

COMMITTENTE:



ALTA
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

**ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
Grisignano**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA: 1:
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAYENDA ALBO INGEGNERI PROV. DI MESSINA Data: n. 4503	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo Carmona Data:	Valido per costruzione Data:	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	V W	I Z 2 2 B 0	A 1 1	D	0 0 1 DI 2 8 2

	VISTO CONSORZIO SATURNO	
	Firma	Data
	<i>A.M. DE SIMONE</i> <i>A.M. De Simone</i>	28/06/22

Progettazione:								
Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	I.Santini	18/02/22	I.De Furia	18/02/22	S.La Mura	18/02/22	
C	Aggiornamento emissione senza ERTMS	N. Falciani	06/06/22	I.De Furia	06/06/22	P.Barella	06/06/22	
D	Aggiornamento emissione senza ERTMS	N. Falciani <i>N. Falciani</i>	28/06/22	I.De Furia <i>I. De Furia</i>	28/06/22	P.Barella <i>P. Barella</i>	28/06/22	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E9100000009	File: IN1712EI2VWIZ22B0A11D00.doc
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		Cod. origine: IN1712EI2VWIZ22B0A11

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 2 di 282

Tracciabilità delle Revisioni

Rev.	Rev. Est.	Data	CO	Data CO	Autore	Verificatore	Approvatore	Autorizzatore	Descrizione della Revisione
00.00	A	18/02/22			I.Santini	N.Falciani	I.De Furia	S.La Mura	Emissione M4.4.2 del 14.02.22
01.00	B	25/03/22	937284	18/03/22	I.Santini	N.Falciani	I.De Furia	P.Barella	Emissione M4.4.2 senza ERTMS
02.00	C	06/06/22	942478	06/06/22	N.Falciani	I.Santini	I.De Furia	P.Barella	Aggiornamento emissione M4.4.3 senza ERTMS
03.00	D	28/06/22	943535	10/06/22	N.Falciani	I.Santini	I.De Furia	P.Barella	Aggiornamento emissione M4.4.4 senza ERTMS

N.B: il presente documento in revisione A riprende quanto in precedenza riportato nei report “Specifica e rapporto della verifica delle operazioni” cod. int. S000A.0100661.R12.10IT cod.est. IN0103CZZRUIS40C0A13.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A11</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 3 di 282</p>

INDICE

1	VERIFICA DEL QUADRO LUMINOSO VIDEO E DEL TERMINALE OPERATORE.....	13
1.1	INTRODUZIONE.....	13
1.2	SCOPO DEL DOCUMENTO	13
1.3	CAMPO DI APPLICAZIONE	13
1.4	ACRONIMI	13
1.5	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	14
1.6	STRUTTURA DEL DOCUMENTO.....	14
1.6.1	MODALITÀ DI VERIFICA	14
1.6.2	AVVERTENZE	16
2	VERIFICA DI CORRETTEZZA DEL QUADRO LUMINOSO VITALE.....	18
2.1	VERIFICA RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE PERMANENTI.....	21
2.1.1	VERIFICA DENOMINAZIONE LOCALITA' DI SERVIZIO E VERSIONE F.S.I	21
2.1.2	VERIFICA GRAFICA DENOMINAZIONE LOCALITA' DI SERVIZIO LIMITROFE	21
2.1.3	VERIFICA DENOMINAZIONE LINEA AFFERENTE E VERSIONE F.S.I	23
2.1.4	VERIFICA GRAFICA DENOMINAZIONE LOCALITA' DI SERVIZIO LIMITROFE SU TRATTI DI LINEA AFFERENTI 23	23
2.1.5	VERIFICA GRAFICA FABBRICATO DI SERVIZIO.....	24
2.1.6	VERIFICA GRAFICA BANCHINA DI FERMATA IN LINEA	26
2.1.7	VERIFICA GRAFICA FINALE PER TRONCHINO	26
2.1.8	VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO TRASMETTICHIAVE A CHIAVE.....	27
2.1.9	VERIFICA GRAFICA SCARPA FERMACARRI NON CONTROLLATA DALL'ACCM	27
2.1.10	VERIFICA GRAFICA TABELLA TRIANGOLARE DA SEGNALE DI PARTENZA	28
2.1.11	VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO DEVIATOIO LIMITROFO IN COMUNICAZIONE	29
2.1.11.1.1.1	08 (06)	29
2.1.12	VERIFICA GRAFICA NUMERAZIONE BINARIO ADIBITO A STAZIONAMENTO	30
2.1.13	VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO INDICATORE ALTO DI PARTENZA	31
2.1.14	VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO SEGNALE BASSO VIRTUALE	32
2.1.15	VERIFICA GRAFICA TRATTI DI BINARIO NON CONTROLLATI.....	33
2.1.16	VERIFICA GRAFICA DENOMINAZIONE TRATTI DI BINARIO NON CONTROLLATI.....	33

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A11</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 4 di 282</p>

2.1.17	VERIFICA GRAFICA IMAGE BOUNCING.....	34
2.2	VERIFICA RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE DINAMICHE.....	35
2.2.1	VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO CIRCUITI BINARIO DI STAZIONE.....	35
2.2.2	VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO CIRCUITI BINARIO DI LINEA.....	36
2.2.3	VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO DEVIATOIO.....	38
2.2.4	VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO FERMADEVIATOIO.....	40
2.2.5	VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO SEGNALE ALTO.....	43
2.2.6	VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO SEGNALE POSTO DI BLOCCO AUTOMATICO.....	44
2.3	VERIFICA RAPPRESENTAZIONI FUNZIONALI GRAFICHE.....	47
2.3.1	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA SIMBOLI DI VITALITA' PER PP/ACC E PPM.....	47
2.3.2	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL SEGNALE IMPERATIVO DI STAZIONE.....	48
2.3.2.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SEGNALE ALTO.....	48
2.3.2.2	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/STANTE SE E CU.....	50
2.3.2.3	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/DISPOSITIVI SE. ALTO.....	52
2.3.2.3.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SAV.....	52
2.3.2.3.2	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SAZ.....	53
2.3.2.3.3	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/JP.....	54
2.3.2.3.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/FJ.....	55
2.3.3	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL SEGNALE BASSO.....	56
2.3.3.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SB_V.....	56
2.3.4	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/CH_RI.....	58
2.3.5	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL CIRCUITO BINARIO DI STAZIONE.....	60
2.3.5.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QLV/CDB.....	60
2.3.5.2	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/FRECCIA CODIFICA-SEQUENZE CODICE.....	63
2.3.6	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL DEVIATOIO.....	65
2.3.6.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/DV.....	65
2.3.6.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/DISPOSITIVI DV.....	68
2.3.6.1.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/TRASMETTICHIAVE MMD.....	68
2.3.6.1.2	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/2°LIV. DV.....	70
2.3.6.1.3	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/ELMG.....	73
2.3.7	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SCARPA FERMACARRI.....	75
2.3.7.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/RAUT.....	78
2.3.8	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL FERMADEVIATOIO.....	79
2.3.8.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/FD.....	79
2.3.8.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/TRASMETTICHIAVE A CHIAVE.....	83
2.3.8.2	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/2°LIV. FD.....	84
2.3.9	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTI ITINERARIO.....	85
2.3.10	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTI ISTRADAMENTO.....	87
2.3.11	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTI MEZZO D'OPERA.....	89
2.3.12	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/C ANT -LMDO.....	91

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A11</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 5 di 282</p>

2.3.13	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DELLA LETTERA “P” LUMINOSA	93
2.3.14	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ZONA IS	94
2.3.15	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ZOM	99
2.3.16	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ECCEZIONE-SOCCORSO ENTE DI STAZIONE.....	101
2.3.17	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/RIQUADRO SELEZIONE ENTE.....	103
2.3.18	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/STATI OPERATIVI DELL'AM.....	106
2.3.19	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/TRACCIATO PERMANENTE DI STAZIONE	108
2.3.20	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/AREA ECO COMANDI IMPOSTATI DA TO.....	110
2.3.21	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/REGIME COMANDI LEGGERI	112
2.3.22	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DELL'INVERSIONE DEL BLOCCO	113
2.3.22.1	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/INV.BL ARRIVO/PARTENZA	113
2.3.22.2	VERIFICA DI CONCORDANZA QL/INV.BL PARTENZA/ARRIVO	114
2.3.23	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/BA.....	115
2.3.24	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/FS-BFS E LIBERAZIONE	116
2.3.25	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SPBA.....	117
2.3.26	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/CSDCO-CHL_DIR.....	121
2.3.27	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTO DI LINEA.....	122
2.3.28	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/CDB DI LINEA.....	123
2.3.29	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/PEDALE RTB DI LINEA	126
2.3.30	VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ATV.....	127
3	VERIFICA DI CORRETTEZZA DEL TERMINALE OPERATORE AD USO DEL DCO.....	129
3.1	BREVE DESCRIZIONE DELLE AREE FUNZIONALI DEL VIDEO TO.....	132
3.2	VERIFICA COMANDI LEGGERI.....	133
3.2.1	ICONA E FINESTRA ITINERARIO (IT)	133
3.2.2	ICONA E FINESTRA ISTRAMENTO TM (ISTM)	136
3.2.3	ICONA E FINESTRA DEVIATOIO (DV)	138
3.2.4	ICONA E FINESTRA MEZZI D'OPERA (MDO)	140
3.2.5	VERIFICA COMANDO VITALE CSTAZ.....	143
3.2.6	ICONA E FINESTRA SELEZIONE PDS (CSTAZ)	143
3.3	VERIFICA COMANDI VITALI NON ESCLUDIBILI.....	145
3.3.1	ICONA E FINESTRA CHIUSURA SEGNALI DCO (DCO)	146

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 6 di 282</p>

3.4	VERIFICA COMANDI VITALI STAZIONE	147
3.4.1	ICONA E FINESTRA REGIME DI STAZIONE (RSTAZ)	148
3.4.2	ICONA E FINESTRA GESTORE DI AREA (GA)	149
3.4.3	ICONA E FINESTRA TRACCIATO PERMANENTE (TP)	150
3.4.4	ICONA E FINESTRA CHIUSURA URGENTE (CU)	151
3.4.5	ICONA E FINESTRA P LUMINOSE (PLUM)	152
3.5	VERIFICA COMANDI ITINEARARI PESANTI	153
3.5.1	ICONA E FINESTRA ITINERARIO (IT)	154
3.5.2	ICONA E FINESTRA SOPPRESSIONE CODIFICA E/O MA (Ts-m/MA)	157
3.6	COMANDI VITALI PESANTI ISTM / ZONA MANOVRA	159
3.6.1	ICONA E FINESTRA ISTRAMENTO TM (ISTTM)	160
3.6.2	ICONA E FINESTRA ZONA DI MANOVRA (ZOMC)	162
3.7	VERIFICA COMANDI VITALI PERCORSO CARRELLI / ZIS	163
3.7.1	ICONA E FINESTRA ZONE IS (ZIS)	164
3.7.2	ICONA E FINESTRA MEZZI D'OPERA (MDO)	166
3.8	VERIFICA COMANDI VITALI ENTI DI STAZIONE	168
3.8.1	ICONA E FINESTRA CIRCUITI DI BINARIO (CDB)	169
3.8.2	ICONA E FINESTRA DEVIATOIO (DV)	172
3.8.3	ICONA E FINESTRA SCARPA FERMACARRI (SFC)	175
3.8.4	ICONA E FINESTRA SEGNALE ALTO (SE)	176
3.8.5	ICONA E FINESTRA FERMADEVIATOIO (FD)	179
3.8.6	ICONA E FINESTRA PUNTO DI LINEA (LINEA)	181
3.8.7	ICONA E FINESTRA MANOVRA A MANO DEVIATOI (MMD)	182
3.9	VERIFICA COMANDI VITALI BLOCCO	185
3.9.1	ICONA E FINESTRA INVERSIONE DEL BLOCCO (BL)	186
3.9.2	ICONA E FINESTRA FUORI SERVIZIO (FS)	188
3.10	VERIFICA COMANDI VITALI ENTI LINEA	189
3.10.1	ICONA E FINESTRA CDB DI LINEA (CDBL)	190
3.10.2	ICONA E FINESTRA SEGNALE DI LINEA (SPBA)	193

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A11</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 7 di 282</p>

3.10.3	VERIFICA COMANDI VITALI TX ITINERARIO	197
3.10.4	ICONA E FINESTRA TX CDB (CDB).....	198
3.10.5	ICONA E FINESTRA TX IT DEVIATOIO (DV)	200
3.10.6	ICONA E FINESTRA TCL DEVIATOIO (TCL).....	202
3.10.7	ICONA E FINESTRA TX SEGNALE ALTO (SE).....	204
3.10.8	ICONA E FINESTRA TX IT DEVIATOIO 2° LIVELLO (DV).....	205
3.10.9	ICONA E FINESTRA TX IT FERMADEVIATOIO (FD)	207
3.10.10	ICONA E FINESTRA TX IT FERMADEVIATOIO 2° LIVELLO (FD2LI).....	209
3.10.11	ICONA E FINESTRA TX DEVIATOIO DI USCITA PER ITINERARIO (DV)	211
3.10.12	ICONA E FINESTRA TX FERMADEVIATOIO USCITA PER ITINERARIO (FD).....	213
3.11	COMANDO VITALE TX ISTM.....	214
3.11.1	ICONA E FINESTRA TX IST DEVIATOIO (DV)	214
3.12	VERIFICA IDENTIFICATIVI QUADRO LUMINOSO.....	216
3.13	VERIFICA GUIDA OPERATORE	218
3.14	VERIFICA ALLARMI	219
3.14.1	VERIFICA ALLARMI APPARATO.....	219
3.14.2	VERIFICA ESCLUSIONE ENTI STAZIONE.....	221
3.14.3	VERIFICA ESCLUSIONE ENTI LINEA.....	225
3.14.4	VERIFICA COMANDI PESANTI	226
3.14.5	VERIFICA ALLARMI ENTI DI STAZIONE.....	227
3.14.6	VERIFICA ALLARMI ENTI DI LINEA.....	231
4	VERIFICA DI CORRETTEZZA DEL TERMINALE OPERATORE AD USO DELL'AM DI PCM/PLOC	233
	BREVE DESCRIZIONE DELLE AREE FUNZIONALI DEL VIDEO TO.....	236
4.1	VERIFICA COMANDI NON VITALI ESCLUSIONE AM.....	237
4.1.1	ICONA E FINESTRA DEVIATOIO (DV)	237
4.1.2	ICONA E FINESTRA FERMADEVIATOIO (FD)	239
4.1.3	ICONA E FINESTRA CIRCUITO DI BINARIO (CDB).....	241
4.1.4	ICONA E FINESTRA SEGNALE ALTO (SE)	244
4.1.5	ICONA E FINESTRA SCARPA FERMACARRI (SFC).....	247

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 8 di 282</p>

4.1.6	ICONA E FINESTRA PUNTO DI LINEA (LINEA)	248
4.1.7	ICONA E FINESTRA INVERSIONE DI BLOCCO (BL)	249
4.2	VERIFICA COMANDI NON VITALI ENTI DI LINEA.....	251
4.2.1	ICONA E FINESTRA CDB DI LINEA (CDBL).....	252
4.2.2	ICONA E FINESTRA SEGNALE DI LINEA (SPBA).....	255
4.2.3	VERIFICA COMANDO VITALE CSTAZ.....	258
4.2.4	ICONA E FINESTRA SELEZIONE PDS (CSTAZ).....	258
4.3	VERIFICA COMANDI VITALI STATI OPERATIVI.....	260
4.3.1	ICONA E FINESTRA TRANSIZIONE STATI OPERATIVI (TSO) PER PCM	260
4.3.2	ICONA E FINESTRA TRANSIZIONE STATI OPERATIVI (TSO) PER PLOC	261
4.3.3	ICONA E FINESTRA RIPRISTINO DISCONNESSIONE (RSTAZ).....	262
4.4	VERIFICA COMANDI VITALI ENTI DI STAZIONE	264
4.4.1	ICONA E FINESTRA ZONE IS (IS).....	265
4.4.2	ICONA E FINESTRA CHIAVE TI (TI)	267
4.4.3	ICONA E FINESTRA MEZZI D'OPERA (MDO)	268
4.4.4	ICONA E FINESTRA FUORI SERVIZIO (FS).....	269
4.4.5	ICONA E FINESTRA CHIAVE RI SEGNALE ALTO (CHRI)	270
4.4.6	ICONA E FINESTRA CHIAVE RL 270 (RL270)	272
4.4.7	ICONA E FINESTRA CHIAVE RL GRANDE (RLG).....	274
4.5	COMANDI VITALI ENTI LINEA	275
4.5.1	ICONA E FINESTRA CHIAVE RI SEGNALE DI LINEA(CHRI).....	276
4.6	VERIFICA IDENTIFICATIVI QUADRO LUMINOSO.....	279
4.7	VERIFICA GUIDA OPERATORE	279
4.8	VERIFICA ALLARMI	281
4.8.1	VERIFICA ALLARMI APPARATO.....	281
4.8.2	VERIFICA ESCLUSIONE ENTI STAZ.....	281
4.8.3	VERIFICA ESCLUSIONE ENTI LINEA.....	281
4.8.4	VERIFICA COMANDI PESANTI	282
4.8.5	VERIFICA ALLARMI ENTI DI STAZ.....	282

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A11</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 9 di 282</p>	

4.8.6 VERIFICA ALLARMI ENTI DI LINEA..... 282

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A11</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 10 di 282</p>

INDICE DELLE FIGURE

Figura 1 – Quadro Luminoso vitale (QLv) con “NS” attivo.....	18
Figura 2 – Video del Terminale Operatore (TO) ad uso del DCO.....	129
Figura 3 - Immagine della Tastiera Funzionale Ridotta (TFR).....	132
Figura 4 – Layout icone “Comandi Leggeri”.....	133
Figura 5 – Finestra di dialogo “Itinerario”.....	133
Figura 6 – Finestra di dialogo “Istradamento TM”.....	136
Figura 7 – Finestra di dialogo “Deviatoio”.....	138
Figura 8 – Finestra di dialogo “Mezzi d’Opera”.....	140
Figura 9 – Layout icona “CSTAZ”.....	143
Figura 10 – Finestra di dialogo “Selezione PdS”.....	143
Figura 11 – Layout icona “Comandi non Escludibili”.....	145
Figura 12 – Finestra di dialogo “Chiusura Segnali DCO”.....	146
Figura 13 – Layout icone “Stazione”.....	147
Figura 14– Finestra di dialogo “Regime di stazione”.....	148
Figura 15 – Finestra di dialogo “Gestore di area”.....	149
Figura 16 – Finestra di dialogo “Tracciato Permanente”.....	150
Figura 17 – Finestra di dialogo “Chiusura urgente”.....	151
Figura 18 – Finestra di dialogo “P luminose”.....	152
Figura 19 – Layout icone “Itinerari Pesanti”.....	153
Figura 20 – Finestra di dialogo “Itinerario”.....	154
Figura 21 – Finestra di dialogo “Soppressione codifica e/o MA”.....	157
Figura 22 – Layout icone “Pesanti Istm/Zona Manovra”.....	159
Figura 23 – Finestra comandi “Istradamento TM”.....	160
Figura 24 – Finestra comandi “ZONA di MANOVRA”.....	162
Figura 25 – Layout icone “Percorso Carrelli / ZIS”.....	163
Figura 26 – Finestra di dialogo “Zone IS”.....	164
Figura 27 – Finestra di dialogo “Mezzi d’Opera”.....	166
Figura 28 – Layout icone “Enti di Stazione”.....	168
Figura 29 – Finestra di dialogo “Circuiti di Binario”.....	169
Figura 30– Finestra di dialogo Deviatoio.....	172
Figura 31– Finestra comandi Scarpa fermacarri”.....	175
Figura 32 – Finestra di dialogo “Segnale alto”.....	176
Figura 33 – Finestra di dialogo “Fermadeviatoio”.....	179
Figura 34 – Finestra di dialogo “Punto di Linea”.....	181
Figura 35 – Finestra di dialogo “Manovra a mano deviatoi”.....	182
Figura 36 – Layout icone “Blocco”.....	185
Figura 37 – Finestra di dialogo “Inversione del Blocco”.....	186
Figura 38 – Finestra di dialogo “Fuori servizio”.....	188
Figura 39 – Layout icone “Enti Linea”.....	189
Figura 40 – Finestra di dialogo “Cdb di Linea”.....	190

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A11</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 11 di 282</p>

Figura 41 – Finestra comandi “Segnale di Linea”	193
Figura 42 – Layout icone “TX IT”	197
Figura 43 – Finestra di dialogo “TX Cdb”	198
Figura 44 – Finestra di dialogo “Tx IT Deviatoio”	200
Figura 45 – Finestra di dialogo “TCL Deviatoio”	202
Figura 46 – Finestra di dialogo “Tx Segnale Alto”	204
Figura 47 – Finestra di dialogo “Tx IT Deviatoio 2° Livello”	205
Figura 48 – Finestra di dialogo “Tx IT Fermadeviatoio”	207
Figura 49 – Finestra di dialogo “Tx IT Fermadeviatoio 2° Livello”	209
Figura 50 – Finestra Tx IT Deviatoio di Uscita	211
Figura 51 – Finestra Tx IT Fermadeviatoio Uscita	213
Figura 52 – Layout icona “TX ISTM”	214
Figura 53 – Finestra di dialogo “Tx IST Deviatoio”	214
Figura 54 – Layout icone “Identificativi Quadro Luminoso”	216
Figura 55 – Layout icona “Guida Operatore”	218
Figura 56 – Finestra messaggi “Eccezioni”	218
Figura 57 – Layout icone “Allarmi Apparato”	219
Figura 58 – Layout icone “Esclusione enti Stazione”	221
Figura 59 – Layout icona “Esclusione enti Linea”	225
Figura 60 – Layout icone “Comandi Pesanti”	226
Figura 61 – Layout icone “Allarmi Enti di Stazione”	227
Figura 62 – Layout icone “Allarmi Enti di Linea”	231
Figura 63 – Video del Terminale Operatore (TO) ad uso dell’AM di PCM	233
Figura 64 – Video del Terminale Operatore (TO) ad uso dell’AM di PLoc	234
Figura 65 - Tastiera Funzionale Ridotta (TFR)	236
Figura 66 – Layout icone “Cmandi Esclusione AM”	237
Figura 67 – Finestra di dialogo “Deviatoio”	237
Figura 68 – Finestra di dialogo “Fermadeviatoio”	239
Figura 69 – Finestra di dialogo “Cdb”	241
Figura 70 – Finestra di dialogo “Segnale Alto”	244
Figura 71 – Finestra comandi “Scarpa fermacarri”	247
Figura 72 – Finestra di dialogo “Punto di Linea”	248
Figura 73 – Finestra di dialogo “Inversione di Blocco”	249
Figura 74 – Layout icone “Enti Linea”	251
Figura 75 – Finestra di dialogo “CdB di Linea”	252
Figura 76 – Finestra comandi “Segnale di Linea”	255
Figura 77 – Layout icona “CSTAZ”	258
Figura 78 – Finestra di dialogo “Selezione Pds”	258
Figura 79 – Layout icone “Stati Operativi”	260
Figura 80 – Finestra di dialogo “Transizione Stati Operativi” per PCM	260
Figura 81 – Finestra di dialogo “Transizione Stati Operativi” per PLoc	261
Figura 82 – Finestra di dialogo “Ripristino Disconnessione”	262

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A11</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 12 di 282</p>

Figura 83 – Layout icone “Enti di Stazione”	264
Figura 84 – Finestra di dialogo “Zone IS”	265
Figura 85 – Finestra di dialogo “Chiave TI”	267
Figura 86 – Finestra di dialogo “Mezzi d’Opera”	268
Figura 87 – Finestra di dialogo “Fuori servizio”	269
Figura 88 – Finestra di dialogo “Chiave RI Segnale Alto”	270
Figura 89 – Finestra comandi “Chiave RL 270”	272
Figura 90 – Finestra comandi “Chiave RL Grande”	274
Figura 91 – Layout icona “Enti Linea”	275
Figura 92 – Finestra di dialogo “Chiave RI Segnale Alto”	276
Figura 93 – Layout “Identificativi Quadro Luminoso”	279
Figura 94 – Layout icona “Guida Operatore”	279
Figura 95 – Finestra messaggi “Eccezioni”	280
Figura 96 – Layout icone “Allarmi Apparato”	281
Figura 97 – Layout icone “Esclusione enti Stazione.”	281
Figura 98 – Layout icona “Esclusione enti Linea”	281
Figura 99 – Layout icone “Comandi Pesanti”	282
Figura 100 – Layout icone “Allarmi Enti di Stazione”	282
Figura 101 – Layout icone “Allarmi Enti di Linea”	282

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 13 di 282

1 VERIFICA DEL QUADRO LUMINOSO VIDEO E DEL TERMINALE OPERATORE

1.1 INTRODUZIONE

1.2 SCOPO DEL DOCUMENTO

La procedura di prove ha lo scopo di verificare:

- ✚ La funzionalità e le animazioni di tutti dispositivi che compongono il Quadro Luminoso ad uso del del DCO,
- ✚ la funzionalità e l'operatività di tutti i dispositivi che compongono l'Interfaccia Operatore ad uso del DCO,
- ✚ la funzionalità e l'operatività di tutti i dispositivi che compongono l'Interfaccia Operatore ad uso dell'AM di Posto Centrale (PCM) e di Posto Locale (PLoc).

1.3 CAMPO DI APPLICAZIONE

Il presente documento è applicabile per la verifica di applicazione specifica del **PPM GRISIGNANO V.4.4.1 - PCM 4.4.4 eprom del 23.06.22**

1.4 ACRONIMI

ACC	Apparato Centrale a Calcolatore
ART	Allarmi, RegISTRAZIONI e Telecomando
ASTS	Ansaldo Signalling and Transportation Solutions
BD	Base Dati
BO	Banco Operatore
BTI	Bombardier Transportation Italy
FRS	Functional Requirements Specification (Specifica dei requisiti funzionali)
IXL	Interlocking
MdC	Modulo di condizionamento
NUAS	Norme Ubicazione Aspetto Segnali
PC	Posto Centrale
PES	Piano Esercizio Stazione
PHW	Progetto Hardware
PLN	Planimetria
PP	Posto Periferico
PS	Piano Schematico
RS	Regolamento Segnali
SIPA	Sistema Integrato di Progettazione e verifica dell'Apparato centrale con calcolatore
SRS	System Requirements Specification (Specifica dei requisiti di sistema)
SW	Software (inteso come Configurazione dati)
TdC	Tabelle delle Condizioni
VDD	Version Description Document (Specifica delle differenze)

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A11</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 14 di 282</p>

1.5 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

Di seguito vengono elencati i documenti principali presi a riferimento per la verifica dell'impianto.

- ✚ DISPOSIZIONE DI ESERCIZIO NUMERO 14 DEL 2014 + 01 DEL 2015
- ✚ ACC-ACCM LINEE TRADIZIONALI SIMBOLOGIA DEL QUADRO LUMINOSO-SPECIFICA DEI REQUISITI FUNZIONALI
- ✚ ISTRUZIONE PER L'ESERCIZIO DELL'APPARTAO CENTRALE COMPUTERIZZATO MULTISTAZIONE (ACCM DELLA LINEA TORINO-PADOVA).
- ✚ SDP V401
- ✚ PIANO SCHEMATICO IN1712EI21PIZ22B0A16 REV. A

1.6 STRUTTURA DEL DOCUMENTO

Il documento è composto dai seguenti capitoli:

- Il capitolo 1 descrive lo scopo del documento ed il campo di applicazione.
- Il capitolo 2 riporta gli esiti della verifica del Quadro Luminoso vitale.
- Il capitolo 3 riporta gli esiti della verifica del Terminale Operatore ad uso del DCO.
- Il capitolo 4 riporta gli esiti della verifica del Terminale Operatore del Terminale Operatore ad uso dell'AM di Posto Centrale e di Posto Locale.

1.6.1 MODALITÀ DI VERIFICA

Le attività condotte per la verifica del QLv, sono di due tipi:

- una visiva,
- l'altra di tipo funzionale.

La verifica visiva del Lay-Out relativo al QL, consiste nel confrontare lo stesso con il Piano Schematico approvato.

La verifica funzionale consiste, invece, nell'attivare le ripetizioni dinamiche relative a tutti i simboli rappresentati nelle specifiche tabelle; una parte delle ripetizioni è implicitamente verificata nella fase di prova degli organi di comando, la rimanente parte può essere verificata intervenendo sui simulatori di piazzale: l'ente di piazzale corrispondente viene posizionato in tutti gli stati previsti, verificando sul QLv la congruenza tra stato comandato e ripetizione correlata.

Le attività condotte per la verifica del TO ad uso del DCO, si strutturano in base all'elenco di tutte le possibili tabulazioni correlate ai comandi di apparato, eseguendo almeno una volta uno di tali comandi, verificando l'esito dell'operazione, in questo modo si ottiene lo scopo di:

- Verificare la funzionalità degli organi di comando.
- Verificare le principali funzionalità correlate all'operatività dell'apparato, tramite Terminale Operatore (TO), ovvero analizzare:
 - I comandi singoli dei deviatori,
 - i comandi singoli di formazione e distruzione degli itinerari, istradamenti e mezzi d'opera,
 - e gli interventi di emergenza e di soccorso previsti.

Le attività condotte per la verifica del TO ad uso dell'AM di Posto Centrale e di Posto Locale, si strutturano in base all'elenco di tutte le possibili tabulazioni correlate ai comandi di apparato, eseguendo almeno una volta uno di tali comandi, verificando l'esito dell'operazione, in questo modo si ottiene lo scopo di:

- Verificare la funzionalità degli organi di comando
- Verificare le principali funzionalità correlate all'operatività dell'apparato, tramite Terminale Operatore (TO), ovvero analizzare:
 - Le richieste di esclusione e inclusione stabilizzata degli enti di stazione e di linea,

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A11</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 15 di 282</p>	

- le richieste di attivazione e disattivazione delle chiusure stabilizzate dei segnali alti e di linea,
- gli interventi di bloccamento e liberazione,
- l’inserimento e l’estrazione delle chiavi di rallentamento e Ti,
- e i comandi adibiti alla muta esclusione e di ripristino.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 16 di 282

1.6.2 AVVERTENZE

- a) Le animazioni che si manifestano sul QL di Posto Centrale ad uso del DCO/AM e di Posto Locale DM/AM, sono identiche, pertanto le immagini su cui si è svolta la verifica, presenti nel documento di “Applicazione Specifica”, sono comuni a tutti i QL.
- b) Le verifiche sono state eseguite sul FSI 0.0.0, pertanto il documento riporta i dati e i risultati coerenti con tale versione. Successivamente alle verifiche l’ACCM è stato riconfigurato con la nuova versione “FSI 3.2.1 PCM 4.3.5, FSI 4.2.2 PCM 4.3.6, FSI 4.2.2 PCM 4.3.7, FSI 4.2.2 PCM 4.3.8, FSI 4.2.3-PCM 4.3.11 del 23.10.2020 e FSI 4.2.4 PCM 4.4.1 del 08.07.21, FSI 4.3.6 PCM 4.4.2 del 13.12.2021, FSI 4.3.6 PCM 4.4.2 del 14.02.22, FSI 4.3.6 PCM 4.4.2 del 15.03.2022, FSI 4.4.0 PCM 4.4.3 eprom del 16.05.2022”, per quest’ultima versione i test di prova sono stati eseguiti in laboratorio. Per la parte non modificata restano valide tutte le non conformità/osservazioni emesse nel corso delle revisioni del documento.
- c) Una eventuale riconfigurazione dell’impianto richiederà una ulteriore verifica per le parti dichiarate cambiate in base alle differenze fra la vecchia e nuova configurazione.
- d) Le maschere di comando che non differiscono rispetto agli altri impianti della linea To-Pd, sono a fattor comune.
- e) Nell’esito della verifica, nel caso in cui, la segnalazione riguarda la sola postazione centrale o locale, questa verrà segnalata con apposita dicitura, se invece la segnalazione riguarda entrambe le postazioni, la descrizione sarà cumulativa.
- f) I test di applicazione specifica riguardanti i comandi di soccorso (icone rosse), sono stati effettuati comandando la funzione di soccorso per ogni P.O.
- g) I test di prova con sigla “NV”, non sono stati soggetti alle verifiche in ambiente simulato.
- h) Per la versione FSI 4.2.3-PCM 4.3.11 del 23.10.2020 sono stati eseguiti i test sulle differenze del cambio di logica da 5.0.6c a 5.0.7b indicate nel documento “Modifiche_Apportate_Logica5xx_V1_105e” rev.1.105.
- i) Per le modifiche sulla simbologia del QLv sono state verificate solo i simboli e/o le animazioni dichiarate modificate da HRSTS. Precisamente:

ANIMAZIONE	APPLICABILITA’
220-cdb con fermadeviatoio	SI
236- trasmettichiave per MMD	SI
600-Scarpa FD	SI
350-360-773 BCA	NO
320-447-441-743- PL	NO
819-820 Zone IS	NO
807-808-scudetto itinerario PO e PF	NO
445-consenso DCO diramata con EDCO	NO

Nella tabella sono riportate tutte le modifiche alla libreria di QL dove nella colonna “applicabilità” viene riportato il valore SI/NO a seconda se il simbolo è presente o meno sul Modulo 4.

- j) Per le modifiche sulla simbologia del QLv relativa alle sole tratte interne ai PPM sono stati verificati solo i simboli e/o le animazioni dichiarate modificate da HRSTS. Precisamente:

ANIMAZIONE	APPLICABILITA’
601-pl segnali stradali	NO
602-numerazione pl di linea	NO
781-codificazione BQL legale	SI
781-codificazione BQL illegale	SI
355- fuori servizio	SI
322-pl di linea	NO
484-nome pl di linea	NO

Nella tabella sono riportate tutte le modifiche alla libreria di QL dove nella colonna “applicabilità” viene riportato il valore SI/NO a seconda se il simbolo è presente o meno sul Modulo 4.

- k) Per la revisione del presente RdV relativo al rilascio della versione v.4.2.4 PCM 4.4.1 del 08/07/2021, sono stati verificati:

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 17 di 282</p>

- a. i soli punti presi in carico dichiarati nella VDD “ITP343CZ1SPIS000000XX”. Precisamente i capitoli modificati sono: 4.1.2
- l) Per la revisione del presente RdV relativo al rilascio della versione v.4.3.6 PCM 4.4.2 del 13/12/2021, sono stati verificati:
- b. i soli punti presi in carico dichiarati nella VDD “IN1712EI22WIZ22B0A11_rev_B”. Precisamente i capitoli modificati sono: 4.1.2
- m) Per la revisione del presente RdV relativo al rilascio della versione v.4.3.6 PCM 4.4.2 del 14/02/2022, sono stati verificati:
- c. i soli punti presi in carico dichiarati nella VDD “IN1712EI22WIZ22B0A11_rev_C”. Precisamente i capitoli modificati sono: 2.3.7, 4.1.2
- n) Con la revisione del presente RdV relativo al rilascio della versione v.4.3.6 PCM 4.4.2 del 15/03/2022, sono state tolte le connessioni ERTMS come indicato nella VDD “D18G31CZ1TTER0200001_B”. Nello specifico sono stati eseguiti i seguenti test:
- Liberazione PO IT con approccio libero (comando distruzione) e occupato (comando TLPO);
 - Liberazione del PF itinerario e liberazione enti in ZU con PF libero + Tempo;
 - Comando TICdB per liberazione elastica percorso con CdB occupato;
 - TSM;
 - ZIS di uscita;
 - Assenza MA e ERTMS.
- Precisamente i capitoli modificati sono: 3.5.1, 3.5.2, 3.7.1 3.8.1.
- o) Con la revisione del presente RdV relativo al rilascio della versione v.4.4.0 PCM 4.4.3 eprom del 16/05/2022, sono stati aggiornati gli esiti dei TEST come indicato nella VDD “IN1712EI22WIZ22B0A11D00”. Precisamente i capitoli modificati sono: 3.5.2, 3.8.1, 4.1.2.
- p) Nella versione v.4.4 del 23.06.2022 log. 5.0.4f senza ERTMS è stata ripristinata l'icona Tx DV IST

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 18 di 282

2 VERIFICA DI CORRETTEZZA DEL QUADRO LUMINOSO VITALE

La verifica del QLv PPM GRISIGNANO v.4.4.1, è stata effettuata sull' immagine di seguito riportata:

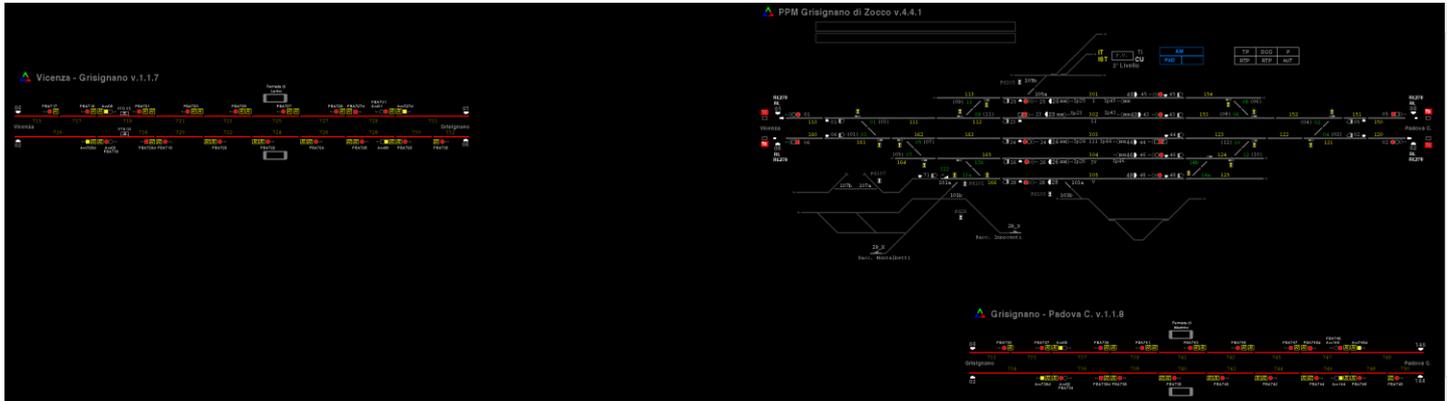


Figura 1 – Quadro Luminoso vitale (QLv) con “NS” attivo.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	<p>La grafica della stazione disposta su due monitor, permette di allineare le tratte statiche ai corrispettivi punti di linea della stazione, rivedendo la lunghezza dei circuiti di binario di linea.</p> <p>Si segnala per cercare di avere una grafica operativa esteticamente soddisfacente.</p>	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
2	<p>La non conformità di seguito descritta, impatta sul PS e di conseguenza anche a livello impiantistico, di seguito si riporta la stesura:</p> <p>Il segmento che si estende dal giunto del cdb166 fino all’asta del Fd107a deve essere reso centralizzato con nome cdb167; di conseguenza tutti i movimenti che percorrono il deviativo in comunicazione 13a/b R, devono chiamare come laterale al percorso la Sfc122N, il Fd101N ed il Fd 107N, quest’ultima chiamata non presente nella specifica TdC Itinerari. In merito vedere l’identica soluzione adottata per il PPM Verona Porta Vescovo.</p> <p>Preso atto che la scelta di ING è stata quella di non aggiungere un nuovo cdb centralizzato, occorre che il cdb 166 termini fra il sb_virtuale 71 e la Sfc122, al fine di effettuare movimenti da e per V binario, con mezzi in sosta a monte della scarpa fermacarro. In merito vedere l’immagine a titolo di spiegazione, di seguito riportata:</p>	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	Chiusa





La grafica adottata per disegnare sul QL le componenti dei deviatoi 08, 11 e 12 non è conforme con il PS, in quanto devono istradare normalmente per il ramo deviato, in merito vedere le immagini sottostanti:

IMMAGINE QL	IMMAGINE PS	NOTE
		Pertanto dev'essere anche inserito il simbolo di indicazione della posizione normale del deviatoio.

