può essere Es/IS.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Con itinerario in atto, comandando la richiesta di Esclusione IS di una ZIS di percorso + conferma da parte del DM, l'apparato pone detta ZIS nello stato di "consenso DM concesso in assenza delle condizioni", pertanto l'identificativo della zona acquisisce l'aspetto di rosso fisso <b>ZONA IS 01</b> ; in questo stato se l'AM richiede l'inclusione IS della ZIS, l'apparato non l'accetta, il dirigente è perciò costretto ad attendere lo scadere della temporizzazione esclusione ZIS e ad effettuare nuovamente le modalità operative dell'Inclusione IS della ZIS, una volta che quest'ultima, si è automaticamente (con comando memorizzato dall'apparato) Esclusa IS all'atto della liberazione dell'itinerario.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	<b>Aperta</b> Per IDEACCM
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	
		V 6.1.1 PCM 4.3.11	<b>Chiusa</b>
2	ZIS nello stato di "comandata in esclusione IS in assenza delle condizioni di piazzale" (ad esempio per parallelismo), sul QLV si acquisisce la seguente animazione:	V 0.0.0 PCM 4.3.0	<b>Aperta</b> Per IDEACCM

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 91 di 272

	 	<p>•</p> <p>In tale stato, prima dello scadere delle <i>temporizzazione esclusione ZIS</i>, l'AM comanda la RC Inclusione IS, sul TO ad uso del DM, il comando INCLUSIONE IS, presente all'interno della finestra di dialogo vitale Zona IS si abilita e se comandato è accettato dall'apparato, ma sul QLv la tipica animazione che indica la richiesta di inclusione AM in atto non si attiva.</p>	<b>V 0.1.0</b> PCM 4.3.1	
			<b>V 3.2.0</b> PCM 4.3.2	
			<b>V 3.2.1</b> PCM 4.3.3	
			<b>V 4.0.0</b> PCM 4.3.5	
			<b>V 5.0.1</b> PCM 4.3.6	
			<b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.7	
			<b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.8	
			<b>V 6.1.1</b> PCM 4.3.11	
3	Il confine della Zona IS 08 deve passare sul giunto del Fd102.		<b>V 0.0.0</b> PCM 4.3.0	<b>Aperta</b>
			<b>V 0.1.0</b> PCM 4.3.1	<b>Chiusa</b>
4	Sarebbe opportuno per facilitare l' esercente all'individuazione dell' ente, che anche per le Zone IS, così come realizzato per le Zone di Manovra, sia prevista l'animazione di "Zona IS selezionata".		<b>V 0.0.0</b> PCM 4.3.0	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM
			<b>V 0.1.0</b> PCM 4.3.1	
			<b>V 3.2.0</b> PCM 4.3.2	
			<b>V 4.0.0</b> PCM 4.3.5	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 92 di 272

		<b>V 5.0.1</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.8	
5	A differenza di quanto previsto dalle disposizioni vigenti e dalla specifica TdC Mezzi d’opera di stazione, con chiave TI estratta, l’apparato permette la formazione e la stabilizzazione del percorso MdO con conseguente accensione delle lettere C Lum anteriori, nel caso di mezzo d’opera di CT e zona di stazionamento esclusa DM e nessuna zona di persorso esclusa IS.	<b>V 4.0.0</b> PCM 4.3.5	<b>Aperta</b> Per IDEACCM
		<b>V 5.0.1</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.8	
		<b>V 7.1.2</b> PCM 4.4.2	<b>CHIUSA</b>
6	Si precisa che, con ZIS nello stato di “consenso DM concesso in assenza delle condizioni” con l’identificativo della zona acquisisce l’aspetto di rosso fisso, in caso di richiesta di inclusione da parte dell’AM (identificativo della zona all’aspetto di verde lp) sarebbe opportuno che il DM avesse la possibilità di confermare da TO l’inclusione IS prima dello scadere della temporizzazione al termine della quale la zona giustamente rimane nello stato di incluso.	<b>V 6.1.1</b> PCM 4.3.11	<b>Precisazione</b>
7	Si precisa che, con ZIS nello stato di “consenso DM concesso in assenza delle condizioni” con l’identificativo della zona acquisisce l’aspetto di verde fisso, in caso di richiesta di esclusione da parte dell’AM (identificativo della zona all’aspetto di rosso lp) sarebbe opportuno che il DM avesse la possibilità di confermare da TO l’esclusione IS prima dello scadere della temporizzazione al termine della quale la zona giustamente rimane nello stato di escluso e stabilizzato.	<b>V 6.1.1</b> PCM 4.3.11	<b>Precisazione</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 93 di 272

### 2.3.15 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ZOM

PROG	ID. ENTE	ANIMAZIONI ZOM(1)					
		ID. DISATT.	ID. ATTIVATO O EVIDENZIATO	SELEZIONATA	Z.M./STAB CENTRO (2)	ATTESA Z.M. STAB. CENTRO	ATTESA ANN. Z.M. STAB. CENTRO (2)
			Zona Manovra 05	 Zona Manovra 05	 Zona Manovra 05	 Zona Manovra 05	 Zona Manovra 05
1.	01	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√
3.	03	√	√	√	√	√	√

#### NOTE:

- Animazioni attivabili solo con comandi impartiti sull'interfaccia operatore di Posto Centrale in stato operativo PaD.
- Per l'esclusione/inclusione della Zona Manovra, si rimanda alla specifica TdC Zone di Manovra PPM Altavilla e alla nuova Disposizione Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Il confine della Zona di Manovra 04 deve passare sul giunto del Fd102.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 94 di 272

### 2.3.16 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ECCEZIONE-SOCCORSO ENTE DI STAZIONE

PROG	ID.ENTE				ANIMAZIONI ECCEZIONI E INTERVENTI DI SOCCORSO MIRATI ENTI DI STAZIONE				
					ECCEZIONE SOCCORSO ASSENTE	ECCEZIONE IN ATTO		SOCCORSO IN ATTO	ECCEZIONE + SOCCORSO
	CDB	DV/SFC	FD	SE	Nr	Nr	Nr	Nr	Nr
1.	√	√	√	√	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Se si attiva un TcL, l'identificativo del deviatoio non si riquadra di rosso. In merito vedere Disposizione 14 del 2014 + 01 del 2015 – <b>Art4 – cpv7</b> dove recita: “Gli interventi di soccorso mirati sono opportunamente rappresentati sul QLv”.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta Da tracciare nelle IDEACCM
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 95 di 272

2	<p>Se si attiva un TxPO l'identificativo del segnale non si riquadra di rosso. In merito vedere Disposizione dove recita: "Gli interventi di soccorso mirati sono opportunamente rappresentati sul QLv".</p> <p>A differenza di quanto previsto dalla Disposizione 14 del 2014 + 01 del 2015 – <b>Art4</b> – <b>cpv7</b> con funzione TXPO in atto, l'apparato non genera la relativa animazione di soccorso mirato. Sul Modulo 3 della linea TO-PD, l'animazione in questione è stata inserita sull'identificativo del Segnale Alto, tale associazione è impropria, in quanto trattandosi di TXPO, l'animazione di soccorso mirato in atto, dev'essere rappresentativa per l'identificativo del punto di origine. Nel dettaglio vedere l'immagine esempio di seguito riportata:</p> 	<b>V 0.0.0</b> PCM 4.3.0	<b>Aperta</b> Da tracciare nelle <b>IDEACCM</b>
		<b>V 0.1.0</b> PCM 4.3.1	
		<b>V 3.2.0</b> PCM 4.3.2	
		<b>V 3.2.1</b> PCM 4.3.3	
		<b>V 4.0.0</b> PCM 4.3.5	
3	<p>L'apparato per un IT di arrivo in attesa dell'attivazione della funzione di soccorso TLPO, non prevede l'animazione di eccezione in atto sull'identificativo del relativo PO; mentre per un IT di partenza, attiva tale animazione sul CdB di stazionamento. E' opportuno fare chiarezza in questi casi, prevedendo l'animazione eccezione in atto, sull'identificativo del PO. Nel dettaglio vedere immagine esempio di seguito riportata:</p> 	<b>V 5.0.1</b> PCM 4.3.6	<b>Chiusa</b>
		<b>V 4.0.0</b> PCM 4.3.5	<b>Osservazione</b> Per <b>IDEACCM</b>
		<b>V 5.0.1</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.7	
<b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.8			

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 96 di 272

### 2.3.17 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/RIQUADRO SELEZIONE ENTE

PROG	ID.ENTE STAZIONE LINEA	ANIMAZIONI RIQUADRO SELEZIONE ENTE	
		SELEZIONE A RIPOSO	SELEZIONE IN ATTO
			
1.	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM/DCO	F.S.I	Stato
1	Per il CdB di linea 706 il riquadro evidenziazione ente è tagliato.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	Chiusa
Ord	Descrizione della NC da PLoc/AM	F.S.I	Stato
1	Per il FD 102 il riquadro evidenziazione ente è tagliato.	V 0.1.0 PCM 4.3.1	Aperta
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	Chiusa
2	Per il CDB 124, 164 il riquadro evidenziazione ente è tagliato.	V 0.1.0 PCM 4.3.1	Aperta

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 97 di 272

		<b>V 3.2.0</b> PCM 4.3.2	<b>Chiusa</b>
3	Per il SE 26 il riquadro evidenziazione ente è tagliato.	<b>V 0.1.0</b> PCM 4.3.1	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.0</b> PCM 4.3.2	<b>Chiusa</b>
4	Per la Ch RI di linea 700, 770dF, 702, 702dF, 704, Avv02 e Avv06 il riquadro evidenziazione ente è tagliato.	<b>V 0.1.0</b> PCM 4.3.1	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.0</b> PCM 4.3.2	<b>Chiusa</b>
5	Per il punto MDO 01 e 06 il riquadro evidenziazione ente è tagliato.	<b>V 0.1.0</b> PCM 4.3.1	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.0</b> PCM 4.3.2	<b>Chiusa</b>
6	Per tutte le Ch RLG il riquadro evidenziazione ente è tagliato.	<b>V 0.1.0</b> PCM 4.3.1	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.0</b> PCM 4.3.2	<b>Chiusa</b>
7	Per tutte le Ch RL270 il riquadro evidenziazione ente è tagliato.	<b>V 0.1.0</b> PCM 4.3.1	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.0</b> PCM 4.3.2	<b>Chiusa</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 98 di 272

### 2.3.18 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/STATI OPERATIVI DELL'AM-DISCONNESSO

PROG	ID.ENTE TSO	ANIMAZIONI STATI OPERATIVI-DISCONNESSO				
		STATI OPERATIVI DEL PP AM			STATO CONNESSIONE PP	
		AM PREZENZIATO A DISTANZA	AM PREZENZIATO SUL POSTO COMANDATO	AM PREZENZIATO SUL POSTO	PP DISCONNESSO	
		<b>PaD</b>	<b>PSP</b>	<b>PSP</b>		<b>DISCONNESSO</b> (1)
1.	LOCALE	√	√	NV	√	NV

**NOTA:**

1. Animazione presente con PP riconnesso e comando di "Ripristino Disconnessione" non effettuato dall'AM di posto centrale.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 99 di 272

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	La tabella degli stati operativi dell'AM deve avere due finche e non tre, in quanto sono utilizzate le sole sigle "PaD" e "PsP"; anche perché allo stato attuale, comandando lo stato operativo "PsP" si attiva nella terza casella la sigla "PsPdg".	V 3.2.0 PCM 4.3.2	Aperta Per IDEACCM
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	Chiusa
2	Non verificabile in laboratorio le animazioni con sigla "NV", in quanto non è presente la postazione locale ad uso dell'AM.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	NV
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa
3	A differenza di quanto previsto dalla Disp.14 del 2014 + 01 del 2015 "Art. 9" e dalla Spec. Simboli del QL "REQ92", l'apparato a seguito di arresto e ripristino fisico, non acquisisce mai lo stato logico di "DISCONNESSO".	V 3.2.0 PCM 4.3.2	Aperta
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	Chiusa
4	Non verificabile lo stato operativo Presenziato sul Posto AM, in quanto la postazione locale non è stata consegnata in questo rilascio.	V 4.0.0 PCM 4.3.5	NV
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 100 di 272

### 2.3.19 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/TRACCIATO PERMANENTE DI STAZIONE

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI REGIME TP (1) (2)								
		TP			DCO				P	
		TP A RIPOSO	TP IN ATTO	PP PREZENZIATO SUL POSTO O PREZENZIATO SUL POSTO IN DEGRADO	TP COMANDATO	TP IN ATTO	ANN. TP COMANDATO	TP A RIPOSO	CHIUSURA P A RIPOSO	CHIUSURA P IN ATTO
		<b>RTP</b>	<b>TP</b>		<b>TP</b>	<b>TP</b>	<b>RTP</b>	<b>RTP</b>	<b>AUT</b>	<b>CH</b>
1.	*	√	√	√	√	√	√	√	√	√

#### NOTE:

1. Per l'attivazione/annullamento del tracciato permanente, si rimanda alla specifica TdC Stati Operativi e alla Disposizione 14 del 2014 + 01 del 2015.
2. Animazioni attivabili solo con comandi impartiti sull'interfaccia operatore di PC in stato operativo PaD.

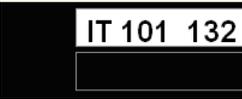
GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 101 di 272

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato						
1	Nello stato di arresto la finca DCO acquisisce la sigla RTP colore magenta, mentre le altre due finche pongono l'intero rettangolo nel colore di magenta. <table border="1" style="margin: 10px auto;"> <tr> <td style="background-color: black; color: white;">TP</td> <td style="background-color: black; color: white;">DCO</td> <td style="background-color: black; color: white;">P</td> </tr> <tr> <td style="background-color: magenta;"></td> <td style="background-color: magenta; color: magenta;">RTP</td> <td style="background-color: magenta;"></td> </tr> </table>	TP	DCO	P		RTP		V 0.0.0 PCM 4.3.0	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM
		TP	DCO	P					
			RTP						
		V 0.1.0 PCM 4.3.1							
		V 3.2.1 PCM 4.3.3							
		V 4.0.0 PCM 4.3.5							
		V 5.0.1 PCM 4.3.6							
V 6.1.0 PCM 4.3.7									
V 6.1.0 PCM 4.3.8									
2	Con TP in atto alla finca "TP", permane la sigla "RTP" invece che "TP".	V 4.0.0 PCM 4.3.5	<b>Aperta</b>						
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	<b>Chiusa</b>						
3	A differenza di quanto previsto dalla specifica TdC Stati Operativi "Condizioni per la rimozione del Tracciato Permanente", con PLUM nello stato di AUT è possibile rimuovere il TP.	V 4.0.0 PCM 4.3.5	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM						
		V 5.0.1 PCM 4.3.6							
		V 6.1.0 PCM 4.3.7							
		V 6.1.0 PCM 4.3.8							

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 102 di 272

### 2.3.20 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/AREA ECO COMANDI IMPOSTATI DA TO

PROG	ID.AREA ECO(1)		ANIMAZIONI AREA ECO COMANDI DA TO				
			REGIME TO(2)				
	COMANDO		COMANDO LEGGERO O NON VITALE		COMANDO PESANTE O COMANDO VITALE		
			IMPOSTAZIONE COMANDO	COMANDO ATTUATO DALL'ACC(3)	IMPOSTAZIONE COMANDO E IN ATTESA CHE L'ACCM LO RICONOSCA	COMANDO RICONOSCIUTO DALL'ACCM E IN ATTESA DELLA CONFERMA DA TF_R (0 +INVIO)	COMANDO ATTUATO DALL'ACC(3)
LEGGERO	PESANTE						
1.	√	-	√	√	-	-	-
2.	-	√	-	-	√	√	√

#### NOTE:

1. Identiche animazione sia che i comandi leggeri/pesanti siano impartiti da TO di PCM o di PLoc.
2. Per tale verifica grafica è sufficiente prove a campionatura per ente.
3. Dopo che il comando è stato attuato, l'indicazione permane fino alla chiusura della relativa finestra o altro comando selezionato.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Considerando che la conferma del comando vitale è soggetta normativamente all'accertamento della sequenza visualizzata sull'area d'eco del QL a sfondo rosso, è necessario che la medesima abbia una collocazione specifica e uniforme a tutti i PdS e che sia il più vicino possibile al monitor di sx, in modo da facilitare l'operatore alla constatazione della	<b>V 0.0.0</b> PCM 4.3.0  <b>V 0.1.0</b> PCM 4.3.1	<b>Osservazione</b> La Spec. Simboli QL non disciplina la sua ubicazione

GENERAL CONTRACTOR



**IRICAV2**



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –  
PPM Altavilla

Progetto  
IN17

Lotto  
12

Codifica Documento  
E12VWIZ22B0A10

Rev.  
D

Foglio  
103 di  
272

	corrispondenza con il comando voluto.	<b>V 3.2.1</b> PCM 4.3.3	
		<b>V 4.0.0</b> PCM 4.3.5	
		<b>V 5.0.1</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 104 di 272

### 2.3.21 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/REGIME COMANDI LEGGERI

PROG	ID. REGIME COMANDI LEGGERI		ANIMAZIONI REGIME COMANDI LEGGERI			
			ABILITATO		NON ABILITATO	
	ABILITATO	NON ABILITATO	IT	IST	IT	IST
			■	■	<b>IT</b>	<b>IST</b>
1.	√	-	√	√	-	-
2.	-	√	-	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	<b>V 0.0.0</b> PCM 4.3.0	<b>Positivo</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 105 di 272

## 2.3.22 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DELL'INVERSIONE DEL BLOCCO

### 2.3.22.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/INV.BL ARRIVO/PARTENZA

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI INVERSIONE BLOCCO NORMALMENTE IN ARRIVO									
		ARRIVO LG/JL	RC_INV	RICEVUTO CONSENSO CONCESSO			ATTESA TBBA(2)	TBBA IN ATTO	BLOCCO INVERTITO		
				INVERSIONE ARRIVO/PARTENZA IN ATTO			BA GUASTO		PARTENZA JL	PARTENZA JL CON BA GUASTO	
											
1.	01	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
3.	05	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
4.	06	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

#### NOTE:

- Per l'inversione del blocco dal senso degli arrivi al senso delle partenze si rimanda, alla specifica TdC Inversione BA PPM Altavilla.
- Ricevuto il controllo d'inversione dalla linea con una o più sezioni Blocco occupate l'inversione potrà avvenire con la funzione di soccorso TbBA

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 106 di 272

### 2.3.22.2 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/INV.BL PARTENZA/ARRIVO

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI INVERSIONE BLOCCO NORMALMENTE IN PARTENZA							
		PARTENZA LG/JL		RICEVUTA RC_INV		CONSENSO CONCESSO(2)			BLOCCO INVERTITO
		BA LIBERO	BA GUASTO	BA LIBERO	BA GUASTO	INVERSIONE PARTENZA/ARRIVO IN ATTO			ARRIVO JL
									
1.	01	√	√	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√	√	√
3.	05	√	√	√	√	√	√	√	√
4.	06	√	√	√	√	√	√	√	√

#### NOTE:

- Per l'inversione del blocco dal senso delle partenze al senso degli arrivi si rimanda, alla specifica TdC Inversione BA PPM Altavilla.
- Ricevuta la richiesta di inversione del blocco con una o più sezioni Blocco occupate, il consenso potrà essere concesso con la funzione di soccorso TbBA.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 107 di 272

### 2.3.23 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/BA

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI STATO DEL BLOCCO		
		BL ORIENTATO PARTENZA LIBERO E FS NON IN ATTO	BL ORIENTATO PARTENZA OCCUPATO/GUASTO.	BL ORIENTATO INGRESSO O FS IN ATTO.
				
1.	01	√	√	√
2.	02	√	√	√
3.	05	√	√	√
4.	06	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Con blocco orientato in partenza e successiva richiesta di inversione da PdS limitrofo, la specula del blocco si spegne, ciò non è conforme allo schema di principio V401JBA.	<b>V 0.0.0</b> PCM 4.3.0	<b>Aperta</b> Per IDEACCM
		<b>V 0.1.0</b> PCM 4.3.1	
		<b>V 3.2.0</b> PCM 4.3.2	
		<b>V 3.2.1</b> PCM 4.3.3	
		<b>V 4.0.0</b> PCM 4.3.5	<b>Chiusa</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 108 di 272

### 2.3.24 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/FS-BFS E LIBERAZIONE

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI FUORI SERVIZIO E BLOCCAMENTO DEL FUORI SERVIZIO					ANIMAZIONI LIBERAZIONE BFS(3)
		FS A RIPOSO(1)	RICHIESTA FS		FS IN ATTO(1)		
							
1.	01	√	√	√	√	√	
2.	02	√	√	√	√	√	√
3.	05	√	√	√	√	√	√
4.	06	√	√	√	√	√	√

#### NOTE:

1. Per le condizioni del FS e della rimozione FS si rimanda alla specifica TdC Fuori Servizio PPM Altavilla.
2. Per le condizioni del MDO di Linea si rimanda alla specifica TdC Mezzi d'Opera PPM Altavilla.
3. Animazioni attivabili con comando di liberazione stabilizzazione fs, impartito da AM.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	<b>V 0.0.0</b> PCM 4.3.0	<b>Positivo</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 109 di 272

### 2.3.25 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SPBA

Le immagini del segnale di linea riportate in tabella, rappresentano un esempio di segnale di linea ubicato alla sinistra del binario cui comanda e dotato di due luci, massima composizione e valido in analogia anche per segnali ad una luce.

PROG	ID. ENTE	ANIMAZIONI SPBA															CHI/RL SPBA(1) <b>RI</b>	
		KJIL	PDC JIL (1)	VL(2)	ES		ES/IS	ES+ES/IS	CHSPBA				FJ(3) SPBA					DEG.COD
					KJIL (4)	PDC JIL			NON ATTIVA	ATTIVA	CHSPBA/IS	CHSPBA + CHSPBA/IS	SPENTA O PDC	ACCESA	ES	ES/IS	ES+ES/IS	
				TDC ASPETTO SEGNALI														
LINEA MONTEBELLO-ALTAVILLA																		
1.	697	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	√
2.	698	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	√
3.	699	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	√
4.	700	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	√
5.	701	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	√
6.	702	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	√
7.	703	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	√
8.	704	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	√
9.	AVV 01	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	√
10.	AVV	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE					
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla					Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 110 di 272

	02																		
11.	AVV 05	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	-	√
12.	AVV06	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	-	√
<b>LINEA ALTAVILLA-VICENZA</b>																			
13.	709	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	-	√
14.	710	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	-	√
15.	711	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	-	√
16.	712	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	-	√
17.	AVV 01	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	-	√
18.	AVV 02	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	-	√
19.	AVV 05	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	-	√
20.	AVV 06	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	-	-	-	-	√

**NOTE:**

1. Animazione che si manifesta anche con SPBA non congruente rispetto all'orientamento del blocco.
2. Per i possibili "aspetti dei segnali", si rimanda alla specifica TdC Aspetto Segnali e Codici PPM Altavilla e i relativi Profili Andamento Codici.
3. Lo stato di Es, ES/IS, ES+ES/IS del SPBA, comporta anche l'esclusione della FJ se presente.
4. Lo stato di Es del SeAvv assume l'aspetto lampeggiante di marrone/giallo.
5. Per l'esclusione/esclusione IS del SPBA si rimanda alla Disposizione 14 del 2014 + 01 del 2015.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 111 di 272

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	<p>Con guasto alla POT il relativo SPBA acquisisce lo stato di incongruente colore magenta e tale stato vince sull'animazione di Es, pertanto se il SPBA è nello stato di Es e si verifica simultaneamente un guasto alla POT, sul QL il SPBA passa dall'aspetto marrone lampeggiante  , all'aspetto magenta . Viceversa se il SPBA ha l'aspetto magenta (guasto POT) e viene Es, il SPBA permane all'aspetto di magenta, il DCO in tali circostanze non potrà avvalersi del QL per verificare lo stato di Es del SPBA, ma tramite apposita icona di allarme esclusione presente sul TO .</p>	V 0.0.0 PCM 4.3.0	<b>Aperta</b> Da tracciare nelle IDEACCM
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	<b>Chiusa</b>
2	<p>Con SPBA 705 all'aspetto di verde e successiva attivazione sul punto di linea 01 della chiave di rallentamento "RLG", il SPBA 705 manovra all'aspetto Gx, invece di permanere all'aspetto di V. In merito vedere il profilo andamento codici della linea Montebello-Altavilla, di seguito si riporta uno stralcio.</p> 	V 0.0.0 PCM 4.3.0	<b>Aperta</b>
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	<b>Chiusa</b>
3	<p>Con SPBA 705 all'aspetto di verde e successiva attivazione sul segnale di protezione 01 della chiave di rallentamento "RI", il SPBA 705 manovra all'aspetto Gx, invece di permanere all'aspetto di V. In merito vedere il profilo andamento codici della linea Montebello-Altavilla, di seguito si riporta uno stralcio.</p>	V 0.0.0 PCM 4.3.0	<b>Aperta</b>

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A10</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 112 di 272</p>

		<p><b>V 0.1.0</b> PCM 4.3.1</p>	<p><b>Chiusa</b></p>
<p>4</p>	<p>A differenza di quanto previsto dal PS, il segnale di Avviso 01 prevede ancora l'aspetto di Gx con itinerario di arrivo con fine nel punto 43 e 45. Da aggiornare anche il relativo profilo andamento codici.</p>	<p><b>V 4.0.0</b> PCM 4.3.5</p>	<p><b>Aperta</b></p>
		<p><b>V 5.0.1</b> PCM 4.3.6</p>	<p><b>Chiusa</b></p>
<p>5</p>	<p>A differenza di quanto previsto dal PS e dalla specifica TdC aspetto segnali e codici, il segnale di Avviso 05 prevede ancora l'aspetto di G/V con itinerario che percorre la deviata della comunicazione sdoppiata 10-12 alla velocità di 60 Kmh.</p> <p>Per l'itinerario 05-25 la TdC prevede che l'Avv05 si ponga l'aspetto di Gx/Vx ed il S05 al R/G. L'impianto pone l'Avv05 all'aspetto di G.</p>	<p><b>V 4.0.0</b> PCM 4.3.5</p>	<p><b>Aperta</b></p>
		<p><b>V 5.0.1</b> PCM 4.3.6</p>	<p><b>Chiusa</b></p>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 113 di 272