V 0.0.0
PCM 4.3.0

Aperta

V 1.1.0
PCM 4.3.1

Chiusa
(Rappresentazione conforme alla rev C del PS)

I segnali alti 26, 28, 43, 45 e 48 e i corrispettivi giunti dei relativi binari di stazionamento su cui sono ubicati, non rispettano il PS.

IMMAGINE QL	IMMAGINE PS

V 0.0.0
PCM 4.3.0

V 1.1.0
PCM 4.3.1

Osservazione

V 3.2.0
PCM 4.3.3

V 4.2.2
PCM 4.3.6

V 4.2.2
PCM 4.3.7

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 20 di 282

		V 4.2.2 PCM 4.3.8	
5	L'identificativo del CDB 164 è troppo lontano dal binario a cui si riferisce. Avvicinare.	V 3.2.0 PCM 4.3.3	Osservazione
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	CHIUSA
6	Unire i binari, evidenziati in figura, non gestiti dal PPM:	V 4.2.2 PCM 4.3.6	Aperta
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 21 di 282

2.1 VERIFICA RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE PERMANENTI

Le rappresentazioni fisse permanenti, sono costituite da simboli grafici statici e precisamente non cambiano ne colore, ne forma, con l'evoluzione del processo ferroviario.

2.1.1 VERIFICA DENOMINAZIONE LOCALITA' DI SERVIZIO E VERSIONE F.S.I

PROG	DENOMINAZIONE LOCALITA' DI SERVIZIO E VERSIONE F.S.I.	
	DICITURA DELLA DENOMINAZIONE VERSIONE F.S.I.	GRAFICA
1.	PPM Grisignano v.4.4.0	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	In conformità con il PS la denominazione della stazione è Grisignano di Zocco .	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa

2.1.2 VERIFICA GRAFICA DENOMINAZIONE LOCALITA' DI SERVIZIO LIMITROFE

PROG	DENOMINAZIONE PDS LIMITROFI	
	DICITURA DELLA DENOMINAZIONE	GRAFICA
1.	Vicenza (Verona PN-Vicenza-Padova)	√
2.	Padova (Verona PN-Vicenza-Padova)	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Le denominazioni delle località di servizio limitrofe riportate sul QL, per i punti elencati qui sotto, non sono del tutto conformi con il PS, pertanto aggiungere tra parentesi : <ul style="list-style-type: none"> Per i punti 01 e 06 Vicenza (Verona PN-Vicenza-Padova); Per i punti 02 e 05 Padova (Verona PN-Vicenza-Padova). Inoltre per i punti di linea 02 e 05 alla denominazione Padova inserire la sigla "C." (Centrale).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
	Per i punti di linea 02 e 05 alla denominazione Padova è stata inserita la sigla "C." (Centrale).		

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
Grisignano

Progetto
IN17

Lotto
12

Codifica Documento
E12VWIZ22B0A11

Rev.
D

Foglio
22 di 282

V 4.2.2

PCM 4.3.7

V 4.2.2

PCM 4.3.8

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 23 di 282

2.1.3 VERIFICA DENOMINAZIONE LINEA AFFERENTE E VERSIONE F.S.I

PROG	DENOMINAZIONE LINEA AFFERENTE E VERSIONE F.S.I.	
	DICITURA DELLA LINEA AFFERENTE VERSIONE F.S.I.	GRAFICA
1.	Linea Vicenza – Grisignano v.0.0.0	√
2.	Linea Grisignano – Padova v.0.0.0	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo

2.1.4 VERIFICA GRAFICA DENOMINAZIONE LOCALITA' DI SERVIZIO LIMITROFE SU TRATTI DI LINEA AFFERENTI

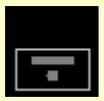
PROG	DENOMINAZIONE PDS LIMITROFI	
	DICITURA DELLA DENOMINAZIONE	GRAFICA
LINEA VICENZA-GRISIGNANO		
1.	Vicenza (Verona PN)	√
2.	Grisignano (Padova)	√
LINEA GRISIGNANO-PADOVA		
3.	Grisignano (Verona PN)	√
4.	Padova (Padova)	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 24 di 282

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Le denominazioni delle località di servizio limitrofe riportate sul QL, per i punti elencati qui sotto, non sono del tutto conformi con il PS, pertanto aggiungere tra parentesi : Linea VIC-GRI <ul style="list-style-type: none"> Per i punti 01 e 06 Grisignano (Padova); Per i punti 02 e 05 Vicenza (Verona PN). Linea GRI-PAD <ul style="list-style-type: none"> Per i punti 144 e 145 alla denominazione Padova inserire la sigla “C” Centrale; Per i punti 02 e 05 Grisignano (Verona PN). 	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
	Per i punti 144 e 145 della tratta di linea GRISIGNANO-PADOVA C alla denominazione Padova è stata inserita la sigla “ C. ” (Centrale).	V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
2	Per i punti di linea 02 e 05 della tratta di linea GRISIGNANO-PADOVA C., il carattere utilizzato per la denominazione del PP Grisignano è maiuscolo, a differenza delle altre denominazioni le quali hanno carattere minuscolo.	V 4.2.2 PCM 4.3.7	Osservazione
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	Chiusa
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	

2.1.5 VERIFICA GRAFICA FABBRICATO DI SERVIZIO

PROG	FABBRICATO DI SERVIZIO				
	TIPOLOGIA FABBRICATO DI SERVIZIO	GRAFICA			
					
1.	Fabbricato Viaggiatori	-	√	-	-

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
-----	----------------------	-------	-------

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
Grisignano

Progetto
IN17

Lotto
12

Codifica Documento
E12VWIZ22B0A11

Rev.
D

Foglio
25 di 282

1

nn

V 0.0.0
PCM 4.3.0

Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 26 di 282

2.1.6 VERIFICA GRAFICA BANCHINA DI FERMATA IN LINEA

PROG	DENOMINAZIONE E SIMBOLO BANCHINA DI LINEA	
	DICITURA DELLA FERMATA	GRAFICA
1.	Fermata di Leino	√
2.	Fermata Mestrino	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo

2.1.7 VERIFICA GRAFICA FINALE PER TRONCHINO

PROG	FINALE PER TRONCHINO		
	PRESENTE	NON PRESENTE	GRAFICA
1.	√	√	-

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 27 di 282

2.1.8 VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO TRASMETTICHIAVE A CHIAVE

PROG	IDENTIFICATIVO TRASMETTICHIAVE A CHIAVE	
	ID. TCH A CHIAVE	GRAFICA
		
1.	Fd 101	✓
2.	Fd 103	✓
3.	Fd 105	✓
4.	Fd 107	✓

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Inserire l'identificativo del Fd 29, così come previsto dal PS e dalla medesima relazione tecnica illustrativa, inoltre si fa presente che sul TO, nella relativa finestra di dialogo FD icona gialla, è presente il fermadeviatioio 29. 	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa

2.1.9 VERIFICA GRAFICA SCARPA FERMACARRI NON CONTROLLATA DALL'ACCM

PROG	SCARPA FERMACARRI A MANOVRA A MANO NON CONTROLLATA DALL'ACCM	
	ID. SCARPA FERMACARRI	GRAFICA
		
1.	29	✓

Esito della verifica:

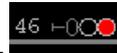
Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Inserire il simbolo serigrafato della scarpa fermacarri a manovra a mano non controllata dall'ACCM, associata al Fd29 ubicata su zona non centralizzata, così come è previsto dal relativo piano schematico: 	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 28 di 282

2.1.10 VERIFICA GRAFICA TABELLA TRIANGOLARE DA SEGNALE DI PARTENZA

PROG	TABELLA TRIANGOLARE DA SE. DI PARTENZA	
	ID. SE. ALTO ASSOCIATO	GRAFICA
		
1.	S25	✓
2.	S26	✓
3.	S28	✓
4.	S45	✓
5.	S46	✓
6.	S48	✓

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Il Segnale alto 46 sul QLv non dispone di tabella triangolare, ciò non è conforme con il PS approvato: <ul style="list-style-type: none"> Immagine QL  Immagine PS  	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 29 di 282

2.1.11 VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO DEVIATOIO LIMITROFO IN COMUNICAZIONE

PROG	IDENTIFICATIVO DV LIMITROFO IN COMUNICAZIONE	
	ID. DEVIATOIO IN COMUNICAZIONE	GRAFICA
		(131)
1.	01 (03)	√
2.	02 (04)	√
3.	03 (01)	√
4.	04 (02)	√
5.	05 (07)	√
6.	06 (08)	√
7.	07 (05)	√
8.	2.1.11.1.1.1 08 (06)	√
9.	09 (11)	√
10.	10 (12)	√
11.	11 (09)	√
12.	12 (10)	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Distaccare l'ID del Dv limitrofo in comunicazione 03 (01) dal segnale basso virtuale 06.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 30 di 282

2.1.12 VERIFICA GRAFICA NUMERAZIONE BINARIO ADIBITO A STAZIONAMENTO

PROG	NUMERAZIONE BINARIO ADIBITO A STAZIONAMENTO		
	ID. CDB	NR. ROMANO STAZIONAMENTO	GRAFICA
			II
1.	301	I	✓
2.	302	II	✓
3.	303	III	✓
4.	304	IV	✓
5.	305	V	✓

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 31 di 282

2.1.13 VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO INDICATORE ALTO DI PARTENZA

PROG	IDENTIFICATIVO INDICATORE ALTO DI PARTENZA	
	ID. SE. ALTO ASSOCIATO	GRAFICA
		Ip21
1.	Ip23	✓
2.	Ip24	✓
3.	Ip25	✓
4.	Ip26	✓
5.	Ip43	✓
6.	Ip44	✓
7.	Ip45	✓
8.	Ip46	✓

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 32 di 282

2.1.14 VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO SEGNALE BASSO VIRTUALE

PROG	IDENTIFICATIVO SEGNALE BASSO VIRTUALE	
	ID. SEGNALE BASSO VIRTUALE	GRAFICA
		46
1.	01	✓
2.	02	✓
3.	05	✓
4.	06	✓
5.	23	✓
6.	24	✓
7.	25	✓
8.	26	✓
9.	28	✓
10.	43	✓
11.	44	✓
12.	45	✓
13.	46	✓
14.	48	✓
15.	71	✓

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 33 di 282

2.1.15 VERIFICA GRAFICA TRATTI DI BINARIO NON CONTROLLATI

PROG	TRATTI DI BINARIO NON CONTROLLATI		
	PRESENTE	NON PRESENTE	GRAFICA
			
1.	√	-	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo

2.1.16 VERIFICA GRAFICA DENOMINAZIONE TRATTI DI BINARIO NON CONTROLLATI

PROG	DENOMINAZIONE TRATTI DI BINARIO NON CONTROLLATI	
	NOME	GRAFICA
		
1.	Racc. Innocenti	√
2.	Racc. Montalbetti	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM/DCO	F.S.I	Stato
1	Inserire la dicitura "Racc. Montalbetti" così come riportato sul PS e sul QLv della postazione centrale ad uso dell'AM: 	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	Chiusa

Sul QLv della postazione centrale e locale ad uso dell'AM, la dicitura "Racc. Montalbetti" è correttamente presente in conformità con il PS.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 34 di 282

2.1.17 VERIFICA GRAFICA IMAGE BOUNCING

PROG	IMAGE BOUNCING					
	PRESENTE	NON PRESENTE	GRAFICA PCM		GRAFICA PLOC	
						
1.	√	-	-	√	-	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Il simbolo dell' image bouncing deve essere ubicato all'estremità del monitor di sx. In merito vedere ad esempio PPM Altavilla, PPM Rezzato ecc..	V 1.1.0 PCM 4.3.1	Aperta
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 35 di 282

2.2 VERIFICA RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE DINAMICHE

Le rappresentazioni dinamiche attivabili sono costituiti dalle rappresentazioni grafiche che vengono attivate a seguito di un'azione da parte dell'operatore o in funzione di uno stato di anomalità degli enti fisici o logici, ai quali sono associati.

2.2.1 VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO CIRCUITI BINARIO DI STAZIONE

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI IDENTIFICATIVO CDB					
		ID. DISATT.	ID ATT.	MEMORIA OSS.(1)	RC ES/IS		RC INCL/IS
		■	264	264	264 ■	264 ■	264 ■
1.	110	√	√	√	√	√	√
2.	111	√	√	√	√	√	√
3.	112	√	√	√	√	√	√
4.	113	√	√	√	√	√	√
5.	120	√	√	√	√	√	√
6.	121	√	√	√	√	√	√
7.	122	√	√	√	√	√	√
8.	123	√	√	√	√	√	√
9.	124	√	√	√	√	√	√
10.	125	√	√	√	√	√	√
11.	150	√	√	√	√	√	√
12.	151	√	√	√	√	√	√
13.	152	√	√	√	√	√	√
14.	153	√	√	√	√	√	√
15.	154	√	√	√	√	√	√
16.	160	√	√	√	√	√	√
17.	161	√	√	√	√	√	√
18.	162	√	√	√	√	√	√
19.	163	√	√	√	√	√	√
20.	164	√	√	√	√	√	√
21.	165	√	√	√	√	√	√
22.	166	√	√	√	√	√	√
23.	301	√	√	√	√	√	√
24.	302	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 36 di 282

25.	303	√	√	√	√	√	√
26.	304	√	√	√	√	√	√
27.	305	√	√	√	√	√	√

NOTA:

- Per la funzione verifica ossidazione dei cdb di stazione, si rimanda alla Disposizione 14 del 2014 + 01 del 2015.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo

2.2.2 VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO CIRCUITI BINARIO DI LINEA

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI IDENTIFICATIVO CDBL					
		ID. DISATTIVATO	ID. ATTIVATO	RC ES/IS	RC INCL/IS	RC ES/IS K. GIUNTO ASSENTE	K. GIUNTO ASSENTE
			725	725	725	725 725	725 725
LINEA VICENZA-GRISIGNANO							
1.	715	√	√	√	√	√	√
2.	716	√	√	√	√	√	√
3.	717	√	√	√	√	√	√
4.	178	√	√	√	√	√	√
5.	179	√	√	√	√	√	√
6.	720	√	√	√	√	√	√
7.	721	√	√	√	√	√	√
8.	722	√	√	√	√	√	√
9.	723	√	√	√	√	√	√
10.	724	√	√	√	√	√	√
11.	725	√	√	√	√	√	√
12.	726	√	√	√	√	√	√
13.	727	√	√	√	√	√	√
14.	728	√	√	√	√	√	√
15.	729	√	√	√	√	√	√
16.	730	√	√	√	√	√	√
17.	731	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 37 di 282

18.	732	√	√	√	√	√	√
LINEA GRISIGNANO-PADOVA							
19.	733	√	√	√	√	√	√
20.	734	√	√	√	√	√	√
21.	735	√	√	√	√	√	√
22.	736	√	√	√	√	√	√
23.	737	√	√	√	√	√	√
24.	738	√	√	√	√	√	√
25.	739	√	√	√	√	√	√
26.	740	√	√	√	√	√	√
27.	741	√	√	√	√	√	√
28.	742	√	√	√	√	√	√
29.	743	√	√	√	√	√	√
30.	744	√	√	√	√	√	√
31.	745	√	√	√	√	√	√
32.	746	√	√	√	√	√	√
33.	747	√	√	√	√	√	√
34.	748	√	√	√	√	√	√
35.	749	√	√	√	√	√	√
36.	750	√	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	L'identificativo dei CdB di Linea non è attivabile/disattivabile da TO.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE					
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 38 di 282

2.2.3 VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO DEVIATOIO

PROG	ID.ENTE	ID.DISATT.	ANIMAZIONI IDENTIFICATIVO DV															
			ID. ATTIVATO				AUT.	CONF.N	CONF.R	AUT	CONF.N	CONF.R	AUT.	CONF.N	CONF.R			
			AUT.	CONF.N	CONF.R	IND. POS.N	DISALIMENTATO			RC ES/IS-INCL/IS			RC ES/IS-INCL/IS_DISALIM.					
			█	101	101	101	☑	101	101	101	101	█	101	█	101	█	101	█
1.	01	√	√	√	√	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
3.	03	√	√	√	√	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
4.	04	√	√	√	√	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
5.	05	√	√	√	√	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
6.	06	√	√	√	√	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
7.	07	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
8.	08	√	√	√	√	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
9.	10	√	√	√	√	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
10.	12	√	√	√	√	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
11.	13	√	√	√	√	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
12.	14	√	√	√	√	-	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 39 di 282

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Sul Dv 07 dev'essere inserito il simbolo indicazione della posizione normale del deviatoio, così come richiesto dlla specifica dei simboli del QL REQ[5].	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
V 3.2.0 PCM 4.3.2			
	Il ramo normale del Dv , ora, instrada per la sinistra e pertanto la normalità non è invertita.	V 3.2.0 PCM 4.3.3	Chiusa

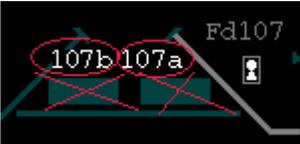
GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 40 di 282

2.2.4 VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO FERMADEVIATOIO

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI IDENTIFICATIVO FD					
		ATTIVO	DISATTIVO	AUT.	CONF. N	AUT	CONF. N
						RC ES/IS-INCL/IS	
		191a		191a	191a	191a	
1.	101	√	√	√	√	√	√
2.	103	√	√	√	√	√	√
3.	105	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 41 di 282

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	L'identificativo dei fermadeviatoi non è attivabile/disattivabile da TO.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
2	Inserire per il Fd107 gli identificativi dinamici associati alle casse 107a e 107b, così come previsto dal relativo piano schematico. In merito si riporta una immagine a titolo di esempio. 	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	Chiusa
3	Gli identificativi "(29_X) e (29_Y) del Fd medesimo, devono essere resi dinamici, in quanto soggetto alle richieste di esclusione e inclusione AM.	V 1.1.0 PCM 4.3.1	Osservazione Per IDEACCM
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A11</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 42 di 282</p>

		<p>V 3.2.1 PCM 4.3.5</p>	
		<p>V 4.2.2 PCM 4.3.6</p>	<p>Chiusa</p>

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 43 di 282

2.2.5 VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO SEGNALE ALTO

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI IDENTIFICATIVO SE ALTO					
		ID. DISATTIVATO	ID. ATTIVATO AUTOMATICO	RC. ES/IS	RC.CH/IS	RC. INCL/IS	RC.APERT./IS
		■	101	101 ■	101 ■	101 ■	101 ■
1.	01	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√
3.	05	√	√	√	√	√	√
4.	06	√	√	√	√	√	√
5.	23	√	√	√	√	√	√
6.	24	√	√	√	√	√	√
7.	25	√	√	√	√	√	√
8.	26	√	√	√	√	√	√
9.	28	√	√	√	√	√	√
10.	43	√	√	√	√	√	√
11.	44	√	√	√	√	√	√
12.	45	√	√	√	√	√	√
13.	46	√	√	√	√	√	√
14.	48	√	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
-----	----------------------	-------	-------

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 44 di 282

1	nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo
---	----	-----------------------------	-----------------

2.2.6 VERIFICA GRAFICA IDENTIFICATIVO SEGNALE POSTO DI BLOCCO AUTOMATICO

PROG	NR.ID.ENTE	ANIMAZIONI IDENTIFICATIVO SPBA					
		ID. DISATTIVATO	ID. ATTIVATO AUTOMATICO	RC. ES/IS	RC.CH/IS	RC. INCL/IS	RC.APERT./IS
			PBA033	PBA033	PBA033	PBA033	PBA033
LINEA VICENZA-GRISIGNANO							
1.	717	√	√	√	√	√	√
2.	718	√	√	√	√	√	√
3.	719	√	√	√	√	√	√
4.	720	√	√	√	√	√	√
5.	720d	√	√	√	√	√	√
6.	721	√	√	√	√	√	√
7.	722	√	√	√	√	√	√
8.	723	√	√	√	√	√	√
9.	724	√	√	√	√	√	√
10.	725	√	√	√	√	√	√
11.	726	√	√	√	√	√	√
12.	727	√	√	√	√	√	√
13.	727d	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
GrisignanoProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12VWIZ22B0A11Rev.
DFoglio
45 di 282

14.	728	√	√	√	√	√	√
15.	729	√	√	√	√	√	√
16.	730	√	√	√	√	√	√
17.	AVV01	√	√	√	√	√	√
18.	AVV02	√	√	√	√	√	√
19.	AVV05	√	√	√	√	√	√
20.	AVV06	√	√	√	√	√	√
LINEA GRISIGANO-PADOVA							
21.	735	√	√	√	√	√	√
22.	736	√	√	√	√	√	√
23.	737	√	√	√	√	√	√
24.	738	√	√	√	√	√	√
25.	738d	√	√	√	√	√	√
26.	739	√	√	√	√	√	√
27.	740	√	√	√	√	√	√
28.	741	√	√	√	√	√	√
29.	742	√	√	√	√	√	√
30.	743	√	√	√	√	√	√
31.	744	√	√	√	√	√	√
32.	745	√	√	√	√	√	√
33.	745d	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 46 di 282

34.	746	√	√	√	√	√	√
35.	747	√	√	√	√	√	√
36.	748	√	√	√	√	√	√
37.	AVV02	√	√	√	√	√	√
38.	AVV05	√	√	√	√	√	√
39.	AVV144	√	√	√	√	√	√
40.	AVV145	√	√	√	√	√	√
41.	AVV738d	√	√	√	√	√	√
42.	AVV745d	√	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	L'identificativo degli SPBA non è attivabile/disattivabile da TO.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 47 di 282

2.3 VERIFICA RAPPRESENTAZIONI FUNZIONALI GRAFICHE

Lo stato degli enti è rilevato tramite appositi simulatori comandati automaticamente dall'impianto; oltre all'aspetto grafico funzionale, è stata verificata la corretta accensione dell'ente di piazzale.

I guasti richiesti in alcune prove sono stati generati manualmente, utilizzando il relativo simulatore di stazione (SimStaz), o i simulatori di posto periferico (SimPP); lo stato dell'ente è verificato sul QL; questo determina la concordanza tra il QL e il PPM in esame.

2.3.1 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA SIMBOLI DI VITALITA' PER PP/ACC E PPM

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI SIMBOLI DI VITALITA'	
		PPM	VITALITA' IN ATTO
			
1.	PPM	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 48 di 282

2.3.2 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL SEGNALE IMPERATIVO DI STAZIONE

Le immagini del segnale imperativo di stazione riportate in tabella, rappresentano un esempio di segnale alto ubicato alla sinistra del binario cui comanda e dotato di tre luci.

2.3.2.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SEGNALE ALTO

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONE SE. ALTO						
		KJIL	PDC JIL	VL(1)	ES(2)(3)		ES/IS (2)(3)	ES+ES/IS (2)
					KJIL	PDC JIL		
				TDC ASPETTO SEGNALI				
1.	01	√	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√	√
3.	05	√	√	√	√	√	√	√
4.	06	√	√	√	√	√	√	√
5.	23	√	√	√	√	√	√	√
6.	24	√	√	√	√	√	√	√
7.	25	√	√	√	√	√	√	√
8.	26	√	√	√	√	√	√	√
9.	28	√	√	√	√	√	√	√
10.	43	√	√	√	√	√	√	√
11.	44	√	√	√	√	√	√	√

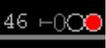
GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 49 di 282

12.	45	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
13.	46	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
14.	48	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

NOTE:

1. Per i possibili “aspetti dei segnali”, si rimanda alla specifica TdC Aspetto Segnali e Codici PPM Grisignano.
2. Lo stato di Es, ES/IS, ES+ES/IS del segnale alto, comporta anche l’esclusione delle indicazioni luminose a sussidio (SAz, SAv, JD,JP,FJ), se presenti.
3. Per l’esclusione/esclusione stabilizzata del SE si rimanda alla Disposizione 14 del 2014 + 01 del 2015.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Sul QL il Segnale alto 46 riporta due luci, ciò non è conforme con il PS e con la specifica TdC: <ul style="list-style-type: none"> • Immagine QL  • Immagine PS  	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 50 di 282

2.3.2.2 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/STANTE SE E CU

PROG	ID. ENTE	ANIMAZIONI STANTE SE						ANIMAZIONI CU GENERALE		
		VI	CH/SE	CH/SE_IS	CH/SE+IS(1)	INTEGRO(1)	DEGRADATO(2)		DISATTIVA	ATTIVA
							1°LIVELLO	2°LIVELLO		
										
1.	01	√	√	√	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√	√	√	√
3.	05	√	√	√	√	√	√	√	√	√
4.	06	√	√	√	√	√	√	√	√	√
5.	23	√	√	√	√	√	√	√	√	√
6.	24	√	√	√	√	√	√	√	√	√
7.	25	√	√	√	√	√	√	√	√	√
8.	26	√	√	√	√	√	√	√	√	√
9.	28	√	√	√	√	√	√	√	√	√
10.	43	√	√	√	√	√	√	√	√	√
11.	44	√	√	√	√	√	√	√	√	√
12.	45	√	√	√	√	√	√	√	√	√
13.	46	√	√	√	√	√	√	√	√	√
14.	48	√	√	√	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 51 di 282

NOTE:

1. Con SE che raggiunge lo stato di integro, degradato o di Ch/SE+IS, il corrispettivo stante assume un aspetto grafico più voluminoso.
2. Con Tx Fd 2° Livello in atto non viene acquisita la manovrabilità del segnale alto di PO, pertanto lo stante rimane grigio.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 52 di 282

2.3.2.3 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/DISPOSITIVI SE. ALTO

2.3.2.3.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SAV

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI SAV					
		ES	ES/IS(1)	ES+ES/IS(1)	SPENTO	DEGRADO 1°LIV	DEGRADO 2°LIV(2)
							
1.	23	√	√	√	√	√	√
2.	24	√	√	√	√	√	√
3.	25	√	√	√	√	√	√
4.	26	√	√	√	√	√	√
5.	28	√	√	√	√	√	√
6.	43	√	√	√	√	√	√
7.	44	√	√	√	√	√	√
8.	45	√	√	√	√	√	√
9.	46	√	√	√	√	√	√
10.	48	√	√	√	√	√	√

NOTE:

- Lo stato di Es, ES/IS, ES+ES/IS del segnale alto, comporta anche l'esclusione delle indicazioni luminose a sussidio (SAz, SAV, JD,JP,FJ), se presenti
- Animazioni attivabili solo con comandi impartiti sull'interfaccia operatore di Posto Centrale in stato operativo PaD.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
-----	----------------------	-------	-------

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grignano				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 53 di 282

1	Nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo
---	----	-----------------------------	-----------------

2.3.2.3.2 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SAZ

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI SAZ					
		ES	ES/IS	ES+ES/IS	SPENTO	DEGRADO 1°LIV	DEGRADO 2°LIV(2)
							
1.	01	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√
3.	05	√	√	√	√	√	√
4.	06	√	√	√	√	√	√

NOTA:

- Lo stato di Es, ES/IS, ES+ES/IS del segnale alto, comporta anche l'esclusione delle indicazioni luminose a sussidio (SAz, SAv, JD,JP,FJ), se presenti

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 54 di 282

2.3.2.3.3 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/JP

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI JP								
		VI/PDC	VL	DEGRADO 1°LIV		DEGRADO 2°LIV		ES	ES/IS	ES+ES/IS
										
1.	JP23	√	√	√	√	√	√	√	√	√
2.	JP24	√	√	√	√	√	√	√	√	√
3.	JP25	√	√	√	√	√	√	√	√	√
4.	JP26	√	√	√	√	√	√	√	√	√
5.	JP43	√	√	√	√	√	√	√	√	√
6.	JP44	√	√	√	√	√	√	√	√	√
7.	JP45	√	√	√	√	√	√	√	√	√
8.	JP46	√	√	√	√	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 55 di 282

2.3.2.3.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/FJ

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI FJ				
		SPENTA/PDC(1)	ACCESA	ES(2)	ES/IS(2)	ES+ES/IS(2)
				 		
1.	23	√	√	√	√	√
2.	44	√	√	√	√	√

NOTE:

- Per i segnali alti aventi a sussidio la FJ, la loro manovra a VL, o l'attivazione del SAV o SAZ (se presente), sono condizionate dallo stato in controllo della corrispettiva Freccia indicatrice (FJ).
- Lo stato di Es, ES/IS, ES+ES/IS del segnale alto, comporta anche l'esclusione delle indicazioni luminose a sussidio (SAz, SAV, JD,JP,FJ), se presenti

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A11</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 56 di 282</p>

2.3.3 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL SEGNALE BASSO

2.3.3.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SB_V

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI SB_V		
		A RIPOSO	INTEGRO	DEGRADATO
				 
1.	01	√	√	√
2.	02	√	√	√
3.	05	√	√	√
4.	06	√	√	√
5.	23	√	√	√
6.	24	√	√	√
7.	25	√	√	√
8.	26	√	√	√
9.	28	√	√	√
10.	43	√	√	√
11.	44	√	√	√
12.	45	√	√	√
13.	46	√	√	√
14.	48	√	√	√
15.	71	√	√	√

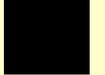
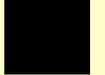
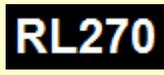
<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A11</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 57 di 282</p>

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Nn	<p>V 0.0.0 PCM 4.3.0</p>	<p>Positivo</p>

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE					
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 58 di 282

2.3.4 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/CH_RI

PROG	ID.ENTE		ANIMAZIONI CH/RI				ANIMAZIONI CH/RL			ANIMAZIONI CH/RL270			
			CH/RI INSERITA	CHI/RI RUOTATA	CHI/RI GUASTA	DEG.COD. 180 (1)	CH/RL INSERITA	CH/RL RUOTATA	DEG.COD. 180/1 (1)	CH/RL270 INSERITA	CHI/RL270 RUOTATA	FS BINARIO ATTIGUO IN ATTO	DEG.COD. 270 (1)
	LINEA	SE + NR. CH/RI											
1.	01	-	-	-	-	-	√	√	√	√	√	√	√
2.	02	-	-	-	-	-	√	√	√	√	√	√	√
3.	05	-	-	-	-	-	√	√	√	√	√	√	√
4.	06	-	-	-	-	-	√	√	√	√	√	√	√
5.	-	S01 (01)	√	√	√	√	-	-	-	-	-	-	-
6.	-	S02 (02)	√	√	√	√	-	-	-	-	-	-	-
7.	-	S05 (05)	√	√	√	√	-	-	-	-	-	-	-
8.	-	S06 (06)	√	√	√	√	-	-	-	-	-	-	-
9.	-	S23 (23)	√	√	√	√	-	-	-	-	-	-	-
10.	-	S24 (24)	√	√	√	√	-	-	-	-	-	-	-
11.	-	S43 (43)	√	√	√	√	-	-	-	-	-	-	-
12.	-	S44 (44)	√	√	√	√	-	-	-	-	-	-	-

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 59 di 282

NOTE:

1. Per l'abbattimento codice si rimanda alla specifica TdC Aspetto Segnali e Codici PPM Grisignano.
2. Animazione prevista solo in caso di chiavi elettromeccaniche.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 60 di 282

2.3.5 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL CIRCUITO BINARIO DI STAZIONE

2.3.5.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QLV/CDB

PR OG	ID. ENTE	ANIMAZIONI CDB								
		A RIPOSO	OCCUPATO	SELEZIONATO	REGISTRATO	BLOCCATO	CODIFICATO	ES(1)	ES/IS(1)	ES+ES/IS(1)
										
1.	110	√	√	√	√	√	√	√	√	√
2.	111	√	√	√	√	√	√	√	√	√
3.	112	√	√	√	√	√	√	√	√	√
4.	113	√	√	√	√	√	-	√	√	√
5.	120	√	√	√	√	√	√	√	√	√
6.	121	√	√	√	√	√	√	√	√	√
7.	122	√	√	√	√	√	√	√	√	√
8.	123	√	√	√	√	√	√	√	√	√
9.	124	√	√	√	√	√	-	√	√	√
10.	125	√	√	√	√	√	-	√	√	√
11.	150	√	√	√	√	√	√	√	√	√
12.	151	√	√	√	√	√	√	√	√	√
13.	152	√	√	√	√	√	-	√	√	√
14.	153	√	√	√	√	√	√	√	√	√
15.	154	√	√	√	√	√	-	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 61 di 282

16.	160	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
17.	161	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
18.	162	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
19.	163	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
20.	164	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓
21.	165	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓
22.	166	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓
23.	301	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓
24.	302	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓
25.	303	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
26.	304	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓
27.	305	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓

NOTA:

1. Per l'esclusione/esclusione stabilizzata del CDB si rimanda alla Disposizione 14 del 2014 + 01 del 2015.

Esito della verifica:

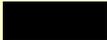
Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Per l'esito della verifica si rimanda al capitolo 2 e precisamente all'ordine 2, primo capoverso della descrizione della NC.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A11</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 62 di 282</p>

		<p>V 3.2.0 PCM 4.3.3</p>	<p>Chiusa</p>
--	--	--	----------------------

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 63 di 282

2.3.5.2 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/FRECCIA CODIFICA-SEQUENZE CODICE

PROG	ID.ENTE TSM(1)	ANIMAZIONI FRECCIA CODIFIICA			ANIMAZIONI SEQUENZE CODICE(3)								
		CODIFICAZIONE A RIPOSO O SOPPRESSA	CODIFICAZIONE PREVENTIVA(2)	CODIFICA IN ATTO	CDB CODIFICATO								
													
					CODICE								
AC	75				120	120/1	180	180/1	270	270/1	270/2		
1.	01	√	√	√	√	√	√	-	√	√	√	√	-
2.	02	√	√	√	√	√	√	-	√	√	√	√	-
3.	05	√	√	√	√	√	√	-	√	√	√	√	-
4.	06	√	√	√	√	√	√	-	√	√	√	√	-
5.	23	√	√	√	√	√	√	-	√	√	√	√	-
6.	24	√	√	√	√	√	√	-	√	√	√	√	-
7.	43	√	√	√	√	√	√	-	√	√	√	√	-
8.	44	√	√	√	√	√	√	-	√	√	√	√	-

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 64 di 282

NOTE:

1. Il TSM è di PF.
2. Nella fase di codificazione, l'ultimo cdb ad essere codificato è il cdb di occupazione permanente.
3. Per le possibili sequenze codice dell'itinerario, si rimanda alla specifica TdC Aspetto Segnali e Codici PPM Grisignano.

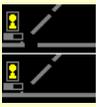
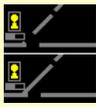
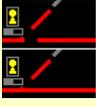
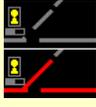
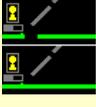
Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Nell'effettuare le prove sulle animazioni dei codici di stazione si è verificato quanto segue: Con IT in LT 06-44/44-02 avente codice 270* sui cdb percorsi, se si attiva l'esclusione della ZIS302 attigua, non si verifica l'abbattimento codice a 270 dell'itinerario di partenza. Se, la larghezza dell'intervista è minore a quella di un fittizio marciapiede compresa per tutta l'estensione della ZIS, occorre prevedere l'intervento di limitazione codice, in quanto parallelamente, la ZIS 302 comprende anche i cdb dell'It. di partenza attiguo.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta
	Con la nuova versione, ora l'esclusione della ZIS302 degrada a codice 270 anche i cdb percorsi dell'itinerario di partenza 44-02.	V 1.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 65 di 282

2.3.6 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL DEVIATOIO

2.3.6.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/DV

Prog	ID. ente	ANIMAZIONI DEVIATOIO (2)												DEV. N	DEV. R		
		RAMO N.(3)						RAMO R(3)								MANOVRA N/R	MANOVRA R/N
		IN K.	PDC	ES()(5)		ES/IS(1)(5)	ES+ES/IS(1)	IN K.	PDC	ES(1)(5)		ES/IS(1)(5)	ES+ES/IS(1)				
				IN K	PDC					IN K.	PDC						
																	
		OCCUPATO															
																	
		SELEZIONATO												CBI PROPRIO O AGGITIVO GUASTO			
																	
		REGISTRATO												MANOVRA N/R_TB(4)	MANOVRA R/N_TB(4)		
				NP	NP	NP			NP	NP	NP	NP	NP				



BLOCCATO													PDC INIZIALE	
		NP	NP	NP			NP	NP	NP					
CODIFICATO													MANOVRA N/R_TC(4)	MANOVRA R/N_TC(4)
	NP													
1.	01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2.	02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3.	03	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4.	04	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5.	05	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6.	06	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7.	07	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8.	08	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9.	09	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10.	10	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
11.	11	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
12.	12	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
13.	13	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
14.	14	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 67 di 282

NOTE:

1. Lo stato di Es, Es/IS, Es+Es/IS del deviatoio, comporta anche l'esclusione degli enti associati (ELMG, ch/MD, LO), se presenti
2. Le componenti grafiche dei calci N/R riportati in tabelle sono identiche anche per i Dv attrezzati con Raut.
3. I Dv attrezzati con dispositivo di ritorno automatico nella posizione normale, se si trovano nello stato conf.R, per poter disporre l'ente nello stato conf.N, necessitano prima il comando nello stato di automatico. Tale condizione, si applica anche nel caso di manovra con TC,TB,TB/TC.
4. In caso di CBi guasto e Dv in mancanza del K iniziale, è possibile manovrare il DV in posizione opposto attraverso il comando N/R_Tb-Tc.
5. Per l'esclusione/esclusione stabilizzata del DV si rimanda alla Disposizione 14 del 2014 + 01 del 2015.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 68 di 282

2.3.6.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/DISPOSITIVI DV

2.3.6.1.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/TRASMETTICHIAVE MMD

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI TRASMETTICHIAVE DEL DEVIATOIO A MANOVRA ELETTRICA									
		A RIPOSO	PDC	ESCLUSIONI (1)						ANIMAZIONI MMD(2)	
			CH/MD RUOT. O ESTR.	ES	ES+MMD	ES/IS	ES/IS +MMD	ES+ES/IS	ES+ES/IS +MMD	MDD IN ATTO + CH/MD INS./RUOT/ESTR	MDD IN ATTO + CH/MD ESTRATTA (3)
	 	 	 		 		 	 	 		
1.	01	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
3.	03	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
4.	04	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
5.	05	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
6.	06	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
7.	07	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
8.	08	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
9.	09	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
10.	10	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
11.	11	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 69 di 282

12.	12	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
13.	13	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
14.	14	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

NOTE:

1. Lo stato di Es, Es/IS, Es+Es/IS del deviatoio, comporta anche l'esclusione degli enti associati (ELMG, ch/MD, LO), se presenti.
2. Per la funzione singola manovra a mano deviatoi, si rimanda alla Disposizione 14 del 2014 + 01 del 2015.
3. Animazione acquisita se all'atto della concessione MD la relativa chiave è verificata in controllo.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	La seguente animazione  non è contemplata dalla Specifica dei simboli del QL REQ.[96].	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 70 di 282

2.3.6.1.2 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/2°LIV. DV

PROG	ID. ENTE DV	ANIMAZIONI DEGRADO 2°LIVELLO (2)			
		ANIMAZIONE SBD		ANIMAZIONE 2°LIVELLO(1)	
		DV IN PDC	DV IN CONTROLLO	DISATTIVA	ATTIVA
		SPENTO	ACCESO		
				2° Livello	2° Livello
1.	01	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√
3.	03	√	√	√	√
4.	04	√	√	√	√
5.	05	√	√	√	√
6.	06	√	√	√	√
7.	07	√	√	√	√
8.	08	√	√	√	√
9.	09	√	√	√	√
10.	10	√	√	√	√
11.	11	√	√	√	√
12.	12	√	√	√	√
13.	13	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 71 di 282

14.	14	✓	✓	✓	✓
-----	----	---	---	---	---

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 72 di 282

NOTE:

1. Per la funzione di soccorso TxDev/2°L, si rimanda alla Disposizione 14 del 2014 + 01 del 2015.
2. Animazioni attivabili solo con comandi impartiti sull'interfaccia operatore di Posto Centrale in stato operativo PaD.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 73 di 282

2.3.6.1.3 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/ELMG

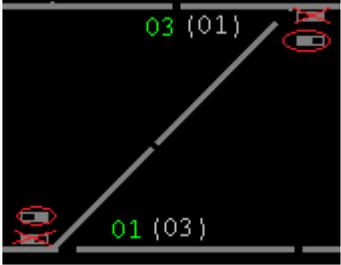
PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI ELMG					
		SBLOCCATO 	BLOCCATO 	ANORMALITÀ 	ES(1) 	ES/IS(1) 	ES+ES/IS(1) 
1.	01	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√
3.	03	√	√	√	√	√	√
4.	04	√	√	√	√	√	√
5.	05	√	√	√	√	√	√
6.	06	√	√	√	√	√	√
7.	07	√	√	√	√	√	√
8.	08	√	√	√	√	√	√
9.	09	√	√	√	√	√	√
10.	10	√	√	√	√	√	√
11.	11	√	√	√	√	√	√
12.	12	√	√	√	√	√	√
13.	13	√	√	√	√	√	√
14.	14	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 74 di 282

NOTA:

- Lo stato di Es, Es/IS, Es+Es/IS del deviatoio, comporta anche l'esclusione degli enti associati (ELMG, Ch/MD, LO), se presenti.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	L'ubicazione degli ELMG sul QLv risultano tutte errate, in quanto la specifica del QL [REQ34], prevede che la parte piena del simbolo (quella bianca) è sempre orientata nella direzione della punta del deviatoio. Nel dettaglio vedere l'immagine a titolo di esempio, di seguito riportata.  (immagine a titolo di esempio)	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
	Gli elettromagneti sono correttamente orientati.	V 3.2.1 PCM 4.3.5	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 75 di 282

2.3.7 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/SCARPA FERMACARRI

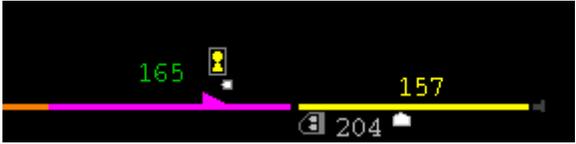
ANIMAZIONI SCARPA FERMACARRI													
STATO CHIUSA RAMO N						STATO APERTA RAMO R					APERTA	CHIUSA	
IN K.	PDC	ES		ES/IS	ES+ES/IS	IN K.	PDC	ES		ES/IS			ES+ES/IS
		IN K	PDC					IN K.	PDC				
								NP	NP	NP			
OCCUPATO											MANOVRA APERTA/CHIUSA	MANOVRA CHIUSA/APERTA	
								NP	NP	NP			
SELEZIONATO											K. CHIUSA	K. APERTA	
								NP	NP	NP			
REGISTRATO(PDC INIZIALE		
NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP			
BLOCCATO											MANOVRA CHIUSA_TC	COMANDO AUT.	
NP	NP	NP	NP	NP	NP			NP	NP	NP			
CODIFICATO											K. CHIUSA	MANOVRA APERTA_TC+ K.	
NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP			

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 76 di 282

1.	122	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
----	-----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 77 di 282

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	A differenza di quanto previsto dalla Disp.14 del 2014 + 01 del 2015 “ Tabella R1 ESCLUDIBILITÀ ENTI IN FUNZIONE DELLA LORO POSIZIONE TOPOGRAFICA E DELLO STATO OPERATIVO IN ATTO e precisamente vedere la tabella c) Enti che interessano la zona di confine nota 1) , l’apparato non permette l’esclusione della Sfc122.	V 1.1.0 PCM 4.3.1	Aperta
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	Chiusa
2	Con sfc in posizione normale o rovescio, esclusa DM o inclusa e CdB che la contiene nello stato di Es+Es/IS, all’atto della selezione del percorso per un IST che percorre la suddetta SFC la scarpa acquisisce l’aspetto di incongruente (magenta). (Vedere immagine di esempio). 	V.4.2.3 PCM 4.3.11	Aperta per IDEACCM
		V.4.2.3 PCM 4.3.12	
		V.4.3.6 PCM 4.4.2 del 14/02/2022	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 78 di 282

2.3.7.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/RAUT

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI DV/SFC ATTREZZATI/E CON RAUT					
		POSIZIONE N.	POSIZIONE R. NON BLOCCATO	POSIZIONE R. BLOCCATO DA MOV.	ES(1)	ES/IS(1)	ES+ES/IS(1)
			 				
1.	122	√	√	√	√	√	√

NOTA:

1. Stato acquisito con corrispondente Dv o SFC nello stato di Es, Es/IS, Es+Es/IS.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Il deviativo o la scarpa fermacarri attrezzati con raut nello stato di rovescio confermato, per poter effettuare la manovra confermata normale, devono prima essere comandati nello stato di automatico.	V 1.1.0 PCM 4.3.1	Aperta Per IDEACCM
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 79 di 282

2.3.8 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DEL FERMADEVIATOIO

2.3.8.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/FD

Prog	ID. ente	ANIMAZIONI FERMADEVIATOIO											
		STATO CONF. NORMALE(2) RAMO N						STATO AUTOMATICO(2) RAMO N					
		IN K.	PDC	ES(1)(3)		ES/IS(1)(3)	ES+ES/IS(1)	IN K.	U.B RUOT/ESTR.	ES(1)(3)		ES/IS(1)(3)	ES+ES/IS(1)
				IN K	PDC					IN K.	PDC		
		OCCUPATO											
		SELEZIONATO											
		REGISTRATO											
				NP	NP	NP			NP	NP	NP	NP	NP
		BLOCCATO											

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE						
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 80 di 282

						NP	NP	NP					NP	NP	NP
		CODIFICATO													
		NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
1.	101	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2.	103	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3.	105	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

NOTE:

1. Lo stato di Es, Es/IS, Es+Es/IS del fermateviatoio, comporta anche l'esclusione dell'U.B. associato.
2. Le animazioni del ramo N del FD, valgono anche per FD muniti di SFC. Per le possibili animazione della SFC si rimanda alla specifica tabella di animazione.
3. Per l'esclusione/esclusione stabilizzata del FD, si rimanda alla Disposizione 14 del 2014 + 01 del 2015.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 81 di 282

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	<p>Essendo il Fd un ente di confine tra zona a terra e zona centralizzata, la disposizione prevede che l'esclusione venga effettuata nello stato operativo PsP o PsPdg. Partendo da questa premessa si riscontra che nel caso specifico del PPM Grisignano, in cui è previsto il solo stato operativo PaD, i comandi di esclusione (DCO e AM) non sono attuabili.</p> <p>A tal proposito è opportuno sentire DT in merito alla gestione di manutenzione del fermadeviatioio nel solo stato operativo PaD.</p>	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
2	Per l'esito della verifica si rimanda al capitolo 2 e precisamente all'ordine 2, primo capoverso della descrizione della NC.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	Chiusa
3	Il FD 29 non si esclude in stato operativo PaD.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A11</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 82 di 282</p>

		<p>V 3.2.0 PCM 4.3.2</p>	
		<p>V 3.2.1 PCM 4.3.5</p>	<p>Chiusa</p>

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 83 di 282

2.3.8.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/TRASMETTICHIAVE A CHIAVE

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI TRASMETTICHIAVE DEL DEVIATOIO A MANOVRA A MANO						
		TCH CON CHIAVE INSERITA/BLOCCATA	TCH CON CHIAVE SBLOCCATA	TCH CON CHIAVE IN PDC	TCH CON CHIAVE RUOTATA-ESTRATTA	TCH ES(1)	TCH ES/IS(1)	TCH ES+ES/IS(1)
			 	 				
1.	29	√	√	√	√	√	√	√
2.	101	√	√	√	√	√	√	√
3.	103	√	√	√	√	√	√	√
4.	105	√	√	√	√	√	√	√
5.	107	√	√	√	√	√	√	√

NOTA:

- Lo stato di Es, Es/IS, Es+Es/IS del fermadeviatoio, comporta anche l'esclusione del relativo trasmettichiave a chiave.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Inserire il simbolo del trasmettichiave a chiave del Fd29, così come previsto dal PS e dalla medesima relazione tecnica illustrativa: 	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 84 di 282

2.3.8.2 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/2°LIV. FD

PROG	ID. ENTE FD	ANIMAZIONI DEGRADO 2°LIVELLO (2)	
		ANIMAZIONE 2°LIVELLO(1)	
		DISATTIVA	ATTIVA
		2° Livello	2° Livello
1.	103	√	√
2.	105	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 85 di 282

2.3.9 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTI ITINERARIO

PROG	ID.ENTE SCUDETTO	ANIMAZIONI SCUDETTO IT																									
		ITINERARIO(1)																									
		PO												PF													
		LIBERO			REGISTRATO			BLOCCATO			DISTRUTTO			A RIPOSO			REGISTRATO			BLOCCATO			LIB. TEMP.Z.U. ATTIVA				
01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01		
1.	01	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	
2.	02	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	
3.	05	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	
4.	06	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	
5.	23	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	
6.	24	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	
7.	25	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	
8.	26	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	
9.	28	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	
10.	43	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-
11.	44	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-
12.	45	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2			CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies			ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE							
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano									Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 86 di 282

13.	46	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	-	-
14.	48	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	√	-	-	-	√

NOTA:

- Per le condizioni richieste da un itinerario si rimanda alla specifica TdC Itinerari PPM Grisignano.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Inserire il simbolo della temporizzazione liberazione enti di uscita sui PF 23, 28, 43 e 44.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 87 di 282

2.3.10 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTI ISTRADAMENTO

PROG	ID.ENTE SCUDETTO	ANIMAZIONI SCUDETTO IST												
		ISTRADAMENTO(1)(2)												
		PO									PF			
		LIBERO			BLOCCATO						A RIPOSO BLOCCATO			
					ISTM			ISTTM						
														
1.	01	-	√	-	-	-	-	-	-	√	-	-	√	-
2.	02	-	√	-	-	-	-	-	-	√	-	-	√	-
3.	05	-	√	-	-	-	-	-	-	√	-	-	√	-
4.	06	-	√	-	-	-	-	-	-	√	-	-	√	-
5.	23	-	√	-	-	-	-	-	-	√	-	-	√	-
6.	24	-	-	√	-	-	-	-	-	-	√	-	-	√
7.	25	-	√	-	-	-	-	-	-	√	-	-	√	-
8.	26	-	√	-	-	-	-	-	-	√	-	-	√	-
9.	28													
10.	43	-	√	-	-	-	-	-	-	√	-	-	√	-
11.	44	√	-	-	-	-	-	-	√	-	-	√	-	-
12.	45	-	√	-	-	-	-	-	-	√	-	-	√	-

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE					
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 88 di 282	

13.	46	-	√	-	-	-	-	-	√	-	-	√	-
14.	48												
15.	71	-	-	√	-	-	-	-	-	√	-	-	√

NOTE:

1. Il numero identificativo è associato al Sb e non allo scudetto.
2. Per le condizioni richieste da un istradamento si rimanda alla specifica TdC Istradamenti PPM GrisignanoAltavilla.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE					
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 89 di 282

2.3.11 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTI MEZZO D'OPERA

PROG	ID.ENTE SCUDETTO		ANIMAZIONI SCUDETTO-MDO								
			MDO (1)								
			PO						PF		
			LIBERO			BLOCCATO			A RIPOSO BLOCCATO		
			PO	PF							
1.	01	43	-	√	-	-	√	-	√	-	-
2.	01	44	-	√	-	-	√	-	√	-	-
3.	01	45	-	√	-	-	√	-	√	-	-
4.	01	46	-	√	-	-	√	-	√	-	-
5.	01	48	-	√	-	-	√	-	√	-	-
6.	02	24	-	√	-	-	√	-	-	-	√
7.	02	26	-	√	-	-	√	-	-	-	√
8.	02	28	-	√	-	-	√	-	-	-	√
9.	05	23	-	√	-	-	√	-	-	-	√
10.	05	24	-	√	-	-	√	-	-	-	√
11.	05	25	-	√	-	-	√	-	-	-	√
12.	05	26	-	√	-	-	√	-	-	-	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 90 di 282

13.	05	28	-	√	-	-	√	-	-	-	√
14.	06	44	-	√	-	-	√	-	√	-	-
15.	06	46	-	√	-	-	√	-	√	-	-
16.	06	48	-	√	-	-	√	-	√	-	-

NOTA:

1. Per le condizioni richieste da un Mezzo d’Opera di stazione si rimanda alla specifica TdC Mezzi d’Opera PPM Grisignano.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 91 di 282

2.3.12 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/C ANT -LMDO

PROG	ID.ENTE		ANIMAZIONI C ANT -LMDO			
			MDO			
			C LUMINOSA ANTERIORE(1)		LMDO(1)(2)	
			SPENTA	ACCESA	SPENTA O SCADUTA	ATTIVA
			MDO	C		LMDO
PO	PF					
1.	01	43	√	√	√	√
2.	01	44	√	√	√	√
3.	01	45	√	√	√	√
4.	01	46	√	√	√	√
5.	01	48	√	√	√	√
6.	02	24	√	√	√	√
7.	02	26	√	√	√	√
8.	02	28	√	√	√	√
9.	05	23	√	√	√	√
10.	05	24	√	√	√	√
11.	05	25	√	√	√	√
12.	05	26	√	√	√	√
13.	05	28	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 92 di 282

14.	06	44	√	√	√	√
15.	06	46	√	√	√	√
16.	06	48	√	√	√	√

NOTE:

1. Per le condizioni che permettono l'attivazione di detta funzione si rimanda alla specifica TdC Mezzi d'Opera PPM Grisignano.
2. Il comando Liberazione impartito da TO sul PO del MDO, attiva la segnalazione luminosa LMDO per un tempo prefissato, allo scadere del quale, se l'AM non comanda la liberazione stabilizzata del MDO, la sigla LMDO si spegne e le C luminose anteriori si riaccendono, in quanto il MDO ha effettuato la transizione allo stato processo di "integro".

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 93 di 282

2.3.13 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DELLA LETTERA “P” LUMINOSA

PROG	ID. ENTE	ANIMAZIONI P LUMISONA		
		PLUM SPENTA	PLUM ACCESA	PLUM LAMPEGGIANTE (1)
	SE	■	P	P ■
1.	01	√	√	√
2.	02	√	√	√
3.	05	√	√	√
4.	06	√	√	√
5.	23	√	√	√
6.	24	√	√	√
7.	43	√	√	√
8.	44	√	√	√

NOTA:

1. Animazione prevista in caso di perdita del controllo Dv di percorso.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 94 di 282

2.3.14 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ZONA IS

PROG	ID ENTE	ANIMAZIONI ZONA IS (1) (2)												ANIMAZIONI CHIAVE TI(3)	
		ID. DISATT.	ID. ATT.	ES	RICHIESTA ESCLUSIONE ZONA IS DA PARTE DELL'AM	CONFERMA IN ESCLUSIONE IN DI ZONA ESCLUSA DA DCO IN ASSENZA DELLE CONDIZIONI: ZONA INCLUSA	ZONA NON INCLUSA, COMANDATA IN ESCLUSIONE PER MANCANZA DELLE CONDIZIONI DI PIAZZALE (ES. PARALLELISMO O E/O CHIAVE FISICA NON ESTRATTA ETC)	ZONA IS NON INCLUSA, COMANDO DI ESCLUSIONE NON IN ATTO, MANCANZA DELLE CONDIZIONI DI PIAZZALE (ES. PARALLELISMO E/O CHIAVE FISICA NON ESTRATTA ETC)	ZONA IS ESIS	RICHIESTA INCLUSIONE ZONA IS DA PARTE DELL'AM	CONFERMA IN INCLUSIONE DI ZONA ESCLUSA DA DCO MA ZONA ESCLUSA E STABILIZZATA IN ASSENZA DELLE CONDIZIONI.	COMANDO DI INCLUSIONE IN ATTO, ZONA NELLO STATO DI NON INCLUSO PER MANCANZA DELLE CONDIZIONI DI PIAZZALE	ZONA IS ES+ESIS	INS.	ESTR
			Zona IS 302	Zona IS 302 Zona IS 302	Zona IS 302	Zona IS 302	Zona IS 302 Zona IS 302	Zona IS 302 Zona IS 302	Zona IS 302	Zona IS 302	Zona IS 302	Zona IS 302 Zona IS 302	Zona IS 302 Zona IS 302	Zona IS 302	Ti
1.	01	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
3.	05	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
4.	06	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
5.	07	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
6.	08	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
7.	301	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
8.	302	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
9.	303	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
10.	304	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
11.	305	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 95 di 282

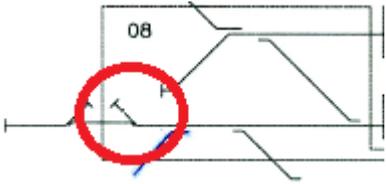
NOTE:

1. Per l'esclusione/esclusione stabilizzata della Zona IS, si rimanda alla specifica TdC Zone IS PPM Grisignano e alla Disposizione 14 del 2014 + 01 del 2015.
2. Per l'inclusione/ l'inclusione stabilizzata della Zona IS, si rimanda alla specifica TdC PPM Grisignano e alla Disposizione 14 del 2014 + 01 del 2015.
3. Con ChTI nello stato di estratta, la ZIS non può essere Es/IS.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Con itinerario in atto, comandando la richiesta di Esclusione IS di una ZIS di percorso + conferma da parte del DM, l'apparato pone detta ZIS nello stato di "consenso DM concesso in assenza delle condizioni", pertanto l'identificativo della zona acquisisce l'aspetto di rosso fisso ZONA IS 01 ; in questo stato se l'AM richiede l'inclusione IS della ZIS, l'apparato non l'accetta, il DM è perciò costretto ad attendere lo scadere della temporizzazione esclusione ZIS o a effettuare nuovamente le modalità operative dell'Inclusione IS della ZIS, una volta che quest'ultima, si è automaticamente (con comando memorizzato dall'apparato) Esclusa IS all'atto della liberazione dell'itinerario.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	Chiusa
V 4.2.3 PCM 4.3.11			
2	ZIS nello stato di "comandata in esclusione in assenza delle condizioni di piazzale" (ad esempio per parallelismo), sul QLv si acquisisce la seguente animazione: 	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 96 di 282

	<p>In tale stato, prima dello scadere delle <i>temporizzazione esclusione ZIS</i>, l'AM comanda la RC Inclusione IS, sul TO ad uso del DM, il comando INCLUSIONE IS, presente all'interno della maschera vitale Zona IS si abilita e se comandato è accettato dall'apparato, ma sul QLV la tipica animazione che indica la richiesta di inclusione in atto non si attiva.</p>	V 3.2.0 PCM 4.3.3	Chiusa
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	
		V 4.2.3 PCM 4.3.11	
3	<p>Sarebbe opportuno per facilitare l' esercente all'individuazione, che anche per le Zone IS, così come realizzato per le Zone di Manovra, sia prevista l'animazione di "Zona IS selezionata".</p>	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	
4	<p>Il confine della Zona IS 08 è male disegnato, non comprende l'asta del Fd107a, in merito vedere il PS Zone Escludibili dalla Circolazione.</p> 	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 97 di 282

4.1	Preso atto che la scelta di ING è stata quella di non aggiungere un nuovo cdb centralizzato, occorre che la ZIS 08 si estenda e non oltre lo scudetto del Sb/V 71. Quanto esposto è una conseguenza della richiesta di modifica espressa al capitolo 2 e precisamente all'ordine 2, primo capoverso della descrizione della NC.	V 1.1.0 PCM 4.3.1	Osservazione per IDEACCM
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	
5	Di seguito si segnalano i seguneti comportamenti, riscontrati durante le prove sulle animazioni delle Zone IS:		
5.1	Si prenda ad esempio il LT degli IT di partenza e di arrivo 05-23/23-01 avente sui cdb di percorso codice 270*, all'atto dell'esclusione della ZIS303, il percorso degrada a codice 270, ma il CDBL733 e 735 permane a codice 270*, invece di degradare a codice 270. In merito vedere il profilo andamento codici della linea Grisignano-Padova.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	Chiusa
5.2	Si prenda ad esempio il LT degli IT di partenza e di arrivo 02-24/24-06 avente sui cdb di percorso codice 270*, all'atto dell'esclusione della ZIS302, il percorso degrada a codice 270, ma il CDBL734 permane a codice 270*, invece di degradare a codice 270. In merito vedere il profilo andamento codici della linea Grisignano-Padova.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	Chiusa
5.3	Con SPBA 730 all'aspetto di V, CDBL732 con codice 270 e IT di LT 02-24/24-06 con codice 270, sul CDBL 734 si ha codice 270*, mentre invece la TdC Aspetto Segnali e codici pone sul CDBL734 codice 270, mentre il profilo andamento codici della linea Grisignano-Padova pone lo stesso codice dell'impianto il quale risulta corretto.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta Su TdC
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa Su T.d.C. rev.1.0

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 98 di 282

6	Si precisa che, con ZIS nello stato di “consenso DM concesso in assenza delle condizioni” con l’identificativo della zona acquisisce l’aspetto di rosso fisso, in caso di richiesta di inclusione da parte dell’AM (identificativo della zona all’aspetto di verde lp) sarebbe opportuno che il DM avesse la possibilità di confermare da TO l’inclusione IS prima dello scadere della temporizzazione al termine della quale la zona giustamente rimane nello stato di incluso.	V 4.2.3 PCM 4.3.11	Precisazione
7	Si precisa che, con ZIS nello stato di “consenso DM concesso in assenza delle condizioni” con l’identificativo della zona acquisisce l’aspetto di verde fisso, in caso di richiesta di esclusione da parte dell’AM (identificativo della zona all’aspetto di rosso lp) sarebbe opportuno che il DM avesse la possibilità di confermare da TO l’esclusione IS prima dello scadere della temporizzazione al termine della quale la zona giustamente rimane nello stato di escluso e stabilizzato.	V 4.2.3 PCM 4.3.11	Precisazione

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 99 di 282

2.3.15 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ZOM

PROG	NR.ID. ENTE	ANIMAZIONI ZOM(1)					
		ID. DISATT.	ID. ATTIVATO O EVIDENZIATO	SELEZIONATA	Z.M./STAB CENTRO (2)	ATTESA Z.M. STAB. CENTRO	ATTESA ANN. Z.M. STAB. CENTRO (2)
			Zona Manovra 05	Zona Manovra 05	Zona Manovra 05	Zona Manovra 05	Zona Manovra 05
1.	01	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√
3.	03	√	√	√	√	√	√
4.	04	√	√	√	√	√	√
5.	05	√	√	√	√	√	√

NOTE:

- Animazioni attivabili solo con comandi impartiti sull'interfaccia operatore di Posto Centrale in stato operativo PaD.
- Per l'esclusione/inclusione della Zona Manovra, si rimanda alla specifica TdC Zone di Manovra PPM Grisignano e alla nuova Disposizione Disp. 14/2014 e relativa integrazione 01/2015.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I confinini delle zone di manovra 03 e 05 sul QL non sono conformi con il PS Zone Manovra, in quanto rispettivamente devono passare per il giunto del Fd105, Fd101, e Fd103.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 100 di 282

		V 1.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa
2	Preso atto che la scelta di ING è stata quella di non aggiungere un nuovo cdb centralizzato, occorre che la ZOM05 si estenda e non oltre la fine del giunto 166 e cioè tra il Sb/V 71 e la Sfc122. Quanto esposto è una conseguenza della richiesta di modifica espressa al capitolo 2 e precisamente all'ordine 2, primo capoverso della descrizione della NC.	V 1.1.0 PCM 4.3.1 V 3.2.0 PCM 4.3.3 V 4.2.2 PCM 4.3.6 V 4.2.2 PCM 4.3.7 V 4.2.2 PCM 4.3.8	Osservazione per IDEACCM

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 101 di 282

2.3.16 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ECCEZIONE-SOCCORSO ENTE DI STAZIONE

PROG	ID.ENTE (1)				ANIMAZIONI ECCEZIONI E INTERVENTI DI SOCCORSO MIRATI ENTI DI STAZIONE				
					ECCEZIONE SOCCORSO ASSENTE	ECCEZIONE IN ATTO(2)(3)		SOCCORSO IN ATTO(3)(4)(5)	ECCEZIONE + SOCCORSO
	CDB	DV	FD	SE	Nr	Nr	Nr	Nr	Nr
1.	√	√	√	√	√	√	√	√	√

NOTE:

1. Per tale verifica grafica sono state eseguite prove a campionatura per ente.
2. Tale animazione si attiva anche nel caso in cui si verifichi la mancata liberazione di un cdb/P o la sua mancata occupazione.
3. Animazione che si verifica nei casi in cui viene attivato il TXIT/DV, TX/CDB, TX/DV2°LIV per dette funzioni di soccorso si rimanda alla Disposizione 14 del 2014 + 01 del 2015.
4. Tale animazione si attiva anche sull'identificativo di un CDB con memoria ossidato attiva.
5. Nel caso di attivazione della funzione di soccorso Tx/PO, l'identificativo non viene contornato con eccezione di soccorso in atto.

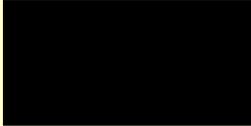
GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 102 di 282	

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Se si attiva un TcL, l'identificativo del deviatoio non si riquadra di rosso. In merito vedere Disposizione 14 del 2014 + 01 del 2015- Art4 – cpv7 dove recita: “Gli interventi di soccorso mirati sono opportunamente rappresentati sul QLv”.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	Chiusa
2	Se si attiva un TxPO l'identificativo del segnale non si riquadra di rosso. In merito vedere Disposizione 14 del 2014 + 01 del 2015- Art4 – cpv7 dove recita: “Gli interventi di soccorso mirati sono opportunamente rappresentati sul QLv”.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 103 di 282

2.3.17 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/RIQUADRO SELEZIONE ENTE

PROG	ID.ENTE STAZIONE LINEA	ANIMAZIONI RIQUADRO SELEZIONE ENTE	
		SELEZIONE A RIPOSO	SELEZIONE IN ATTO
			 
1.	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 104 di 282

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM/DCO	F.S.I	Stato
1	Finestra di dialogo CDBL: per i CdB di linea 715 e 733 il riquadro evidenziazione ente è tagliato.	V 1.1.0 PCM 4.3.1	Aperta
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	Chiusa
2	Il riquadro evidenziazione per ogni ente selezionato nelle relative finestre di dialogo, risulta sballato.	V 1.1.0 PCM 4.3.1	Aperta
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	Chiusa
Ord	Descrizione della NC da PCM/AM	F.S.I	Stato
1	Finestra di dialogo CDBL: per il Cdb di linea 733 il riquadro evidenziazione ente è tagliato	V 1.1.0 PCM 4.3.1	Aperta
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	Chiusa
2	Il riquadro evidenziazione per ogni ente selezionato nelle relative finestre di dialogo, risulta completamente sballato.	V 1.1.0 PCM 4.3.1	Aperta
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	Chiusa
3	L'espansione del riquadro evidenziazione ente fermadeviatioio 29, 101, 103, 105 e 107 è eccessiva, in merito vedere i medesimi realizzati sul Qlv della postazione centrale ad uso del DCO.	V 3.2.0 PCM 4.3.2	Osservazione
Ord	Descrizione della NC da PLoc/AM	F.S.I	Stato

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 105 di 282

1	Il riquadro evidenziazione per ogni ente selezionato nelle relative finestre di dialogo, risulta sballato, ad eccezione delle “Ch RI di linea VICENZA-GRISIGNANO.	V 1.1.0 PCM 4.3.1	Aperta
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 106 di 282

2.3.18 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/STATI OPERATIVI DELL'AM

PROG	ID.ENTE TSO	ANIMAZIONI STATI OPERATIVI				
		STATI OPERATIVI DEL PP AM			STATO CONNESSIONE PP	
		AM PREZENZIATO A DISTANZA	AM PREZENZIATO SUL POSTO COMANDATO	AM PREZENZIATO SUL POSTO	PP DISCONNESSO	
		PaD	Psp	Psp	[REDACTED]	DISCONNESSO (1)
1.	LOCALE	√	√	√	√	√

NOTA:

1. Animazione presente con PP riconnesso e comando di "Ripristino Disconnessione" non effettuata dall'AM di posto centrale.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 107 di 282

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	La tabella degli stati operativi dell'AM deve avere due finche e non tre, in quanto sono utilizzate le sole sigle "PaD" e "PsP"; anche perché allo stato attuale comandando lo stato operativo "PsP" si attiva nella terza casella la sigla "PsPdg".	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	Chiusa
2	Non verificabile in laboratorio le animazioni con sigla "NV", in quanto non è presente la postazione locale ad uso dell'AM.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	NV
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa
3	A differenza di quanto previsto dalla Disp.14 del 2014 + 01 del 2015 "Art. 9" e dalla Spec. Simboli del QL "REQ92", l'apparato a seguito di arresto e ripristino fisico, non acquisisce mai lo stato logico di "DISCONNESSO". Quanto esposto si verifica solo per il PPM Altavilla e PPM Grisignano.	V 1.1.0 PCM 4.3.1	Aperta per IDEACCM
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 3.2.1 PCM 4.3.5	Chiusa
4	Stato DISCONNESSO Eliminato. Eliminato scritta sul QLv ed icona RSTAZ.	V 3.2.1 PCM 4.3.5	Aperta per IDEACCM
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 108 di 282

2.3.19 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/TRACCIATO PERMANENTE DI STAZIONE

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI REGIME TP (2)								
		TP			DCO				P	
		TP A RIPOSO	TP IN ATTO	ATTESA COND. ATT. TP	TP COMANDATO	TP IN ATTO	ANN. TP COMANDATO	TP A RIPOSO	CHIUSURA P A RIPOSO	CHIUSURA P IN ATTO
		RTP	TP	■	TP	TP	RTP	RTP	AUT	CH
1.	*	√	√	√	√	√	√	√	√	√

NOTE:

- Per l'attivazione/annullamento del tracciato permanente, si rimanda alla specifica TdC Stati Operativi e alla Disposizione 14 del 2014 + 01 del 2015.
- Animazioni attivabili solo con comandi impartiti sull'interfaccia operatore di PC in stato operativo PaD o nel caso di attivazione della logica di emergenza

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Nello stato di arresto la finca DCO acquisisce la sigla RTP colore magenta, mentre le altre due finche pongono l'intero rettangolo nel colore di magenta. 	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A11</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 109 di 282</p>	

		<p>V 4.2.2 PCM 4.3.8</p>	
--	--	--	--

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 110 di 282

2.3.20 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/AREA ECO COMANDI IMPOSTATI DA TO

PROG	ID.AREA ECO(1)		ANIMAZIONI AREA ECO COMANDI DA TO				
			REGIME TO(2)				
	COMANDO		COMANDO LEGGERO O NON VITALE	COMANDO PESANTE O COMANDO VITALE			
	LEGGERO	PESANTE	IMPOSTAZIONE COMANDO	COMANDO ATTUATO DALL'ACC(3)	IMPOSTAZIONE COMANDO E IN ATTESA CHE L'ACC LO RICONOSCA	COMANDO RICONOSCIUTO DALL'ACC E IN ATTESA DELLA CONFERMA DA TF_R (0 +INVIO)	COMANDO ATTUATO DALL'ACC(3)
			IT 101 132	IT 101 132	CDB 110 TL	CDB 110 TL	CDB 110 TL
1.	√	-	√	√	-	-	-
2.	-	√	-	-	√	√	√

NOTE:

1. Identiche animazione sia che i comandi leggeri/pesanti siano impartiti da TO di PCM o di PLoc.
2. Per tale verifica grafica è sufficiente prove a campionatura per ente.
3. Dopo che il comando è stato attuato, l'indicazione permane fino alla chiusura della relativa finestra o altro comando selezionato.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 111 di 282

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Considerando che la conferma del comando vitale è soggetta normativamente all'accertamento della sequenza visualizzata sull'area d'eco del QL a sfondo rosso, è necessario che l'area d'eco del QL abbia una collocazione specifica e uniforme a tutti i PdS e che sia il più vicino possibile al monitor di sx, in modo da facilitare l'operatore alla constatazione della corrispondenza con il comando voluto.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione La Spec. Simboli QL non disciplina la sua ubicazione
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC da PCM AM	F.S.I	Stato
1	L'area ECO dei comandi da TO è sovrapposta alla zona a terra.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 112 di 282

2.3.21 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/REGIME COMANDI LEGGERI

PROG	ID. REGIME COMANDI LEGGERI		ANIMAZIONI REGIME COMANDI LEGGERI			
			ABILITATO		NON ABILITATO	
	ABILITATO	NON ABILITATO	IT	IST	IT	IST
			■	■	IT	IST
1.	√	-	√	√	-	-
2.	-	√	-	-	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 113 di 282

2.3.22 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA DELL'INVERSIONE DEL BLOCCO

2.3.22.1 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/INV.BL ARRIVO/PARTENZA

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI INVERSIONE BLOCCO NORMALMENTE IN ARRIVO									
		ARRIVO LG/JL	RC_INV	RICEVUTO CONSENSO CONCESSO				ATTESA TBBA(2)	TBBA IN ATTO	BLOCCO INVERTITO	
				INVERSIONE ARRIVO/PARTENZA IN ATTO				BA GUASTO		PARTENZA JL	PARTENZA JL CON BA GUASTO
											
1.	01	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
3.	05	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
4.	06	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

NOTE:

- Per l'inversione del blocco dal senso degli arrivi al senso delle partenze si rimanda, alla specifica TdC Inversione BA PPM PPM Grisignano.
- Ricevuto il controllo d'inversione dalla linea con una o più sezioni Blocco occupate l'inversione potrà avvenire con la funzione di soccorso TbBA

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 114 di 282

2.3.22.2 VERIFICA DI CONCORDANZA QL/INV.BL PARTENZA/ARRIVO

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI INVERSIONE BLOCCO NORMALMENTE IN PARTENZA							
		PARTENZA LG/JL		RICEVUTA RC_INV		CONSENSO CONCESSO(2)			BLOCCO INVERTITO
		BA LIBERO	BA GUASTO	BA LIBERO	BA GUASTO	INVERSIONE PARTENZA/ARRIVO IN ATTO			ARRIVO JL
									
1.	01	√	√	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√	√	√
3.	05	√	√	√	√	√	√	√	√
4.	06	√	√	√	√	√	√	√	√

NOTE:

1. Per l'inversione del blocco dal senso delle partenze al senso degli arrivi si rimanda, alla specifica TdC Inversione BA PPM PPM Grisignano.
2. Ricevuta la richiesta di inversione del blocco con una o più sezioni Blocco occupate, il consenso potrà essere concesso con la funzione di soccorso TbBA.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 115 di 282

2.3.23 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/BA

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI STATO DEL BLOCCO		
		BL ORIENTATO PARTENZA LIBERO E FS NON IN ATTO	BL ORIENTATO PARTENZA OCCUPATO/GUASTO.	BL ORIENTATO INGRESSO O FS IN ATTO.
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.	01	√	√	√
2.	02	√	√	√
3.	05	√	√	√
4.	06	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Con blocco orientato in partenza e successiva richiesta di inversione da PdS limitrofo, la specula del blocco si spegne, ciò non è conforme allo schema di principio V401JBA.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	Chiusa
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 116 di 282

2.3.24 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/FS-BFS E LIBERAZIONE

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI FUORI SERVIZIO E BLOCCAMENTO DEL FUORI SERVIZIO					ANIMAZIONI LIBERAZIONE BFS(3)
		FS A RIPOSO(1)	RICHIESTA FS	FS IN ATTO(1)			
					BFS(2)	C POSTERIORE ACCESA(2)	
							
1.	01	√	√	√	√	√	√
2.	02	√	√	√	√	√	√
3.	05	√	√	√	√	√	√
4.	06	√	√	√	√	√	√

NOTE:

1. Per le condizioni del FS e della rimozione FS si rimanda alla specifica TdC Fuori Servizio PPM Grisignano
2. Per le condizioni del MDO di Linea si rimanda alla specifica TdC Mezzi d'Opera PPM Grisignano.
3. Animazioni attivabili con comando di liberazione stabilizzazione fs, impartito da AM.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 117 di 282

2.3.25 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SPBA

Le immagini del segnale posto di blocco riportate in tabella, rappresentano un esempio di segnale alto di linea dotato di due luci.