### 2.3.26 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/CSDCO-CHL\_DIR

PROG	ID. ENTE LINEA	ANIMAZIONI CH/LINEA		ANIMAZIONI CSDCO						ANIMAZIONI DIR	
		A RIPOSO	IN ATTO	A RIPOSO	RC CS DCO	CS DCO IN ATTO	ATTESA CSDCO + CHSE/DCO IN ATTO	CSDCO + CHSE/DCO IN ATTO	CHSE/DCO IN ATTO	ESCL/DCO	INCL/DCO
			<b>ChL</b>		<b>Cs DCO</b>	<b>Cs DCO</b>	<b>Cs DCO</b> <b>Cs DCO</b>	<b>Cs DCO</b>	<b>Cs DCO</b>	<b>EDCO 00</b>	
1.	01	√	√	√	-	-	-	-	-	-	-
2.	02	√	√	√	-	-	-	-	-	-	-
3.	05	√	√	√	-	-	-	-	-	-	-
4.	06	√	√	√	-	-	-	-	-	-	-

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	<b>V 4.0.0</b> PCM 4.3.5	<b>Positivo</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 114 di 272

### 2.3.27 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTO DI LINEA

PROG	ID.ENTE SCUDETTO	ANIMAZIONI SCUDETTO-LINEA	
		PUNTO DI LINEA	
		RC ES/IS	ES/IS (1)
			
1.	01	√	√
2.	02	√	√
3.	05	√	√
4.	06	√	√

**NOTA:**

- Per l'esclusione/esclusione IS del punto di LINEA si rimanda alla Disposizione 14 del 2014 + 01 del 2015.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 115 di 272

### 2.3.28 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/CDB DI LINEA

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI CDBL														
		LIBERO	OCCUPATO O KGIUNTO ASSENTE	ES(2)		ES/IS(2)	ES+ES/IS(2)	CDBL CODIFICATO								
				OCCUPATO				CODICE (1)								
								AC	75	120	120/1	180	180/1	270	270/1	270/2
<b>LINEA MONTEBELLO-ALTAVILLA</b>																
1.	695	√	√	√	√	√	√	√	-	-	√	√	√	√	-	
2.	696	√	√	√	√	√	√	√	√	-	√	√	√	√	-	
3.	697	√	√	√	√	√	√	√	-	-	√	√	√	√	-	
4.	698	√	√	√	√	√	√	√	-	-	√	√	√	√	-	
5.	699	√	√	√	√	√	√	√	-	-	√	√	√	√	-	
6.	700	√	√	√	√	√	√	√	-	-	√	√	√	√	-	
7.	701	√	√	√	√	√	√	√	-	-	√	√	√	√	-	
8.	702	√	√	√	√	√	√	√	-	-	√	√	√	√	-	
9.	703	√	√	√	√	√	√	√	-	-	√	√	√	√	-	
10.	704	√	√	√	√	√	√	√	√	-	√	√	√	√	-	
11.	705	√	√	√	√	√	√	√	√	-	√	√	√	√	-	
12.	706	√	√	√	√	√	√	√	√	-	√	√	√	√	-	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 116 di 272

LINEA ALTAVILLA-VICENZA															
13.	707	√	√	√	√	√	√	√	√	-	√	√	√	√	-
14.	708	√	√	√	√	√	√	√	√	-	√	√	√	√	-
15.	709	√	√	√	√	√	√	√	√	-	√	√	√	√	-
16.	710	√	√	√	√	√	√	√	-	-	√	√	√	√	-
17.	711	√	√	√	√	√	√	√	-	-	√	√	√	√	-
18.	712	√	√	√	√	√	√	√	-	√	√	√	√	√	-
19.	713	√	√	√	√	√	√	√	-	√	√	√	√	√	-
20.	714	√	√	√	√	√	√	√	-	√	√	√	√	√	-

**NOTE:**

1. Aspetti tratti dalla specifica TdC Aspetto Segnali e Codici PPM Altavilla e dai relativi Profili Andamento Codici.
2. Per l'esclusione/esclusione IS del CDBL si rimanda alla Disposizione 14 del 2014 + 01 del 2015.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Tratta di linea Montebello-Altavilla con codice 270*, attivando ad esempio sul punto di linea 01, la chiave di rallentamento "RLG", i codici dei CdB di linea prima di acquisire cod.180*, si predispongono per un attimo con codice 180. Quanto esposto si verifica in laboratorio, sarebbe opportuno effettuare la prova in campo	<b>V 0.0.0</b> PCM 4.3.0	<b>Osservazione</b>
		<b>V 0.1.0</b> PCM 4.3.1	
		<b>V 3.2.1</b> PCM 4.3.3	
		<b>V 4.0.0</b> PCM 4.3.5	
		<b>V 5.0.1</b> PCM 4.3.6	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 117 di 272	

		<b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.8	
2	Di seguito si segnalano i seguenti comportamenti, riscontrati durante le prove sulle animazioni delle Zone IS:		
2.1	Si prenda ad esempio il LT degli IT di partenza e di arrivo 02-24/24-06 avente sui cdb di percorso codice 270*, all'atto dell'esclusione della ZIS302 o ZIS05 o ZIS08, il percorso degrada a codice 270, ma il CDBL708 permane a codice 270*, invece di degradare a codice 270. In merito vedere il profilo andamento codici della linea Altavilla-Vicenza.	<b>V 0.0.0</b> PCM 4.3.0	<b>Aperta</b>
		<b>V 0.1.0</b> PCM 4.3.1	<b>Chiusa</b>
2.2	Si prenda ad esempio il LT degli IT di partenza e di arrivo 06-44/44-02 avente sui cdb di percorso codice 270*, all'atto dell'esclusione della ZIS302 o ZIS08, il percorso degrada a codice 270, ma il CDBL706 permane a codice 270*, invece di degradare a codice 270. In merito vedere il profilo andamento codici della linea Montebello-Altavilla.	<b>V 0.0.0</b> PCM 4.3.0	<b>Aperta</b>
		<b>V 0.1.0</b> PCM 4.3.1	<b>Chiusa</b>
2.3	Si prenda ad esempio il LT degli IT di partenza e di arrivo 02-24/24-06 avente sui cdb di percorso codice 270*, all'atto dell'esclusione della ZIS01, il percorso degrada a codice 270 ed anche il CDBL708, quest'ultimo doveva permanere a codice 270*. In merito vedere il profilo andamento codici della linea Altavilla-Vicenza.	<b>V 0.0.0</b> PCM 4.3.0	<b>Aperta</b>
		<b>V 0.1.0</b> PCM 4.3.1	
		<b>V 3.2.0</b> PCM 4.3.2	
		<b>V 3.2.1</b> PCM 4.3.3	<b>Chiusa</b>
2.4	Si prenda ad esempio il LT degli IT di partenza e di arrivo 01-43/43-05 avente sui cdb di percorso codice 270*, all'atto dell'esclusione della ZIS303 o ZIS07, il percorso degrada a codice 270, ma il CDBL705 permane a codice 270*, invece di degradare a codice 270. In merito vedere il profilo andamento codici della linea Montebello-Altavilla.	<b>V 0.0.0</b> PCM 4.3.0	<b>Aperta</b>
		<b>V 0.1.0</b> PCM 4.3.1	<b>Chiusa</b>
2.5	Si prenda ad esempio il LT degli IT di partenza e di arrivo 05-23/23-01 avente sui cdb di percorso codice 270*, all'atto	<b>V 0.0.0</b> PCM 4.3.0	<b>Aperta</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 118 di 272

	<p>dell'esclusione della ZIS303 o ZIS07, il percorso degrada a codice 270, ma il CDBL707 permane a codice 270*, invece di degradare a codice 270.</p> <p>In merito vedere il profilo andamento codici della linea Altavilla-Vicenza.</p>	<b>V 0.1.0</b> PCM 4.3.1	<b>Chiusa</b>
3	<p>Con SPBA 709 all'aspetto di V, CDBL707 con codice 270 e IT di LT 01-43/43-05 con codice 270, sul CDBL 705 si ha codice 270*, mentre invece la TdC Aspetto Segnali e codici pone sul CDBL705 codice 270, mentre il profilo andamento codici della linea Montebello-Altavilla pone lo stesso codice dell'impianto il quale risulta corretto.</p>	<b>V 0.0.0</b> PCM 4.3.0	<b>Aperta</b> <b>Su TdC</b> <b>Chiusa</b> <b>Su TdC</b>
4	<p>Con SPBA 704 all'aspetto di V, CDBL706 con codice 270 e IT di LT 02-24/24-06 con codice 270, sul CDBL 708 si ha codice 270*, mentre invece la TdC Aspetto Segnali e codici pone sul CDBL708 codice 270, mentre il profilo andamento codici della linea Altavilla-Vicenza pone lo stesso codice dell'impianto il quale risulta corretto.</p>	<b>V 0.0.0</b> PCM 4.3.0	<b>Aperta</b> <b>Su TdC</b> <b>Chiusa</b> <b>Su TdC</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 119 di 272

### 2.3.29 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/PEDALE RTB DI LINEA

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI PEDALE RTB DI LINEA	
	ID. PEDALE RTB	ALLARME PEDALE RTB A RIPOSO	ALLARME PEDALE RTB IN ATTO
			
1.	RTB 01 (711)	√	√
2.	RTB 06 (710)	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 120 di 272

### 2.3.30 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ATV

PROG	ID.ENTE P.TO. LINEA ASSOCIATO	ANIMAZIONI ATV	
		ATV ASSENTE	ATV PRESENTE
		■	■ ATV
1.	01	√	√
2.	02	√	√
3.	05	√	√
4.	06	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Lo stato di Fs in atto adiacente alla linea con blocco statico orientato in arrivo, non intervengono sulla mancata generazione dell'ATV.	<b>V 0.0.0</b> PCM 4.3.0  <b>V 0.1.0</b> PCM 4.3.1  <b>V 3.2.0</b> PCM 4.3.2  <b>V 3.2.1</b> PCM 4.3.3  <b>V 4.0.0</b> PCM 4.3.5  <b>V 5.0.1</b> PCM 4.3.6	<b>CHIUSA</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 121 di 272	

		<b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.7	
2	Lo stato di escluso della zona IS adiacente alla linea con blocco statico orientato in arrivo, non interviene sulla mancata generazione dell'ATV.	<b>V 0.0.0</b> PCM 4.3.0	<b>Aperta  per IDEACCM</b>
		<b>V 0.1.0</b> PCM 4.3.1	
		<b>V 3.2.0</b> PCM 4.3.2	
		<b>V 3.2.1</b> PCM 4.3.3	
		<b>V 4.0.0</b> PCM 4.3.5	
		<b>V 5.0.1</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.8	

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>CONSORZIO SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 122 di 272

### 3 VERIFICA DI CORRETTEZZA DEL TERMINALE OPERATORE AD USO DEL DCO

L’abilitazione/disabilitazione dei comandi del TO avviene tramite l’ausilio di apposite chiave USB. Le immagine del TO di seguito riportate, sono state estrapolate in ambiente simulato, pertanto in assenza dell’abilitazione della ch/USB.

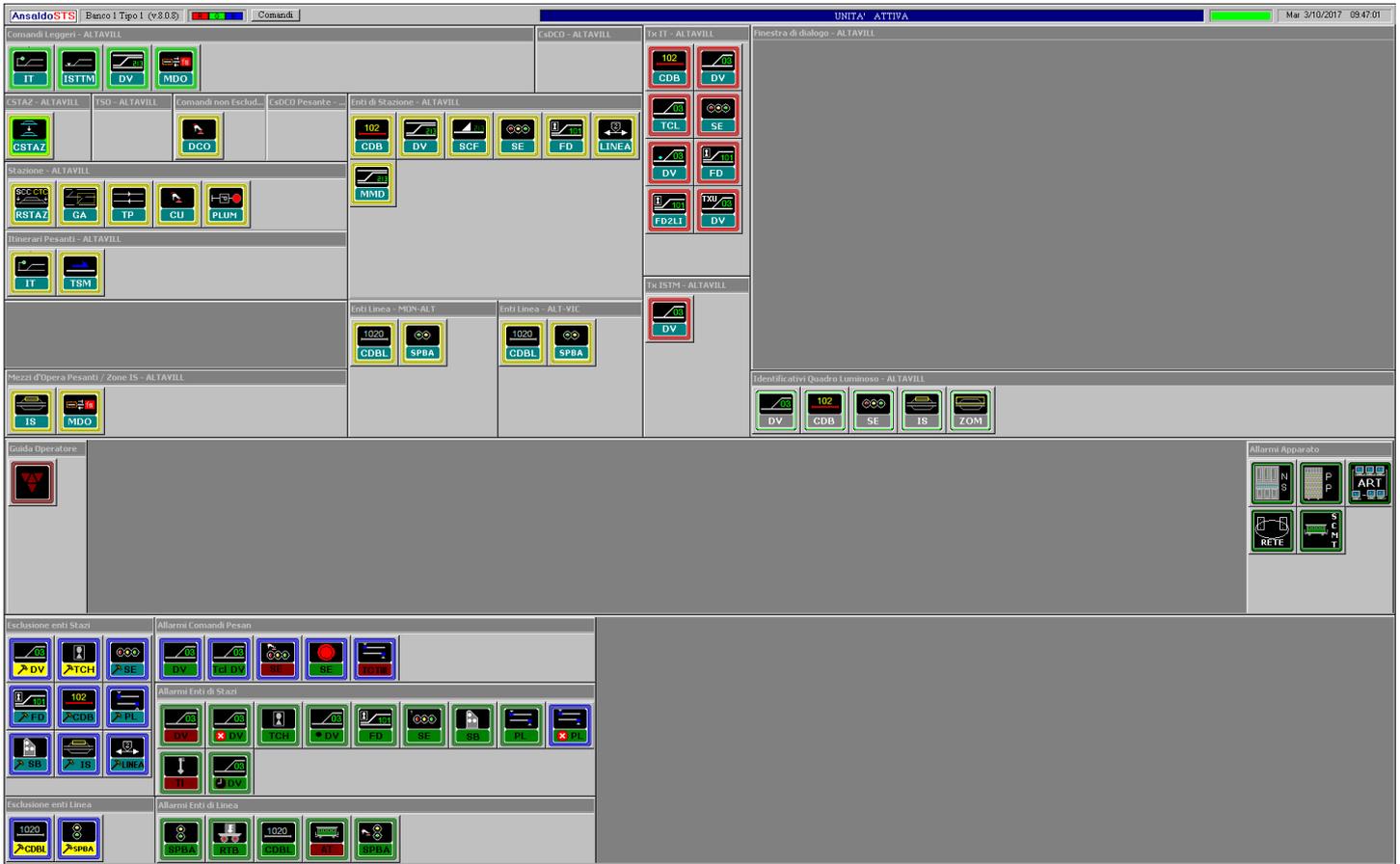


Figura 2 – Video del Terminale Operatore (TO) ad uso del DCO.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Non verificabile lo stato di disabilitazione del TO ad uso del DCO con stato di “Disconnesso”, in quanto la postazione locale ad uso dell’AM non è presente.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	NV
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa
2	A differenza di quanto previsto dalla Disp.14/14 + All 01/15 Appendice 1-scheda S4/1 pag.59, non è stata prevista l’icona rossa “TX FD” per IST. I FD richiesti di percorso e soggetti alla medesima funzione di soccorso, sono riportati all’interno dell’icona rossa “TX IST Deviatoio”.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta Per IDEACCM
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	



		V 5.0.1 PCM 4.3.6	Osservazione
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	
3	Sarebbe opportuno rinominare il Layout toolbar “Pesanti Istm” in “Istradamenti Pesanti”, per analogia con la dicitura utilizzata per il layout “Itinerari Pesanti” ed anche perché in un impunto possono convivere sia gli ISTM che gli ISTTM.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa
4	Sarebbe opportuno rinominare il Layout toolbar “Percorso Carrelli / ZIS” in “Mezzi d’Opera Pesanti / Zone IS”, in quanto la dicitura carrelli è deceduta, non trova più riscontro nelle disposizioni tecniche in vigore, né all’interno delle relativa icona di comando MDO figlia di detta toolbar.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta Per IDEACCM
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa
5	Sarebbe opportuno rinominare il layout toolbar “Blocco” in “Enti di Blocco” per analogia con la dicitura utilizzata per il layout “Enti di Stazione”.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	
6	Non verificabile lo stato di disabilitazione del TO ad uso del DCO con stato di “Disconnesso”, in quanto l’apparato non acquisisce il medesimo stato logico, una volta che si ripristina l’impianto del PPM Altavilla, a seguito di arresto del sistema.	V 3.2.0 PCM 4.3.2	Aperta
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	Chiusa
7	Sarebbe opportuno rinominare il Layout toolbar “TxIT” in “Tx Itinerario” per analogia con le diciture utilizzate per gli altri layout, i quali non utilizzano abbreviazioni.	V 4.0.0 PCM 4.3.5	Osservazione
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	
8	Sarebbe opportuno rinominare il Layout toolbar “TxISTM” in “Tx Istradamento” per analogia con le diciture utilizzate per gli altri layout, i quali non utilizzano	V 3.2.0 PCM 4.3.2	Osservazione



	abbreviazioni ed inoltre perché in un impianto possono coesistere sia gli ISTM che gli ISTTM.	V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	
9	Si fa osservare che sarebbe opportuno in analogia con il Video del TO ad uso dell'AM, che il layout "TSO" venga battezzato in "Stati Operativi".	V 4.0.0 PCM 4.3.5	Osservazione
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	
10	Nello stato di arresto del sistema centrale, le icone non vitali presenti sul TO di posto centrale ad uso del DCO, sono abilitate.	V 4.0.0 PCM 4.3.5	Osservazione per IDEACCM
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	
11	Sarebbe opportuno che all'interno delle corrispettive finestre di dialogo la struttura dei pulsanti e l'area dedicata al QL, siano uniformi e che lo zoom si concentri dettagliatamente sull'ente selezionato.	V 4.0.0 PCM 4.3.5	Osservazione
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	
12	Sul TO le seguenti toolbar: "Istradamenti Pesanti/Zone Manovra" e "Blocco" sono nascoste e non compaiono sul TO	V 5.0.1 PCM 4.3.6	Aperta
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	Chiusa
13	I pulsanti non eseguono analisi di fattibilità dei comandi per la loro attivazione. Dove è presente risulta parziale	V 5.0.1 PCM 4.3.6	Osservazione per IDEACCM
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 125 di 272

### 3.1 BREVE DESCRIZIONE DELLE AREE FUNZIONALI DEL VIDEO TO

Il Terminale Operatore, comprende le seguenti aree funzionali:

- ✚ **Area Comandi:** su cui sono riportati i “pulsanti” per l’attivazione delle finestre dei comandi; i comandi sono suddivisi in tre tipologie evidenziate anche graficamente e precisamente:
  - Comandi d’apparato – Pulsanti con bordo verde (i comandi non richiedono la conferma da TFR)
  - Comandi individuali d’ente e di soccorso – Pulsanti con bordo giallo (i comandi richiedono la conferma da TFR)
  - Comandi mirati di soccorso TX e TCL – Pulsanti con bordo rosso (i comandi richiedono la conferma da TFR)

I pulsanti con bordo giallo e rosso, richiedono la conferma da TFR.



Figura 3 – Tastiera Funzionale Ridotta (TFR).

- ✚ **Area Guida Operatore:** su cui vengono generate le eccezioni d’apparato.
- ✚ **Area Allarmi:** su cui sono riportati i “pulsanti” relativi agli allarmi e consentono la identificazione di questi ultimi per famiglia:
  - Enti di piazzale (Se, Dv, ecc.);
  - Esclusioni
  - Sistema (allarmi d’apparato)

Gli allarmi sono anche evidenziati con appositi messaggi su finestra dedicata

Sul TO sono presenti anche i “pulsanti” per la visualizzazione degli identificativi degli enti sul QLv.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 126 di 272

### 3.2 VERIFICA COMANDI LEGGERI

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di dialogo d'apparato che non richiedono la conferma da TFR ("0" ed "INVIO"), pertanto sono detti "comandi non vitali" o "comandi leggeri".

I comandi leggeri per essere inviati richiedono la funzione "Comandi leggeri TO – Automazione", a riposo.



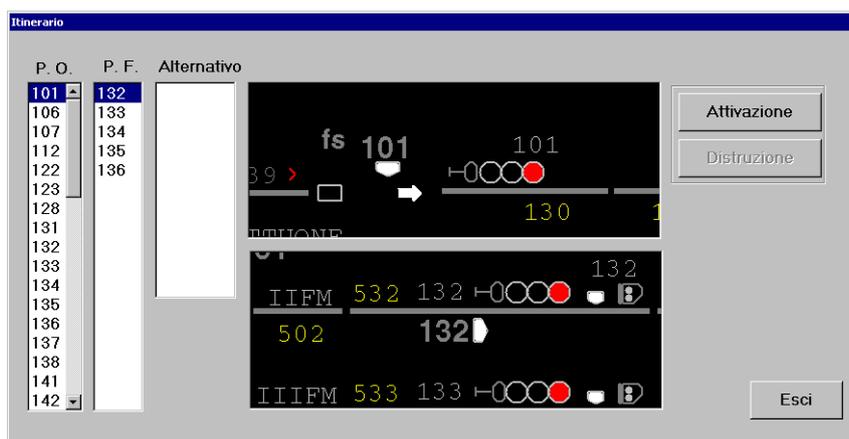
Figura 4 – Layout icone "Comandi Leggeri".

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 127 di 272

### 3.2.1 ICONA E FINESTRA ITINERARIO (IT)



Aprire la finestra **"Itinerario"**, che contiene i relativi comandi.



**Figura 5 – Finestra di dialogo "Itinerario".**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	PO	PF	ALTERNATIVO	ZOOM	Attivazione	Distruzione
1.	√	-	-	-	-	-	-
2.	-	01	43	-	√	√	√
3.	-		44	-	√	√	√
4.	-	02	23	-	√	√	√
5.	-		24	-	√	√	√
6.	-		25	-	√	√	√
7.	-	05	23	-	√	√	√
8.	-		25	-	√	√	√
9.	-	06	43	-	√	√	√
10.	-		44	-	√	√	√
11.	-		45	-	√	√	√
12.	-	23	01	-	√	√	√
13.	-		06	-	√	√	√
14.	-	24	06	-	√	√	√
15.	-	25	01	-	√	√	√
16.	-		06	-	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO  
**SATURNO**  
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –  
PPM AltavillaProgetto  
IN17Lotto  
12Codifica Documento  
EI2VWIZ22B0A10Rev.  
DFoglio  
128 di  
272

17.	-	43	02	-	√	√	√
18.	-		05	-	√	√	√
19.	-	44	02	-	√	√	√
20.	-	45	02	-	√	√	√
21.	-		05	-	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA 			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 129 di 272

### 3.2.2 ICONA E FINESTRA ISTRUMENTO TM (ISTM)



Aprire la finestra **“Istradamento TM”** che contiene i relativi comandi.

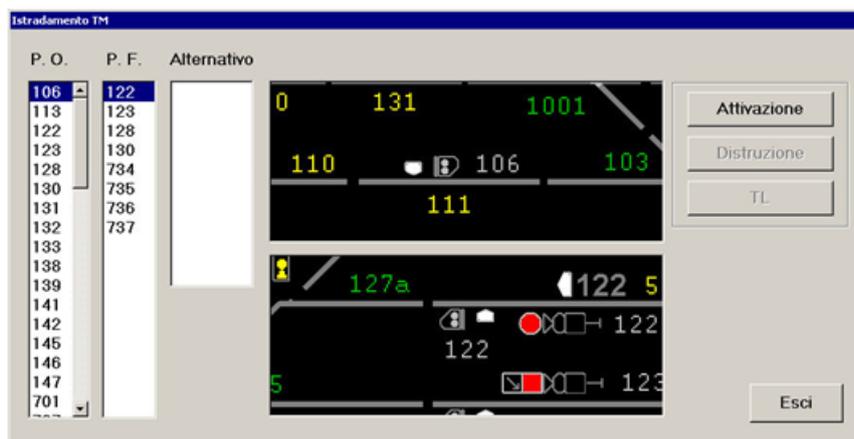


Figura 6 – Finestra di dialogo **“Istradamento TM”**.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTONE	PO	PF	ALTERNATIVO	ZOOM	Attivazione	Distruzione	TL
1.	√	-	-	-	-	-	-	-
2.	-	01	23	-	√	√	√	√
3.	-		25	-	√	√	√	√
4.	-	02	43	-	√	√	√	√
5.	-		44	-	√	√	√	√
6.	-		45	-	√	√	√	√
7.	-	05	43	-	√	√	√	√
8.	-		45	-	√	√	√	√
9.	-	06	23	-	√	√	√	√
10.	-		24	-	√	√	√	√
11.	-		25	-	√	√	√	√
12.	-	23	01	-	√	√	√	√
13.	-		06	-	√	√	√	√
14.	-	24	06	-	√	√	√	√
15.	-	25	01	-	√	√	√	√
16.	-		06	-	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO  
**SATURNO**  
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla

Progetto  
IN17Lotto  
12Codifica Documento  
EI2VWIZ22B0A10Rev.  
DFoglio  
130 di  
272

17.	-	43	02	-	√	√	√	√
18.	-		05	-	√	√	√	√
19.	-	44	02	-	√	√	√	√
20.	-	45	02	-	√	√	√	√
21.	-		05	-	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 131 di 272

### 3.2.3 ICONA E FINESTRA DEVIATOIO (DV)



Aprire la finestra “Deviatoio” che contiene i relativi comandi.

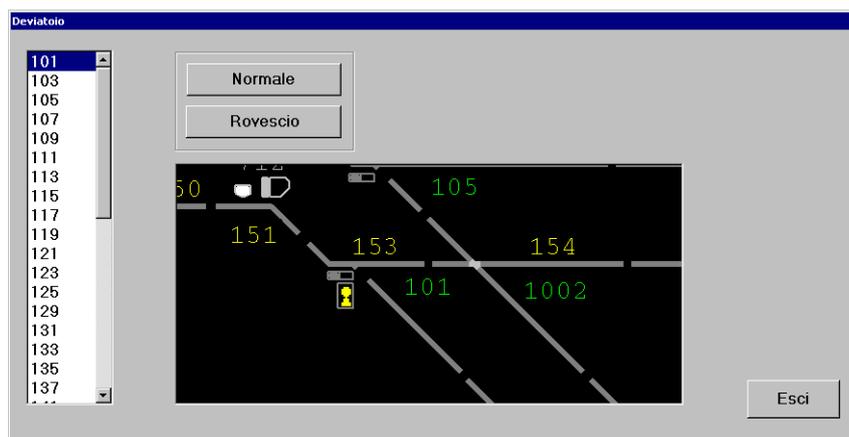


Figura 7 – Finestra di dialogo “Deviatoio”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. La finestra non contiene i deviatoi con ritorno automatico (Raut).