PROG	ID. ENTE	ANIMAZIONI SPBA															CHI/RL SPBA(1) RI	
		KJIL	PDC JIL (1)	VL (2) TDC ASPETTO SEGNALI	ES		ES/IS	ES+ES/IS	CHSPBA				FJ(3) SPBA					DEG.COD A
					KJIL (4)	PDC JIL			NON ATTIVA	ATTIVA	CHSPBA/IS	CHSPBA + CHSPBA/IS	SPENTA O PDC	ACCESA	ES	ES/IS	ES+ES/IS	
LINEA VICENZA-GRISIGNANO																		
1.	717	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓
2.	718	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓
3.	719	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓
4.	720	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓
5.	720d	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓
6.	721	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓
7.	722	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓
8.	723	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓
9.	724	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓
10.	725	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓
11.	726	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
GrisignanoProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12VWIZ22B0A11Rev.
DFoglio
118 di
282

12.	727	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓	
13.	727d	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					-	✓	
14.	728	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					-	✓	
15.	729	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					-	✓	
16.	730	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					-	✓	
17.	AVV01	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					-	✓	
18.	AVV02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					-	✓	
19.	AVV05	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					-	✓	
20.	AVV06	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓					-	✓	
LINEA GRISIGNANO-PADOVA																				
21.	735	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓	
22.	736	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓	
23.	737	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓	
24.	738	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓	
25.	738d	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓	
26.	739	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓	
27.	740	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	✓	
28.	741	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓
29.	742	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓
30.	743	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE						
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano						Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 119 di 282

31.	744	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓
32.	745	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓
33.	745d	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓
34.	746	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓
35.	747	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓
36.	748	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓
37.	AVV02	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓
38.	AVV05	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓
39.	AVV144	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓
40.	AVV145	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓
41.	AVV738d	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓
42.	AVV745d	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	✓

NOTE:

1. Animazione che si manifesta anche con SPBA non congruente rispetto all'orientamento del blocco.
2. Per i possibili aspetti dei segnali, si rimanda alla specifica TdC Aspetti Segnali Codici PPM Grisignano e dai relativi Profili Andamento Codici.
3. Lo stato di Es, ES/IS, ES+ES/IS del SPBA, comporta anche l'esclusione della FJ se presente.
4. Lo stato di Es del SeAvv assume l'aspetto lampeggiante di marrone/giallo.
5. Per l'esclusione/esclusione IS del SPBA si rimanda alla Disposizione 14 del 2014 + 01 del 2015.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
-----	----------------------	-------	-------

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano</p>		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A11</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 120 di 282</p>

<p>1</p>	<p>Con guasto alla POT il relativo SPBA acquisisce lo stato di incongruente colore magenta e tale stato vince sulle animazioni di Es e Es/IS, pertanto se il SPBA è nello stato di Es o Es/IS e si verifica simultaneamente un guasto alla POT, sul QL il SPBA passa dall'aspetto marrone fisso  o marrone lampeggiante   o arancio , all'aspetto magenta .</p> <p>Viceversa se il SPBA ha l'aspetto magenta (guasto POT) e viene Es, o Es/IS, il SPBA permane all'aspetto di magenta, il DCO in tali circostanze non potrà avvalersi del QL per verificare lo stato di Es del SPBA, ma tramite apposita icona di allarme</p> <p>esclusione presente sul TO .</p>	<p>V 0.0.0 PCM 4.3.0</p>	<p>Aperta Per IDEACCM</p>
		<p>V 1.1.0 PCM 4.3.1</p>	
		<p>V 3.2.0 PCM 4.3.3</p>	
		<p>V 4.2.2 PCM 4.3.6</p>	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 121 di 282

2.3.26 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/CSDCO-CHL_DIR

PROG	ID. ENTE LINEA	ANIMAZIONI CH/LINEA		ANIMAZIONI CSDCO						ANIMAZIONI DIR	
		A RIPOSO	IN ATTO	A RIPOSO	RC CS DCO	CS DCO	ATTESA CSDCO + CHSE/DCO	CSDCO + CHSE/DCO	CHSE/DCO	ESCL/DCO	INCL/DCO
			ChL		Cs DCO	Cs DCO	Cs DCO Cs DCO	Cs DCO	Cs DCO	EDCO 00	
1.	01	√	√	√	-	-	-	-	-	-	-
2.	02	√	√	√	-	-	-	-	-	-	-
3.	05	√	√	√	-	-	-	-	-	-	-
4.	06	√	√	√	-	-	-	-	-	-	-

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 122 di 282

2.3.27 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/SCUDETTO DI LINEA

PROG	ID.ENTE SCUDETTO	ANIMAZIONI SCUDETTO-LINEA	
		PUNTO DI LINEA	
		RC ES/IS	ES/IS (1)
			
1.	01	✓	✓
2.	02	✓	✓
3.	05	✓	✓
4.	06	✓	✓

NOTA:

- Per l'esclusione/esclusione IS del punto di LINEA si rimanda alla Disposizione 14 del 2014 + 01 del 2015.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 123 di 282

2.3.28 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/CDB DI LINEA

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI CDBL														
		LIBERO	OCCUPATO O KGIUNTO ASSENTE	ES(2)		ES/IS(2)	ES+ES/IS(2)	CDBL CODIFICATO								
				LIBERO	OCCUPATO											
		CODICE (1)														
AC	75	120	120/1	180	180/1	270	270/1	270/2								
																
LINEA VICENZA-GRISIGNANO																
1.	715	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	√	√	√	√	-
2.	716	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	√	√	√	√	-
3.	717	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	√	√	√	√	-
4.	178	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	√	√	√	√	-
5.	179	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	√	√	√	√	-
6.	720	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	√	√	√	√	-
7.	721	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	√	√	√	√	-
8.	722	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	√	√	√	√	-
9.	723	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	√	√	√	√	-
10.	724	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	√	√	√	√	-
11.	725	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	√	√	√	√	-

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
GrisignanoProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12VWIZ22B0A11Rev.
DFoglio
124 di
282

12.	726	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	√	√	√	√	-
13.	727	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	√	√	√	√	-
14.	728	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	√	√	√	√	-
15.	729	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	√	√	√	√	-
16.	730	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	√	√	√	√	-
17.	731	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	√	√	√	√	-
18.	732	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	√	√	√	√	-
LINEA GRISIGNAO-PADOVA																
19.	733	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	√	√	√	√	-
20.	734	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	√	√	√	√	-
21.	735	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	√	√	√	√	-
22.	736	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	√	√	√	√	-
23.	737	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	√	√	√	√	-
24.	738	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	√	√	√	√	-
25.	739	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	√	√	√	√	-
26.	740	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	√	√	√	√	-
27.	741	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	√	√	√	√	-
28.	742	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	√	√	√	√	-
29.	743	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	√	√	√	√	-
30.	744	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	√	√	√	√	-

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 125 di 282

31.	745	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	√	√	√	√	-
32.	746	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	√	√	√	√	-
33.	747	√	√	√	√	√	√	√	√	-	-	√	√	√	√	-
34.	748	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	√	√	√	√	-
35.	749	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	√	√	√	√	-
36.	750	√	√	√	√	√	√	√	√	√	-	√	√	√	√	-

NOTE:

1. Aspetti tratti dalla specifica TdC Aspetto Segnali e Codici PPM Grisignano e dai relativi Profili Andamento Codici.
2. Per l'esclusione/esclusione IS del CDBL si rimanda alla Disposizione 14 del 2014 + 01 del 2015.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 126 di 282

2.3.29 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/PEDALE RTB DI LINEA

PROG	ID.ENTE	ANIMAZIONI PEDALE RTB DI LINEA	
	ID. PEDALE RTB	ALLARME PEDALE RTB A RIPOSO	ALLARME PEDALE RTB IN ATTO
			
1.	RTB 02 (718)	√	√
2.	RTB 05 (719)	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 127 di 282

2.3.30 VERIFICA GRAFICA E DI CONCORDANZA QL/ATV

PROG	ID.ENTE P.TO. LINEA ASSOCIATO	ANIMAZIONI ATV	
		ATV ASSENTE	ATV PRESENTE
		[REDACTED]	ATV
1.	01	√	√
2.	02	√	√
3.	05	√	√
4.	06	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Lo stato di Fs in atto adiacente alla linea con blocco statico orientato in arrivo, non intervengono sulla mancata generazione dell'ATV.	V 0.0.0 PCM 4.3.0 V 1.1.0 PCM 4.3.1 V 3.2.0 PCM 4.3.2 V 3.2.0 PCM 4.3.3	Aperta per IDEACCM

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A11</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 128 di 282</p>	

		<p>V 4.2.2 PCM 4.3.6</p>	
		<p>V 4.2.2 PCM 4.3.7</p>	<p>Chiusa</p>
<p>2</p>	<p>Lo stato di escluso della zona IS adiacente alla linea con blocco statico orientato in arrivo, non intervengono sulla mancata generazione dell'ATV.</p>	<p>V 0.0.0 PCM 4.3.0</p>	<p>Aperta per IDEACCM</p>
<p>V 1.1.0 PCM 4.3.1</p>			
<p>V 3.2.0 PCM 4.3.2</p>			
<p>V 3.2.0 PCM 4.3.3</p>			
<p>V 4.2.2 PCM 4.3.6</p>			
<p>V 4.2.2 PCM 4.3.7</p>			
<p>V 4.2.2 PCM 4.3.8</p>			

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 129 di 282</p>

3 VERIFICA DI CORRETTEZZA DEL TERMINALE OPERATORE AD USO DEL DCO

L’abilitazione/disabilitazione dei comandi del TO avviene tramite l’ausilio di apposite chiavi USB. Le immagine del TO di seguito riportate, sono state estrapolate in ambiente simulato, pertanto in assenza dell’abilitazione della ch/USB.

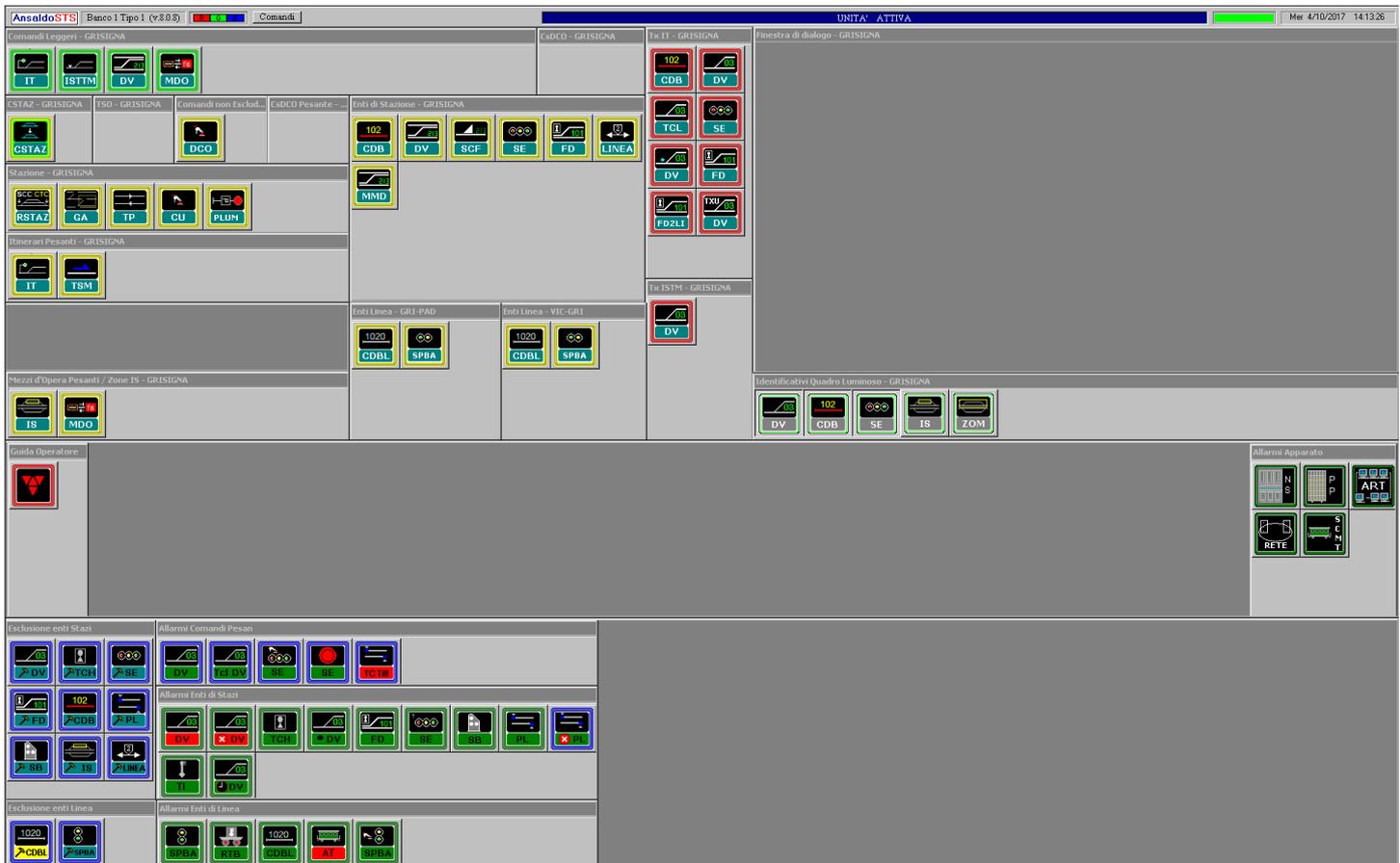


Figura 2 – Video del Terminale Operatore (TO) ad uso del DCO.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 130 di 282

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Non verificabile lo stato di disabilitazione del TO ad uso del DCO con stato di "Disconnesso", in quanto la postazione locale ad uso dell'AM non è presente.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	NV
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa
2	A differenza di quanto previsto dalla Disp.14/14 + All 01/15 Appendice 1-scheda S4/1 pag.59, non è stata prevista l'icona rossa "TX FD" per IST. I FD richiesti di percorso e soggetti alla medesima funzione di soccorso, sono riportati all'interno dell'icona rossa "TX IST Deviatoio".	V 1.1.0 PCM 4.3.1	Aperta Per IDEACCM
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
3	Sarebbe opportuno rinominare il Layout toolbar "Pesanti Istm" in "Istradamenti Pesanti", per analogia con la dicitura utilizzata per il layout "Itinerari Pesanti" ed anche perché in un impianto possono convivere sia gli ISTM che gli ISTTM.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa
4	Sarebbe opportuno rinominare il Layout toolbar "Percorso Carrelli / ZIS" in "Mezzi d'Opera Pesanti / Zone IS", in quanto la dicitura carrelli è deceduta, non trova più riscontro nelle disposizioni tecniche in vigore, né all'interno delle relativa icona di comando MDO figlia di detta toolbar.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa
5	Sarebbe opportuno rinominare il layout toolbar "Blocco" in "Enti di Blocco" per analogia con la dicitura utilizzata per il layout "Enti di Stazione".	V 1.1.0 PCM 4.3.1	Osservazione
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
6	A differenza di quanto previsto dalla Disp.14/14 + All 01/15 Appendice 1-scheda S3 pag.58, non è stata prevista l'icona rossa "TclFd" per IT. I FD richiesti laterali al percorso e soggetti alla medesima funzione di soccorso, sono riportati all'interno dell'icona rossa "Tcl Deviatoio".	V 1.1.0 PCM 4.3.1	Aperta Per IDEACCM
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 131 di 282	

		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	
7	Non verificabile lo stato di disabilitazione del TO ad uso del DCO con stato di “Disconnesso”, in quanto l’apparato non acquisisce il medesimo stato logico, una volta che si ripristina l’impianto del PPM Grisignano, a seguito di arresto del sistema. Non è stato possibile effettuare la prova in quanto con l’emissione del CD PCM_4.3.6 l’ART emergenza non è stata ricevuta.	V 1.1.0 PCM 4.3.1	Aperta per IDEACCM
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
	Non è stato possibile effettuare la prova in quanto con l’emissione del CD PCM_4.3.6 l’ART emergenza non è stata ricevuta.	V 3.2.0 PCM 4.3.2	
	Ricevuto ART_EMERGENZA il 05.10.2017 e relazioni PVS il 11.10.2017.	V 4.2.2 PCM 4.3.6	Chiusa
8	Sarebbe opportuno rinominare il Layout turba “TxIT” in “Tx Itinerario” per analogia con le diciture utilizzate per gli altri layout, i quali non utilizzano abbreviazioni.	V 3.2.0 PCM 4.3.2	Osservazione
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	
9	Sarebbe opportuno rinominare il Layout turba “TxISTM” in “Tx Istradamento” per analogia con le diciture utilizzate per gli altri layout, i quali non utilizzano abbreviazioni ed inoltre perché in un impianto possono coesistere sia gli ISTM che gli ISTTM.	V 3.2.0 PCM 4.3.2	Osservazione
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	
10	I pulsanti non eseguono analisi di fattibilità dei comandi per la loro attivazione. Dove è presente risulta parziale	V 4.2.2 PCM 4.3.6	Osservazione Per IDEACCM
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 132 di 282

3.1 BREVE DESCRIZIONE DELLE AREE FUNZIONALI DEL VIDEO TO

Il Terminale Operatore, comprende le seguenti aree funzionali:

- ✚ **Area Comandi:** su cui sono riportati i “pulsanti” per l’attivazione delle finestre dei comandi; i comandi sono suddivisi in tre tipologie evidenziate anche graficamente e precisamente:
 - Comandi d’apparato – Pulsanti con bordo verde (i comandi non richiedono la conferma daTFR)
 - Comandi individuali d’ente e di soccorso – Pulsanti con bordo giallo (i comandi richiedono la conferma da TFR)
 - Comandi mirati di soccorso TX e TCL – Pulsanti con bordo rosso (i comandi richiedono la conferma da TFR)

I pulsanti con bordo giallo e rosso, richiedono la conferma da TFR.



Figura 3 - Immagine della Tastiera Funzionale Ridotta (TFR).

- ✚ **Area Guida Operatore:** su cui vengono generate le eccezioni d’apparato.
- ✚ **Area Allarmi:** su cui sono riportati i “pulsanti” relativi agli allarmi e consentono la identificazione di questi ultimi per famiglia:
 - Enti di piazzale (Se, Dv, ecc.);
 - Esclusioni
 - Sistema (allarmi d’apparato)

Gli allarmi sono anche evidenziati con appositi messaggi su finestra dedicata

Sul TO sono presenti anche i “pulsanti” per la visualizzazione degli identificativi degli enti sul QLv.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 133 di 282

3.2 VERIFICA COMANDI LEGGERI

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di dialogo d'apparato che non richiedono la conferma da TFR ("0" ed "INVIO"), pertanto sono detti "comandi non vitali" o "comandi leggeri".

I comandi leggeri per essere inviati richiedono la funzione "Comandi leggeri TO – Automazione", a riposo.

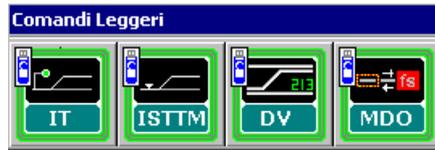


Figura 4 – Layout icone "Comandi Leggeri".

3.2.1 ICONA E FINESTRA ITINERARIO (IT)



Aprire la finestra "Itinerario", che contiene i relativi comandi.

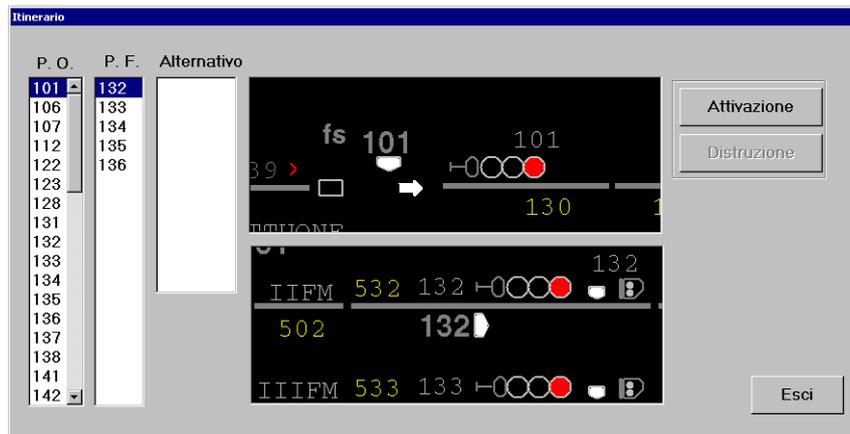


Figura 5 – Finestra di dialogo "Itinerario".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	PO	PF	ALTERNATIVO	ZOOM	Attivazione	Distruzione
1.	√	-	-	-	-	-	-
2.	-	01	43	-	√	√	√
3.	-		44	-	√	√	√
4.	-		45	-	√	√	√
5.	-		46	-	√	√	√
6.	-		48	-	√	√	√
7.	-	02	24	-	√	√	√
8.	-		26	-	√	√	√
9.	-		28	-	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 134 di 282

10.	-	05	23	-	√	√	√
11.	-		24	-	√	√	√
12.	-		25	-	√	√	√
13.	-		26	-	√	√	√
14.	-		28	-	√	√	√
15.	-	06	44	-	√	√	√
16.	-		46	-	√	√	√
17.	-		48	-	√	√	√
18.	-	23	01	-	√	√	√
19.	-	24	01	-	√	√	√
20.	-		06	-	√	√	√
21.	-	25	01	-	√	√	√
22.	-	26	01	-	√	√	√
23.	-		06	-	√	√	√
24.	-	28	01	-	√	√	√
25.	-		06	-	√	√	√
26.	-	43	05	-	√	√	√
27.	-	44	02	-	√	√	√
28.	-		05	-	√	√	√
29.	-	45	05	-	√	√	√
30.	-	46	02	-	√	√	√
31.	-		05	-	√	√	√
32.	-	48	02	-	√	√	√
33.	-		05	-	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A11</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 135 di 282</p>

		<p>V 4.2.2 PCM 4.3.7</p>	
		<p>V 4.2.2 PCM 4.3.8</p>	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 136 di 282

3.2.2 ICONA E FINESTRA ISTRAMENTO TM (ISTM)



Aprire la finestra "Istradamento TM" che contiene i relativi comandi.

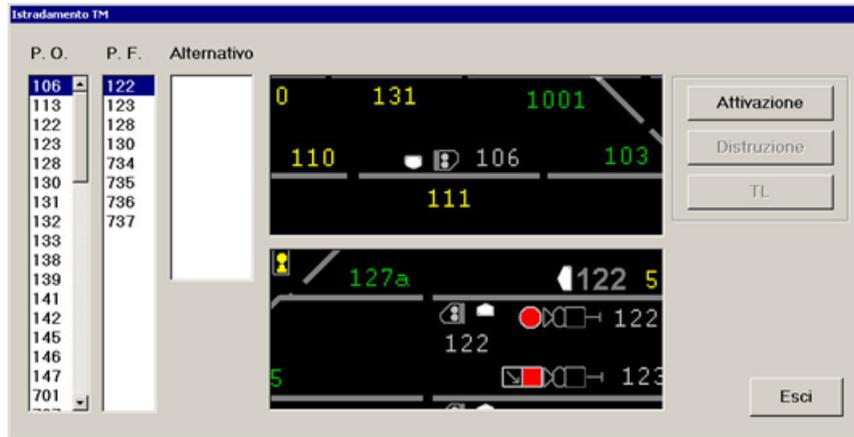


Figura 6 – Finestra di dialogo "Istradamento TM".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	PO	PF	ALTERNATIVO	ZOOM	Attivazione	Distruzione	TL
1.	√	-	-	-	-	-	-	-
2.	-	01	23	-	√	√	√	√
3.	-		24	-	√	√	√	√
4.	-		25	-	√	√	√	√
5.	-		26	-	√	√	√	√
6.	-		28	-	√	√	√	√
7.	-		02	44	-	√	√	√
8.	-	46		-	√	√	√	√
9.	-	48		-	√	√	√	√
10.	-	05	43	-	√	√	√	√
11.	-		44	-	√	√	√	√
12.	-		45	-	√	√	√	√
13.	-		46	-	√	√	√	√
14.	-		48	-	√	√	√	√
15.	-	06	24	-	√	√	√	√
16.	-		26	-	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 137 di 282

17.	-		28	-	√	√	√	√
18.	-	23	01	-	√	√	√	√
19.	-	24	01	-	√	√	√	√
20.	-		06	-	√	√	√	√
21.	-	25	01	-	√	√	√	√
22.	-	26	01	-	√	√	√	√
23.	-		06	-	√	√	√	√
24.	-	28	01	-	√	√	√	√
25.	-		06	-	√	√	√	√
26.	-		71	-	√	√	√	√
27.	-	43	05	-	√	√	√	√
28.	-	44	02	-	√	√	√	√
29.	-		05	-	√	√	√	√
30.	-	45	05	-	√	√	√	√
31.	-	46	02	-	√	√	√	√
32.	-		05	-	√	√	√	√
33.	-	48	02	-	√	√	√	√
34.	-		05	-	√	√	√	√
35.	-	71	28	-	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 138 di 282

3.2.3 ICONA E FINESTRA DEVIATOIO (DV)



Aprire la finestra “Deviatio” che contiene i relativi comandi.

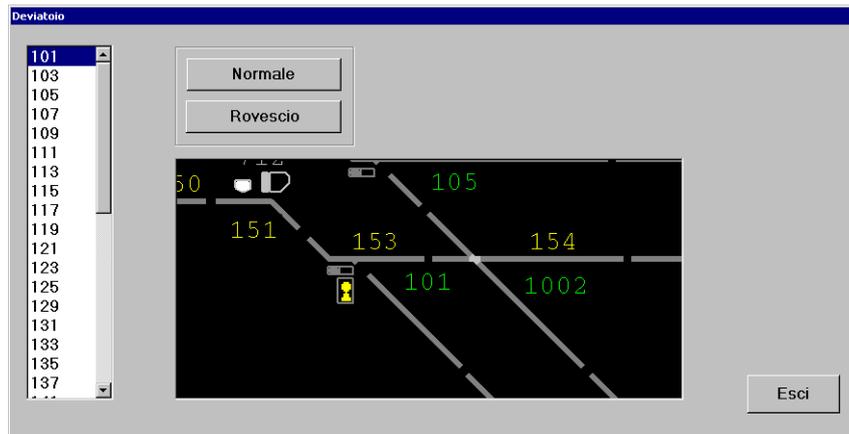


Figura 7 – Finestra di dialogo “Deviatio”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. La finestra non contiene i deviatori con ritorno automatico (Raut).

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	DV	ZOOM	Normale	Rovescio
1.	√	-	-	-	-
2.	-	01	√	√	√
3.	-	02	√	√	√
4.	-	03	√	√	√
5.	-	04	√	√	√
6.	-	05	√	√	√
7.	-	06	√	√	√
8.	-	07	√	√	√
9.	-	08	√	√	√
10.	-	09	√	√	√
11.	-	10	√	√	√
12.	-	11	√	√	√
13.	-	12	√	√	√
14.	-	13	√	√	√
15.	-	14	√	√	√

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A11</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 139 di 282</p>

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	<p>V 0.0.0 PCM 4.3.0</p> <p>V 1.1.0 PCM 4.3.1</p> <p>V 3.2.0 PCM 4.3.3</p> <p>V 4.2.2 PCM 4.3.6</p> <p>V 4.2.2 PCM 4.3.7</p> <p>V 4.2.2 PCM 4.3.8</p>	<p>Osservazione Per IDEACCM</p>

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 140 di 282

3.2.4 ICONA E FINESTRA MEZZI D’OPERA (MDO)



Aprire la finestra “Mezzi d’Opera” che contiene i relativi comandi.

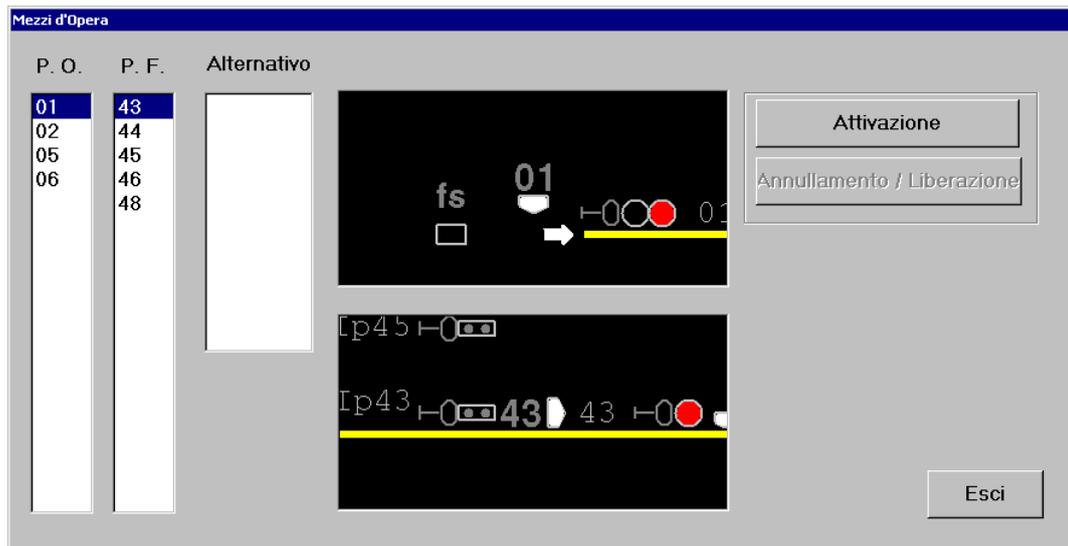


Figura 8 – Finestra di dialogo “Mezzi d’Opera”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	PO	PF	ALTERNATIVO	ZOOM	Attivazione	Annullamento	Liberazione
1.	√	-	-	-	-	-	-	-
2.	-	01	43	-	√	√	√	√
3.	-		44	-	√	√	√	√
4.	-		45	-	√	√	√	√
5.	-		46	-	√	√	√	√
6.	-		48	-	√	√	√	√
7.	-	02	24	-	√	√	√	√
8.	-		26	-	√	√	√	√
9.	-		28	-	√	√	√	√
10.	-	05	23	-	√	√	√	√
11.	-		24	-	√	√	√	√
12.	-		25	-	√	√	√	√
13.	-		26	-	√	√	√	√
14.	-		28	-	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
Grisignano

Progetto
IN17

Lotto
12

Codifica Documento
E12VWIZ22B0A11

Rev.
D

Foglio
141 di
282

15.	-	06	44	-	√	√	√	√
16.	-		46	-	√	√	√	√
17.	-		48	-	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 142 di 282

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0 V 1.1.0 PCM 4.3.1 V 3.2.0 PCM 4.3.3 V 4.2.2 PCM 4.3.6 V 4.2.2 PCM 4.3.7 V 4.2.2 PCM 4.3.8	Osservazione Per IDEACCM
2	Il comando “Annullamento” non cumula il consenso alla liberazione, se il MDO è stabilizzato, per il consenso alla liberazione è previsto apposito comando di “Liberazione”.	V 0.0.0 PCM 4.3.0 V 1.1.0 PCM 4.3.1 V 3.2.0 PCM 4.3.3 V 4.2.2 PCM 4.3.6	<div style="background-color: red; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> Aperta Per IDEACCM </div> <div style="background-color: green; color: black; padding: 5px; text-align: center;"> Chiusa </div>

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 143 di 282

3.2.5 VERIFICA COMANDO VITALE CSTAZ

In questa barra è presente l'icona che apre la finestra di dialogo d'apparato adibita alla selezione della località di servizio. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR ("0" ed "INVIO"), pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".



Figura 9 – Layout icona "CSTAZ".

3.2.6 ICONA E FINESTRA SELEZIONE PDS (CSTAZ)



Aprire la finestra "Selezione Pds" che contiene il relativo comando.