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	DV	ZOOM	Normale	Rovescio
1.	√	-	-	-	-
2.	-	01	√	√	√
3.	-	02	√	√	√
4.	-	03	√	√	√
5.	-	04	√	√	√
6.	-	05	√	√	√
7.	-	07	√	√	√
8.	-	10	√	√	√
9.	-	12	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V 3.2.0 PCM 4.3.2	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –  
PPM Altavilla

Progetto  
IN17

Lotto  
12

Codifica Documento  
EI2VWIZ22B0A10

Rev.  
D

Foglio  
132 di  
272

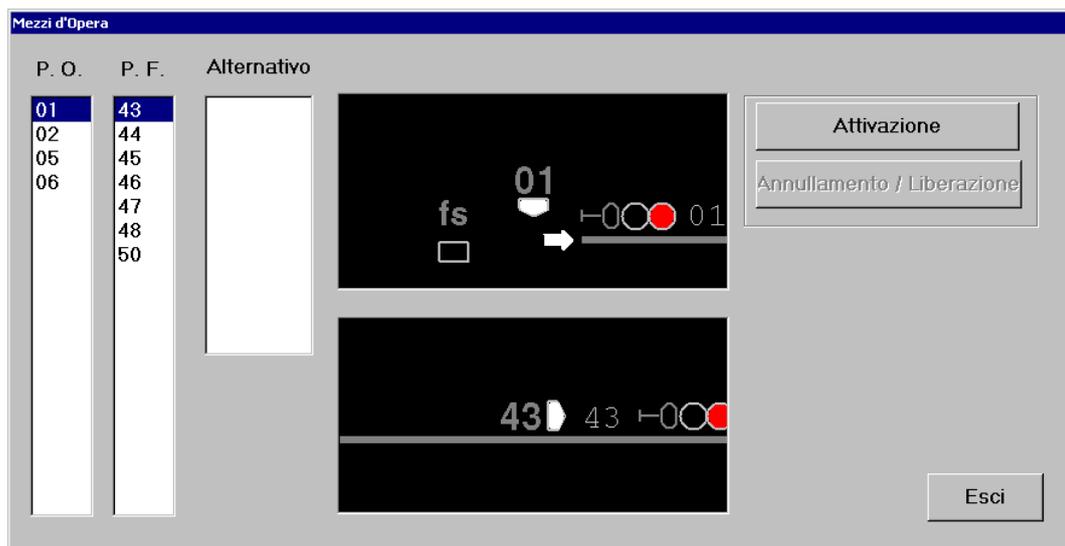
		<b>V 5.0.1</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.8	

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>CONSORZIO SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 133 di 272

### 3.2.4 ICONA E FINESTRA MEZZI D’OPERA (MDO)



Aprire la finestra “Mezzi d’Opera” che contiene i relativi comandi.



**Figura 8 – Finestra di dialogo “Mezzi d’Opera”.**

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	PO	PF	ALTERNATIVO	ZOOM	Attivazione	Annullamento	Liberazione
1.	√	-	-	-	-	-	-	-
2.	-	01	43	-	√	√	√	√
3.	-		45	-	√	√	√	√
4.	-	02	23	-	√	√	√	√
5.	-		24	-	√	√	√	√
6.	-		25	-	√	√	√	√
7.	-	05	23	-	√	√	√	√
8.	-		25	-	√	√	√	√
9.	-	06	43	-	√	√	√	√
10.	-		44	-	√	√	√	√
11.	-		45	-	√	√	√	√

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>CONSORZIO SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 134 di 272

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	
2	Il comando "Annullamento" non cumula il consenso alla liberazione, se il MDO è stabilizzato, per il consenso alla liberazione è previsto apposito comando di "Liberazione".	V 0.0.0 PCM 4.3.0	<b>Aperta</b> Per IDEACCM
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	<b>Chiusa</b>
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 135 di 272

### 3.3 VERIFICA COMANDO VITALE CSTAZ

In questa barra è presente l'icona che apre la finestra di dialogo d'apparato adibita alla selezione della località di servizio. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR ("0" ed "INVIO"), pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".



Figura 9 – Layout icona "CSTAZ".

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>CONSORZIO SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 136 di 272

### 3.3.1 ICONA E FINESTRA SELEZIONE PDS (CSTAZ)



Aprire la finestra “Selezione PdS” che contiene il relativo comando.

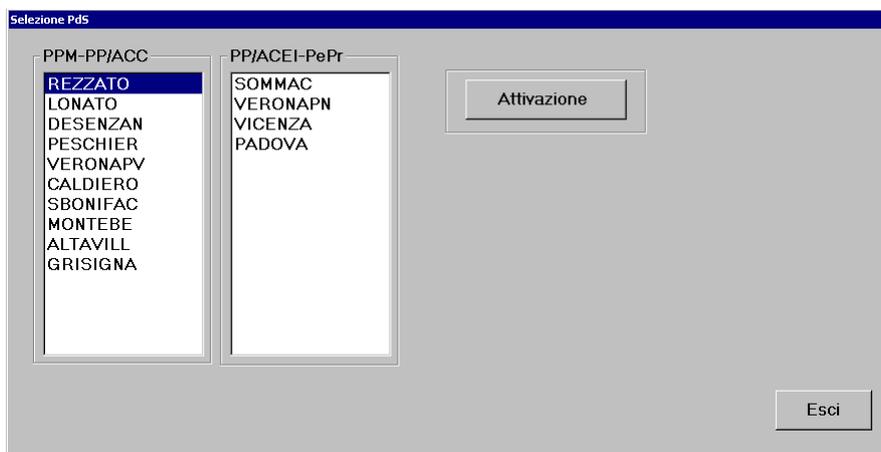


Figura 10 – Finestra di dialogo “Selezione PdS”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	PPM-PP/ACC	PP/ACEI-PePr	Attivazione
1.	√	-	√	-
2.	-	REZZATO	-	√
3.	-	LONATO	-	√
4.	-	DESENZAN	-	√
5.	-	PESCHIER	-	√
6.	-	VERONAPV	-	√
7.	-	CALDIERO	-	√
8.	-	SBONIFAC	-	√
9.	-	MONTEB	-	√
10.	-	ALTAVILL	-	√
11.	-	GRISIGNA	-	√
12.	-	-	SOMMAC	√
13.	-	-	VERONAPN	√
14.	-	-	VICENZA	√
15.	-	-	PADOVA	√



## Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	L'icona CSTAZ è trattata come un comando vitale.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione per IDEACCM
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
2	Nella maschera CSTAZ non è più presente la PePr di PADOVA. La PePr di PADOVA non è più attivata in questa fase.	V 6.1.0 PCM 4.3.7	Osservazione
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 138 di 272

### VERIFICA COMANDI VITALI NON ESCLUDIBILI

In questa barra è presente l'icona che apre la finestra di dialogo d'apparato adibita alla "Chiusura Segnali DCO". Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR ("0" ed "INVIO"), pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".



Figura 11 – Layout icona "Comandi non Escludibili".

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 139 di 272

### 3.3.2 ICONA E FINESTRA CHIUSURA SEGNALI DCO (DCO)



Aprire la finestra “Chiusura Segnali DCO” che contiene i relativi comandi.



Figura 12 – Finestra di dialogo “Chiusura Segnali DCO”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	DCO	ZOOM	Chiusura DCO	Annullamento CHS DCO
1.	√	-	-	-	-
2.	-	01	√	√	√
3.	-	02	√	√	√
4.	-	05	√	√	√
5.	-	06	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 140 di 272

### 3.4 VERIFICA COMANDI VITALI STAZIONE

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di dialogo d'apparato adibite alla gestione della stazione. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR ("0" ed "INVIO"), pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".



Figura 13 – Layout icone "Stazione".

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 141 di 272

### 3.4.1 ICONA E FINESTRA REGIME DI STAZIONE (RSTAZ)



Aprire la finestra “Regime di stazione” che contiene i relativi comandi.

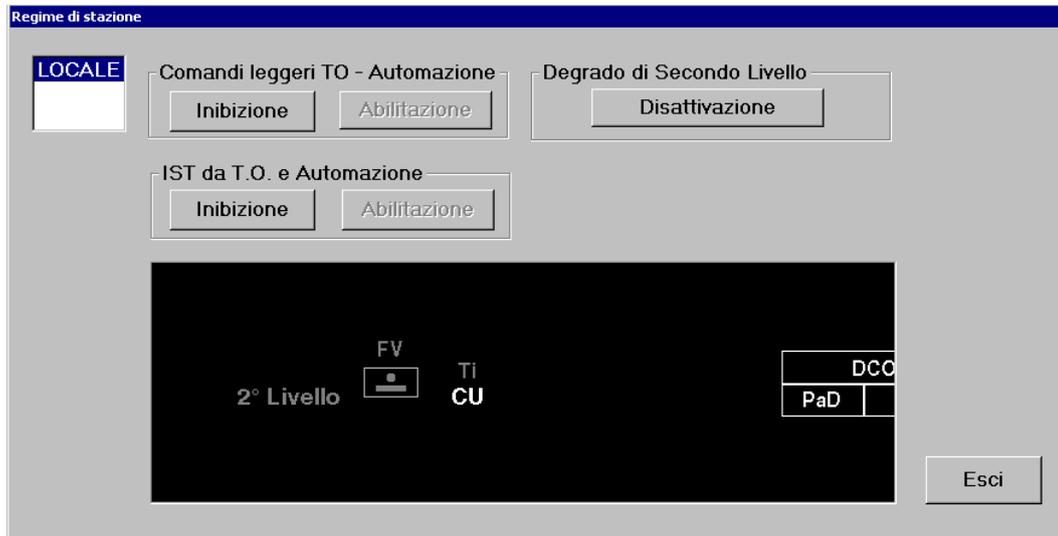


Figura 14– Finestra di dialogo “Regime di stazione”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	RSTAZ	ZOOM	COMANDI LEGGERI TO-AUTOMAZIONE	IST DA TO E AUTOMAZIONE	DEGRADO DI SECONDO LIVELLO
				Inibizione	Inibizione	Disattivazione
				Abilitazione	Abilitazione	
1.	√	-	√	-	-	-
2.	-	LOCALE	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 142 di 272

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Il comando "Disattivazione" Degrado di 2° Livello risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	<b>Chiusa</b>
2	Le inibizioni impiantistiche attivate dalla funzione di soccorso Tx dev /2°L, sono rimosse normativamente dopo il termine del movimento comandato, a mezzo specifico del comando "Disattivazione Degrado di 2° Livello", impartito dal DCO	V 4.0.0 PCM 4.3.5	<b>Precisazione</b> Per IDEACCM
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	
3	Sul TO non è stato previsto uno specifico pulsante per l'inibizione e l'abilitazione dei soli comandi di automazione, questi ultimi sono inibiti o abilitati rispettivamente tramite i comandi leggeti TO e IST da TO.	V 4.0.0 PCM 4.3.5	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>CONSORZIO SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 143 di 272

### 3.4.2 ICONA E FINESTRA GESTORE DI AREA (GA)



Aprire la finestra “Gestore di area” che contiene il relativo comando.

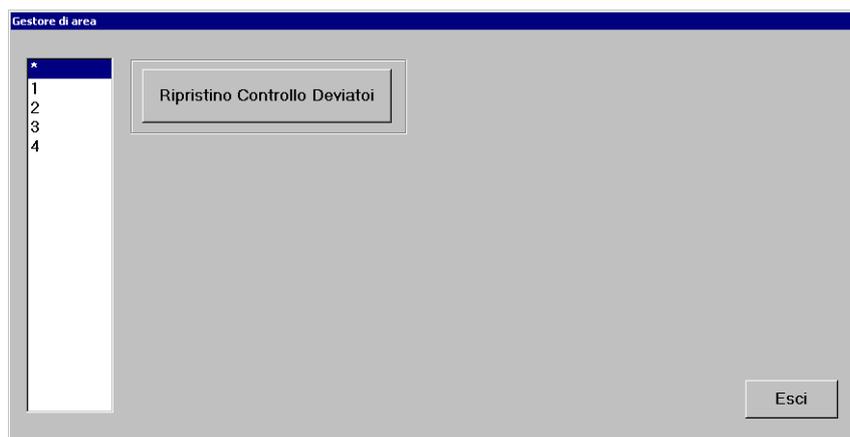


Figura 15 – Finestra di dialogo “Gestore di area”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	GA	Ripristino Controllo Deviatoi
1.	√	-	-
2.	-	1	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.3	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>CONSORZIO SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 144 di 272

### 3.4.3 ICONA E FINESTRA TRACCIATO PERMANENTE (TP)



Aprire la finestra “Tracciato Permanente” che contiene i relativi comandi.

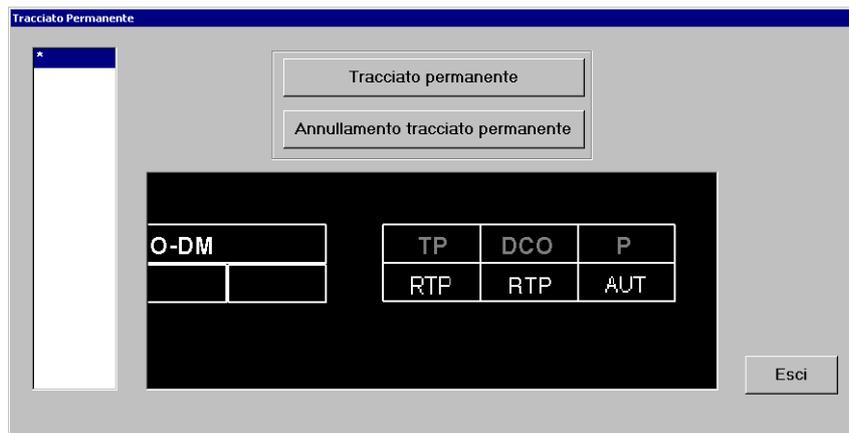


Figura 16 – Finestra di dialogo “Tracciato Permanente”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	TP	ZOOM	Tracciato permanente	Annullamento tracciato permanente
1.	√	-	-	-	-
2.	-	*	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>CONSORZIO SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 145 di 272

### 3.4.4 ICONA E FINESTRA CHIUSURA URGENTE (CU)



Aprire la finestra “Chiusura urgente” che contiene i relativi comandi.

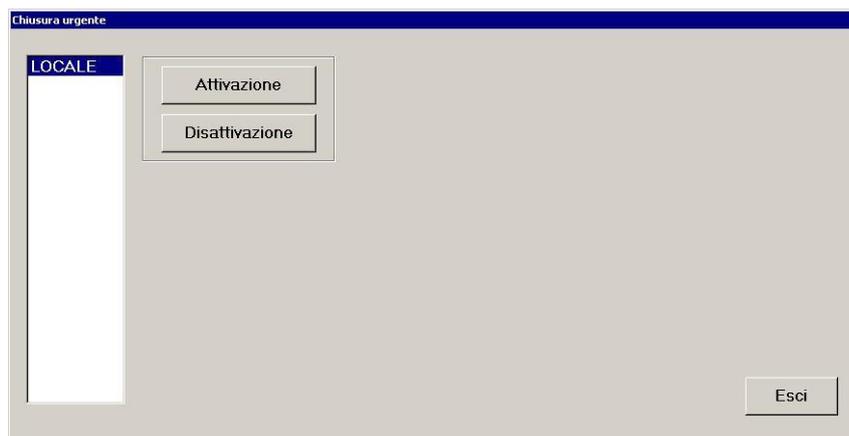


Figura 17 – Finestra di dialogo “Chiusura urgente”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	CU	Attivazione	Disattivazione
1.	√	-	-	-
2.	-	LOCALE	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 146 di 272

### 3.4.5 ICONA E FINESTRA P LUMINOSE (PLUM)



Aprire la finestra “P luminose”, che contiene i relativi comandi.

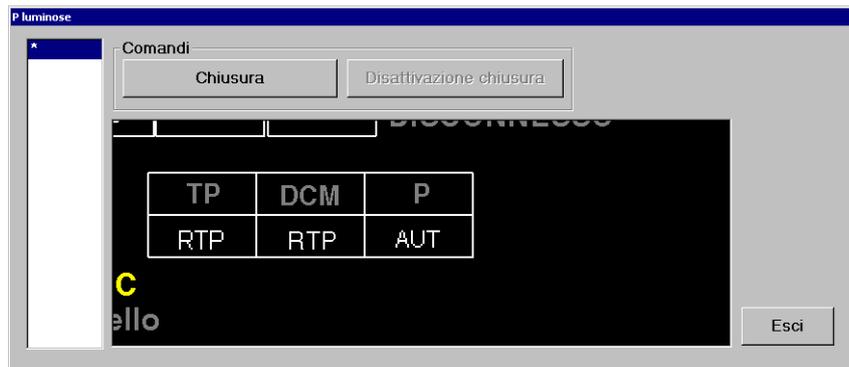


Figura 18 –Finestra di dialogo “P luminose”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	PLUM	ZOOM	Chiusura	Disattivazione chiusura
1.	√	-	-	-	-
2.	-	*	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Il comando Chiusura risulta abilitato anche in assenza del regime Tracciato Permanente in atto (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR



CONSORZIO  
**SATURNO**  
High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –  
PPM Altavilla

Progetto  
IN17

Lotto  
12

Codifica Documento  
EI2VWIZ22B0A10

Rev.  
D

Foglio  
147 di  
272

2	Eliminare all'interno della maschera di comando PLUM (icona gialla), la dicitura "Comandi", per uniformità con le altre maschere di comando.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 148 di 272

### 3.5 VERIFICA COMANDI ITINEARARI PESANTI

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di dialogo d'apparato adibite alla gestione dell'itinerario. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR ("0" ed "INVIO"), pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".



Figura 19 – Layout icone "Itinerari Pesanti".

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 149 di 272

### 3.5.1 ICONA E FINESTRA ITINERARIO (IT)



Aprire la finestra **"Itinerario"**, che contiene i relativi comandi.

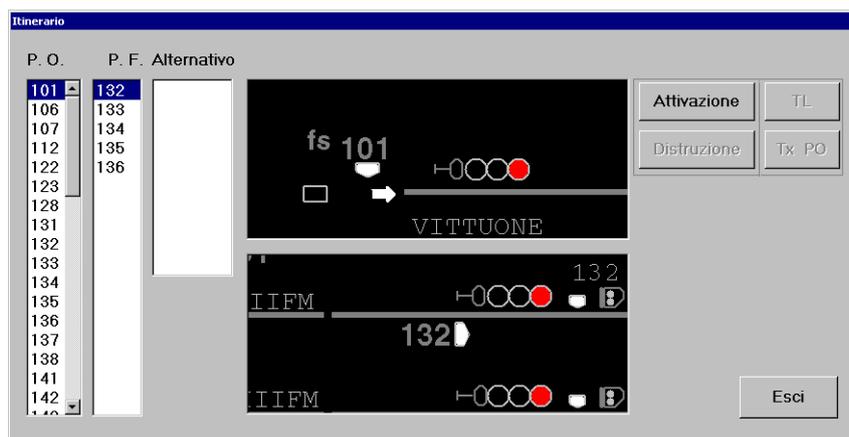


Figura 20 – Finestra di dialogo "Itinerario".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	PO	PF	ALTERNATIVO	ZOOM	Attivazione	TL
						Distruzione	Tx PO
1.	√	-	-	-	-	-	-
2.	-	01	43	-	√	√	√
3.	-		44	-	√	√	√
4.	-	02	23	-	√	√	√
5.	-		24	-	√	√	√
6.	-		25	-	√	√	√
7.	-	05	23	-	√	√	√
8.	-		25	-	√	√	√
9.	-	06	43	-	√	√	√
10.	-		44	-	√	√	√
11.	-		45	-	√	√	√
12.	-	23	01	-	√	√	√
13.	-		06	-	√	√	√
14.	-	24	06	-	√	√	√
15.	-	25	01	-	√	√	√
16.	-		06	-	√	√	√



17.	-	43	02	-	√	√	√
18.	-		05	-	√	√	√
19.	-	44	02	-	√	√	√
20.	-	45	02	-	√	√	√
21.	-		05	-	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 5.6.0 PCM 4.3.5	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	
2	Gli Impianti ASTS prevedono la possibilità, a livello operativo, che nei casi in cui un deviatoio richiesto per un itinerario abbia ottenuto il controllo in una sola posizione, il dirigente che ha l'esigenza di comandare un itinerario sul ramo del deviatoio che ha acquisito il controllo, provvede, dopo l'attivazione della funzione CU, ad attivare la funzione TxPO per degradare detto itinerario a 30Km/h, in quanto il deviatoio richiesto di percorso, non aveva precedentemente ottenuto il controllo in entrambe le posizioni.  Il comportamento ASTS, sembra soddisfare una pratica operativa usuale per i dirigenti del movimento.	V 0.1.0 PCM 4.3.1	Osservazione Per IDEACCM
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	
3	A differenza di quanto previsto dalla Disp.14/14+01/15 Scheda S6, per la funzione di soccorso "TxPO" non è stata prevista apposita icona e relativa finestra di dialogo di soccorso mirato all'interno della famiglia "Tx Itinerario".	V 4.0.0 PCM 4.3.5	Osservazione Per IDEACCM
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO  
**SATURNO**  
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –  
PPM AltavillaProgetto  
IN17Lotto  
12Codifica Documento  
EI2VWIZ22B0A10Rev.  
DFoglio  
151 di  
272

		<b>V 6.1.0</b> <b>PCM 4.3.7</b>	
		<b>V 6.1.0</b> <b>PCM 4.3.8</b>	
4	Sono stati effettuati i test della liberazione del PO e del PF senza ERTM ed il comando di TLPO con approccio occupato (riferimento test al punto “m”, sottoparagrafi “a”, “b”, “e” ed “f”).	<b>V 7.1.3</b> <b>PCM 4.4.2</b> del <b>15.03.22</b>	<b>Positivo</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 152 di 272

### 3.5.2 ICONA E FINESTRA SOPPRESSIONE CODIFICA E/O MA (Ts-m/MA)



Aprire la finestra “**Soppressione codifica e/o MA**” che contiene il relativo comando.



Figura 21 – Finestra di dialogo “Soppressione codifica e/o MA”.

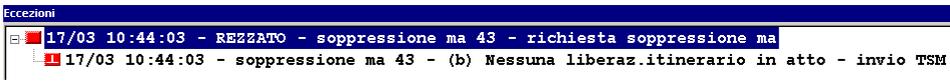
Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	TSM	ZOOM	Attiva
1.	√	-	-	-
2.	-	01	√	√
3.	-	02	√	√
4.	-	05	√	√
5.	-	06	√	√
6.	-	23	√	√
7.	-	24	√	√
8.	-	25	-	-
9.	-	43	√	√
10.	-	44	√	√
11.	-	45	-	-

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
-----	----------------------	-------	-------

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>CONSORZIO SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 153 di 272

1	Il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
2	L'invio della soppressione codifica sui binari codificati (CT) l'apparato genera la seguente eccezione: "SOPPRESSIONE ma XX – (b) Nessuna liberaz. Itinerario in atto – invio TSM", si precisa comunque che il comando va a buon fine.  (riferimento test al punto "m", sottoparagrafo "d").	V 7.1.3 PCM 4.4.2 del 15.03.22	<b>Osservazione</b>
		V 7.2.0 PCM 4.4.3 del 16.05.22	
3	L'invio della soppressione MA sui binari non codificati (stazionamenti di precedenza) l'apparato genera la seguente eccezione: "SOPPRESSIONE ma XX – (b) Nessuna liberaz. Itinerario in atto – invio TSM", si precisa comunque che il comando correttamente non produce alcun effetto.  (riferimento test al punto "m", sottoparagrafo "d").	V 7.1.3 PCM 4.4.2 del 15.03.22	<b>Osservazione</b>
		V 7.2.0 PCM 4.4.3 del 16.05.22	
4	Per M4 PCM4.4.3 senza ERTMS, è stata mantenuta l'icona Ts-m/MA (relativa a ERTMS) pertanto sono presenti i PF di precedenza i quali se pur comandati correttamente non producono effetto.	V 7.2.0 PCM 4.4.3 del 16.05.22	<b>Aperta</b> Per IDEACCM

### 3.6 COMANDI ISTRADAMENTI PESANTI / ZONA MANOVRA

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di dialogo d'apparato adibite alla gestione dell'istradamento e delle zone manovra. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR, pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".



Figura 22 – Layout icone "Istradamenti Pesanti Isttm/Zona Manovra".

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO  
**SATURNO**  
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –  
PPM AltavillaProgetto  
IN17Lotto  
12Codifica Documento  
EI2VWIZ22B0A10Rev.  
DFoglio  
154 di  
272

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	La toolbar Istradamenti Pesanti/Zona Manovra risulta nascosta e non è visibile su TO	V 5.0.1 PCM 4.3.6	Aperta
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 155 di 272

### 3.6.1 ICONA E FINESTRA ISTRUMENTO TM (ISTTM)



Aprire la finestra "IstradamentoTM" che contiene i relativi comandi.

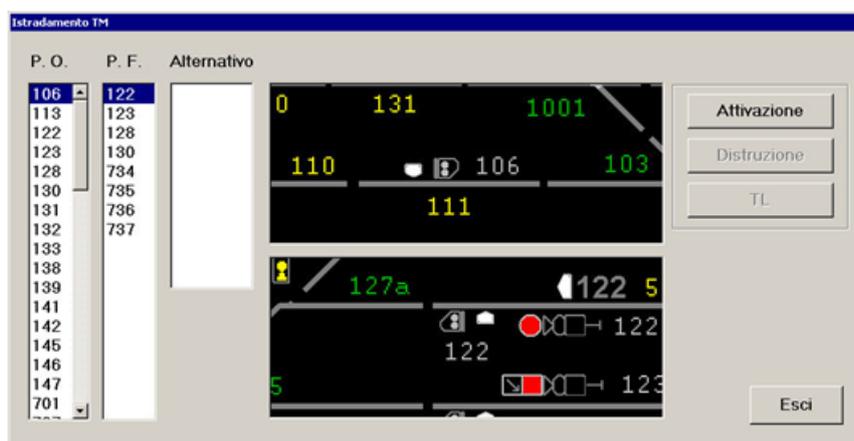


Figura 23 – Finestra di dialogo "Istradamento TM".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	PO	PF	ALTERNATIVO	ZOOM	Attivazione	Distruzione	TL
1.	√	-	-	-	-	-	-	-
2.	-	01	23	-	√	√	√	√
3.	-		25	-	√	√	√	√
4.	-	02	43	-	√	√	√	√
5.	-		44	-	√	√	√	√
6.	-		45	-	√	√	√	√
7.	-	05	43	-	√	√	√	√
8.	-		45	-	√	√	√	√
9.	-	06	23	-	√	√	√	√
10.	-		24	-	√	√	√	√
11.	-		25	-	√	√	√	√
12.	-	23	01	-	√	√	√	√
13.	-		06	-	√	√	√	√
14.	-	24	06	-	√	√	√	√
15.	-	25	01	-	√	√	√	√
16.	-		06	-	√	√	√	√



17.	-	26	06	-	√	√	√	√
18.	-	43	02	-	√	√	√	√
19.	-		05	-	√	√	√	√
20.	-	44	02	-	√	√	√	√
21.	-	45	02	-	√	√	√	√
22.	-		05	-	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 157 di 272

### 3.6.2 ICONA E FINESTRA ZONA DI MANOVRA (ZOMC)



Aprire la finestra "Zona di Manovra" che contiene i relativi comandi.

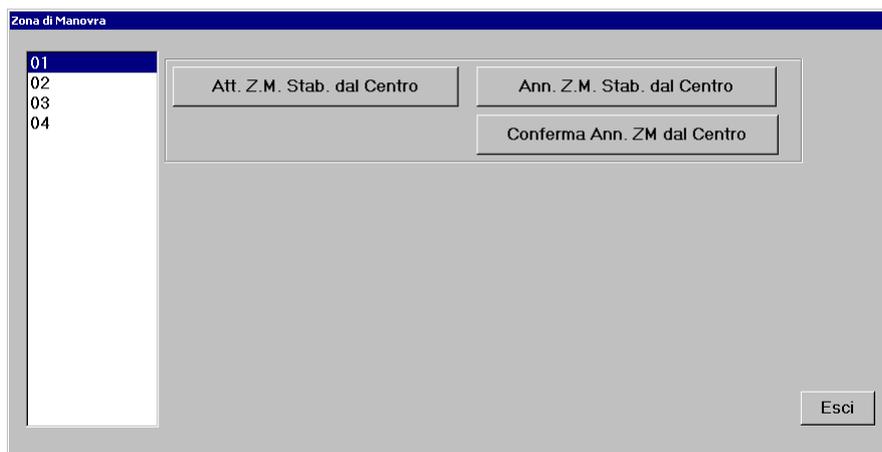


Figura 24 – Finestra di dialogo "Zona di Manovra".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	ZOMC	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Att. Z.M. Stab. dal Centro	Ann. Z.M. Stab. dal Centro	Conferma Ann.Z.M.dalCentro
1.	-	√	-	-	-
2.	01	-	√	√	√
3.	02	-	√	√	√
4.	03	-	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO  
**SATURNO**  
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –  
PPM AltavillaProgetto  
IN17Lotto  
12Codifica Documento  
EI2VWIZ22B0A10Rev.  
DFoglio  
158 di  
272

		<b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.8	
2	Sarebbe opportuno rinominare il nome presente all'interno della maschera di comando da "ZONA di MANOVRA" in "Zona di Manovra", in modo da essere uniforme con il resto delle diciture dei nomi presenti all'interno delle relative maschere di comando, le quali hanno denominazione con lettere minuscole.	<b>V 0.0.0</b> PCM 4.3.0	<b>Osservazione</b>
		<b>V 0.1.0</b> PCM 4.3.1	<b>Chiusa</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 159 di 272

### 3.7 VERIFICA COMANDI MEZZO D’OPERA PESANTI / ZONE IS

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di dialogo d’apparato adibite alla gestione dei mezzi d’opera e delle zone IS. Il comando impostato da TO (“0” ed “INVIO”), richiede la conferma da TFR, pertanto è detto “comando vitale” o “comando pesante”.



Figura 25 – Layout icone “Mezzi d’Opera Pesanti / Zone IS”.

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>CONSORZIO SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 160 di 272

### 3.7.1 ICONA E FINESTRA ZONE IS (ZIS)



Aprire la finestra “Zone IS” che contiene i relativi comandi.



Figura 26 – Finestra di dialogo “Zone IS”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	ZIS	Esclusione	Inclusione	Esclusione IS	Inclusione IS
1.	√	-	-	-	-	-
2.	-	01	√	√	√	√
3.	-	02	√	√	√	√
4.	-	05	√	√	√	√
5.	-	06	√	√	√	√
6.	-	07	√	√	√	√
7.	-	301	√	√	√	√
8.	-	302	√	√	√	√
9.	-	303	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>CONSORZIO SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 161 di 272	

		<b>V 4.0.0</b> PCM 4.3.5  <b>V 5.0.1</b> PCM 4.3.6  <b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.7  <b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.8	
2	Sono stati effettuati i test sulle ZIS di uscita (riferimento test al punto “m”, sottoparagrafi “e” e “b”).	<b>V 7.1.3</b> PCM 4.4.2 del 15.03.22	<b>Positivo</b>

### 3.7.2 ICONA E FINESTRA MEZZI D’OPERA (MDO)



Aprire la finestra “Mezzi d’Opera” che contiene i relativi comandi.

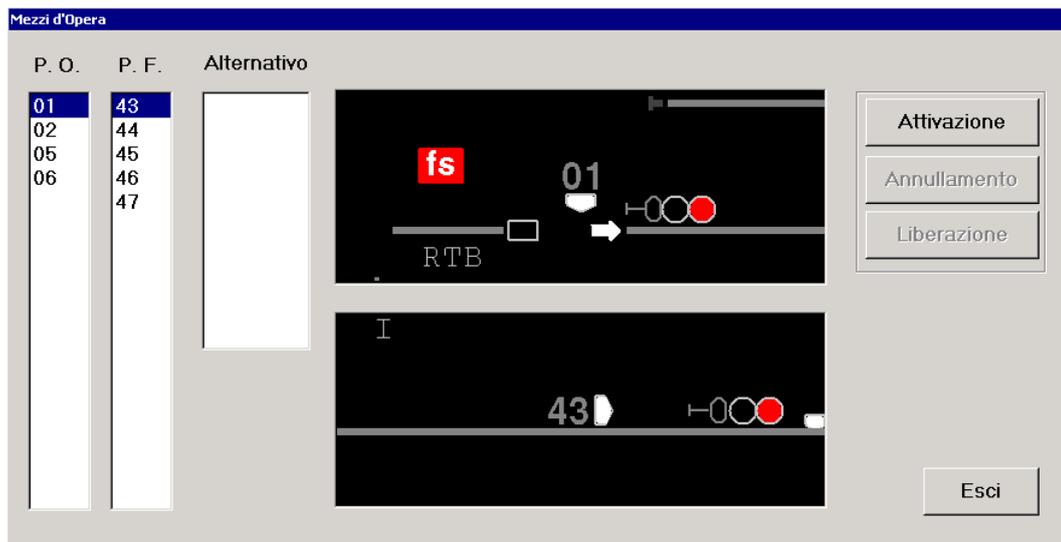


Figura 27 – Finestra di dialogo “Mezzi d’Opera”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	PO	PF	ALTERNATIVO	ZOOM	Attivazione	Annullamento	Liberazione
1.	√	-	-	-	-	-	-	-
2.	-	01	43	-	√	√	√	√
3.	-		45	-	√	√	√	√
4.	-	02	23	-	√	√	√	√
5.	-		24	-	√	√	√	√
6.	-		25	-	√	√	√	√
7.	-	05	23	-	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –  
PPM Altavilla

Progetto  
IN17

Lotto  
12

Codifica Documento  
EI2VWIZ22B0A10

Rev.  
D

Foglio  
162 di  
272

8.	-		25	-	√	√	√	√
9.	-	06	43	-	√	√	√	√
10.	-		44	-	√	√	√	√
11.	-		45	-	√	√	√	√

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 163 di 272</p>

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	<b>V 0.0.0</b> PCM 4.3.0  <b>V 0.1.0</b> PCM 4.3.1  <b>V 3.2.0</b> PCM 4.3.2  <b>V 3.2.1</b> PCM 4.3.3  <b>V 4.0.0</b> PCM 4.3.5  <b>V 5.0.1</b> PCM 4.3.6  <b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.7  <b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.8	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM
2	Il comando “Annullamento” non cumula il consenso alla liberazione, se il MDO è stabilizzato, per il consenso alla liberazione è previsto apposito comando di “Liberazione”.	<b>V 0.0.0</b> PCM 4.3.0  <b>V 0.1.0</b> PCM 4.3.1  <b>V 3.2.0</b> PCM 4.3.2  <b>V 3.2.1</b> PCM 4.3.3  <b>V 4.0.0</b> PCM 4.3.5  <b>V 5.0.1</b> PCM 4.3.6	<div style="background-color: red; color: white; padding: 5px;"> <b>Aperta</b> Da tracciare nelle IDEACCM </div> <div style="background-color: green; color: black; padding: 5px; margin-top: 5px;"> <b>Chiusa</b> </div>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 164 di 272

### 3.8 VERIFICA COMANDI VITALI ENTI DI STAZIONE

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di dialogo d'apparato adibite alla gestione degli enti di stazione. Il comando impostato da TO ("0" ed "INVIO"), richiede la conferma da TFR, pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".



Figura 28 – Layout icone "Enti di Stazione".

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 165 di 272

### 3.8.1 ICONA E FINESTRA CIRCUITI DI BINARIO (CDB)



Aprire la finestra “Circuiti di Binario” che contiene i relativi comandi.



Figura 29 – Finestra di dialogo “Circuiti di Binario”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	CDB	ZOOM	TL	Esclusione	Esclusione IS
					Inclusione	Inclusione IS
1.	√	-	-	-	-	-
2.	-	110	√	√	√	√
3.	-	111	√	√	√	√
4.	-	112	√	√	√	√
5.	-	113	√	√	√	√
6.	-	114	√	√	√	√
7.	-	120	√	√	√	√
8.	-	121	√	√	√	√
9.	-	122	√	√	√	√
10.	-	123	√	√	√	√
11.	-	150	√	√	√	√
12.	-	151	√	√	√	√
13.	-	152	√	√	√	√
14.	-	153	√	√	√	√
15.	-	160	√	√	√	√
16.	-	161	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 166 di 272

17.	-	162	√	√	√	√
18.	-	163	√	√	√	√
19.	-	301	√	√	√	√
20.	-	302	√	√	√	√
21.	-	303	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Fanno eccezione i comandi di Iniezione e Iniezione IS.	<b>V 0.0.0</b> PCM 4.3.0  <b>V 0.1.0</b> PCM 4.3.1  <b>V 3.2.0</b> PCM 4.3.2  <b>V 3.2.1</b> PCM 4.3.3  <b>V 4.0.0</b> PCM 4.3.5  <b>V 5.0.1</b> PCM 4.3.6  <b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.7	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM
2	<p>Nel caso in cui si comanda il TLcdb su un itinerario non codificato o su un cdb di stazione e non ci sono le condizioni di liberazione per attuarlo, l'apparato genera la seguente eccezione: "circuito di binario XXX – (bb) MA in atto".</p> <pre>           Eccezioni           17/03 16:35:44 - LONATO - circuito di binario 122 - attivazione dell'intervento di soccorso tlcdb           17/03 16:35:44 - circuito di binario 122 - (bb) MA in atto         </pre> <p>Si fa notare che l'eccezione generata in questi casi negli altri impianti è la seguente: "circuito di binario XXX – (c) Nessuna liberazione in atto"</p> <pre>           Eccezioni           17/03 16:33:08 - SESTO_SG - circuito di binario 184 - attivazione dell'intervento di soccorso tlcdb           17/03 16:33:08 - circuito di binario 184 - (c) Nessuna liberazione in atto         </pre> <p>Si precisa comunque che il comando non produce correttamente alcun effetto. (riferimento test al punto "m", sottoparagrafo "c").</p>	<b>V 7.1.3</b> PCM 4.4.2 del 15.03.22   <b>V 7.2.0</b> PCM 4.4.3 del 16.05.22	<b>Osservazione</b>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>CONSORZIO SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 167 di 272

### 3.8.2 ICONA E FINESTRA DEVIATOIO (DV)



Aprire la finestra “Deviatoio” che contiene i relativi comandi.

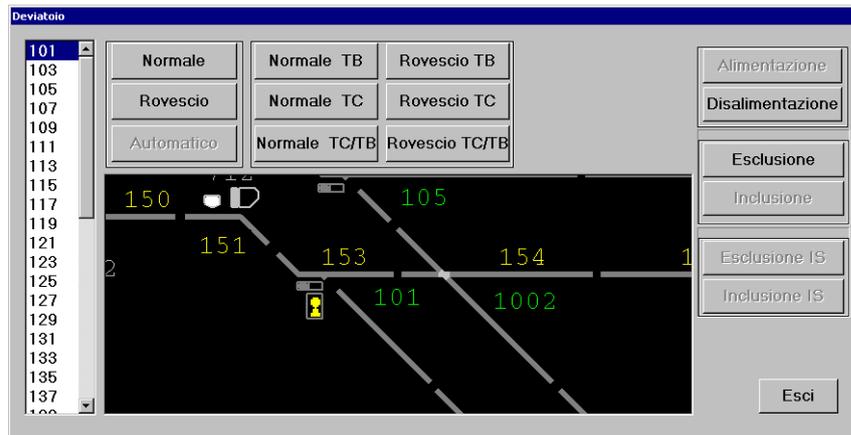


Figura 30– Finestra di dialogo Deviatio.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. La finestra contiene anche i deviatoi con ritorno automatico (Raut).

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	DV	ZOOM	Normale	Normale TB	Rovescio TB	Alimentazione	Esclusione	Esclusione IS
				Rovescio	Normale TC	Rovescio TC			
				Automatico	Normale TB/TC	Rovescio TB/TC			
				Disalimentazione	Inclusione	Inclusione IS			
1.	√	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	-	01	√	√	√	√	√	√	√
3.	-	02	√	√	√	√	√	√	√
4.	-	03	√	√	√	√	√	√	√
5.	-	04	√	√	√	√	√	√	√
6.	-	05	√	√	√	√	√	√	√
7.	-	07	√	√	√	√	√	√	√
8.	-	10	√	√	√	√	√	√	√
9.	-	12	√	√	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 3.2.0 PCM 4.3.2 V 3.2.1 PCM 4.3.3	Osservazione Per IDEACCM

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla

Progetto  
IN17

Lotto  
12

Codifica Documento  
EI2VWIZ22B0A10

Rev.  
D

Foglio  
168 di  
272

		<b>V 4.0.0</b> PCM 4.3.5  <b>V 5.0.1</b> PCM 4.3.6  <b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.7  <b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.8	
2	Come da OdS n°12 sono stati testati i Dv 05, 07, 10 e 12 che modificano il tipo di cassa di manovra, da CTS3 a CTS2 la quale verifica l'elettromagnete durante la manovra.	<b>V 7.2.0</b> PCM 4.4.3 del 16.05.22	<b>Positivo</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 169 di 272

### 3.8.3 ICONA E FINESTRA SCARPA FERMACARRI (SFC)

P.M.

### 3.8.4 ICONA E FINESTRA SEGNALE ALTO (SE)



Aprire la finestra "Segnale alto" che contiene i relativi comandi.

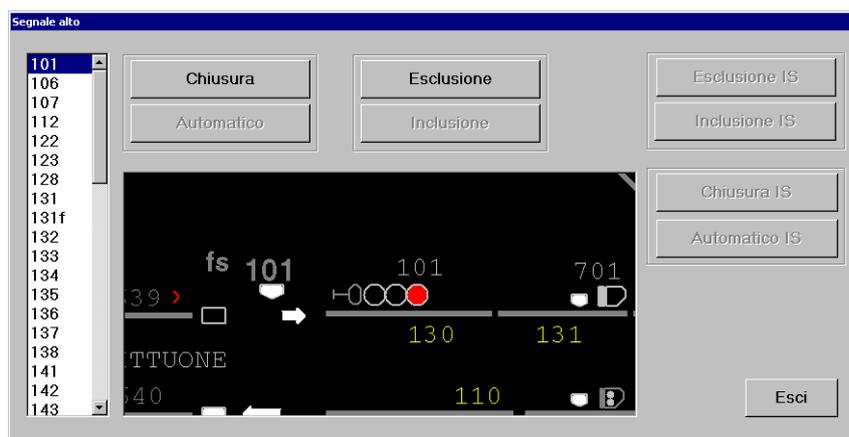


Figura 31 – Finestra di dialogo "Segnale alto".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	SE	ZOOM	Chiusura	Esclusione	Esclusione IS	Chiusura IS
				Automatico	Inclusione	Inclusione IS	Automatico IS
1.	√	-	-	-	-	-	-
2.	-	01	√	√	√	√	√
3.	-	02	√	√	√	√	√
4.	-	05	√	√	√	√	√
5.	-	06	√	√	√	√	√
6.	-	23	√	√	√	√	√
7.	-	24	√	√	√	√	√
8.	-	25	√	√	√	√	√
9.	-	43	√	√	√	√	√
10.	-	44	√	√	√	√	√
11.	-	45	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 170 di 272

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi di risultano abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Quanto esposto impatta sui comandi di Chiusura IS, Esclusione ed Esclusione IS.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	<b>Osservazione Per IDEACCM</b>
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 171 di 272

### 3.8.5 ICONA E FINESTRA FERMADEVIATOIO (FD)



Aprire la finestra "Fermadeviatioio" che contiene i relativi comandi.

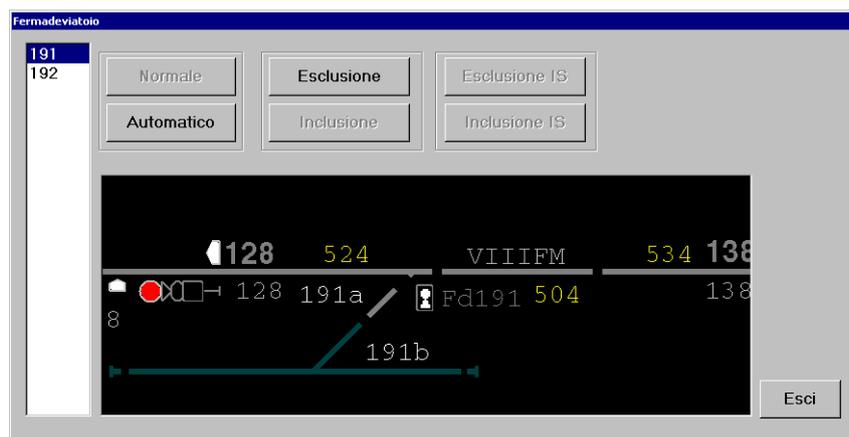


Figura 32 – Finestra di dialogo "Fermadeviatioio".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	FD	ZOOM	Normale	Esclusione	Esclusione IS
				Automatico	Inclusione	Inclusione IS
1.	√	-	-	-	-	-
2.	-	101	√	√	NV	NV

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Fanno eccezione i comandi di Inclusione e Inclusione IS.	V 0.1.0 PCM 4.3.1	Osservazione Per IDEACCM
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO  
**SATURNO**  
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –  
PPM AltavillaProgetto  
IN17Lotto  
12Codifica Documento  
EI2VWIZ22B0A10Rev.  
DFoglio  
172 di  
272

2	<p>Essendo il Fd un ente di confine tra zona a terra e zona centralizzata, la disposizione prevede che l'esclusione venga effettuata nello stato operativo PsP o PsPdG. Partendo da questa premessa si riscontra che nel caso specifico del PPM Altavilla, in cui è previsto il solo stato operativo PaD, i comandi di esclusione (DCO e AM) non sono attuabili.</p> <p>A tal proposito è opportuno sentire DT in merito alla gestione di manutenzione del fermadeviatoio nel solo stato operativo PaD.</p>	V 0.1.0 PCM 4.3.1	<b>Osservazione Per IDEACCM</b>
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 173 di 272

### 3.8.6 ICONA E FINESTRA PUNTO DI LINEA (LINEA)



Aprire la finestra “Punto di Linea” che contiene i relativi comandi.

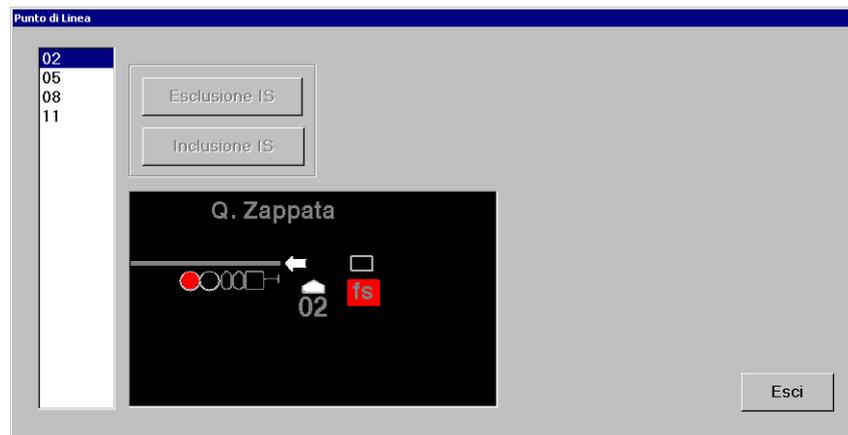


Figura 33 – Finestra di dialogo “Punto di Linea”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	LINEA	ZOOM	Esclusione IS	Inclusione IS
1.	√	-	-	-	-
2.	-	01	√	√	√
3.	-	02	√	√	√
4.	-	05	√	√	√
5.	-	06	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Il comando Esclusione IS si abilita, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –  
PPM Altavilla

Progetto  
IN17

Lotto  
12

Codifica Documento  
EI2VWIZ22B0A10

Rev.  
D

Foglio  
174 di  
272

		<b>V 6.1.0</b> <b>PCM 4.3.7</b>	
		<b>V 6.1.0</b> <b>PCM 4.3.8</b>	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 175 di 272

### 3.8.7 ICONA E FINESTRA MANOVRA A MANO DEVIATOI (MMD)



Aprire la finestra “Manovra a mano deviatoi” che contiene i relativi comandi.

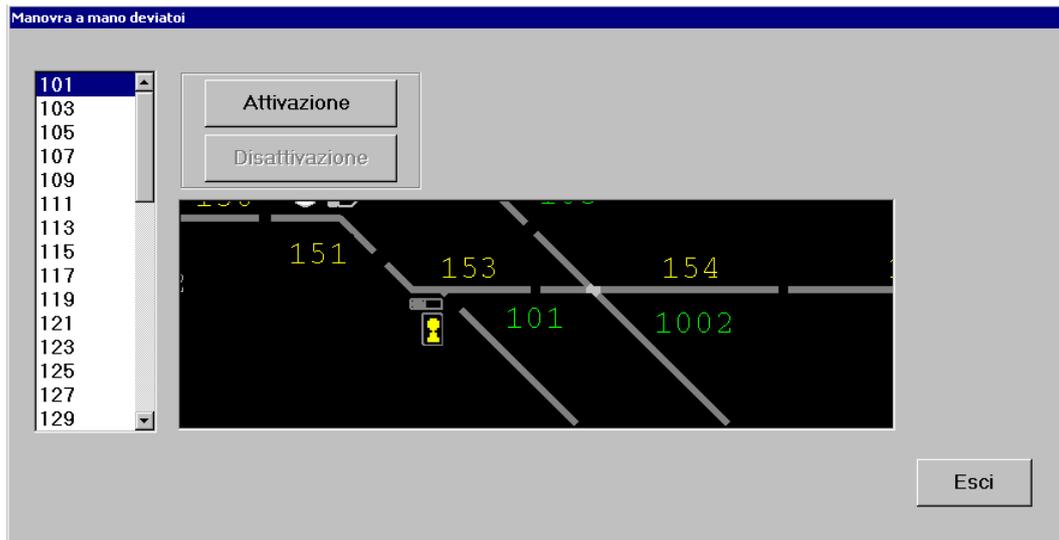


Figura 34 – Finestra di dialogo “Manovra a mano deviatoi”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	MMD	ZOOM	Attivazione	Disattivazione
1.	√	-	-	-	-
2.	-	01	√	√	√
3.	-	02	√	√	√
4.	-	03	√	√	√
5.	-	04	√	√	√
6.	-	05	√	√	√
7.	-	07	√	√	√
8.	-	10	√	√	√
9.	-	12	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO  
**SATURNO**  
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –  
PPM AltavillaProgetto  
IN17Lotto  
12Codifica Documento  
E12VWIZ22B0A10Rev.  
DFoglio  
176 di  
272

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM
		V 0.1.0 PCM 4.3.0	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR 	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA 			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 177 di 272

### 3.9 VERIFICA COMANDI VITALI BLOCCO

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di dialogo d'apparato adibite alla gestione del blocco. I comandi impostati da TO, richiede la conferma da TFR ("0" ed "INVIO"), pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".



Figura 35 – Layout icone "Blocco".

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	La toolbar "Blocco" risulta nascosta e non è visibile sul TO	V 5.0.1 PCM 4.3.6	APERTA
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 178 di 272

### 3.9.1 ICONA E FINESTRA INVERSIONE DEL BLOCCO (BL)



Aprire la finestra “Inversione del Blocco” che contiene i relativi comandi.

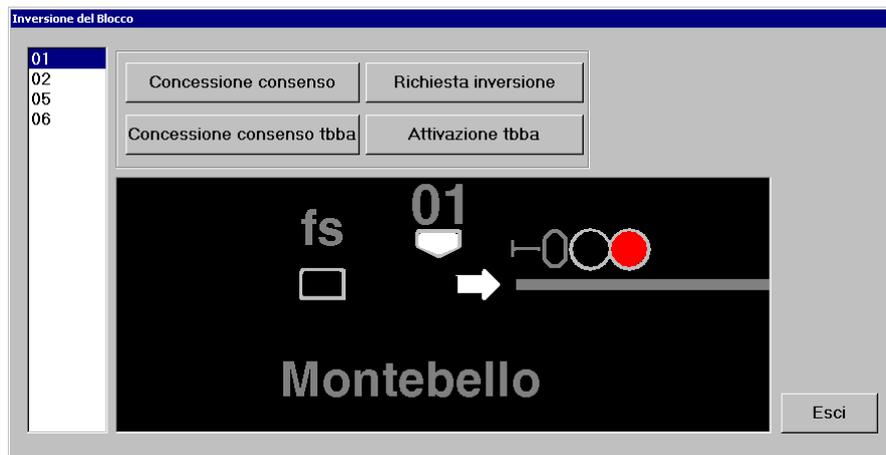


Figura 36 – Finestra di dialogo “Inversione del Blocco”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	BL	ZOOM	Concessione consenso	Richiesta inversione
				Concessione consenso tbba	Attivazione tbba
1.	√	-	-	-	-
2.	-	01	√	√	√
3.	-	02	√	√	√
4.	-	05	√	√	√
5.	-	06	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –  
PPM Altavilla

Progetto  
IN17

Lotto  
12

Codifica Documento  
EI2VWIZ22B0A10

Rev.  
D

Foglio  
179 di  
272

		<b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.8	
2	Eliminare all'interno della maschera di comando BL (icona gialla), la dicitura "Comandi", per uniformità con le altre maschere di comando.	<b>V 0.0.0</b> PCM 4.3.0	<b>Aperta</b>
		<b>V 0.1.0</b> PCM 4.3.1	<b>Chiusa</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 180 di 272

### 3.9.2 ICONA E FINESTRAFUORI SERVIZIO (FS)



Aprire la finestra “Fuori Servizio” che contiene i relativi comandi.