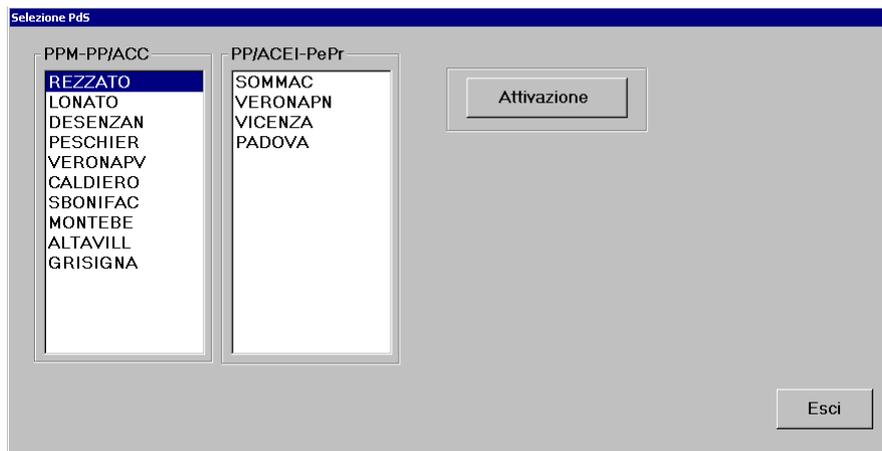


Figura 10 – Finestra di dialogo "Selezione Pds".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	PPM-PP/ACC	PP/ACEI-PePr	Attivazione
1.	√	-	√	-
2.	-	REZZATO	-	√
3.	-	LONATO	-	√
4.	-	DESENZAN	-	√
5.	-	PESCHIER	-	√
6.	-	VERONAPV	-	√
7.	-	CALDIERO	-	√
8.	-	SBONIFAC	-	√
9.	-	MONTEB	-	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 144 di 282

10.	-	ALTAVILL	-	√
11.	-	GRISIGNA	-	√
12.	-	-	SOMMAC	√
13.	-	-	VERONAPN	√
14.	-	-	VICENZA	√
15.	-	-	PADOVA	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	L'icona CSTAZ è trattata come un comando vitale.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
2	Nella maschera CSTAZ non è più presente la PePr di PADOVA. La PePr di PADOVA non è più attivata in questa fase.	V 4.2.2 PCM 4.3.7	OSSERVAZIONE
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 145 di 282

3.3 VERIFICA COMANDI VITALI NON ESCLUDIBILI

In questa barra è presente l'icona che apre la finestra di dialogo d'apparato adibita alla "Chiusura Segnali DCO". Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR ("0" ed "INVIO"), pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".



Figura 11 – Layout icona "Comandi non Escludibili".

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 146 di 282

3.3.1 ICONA E FINESTRA CHIUSURA SEGNALI DCO (DCO)



Aprire la finestra “Chiusura Segnali DCO” che contiene i relativi comandi.



Figura 12 – Finestra di dialogo “Chiusura Segnali DCO”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	DCO	ZOOM	Chiusura DCO	Annullamento CHS DCO
1.	√	-	-	-	-
2.	-	01	√	√	√
3.	-	02	√	√	√
4.	-	05	√	√	√
5.	-	06	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 147 di 282

3.4 VERIFICA COMANDI VITALI STAZIONE

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di dialogo d'apparato adibite alla gestione della stazione. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR ("0" ed "INVIO"), pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".



Figura 13 – Layout icone "Stazione".

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 148 di 282

3.4.1 ICONA E FINESTRA REGIME DI STAZIONE (RSTAZ)



Aprire la finestra “Regime di stazione” che contiene i relativi comandi.

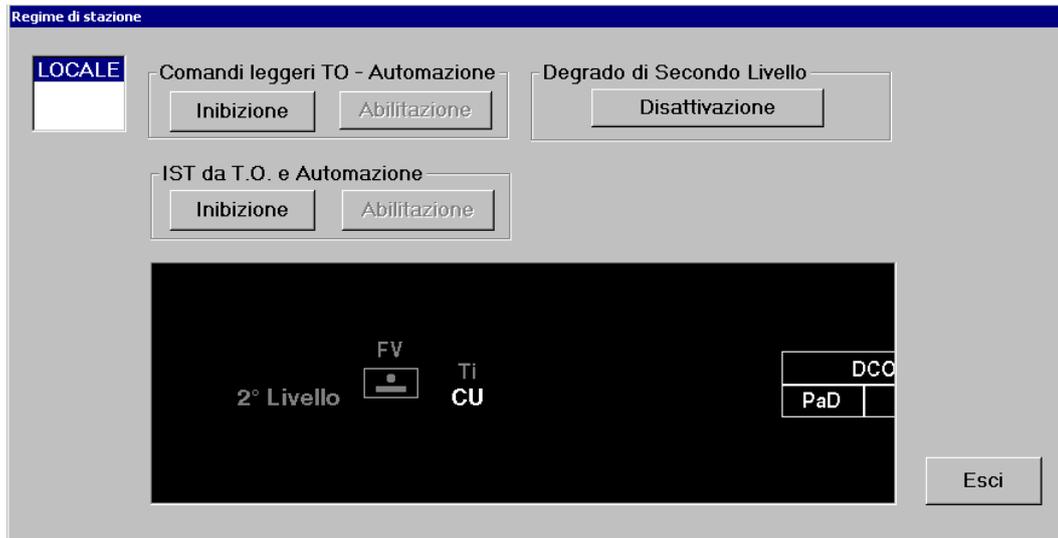


Figura 14– Finestra di dialogo “Regime di stazione”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	RSTAZ	ZOOM	COMANDI LEGGERI TO-AUTOMAZIONE	IST DA TO E AUTOMAZIONE	DEGRADO DI SECONDO LIVELLO
				Inibizione	Inibizione	Disattivazione
1.	√	-	√	-	-	-
2.	-	LOCALE	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Il comando “Disattivazione” Degrado di 2° Livello risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 149 di 282

3.4.2 ICONA E FINESTRA GESTORE DI AREA (GA)



Aprire la finestra “Gestore di area” che contiene il relativo comando.

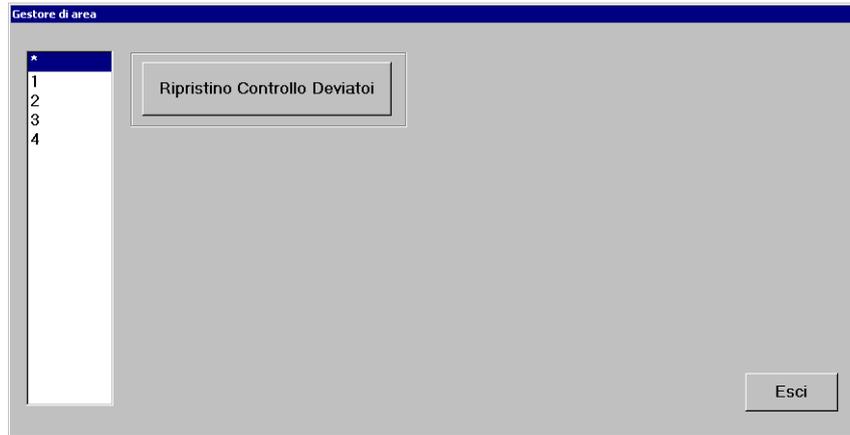


Figura 15 – Finestra di dialogo “Gestore di area”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	GA	Ripristino Controllo Deviatoi
1.	√	-	-
2.	-	1	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 150 di 282

3.4.3 ICONA E FINESTRA TRACCIATO PERMANENTE (TP)



Aprire la finestra "Tracciato Permanente" che contiene i relativi comandi.

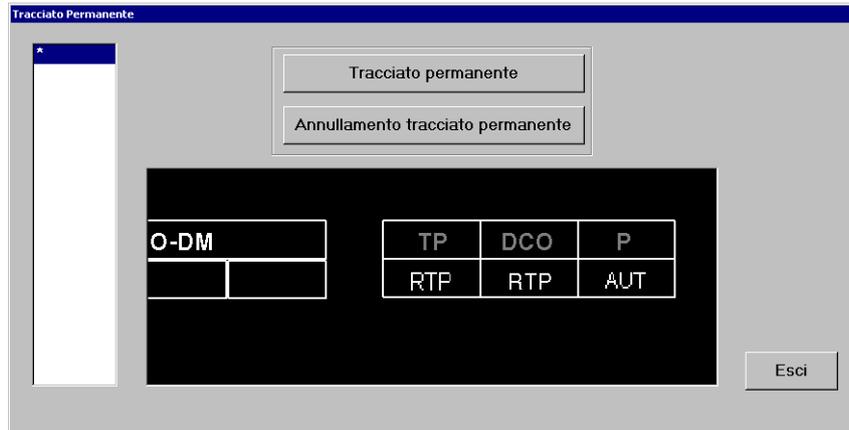


Figura 16 – Finestra di dialogo "Tracciato Permanente".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	TP	ZOOM	Tracciato permanente	Annullamento tracciato permanente
1.	√	-	-	-	-
2.	-	*	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 151 di 282

3.4.4 ICONA E FINESTRA CHIUSURA URGENTE (CU)



Aprire la finestra “Chiusura urgente” che contiene i relativi comandi.

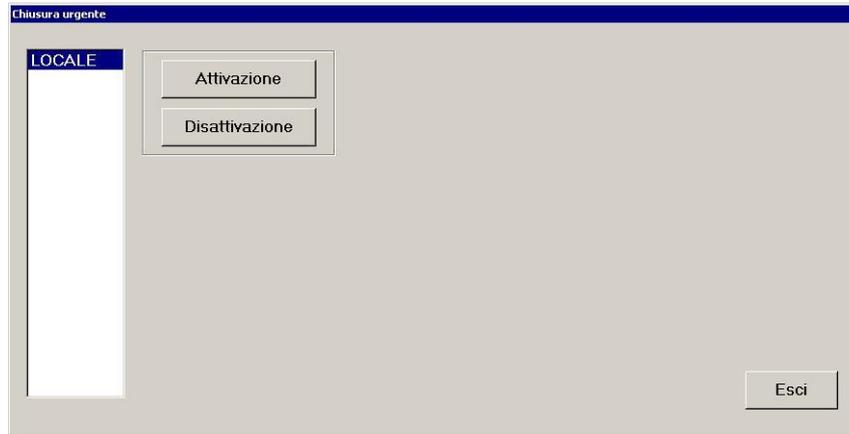


Figura 17 – Finestra di dialogo “Chiusura urgente”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	CU	Attivazione	Disattivazione
1.	√	-	-	-
2.	-	LOCALE	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 152 di 282

3.4.5 ICONA E FINESTRA P LUMINOSE (PLUM)



Aprire la finestra "P luminose", che contiene i relativi comandi.

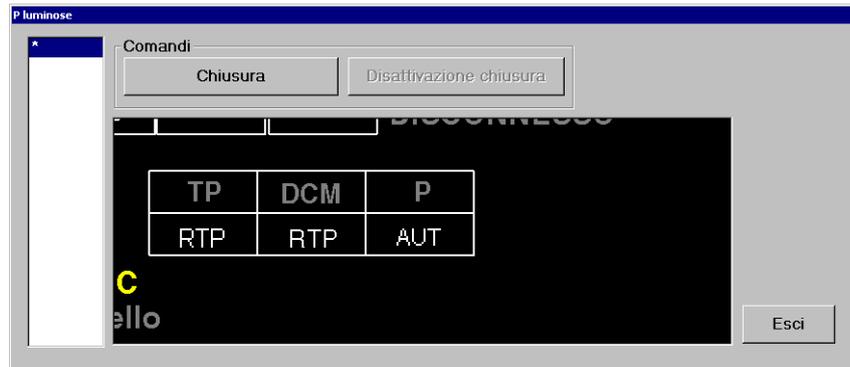


Figura 18 –Finestra di dialogo "P luminose".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTONE	PLUM	ZOOM	Chiusura	Disattivazione chiusura
1.	√	-	-	-	-
2.	-	*	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Il comando Chiusura risulta abilitato anche in assenza del regime Tracciato Permanente in atto (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	
2	Eliminare all'interno della maschera di comando PLUM (icona gialla), la dicitura "Comandi", per uniformità con le altre maschere di comando.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 153 di 282

3.5 VERIFICA COMANDI ITINEARARI PESANTI

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di dialogo d'apparato adibite alla gestione dell'itinerario. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR ("0" ed "INVIO"), pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".



Figura 19 – Layout icone "Itinerari Pesanti".

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 154 di 282

3.5.1 ICONA E FINESTRA ITINERARIO (IT)



Aprire la finestra "Itinerario", che contiene i relativi comandi.

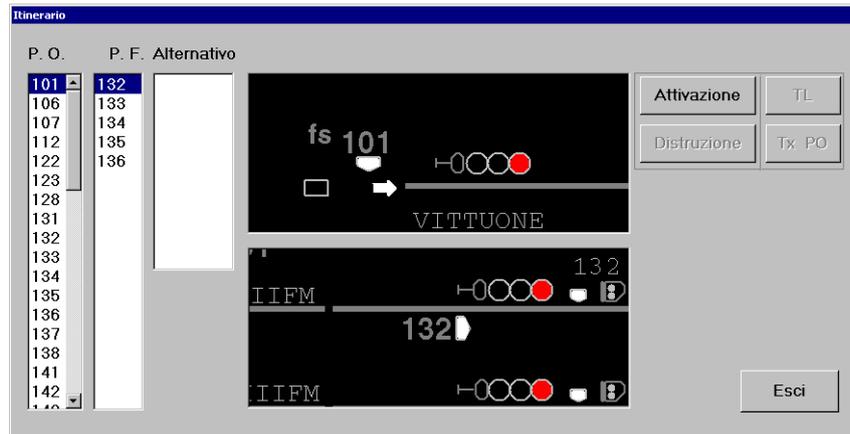


Figura 20 – Finestra di dialogo "Itinerario".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	PO	PF	ALTERNATIVO	ZOOM	Attivazione	TL
						Distruzione	Tx PO
1.	√	-	-	-	-	-	-
2.	-	01	43	-	√	√	√
3.	-		44	-	√	√	√
4.	-		45	-	√	√	√
5.	-		46	-	√	√	√
6.	-		48	-	√	√	√
7.	-		02	24	-	√	√
8.	-	26		-	√	√	√
9.	-	28		-	√	√	√
10.	-	05	23	-	√	√	√
11.	-		24	-	√	√	√
12.	-		25	-	√	√	√
13.	-		26	-	√	√	√
14.	-		28	-	√	√	√
15.	-	06	44	-	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 155 di 282

16.	-		46	-	√	√	√
17.	-		48	-	√	√	√
18.	-	23	01	-	√	√	√
19.	-	24	01	-	√	√	√
20.	-		06	-	√	√	√
21.	-	25	01	-	√	√	√
22.	-	26	01	-	√	√	√
23.	-		06	-	√	√	√
24.	-	28	01	-	√	√	√
25.	-		06	-	√	√	√
26.	-	43	05	-	√	√	√
27.	-	44	02	-	√	√	√
28.	-		05	-	√	√	√
29.	-	45	05	-	√	√	√
30.	-	46	02	-	√	√	√
31.	-		05	-	√	√	√
32.	-	48	02	-	√	√	√
33.	-		05	-	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 156 di 282

2	Gli impianti ASTS prevedono tale possibilità, a livello operativo, che nei casi in cui un deviatoio richiesto per un itinerario abbia ottenuto il controllo in una sola posizione, il dirigente che ha l'esigenza di comandare un itinerario sul ramo del deviatoio che ha acquisito il controllo, provvede, dopo l'attivazione della funzione CU, ad attivare la funzione TxPO per degradare detto itinerario a 30Km/h, in quanto il deviatoio richiesto di percorso, non aveva precedentemente ottenuto il controllo in entrambe le posizioni. Il comportamento ASTS, sembra soddisfare una pratica operativa usuale per i dirigenti del movimento. Da chiarire con Direzione Tecnica.	V 1.1.0 PCM 4.3.1	Osservazione Per IDEACCM
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	
3	Sono stati effettuati i test della liberazione del PO e del PF senza ERTM ed il comando di TLPO con approccio occupato (riferimento test al punto "m", sottoparagrafi "a", "b", "e" ed "f").	V 4.3.6 PCM 4.4.2 del 15.03.22	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 157 di 282

3.5.2 ICONA E FINESTRA SOPPRESSIONE CODIFICA E/O MA (Ts-m/MA)



Aprire la finestra “**Soppressione codifica e/o MA**” che contiene il relativo comando.



Figura 21 – Finestra di dialogo “Soppressione codifica e/o MA”.

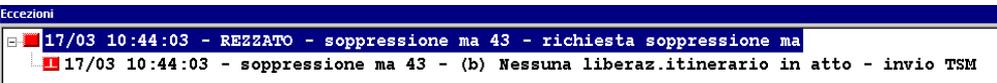
Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	TSM	ZOOM	Attiva
1.	√	-	-	-
2.	-	01	√	√
3.	-	02	√	√
4.	-	05	√	√
5.	-	06	√	√
6.	-	23	√	√
7.	-	24	√	√
8.	-	25	-	-
9.	-	26	-	-
10.	-	28	-	-
11.	-	43	√	√
12.	-	44	√	√
13.	-	45	-	-
14.	-	46	-	-

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 158 di 282

15.	-	48	-	-
-----	---	----	---	---

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0 V 1.1.0 PCM 4.3.1 V 3.2.0 PCM 4.3.3 V 4.2.2 PCM 4.3.6 V 4.2.2 PCM 4.3.7 V 4.2.2 PCM 4.3.8	Osservazione Per IDEACCM
2	L'invio della soppressione codifica sui binari codificati (CT) l'apparato genera la seguente eccezione: "SOPPRESSIONE ma XX – (b) Nessuna liberaz. Itinerario in atto – invio TSM", si precisa comunque che il comando va a buon fine.  (iferimento test al punto "m", sottoparagrafo "d").	V 4.3.6 PCM 4.4.2 del 15.03.22 V 4.4.0 PCM 4.4.3 del 16.05.22	Osservazione
3	L'invio della soppressione MA sui binari non codificati (stazionamenti di precedenza) l'apparato genera la seguente eccezione: "SOPPRESSIONE ma XX – (b) Nessuna liberaz. Itinerario in atto – invio TSM", si precisa comunque che il comando correttamente non produce alcun effetto.  (iferimento test al punto "m", sottoparagrafo "d").	V 4.3.6 PCM 4.4.2 del 15.03.22 V 4.4.0 PCM 4.4.3 del 16.05.22	Osservazione
4	Per M4 PCM4.4.3 senza ERTMS, è stata mantenuta l'icona Ts-m/MA (relativa a ERTMS) pertanto sono presenti i PF di precedenza i quali se pur comandati correttamente non producono effetto.	V 4.4.0 PCM 4.4.3 del 16.05.22	Aperta Per IDEACCM

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 159 di 282

3.6 COMANDI VITALI PESANTI ISTM / ZONA MANOVRA

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di dialogo d'apparato adibite alla gestione dell'istradamento e delle zone manovra. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR, pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".



Figura 22 – Layout icone "Pesanti Istm/Zona Manovra".

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	La toolbar Istradamenti Pesanti/Zona Manovra risulta nascosta e non è visibile su TO	V 4.2.2 PCM 4.3.6	APERTA
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 160 di 282

3.6.1 ICONA E FINESTRA ISTRAMENTO TM (ISTTM)



Aprire la finestra "IstradamentoTM" che contiene i relativi comandi.

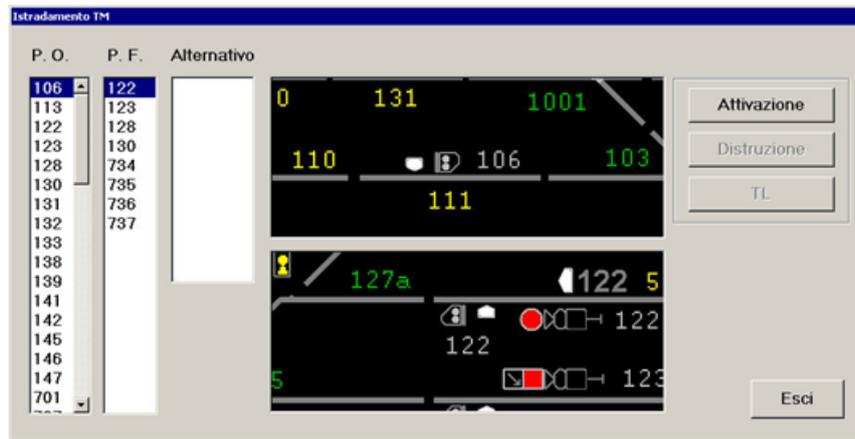


Figura 23 – Finestra comandi "Istradamento TM".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	PO	PF	ALTERNATIVO	ZOOM	Attivazione	Distruzione	TL
1.	√	-	-	-	-	-	-	-
2.	-	01	23	-	√	√	√	√
3.	-		24	-	√	√	√	√
4.	-		25	-	√	√	√	√
5.	-		26	-	√	√	√	√
6.	-		28	-	√	√	√	√
7.	-		02	44	-	√	√	√
8.	-	46		-	√	√	√	√
9.	-	48		-	√	√	√	√
10.	-	05	43	-	√	√	√	√
11.	-		44	-	√	√	√	√
12.	-		45	-	√	√	√	√
13.	-		46	-	√	√	√	√
14.	-		48	-	√	√	√	√
15.	-	06	24	-	√	√	√	√
16.	-		26	-	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 161 di 282

17.	-		28	-	√	√	√	√
18.	-	23	01	-	√	√	√	√
19.	-	24	01	-	√	√	√	√
20.	-		06	-	√	√	√	√
21.	-	25	01	-	√	√	√	√
22.	-	26	01	-	√	√	√	√
23.	-		06	-	√	√	√	√
24.	-	28	01	-	√	√	√	√
25.	-		06	-	√	√	√	√
26.	-		71	-	√	√	√	√
27.	-	43	05	-	√	√	√	√
28.	-	44	02	-	√	√	√	√
29.	-		05	-	√	√	√	√
30.	-	45	05	-	√	√	√	√
31.	-	46	02	-	√	√	√	√
32.	-		05	-	√	√	√	√
33.	-	48	02	-	√	√	√	√
34.	-		05	-	√	√	√	√
35.	-	71	28	-	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 162 di 282

3.6.2 ICONA E FINESTRA ZONA DI MANOVRA (ZOMC)



Aprire la finestra "ZONA di MANOVRA" che contiene i relativi comandi.

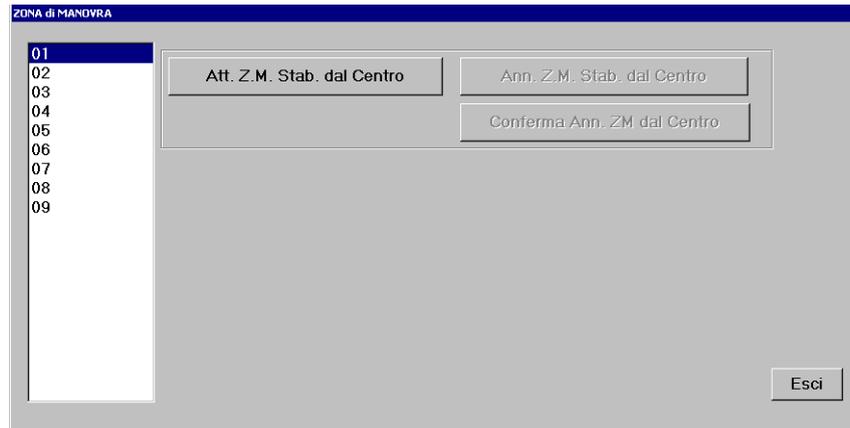


Figura 24 – Finestra comandi "ZONA di MANOVRA".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	ZOMC	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Att. Z.M. Stab. dal Centro	Ann. Z.M. Stab. dal Centro	Conferma Ann. Z.M. dal Centro
1.	-	√	-	-	-
2.	01	-	√	√	√
3.	02	-	√	√	√
4.	03	-	√	√	√
5.	04	-	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 163 di 282

2	Sarebbe opportuno rinominare il nome presente all'interno della maschera di comando da "ZONA di MANOVRA" in "Zona di Manovra", in modo da essere uniforme con il resto delle diciture dei nomi presenti all'interno delle relative maschere di comando, le quali hanno denominazione con lettere minuscole.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa

3.7 VERIFICA COMANDI VITALI PERCORSO CARRELLI / ZIS

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di dialogo d'apparato adibite alla gestione dei mezzi d'opera e delle zone IS. Il comando impostato da TO ("0" ed "INVIO"), richiede la conferma da TFR, pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".



Figura 25 – Layout icone "Percorso Carrelli / ZIS".

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 164 di 282

3.7.1 ICONA E FINESTRA ZONE IS (ZIS)



Aprire la finestra “Zone IS” che contiene i relativi comandi.

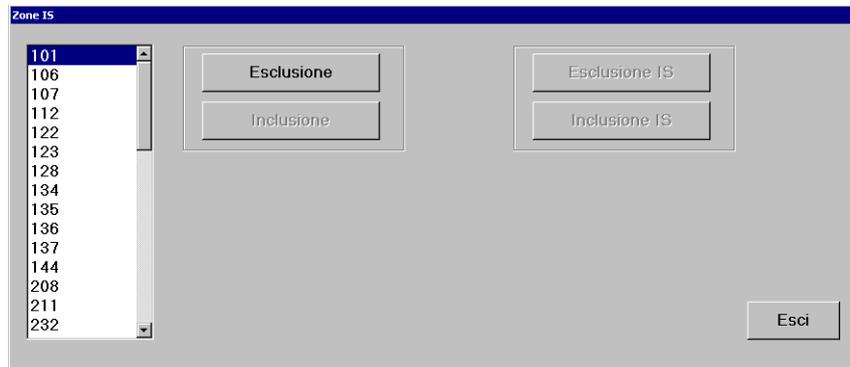


Figura 26 – Finestra di dialogo “Zone IS”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	ZIS	Esclusione	Inclusione	Esclusione IS	Inclusione IS
1.	√	-	-	-	-	-
2.	-	01	√	√	√	√
3.	-	02	√	√	√	√
4.	-	05	√	√	√	√
5.	-	06	√	√	√	√
6.	-	07	√	√	√	√
7.	-	08	√	√	√	√
8.	-	301	√	√	√	√
9.	-	302	√	√	√	√
10.	-	303	√	√	√	√
11.	-	304	√	√	√	√
12.	-	305	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 165 di 282</p>

		<p>V 3.2.0 PCM 4.3.3</p>	
		<p>V 4.2.2 PCM 4.3.6</p>	
		<p>V 4.2.2 PCM 4.3.7</p>	
		<p>V 4.2.2 PCM 4.3.8</p>	
<p>2</p>	<p>Sono stati effettuati i test sulle ZIS di uscita (riferimento test al punto “m”, sottoparagrafi “e” e “b”).</p>	<p>V 4.3.6 PCM 4.4.2 del 15.03.22</p>	<p>Positivo</p>

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 166 di 282

3.7.2 ICONA E FINESTRA MEZZI D'OPERA (MDO)



Aprire la finestra “Mezzi d’Opera” che contiene i relativi comandi.

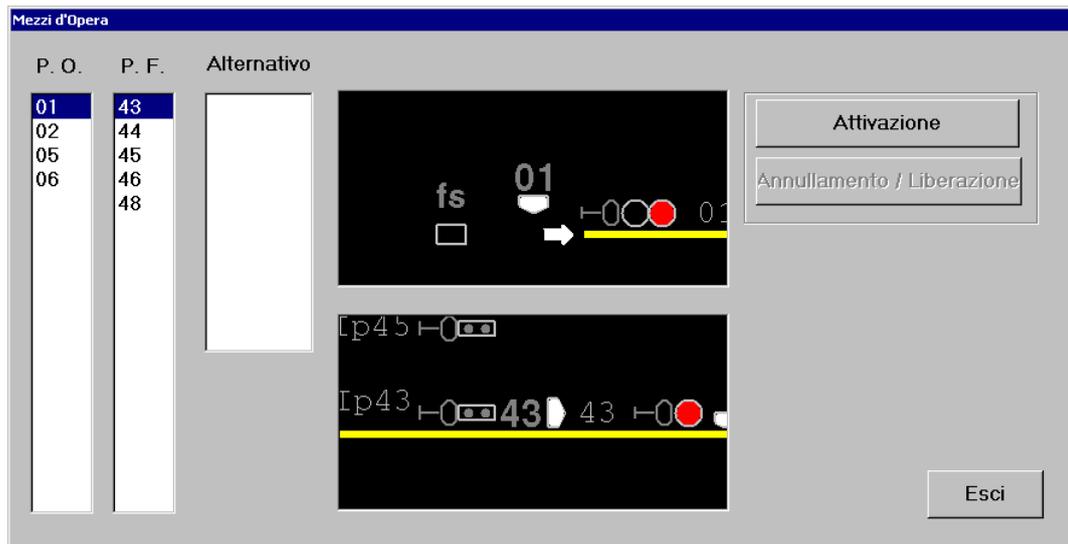


Figura 27 – Finestra di dialogo “Mezzi d’Opera”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	PO	PF	ALTERNATIVO	ZOOM	Attivazione	Annullamento	Liberazione
1.	√	-	-	-	-	-	-	-
2.	-	01	43	-	√	√	√	√
3.	-		44	-	√	√	√	√
4.	-		45	-	√	√	√	√
5.	-		46	-	√	√	√	√
6.	-		48	-	√	√	√	√
7.	-	02	24	-	√	√	√	√
8.	-		26	-	√	√	√	√
9.	-		28	-	√	√	√	√
10.	-	05	23	-	√	√	√	√
11.	-		24	-	√	√	√	√
12.	-		25	-	√	√	√	√
13.	-		26	-	√	√	√	√
14.	-		28	-	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 167 di 282

15.	-	06	44	-	√	√	√	√
16.	-		46	-	√	√	√	√
17.	-		48	-	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
2	Il comando "Annullamento" non cumula il consenso alla liberazione, se il MDO è stabilizzato, per il consenso alla liberazione è previsto apposito comando di "Liberazione".	V 4.2.2 PCM 4.3.8	Aperta Per IDEACCM
		V 0.0.0 PCM 4.3.0	
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 168 di 282

3.8 VERIFICA COMANDI VITALI ENTI DI STAZIONE

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di dialogo d'apparato adibite alla gestione degli enti di stazione. Il comando impostato da TO ("0" ed "INVIO"), richiede la conferma da TFR, pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".



Figura 28 – Layout icone "Enti di Stazione".

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 169 di 282

3.8.1 ICONA E FINESTRA CIRCUITI DI BINARIO (CDB)



Aprire la finestra “Circuiti di Binario” che contiene i relativi comandi.

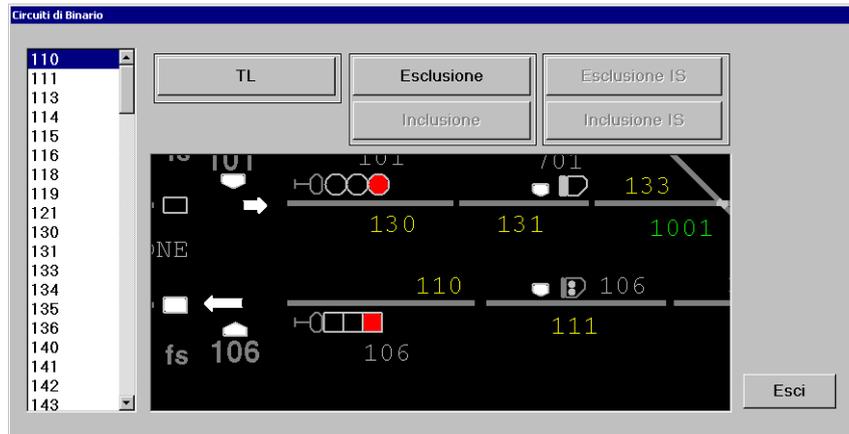


Figura 29 – Finestra di dialogo “Circuiti di Binario”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	CDB	ZOOM	TL	Esclusione	Esclusione IS
					Inclusione	Inclusione IS
1.	√	-	-	-	-	-
2.	-	110	√	√	√	√
3.	-	111	√	√	√	√
4.	-	112	√	√	√	√
5.	-	113	√	√	√	√
6.	-	120	√	√	√	√
7.	-	121	√	√	√	√
8.	-	122	√	√	√	√
9.	-	123	√	√	√	√
10.	-	124	√	√	√	√
11.	-	125	√	√	√	√
12.	-	150	√	√	√	√
13.	-	151	√	√	√	√
14.	-	152	√	√	√	√
15.	-	153	√	√	√	√

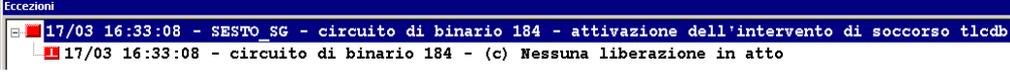
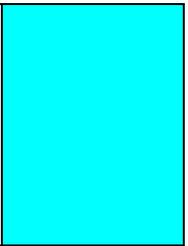
GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 170 di 282

16.	-	154	√	√	√	√
17.	-	160	√	√	√	√
18.	-	161	√	√	√	√
19.	-	162	√	√	√	√
20.	-	163	√	√	√	√
21.	-	164	√	√	√	√
22.	-	165	√	√	√	√
23.	-	166	√	√	√	√
24.	-	301	√	√	√	√
25.	-	302	√	√	√	√
26.	-	303	√	√	√	√
27.	-	304	√	√	√	√
28.	-	305	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Fanno eccezione i comandi di Inclusion e Inclusion IS.	V 0.0.0 PCM 4.3.0 V 1.1.0 PCM 4.3.1 V 3.2.0 PCM 4.3.3 V 4.2.2 PCM 4.3.6 V 4.2.2 PCM 4.3.7 V 4.2.2 PCM 4.3.8	Osservazione Per IDEACCM
2	Nel caso in cui si comanda il TLcdb su un itinerario non codificato o su un cdb di stazione e non ci sono le condizioni di liberazione per attuarlo, l'apparto genera la seguente eccezione: "circuito di binario XXX – (bb) MA in atto". 	V 4.3.6 PCM 4.4.2 del 15.03.22	Osservazione

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A11</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 171 di 282</p>

<p>Si fa notare che l’eccezione generata in questi casi negli altri impianti è la seguente: “circuito di binario XXX – (c) Nessuna liberazione in atto”</p>  <p>Si precisa comunque che il comando non produce correttamente alcun effetto. (riferimento test al punto “m”, sottoparagrafo “c”).</p>	<p>V 4.4.0 PCM 4.4.3 del 16.05.22</p>	
--	--	---

3.8.2 ICONA E FINESTRA DEVIATOIO (DV)



Aprire la finestra "Deviatoio" che contiene i relativi comandi.

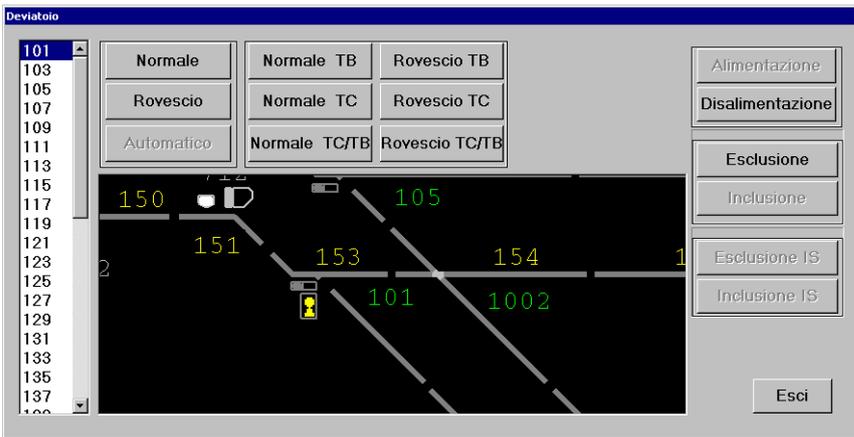


Figura 30– Finestra di dialogo Deviatoio.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. La finestra contiene anche i deviatoi con ritorno automatico (Raut).

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	DV	ZOOM	Normale	Normale TB	Rovescio TB	Alimentazione	Esclusione	Esclusione IS
				Rovescio	Normale TC	Rovescio TC			
				Automatico	Normale TB/TC	Rovescio TB/TC			
				Disalimentazione	Inclusione	Inclusione IS			
1.	√	-	-	-	-	-	-	-	-
2.	-	01	√	√	√	√	√	√	√
3.	-	02	√	√	√	√	√	√	√
4.	-	03	√	√	√	√	√	√	√
5.	-	04	√	√	√	√	√	√	√
6.	-	05	√	√	√	√	√	√	√
7.	-	06	√	√	√	√	√	√	√
8.	-	07	√	√	√	√	√	√	√
9.	-	08	√	√	√	√	√	√	√
10.	-	09	√	√	√	√	√	√	√
11.	-	10	√	√	√	√	√	√	√
12.	-	11	√	√	√	√	√	√	√
13.	-	12	√	√	√	√	√	√	√
14.	-	13	√	√	√	√	√	√	√

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 173 di 282</p>	

15.	-	14	√	√	√	√	√	√	√
-----	---	----	---	---	---	---	---	---	---

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 174 di 282</p>

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	<p>V 0.0.0 PCM 4.3.0</p> <p>V 1.1.0 PCM 4.3.1</p> <p>V 3.2.0 PCM 4.3.3</p> <p>V 4.2.2 PCM 4.3.6</p> <p>V 4.2.2 PCM 4.3.7</p> <p>V 4.2.2 PCM 4.3.8</p>	<p>Osservazione Per IDEACCM</p>

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 175 di 282

3.8.3 ICONA E FINESTRA SCARPA FERMACARRI (SFC)



Aprire la finestra "Scarpa Fermacarri" che contiene i relativi comandi.