Figura 37 – Finestra di dialogo “Fuori servizio”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	FS	ZOOM	Richiesta fs	Annullamento fs
				Richiesta fs con tb	Liberazione fs
1.	√	-	-	-	-
2.	-	01	√	√	√
3.	-	02	√	√	√
4.	-	05	√	√	√
5.	-	06	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 181 di 272

		<b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.8	

### 3.10 VERIFICA COMANDI VITALI ENTI LINEA

In questa barra è presenti l'icona che apre la finestra di dialogo d'apparato adibita alla gestione degli enti di linea. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR ("0" ed "INVIO"), pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".



Figura 38 – Layout icone "Enti Linea"

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>CONSORZIO SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 182 di 272

### 3.10.1 ICONA E FINESTRA CDBL DI LINEA (CDBL)



Aprire la finestra “Cdb di Linea” che contiene i relativi comandi.



Figura 39 – Finestra di dialogo “Cdb di Linea”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

#### LINEA MONTEBELLO-ALTAVILLA

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	CDBL	ZOOM	Esclusione	Esclusione IS
				Inclusione	Inclusione IS
1.	√	-	-	-	-
2.	-	695	√	√	√
3.	-	696	√	√	√
4.	-	697	√	√	√
5.	-	698	√	√	√
6.	-	699	√	√	√
7.	-	700	√	√	√
8.	-	701	√	√	√
9.	-	702	√	√	√
10.	-	703	√	√	√
11.	-	704	√	√	√
12.	-	706	√	√	√



## LINEA ALTAVILLA-VICENZA

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTONE	CDBL	ZOOM	Esclusione	Esclusione IS
				Inclusione	Inclusione IS
1.	√	-	-	-	-
2.	-	707	√	√	√
3.	-	708	√	√	√
4.	-	709	√	√	√
5.	-	710	√	√	√
6.	-	711	√	√	√
7.	-	712	√	√	√
8.	-	713	√	√	√
9.	-	714	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Fa eccezione il comando di Inclusione e Inclusione IS.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	Chiusa

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>CONSORZIO SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 184 di 272

### 3.10.2 ICONA E FINESTRA SEGNALE DI LINEA (SPBA)



Aprire la finestra "Segnale di Linea" che contiene i relativi comandi.



Figura 40 – Finestra di dialogo "Segnale di Linea".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

#### LINEA MONTEBELLO-ALTAVILLA

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	SPAB	ZOOM	Chiusura	Esclusione	Esclusione IS	Chiusura IS
				Automatico	Inclusione	Inclusione IS	Automatico IS
1.	√	-	-	-	-	-	-
2.	-	697	√	√	√	√	√
3.	-	698	√	√	√	√	√
4.	-	699	√	√	√	√	√
5.	-	700	√	√	√	√	√
6.	-	701	√	√	√	√	√
7.	-	702	√	√	√	√	√
8.	-	703	√	√	√	√	√
9.	-	704	√	√	√	√	√
10.	-	AVV01	√	√	√	√	√
11.	-	AVV02	√	√	√	√	√
12.	-	AVV05	√	√	√	√	√
13.	-	AVV06	√	√	√	√	√

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>CONSORZIO SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 185 di 272

### LINEA ALTAVILLA-VICENZA

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	SPAB	ZOOM	Chiusura	Esclusione	Esclusione IS	Chiusura IS
				Automatico	Inclusione	Inclusione IS	Automatico IS
1.	√	-	-	-	-	-	-
2.	-	709	√	√	√	√	√
3.	-	710	√	√	√	√	√
4.	-	711	√	√	√	√	√
5.	-	712	√	√	√	√	√
6.	-	AVV01	√	√	√	√	√
7.	-	AVV02	√	√	√	√	√
8.	-	AVV05	√	√	√	√	√
9.	-	AVV06	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi di risultano abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Quanto esposto impatta sui comandi di Chiusura IS, Esclusione ed Esclusione IS.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	<b>Chiusa</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 186 di 272

### 3.10.3 VERIFICA COMANDI VITALI TX ITINERARIO

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di dialogo d'apparato adibite alla gestione dei soccorsi per gli itinerari. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR ("0" ed "INVIO"), pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".



Figura 41 – Layout icone "TX IT".

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 187 di 272

### 3.10.4 ICONA E FINESTRA TX CIRCUITO DI BINARIO (CDB)



Aprire la finestra "Tx Circuito di Binario" che contiene il relativo comando.

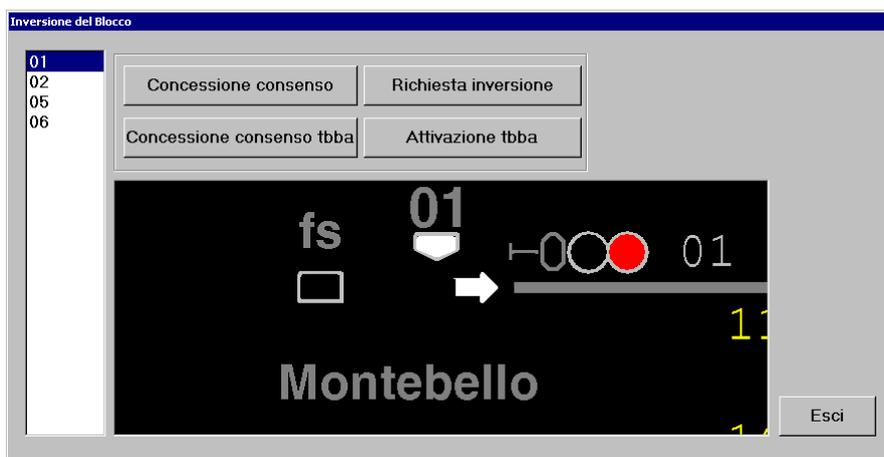


Figura 42 – Finestra di dialogo "TX Circuito di Binario".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. Si osserva in oltre che nella finestra sono elencati tutti i Cdb non distinguendone la tipologia (se di percorso, laterale o uscita).

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	PO	CDB	ZOOM	Tx Cdb
1.	√	-	-	√	-
2.	-	01	110, 111, 112, 113, 114, 152, 153, 162, 301, 302	√	√
3.	-	02	113, 114, 120, 121, 122, 123, 124, 151, 152, 153, 163, 301, 302, 303	√	√
4.	-	05	113, 114, 122, 150, 151, 152, 153, 301, 303	√	√
5.	-	06	111, 112, 113, 114, 123, 152, 153, 160, 161, 162, 163, 164, 301, 302, 303	√	√
6.	-	23	110, 111, 112, 113, 114, 160, 161, 162	√	√
7.	-	24	111, 160, 161, 162, 163, 164	√	√
8.	-	25	110, 111, 112, 114, 160, 161, 162	√	√
9.	-	43	120, 121, 122, 150, 151, 152, 153	√	√
10.	-	44	120, 121, 122, 123, 124, 151	√	√
11.	-	45	120, 121, 122, 150, 151, 152, 153	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 188 di 272

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V 3.2.0 PCM 4.3.2	<b>Osservazione Per IDEACCM</b>
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
2	Sarebbe opportuno rinominare il nome presente all'interno della maschera di comando in "Tx Circuito di Binario", in modo da essere uniforme con il resto delle diciture dei nomi presenti all'interno delle relative maschere di comando.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	<b>Osservazione</b>
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	<b>Chiusa</b>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>CONSORZIO SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 189 di 272

### 3.10.5 ICONA E FINESTRA TX IT DEVIATOIO (DV)



Aprire la finestra “Tx IT Deviatoio” che contiene i relativi comandi.



Figura 43 – Finestra di dialogo “Tx IT Deviatoio”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. Si osserva inoltre che nella finestra sono elencati tutti i DV non distinguendone la tipologia (se di percorso, o uscita) e che la funzione TX Dv è attivabile solo previo comando di Accertamento.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	PO	DV	ZOOM	 <b>Accertamento</b>	<b>Tx Deviatoio</b>
1.	√	-	-	√	-	-
2.	-	01	03, 05, 07	√	√	√
3.	-	02	02, 04, 06, 08, 10, 12	√	√	√
4.	-	05	04, 10, 12	√	√	√
5.	-	06	01, 03, 05, 07, 09, 11	√	√	√
6.	-	23	01, 03, 05	√	√	√
7.	-	24	01, 09	√	√	√
8.	-	25	01, 03, 05, 07	√	√	√
9.	-	43	02, 04, 10	√	√	√
10.	-	44	02, 06	√	√	√
11.	-	45	02, 04, 10, 12	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 190 di 272

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Dopo l'accertamento, il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	
2	Eliminare per tutti gli itinerari con PF 25 il deviatoio laterale di uscita 05N, in quanto la punta dista dallo stante del segnale 207 metri. Tale chiamata non è conforme alla specifica TdC itinerari.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	<b>Aperta</b>
	La TdC ha integrato per gli itinerari con fine nel punto 25 la chiamata superflua del Dv/LU 05N. 	V 0.1.0 PCM 4.3.1	<b>Chiusa</b>
3	A differenza di quanto previsto dalle Disp.14/14+01/15 Scheda S2/1, l'attivazione della funzione di soccorso "Tx Dev" ad un deviatoio di uscita o laterale di uscita, è subordinata alla conferma di avvenuto accertamento previo apposito pulsante.	V 4.0.0 PCM 4.3.5	<b>Aperta</b>
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	<b>Chiusa</b>



### 3.10.6 ICONA E FINESTRA TCL DEVIATOIO (TCL)



Aprire la finestra "Tcl Deviatoio" che contiene il relativo comando.

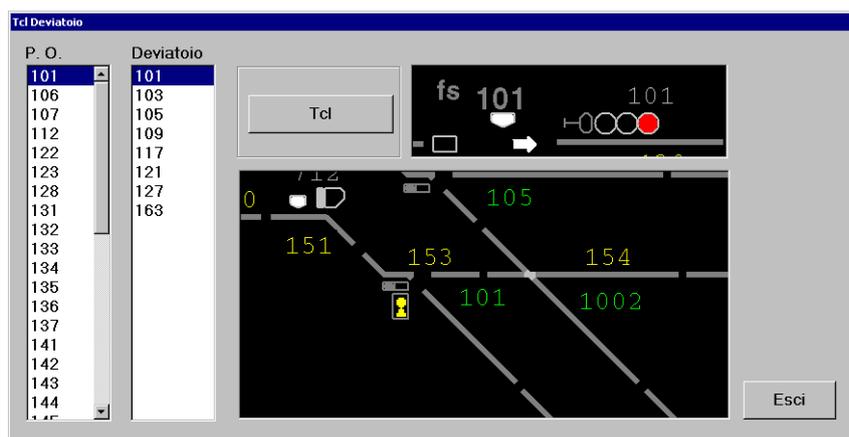


Figura 44 – Finestra di dialogo "TCL Deviatoio".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	PO	DV	ZOOM	Tcl
1.	√	-	-	-	-
2.	-	01	01, 07	√	√
3.	-	02	04, 12	√	√
4.	-	05	02, 12	√	√
5.	-	06	03, 07	√	√
6.	-	23	01, 07	√	√
7.	-	24	03	√	√
8.	-	25	01	√	√
9.	-	26	03	√	√
10.	-	43	02, 12	√	√
11.	-	44	04	√	√
12.	-	45	02	√	√
13.	-	46	04	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la	V 3.2.0 PCM 4.3.2	Osservazione Per IDEACCM

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –  
PPM Altavilla

Progetto  
IN17

Lotto  
12

Codifica Documento  
EI2VWIZ22B0A10

Rev.  
D

Foglio  
192 di  
272

sua attivazione (analisi fattibilità).

**V 3.2.1**  
PCM 4.3.3

**V 4.0.0**  
PCM 4.3.5

**V 5.0.1**  
PCM 4.3.6

**V 6.1.0**  
PCM 4.3.7

**V 6.1.0**  
PCM 4.3.8

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>CONSORZIO SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 193 di 272	

### 3.10.7 ICONA E FINESTRA TX SEGNALE ALTO (SE)



Aprire la finestra "Tx Segnale Alto" che contiene il relativo comando.



Figura 45 – Finestra di dialogo "Tx Segnale Alto".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	PO	SE	ZOOM	Tx Segnale Alto
1.	√	-	-	-	-
2.	-	01	43, 45	√	√
3.	-	02	23, 24, 25	√	√
4.	-	05	23, 25	√	√
5.	-	06	43, 44, 45	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>CONSORZIO SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 194 di 272

						<b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.7	
						<b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.8	

### 3.10.8 ICONA E FINESTRA TX IT DEVIATOIO 2° LIVELLO (DV)



Aprire la finestra "Tx IT Deviatoio 2° Livello" che contiene il relativo comando.

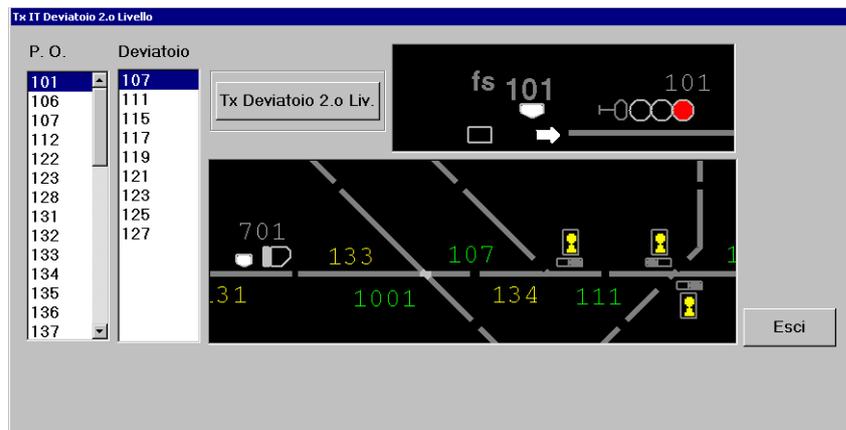


Figura 46 – Finestra di dialogo "Tx IT Deviatoio 2° Livello".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	PO	DV	ZOOM	Tx Deviatoio 2.o Liv.
1.	√	-	-	-	-
2.	-	01	03, 05, 07	√	√
3.	-	02	02, 04, 10, 12	√	√
4.	-	05	04, 10, 12	√	√
5.	-	06	01, 03, 05, 07	√	√
6.	-	23	01, 03, 05	√	√
7.	-	24	01	√	√
8.	-	25	01, 03, 05, 07	√	√
9.	-	43	02, 04, 10	√	√
10.	-	44	02	√	√
11.	-	45	02, 04, 10, 12	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
-----	----------------------	-------	-------

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –  
PPM Altavilla

Progetto  
IN17

Lotto  
12

Codifica Documento  
EI2VWIZ22B0A10

Rev.  
D

Foglio  
195 di  
272

1	Il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V 3.2.0 PCM 4.3.2	<b>Osservazione Per IDEACCM</b>
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>CONSORZIO SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 196 di 272

### 3.10.9 ICONA E FINESTRA TX IT FERMADEVIATOIO (FD)



Aprire la finestra "Tx IT Fermadeviatioio" che contiene i relativi comandi.

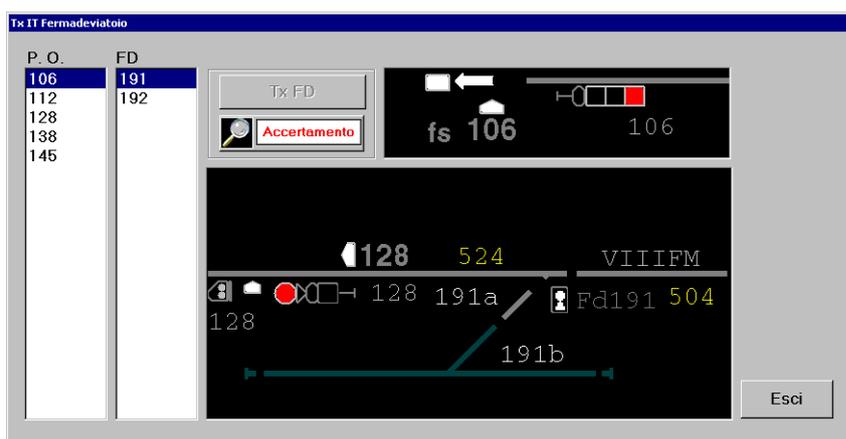


Figura 47 – Finestra di dialogo "Tx IT Fermadeviatioio".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. Si osserva inoltre che nella finestra sono elencati tutti i FD non distinguendone la tipologia (se di percorso, o uscita) e che la funzione TX FD è attivabile solo previo comando di accertamento.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	PO	FD	ZOOM	 Accertamento	Tx FD
1.	√	-	-	-	-	-
2.	-	01	101	√	√	√
3.	-	02	101	√	√	√
4.	-	05	101	√	√	√
5.	-	06	101	√	√	√
6.	-	25	101	√	√	√
7.	-	45	101	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Dopo l'accertamento, il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –  
PPM Altavilla

Progetto  
IN17

Lotto  
12

Codifica Documento  
E12VWIZ22B0A10

Rev.  
D

Foglio  
197 di  
272

		<b>V 4.0.0</b> PCM 4.3.5  <b>V 5.0.1</b> PCM 4.3.6  <b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.7  <b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.8	
2	Come stato fatto per il Tx deviatoi di uscita, occorre prevedere anche una maschera relativa ai TxFd di uscita	<b>V 5.0.1</b> PCM 4.3.6	<b>Aperta</b>
	Non esiste caso di FD di uscita.	<b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.7	<b>Chiusa</b>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>CONSORZIO SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 198 di 272

### 3.10.10 ICONA E FINESTRA TX IT FERMADEVIATOIO 2° LIVELLO (FD2LI)



Aprire la finestra "Tx IT Fermadeviatioio 2° Livello" che contiene il relativo comando.

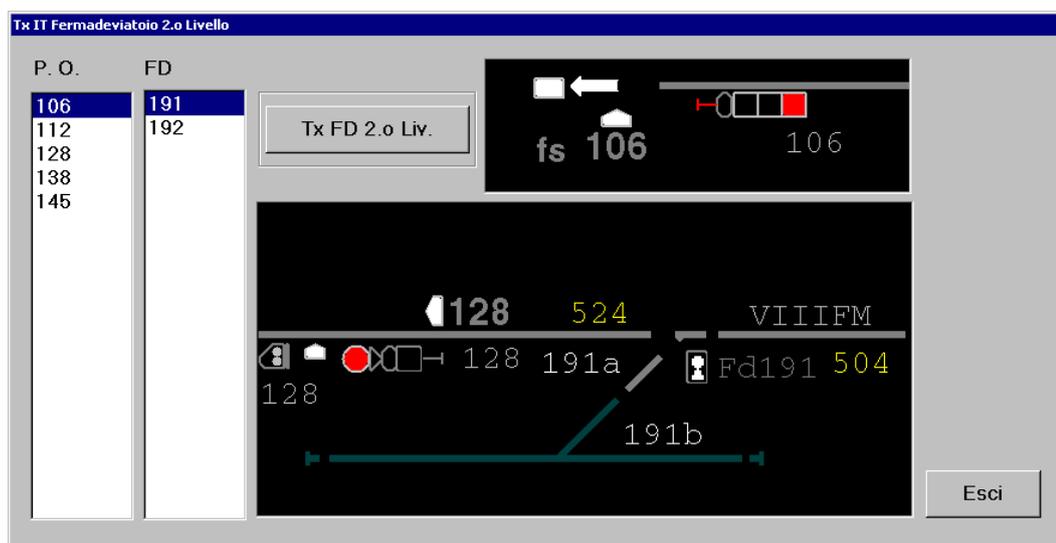


Figura 48 – Finestra di dialogo "Tx IT Fermadeviatioio 2° Livello".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	PO	FD	ZOOM	Tx FD 2.0 Liv.
1.	√	-	-	-	-
2.	-	01	101	√	√
3.	-	02	101	√	√
4.	-	06	101	√	√
5.	-	25	101	√	√
6.	-	45	101	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –  
PPM Altavilla

Progetto  
IN17

Lotto  
12

Codifica Documento  
EI2VWIZ22B0A10

Rev.  
D

Foglio  
199 di  
272

		<b>V 5.0.1</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 200 di 272

### 3.10.11 ICONA E FINESTRA TX DEVIATOIO DI USCITA PER ITINERARIO (DV)



Aprire la finestra "Tx IT Deviatoio di Uscita" che contiene i relativi comandi.

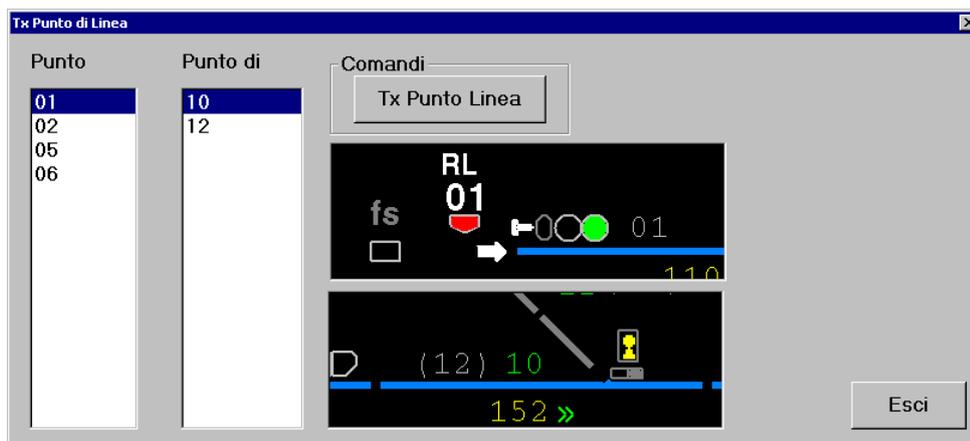


Figura 49 – Finestra Tx IT Deviatoio di Uscita.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. Si osserva inoltre che nella finestra sono elencati tutti i DV di uscita previsti per ogni itinerario.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	PO	Deviatoio	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4
	-	-	√	-	-	-	-
1.	01	10, 12	-	√	√	√	√
2.	02	05, 07	-	√	√	√	√
3.	05	05, 07	-	√	√	√	√
4.	06	06, 12	-	√	√	√	√

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>CONSORZIO SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 201 di 272

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
1	La maschera deve occupare tutta l'area della toolbar "Finestra di dialogo".	V 5.0.1 PCM 4.3.6	APERTA
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	CHIUSA
2	Il nome della 1° colonna deve essere "P.O." al posto di "Punto".	V 5.0.1 PCM 4.3.6	APERTA
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	CHIUSA
3	Il nome della 2° colonna deve essere "Deviatioio" al posto di "Punto di".	V 5.0.1 PCM 4.3.6	APERTA
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	CHIUSA
4	Eliminare il riquadro "Comandi" attorno al tasto "TxPunto Linea".	V 5.0.1 PCM 4.3.6	APERTA
	Il tasto non si chiama più "Tx Punto Linea", ma "Tx Deviatioio".	V 6.1.0 PCM 4.3.7	CHIUSA
5	Il tasto "Tx Punto Linea" deve chiamarsi "Tx Deviatioio"	V 5.0.1 PCM 4.3.6	APERTA
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	CHIUSA
6	Il nome della maschera deve essere "Tx IT Deviatioi Uscita" al posto di "Tx Punto Linea"	V 5.0.1 PCM 4.3.6	APERTA
	Il nome della maschera è stato modificato, ma la sigla "It." Deve essere modificata dalla sigla "IT" togliendo anche il punto, come fatto per le altre maschere.	V 6.1.0 PCM 4.3.7	APERTA
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	CHIUSA
7	In generale il layout della maschera, pur se migliorativo rispetto alla precedente versione, deve essere uniformato al layout delle altre maschere Tx (Es. nome colonna P.O. nn ha gli stessi spazi che ha nelle altre maschere, gli zoom non sono disposti come nelle altre maschere). Vedere esempio del TX FD di uscita utilizzato sugli altri PdS: 	V 6.1.0 PCM 4.3.7	APERTA
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	CHIUSA
8	Eliminare la "X" posta in alto a destra nella maschera.	V 6.1.0 PCM 4.3.7	APERTA
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	CHIUSA
9	Eliminare il riquadro "Comandi" attorno al tasto "Tx Deviatioio".	V 6.1.0 PCM 4.3.7	APERTA

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –  
PPM Altavilla

Progetto  
IN17

Lotto  
12

Codifica Documento  
EI2VWIZ22B0A10

Rev.  
D

Foglio  
202 di  
272

**V 6.1.0**  
PCM 4.3.8

**CHIUSA**

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 203 di 272

### 3.11 COMANDO VITALE TX ISTM

In questa barra è presente l'icona che apre la finestra di dialogo d'apparato adibita alla gestione dei soccorsi per gli istradamenti. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR ("0" ed "INVIO"), pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".



Figura 50 – Layout icona "TX ISTM".

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>CONSORZIO SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 204 di 272

### 3.11.1 ICONA E FINESTRA TX IST DEVIATOIO (DV)



Aprire la finestra "Tx IST Deviatoio" che contiene i relativi comandi.

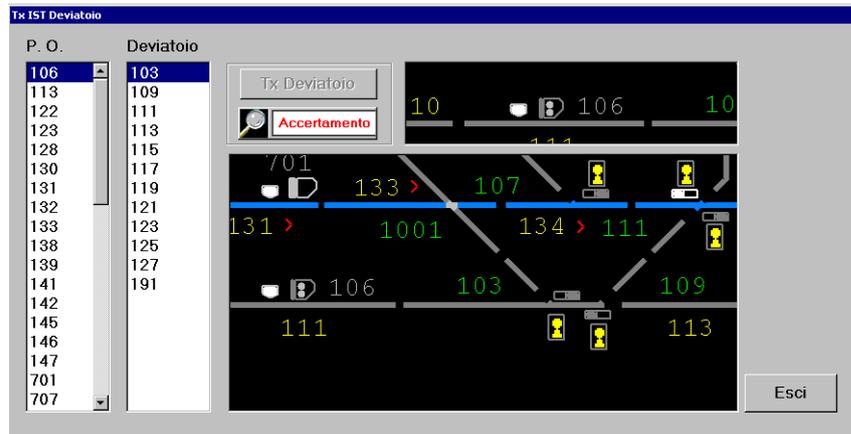


Figura 51 – Finestra di dialogo "Tx IST Deviatoio".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. Si osserva inoltre che nella finestra sono elencati tutti i DV e i FDe che la funzione Tx DV è attivabile solo previo comando di Accertamento.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	PO	DV	ZOOM	 Accertamento	Tx Deviatoio
1.	√	-	-	-	-	-
2.	-	01	03, 05, 07, 101	√	√	√
3.	-	02	02, 04, 10, 12, 101	√	√	√
4.	-	05	04, 10, 12, 101	√	√	√
5.	-	06	01, 03, 05, 07, 101	√	√	√
6.	-	23	01, 03, 05	√	√	√
7.	-	24	01	√	√	√
8.	-	25	01, 03, 05, 07, 101	√	√	√
9.	-	43	02, 04, 10	√	√	√
10.	-	44	02	√	√	√
11.	-	45	02, 04, 10, 12	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 205 di 272

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Dopo l'accertamento, il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V 3.2.0 PCM 4.3.2	<b>Osservazione Per IDEACCM</b>
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 206 di 272

### 3.12 VERIFICA IDENTIFICATIVI QUADRO LUMINOSO

In questa barra sono presenti le icone che consentono la visualizzazione o meno della numerazione e dei simboli associati agli enti presenti sul QLv.