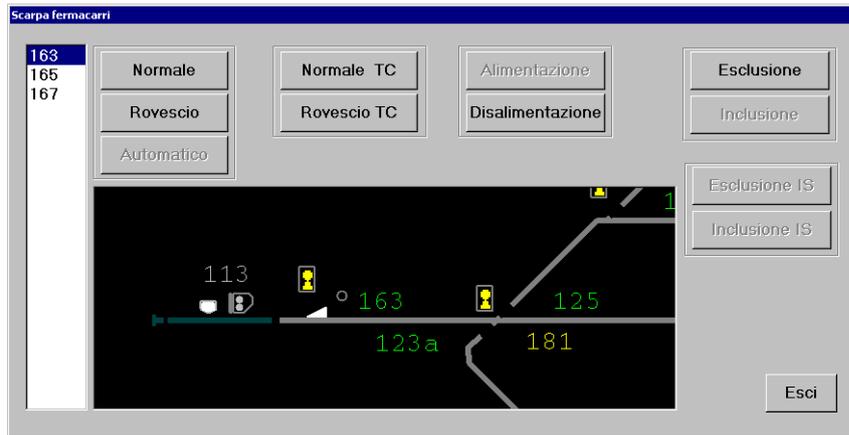


Figura 31– Finestra comandi Scarpa fermacarri”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	SFC	ZOOM	Normale	Normale TC	Alimentazione	Esclusione	Esclusione IS
				Rovescio	Rovescio TC	Disalimentazione	Inclusione	Inclusione IS
				Automatico				
1.	√	-	-	-	-	-	-	-
2.	-	122	√	√	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	
2	Così come previsto dal documento dei criteri della progettazione dei piani schematici e precisamente cap.3.1.4 “Simboli per Scarpe fermacarro a Manovra Elettrica”, la sua sigla grafica è SFC e non SCF , pertanto modificare la relativa icona.	V 1.1.0 PCM 4.3.1	Osservazione
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grignano	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 176 di 282

		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	

3.8.4 ICONA E FINESTRA SEGNALE ALTO (SE)



Aprire la finestra "Segnale alto" che contiene i relativi comandi.

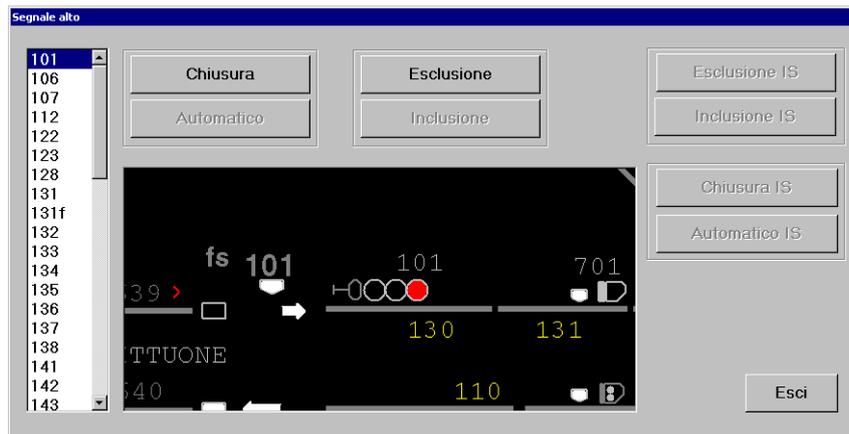


Figura 32 – Finestra di dialogo "Segnale alto".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	SE	ZOOM	Chiusura	Esclusione	Esclusione IS	Chiusura IS
				Automatico	Inclusione	Inclusione IS	Automatico IS
1.	√	-	-	-	-	-	-
2.	-	01	√	√	√	√	√
3.	-	02	√	√	√	√	√
4.	-	05	√	√	√	√	√
5.	-	06	√	√	√	√	√
6.	-	23	√	√	√	√	√
7.	-	24	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR


 CONSORZIO
SATURNO
 High Speed Railway Technologies

ALTA SORVEGLIANZA

ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
GrisignanoProgetto
IN17Lotto
12Codifica Documento
E12VWIZ22B0A11Rev.
DFoglio
177 di
282

8.	-	25	√	√	√	√	√
9.	-	26	√	√	√	√	√
10.	-	28	√	√	√	√	√
11.	-	43	√	√	√	√	√
12.	-	44	√	√	√	√	√
13.	-	45	√	√	√	√	√
14.	-	46	√	√	√	√	√
15.	-	48	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 178 di 282

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi di risultano abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Quanto esposto impatta sui comandi di Chiusura IS, Esclusione ed Esclusione IS.	V 0.0.0 PCM 4.3.0 V 1.1.0 PCM 4.3.1 V 3.2.0 PCM 4.3.3 V 4.2.2 PCM 4.3.6 V 4.2.2 PCM 4.3.7 V 4.2.2 PCM 4.3.8	Osservazione Per IDEACCM

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A11</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 179 di 282</p>

3.8.5 ICONA E FINESTRA FERMADEVIATOIO (FD)



Aprire la finestra "Fermadeviatio" che contiene i relativi comandi .

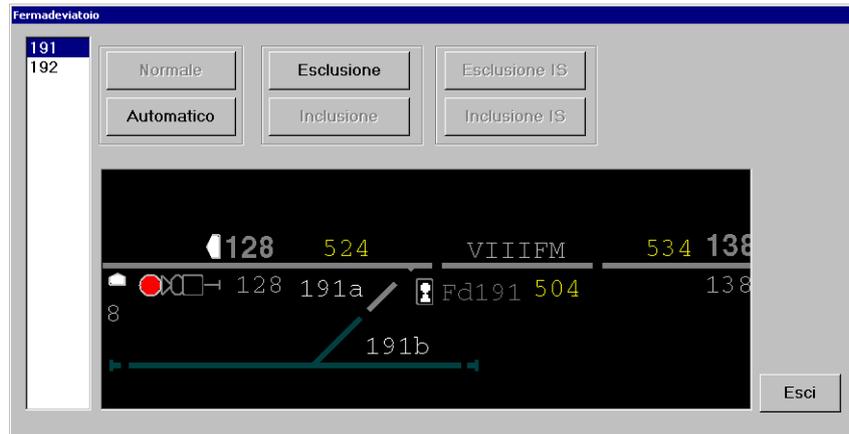


Figura 33 – Finestra di dialogo "Fermadeviatio".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	FD	ZOOM	Normale	Esclusione	Esclusione IS
				Automatico	Inclusione	Inclusione IS
1.	√	-	-	-	-	-
2.	-	29	√	√	√	√
3.	-	101	√	√	√	√
4.	-	103	√	√	√	√
5.	-	105	√	√	√	√
6.	-	107	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 180 di 282

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Fanno eccezione i comandi di Inclusion e Inclusion IS.	V 0.0.0 PCM 4.3.0 V 3.2.0 PCM 4.3.2 V 3.2.0 PCM 4.3.3 V 4.2.2 PCM 4.3.6 V 4.2.2 PCM 4.3.7 V 4.2.2 PCM 4.3.8	Osservazione Per IDEACCM
2	Essendo il Fd un ente di confine tra zona a terra e zona centralizzata, la disposizione prevede che l'esclusione venga effettuata nello stato operativo PsP o PsPdg. Partendo da questa premessa si riscontra che nel caso specifico del PPM Grisignano, in cui è previsto il solo stato operativo PaD, i comandi di esclusione (DCO e AM) non sono attuabili.	V 0.0.0 PCM 4.3.0 V 1.1.0 PCM 4.3.1 V 3.2.0 PCM 4.3.3 V 4.2.2 PCM 4.3.6 V 4.2.2 PCM 4.3.7 V 4.2.2 PCM 4.3.8	Osservazione Per IDEACCM
3	Non è presente lo zoom per l'ente FD 29	V 0.0.0 PCM 4.3.0 V 1.1.0 PCM 4.3.1 V 3.2.0 PCM 4.3.2	<div style="background-color: red; color: black; text-align: center; padding: 5px;">Aperta</div> <div style="background-color: green; color: black; text-align: center; padding: 5px;">Chiusa</div>

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 181 di 282

3.8.6 ICONA E FINESTRA PUNTO DI LINEA (LINEA)



Aprire la finestra “Punto di Linea” che contiene i relativi comandi.

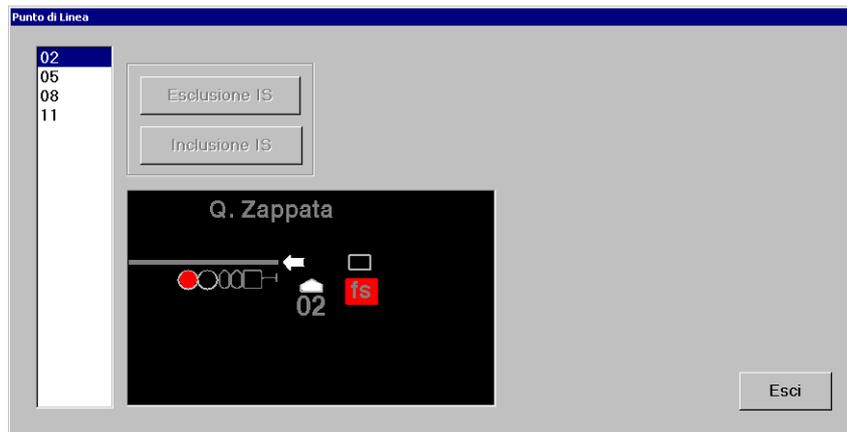


Figura 34 – Finestra di dialogo “Punto di Linea”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	LINEA	ZOOM	Esclusione IS	Inclusione IS
1.	√	-	-	-	-
2.	-	01	√	√	√
3.	-	02	√	√	√
4.	-	05	√	√	√
5.	-	06	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Fa eccezione il comando di Inclusione IS.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 182 di 282

3.8.7 ICONA E FINESTRA MANOVRA A MANO DEVIATOI (MMD)



Aprire finestra “Manovra a mano deviatoi” che contiene i relativi comandi.

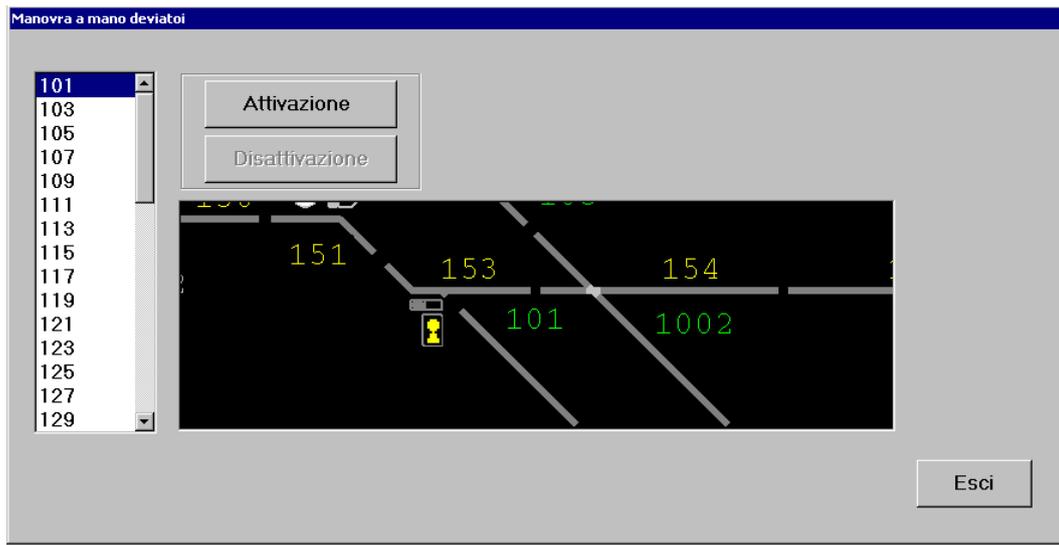


Figura 35 – Finestra di dialogo “Manovra a mano deviatoi”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHE E BOTTONI	MMD	ZOOM	Attivazione	Disattivazione
1.	√	-	-	-	-
2.	-	01	√	√	√
3.	-	02	√	√	√
4.	-	03	√	√	√
5.	-	04	√	√	√
6.	-	05	√	√	√
7.	-	06	√	√	√
8.	-	07	√	√	√
9.	-	08	√	√	√
10.	-	09	√	√	√
11.	-	10	√	√	√
12.	-	11	√	√	√
13.	-	12	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
Grisignano

Progetto
IN17

Lotto
12

Codifica Documento
E12VWIZ22B0A11

Rev.
D

Foglio
183 di
282

14.	-	13	√	√	√
15.	-	14	√	√	√
16.	-	122	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 184 di 282

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 185 di 282

3.9 VERIFICA COMANDI VITALI BLOCCO

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di dialogo d'apparato adibite alla gestione del blocco. I comandi impostati da TO, richiede la conferma da TFR ("0" ed "INVIO"), pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".



Figura 36 – Layout icone "Blocco".

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	La toolbar "Blocco" risulta nascosta e non è visibile sul TO	V 4.2.2 PCM 4.3.6	APERTA
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 186 di 282

3.9.1 ICONA E FINESTRA INVERSIONE DEL BLOCCO (BL)



Aprire la finestra “Inversione del Blocco” che contiene i relativi comandi.

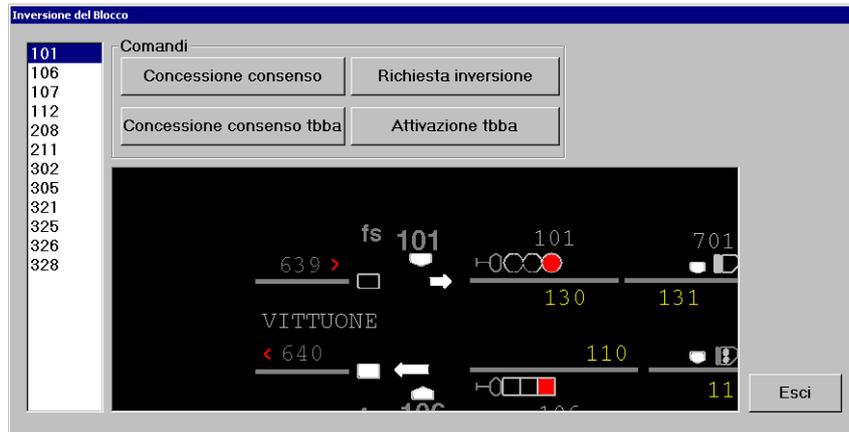


Figura 37 – Finestra di dialogo “Inversione del Blocco”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	BL	ZOOM	Concessione consenso	Richiesta inversione
				Concessione consenso tbba	Attivazione tbba
1.	√	-	-	-	-
2.	-	01	√	√	√
3.	-	02	√	√	√
4.	-	05	√	√	√
5.	-	06	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 187 di 282

2	Eliminare all'interno della maschera di comando BL (icona gialla), la dicitura "Comandi", per uniformità con le altre maschere di comando.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa
3	Lo zoom del BL 02 non è ben centrato, il numero "02" viene leggermente tagliato e il relativo riquadro giallo sul QLv passa sopra al numero suddetto.	V 4.2.2 PCM 4.3.7	OSSERVAZIONE
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	CHIUSA
4	Lo zoom del BL 05 non è ben centrato, il numero "05" viene leggermente tagliato e il relativo riquadro giallo sul QLv passa sopra al numero suddetto.	V 4.2.2 PCM 4.3.7	OSSERVAZIONE
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	CHIUSA
5	Lo zoom del BL 06 non è ben centrato, il numero "06" viene leggermente tagliato e il relativo riquadro giallo sul QLv passa sopra al numero suddetto.	V 4.2.2 PCM 4.3.7	OSSERVAZIONE
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 188 di 282

3.9.2 ICONA E FINESTRAFUORI SERVIZIO (FS)



Aprire la finestra “Fuori Servizio” che contiene i relativi comandi.

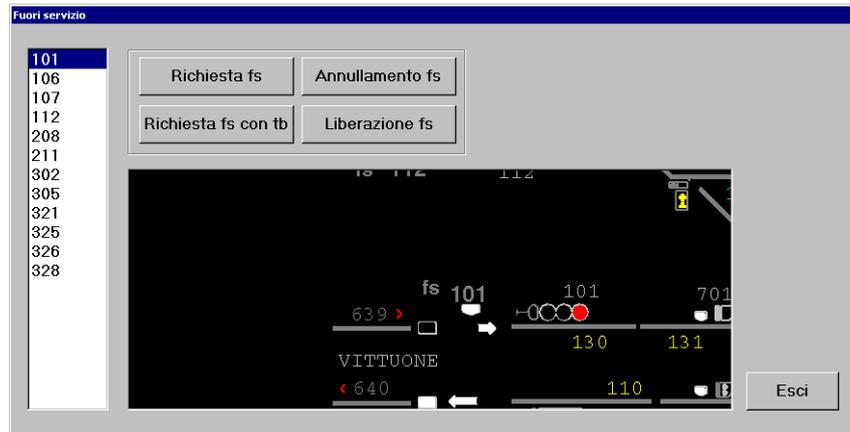


Figura 38 – Finestra di dialogo “Fuori servizio”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	FS	ZOOM	Richiesta fs	Annullamento fs
				Richiesta fs con tb	Liberazione fs
1.	√	-	-	-	-
2.	-	01	√	√	√
3.	-	02	√	√	√
4.	-	05	√	√	√
5.	-	06	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 189 di 282

3.10 VERIFICA COMANDI VITALI ENTI LINEA

In questa barra è presenti l'icona che apre la finestra di dialogo d'apparato adibita alla gestione degli enti di linea. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR ("0" ed "INVIO"), pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".



Figura 39 – Layout icone "Enti Linea".

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grignano	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 190 di 282

3.10.1 ICONA E FINESTRA CDB DI LINEA (CDBL)



Aprire la finestra “Cdb di Linea” che contiene i relativi comandi.



Figura 40 – Finestra di dialogo “Cdb di Linea”

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

LINEA GRISIGNANO-PADOVA

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	CDBL	ZOOM	Esclusione	Esclusione IS
				Inclusione	Inclusione IS
1.	√	-	-	-	-
2.	-	733	√	√	√
3.	-	734	√	√	√
4.	-	735	√	√	√
5.	-	736	√	√	√
6.	-	737	√	√	√
7.	-	738	√	√	√
8.	-	739	√	√	√
9.	-	740	√	√	√
10.	-	741	√	√	√
11.	-	742	√	√	√
12.	-	743	√	√	√
13.	-	744	√	√	√
14.	-	745	√	√	√
15.	-	746	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 191 di 282

16.	-	747	√	√	√
17.	-	748	√	√	√
18.	-	749	√	√	√
19.	-	750	√	√	√

LINEA VICENZA-GRISIGNANO

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	CDBL	ZOOM	Esclusione	Esclusione IS
				Inclusione	Inclusione IS
1.	√	-	-	-	-
2.	-	715	√	√	√
3.	-	716	√	√	√
4.	-	717	√	√	√
5.	-	718	√	√	√
6.	-	719	√	√	√
7.	-	720	√	√	√
8.	-	721	√	√	√
9.	-	722	√	√	√
10.	-	723	√	√	√
11.	-	724	√	√	√
12.	-	725	√	√	√
13.	-	726	√	√	√
14.	-	727	√	√	√
15.	-	728	√	√	√
16.	-	729	√	√	√
17.	-	730	√	√	√
18.	-	731	√	√	√
19.	-	732	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Fa eccezione il comando di Inclusione e Inclusione IS.	V 0.0.0 PCM 4.3.0 V 1.1.0 PCM 4.3.1	Osservazione Per IDEACCM

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 192 di 282</p>

		<p>V 3.2.0 PCM 4.3.3</p>	
		<p>V 4.2.2 PCM 4.3.6</p>	<p>Chiusa</p>

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 193 di 282

3.10.2 ICONA E FINESTRA SEGNALE DI LINEA (SPBA)



Aprire la finestra "Segnale di Linea" che contiene i relativi comandi.



Figura 41 – Finestra comandi "Segnale di Linea".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

LINEA GRISIGNANO-PADOVA

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	SPAB	ZOOM	Chiusura	Esclusione	Esclusione IS	Chiusura IS
				Automatico	Inclusione	Inclusione IS	Automatico IS
1.	√	-	-	-	-	-	-
2.	-	735	√	√	√	√	√
3.	-	736	√	√	√	√	√
4.	-	737	√	√	√	√	√
5.	-	738	√	√	√	√	√
6.	-	738d	√	√	√	√	√
7.	-	739	√	√	√	√	√
8.	-	740	√	√	√	√	√
9.	-	741	√	√	√	√	√
10.	-	742	√	√	√	√	√
11.	-	743	√	√	√	√	√
12.	-	744	√	√	√	√	√
13.	-	745	√	√	√	√	√
14.	-	745d	√	√	√	√	√
15.	-	746	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 194 di 282

16.	-	747	√	√	√	√	√
17.	-	748	√	√	√	√	√
18.	-	AVV02	√	√	√	√	√
19.	-	AVV05	√	√	√	√	√
20.	-	AVV144	√	√	√	√	√
21.	-	AVV145	√	√	√	√	√
22.	-	AVV738d	√	√	√	√	√
23.	-	AVV745d	√	√	√	√	√

LINEA VICENZA-GRISIGNANO

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	SPAB	ZOOM	Chiusura	Esclusione	Esclusione IS	Chiusura IS
				Automatico	Inclusione	Inclusione IS	Automatico IS
1.	√	-	-	-	-	-	-
2.	-	717	√	√	√	√	√
3.	-	718	√	√	√	√	√
4.	-	719	√	√	√	√	√
5.	-	720	√	√	√	√	√
6.	-	720d	√	√	√	√	√
7.	-	721	√	√	√	√	√
8.	-	722	√	√	√	√	√
9.	-	723	√	√	√	√	√
10.	-	724	√	√	√	√	√
11.	-	725	√	√	√	√	√
12.	-	726	√	√	√	√	√
13.	-	727	√	√	√	√	√
14.	-	727d	√	√	√	√	√
15.	-	728	√	√	√	√	√
16.	-	729	√	√	√	√	√
17.	-	730	√	√	√	√	√
18.	-	AVV01	√	√	√	√	√
19.	-	AVV02	√	√	√	√	√
20.	-	AVV05	√	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 195 di 282

21.	-	AVV06	√	√	√	√	√
-----	---	-------	---	---	---	---	---

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A11</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 196 di 282</p>

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi di risultano abilitati o si abilitano, anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità). Quanto esposto impatta sui comandi di Chiusura IS, Esclusione ed Esclusione IS.	<p>V 0.0.0 PCM 4.3.0</p>	<p>Osservazione Per IDEACCM</p>
		<p>V 1.1.0 PCM 4.3.1</p>	
		<p>V 3.2.0 PCM 4.3.3</p>	
		<p>V 4.2.2 PCM 4.3.6</p>	<p>Chiusa</p>

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 197 di 282

3.10.3 VERIFICA COMANDI VITALI TX ITINERARIO

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di dialogo d'apparato adibite alla gestione dei soccorsi per gli itinerari. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR ("0" ed "INVIO"), pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".



Figura 42 – Layout icone "TX IT".

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 198 di 282

3.10.4 ICONA E FINESTRA TX CDB (CDB)



Aprire la finestra "Tx Cdb" che contiene il relativo comando.

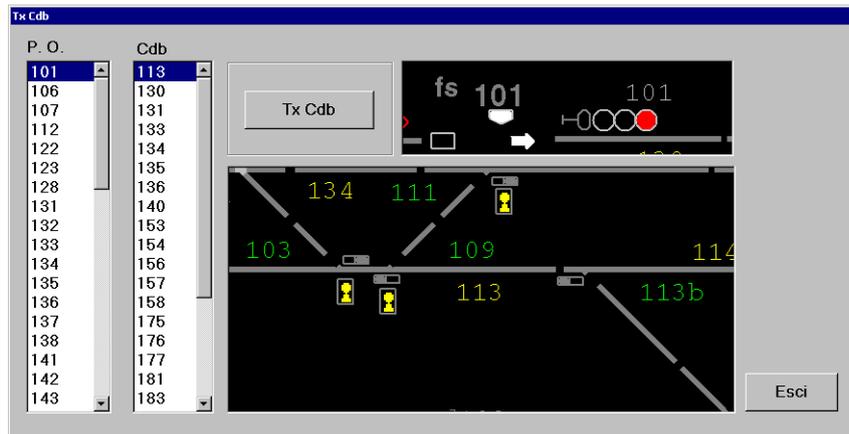


Figura 43 – Finestra di dialogo "TX Cdb".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. Si osserva in oltre che nella finestra sono elencati tutti i Cdb non distinguendone la tipologia (se di percorso, laterale o uscita).

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	PO	CDB	ZOOM	Tx Cdb
1.	√	-	-	√	-
2.	-	01	110, 111, 112, 113, 123, 124, 125, 153, 154, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 301, 302, 303, 304, 305	√	√
3.	-	02	120, 121, 122, 123, 124, 125, 152, 163, 165, 166, 303, 304, 305	√	√
4.	-	05	112, 113, 121, 122, 123, 124, 125, 150, 151, 152, 153, 154, 163, 165, 166, 301, 302, 303, 304, 305	√	√
5.	-	06	111, 123, 124, 125, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 303, 304, 305	√	√
6.	-	23	110, 111, 112, 161	√	√
7.	-	24	110, 111, 160, 161, 163, 164	√	√
8.	-	25	110, 111, 112, 113, 161	√	√
9.	-	26	110, 111, 160, 161, 162, 164, 165	√	√
10.	-	28	110, 111, 160, 161, 162, 164, 165, 166	√	√
11.	-	43	121, 150, 151, 152, 153	√	√
12.	-	44	120, 121, 122, 123, 124, 150, 151, 152	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 199 di 282

13.	-	45	121, 150, 151, 152, 153, 154	√	√
14.	-	46	120, 121, 122, 123, 124, 150, 151, 152	√	√
15.	-	48	120, 121, 122, 123, 124, 125, 150, 151, 152	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
2	Sarebbe opportuno rinominare il nome presente all'interno della maschera di comando in "Tx Circuito di Binario", in modo da essere uniforme con il resto delle diciture dei nomi presenti all'interno delle relative maschere di comando.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grignano	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 200 di 282

3.10.5 ICONA E FINESTRA TX IT DEVIATOIO (DV)



Aprire la finestra “Tx IT Deviatioio” che contiene i relativi comandi.



Figura 44 – Finestra di dialogo “Tx IT Deviatioio”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. Si osserva inoltre che nella finestra sono elencati tutti i DV non distinguendone la tipologia (se di percorso, o uscita) e che la funzione TX Dv è attivabile solo previo comando di Accertamento.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	PO	DV	ZOOM	 Accertamento	Tx Deviatioio
1.	√	-	-	√	-	-
2.	-	01	01, 03, 05, 07, 09, 11, 13	√	√	√
3.	-	02	04, 10, 12, 14	√	√	√
4.	-	05	02, 04, 06, 08, 10, 12, 14	√	√	√
5.	-	06	03, 05, 07, 13	√	√	√
6.	-	23	01, 09	√	√	√
7.	-	24	01, 03, 05	√	√	√
8.	-	25	01, 09, 11	√	√	√
9.	-	26	01, 03, 05, 07, 13	√	√	√
10.	-	28	01, 03, 05, 07, 13	√	√	√
11.	-	43	02, 06	√	√	√
12.	-	44	02, 04, 10	√	√	√
13.	-	45	02, 06, 08	√	√	√
14.	-	46	02, 04, 10, 12, 14	√	√	√
15.	-	48	02, 04, 10, 12, 14	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 201 di 282

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Dopo l'accertamento, il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	
2	Eliminare per tutti gli itinerari con PF 46 il deviatoio laterale di uscita 10N, in quanto la punta dista dallo stante del segnale 170 metri, pertanto tale chiamata è superflua.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta
	La chiamata superflua sopra citata è presente nella specifica TdC Itinerari.	V 1.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 202 di 282

3.10.6 ICONA E FINESTRA TCL DEVIATOIO (TCL)



Aprire la finestra "Tcl Deviatoio" che contiene il relativo comando.

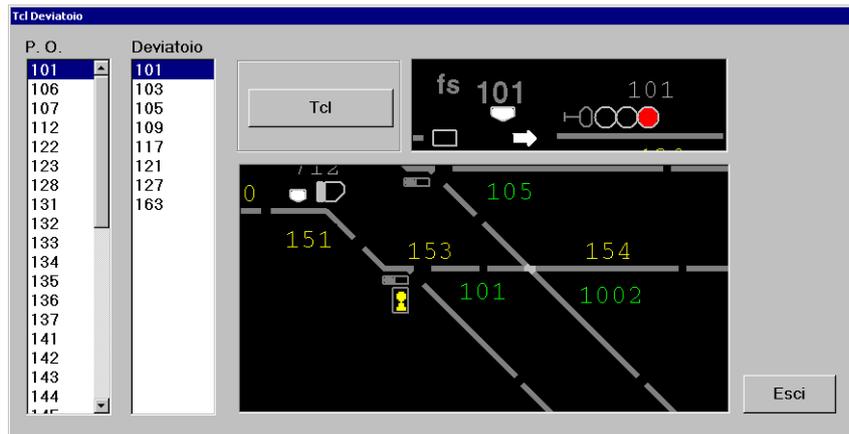


Figura 45 – Finestra di dialogo "TCL Deviatoio".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	PO	DV	ZOOM	Tcl
1.	√	-	-	-	-
2.	-	01	03, 07, 11, 101, 122	√	√
3.	-	02	02, 12	√	√
4.	-	05	04, 08, 12	√	√
5.	-	06	01, 07, 101, 122	√	√
6.	-	23	03, 11	√	√
7.	-	24	01, 07, 11	√	√
8.	-	25	03	√	√
9.	-	26	01, 11	√	√
10.	-	28	01, 11, 101, 122	√	√
11.	-	43	04, 08	√	√
12.	-	44	02, 08, 12	√	√
13.	-	45	04	√	√
14.	-	46	02, 08	√	√
15.	-	48	02, 08	√	√

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 203 di 282</p>

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	<p>V 0.0.0 PCM 4.3.0</p> <p>V 1.1.0 PCM 4.3.1</p> <p>V 3.2.0 PCM 4.3.3</p> <p>V 4.2.2 PCM 4.3.6</p> <p>V 4.2.2 PCM 4.3.7</p> <p>V 4.2.2 PCM 4.3.8</p>	<p>Osservazione Per IDEACCM</p>

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 204 di 282

3.10.7 ICONA E FINESTRA TX SEGNALE ALTO (SE)



Aprire la finestra "Tx Segnale Alto" che contiene il relativo comando.



Figura 46 – Finestra di dialogo "Tx Segnale Alto".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	PO	SE	ZOOM	Tx Segnale Alto
1.	√	-	-	-	-
2.	-	01	43, 44, 45, 46, 48	√	√
3.	-	02	24, 26, 28	√	√
4.	-	05	23, 24, 25, 26, 28	√	√
5.	-	06	44, 46, 48	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grissignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 205 di 282

3.10.8 ICONA E FINESTRA TX IT DEVIATOIO 2° LIVELLO (DV)



Aprire la finestra "Tx IT Deviatoio 2° Livello" che contiene il relativo comando.

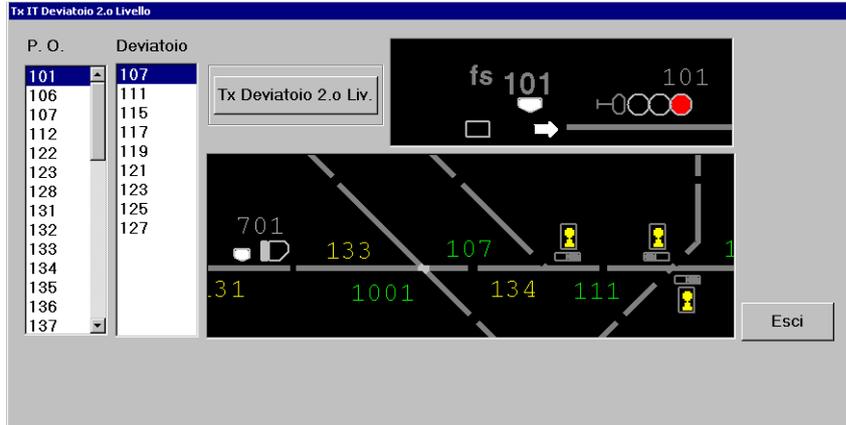


Figura 47 – Finestra di dialogo "Tx IT Deviatoio 2° Livello".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	PO	DV	ZOOM	Tx Deviatoio 2.o Liv.
1.	√	-	-	-	-
2.	-	01	01, 03, 05, 07, 09, 11, 13	√	√
3.	-	02	04, 10, 12, 14	√	√
4.	-	05	02, 04, 06, 08, 10, 12, 14	√	√
5.	-	06	03, 05, 07, 13	√	√
6.	-	23	01, 09	√	√
7.	-	24	01, 03, 05	√	√
8.	-	25	01, 09, 11	√	√
9.	-	26	01, 03, 05, 07, 13	√	√
10.	-	28	01, 03, 05, 07, 13	√	√
11.	-	43	02, 06	√	√
12.	-	44	02, 04, 10	√	√
13.	-	45	02, 06, 08	√	√
14.	-	46	02, 04, 10, 12, 14	√	√
15.	-	48	02, 04, 10, 12, 14	√	√

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 206 di 282</p>

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	<p>V 0.0.0 PCM 4.3.0</p> <p>V 1.1.0 PCM 4.3.1</p> <p>V 3.2.0 PCM 4.3.3</p> <p>V 4.2.2 PCM 4.3.6</p> <p>V 4.2.2 PCM 4.3.7</p> <p>V 4.2.2 PCM 4.3.8</p>	<p>Osservazione Per IDEACCM</p>

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 207 di 282

3.10.9 ICONA E FINESTRA TX IT FERMADEVIATOIO (FD)



Aprire la finestra "Tx IT Fermadeviatoio" che contiene i relativi comandi.

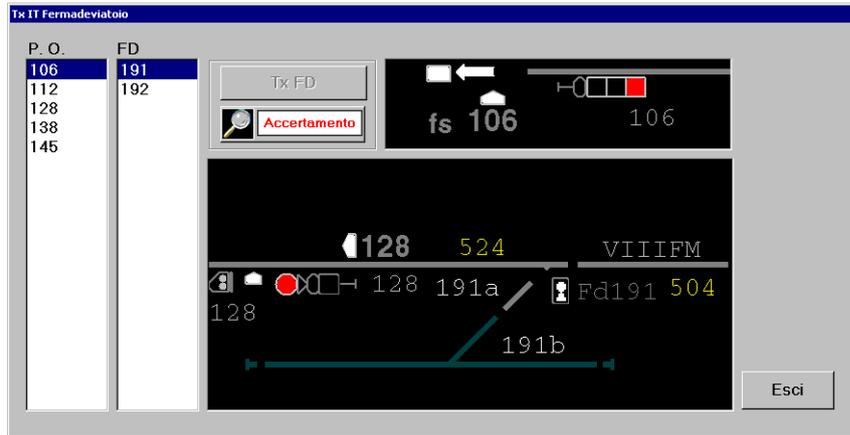


Figura 48 – Finestra di dialogo "Tx IT Fermadeviatoio".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. Si osserva inoltre che nella finestra sono elencati tutti i FD non distinguendone la tipologia (se di percorso, o uscita) e che la funzione TX FD è attivabile solo previo comando di accertamento.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	PO	FD	ZOOM	 Accertamento	Tx FD
1.	√	-	-	-	-	-
2.	-	01	103, 105	√	√	√
3.	-	02	101, 103	√	√	√
4.	-	05	101, 103, 105	√	√	√
5.	-	06	103	√	√	√
6.	-	25	105	√	√	√
7.	-	28	103	√	√	√
8.	-	45	108	√	√	√
9.	-	48	103	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Dopo l'accertamento, il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A11</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 208 di 282</p>

		<p>V 4.2.2 PCM 4.3.6</p>	
		<p>V 4.2.2 PCM 4.3.7</p>	
		<p>V 4.2.2 PCM 4.3.8</p>	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 209 di 282

3.10.10 ICONA E FINESTRA TX IT FERMADEVIATOIO 2° LIVELLO (FD2LI)



Aprire la finestra "Tx IT Fermadeviatioio 2° Livello" che contiene il relativo comando.