Figura 52 – Layout icone “Identificativi Quadro Luminoso”.

Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. L’immagine comandi identificativi, è stata estrapolata dall’interfaccia operatore ad uso del DCO.

PROG	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT BOTTONE	ATTIVAZIONE ID ENTE	DISATTIVAZIONE ID ENTE
1.		TASTO NUMERAZIONE DEVIATOI L'utilizzo di questo tasto visualizza o meno la numerazione dei DV	√	√	√
2.		TASTO NUMERAZIONE CDB L'utilizzo di questo tasto visualizza o meno la numerazione dei CdB di stazione.	√	√	√
3.		TASTO NUMERAZIONE SEGNALI ALTI L'utilizzo di questo tasto visualizza o meno la numerazione dei Segnali Alti.	√	√	√
4.		TASTO NUMERAZIONE ZIS L'utilizzo di questo tasto visualizza o meno la numerazione e i contorni delle Zone IS.	√	√	√
5.		TASTO NUMERAZIONE ZOM L'utilizzo di questo tasto visualizza o meno la numerazione e i contorni delle Zone di manovra.	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 207 di 272

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Sul TO non sono stati previsti i pulsanti adibiti alla attivazione/disattivazione identificativi CDBL in merito vedere Specifica Simboli QL REQ.[104].	<b>V 0.0.0</b> PCM 4.3.0 <b>V 0.1.0</b> PCM 4.3.1 <b>V 3.2.0</b> PCM 4.3.2 <b>V 3.2.1</b> PCM 4.3.3 <b>V 4.0.0</b> PCM 4.3.5 <b>V 5.0.1</b> PCM 4.3.6 <b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.7 <b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.8	<b>Aperta</b> Per IDEACCM
2	Sul TO non sono stati previsti i pulsanti adibiti alla attivazione/disattivazione identificativi FD in merito vedere Specifica Simboli QL REQ.[29].	<b>V 0.0.0</b> PCM 4.3.0 <b>V 0.1.0</b> PCM 4.3.1 <b>V 3.2.0</b> PCM 4.3.2 <b>V 3.2.1</b> PCM 4.3.3 <b>V 4.0.0</b> PCM 4.3.5 <b>V 5.0.1</b> PCM 4.3.6 <b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.7 <b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.8	<b>Aperta</b> Per IDEACCM
3	Sul TO non sono stati previsti i pulsanti adibiti alla attivazione/disattivazione identificativi SPBA in merito vedere Specifica Simboli QL REQ.[115].	<b>V 0.0.0</b> PCM 4.3.0 <b>V 0.1.0</b> PCM 4.3.1 <b>V 3.2.0</b> PCM 4.3.2 <b>V 3.2.1</b> PCM 4.3.3 <b>V 4.0.0</b> PCM 4.3.5	<b>Aperta</b> Per IDEACCM

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –  
PPM Altavilla

Progetto  
IN17

Lotto  
12

Codifica Documento  
EI2VWIZ22B0A10

Rev.  
D

Foglio  
208 di  
272

		<b>V 5.0.1</b>	
		PCM 4.3.6	
		<b>V 6.1.0</b>	
		PCM 4.3.7	
		<b>V 6.1.0</b>	
		PCM 4.3.8	

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>CONSORZIO SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 209 di 272

### 3.13 VERIFICA GUIDA OPERATORE

L'area della Guida Operatore comprende un tasto che apre la finestra dei messaggi (“eccezioni”), consentendo la visualizzazione dei messaggi relativi alla propria postazione e a tutto il sistema.



Figura 53 – Layout icona “Guida Operatore”.

La verifica funzionale interessa solo le eccezioni riscontrate non coerenti con lo stato delle ripetizioni sul Qlv rilevando la relativa segnalazione sul T.O. nella relativa finestra dei messaggi..

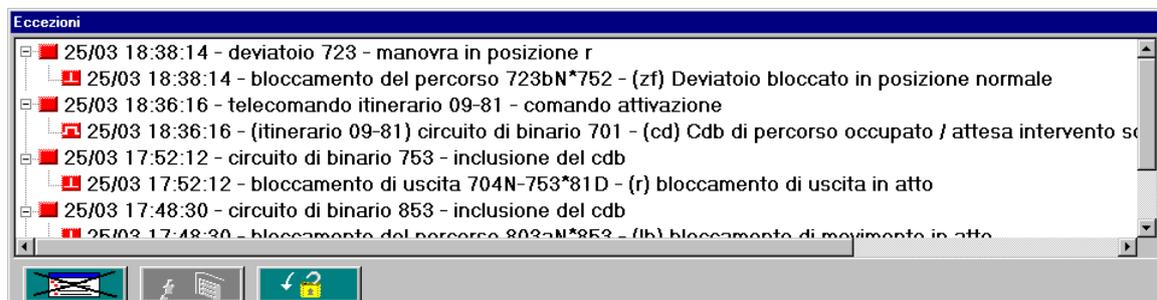


Figura 54 – Finestra messaggi “Eccezioni”.

Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT BOTTONE	ANIMAZIONI			MESSAGGISTICA ECCEZIONI
					 		
1.		Eccezioni	✓	✓	✓	✓	✓

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM/AM	F.S.I	Stato
1	Eliminare il pulsante delle eccezioni remote “REM”, in quanto nel multistazione non siamo in presenza di PP/ACC. In merito vedere il TO ad uso del DCO.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 210 di 272

### 3.14 VERIFICA ALLARMI

I vari allarmi sono evidenziati da pulsanti “simbolo” con sfondo o bordo di colore variabile nelle varie situazioni. Le segnalazioni di allarme si ripristinano automaticamente, al cessare della causa che le ha provocate.

#### 3.14.1 VERIFICA ALLARMI APPARATO

In questa barra sono presenti le icone che consentono la supervisione degli allarmi dovuti ad anomalie di sistema.

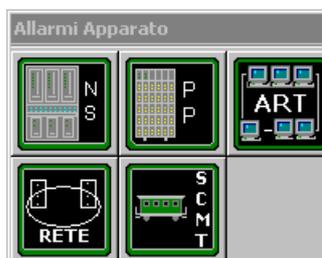
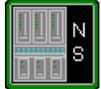
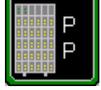
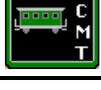


Figura 55 – Layout icone “Allarmi Apparato”.

Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT BOTTONE	GUASTO GRAVE		GUASTO GRAVE RICONOSCIUTO		GUASTO LIEVE		GUASTO LIEVE RICONOSCIUTO	
											
1.		ALLARME NS	√	NV	NV	NV	NV	NV	NV	NV	
2.		ALLARME PP	√	NV	NV	NV	NV	NV	NV	NV	
3.		ALLARME ART	√	NV	NV	NV	NV	NV	NV	NV	
4.		ALLARME RETE	√	NV	NV	NV	NV	NV	NV	NV	
5.		ALLARME SCMT	√	NV	NV	NV	NV	NV	NV	NV	

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Gli allarmi d’apparato non sono verificabili in laboratorio.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	NV
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>CONSORZIO SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 211 di 272

		<b>V 3.2.1</b> <b>PCM 4.3.3</b>	
		<b>V 4.0.0</b> <b>PCM 4.3.5</b>	

### 3.14.2 VERIFICA ESCLUSIONE ENTI STAZIONE

Questa barra consente la supervisione degli allarmi di esclusione degli enti di stazione. Il messaggio di allarme esclusione enti stazione, viene visualizzato nell'apposita finestra della messaggistica.



Figura 56 – Layout icone “Esclusione enti Stazione”.

Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT BOTTONE	ENTE ESCLUSO	MESSAGGISTICA ALLARMI
					
1.		Esclusione Deviatoio e Scarpe fermacarro	√	√	√
2.		Esclusione Trasmittichiave	√	-	-
3.		Esclusione Segnale Alto	√	√	√
4.		Esclusione Fermadeviatoio	√	√	√
5.		Esclusione Circuito di Binario di stazione	√	√	√
6.		Esclusione Passaggio a Livello	√	-	-
7.		Esclusione Segnale Basso	√	-	-

GENERAL CONTRACTOR



CONSORZIO  
**SATURNO**  
High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –  
PPM Altavilla

Progetto  
IN17

Lotto  
12

Codifica Documento  
E12VWIZ22B0A10

Rev.  
D

Foglio  
212 di  
272

PROG	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT BOTTONE	ENTE ESCLUSO	MESSAGGISTICA ALLARMI
					
8.		Esclusione Zona di stazione	√	√	√
9.		Esclusione Punto di Linea	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 213 di 272

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Sarebbe opportuno rinominare la toolbar “Esclusione Enti di Staz.” in “Esclusione Enti di Stazione”.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
	V 4.0.0 PCM 4.3.5		
	V 5.0.1 PCM 4.3.6		
	V 6.1.0 PCM 4.3.7		
1	Si fa notare che ora la toolbar si chiama “Esclusione Enti di Stazi”. Se non è possibile chiamarla per intero (stazione) allora lasciare la sigla “Staz.”.	V 6.1.0 PCM 4.3.8	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC da PCM/DCO	F.S.I	Stato
1	Nell’area esclusione enti di stazione l’icona “TCH” deve solo ed esclusivamente denunciare lo stato di escluso dell’ente posto a terra, allo stato attuale denuncia anche lo stato di escluso del trasmettichave a manovra elettrica associato al deviatoio. Quanto segnalato vale anche per la postazione centrale ad uso dell’AM.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	
2	Puntando il mouse sull’icona DV, deve attivarsi la dicitura “Esclusione Deviatoio e Scarpa fermacarro”.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa
Ord	Descrizione della NC da PCM-PLoc/AM	F.S.I	Stato
1	Nell’area esclusione enti di stazione l’icona “TCH” deve solo ed esclusivamente denunciare lo stato di escluso dell’ente posto a terra, allo stato attuale denuncia anche lo stato di escluso del trasmettichave a manovra elettrica associato al	V 0.1.0 PCM 4.3.1	Aperta
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO  
**SATURNO**  
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –  
PPM AltavillaProgetto  
IN17Lotto  
12Codifica Documento  
EI2VWIZ22B0A10Rev.  
DFoglio  
214 di  
272

	deviatoio.	<b>V 3.2.1</b> PCM 4.3.3 del 30.11.16	<b>Chiusa</b>
2	Puntando il mouse sull'icona DV, deve attivarsi la dicitura "Esclusione Deviatoio e Scarpa fermacarro".	<b>V 0.1.0</b> PCM 4.3.1	<b>Aperta</b>
		<b>V 3.2.0</b> PCM 4.3.2	<b>Chiusa</b>
3	Il nome della toolbar non è uguale a quello del TO di PCM.	<b>V 5.0.1</b> PCM 4.3.6	<b>APERTA</b>
		<b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.7	<b>CHIUSA</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 215 di 272

### 3.14.3 VERIFICA ESCLUSIONE ENTI LINEA

Questa barra consente la supervisione degli allarmi di esclusione degli enti di linea. Il messaggio di allarme esclusione enti linea, viene visualizzato nell'apposita finestra della messaggistica.



Figura 57 – Layout icona “Esclusione enti Linea”.

Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT BOTTONE	ENTE ESCLUSO	MESSAGGISTICA ALLARMI
					
1.		Esclusione CDBL	√	√	√
2.		Esclusione SPBA	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Lo stato di escluso dell'ente circuito di binario di linea, è denunciato dall'icona di allarme adibita allo stato di disalimentato del passaggio a livello.	V 5.0.0 PCM 4.3.5	Aperta
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	CHIUSA
2	Lo stato di escluso dell'ente segnale di linea è denunciato, dall'icona di allarme adibita allo stato di perdita di controllo del fermadeviatoio.	V 5.0.0 PCM 4.3.5	Aperta
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 216 di 272

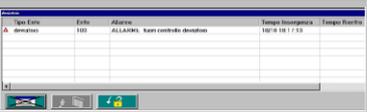
### 3.14.4 VERIFICA COMANDI PESANTI

Questa barra consente la supervisione degli allarmi dei comandi pesanti. Il messaggio di allarme comandi pesanti, viene visualizzato nell'apposita finestra della messaggistica.



Figura 58 – Layout icone “Comandi Pesanti”.

Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT BOTTONE	COMANDO PESANTE IN ATTO	COMANDO PESANTE RICONOSCIUTO	MESSAGGISTICA ALLARMI
				 		
1.		Comando pesante TB-TC in atto	√	√	√	√
2.		Comando pesante TCL in atto	√	√	√	√
3.		Comando pesante Ch/Se in atto	√	√	√	√
4.		Comando pesante CU in atto	√	√	√	√
5.		Comando pesante TC/Till in atto	√	-	-	-

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>CONSORZIO SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 217 di 272	

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Sarebbe opportuno rinominare la toolbar “Comandi Pesanti” in “Allarmi Comandi Pesanti”.	<b>V 4.0.0</b> PCM 4.3.5	<b>Osservazione</b>
	La toolbar ora si chiama “Allarmi Comandi Pesan”. Se quanto detto sopra non è possibile per problemi di spazio allora è preferibile non aggiungere la scritta “Allarmi” piuttosto che tagliare la dicitura “Pesanti”	<b>V 5.0.1</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC da AM_PL	F.S.I	Stato
1	Il nome della toolbar non è uguale a quello del TO di PCM.	<b>V 5.0.1</b> PCM 4.3.6	<b>APERTA</b>
		<b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.7	<b>CHIUSA</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 218 di 272

### 3.14.5 VERIFICA ALLARMI ENTI DI STAZIONE

Questa barra consente la supervisione degli allarmi enti di stazione. Il messaggio di allarme enti di stazione, viene visualizzato nell'apposita finestra della messaggistica.

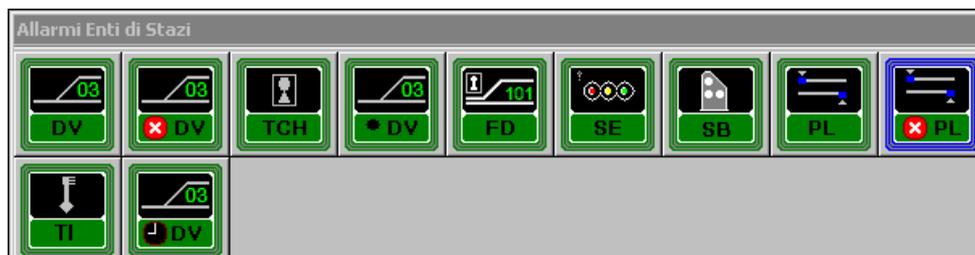


Figura 59 – Layout icone “Allarmi Enti di Stazione”

Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT BOTTONE	ALLARME IN ATTO	ALLARME RICONOSCIUTO	MESSAGGISTICA ALLARMI
				 		
1.		Allarme DV FUORI CONTROLLO	√	√	√	√
2.		Allarme DV DISALIMENTATI	√	√	√	√
3.		Allarme CHIAVE ESTRATTA INDEBITAMENTE	√	√	√	√
4.		Allarme RITORNO AUTOMATICO	√	√	√	√
5.		Allarme FD FUORI CONTROLLO	√	√	√	√
6.		Allarme CONTROLLO ASPETTO SE	√	√	√	√
7.		Allarme CONTROLLO ASPETTO SB	√	-	-	-
8.		Allarme CONTROLLO ASPETTO SEGNALE AVVIO/AVANZAMENTO	√	√	√	√
9.		Allarme CONTROLLO PL E SS	√	-	-	-



PROG	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT BOTTONE	ALLARME IN ATTO	ALLARME RICONOSCIUTO	MESSAGGISTICA ALLARMI
10.		Allarme PL E SS DISALIMENTATI	√	-	-	-
11.		Allarme CHIAVE TI	√	√	√	√
12.		Allarme TEMPORIZZAZIONE INDISPONIBILITA' DV	√	√	√	√
13.		Allarme Ck178Hz	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 220 di 272

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM/DCO	F.S.I	Stato
1	Sarebbe opportuno rinominare la toolbar “Allarmi Enti di Staz.” In “Allarmi Enti di Stazione”.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
	La toolbar ora si chiama “Allarmi Enti di Stazi”. Se quanto detto sopra non è possibile per problemi di spazio allora è preferibile non completare la scritta “Stazione” e lascirla “Staz.”pittosto che tagliare la dicitura “Stazione”.	V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
2	Sarebbe opportuno per analogia grafica che il bordo dell’icona di allarme “Disalimentazione deviatoi”, sia di colore verde.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	Chiusa
3	Sarebbe opportuno per analogia grafica che il bordo dell’icona di allarme “PL e SSPL Disalimentazione”, sia di colore verde.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	Chiusa
4	Lo stato di perdita di controllo dell’ente fermadeviatoio, non è denunciato.	V 4.0.0 PCM 4.3.5	Aperta
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	Chiusa
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	



5	Nell'area allarmi enti di stazione l'icona di allarme "SCH" non denuncia lo stato di mancanza di controllo del segnale di chiamata.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
	L'icona "SCH" è stata eliminata nell'area allarmi enti di stazione, in quanto non denuncia la mancanza del controllo aspetto del medesimo ente.	V 4.0.0 PCM 4.3.5	Superata
Ord	Descrizione della NC da AM_PL	F.S.I	Stato
1	Il nome della toolbar non è uguale a quello del TO di PCM.	V 5.0.1 PCM 4.3.6	APERTA
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	CHIUSA

### 3.14.6 VERIFICA ALLARMI ENTI DI LINEA

Questa barra consente la supervisione degli allarmi degli enti di linea. Il messaggio di allarme enti di linea, viene visualizzato nell'apposita finestra della messaggistica.



Figura 60 – Layout icone "Allarmi Enti di Linea".

Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT BOTTONI	ALLARME IN ATTO	ALLARME RICONOSCIUTO	MESSAGGISTICA ALLARMI
				 		
1.		Allarme controllo aspetto segnale di linea	√	√	√	√
2.		Allarme caldo RTB	√	-	-	-
3.		Allarme controllo giunto	√	√	√	√
4.		Annuncio treni in atto	√	√	√	√
5.		Allarme chiusura segnale di linea	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 222 di 272

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Sarebbe opportuno per analogia grafica che il bordo dell'icona di allarme "Annuncio Treni", sia di colore verde.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	Chiusa
2	Sarebbe opportuno per analogia grafica che il bordo dell'icona di allarme "Chiusura SPBA", sia di colore verde.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	Chiusa
3	Lo stato di controllo giunto dell'ente circuito di binario di linea, è denunciato dall'icona di allarme comando pesante Tc-Till in atto.	V 4.0.0 PCM 4.3.5	Aperta
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	Chiusa

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 223 di 272</p>

#### 4 VERIFICA DI CORRETTEZZA DEL VIDEO TO AD USO DELL'AM DI PCM/PLOC

L'abilitazione/disabilitazione dei comandi del TO avviene tramite l'ausilio di apposite chiavi USB. Le immagini del TO di seguito riportate, sono state estrapolate in ambiente simulato pertanto in assenza dell'abilitazione della ch/USB.



Figura 61 – Video del Terminale Operatore (TO) ad uso dell'AM di PCM.

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>CONSORZIO SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 224 di 272

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Non verificabile lo stato di disabilitazione del TO ad uso del DCO con stato di "Disconnesso", in quanto in questa fase, la postazione locale ad uso dell'AM non è presente.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	NV
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa
2	Non verificabile lo stato di disabilitazione del TO ad uso dell'AM con stato di "Disconnesso", in quanto l'apparato non acquisisce il medesimo stato logico, una volta che si ripristina l'impianto del PPM Altavilla, a seguito di arresto del sistema.	V 0.1.0 PCM 4.3.1	Aperta
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	Chiusa
3	Sarebbe opportuno che all'interno delle corrispettive finestre di dialogo la struttura dei pulsanti e l'area dedicata al QL, siano uniformi e che lo zoom si concentri dettagliatamente sull'ente selezionato.	V 4.0.0 PCM 4.3.5	Osservazione
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	
4	I pulsanti non eseguono analisi di fattibilità dei comandi per la loro attivazione. Dove è presente risulta parziale	V 5.0.1 PCM 4.3.6	Osservazione Per IDEACCM
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	
5	Come effettuato per gli altri moduli della To-Pd, esempio M6, eliminare dal nome della toolbar dei comandi esclusioni enti, la dicitura "Comandi" e lasciare solo "Esclusione AM".	V 5.0.1 PCM 4.3.6	Osservazione
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>CONSORZIO SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 225 di 272

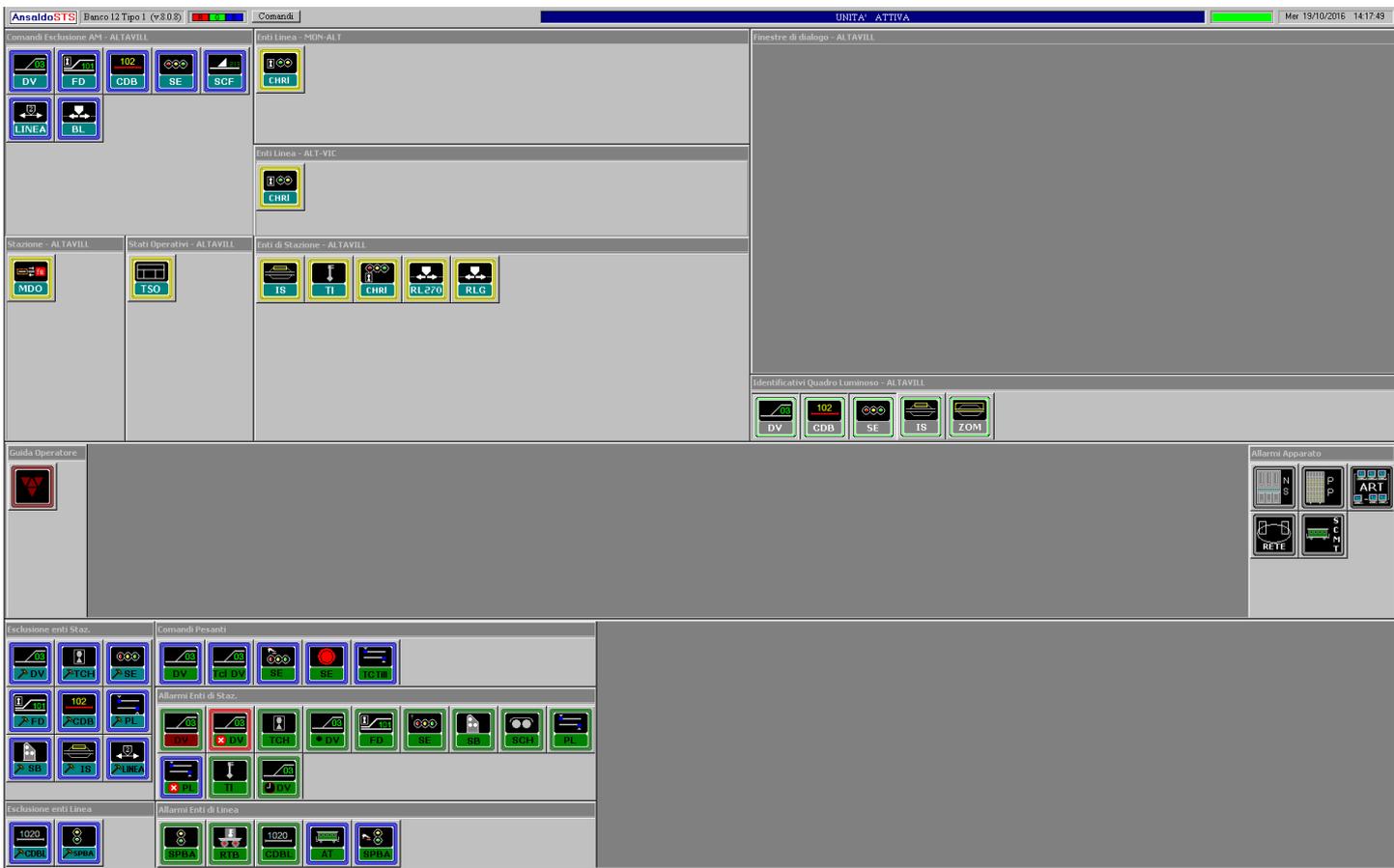


Figura 62 – Video del Terminale Operatore (TO) ad uso dell’AM di Ploc.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Non verificabile in questa fase, non essendo presente la postazione locale ad uso dell’AM	V 0.0.0 PCM 4.3.0	NV
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa
2	A differenza di quanto previsto dalla <b>disposizione 14/14+All1/15 Art.3 comma 4</b> , non è presente sulla postazione locale ad uso dell’AM, l’icona vitale fuori servizio, la quale permette il bloccamento e la liberzione del Fs. In merito vedere gli altri PPM della linea To-Pd i quali prevedono detta icona.	V 0.1.0 PCM 4.3.1	Aperta
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	Chiusa
3	Non sono è stata effettuata la verifica delle operazioni per la postazione locale ad uso dell’AM, in quanto non è stata consegnata in questo rilascio.	V 4.0.0 PCM 4.3.5	NV
4	Non verificabile la postazione locale ad uso dell’AM, in quanto non è stata consegnata in questo rilascio.	V 4.0.0 PCM 4.3.5	NV
	Ricevuta postazione AM Locale il 05.10.2017.	V 5.0.1 PCM 4.3.6	CHIUSA
5	Come effettuato per gli altri moduli della To-Pd, esempio M6, eliminare dal nome della toolbar dei comandi esclusioni enti, la dicitura “Comandi” e lasciare solo “Esclusione AM”.	V 5.0.1 PCM 4.3.6	Osservazione
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	



		<b>V 6.1.0</b> <b>PCM 4.3.8</b>	
6	I pulsanti non eseguono analisi di fattibilità dei comandi per la loro attivazione. Dove è presente risulta parziale. Fanno eccezione i seguenti pulsanti: "IS", "TI", "CHRI", "RL270", "RLG", "CHRI (linea)".	<b>V 5.0.1</b> PCM 4.3.6 <b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.7 <b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.8	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
7	Le icone Blu delle esclusioni IS degli enti, devono essere soggette ad abilitazione USB. Per ora non lo sono e se si passa allo stato operativo PsP, si abilitano senza vincoli di Ch_USB.	<b>V 5.0.1</b> PCM 4.3.6 <b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.7 <b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.8	<b>Osservazione</b>
8	Eliminare la toolbar "Stazione" in quanto, nei posti locali, risulta sempre vuota. Nel PCM contiene il bottone "CSTAZ".	<b>V 5.0.1</b> PCM 4.3.6 <b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.7 <b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.8	<b>Osservazione</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 227 di 272

#### 4.1 BREVE DESCRIZIONE DELLE AREE FUNZIONALI DEL VIDEO TO

Il Terminale Operatore, comprende le seguenti aree funzionali:

- ✚ **Area Comandi:** su cui sono riportati i “pulsanti” per l’attivazione delle finestre dei comandi; i comandi sono suddivisi in due tipologie evidenziate anche graficamente e precisamente:
  - Comandi d’apparato – Pulsanti con bordo blu (i comandi non richiedono la conferma daTFR)
  - Comandi individuali d’ente – Pulsanti con bordo giallo (i comandi richiedono la conferma da TFR)



**Figura 63 - Tastiera Funzionale Ridotta (TFR).**

- ✚ **Area Guida Operatore:** su cui vengono generate le eccezioni d’apparato.
- ✚ **Area Allarmi:** su cui sono riportati i “pulsanti” relativi agli allarmi e consentono la identificazione di questi ultimi per famiglia:
  - Enti di piazzale (Se, Dv, ecc.);
  - Esclusioni
  - Sistema (allarmi d’apparato)

Gli allarmi sono anche evidenziati con appositi messaggi su finestra dedicata

Sul TO sono presenti anche i “pulsanti” per la visualizzazione degli identificativi degli enti sul Qlv.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 228 di 272

## 4.2 VERIFICA COMANDI NON VITALI ESCLUSIONE AM

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di dialogo d'apparato relative alla gestione delle esclusioni AM degli enti di stazione. Il comando impostato da TO, non richiede la conferma da TFR ("0" ed "INVIO"), pertanto è detto "comando non vitale" o "comandi leggero". I comandi leggeri per essere inviati richiedono la funzione "Comandi leggeri TO – Automazione", a riposo.

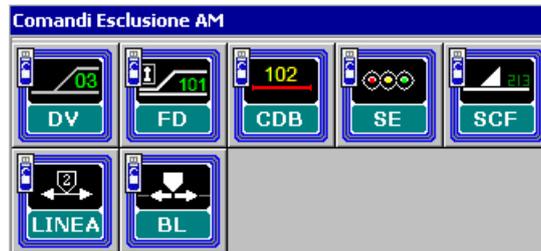


Figura 64 – Layout icone "Comandi Esclusione AM".

### 4.2.1 ICONA E FINESTRA DEVIATOIO (DV)



Aprire la finestra "Deviatioio" che contiene i relativi comandi.



Figura 65 – Finestra di dialogo "Deviatioio".

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>CONSORZIO SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 229 di 272

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	DV	ZOOM	Richiesta esclusione AM	Richiesta inclusione AM	Conferma inclusione AM
1.	√	-	-	-	-	-
2.	-	01	√	√	√	√
3.	-	02	√	√	√	√
4.	-	03	√	√	√	√
5.	-	04	√	√	√	√
6.	-	05	√	√	√	√
7.	-	07	√	√	√	√
8.	-	10	√	√	√	√
9.	-	12	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 230 di 272

#### 4.2.2 ICONA E FINESTRA FERMADEVIATOIO (FD)



Aprire la finestra “Fermadeviatoio” che contiene i relativi comandi.

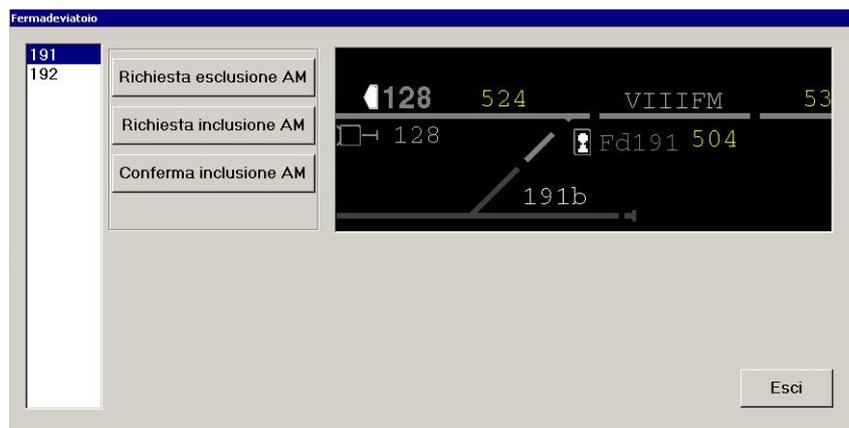


Figura 66 – Finestra di dialogo “Fermadeviatoio”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONI	FD	ZOOM	Richiesta esclusione AM	Richiesta inclusione AM	Conferma inclusione AM
1.	√	-	-	-	-	-
2.	-	101	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.1.0 PCM 4.3.1	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
2	Essendo il Fd un ente di confine tra zona a terra e zona centralizzata, la	V 6.1.0 PCM 4.3.8	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	

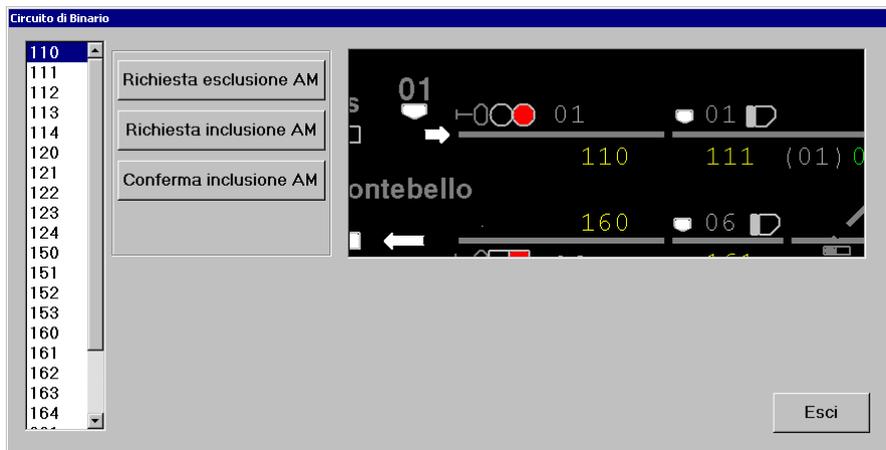
<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>CONSORZIO SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 231 di 272	

	<p>disposizione prevede che l'esclusione venga effettuata nello stato operativo PsP o PsPdg. Partendo da questa premessa si riscontra che nel caso specifico del PPM Altavilla, in cui è previsto il solo stato operativo PaD, i comandi di esclusione (DCO e AM) non sono attuabili.</p> <p>A tal proposito è opportuno sentire DT in merito alla gestione di manutenzione del fermadeviatoio nel solo stato operativo PaD.</p>	<b>V 3.2.0</b> PCM 4.3.2  <b>V 4.0.0</b> PCM 4.3.5  <b>V 5.0.1</b> PCM 4.3.6  <b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.7  <b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.8	
3	<p>Come realizzato per il banco DCO con l'icona FD per i soli FD con zona a terra(sono stati inibiti i comandi di esclusione e inclusione FD), inibire i comandi della richiesta esclusione e richiesta inclusione del FD</p>	<b>V 7.1.2</b> PCM 4.4.2  <b>V 7.1.2</b> PCM 4.4.2 del 14.02.22	<b>OSSERVAZIONE</b>
<b>Ord</b>	<b>Descrizione della NC da AM_PL</b>	<b>F.S.I</b>	<b>Stato</b>
1	<p>Nella postazione AM Locale lo zoom del FD 101 e 102 deve comprendere anche la cassa "a" come fatto per il PCM.</p>	<b>V 5.0.1</b> PCM 4.3.6  <b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.7  <b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.8	<b>APERTA</b>   <b>Chiusa</b>

#### 4.2.3 ICONA E FINESTRA CIRCUITO DI BINARIO (CDB)



Aprire la finestra "**Circuito di Binario**" che contiene i relativi comandi.



**Figura 67 – Finestra di dialogo "Circuito di Binario".**

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>CONSORZIO SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 232 di 272

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	CDB	ZOOM	Richiesta esclusione AM	Richiesta inclusione AM	Conferma inclusione AM
1.	√	-	-	-	-	-
2.	-	110	√	√	√	√
3.	-	111	√	√	√	√
4.	-	112	√	√	√	√
5.	-	113	√	√	√	√
6.	-	114	√	√	√	√
7.	-	120	√	√	√	√
8.	-	121	√	√	√	√
9.	-	122	√	√	√	√
10.	-	123	√	√	√	√
11.	-	150	√	√	√	√
12.	-	151	√	√	√	√
13.	-	152	√	√	√	√
14.	-	153	√	√	√	√
15.	-	160	√	√	√	√
16.	-	161	√	√	√	√
17.	-	162	√	√	√	√
18.	-	163	√	√	√	√
19.	-	301	√	√	√	√
20.	-	302	√	√	√	√
21.	-	303	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 233 di 272

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC da PCM/AM	F.S.I	Stato
1	Sarebbe opportuno rinominare il nome della maschera di comando "Cdb" in "Circuito di Binario", per analogia con la dicitura utilizzata per i nomi non abbreviati, presenti all'interno delle relative finestre di dialogo.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa
Ord	Descrizione della NC da PLoc/AM	F.S.I	Stato
1	Sarebbe opportuno rinominare il nome della maschera di comando "Cdb" in "Circuito di Binario", per analogia con la dicitura utilizzata per i nomi non abbreviati, presenti all'interno delle relative finestre di dialogo e soprattutto in quanto sulla postazione centrale ad uso dell'AM è stata modificata.	V 0.1.0 PCM 4.3.1	Aperta
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>CONSORZIO SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 234 di 272

#### 4.2.4 ICONA E FINESTRA SEGNALE ALTO (SE)



Aprire la finestra “Segnale Alto” che contiene i relativi comandi.

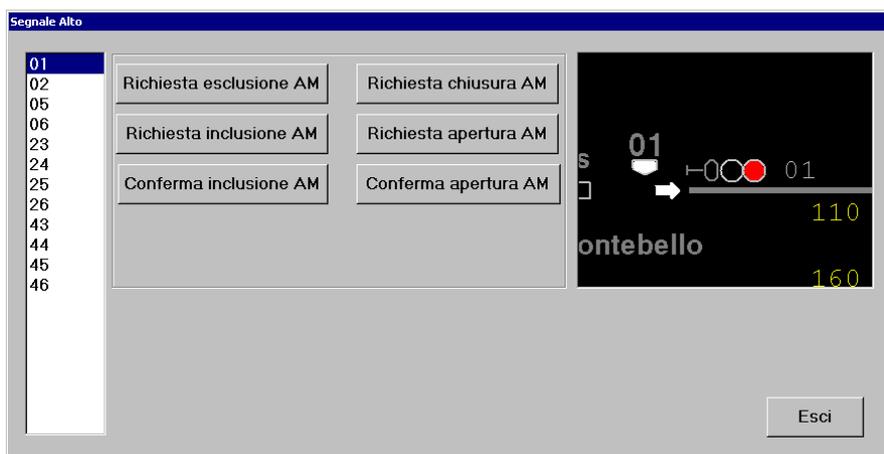


Figura 68 – Finestra di dialogo “Segnale Alto”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	SE	ZOOM	Richiesta esclusione AM	Richiesta chiusura AM
				Richiesta inclusione AM	Richiesta apertura AM
				Conferma inclusione AM	Conferma apertura AM
1.	√	-	-	-	-
2.	-	01	√	√	√
3.	-	02	√	√	√
4.	-	05	√	√	√
5.	-	06	√	√	√
6.	-	23	√	√	√
7.	-	24	√	√	√
8.	-	25	√	√	√
9.	-	43	√	√	√
10.	-	44	√	√	√
11.	-	45	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 235 di 272

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	<b>Osservazione Per IDEACCM</b>
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC da PCM/AM	F.S.I	Stato
1	Eliminare all'interno della maschera di comando, la dicitura "Comandi", per uniformità con le altre maschere di comando.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	<b>Aperta</b>
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	<b>Chiusa</b>
Ord	Descrizione della NC da PLoc/AM	F.S.I	Stato
1	Eliminare all'interno della maschera di comando, la dicitura "Comandi", per uniformità con le altre maschere di comando e soprattutto in quanto sulla postazione centrale ad uso dell'AM è stata eliminata.	V 0.1.0 PCM 4.3.1	<b>Aperta</b>
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	<b>Chiusa</b>

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 236 di 272</p>	

#### 4.2.5 ICONA E FINESTRA SCARPA FERMACARRI (SFC)

P.M.

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>CONSORZIO SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 237 di 272

#### 4.2.6 ICONA E FINESTRA PUNTO DI LINEA (LINEA)



Aprire la finestra “Punto di Linea” che contiene i relativi comandi:

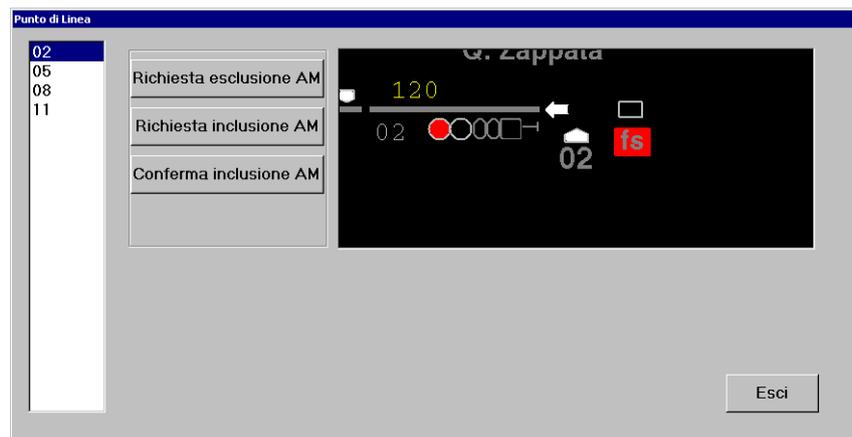


Figura 69 – Finestra di dialogo “Punto di Linea”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	LINEA	ZOOM	Richiesta esclusione AM	Richiesta inclusione AM	Conferma inclusione AM
1.	√	-	-	-	-	
2.	-	01	√	√	√	√
3.	-	02	√	√	√	√
4.	-	05	√	√	√	√
5.	-	06	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 238 di 272

		<b>V 6.1.0</b>	
		PCM 4.3.7	
		<b>V 6.1.0</b>	
		PCM 4.3.8	

#### 4.2.7 ICONA E FINESTRA INVERSIONE DI BLOCCO (BL)



Aprire la finestra “Inversione di Blocco” che contiene i relativi comandi:



Figura 70 – Finestra di dialogo “Inversione di Blocco”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	BL	ZOOM	D Legale	D Illegale
1.	√	-	-	-	-
2.	-	01	√	√	√
3.	-	02	√	√	√
4.	-	05	√	√	√
5.	-	06	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	<b>V 0.0.0</b> PCM 4.3.0	<b>Osservazione</b> Per IDEACCM
		<b>V 0.1.0</b> PCM 4.3.1	
		<b>V 3.2.0</b> PCM 4.3.2	
		<b>V 3.2.1</b> PCM 4.3.3	

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –  
PPM Altavilla

Progetto  
IN17

Lotto  
12

Codifica Documento  
EI2VWIZ22B0A10

Rev.  
D

Foglio  
239 di  
272

		<b>V 4.0.0</b> PCM 4.3.5	
		<b>V 5.0.1</b> PCM 4.3.6	
		<b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.7	
		<b>V 6.1.0</b> PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 240 di 272

### 4.3 VERIFICA COMANDI NON VITALI ENTI DI LINEA

⇒ **NON PRESENTE PER POSTAZIONE LOCALE**

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di dialogo d'apparato relative alla gestione delle esclusioni AM degli enti di linea. Il comando impostato da TO, non richiede la conferma da TFR (“0” ed “INVIO”), pertanto è detto “comando non vitale” o “comando leggero”. I comandi leggeri per essere inviati richiedono la funzione “Comandi leggeri TO – Automazione”, a riposo.



Figura 71 – Layout icone “Enti Linea”.

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>CONSORZIO SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 241 di 272

### 4.3.1 ICONA E FINESTRA CDB DI LINEA (CDBL)



Aprire la finestra "CdB di Linea" che contiene i relativi comandi.

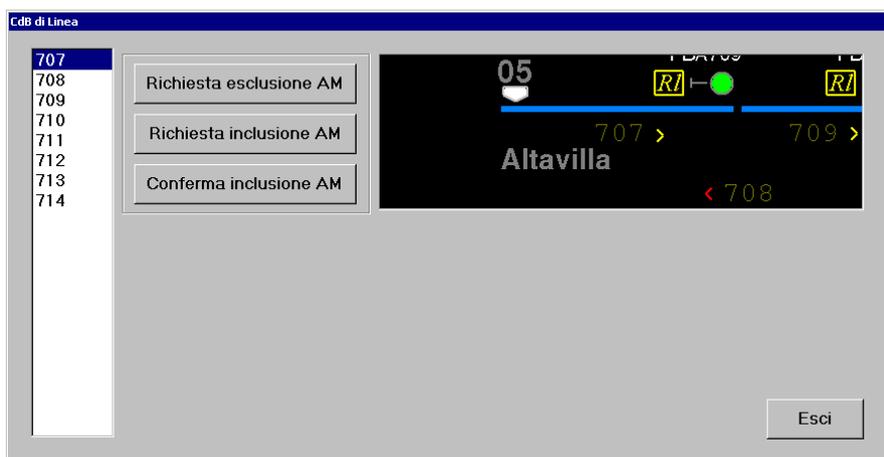


Figura 72 – Finestra di dialogo "CdB di Linea".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

#### LINEA MONTEBELLO-ALTAVILLA

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	CDBL	ZOOM	Richiesta esclusione AM	Richiesta inclusione AM	Conferma inclusione AM
1.	√	-	-	-	-	-
2.	-	695	√	√	√	√
3.	-	696	√	√	√	√
4.	-	697	√	√	√	√
5.	-	698	√	√	√	√
6.	-	699	√	√	√	√
7.	-	700	√	√	√	√
8.	-	701	√	√	√	√
9.	-	702	√	√	√	√
10.	-	703	√	√	√	√
11.	-	704	√	√	√	√
12.	-	706	√	√	√	√

**LINEA ALTAVILLA-VICENZA**

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	CDBL	ZOOM	Richiesta esclusione AM	Richiesta inclusione AM	Conferma inclusione AM
1.	√	-	-	-	-	-
2.	-	707	√	√	√	√
3.	-	708	√	√	√	√
4.	-	709	√	√	√	√
5.	-	710	√	√	√	√
6.	-	711	√	√	√	√
7.	-	712	√	√	√	√
8.	-	713	√	√	√	√
9.	-	714	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	<b>Osservazione Per IDEACCM</b>
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
2	Eliminare all'interno della maschera di comando, la dicitura "Comandi", per uniformità con le altre maschere di comando.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	<b>Aperta</b>
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	<b>Chiusa</b>

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>CONSORZIO SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 243 di 272

#### 4.3.2 ICONA E FINESTRA SEGNALE DI LINEA(SPBA)



Aprire la finestra "Segnale di Linea" che contiene i relativi comandi.

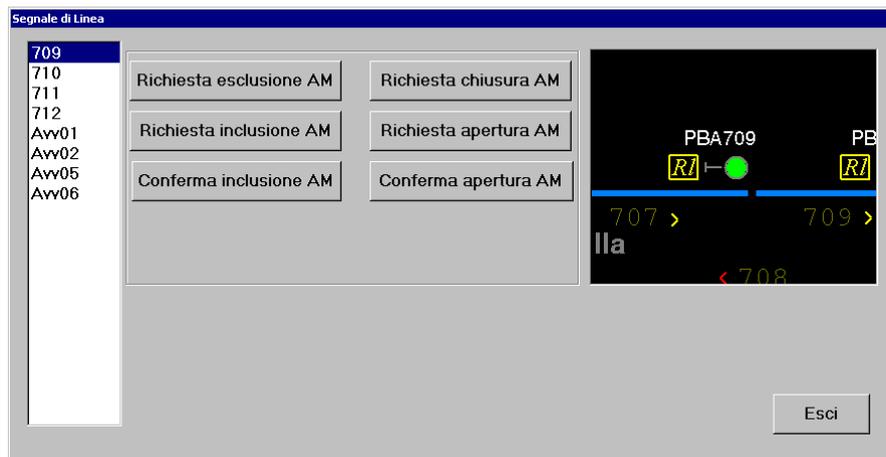


Figura 73 – Finestra di dialogo "Segnale di Linea".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

#### LINEA MONTEBELLO-ALTAVILLA

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	SPBA	ZOOM	Richiesta esclusione AM	Richiesta chiusura AM
				Richiesta inclusione AM	Richiesta apertura AM
				Conferma inclusione AM	Conferma apertura AM
1.	√	-	-	-	-
2.	-	697	√	√	√
3.	-	698	√	√	√
4.	-	699	√	√	√
5.	-	700	√	√	√
6.	-	701	√	√	√
7.	-	702	√	√	√
8.	-	703	√	√	√
9.	-	704	√	√	√
10.	-	AVV01	√	√	√
11.	-	AVV02	√	√	√
12.	-	AVV05	√	√	√
13.	-	AVV06	√	√	√

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>CONSORZIO SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 244 di 272

## LINEA ALTAVILLA-VICENZA

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	SPBA	ZOOM	Richiesta esclusione AM	Richiesta chiusura AM
				Richiesta inclusione AM	Richiesta apertura AM
				Conferma inclusione AM	Conferma apertura AM
14.	√	-	-	-	-
15.	-	709	√	√	√
16.	-	710	√	√	√
17.	-	711	√	√	√
18.	-	712	√	√	√
19.	-	AVV01	√	√	√
20.	-	AVV02	√	√	√
21.	-	AVV05	√	√	√
22.	-	AVV06	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	<b>Osservazione Per IDEACCM</b>
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	
2	Eliminare all'interno della maschera di comando, la dicitura "Comandi", per uniformità con le altre maschere di comando.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	<b>Aperta</b>
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	<b>Chiusa</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 245 di 272

### 4.3.3 VERIFICA COMANDO VITALE CSTAZ

⇒ **NON PRESENTE PER POSTAZIONE LOCALE**

In questa barra è presente l'icona che apre la finestra di dialogo d'apparato adibita alla selezione della località di servizio. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR ("0" ed "INVIO"), pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".



Figura 74 – Layout icona "CSTAZ".

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>CONSORZIO SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 246 di 272

#### 4.3.4 ICONA E FINESTRA SELEZIONE PDS (CSTAZ)



Aprire la finestra "Selezione PdS" che contiene il relativo comando.

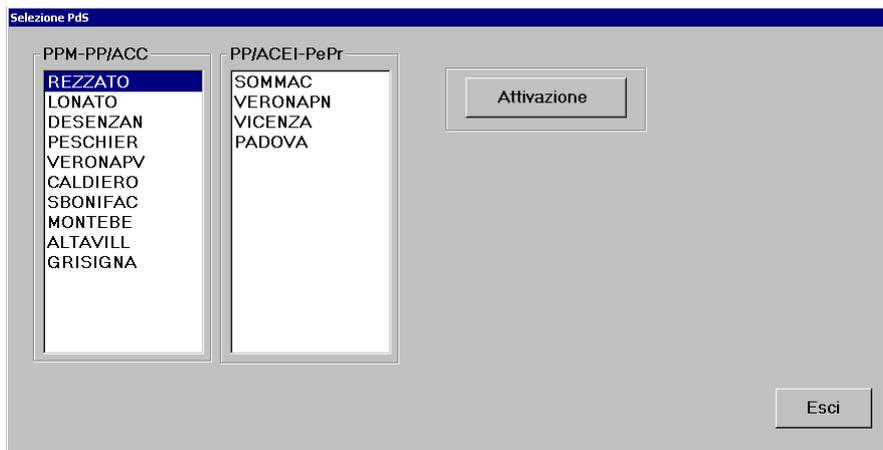


Figura 75 – Finestra di dialogo "Selezione PdS".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	PPM-PP/ACC	PP/ACEI-PePr	Attivazione
1.	√	-	√	-
2.	-	REZZATO	-	√
3.	-	LONATO	-	√
4.	-	DESENZAN	-	√
5.	-	PESCHIER	-	√
6.	-	VERONAPV	-	√
7.	-	CALDIERO	-	√
8.	-	SBONIFAC	-	√
9.	-	MONTEB	-	√
10.	-	ALTAVILL	-	√
11.	-	GRISIGNA	-	√
12.	-	-	SOMMAC	√
13.	-	-	VERONAPN	√
14.	-	-	VICENZA	√
15.	-	-	PADOVA	√

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 247 di 272</p>

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	L'icona CSTAZ è trattata come un comando vitale.	V 3.2.1 PCM 4.3.3	<b>Osservazione Per IDEACCM</b>
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	
2	Nella maschera CSTAZ non è più presente la PePr di PADOVA. La PePr di PADOVA non è più attivata in questa fase.	V 6.1.0 PCM 4.3.7 V 6.1.0 PCM 4.3.8	<b>OSSERVAZIONE</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 248 di 272

#### 4.4 VERIFICA COMANDI VITALI STATI OPERATIVI

⇒ **NON PRESENTE L'ICONA DI COMANDO "RSTAZ" PER POSTAZIONE LOCALE**

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di dialogo d'apparato adibite alla muta esclusione degli stati operativi e al ripristino disconnessione. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR ("0" ed "INVIO"), pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".

Di seguito per il "TSO", vengono riportate le finestre di dialogo di entrambi i terminali operatori, in quanto differiscono.



Figura 76 – Layout icone "Stati Operativi".

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 249 di 272

#### 4.4.1 ICONA E FINESTRA TRANSIZIONE STATI OPERATIVI (TSO) PER PCM



Aprire la finestra “Transizione Stati Operativi” che contiene i relativi comandi.