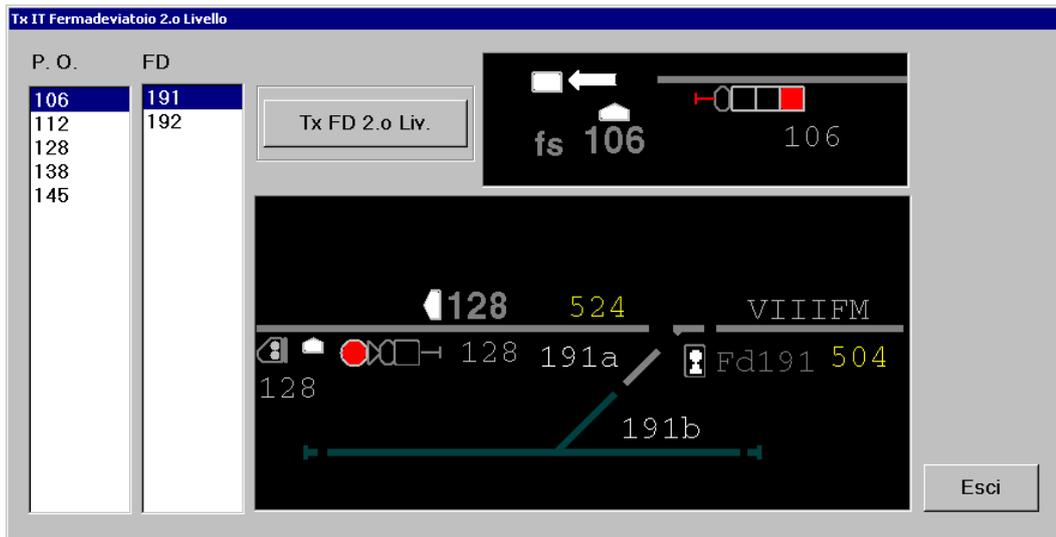


Figura 49 – Finestra di dialogo "Tx IT Fermadeviatioio 2° Livello".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	PO	FD	ZOOM	Tx FD 2.o Liv.
1.	√	-	-	-	-
2.	-	01	103, 105	√	√
3.	-	02	103	√	√
4.	-	05	103, 105	√	√
5.	-	06	103	√	√
6.	-	25	105	√	√
7.	-	28	103	√	√
8.	-	45	105	√	√
9.	-	48	103	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0 V 1.1.0 PCM 4.3.1	Osservazione Per IDEACCM

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
Grisignano

Progetto
IN17

Lotto
12

Codifica Documento
E12VWIZ22B0A11

Rev.
D

Foglio
210 di
282

		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 211 di 282

3.10.11 ICONA E FINESTRA TX DEVIATOIO DI USCITA PER ITINERARIO (DV)



Aprire la finestra "Tx IT Deviatoio di Uscita" che contiene i relativi comandi.

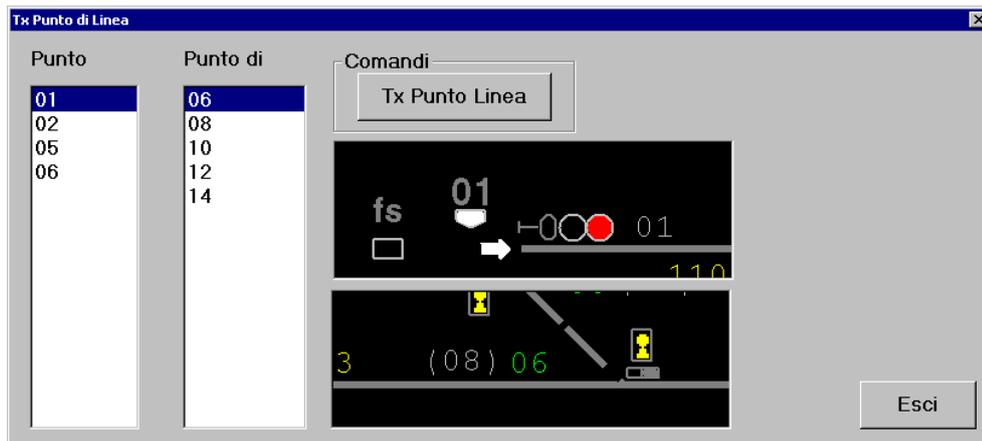


Figura 50 – Finestra Tx IT Deviatoio di Uscita.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	PO	Deviatoio	Test 0	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4
	-	-	√	-	-	-	-
1.	01	06, 08, 10, 12, 14	-	√	√	√	√
2.	02	13, 122	-	√	√	√	√
3.	05	09, 11, 13, 122	-	√	√	√	√
4.	06	10, 12, 14	-	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 212 di 282

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
1	La maschera deve occupare tutta l'area della toolbar "Finestra di dialogo".	V 4.2.2 PCM 4.3.6	APERTA
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	CHIUSA
2	Il nome della 1°colonna deve essere "P.O." al posto di "Punto".	V 4.2.2 PCM 4.3.6	APERTA
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	CHIUSA
3	Il nome dalla 2°colonna deve essere "Deviatioio" al posto di "Punto di".	V 4.2.2 PCM 4.3.6	APERTA
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	CHIUSA
4	Eliminare il riquadro "Comandi" attorno al tasto "TxPunto Linea".	V 4.2.2 PCM 4.3.6	APERTA
	Il tasto non si chiama più "Tx Punto Linea", ma "Tx Deviatioio"	V 4.2.2 PCM 4.3.7	CHIUSA
5	Il tasto "Tx Punto Linea" deve chiamarsi "Tx Deviatioio"	V 4.2.2 PCM 4.3.6	APERTA
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	CHIUSA
6	Il nome della maschera deve essere "Tx IT Deviatioi di Uscita" al posto di "Tx Punto Linea"	V 4.2.2 PCM 4.3.6	APERTA
	Il nome della maschera è stato modificato, ma la sigla "It." Deve essere modificata dalla sigla "IT" togliendo anche il punto, come fatto per le altre maschere.	V 4.2.2 PCM 4.3.7	APERTA
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	CHIUSA
7	In generale il layout della machera, pur se migiorativo rispetto alla precedente versione, deve essere uniformato al layout delle altre maschere Tx (Es. nome colonna P.O. nn ha gli stessi spazi che ha nelle altre maschere, gli zoom non sono disposti come nelle altre maschere). Vedere esempio del TX FD di uscita: 	V 4.2.2 PCM 4.3.7	APERTA
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	CHIUSA
8	Eliminare la "X" posta in alto a destra nella maschera.	V 4.2.2 PCM 4.3.7	APERTA
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	CHIUSA
9	Eliminare il riquadro "Comandi" attorno al tasto "Tx Deviatioio".	V 4.2.2 PCM 4.3.7	APERTA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 213 di 282

				V 4.2.2 PCM 4.3.8	CHIUSA
--	--	--	--	----------------------	---------------

3.10.12 ICONA E FINESTRA TX FERMADEVIATOIO USCITA PER ITINERARIO (FD)



Aprire la finestra "Tx IT Fermadeviatoio Uscita" che contiene i relativi comandi.

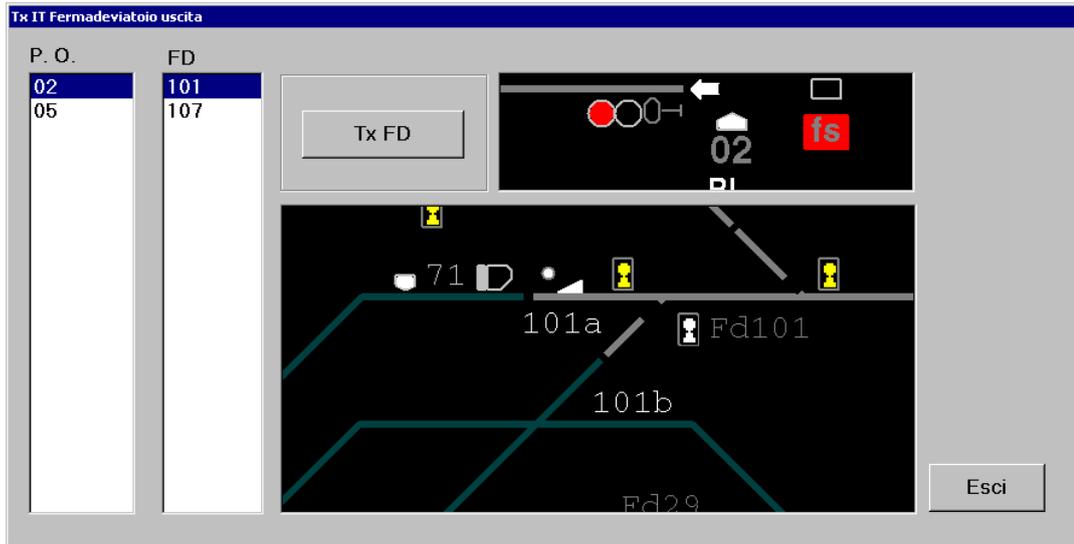


Figura 51 – Finestra Tx IT Fermadeviatoio Uscita.

Nella tabella seguente vengono riportati gli enti presenti nella finestra con gli esiti dei test sopra specificati.

Prog	PO	FD	ZOOM	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	Tx FD
1.	-	-	-	√	-
2.	02	101, 107	√	-	√
3.	05	101, 107	√	-	√

Ord	Descrizione della NC da PCM	F.S.I	Stato
nn	nn	V 4.2.2 PCM 4.3.7	POSITIVO

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 214 di 282

3.11 COMANDO VITALE TX ISTM

In questa barra è presente l'icona che apre la finestra di dialogo d'apparato adibita alla gestione dei soccorsi per gli istradamenti. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR ("0" ed "INVIO"), pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".



Figura 52 – Layout icona "TX ISTM".

3.11.1 ICONA E FINESTRA TX IST DEVIATOIO (DV)



Aprire la finestra "Tx IST Deviatoio" che contiene i relativi comandi.

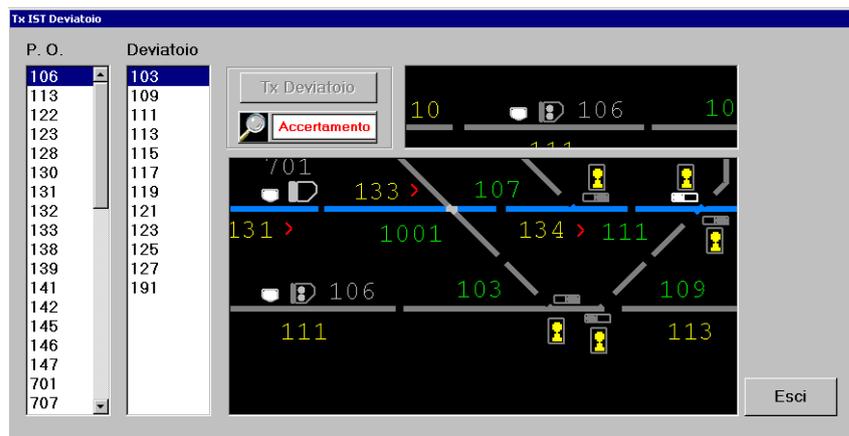


Figura 53 – Finestra di dialogo "Tx IST Deviatoio".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. Si osserva inoltre che nella finestra sono elencati tutti i DV e i FDe che la funzione Tx DV è attivabile solo previo comando di Accertamento.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	PO	DV	ZOOM	 Accertamento	Tx Deviatoio
1.	√	-	-	-	-	-
2.	-	01	01, 03, 05, 07, 09, 11, 13, 103, 105	√	√	√
3.	-	02	04, 10, 12, 14, 103	√	√	√
4.	-	05	02, 04, 06, 08, 10, 12, 14, 103, 105	√	√	√
5.	-	06	03, 05, 07, 13, 103	√	√	√
6.	-	23	01, 09	√	√	√
7.	-	24	01, 03, 05	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 215 di 282

8.	-	25	01, 09, 11, 105	√	√	√
9.	-	26	01, 03, 05, 07, 13	√	√	√
10.	-	28	01, 03, 05, 07, 1301, 03, 05, 07, 13, 101, 103, 122	√	√	√
11.	-	43	02, 06	√	√	√
12.	-	44	02, 04, 10	√	√	√
13.	-	45	02, 06, 08, 105	√	√	√
14.	-	46	02, 04, 10, 12, 14	√	√	√
15.	-	48	02, 04, 10, 12, 14, 103	√	√	√
16.	-	71	13, 101, 103, 122	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Dopo l'accertamento, il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 216 di 282

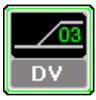
3.12 VERIFICA IDENTIFICATIVI QUADRO LUMINOSO

In questa barra sono presenti le icone che consentono la visualizzazione o meno della numerazione e dei simboli associati agli enti presenti sul QLv.



Figura 54 – Layout icone “Identificativi Quadro Luminoso”.

Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati. L’immagine comandi identificativi, è stata estrapolata dall’interfaccia operatore ad uso del DCO.

PROG	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT BOTTONE	ATTIVAZIONE ID ENTE	DISATTIVAZIONE ID ENTE
1.		TASTO NUMERAZIONE DEVIATOI L'utilizzo di questo tasto visualizza o meno la numerazione dei DV	√	√	√
2.		TASTO NUMERAZIONE CDB L'utilizzo di questo tasto visualizza o meno la numerazione dei CdB di stazione.	√	√	√
3.		TASTO NUMERAZIONE SEGNALI ALTI L'utilizzo di questo tasto visualizza o meno la numerazione dei Segnali Alti.	√	√	√
4.		TASTO NUMERAZIONE ZIS L'utilizzo di questo tasto visualizza o meno la numerazione e i contorni delle Zone IS.	√	√	√
5.		TASTO NUMERAZIONE ZOM L'utilizzo di questo tasto visualizza o meno la numerazione e i contorni delle Zone di manovra.	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 217 di 282

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Sul TO non sono stati previsti i pulsanti adibiti alla attivazione/disattivazione identificativi CDBL in merito vedere Specifica Simboli QL REQ.[104].	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
2	Sul TO non sono stati previsti i pulsanti adibiti alla attivazione/disattivazione identificativi FD in merito vedere Specifica Simboli QL REQ.[29].	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
3	Sul TO non sono stati previsti i pulsanti adibiti alla attivazione/disattivazione identificativi SPBA in merito vedere Specifica Simboli QL REQ.[115].	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 218 di 282

3.13 VERIFICA GUIDA OPERATORE

L'area della Guida Operatore comprende un tasto che apre la finestra dei messaggi ("eccezioni"), consentendo la visualizzazione dei messaggi relativi alla propria postazione e a tutto il sistema.



Figura 55 – Layout icona "Guida Operatore"

La verifica funzionale interessa solo le eccezioni riscontrate non coerenti con lo stato delle ripetizioni sul QLV rilevando la relativa segnalazione sul T.O. nella relativa finestra dei messaggi..

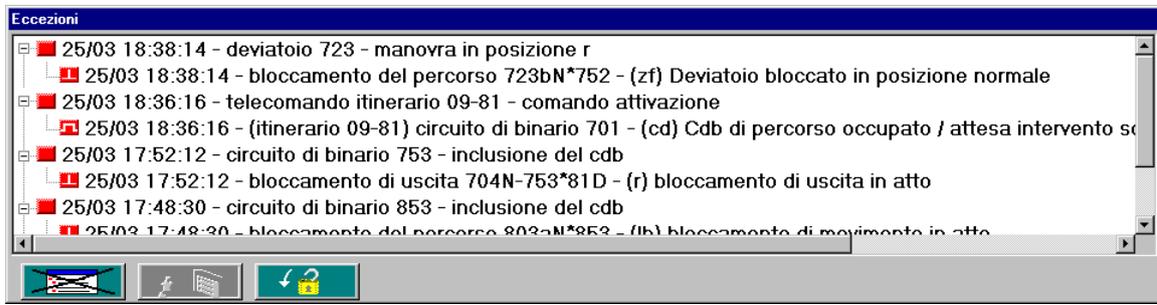


Figura 56 – Finestra messaggi "Eccezioni".

Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT BOTTONE	ANIMAZIONI			MESSAGGISTICA ECCEZIONI
							
1.		Eccezioni	✓	✓	✓	✓	

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM/AM	F.S.I	Stato
1	Eliminare il pulsante delle eccezioni remote "REM", in quanto nel multistazione non siamo in presenza di PP/ACC. In merito vedere il TO ad uso del DCO.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 219 di 282

3.14 VERIFICA ALLARMI

I vari allarmi sono evidenziati da pulsanti “simbolo” con sfondo o bordo di colore variabile nelle varie situazioni. Le segnalazioni di allarme si ripristinano automaticamente, al cessare della causa che le ha provocate.

3.14.1 VERIFICA ALLARMI APPARATO

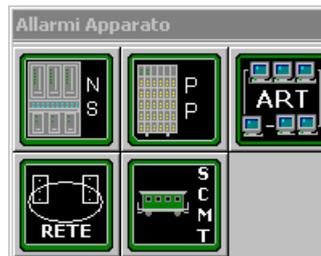


Figura 57 – Layout icone “Allarmi Apparato”.

Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT BOTTONE	GUASTO GRAVE	GUASTO GRAVE RICONOSCIUTO	GUASTO LIEVE	GUASTO LIEVE RICONOSCIUTO
							 
1.		ALLARME NS	✓	NV	NV	NV	NV
2.		ALLARME PP	✓	NV	NV	NV	NV
3.		ALLARME ART	✓	NV	NV	NV	NV
4.		ALLARME RETE	✓	NV	NV	NV	NV
5.		ALLARME SCMT	✓	NV	NV	NV	NV

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Gli allarmi d'apparato non sono verificabili in laboratorio.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	NV
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni –
Grisignano

Progetto
IN17

Lotto
12

Codifica Documento
EI2VWIZ22B0A11

Rev.
D

Foglio
220 di
282

V 3.2.0
PCM 4.3.3

V 4.2.2
PCM 4.3.6

V 4.2.2
PCM 4.3.7

V 4.2.2
PCM 4.3.8

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 221 di 282

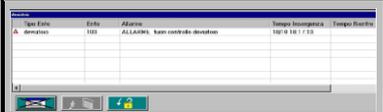
3.14.2 VERIFICA ESCLUSIONE ENTI STAZIONE

Questa barra consente la supervisione degli allarmi di esclusione degli enti di stazione. Il messaggio di allarme esclusione enti stazione, viene visualizzato nell'apposita finestra della messaggistica.

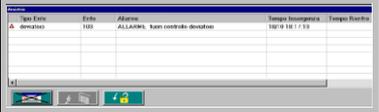


Figura 58 – Layout icone “Esclusione enti Stazione”.

Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT BOTTONI	ENTE ESCLUSO	MESSAGGISTICA ALLARMI
					
1.		Esclusione Deviatoio e Scarpe fermacarro	√	√	√
2.		Esclusione Trasmittichave	√	-	-
3.		Esclusione Segnale Alto	√	√	√
4.		Esclusione Fermadeviatoio	√	√	√
5.		Esclusione Circuito di Binario di stazione	√	√	√
6.		Esclusione Passaggio a Livello	√	-	-
7.		Esclusione Segnale Basso	√	-	-
8.		Esclusione Zona di stazione	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 222 di 282

PROG	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT BOTTONE	ENTE ESCLUSO	MESSAGGISTICA ALLARMI
					
9.		Esclusione Punto di Linea	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 223 di 282

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC da PCM/DCO	F.S.I	Stato
1	Sarebbe opportuno rinominare la toolbar “Esclusione Enti di Staz.” in “Esclusione Enti di Stazione”.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
1.1	Si fa notare che ora la toolbar si chiama “Esclusione Enti di Stazi”. Se non è possibile chiamarla per intero (stazione) allora lasciare la sigla “Staz.”.	V 4.2.2 PCM 4.3.6	Osservazione
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	
2	Nell’area esclusione enti di stazione l’icona “TCH” deve solo ed esclusivamente denunciare lo stato di escluso dell’ente posto a terra, allo stato attuale denuncia anche lo stato di escluso del trasmettichave a manovra elettrica associato al deviatoio.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
3	Puntando il mouse sull’icona DV, deve attivarsi la dicitura “Esclusione Deviatoio e Scarpa fermacarro”.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa
4	L’allarme esclusione FD non viene denunciato nell’apposita icona.	V 3.2.1 PCM 4.3.5	Aperta
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 224 di 282

Ord	Descrizione della NC da PCM-PLoc/AM	F.S.I	Stato
5	Puntando il mouse sull'icona DV, deve attivarsi la dicitura "Esclusione Deviatoio e Scarpa fermacarro".	V 1.1.0 PCM 4.3.1	Aperta
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	Chiusa
1	Nell'area esclusione enti di stazione l'icona "TCH" deve solo ed esclusivamente denunciare lo stato di escluso dell'ente posto a terra, allo stato attuale denuncia anche lo stato di escluso del trasmettichave a manovra elettrica associato al deviatoio.	V 1.1.0 PCM 4.3.1	Osservazione per IDEACCM
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	
2	Puntando il mouse sull'icona DV, deve attivarsi la dicitura "Esclusione Deviatoio e Scarpa fermacarro".	V 1.1.0 PCM 4.3.1	Aperta
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	Chiusa
		V 3.2.1 PCM 4.3.3 del 30.11.16	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 225 di 282

3.14.3 VERIFICA ESCLUSIONE ENTI LINEA

Questa barra consente la supervisione degli allarmi di esclusione degli enti di linea. Il messaggio di allarme esclusione enti linea, viene visualizzato nell'apposita finestra della messaggistica.



Figura 59 – Layout icona “Esclusione enti Linea”.

Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT BOTTONE	ENTE ESCLUSO	MESSAGGISTICA ALLARMI
					
1.		Esclusione CDBL	√	√	√
2.		Esclusione SPBA	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 226 di 282

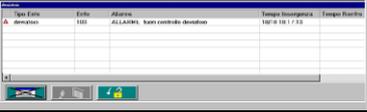
3.14.4 VERIFICA COMANDI PESANTI

Questa barra consente la supervisione degli allarmi dei comandi pesanti. Il messaggio di allarme comandi pesanti, viene visualizzato nell'apposita finestra della messaggistica.



Figura 60 – Layout icone “Comandi Pesanti”.

Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT BOTTONE	COMANDO PESANTE IN ATTO	COMANDO PESANTE RICONOSCIUTO	MESSAGGISTICA ALLARMI
				 		
1.		Comando pesante TB-TC in atto	√	√	√	√
2.		Comando pesante TCL in atto	√	√	√	√
3.		Comando pesante Ch/Se in atto	√	√	√	√
4.		Comando pesante CU in atto	√	√	√	√
5.		Comando pesante TC/Till in atto	√	-	-	-

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	La toolbar si chiama “Allarmi Comandi Pesanti”. Se quanto detto sopra non è possibile per problemi di spazio allora è preferibile non aggiungere la scritta “Allarmi” piuttosto che tagliare la dicitura “Pesanti”. Vale anche per AM di PLOC.	V 4.2.2 PCM 4.3.6	OSSERVAZIONE
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC da AM PL	F.S.I	Stato
1	Il nome della toolbar non è uguale a quello del TO di PCM.	V 4.2.2 PCM 4.3.6	APERTA
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 227 di 282

3.14.5 VERIFICA ALLARMI ENTI DI STAZIONE

Questa barra consente la supervisione degli allarmi enti di stazione. Il messaggio di allarme enti di stazione, viene visualizzato nell'apposita finestra della messaggistica.

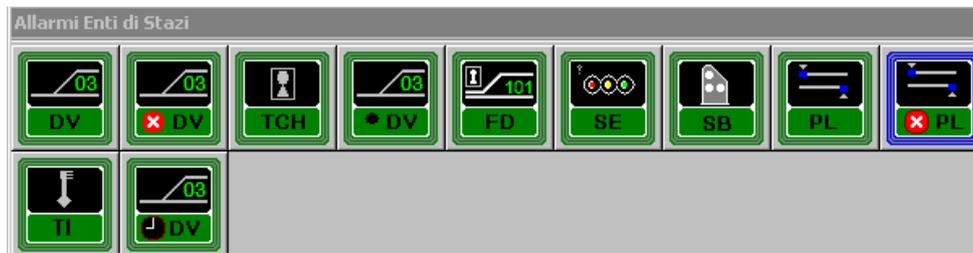
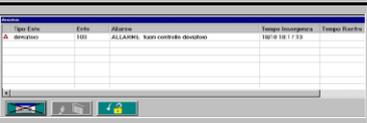


Figura 61 – Layout icone “Allarmi Enti di Stazione”

Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT BOTTONE	ALLARME IN ATTO		ALLARME RICONOSCIUTO	MESSAGGISTICA ALLARMI
							
1.		Allarme DV FUORI CONTROLLO	√	√	√		
2.		Allarme DV DISALIMENTATI	√	√	√	√	
3.		Allarme CHIAVE ESTRATTA INDEBITAMENTE	√	√	√	√	
4.		Allarme RITORNO AUTOMATICO	√	√	√	√	
5.		Allarme FD FUORI CONTROLLO	√	√	√	√	
6.		Allarme CONTROLLO ASPETTO SE	√	√	√	√	
7.		Allarme CONTROLLO ASPETTO SB	√	-	-	-	
8.		Allarme CONTROLLO PL E SS	√	-	-	-	
9.		Allarme PL E SS DISALIMENTATI	√	-	-	-	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 228 di 282

PROG	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT BOTTONE	ALLARME IN ATTO	ALLARME RICONOSCIUTO	MESSAGGISTICA ALLARMI
						
10.		Allarme CHIAVE TI	√	√	√	√
11.		Allarme TEMPORIZZAZIONE INDISPONIBILITA' DV	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Sarebbe opportuno rinominare la toolbar "Allarmi Enti di Staz." In "Allarmi Enti di Stazione".	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
	La toolbar si chiama "Allarmi Enti di Stazi". Se quanto detto sopra non è possibile per problemi di spazio allora è preferibile non completare la scritta "Stazione" e lasciarla "Staz." piuttosto che tagliare la dicitura "Stazione". Vale anche per AM Locale.	V 4.2.2 PCM 4.3.6	
2	Sarebbe opportuno per analogia grafica che il bordo dell'icona di allarme "Disalimentazione deviatoi", sia di colore verde.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	Chiusa
3	Sarebbe opportuno per analogia grafica che il bordo dell'icona di allarme "PL e SSPL Disalimentazione", sia di colore verde.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 229 di 282

		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	
4	Sia per le postazioni centrali e locale, lo stato di perdita di controllo dell'ente "FD" è denunciato erroneamente anche dall'icona "Esclusione TCH".	V 1.1.0 PCM 4.3.1	Aperta
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	Chiusa
Ord	Descrizione della NC da PCM/DCO	F.S.I	Stato
1	Inserire nell'area allarmi enti di stazione l'icona di allarme "CK178".	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa
2	Nell'area allarmi enti di stazione l'icona di allarme "SCH" non denuncia lo stato di mancanza di controllo del segnale di chiamata.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	Superata
3	Nell'area allarmi enti di stazione l'icona di allarme "FD" non denuncia lo stato di perdita di controllo del fermadeviatoio.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa
4	Puntando il mouse sull'icona Deviatoi disalimentazione e Deviatoi fuori controllo, devono attivarsi rispettivamente le seguenti diciture: "Deviato e Scarpe fermacarro disalimentazione" e "Deviato e Scarpe fermacarro fuori controllo".	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa
5	L'icona allarme "Ck178Hz" è stata inserita ma non è funzionante.	V 1.1.0 PCM 4.3.1	Aperta
	Icna Eliminata. Serve solo con Blocco Tradizionale.	V 3.2.0 PCM 4.3.3	
6	Nell'area allarmi enti di stazione l'icona di allarme "FD" non denuncia lo stato di perdita di controllo del fermadeviatoio.	V 3.2.1 PCM 4.3.5	Aperta
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	CHIUSA
Ord	Descrizione della NC da PCM/AM	F.S.I	Stato
1	Inserire nell'area allarmi enti di stazione l'icona di allarme "CK178".	V 0.1.0 PCM 4.3.1	Aperta
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	Chiusa
2	Nell'area allarmi enti di stazione l'icona di allarme "SCH" non denuncia lo stato di mancanza di controllo del segnale di chiamata.	V 0.1.0 PCM 4.3.1	Aperta

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 230 di 282

	L'icona "SCH" è stata eliminata nell'area allarmi enti di stazione, in quanto non denuncia la mancanza del controllo aspetto del medesimo ente.	V 3.2.0 PCM 4.3.2	Superata
3	Puntando il mouse sull'icona Deviatoi disalimentazione e Deviatoi fuori controllo, devono attivarsi rispettivamente le seguenti diciture: "Deviatoi e Scarpe fermacarro disalimentazione" e "Deviatoi e Scarpe fermacarro fuori controllo".	V 0.1.0 PCM 4.3.1	Aperta
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	Chiusa
4	L'icona allarme "Ck178Hz" è stata inserita ma non è funzionante.	V 3.2.0 PCM 4.3.2	Aperta
	Icona Eliminata. Serve solo con Blocco Tradizionale.	V 3.2.0 PCM 4.3.3	Chiusa
Ord	Descrizione della NC da PLoc/AM	F.S.I	Stato
1	Inserire nell'area allarmi enti di stazione l'icona di allarme "CK178".	V 0.1.0 PCM 4.3.1	Aperta
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
	Icona Eliminata. Serve solo con Blocco Tradizionale.	V 3.2.1 PCM 4.3.3 del 30.11.16	Chiusa
2	Nell'area allarmi enti di stazione l'icona di allarme "SCH" non denuncia lo stato di mancanza di controllo del segnale di chiamata. Sulle postazioni centrali ad uso del DCO e dell'AM tale icona è stata soppressa.	V 0.1.0 PCM 4.3.1	Aperta
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3 del 30.11.16	Chiusa
3	Puntando il mouse sull'icona Deviatoi disalimentazione e Deviatoi fuori controllo, devono attivarsi rispettivamente le seguenti diciture: "Deviatoi e Scarpe fermacarro disalimentazione" e "Deviatoi e Scarpe fermacarro fuori controllo".	V 0.1.0 PCM 4.3.1	Aperta
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3 del 30.11.16	Chiusa
4	Il nome della toolbar non è uguale a quello del TO di PCM.	V 4.2.2 PCM 4.3.6	APERTA
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	CHIUSA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 231 di 282

3.14.6 VERIFICA ALLARMI ENTI DI LINEA

Questa barra consente la supervisione degli allarmi degli enti di linea. Il messaggio di allarme enti di linea, viene visualizzato nell'apposita finestra della messaggistica.



Figura 62 – Layout icone “Allarmi Enti di Linea”.

Per la verifica, si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	ICONE	DESCRIZIONE	LAYOUT BOTTONE	ALLARME IN ATTO	ALLARME RICONOSCIUTO	MESSAGGISTICA ALLARMI
				 		
1.		Allarme controllo aspetto segnale di linea	√	√	√	√
2.		Allarme caldo RTB	√	-	-	-
3.		Allarme controllo giunto	√	√	√	√
4.		Annuncio treni in atto	√	√	√	√
5.		Allarme chiusura segnale di linea	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Sarebbe opportuno per analogia grafica che il bordo dell'icona di allarme “Annuncio Treni”, sia di colore verde.	V 1.1.0 PCM 4.3.1	Osservazione
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
2	Sarebbe opportuno per analogia grafica che il bordo dell'icona di allarme “Chiusura SPBA”, sia di colore verde.	V 4.2.2 PCM 4.3.6	Chiusa
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	Osservazione
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 232 di 282</p>	

		<p>V 4.2.2 PCM 4.3.6</p>	<p>Chiusa</p>
--	--	-------------------------------------	----------------------

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grignano	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 233 di 282

4 VERIFICA DI CORRETTEZZA DEL TERMINALE OPERATORE AD USO DELL'AM DI PCM/PLOC

L'abilitazione/disabilitazione dei comandi del TO avviene tramite l'ausilio di apposite chiave USB. Le immagini del TO di seguito riportate, sono state estrapolate in ambiente simulato pertanto in assenza dell'abilitazione della ch/USB.



Figura 63 – Video del Terminale Operatore (TO) ad uso dell'AM di PCM.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Non verificabile lo stato di disabilitazione del TO ad uso del DCO con stato di "Disconnesso", in quanto in questa fase, la postazione locale ad uso dell'AM non è presente.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	NV
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa
2	Non verificabile lo stato di disabilitazione del TO ad uso dell'AM con stato di "Disconnesso", in quanto l'apparato non acquisisce il medesimo stato logico, una volta che si ripristina l'impianto del PPM Grignano, a seguito di arresto del sistema.	V 3.2.0 PCM 4.3.2	Aperta per IDEACCM
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3 del 30.11.16	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 234 di 282

		V 4.2.2 PCM 4.3.7	CHIUSA
3	I pulsanti non eseguono analisi di fattibilità dei comandi per la loro attivazione. Dove è presente risulta parziale	V 4.2.2 PCM 4.3.6	Osservazione Per IDEACCM
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	



Figura 64 – Video del Terminale Operatore (TO) ad uso dell’AM di Ploc.

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Non verificabile in questa fase, non essendo presente la postazione locale ad uso dell’AM	V 0.0.0 PCM 4.3.0	NV
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	CHIUSA
2	A differenza di quanto previsto dalla disposizione 14/14+All1/15 Art.3 comma 4 , non è presente sulla postazione locale ad uso dell’AM, l’icona vitale fuori servizio, la quale permette il bloccamento e la liberazione del Fs. In merito vedere gli altri PPM della linea To-Pd i quali prevedono detta icona.	V 1.1.0 PCM 4.3.1	APERTA
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	CHIUSA
3	Come effettuato per gli altri moduli della To-Pd, esempio M6, eliminare dal nome della toolbar dei comandi esclusioni enti, la dicitura “Comandi” e lasciare solo “Esclusione AM”.	V 4.2.2 PCM 4.3.6	Osservazione
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 235 di 282

		V 4.2.2 PCM 4.3.8	
5	I pulsanti non eseguono analisi di fattibilità dei comandi per la loro attivazione. Dove è presente risulta parziale. Fanno eccezione i seguenti pulsanti: "IS", "TI", "CHRI", "RL270", "RLG", "CHRI (linea)".	V 4.2.2 PCM 4.3.6 V 4.2.2 PCM 4.3.7 V 4.2.2 PCM 4.3.8	Osservazione Per IDEACCM
6	Le icone Blu delle esclusioni IS degli enti, devono essere soggette ad abilitazione USB. Per ora non lo sono e se si passa allo stato operativo PsP, si abilitano senza vincoli di Ch_USB.	V 4.2.2 PCM 4.3.6 V 4.2.2 PCM 4.3.7 V 4.2.2 PCM 4.3.8	Osservazione
4	Eliminare la toolbar "Stazione" in quanto, nei posti locali, risulta sempre vuota. Nel PCM contiene il bottone "CSTAZ".	V 4.2.2 PCM 4.3.6 V 4.2.2 PCM 4.3.7 V 4.2.2 PCM 4.3.8	Osservazione

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 236 di 282

BREVE DESCRIZIONE DELLE AREE FUNZIONALI DEL VIDEO TO

Il Terminale Operatore, comprende le seguenti aree funzionali:

- ✚ **Area Comandi:** su cui sono riportati i “pulsanti” per l’attivazione delle finestre dei comandi; i comandi sono suddivisi in due tipologie evidenziate anche graficamente e precisamente:
 - Comandi d’apparato – Pulsanti con bordo blu (i comandi non richiedono la conferma daTFR)
 - Comandi individuali d’ente – Pulsanti con bordo giallo (i comandi richiedono la conferma da TFR)



Figura 65 - Tastiera Funzionale Ridotta (TFR).

- ✚ **Area Guida Operatore:** su cui vengono generate le eccezioni d’apparato.
- ✚ **Area Allarmi:** su cui sono riportati i “pulsanti” relativi agli allarmi e consentono la identificazione di questi ultimi per famiglia:
 - Enti di piazzale (Se, Dv, ecc.);
 - Esclusioni
 - Sistema (allarmi d’apparato)

Gli allarmi sono anche evidenziati con appositi messaggi su finestra dedicata

Sul TO sono presenti anche i “pulsanti” per la visualizzazione degli identificativi degli enti sul QLv.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 237 di 282

4.1 VERIFICA COMANDI NON VITALI ESCLUSIONE AM

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di dialogo d'apparato relative alla gestione delle esclusioni AM degli enti di stazione. Il comando impostato da TO, non richiede la conferma da TFR ("0" ed "INVIO"), pertanto è detto "comando non vitale" o "comandi leggero". I comandi leggeri per essere inviati richiedono la funzione "Comandi leggeri TO – Automazione", a riposo.

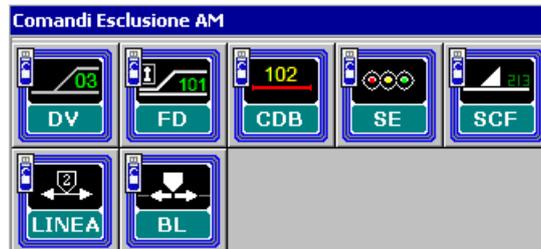


Figura 66 – Layout icone "Comandi Esclusione AM".

4.1.1 ICONA E FINESTRA DEVIATOIO (DV)



Apre la finestra "Deviatoio" che contiene i relativi comandi.