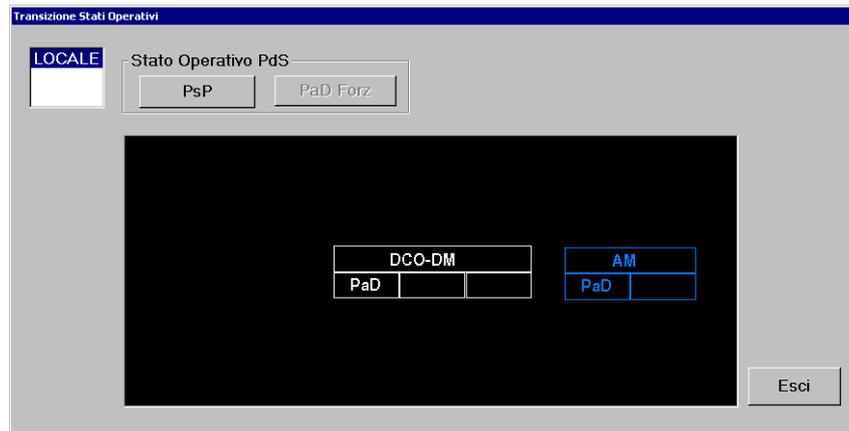


Figura 77 – Finestra di dialogo “Transizione Stati Operativi” per PCM.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	TSO	ZOOM	PsP	PaD Forz
1.	√	-	-	-	-
2.	-	LOCALE	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 250 di 272

#### 4.4.2 ICONA E FINESTRA TRANSIZIONE STATI OPERATIVI (TSO) PER PLOC



Aprire la finestra “Transizione Stati Operativi” che contiene i relativi comandi.

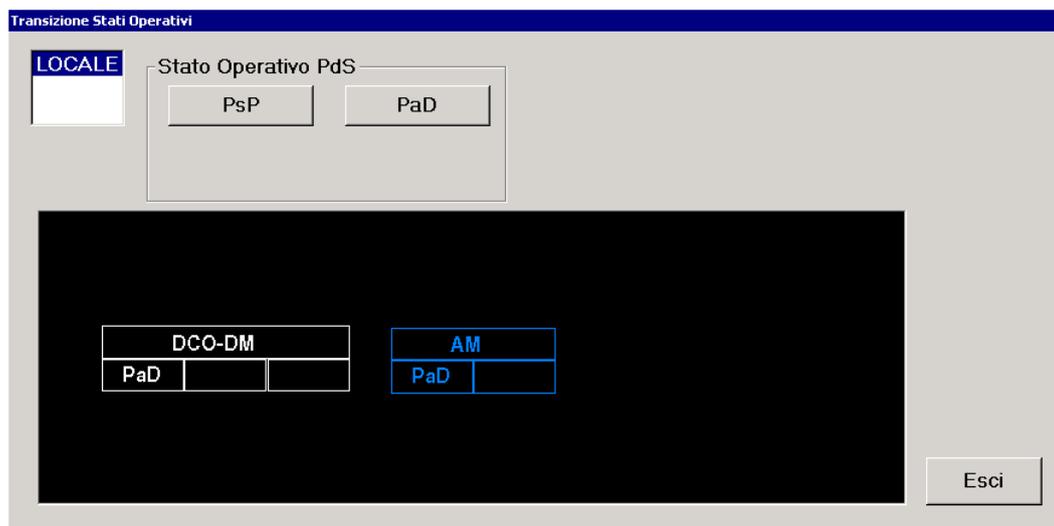


Figura 78 – Finestra di dialogo “Transizione Stati Operativi” per Ploc.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	TSO	ZOOM	PsP	PaD
1.	√	-	-	-	-
2.	-	LOCALE	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Non verificabile in questa fase, non essendo presente la postazione locale ad uso dell'AM	V 0.0.0 PCM 4.3.0	NV
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 251 di 272

#### 4.4.3 ICONA E FINESTRA RIPRISTINO DISCONNESSIONE (RSTAZ)

P.M. **Si precisa che:** così come prescritto con la nota “RFI-DTC.ST\A0011\P\2018\0000434” del 23.03.2018, il ripristino a seguito di DSCONNESSIONE nei PPM avviene automaticamente al rinvio dell’ACCM. Non è presente l’apposito pulsante “RSTAZ” nella POMAN di PC.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 252 di 272

#### 4.5 VERIFICA COMANDI VITALI ENTI DI STAZIONE

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di dialogo d'apparato adibite alla gestione degli enti di stazione. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR ("0" ed "INVIO"), pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".



Figura 79 – Layout icone "Enti di Stazione".

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>CONSORZIO SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 253 di 272

#### 4.5.1 ICONA E FINESTRA ZONE IS (IS)



Aprire la finestra "Zona IS" che contiene i relativi comandi.

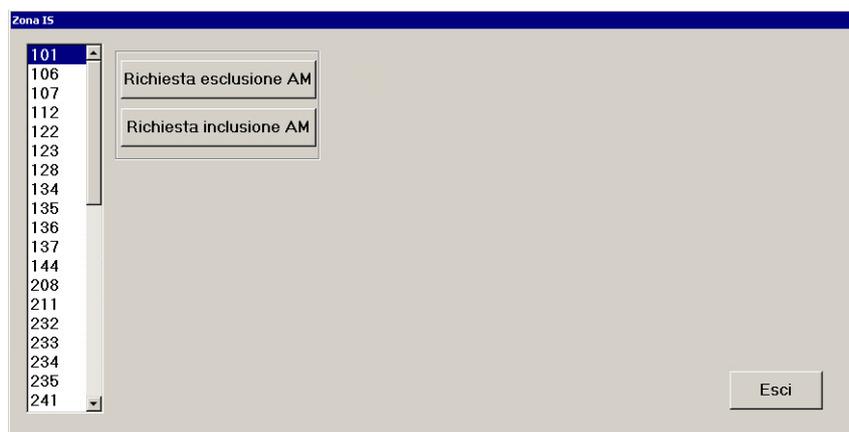


Figura 80 – Finestra di dialogo "Zone IS".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	ZIS	Richiesta esclusione AM	Richiesta inclusione AM
1.	√	-	-	-
2.	-	01	√	√
3.	-	02	√	√
4.	-	05	√	√
5.	-	06	√	√
6.	-	07	√	√
7.	-	301	√	√
8.	-	302	√	√
9.	-	303	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 254 di 272

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	<b>Osservazione per IDEACCM</b>
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC da PLoc/AM	F.S.I	Stato
1	Il comando di “Richiesta esclusione AM” delle Zone IS deve essere impartibile da PLoc anche con AM in stato operativo PaD, così come avviene per i comandi delle restanti icone vitali (MDO, TI, CHRI, RLG e RL270) e così’ come richiesto dalla disposizione tecnica in vigore.	V 0.1.0 PCM 4.3.1	<b>Aperta per IDEACCM</b>
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
	Non verifica lo stato della seguente segnalazione, in quanto la postazione locale ad uso dell’AM non è stata consegnata in questo rilascio.	V 4.0.0 PCM 4.3.5	<b>NV</b>
	Ricevuta postazione AM Locale il 05.10.2017.	V 5.0.1 PCM 4.3.6	<b>CHIUSA</b>

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 255 di 272

#### 4.5.2 ICONA E FINESTRA CHIAVE TI (TI)



Aprire la finestra “Chiave TI” che contiene i relativi comandi.



Figura 81 – Finestra di dialogo “Chiave TI”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	TI	ZOOM	Inserimento chiave	Estrazione chiave
1.	√	-	-	-	-
2.	-	TI	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione per IDEACCM
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR



CONSORZIO  
**SATURNO**  
High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –  
PPM Altavilla

Progetto  
IN17

Lotto  
12

Codifica Documento  
EI2VWIZ22B0A10

Rev.  
D

Foglio  
256 di  
272

2	Eliminare all'interno delle maschere di comando, la dicitura "Comandi", per uniformità con le altre maschere di comando.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 257 di 272

### 4.5.3 ICONA E FINESTRA MEZZI D’OPERA (MDO)



Aprire la finestra "Mezzi d’Opera" che contiene i relativi comandi.



Figura 82 – Finestra di dialogo “Mezzi d’Opera”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	MDO	ZOOM	Bloccamento	Liberazione
1.	√	-	-	-	-
2.	-	01	√	√	√
3.	-	02	√	√	√
4.	-	05	√	√	√
5.	-	06	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione per IDEACCM
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –  
PPM Altavilla

Progetto  
IN17

Lotto  
12

Codifica Documento  
EI2VWIZ22B0A10

Rev.  
D

Foglio  
258 di  
272

		<b>V 6.1.0</b> <b>PCM 4.3.7</b>	
		<b>V 6.1.0</b> <b>PCM 4.3.8</b>	

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 259 di 272

#### 4.5.4 ICONA E FINESTRA FUORI SERVIZIO (FS)



Aprire la finestra "Fuori Servizio" che contiene i relativi comandi.



Figura 83 – Finestra di dialogo "Fuori servizio".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	FS	ZOOM	Bloccamento fs	Liberazione fs
1.	√	-	-	-	-
2.	-	01	√	√	√
3.	-	02	√	√	√
4.	-	05	√	√	√
5.	-	06	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione per IDEACCM
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	

GENERAL CONTRACTOR



IRICAV2

 CONSORZIO  
**SATURNO**  
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –  
PPM AltavillaProgetto  
IN17Lotto  
12Codifica Documento  
EI2VWIZ22B0A10Rev.  
DFoglio  
260 di  
272

Ord	Descrizione della NC AM PL	F.S.I	Stato
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	
1	Nella postazione AM Locale il bottone "FS" è da eliminare in quanto il bloccamento/liberazione viene fatto su apposita leva posta sui segnali di protezione.	V 5.0.1 PCM 4.3.6	APERTA
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 261 di 272

#### 4.5.5 ICONA E FINESTRA CHIAVE RI SEGANLE ALTO (CHRI)



Aprire la finestra "Chiave RI Segnale Alto" che contiene i relativi comandi.



Figura 84 – Finestra di dialogo "Chiave RI Segnale Alto".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	CHRI	ZOOM	Attiva rallentamento	Disattiva rallentamento
1.	√	-	-	-	-
2.	-	01	√	√	√
3.	-	02	√	√	√
4.	-	05	√	√	√
5.	-	06	√	√	√
6.	-	23	√	√	√
7.	-	24	√	√	√
8.	-	43	√	√	√
9.	-	44	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 262 di 272

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione per IDEACCM
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC da PCM/AM	F.S.I	Stato
1	Eliminare all'interno delle maschere di comando, la dicitura "Comandi", per uniformità con le altre maschere di comando.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa
Ord	Descrizione della NC da PLoc/AM	F.S.I	Stato
1	Eliminare all'interno delle maschere di comando, la dicitura "Comandi", per uniformità con le altre maschere di comando e soprattutto in quanto sulla postazione centrale ad uso dell'AM è stata eliminata.	V 0.1.0 PCM 4.3.1	Aperta
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	Chiusa

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>CONSORZIO SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 263 di 272

#### 4.5.6 ICONA E FINESTRA CHIAVE RL 270 (RL270)



Aprire la finestra "Chiave RL 270" che contiene i relativi comandi.

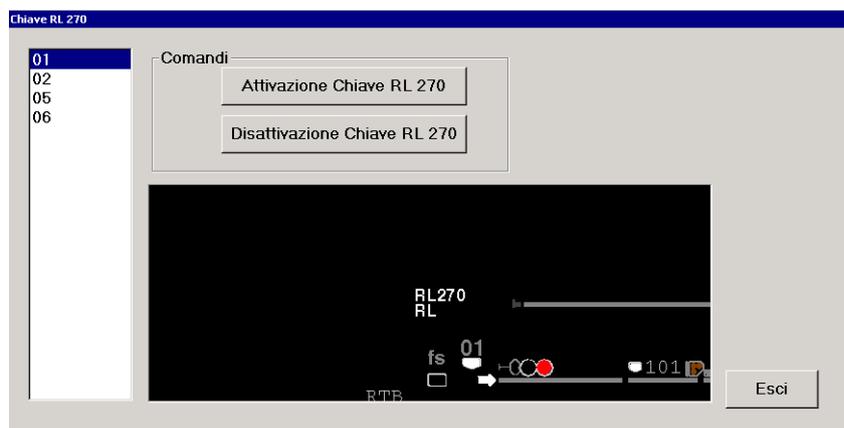


Figura 85 – Finestra di dialogo "Chiave RL 270".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	RL 270	ZOOM	Attivazione Chiave RL 270	Disattivazione Chiave RL 270
1.	√	-	-	-	-
2.	-	01	√	√	√
3.	-	02	√	√	√
4.	-	05	√	√	√
5.	-	06	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 3.2.0 PCM 4.3.2	Osservazione per IDEACCM
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC da PCM/AM	F.S.I	Stato



1	Eliminare all'interno della maschera di comando RL270 (icona gialla), la dicitura "Comandi", per uniformità con le altre maschere di comando.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa
<b>Ord</b>	<b>Descrizione della NC da PLoc/AM</b>	<b>F.S.I</b>	<b>Stato</b>
1	Eliminare all'interno della maschera di comando RL270 (icona gialla), la dicitura "Comandi", per uniformità con le altre maschere di comando e soprattutto in quanto sulla postazione centrale ad uso dell'AM è stata eliminata.	V 0.1.0 PCM 4.3.1	Aperta
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	Chiusa
2	Nella postazione AM Locale gli zoom devono comprendere anche il punto linea riferito alla chiave RL, come realizzato per il PCM.	V 5.0.1 PCM 4.3.6	APERTA
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 265 di 272

#### 4.5.7 ICONA E FINESTRA CHIAVE RL GRANDE (RLG)



Aprire la finestra "Chiave RL Grande" che contiene i relativi comandi.

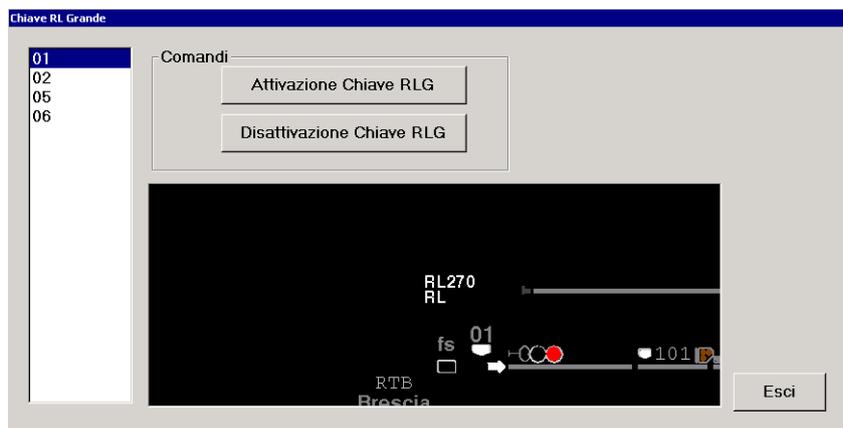


Figura 86 – Finestra di dialogo "Chiave RL Grande".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	RLG	ZOOM	Attivazione Chiave RLG	Disattivazione Chiave RLG
1.	√	-	-	-	-
2.	-	01	√	√	√
3.	-	02	√	√	√
4.	-	05	√	√	√
5.	-	06	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 3.2.0 PCM 4.3.2	Osservazione per IDEACCM
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC da PCM/AM	F.S.I	Stato

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>CONSORZIO SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 266 di 272	

1	Eliminare all'interno della maschera di comando RLG (icona gialla), la dicitura "Comandi", per uniformità con le altre maschere di comando.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa
<b>Ord</b>	<b>Descrizione della NC da PLoc/AM</b>	<b>F.S.I</b>	<b>Stato</b>
1	Eliminare all'interno della maschera di comando RLG (icona gialla), la dicitura "Comandi", per uniformità con le altre maschere di comando e soprattutto in quanto sulla postazione centrale ad uso dell'AM è stata eliminata.	V 0.1.0 PCM 4.3.1	Aperta
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	Chiusa

#### 4.6 COMANDI VITALI ENTI LINEA

In questa barra è presente l'icona che apre la finestra di dialogo d'apparato adibita all'attivazione e disattivazione delle chiavi di rallentamento RI associate ai segnali di linea. I comandi impostati da TO, richiedono la conferma da TFR, pertanto sono detti "comandi vitali" o "comandi pesanti".



Figura 87 – Layout icona "Enti Linea".

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>		CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 267 di 272

#### 4.6.1 ICONA E FINESTRA CHIAVE RI SEGNALE DI LINEA(CHRI)



Aprire la finestra "Chiave RI Segnale Alto" che contiene i relativi comandi.

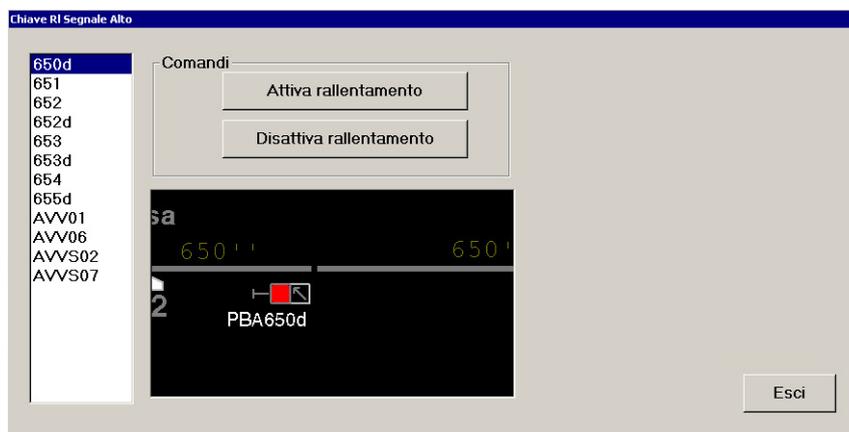


Figura 88 – Finestra di dialogo "Chiave RI Segnale Alto"

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

#### LINEA ALTAVILLA-VICENZA

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	CHRI	ZOOM	Attiva rallentamento	Disattiva rallentamento
1.	√	-	-	-	-
2.	-	709	√	√	√
3.	-	710	√	√	√
4.	-	710dF	√	√	√
5.	-	711	√	√	√
6.	-	711dF	√	√	√
7.	-	712	√	√	√
8.	-	AVV01	√	√	√
9.	-	AVV02	√	√	√
10.	-	AVV05	√	√	√
11.	-	AVV06	√	√	√

**LINEA MONTEBELLO-ALTAVILLA**

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	CHRI	ZOOM	Attiva rallentamento	Disattiva rallentamento
1.	√	-	-	-	-
2.	-	697	√	√	√
3.	-	698	√	√	√
4.	-	698dF	√	√	√
5.	-	699	√	√	√
6.	-	699dF	√	√	√
7.	-	700	√	√	√
8.	-	700dF	√	√	√
9.	-	701	√	√	√
10.	-	701dF	√	√	√
11.	-	702	√	√	√
12.	-	702dF	√	√	√
13.	-	703	√	√	√
14.	-	703dF	√	√	√
15.	-	704	√	√	√
16.	-	AVV01	√	√	√
17.	-	AVV02	√	√	√
18.	-	AVV05	√	√	√
19.	-	AVV06	√	√	√

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  <b>IRICAV2</b>		<b>CONSORZIO SATURNO</b> <i>High Speed Railway Technologies</i>		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 269 di 272	

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione per IDEACCM
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	Chiusa
2	All'interno della relativa finestra di dialogo, per un problema di prodotto, non è possibile inserire la dicitura "Chiave RI Segnale di Linea", pertanto compare la stessa dicitura presente all'interno della finestra di dialogo delle Chiavi RI associate ai segnali alti di stazione.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 4.0.0 PCM 4.3.5	
		V 5.0.1 PCM 4.3.6	
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC da PCM/AM	F.S.I	Stato
1	Eliminare all'interno delle maschere di comando CHRI, la dicitura "Comandi", per uniformità con le altre maschere di comando.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta
		V 0.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa
Ord	Descrizione della NC da PLoc/AM	F.S.I	Stato
1	Eliminare all'interno delle maschere di comando CHRI, la dicitura "Comandi", per uniformità con le altre maschere di comando e soprattutto in quanto sulla postazione centrale ad uso dell'AM è stata eliminata.	V 0.1.0 PCM 4.3.1	Aperta
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	Chiusa
2	Anche se il numero di caratteri è limitato e la dicitura "Chiave RI Segnale di Linea" non entra nei limiti, si potrebbe abbreviare. Esempio: "Chiave RI Seg. Linea".	V 5.0.1 PCM 4.3.6	Osservazione
		V 6.1.0 PCM 4.3.7	
		V 6.1.0 PCM 4.3.8	

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A10</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 270 di 272</p>

## 4.7 VERIFICA IDENTIFICATIVI QUADRO LUMINOSO

In questa barra sono presenti le icone che consentono la visualizzazione o meno della numerazione e dei simboli associati agli enti presenti sul QLV.



Figura 89 – Layout “Identificativi Quadro Luminoso”.

Gli “Identificativi Quadro Luminoso” sono analoghi a quelli presenti sul TO ad uso del DCO, pertanto si rimanda ai test ed esiti, effettuati nel capitolo 3.12

## 4.8 VERIFICA GUIDA OPERATORE

L’area della Guida Operatore comprende un tasto che apre la finestra dei messaggi (“eccezioni”), consentendo la visualizzazione dei messaggi relativi alla propria postazione.



Figura 90 – Layout icona “Guida Operatore”

La verifica funzionale interessa solo le eccezioni riscontrate non coerenti con lo stato delle ripetizioni sul QLV rilevando la relativa segnalazione sul TO nella relativa finestra dei messaggi.

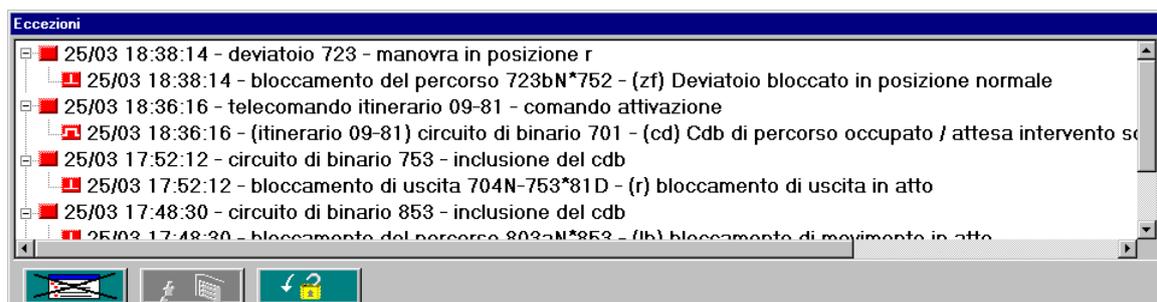


Figura 91 – Finestra messaggi “Eccezioni”.

L’area “Guida Operatore” è analoga a quella presente sul TO ad uso del DCO, pertanto si rimanda ai test ed esiti, effettuati nel capitolo 3.13.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  <b>ITALFERR</b> GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 271 di 272

## 4.9 VERIFICA ALLARMI

I vari allarmi sono evidenziati da pulsanti “simbolo” con sfondo di colore variabile nelle varie situazioni. Le segnalazioni di allarme si ripristinano automaticamente, al cessare della causa che le ha provocate.

### 4.9.1 VERIFICA ALLARMI APPARATO

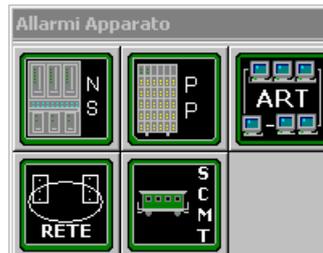


Figura 92 – Layout icone “Allarmi Apparato”.

Gli “Allarmi Apparato” sono analoghi a quelli presente sul TO ad uso del DCO, pertanto si rimanda ai test ed esiti, effettuati nel capitolo 3.14.1.

### 4.9.2 VERIFICA ESCLUSIONE ENTI STAZIONE

Questa barra consente la supervisione degli allarmi di esclusione degli enti di stazione. Il messaggio di allarme esclusione enti stazione, viene visualizzato nell’apposita finestra della messaggistica.



Figura 93 – Layout icone “Esclusione enti Stazione.”

Gli allarmi “Esclusioni enti Staz.” sono analoghi a quelli presente sul TO ad uso del DCO, pertanto si rimanda ai test ed esiti, effettuati nel capitolo 3.14.2.

### 4.9.3 VERIFICA ESCLUSIONE ENTI LINEA

Questa barra consente la supervisione degli allarmi di esclusione degli enti di linea. Il messaggio di allarme esclusione enti linea, viene visualizzato nell’apposita finestra della messaggistica.



Figura 94 – Layout icona “Esclusione enti Linea”.

Gli allarmi “Esclusioni enti Linea” sono analoghi a quelli presente sul TO ad uso del DCO, pertanto si rimanda ai test ed esiti, effettuati nel capitolo 3.14.3.

GENERAL CONTRACTOR  <b>IRICAV2</b>	CONSORZIO <b>SATURNO</b> High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – PPM Altavilla	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A10	Rev. D	Foglio 272 di 272

#### 4.9.4 VERIFICA COMANDI PESANTI

Questa barra consente la supervisione degli allarmi dei comandi pesanti. Il messaggio di allarme comandi pesanti, viene visualizzato nell'apposita finestra della messaggistica.



Figura 95 – Layout icone “Comandi Pesanti”.

Gli allarmi “Comandi Pesanti” sono analoghi a quelli presente sul TO ad uso del DCO, pertanto si rimanda ai test ed esiti, effettuati nel capitolo 3.14.4.

#### 4.9.5 VERIFICA ALLARMI ENTI DI STAZIONE

Questa barra consente la supervisione degli allarmi enti di stazione. Il messaggio di allarme enti di stazione, viene visualizzato nell'apposita finestra della messaggistica.

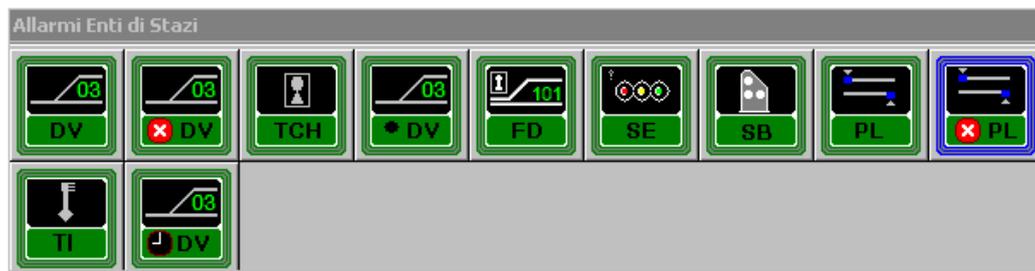


Figura 96 – Layout icone “Allarmi Enti di Stazione”

Gli “Allarmi Enti di Staz.” sono analoghi a quelli presente sul TO ad uso del DCO/DM, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 3.14.5.

#### 4.9.6 VERIFICA ALLARMI ENTI DI LINEA

Questa barra consente la supervisione degli allarmi degli enti di linea. Il messaggio di allarme enti di linea, viene visualizzato nell'apposita finestra della messaggistica.



Figura 97 – Layout icone “Allarmi Enti di Linea”.

Gli “Allarmi Enti di Linea” sono analoghi a quelli presente sul TO ad uso del DCO/DM, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 3.14.6.