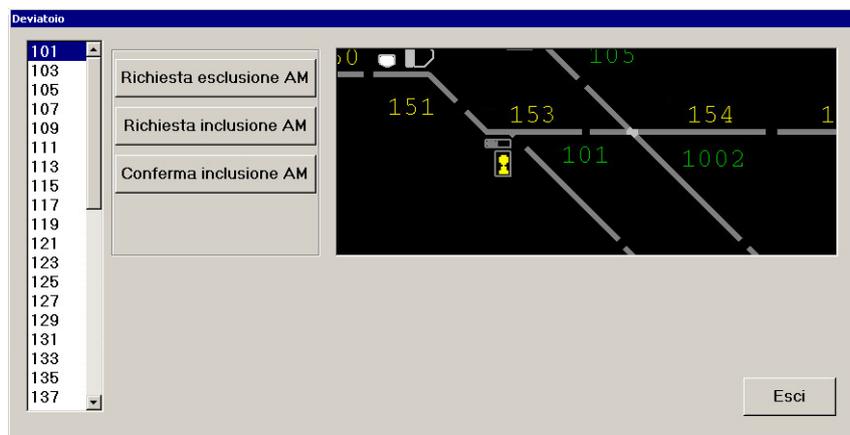


Figura 67 – Finestra di dialogo "Deviatoio".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	DV	ZOOM	Richiesta esclusione AM	Richiesta inclusione AM	Conferma inclusione AM
1.	√	-	-	-	-	-
2.	-	01	√	√	√	√
3.	-	02	√	√	√	√
4.	-	03	√	√	√	√
5.	-	04	√	√	√	√
6.	-	05	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 238 di 282

7.	-	06	√	√	√	√
8.	-	07	√	√	√	√
9.	-	08	√	√	√	√
10.	-	10	√	√	√	√
11.	-	12	√	√	√	√
12.	-	13	√	√	√	√
13.	-	14	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 239 di 282

4.1.2 ICONA E FINESTRA FERMADEVIATOIO (FD)



Aprire la finestra “Fermadeviatioio” che contiene i relativi comandi.



Figura 68 – Finestra di dialogo “Fermadeviatioio”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	FD	ZOOM	Richiesta esclusione AM	Richiesta inclusione AM	Conferma inclusione AM
1.	√	-	-	-	-	-
2.	-	29	√	√	√	√
3.	-	101	√	√	√	√
4.	-	103	√	√	√	√
5.	-	105	√	√	√	√
6.	-	107	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 240 di 282

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	
2	Essendo il Fd un ente di confine tra zona a terra e zona centralizzata, la disposizione prevede che l'esclusione venga effettuata nello stato operativo PsP o PsPdG. Partendo da questa premessa si riscontra che nel caso specifico del PPM Grisignano, in cui è previsto il solo stato operativo PaD, i comandi di esclusione (DCO e AM) non sono attuabili.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	
		V 4.2.2 PCM 4.4.1	
3	Per entrambe le postazioni ad uso dell'AM, non è presente lo zoom per l'ente FD 29.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	Chiusa
4	Come realizzato per il banco DCO con l'icona FD per i soli FD con zona a terra(sono stati inibiti i comandi di esclusione e inclusione FD), inibire i comandi della richiesta esclusione e richiesta inclusione del FD	V 4.3.6 PCM 4.4.2	Osservazione
		V 4.3.6 PCM 4.4.2 del 14.02.22	
		V 4.4.0 PCM 4.4.3 del 16.05.22	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 241 di 282

4.1.3 ICONA E FINESTRA CIRCUITO DI BINARIO (CDB)



Aprire la finestra "Cdb" che contiene i relativi comandi.



Figura 69 – Finestra di dialogo "Cdb".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	CDB	ZOOM	Richiesta esclusione AM	Richiesta inclusione AM	Conferma inclusione AM
1.	√	-	-	-	-	-
2.	-	110	√	√	√	√
3.	-	111	√	√	√	√
4.	-	112	√	√	√	√
5.	-	113	√	√	√	√
6.	-	120	√	√	√	√
7.	-	121	√	√	√	√
8.	-	122	√	√	√	√
9.	-	123	√	√	√	√
10.	-	124	√	√	√	√
11.	-	125	√	√	√	√
12.	-	150	√	√	√	√
13.	-	151	√	√	√	√
14.	-	152	√	√	√	√
15.	-	153	√	√	√	√
16.	-	154	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 242 di 282

17.	-	160	√	√	√	√
18.	-	161	√	√	√	√
19.	-	162	√	√	√	√
20.	-	163	√	√	√	√
21.	-	164	√	√	√	√
22.	-	165	√	√	√	√
23.	-	166	√	√	√	√
24.	-	301	√	√	√	√
25.	-	302	√	√	√	√
26.	-	303	√	√	√	√
27.	-	304	√	√	√	√
28.	-	305	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC da PCM/AM	F.S.I	Stato
1	Sarebbe opportuno rinominare il nome della maschera di comando "Cdb" in "Circuito di Binario", per analogia con la dicitura utilizzata per i nomi non abbreviati, presenti all'interno delle relative finestre di dialogo.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	Chiusa
Ord	Descrizione della NC da PLoc/AM	F.S.I	Stato
1	Rinominare il nome della maschera di comando "Cdb" in "Circuito di Binario", così come realizzato per la medesima presente sul TO di PCM ad uso dell'AM.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 243 di 282</p>

		<p>V 3.2.0 PCM 4.3.2</p>	
		<p>V 3.2.1 PCM 4.3.3 del 30.11.16</p>	<p>Chiusa</p>

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 244 di 282

4.1.4 ICONA E FINESTRA SEGNALE ALTO (SE)



Aprire la finestra “Segnale Alto” che contiene i relativi comandi.

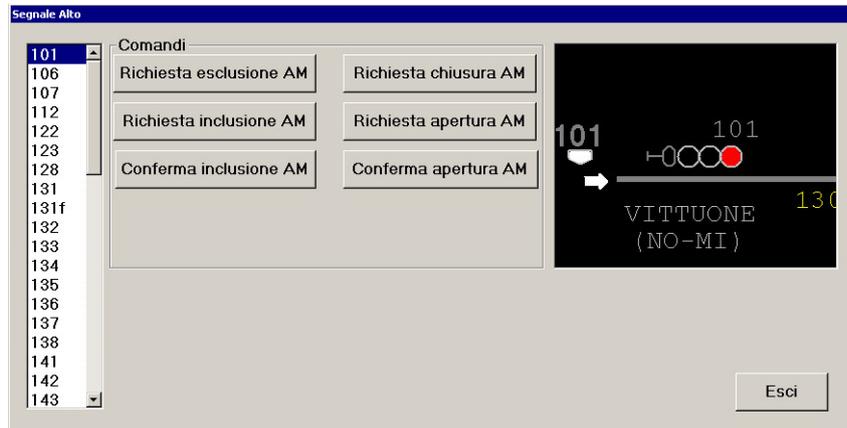


Figura 70 – Finestra di dialogo “Segnale Alto”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCERA E BOTTONE	SE	ZOOM	Richiesta esclusione AM	Richiesta chiusura AM
				Richiesta inclusione AM	Richiesta apertura AM
				Conferma inclusione AM	Conferma apertura AM
1.	√	-	-	-	-
2.	-	01	√	√	√
3.	-	02	√	√	√
4.	-	05	√	√	√
5.	-	06	√	√	√
6.	-	23	√	√	√
7.	-	24	√	√	√
8.	-	25	√	√	√
9.	-	26	√	√	√
10.	-	28	√	√	√
11.	-	43	√	√	√
12.	-	44	√	√	√
13.	-	45	√	√	√
14.	-	46	√	√	√

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 245 di 282</p>	

15.	-	48	√	√	√
-----	---	----	---	---	---

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 246 di 282</p>

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC da PCM/AM	F.S.I	Stato
1	Eliminare all'interno della maschera di comando, la dicitura "Comandi", per uniformità con le altre maschere di comando.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa
Ord	Descrizione della NC da PLoc/AM	F.S.I	Stato
1	Eliminare all'interno della maschera di comando, la dicitura "Comandi", per uniformità con le altre maschere di comando e soprattutto in quanto sulla postazione centrale ad uso dell'AM è stata eliminata.	V 1.1.0 PCM 4.3.1	Aperta
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 247 di 282

4.1.5 ICONA E FINESTRA SCARPA FERMACARRI (SFC)



Aprire la finestra “Scarpa fermacarri” che contiene i relativi comandi:



Figura 71 – Finestra comandi “Scarpa fermacarri”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	SFC	ZOOM	Richiesta esclusione AM	Richiesta inclusione AM	Conferma inclusione AM
1.	√	-	-	-	-	-
2.	-	122	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	
2	Così come previsto dal documento dei criteri della progettazione dei piani schematici e precisamente cap.3.1.4 “Simboli per Scarpe fermacarro a Manovra Elettrica”, la sua sigla grafica è SFC e non SCF, pertanto modificare la relativa	V 3.2.0 PCM 4.3.3	Osservazione
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 248 di 282

	icona.	V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC da PCM/AM	F.S.I	Stato
2	Eliminare all'interno della maschera di comando, la dicitura "Comandi", per uniformità con le altre maschere di comando.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa
Ord	Descrizione della NC da PLoc/AM	F.S.I	Stato
1	Eliminare all'interno della maschera di comando, la dicitura "Comandi", per uniformità con le altre maschere di comando e soprattutto in quanto sulla postazione centrale ad uso dell'AM è stata eliminata.	V 1.1.0 PCM 4.3.1	Aperta
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	Chiusa

4.1.6 ICONA E FINESTRA PUNTO DI LINEA (LINEA)



Aprire la finestra "Punto di Linea" che contiene i relativi comandi:

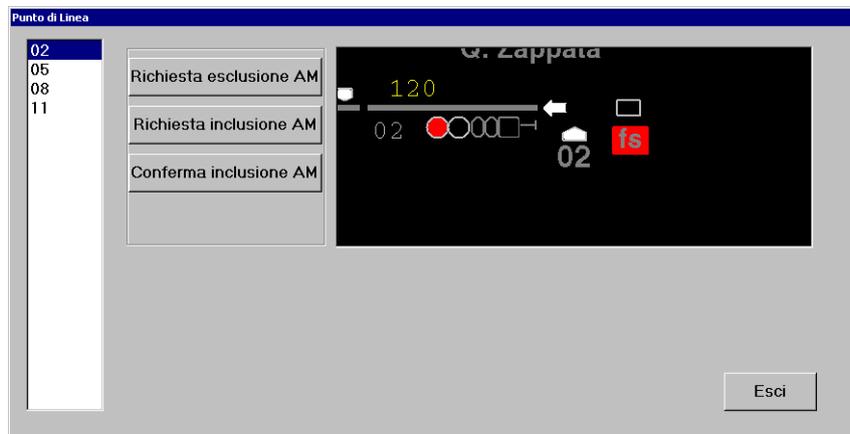


Figura 72 – Finestra di dialogo "Punto di Linea".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	LINEA	ZOOM	Richiesta esclusione AM	Richiesta inclusione AM	Conferma inclusione AM
1.	√	-	-	-	-	
2.	-	01	√	√	√	√
3.	-	02	√	√	√	√
4.	-	05	√	√	√	√
5.	-	06	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 249 di 282

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	

4.1.7 ICONA E FINESTRA INVERSIONE DI BLOCCO (BL)



Aprire la finestra “Inversione di Blocco” che contiene i relativi comandi:



Figura 73 – Finestra di dialogo “Inversione di Blocco”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	BL	ZOOM	D Legale	D Illegale
1.	√	-	-	-	-
2.	-	01	√	√	√
3.	-	02	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 250 di 282

4.	-	05	√	√	√
5.	-	06	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 251 di 282

4.2 VERIFICA COMANDI NON VITALI ENTI DI LINEA

⇒ **NON PRESENTE PER POSTAZIONE LOCALE**

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di dialogo d'apparato relative alla gestione delle esclusioni AM degli enti di linea. Il comando impostato da TO, non richiede la conferma da TFR ("0" ed "INVIO"), pertanto è detto "comando non vitale" o "comando leggero". I comandi leggeri per essere inviati richiedono la funzione "Comandi leggeri TO – Automazione", a riposo.



Figura 74 – Layout icone "Enti Linea".

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grignano	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 252 di 282

4.2.1 ICONA E FINESTRA CDB DI LINEA (CDBL)



Aprire la finestra "Cdb di Linea" che contiene i relativi comandi.

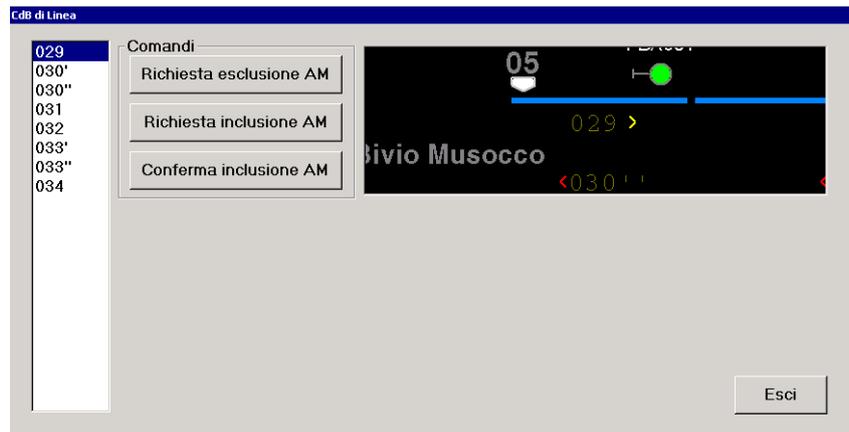


Figura 75 – Finestra di dialogo "Cdb di Linea"

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

LINEA GRISIGNANO-PADOVA

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	CDBL	ZOOM	Richiesta esclusione AM	Richiesta inclusione AM	Conferma inclusione AM
1.	√	-	-	-	-	-
2.	-	733	√	√	√	√
3.	-	734	√	√	√	√
4.	-	735	√	√	√	√
5.	-	736	√	√	√	√
6.	-	737	√	√	√	√
7.	-	738	√	√	√	√
8.	-	739	√	√	√	√
9.	-	740	√	√	√	√
10.	-	741	√	√	√	√
11.	-	742	√	√	√	√
12.	-	743	√	√	√	√
13.	-	744	√	√	√	√
14.	-	745	√	√	√	√
15.	-	746	√	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 253 di 282

16.	-	747	√	√	√	√
17.	-	748	√	√	√	√
18.	-	749	√	√	√	√
19.	-	750	√	√	√	√

LINEA VICENZA-GRISIGNANO

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	CDBL	ZOOM	Richiesta esclusione AM	Richiesta inclusione AM	Conferma inclusione AM
1.	√	-	-	-	-	-
2.	-	715	√	√	√	√
3.	-	716	√	√	√	√
4.	-	717	√	√	√	√
5.	-	718	√	√	√	√
6.	-	719	√	√	√	√
7.	-	720	√	√	√	√
8.	-	721	√	√	√	√
9.	-	722	√	√	√	√
10.	-	723	√	√	√	√
11.	-	724	√	√	√	√
12.	-	725	√	√	√	√
13.	-	726	√	√	√	√
14.	-	727	√	√	√	√
15.	-	728	√	√	√	√
16.	-	729	√	√	√	√
17.	-	730	√	√	√	√
18.	-	731	√	√	√	√
19.	-	732	√	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0 V 1.1.0 PCM 4.3.1	Osservazione Per IDEACCM

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 254 di 282</p>

		<p>V 3.2.0 PCM 4.3.3</p>	
		<p>V 4.2.2 PCM 4.3.6</p>	
		<p>V 4.2.2 PCM 4.3.7</p>	
		<p>V 4.2.2 PCM 4.3.8</p>	
<p>2</p>	<p>Eliminare all'interno della maschera di comando, la dicitura "Comandi", per uniformità con le altre maschere di comando.</p>	<p>V 0.0.0 PCM 4.3.0</p>	<p>Aperta</p>
		<p>V 1.1.0 PCM 4.3.1</p>	<p>Chiusa</p>

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 255 di 282

4.2.2 ICONA E FINESTRA SEGNALE DI LINEA (SPBA)



Aprire la finestra "Segnale di Linea" che contiene i relativi comandi.

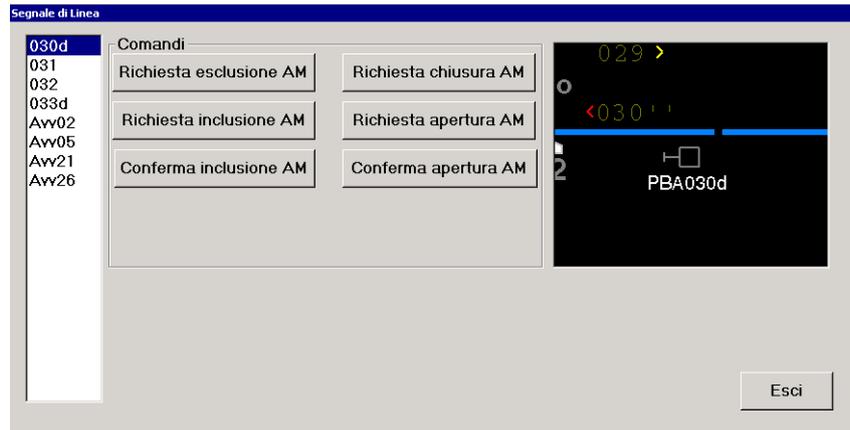


Figura 76 – Finestra comandi "Segnale di Linea".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

LINEA GRISIGNANO-PADOVA

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	SPBA	ZOOM	Richiesta esclusione AM	Richiesta chiusura AM
				Richiesta inclusione AM	Richiesta apertura AM
				Conferma inclusione AM	Conferma apertura AM
1.	√	-	-	-	-
2.	-	735	√	√	√
3.	-	736	√	√	√
4.	-	737	√	√	√
5.	-	738	√	√	√
6.	-	738d	√	√	√
7.	-	739	√	√	√
8.	-	740	√	√	√
9.	-	741	√	√	√
10.	-	742	√	√	√
11.	-	743	√	√	√
12.	-	744	√	√	√
13.	-	745	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 256 di 282

14.	-	745d	√	√	√
15.	-	746	√	√	√
16.	-	747	√	√	√
17.	-	748	√	√	√
18.	-	AVV02	√	√	√
19.	-	AVV05	√	√	√
20.	-	AVV144	√	√	√
21.	-	AVV145	√	√	√
22.	-	AVV738d	√	√	√
23.	-	AVV745	√	√	√

LINEA ALTA VILLA-VICENZA

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	SPBA	ZOOM	Richiesta esclusione AM	Richiesta chiusura AM
				Richiesta inclusione AM	Richiesta apertura AM
				Conferma inclusione AM	Conferma apertura AM
1.	√	-	-	-	-
2.	-	717	√	√	√
3.	-	718	√	√	√
4.	-	719	√	√	√
5.	-	720	√	√	√
6.	-	720d	√	√	√
7.	-	721	√	√	√
8.	-	722	√	√	√
9.	-	723	√	√	√
10.	-	724	√	√	√
11.	-	725	√	√	√
12.	-	726	√	√	√
13.	-	727	√	√	√
14.	-	727d	√	√	√
15.	-	728	√	√	√
16.	-	729	√	√	√

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 257 di 282</p>

17.	-	730	√	√	√
18.	-	AVV01	√	√	√
19.	-	AVV02	√	√	√
20.	-	AVV06	√	√	√
21.	-	AVV720d	√	√	√
22.	-	AVV727d	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	
2	Eliminare all'interno della maschera di comando, la dicitura "Comandi", per uniformità con le altre maschere di comando.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 258 di 282

4.2.3 VERIFICA COMANDO VITALE CSTAZ

⇒ **NON PRESENTE PER POSTAZIONE LOCALE**

In questa barra è presente l'icona che apre la finestra di dialogo d'apparato adibita alla selezione della località di servizio. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR ("0" ed "INVIO"), pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".



Figura 77 – Layout icona "CSTAZ".

4.2.4 ICONA E FINESTRA SELEZIONE PDS (CSTAZ)



Aprire la finestra "Selezione Pds" che contiene il relativo comando.

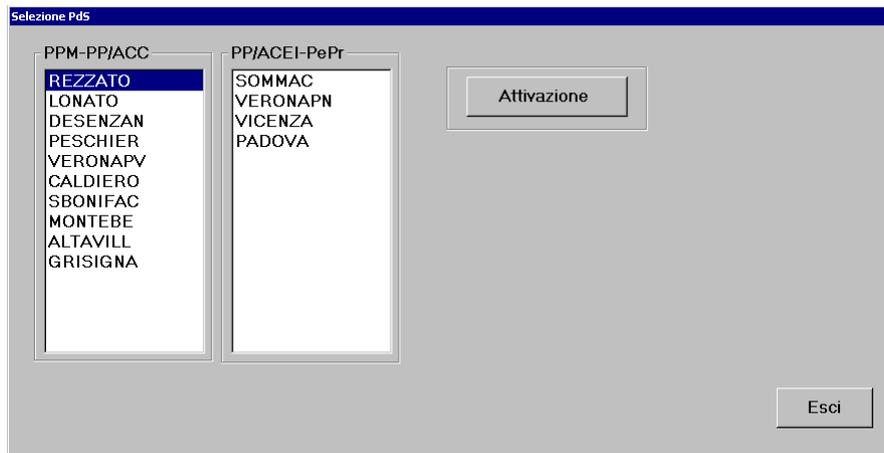


Figura 78 – Finestra di dialogo "Selezione Pds".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	PPM-PP/ACC	PP/ACEI-PePr	Attivazione
1.	√	-	√	-
2.	-	REZZATO	-	√
3.	-	LONATO	-	√
4.	-	DESENZAN	-	√
5.	-	PESCHIER	-	√
6.	-	VERONAPV	-	√
7.	-	CALDIERO	-	√
8.	-	SBONIFAC	-	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 259 di 282

9.	-	MONTEB	-	√
10.	-	ALTAVILL	-	√
11.	-	GRISIGNA	-	√
12.	-	-	SOMMAC	√
13.	-	-	VERONAPN	√
14.	-	-	VICENZA	√
15.			PADOVA	

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	L'icona CSTAZ è trattata come un comando vitale.	V 1.1.0 PCM 4.3.1	Osservazione Per IDEACCM
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 260 di 282

4.3 VERIFICA COMANDI VITALI STATI OPERATIVI

⇒ **NON PRESENTE L'ICONA DI COMANDO "RSTAZ" PER POSTAZIONE LOCALE**

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di dialogo d'apparato adibite alla muta esclusione degli stati operativi e al ripristino disconnessione. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR ("0" ed "INVIO"), pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".

Di seguito per il "TSO", vengono riportate le finestre di dialogo di entrambi i terminali operatori, in quanto differiscono.



Figura 79 – Layout icone "Stati Operativi".

4.3.1 ICONA E FINESTRA TRANSIZIONE STATI OPERATIVI (TSO) PER PCM



Aprire la finestra "Transizione Stati Operativi" che contiene i relativi comandi.

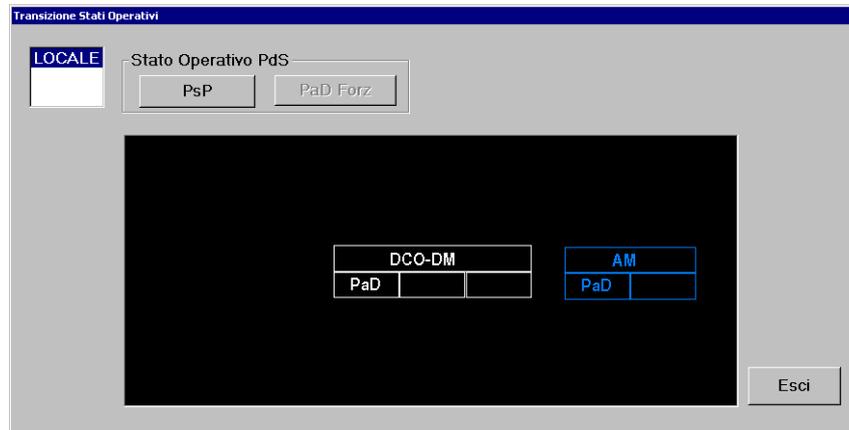


Figura 80 – Finestra di dialogo "Transizione Stati Operativi" per PCM.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	TSO	ZOOM	PsP	PaD Forz
1.	√	-	-	-	-
2.	-	LOCALE	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	nn	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Positivo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 261 di 282

4.3.2 ICONA E FINESTRA TRANSIZIONE STATI OPERATIVI (TSO) PER PLOC



Aprire la finestra “Transizione Stati Operativi” che contiene i relativi comandi.

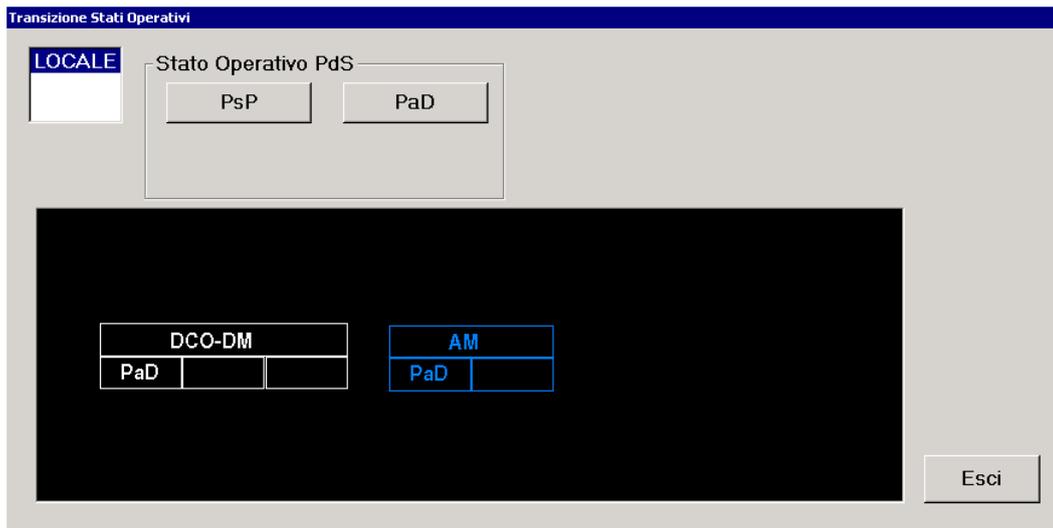


Figura 81 – Finestra di dialogo “Transizione Stati Operativi” per PLoc.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	TSO	ZOOM	PsP	PaD
1.	√	-	-	-	-
2.	-	LOCALE	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Non verificabile in questa fase, non essendo presente la postazione locale ad uso dell'AM	V 0.0.0 PCM 4.3.0	NV
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 262 di 282

4.3.3 ICONA E FINESTRA RIPRISTINO DISCONNESSIONE (RSTAZ)



Aprire la finestra “Ripristino Disconnessione” che contiene il relativo comando.



Figura 82 – Finestra di dialogo “Ripristino Disconnessione”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	RSTAZ	ZOOM	Ripristino Disconnessione
1.	√	-	-	-
2.	-	LOCALE	√	NV

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	Il comando risulta abilitato anche in assenza delle condizioni che ne permettono la sua attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	
2	Eliminare all'interno delle maschere di comando RSTAZ, la dicitura “Comandi”, per uniformità con le altre maschere di comando.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 263 di 282	

3	Inserire l'icona "RSTAZ" adibita al ripristino disconnessione, all'interno la tool bar "Stati Operativi", attualmente è presente nella toolbar "Enti di stazione".	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa
4	Non verificabile in questa fase, non essendo presente la postazione locale ad uso dell'AM	V 0.0.0 PCM 4.3.0	NV
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa
5	Non verificabile in questa fase il comando "Ripristino Disconnessione", in quanto lo stato di DISCONNESSO non viene mai acquisito dall'apparato a seguito di caduta e riconnessione dell'impianto.	V 0.1.0 PCM 4.3.1	Aperta per IDEACCM
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3 del 30/11/2016	
		V 3.2.1 PCM 4.3.5	CHIUSA
6	Stato DISCONNESSO Eliminato. Eliminato scritta sul QLv ed icona RSTAZ.	V 3.2.1 PCM 4.3.5	Aperta per IDEACCM
	Reinserito.	V 4.2.2 PCM 4.3.6	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 264 di 282

4.4 VERIFICA COMANDI VITALI ENTI DI STAZIONE

In questa barra sono presenti le icone che aprono le finestre di dialogo d'apparato adibite alla gestione degli enti di stazione. Il comando impostato da TO, richiede la conferma da TFR ("0" ed "INVIO"), pertanto è detto "comando vitale" o "comando pesante".



Figura 83 – Layout icone "Enti di Stazione".

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 265 di 282

4.4.1 ICONA E FINESTRA ZONE IS (IS)



Aprire la finestra "Zona IS" che contiene i relativi comandi.

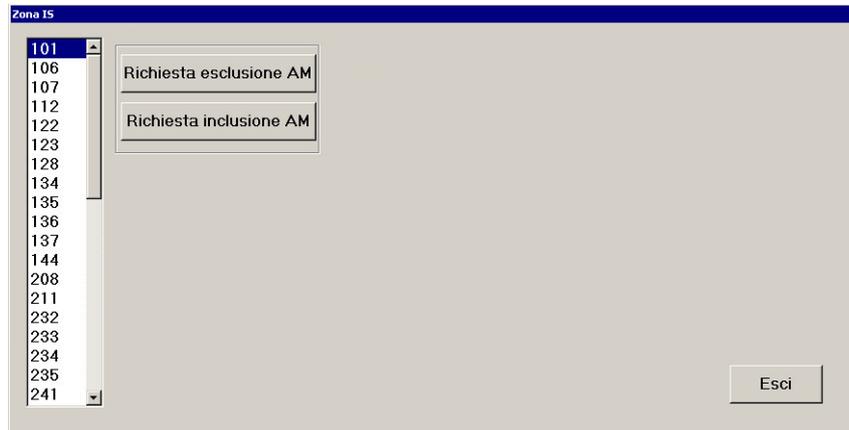


Figura 84 – Finestra di dialogo "Zone IS".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	ZIS	Richiesta esclusione AM	Richiesta inclusione AM
1.	√	-	-	-
2.	-	01	√	√
3.	-	02	√	√
4.	-	05	√	√
5.	-	06	√	√
6.	-	07	√	√
7.	-	08	√	√
8.	-	301	√	√
9.	-	302	√	√
10.	-	303	√	√
11.	-	304	√	√
12.	-	305	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 266 di 282

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC da PLoc/AM	F.S.I	Stato
1	Il comando di “Richiesta esclusione AM” delle Zone IS deve essere impartibile da PLoc anche con AM in stato operativo PaD, così come avviene per i comandi delle restanti icone vitali (MDO, TI, CHRI, RLG e RL270) e così come richiesto dalla disposizione tecnica in vigore.	V 1.1.0 PCM 4.3.1	Aperta per IDEACCM
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	
		V 3.2.1 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 267 di 282

4.4.2 ICONA E FINESTRA CHIAVE TI (TI)



Aprire la finestra “Chiave TI” che contiene i relativi comandi.

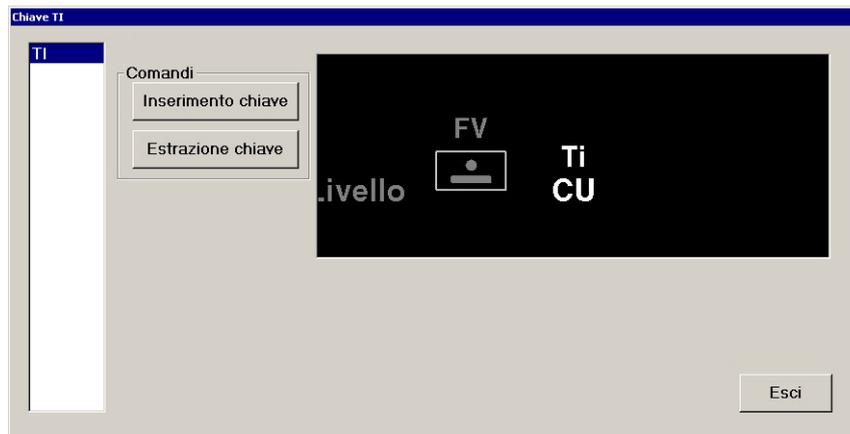


Figura 85 – Finestra di dialogo “Chiave TI”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	TI	ZOOM	Inserimento chiave	Estrazione chiave
1.	√	-	-	-	-
2.	-	TI	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	
2	Eliminare all'interno delle maschere di comando, la dicitura “Comandi”, per uniformità con le altre maschere di comando.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 268 di 282

4.4.3 ICONA E FINESTRA MEZZI D’OPERA (MDO)



Aprire la finestra "Mezzi d’Opera" che contiene i relativi comandi.



Figura 86 – Finestra di dialogo “Mezzi d’Opera”.

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	MDO	ZOOM	Bloccamento	Liberazione
1.	√	-	-	-	-
2.	-	01	√	√	√
3.	-	02	√	√	√
4.	-	05	√	√	√
5.	-	06	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 269 di 282

4.4.4 ICONA E FINESTRA FUORI SERVIZIO (FS)



Aprire la finestra "Fuori Servizio" che contiene i relativi comandi.



Figura 87 – Finestra di dialogo "Fuori servizio".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	FS	ZOOM	Bloccamento fs	Liberazione fs
1.	√	-	-	-	-
2.	-	01	√	√	√
3.	-	02	√	√	√
4.	-	05	√	√	√
5.	-	06	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 270 di 282

4.4.5 ICONA E FINESTRA CHIAVE RI SEGNALE ALTO (CHRI)



Aprire la finestra "Chiave RI Segnale Alto" che contiene i relativi comandi.



Figura 88 – Finestra di dialogo "Chiave RI Segnale Alto".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	CHRI	ZOOM	Attiva rallentamento	Disattiva rallentamento
1.	√	-	-	-	-
2.	-	01	√	√	√
3.	-	02	√	√	√
4.	-	05	√	√	√
5.	-	06	√	√	√
6.	-	23	√	√	√
7.	-	24	√	√	√
8.	-	43	√	√	√
9.	-	44	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 271 di 282

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC da PCM/AM	F.S.I	Stato
1	Eliminare all'interno delle maschere di comando, la dicitura "Comandi", per uniformità con le altre maschere di comando.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa
Ord	Descrizione della NC da PLoc/AM	F.S.I	Stato
1	Eliminare all'interno delle maschere di comando, la dicitura "Comandi", per uniformità con le altre maschere di comando e soprattutto in quanto sulla postazione centrale ad uso dell'AM è stata eliminata.	V 1.1.0 PCM 4.3.1	Aperta
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 272 di 282

4.4.6 ICONA E FINESTRA CHIAVE RL 270 (RL270)



Aprire la finestra "Chiave RL 270" che contiene i relativi comandi.

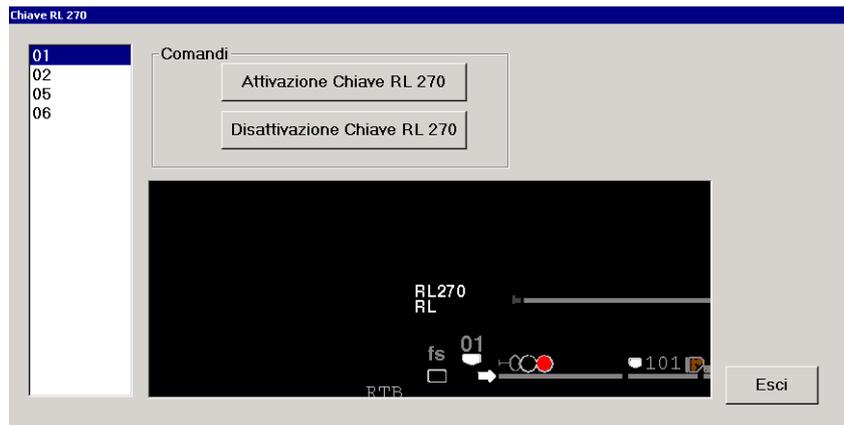


Figura 89 – Finestra comandi "Chiave RL 270".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	RL 270	ZOOM	Attivazione Chiave RL 270	Disattivazione Chiave RL 270
1.	√	-	-	-	-
2.	-	01	√	√	√
3.	-	02	√	√	√
4.	-	05	√	√	√
5.	-	06	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 273 di 282

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC da PCM/AM	F.S.I	Stato
1	Eliminare all'interno della maschera di comando RL270 (icona gialla), la dicitura "Comandi", per uniformità con le altre maschere di comando.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa
2	Sarebbe opportuno integrare nello zoom anche il relativo punto linea	V 3.2.1 PCM 4.3.5	Aperta
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	Chiusa
Ord	Descrizione della NC da PLoc/AM	F.S.I	Stato
1	Eliminare all'interno della maschera di comando RL270 (icona gialla), la dicitura "Comandi", per uniformità con le altre maschere di comando e soprattutto in quanto sulla postazione centrale ad uso dell'AM è stata eliminata.	V 1.1.0 PCM 4.3.1	Aperta
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	Chiusa

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 274 di 282

4.4.7 ICONA E FINESTRA CHIAVE RL GRANDE (RLG)



Aprire la finestra "Chiave RL Grande" che contiene i relativi comandi.

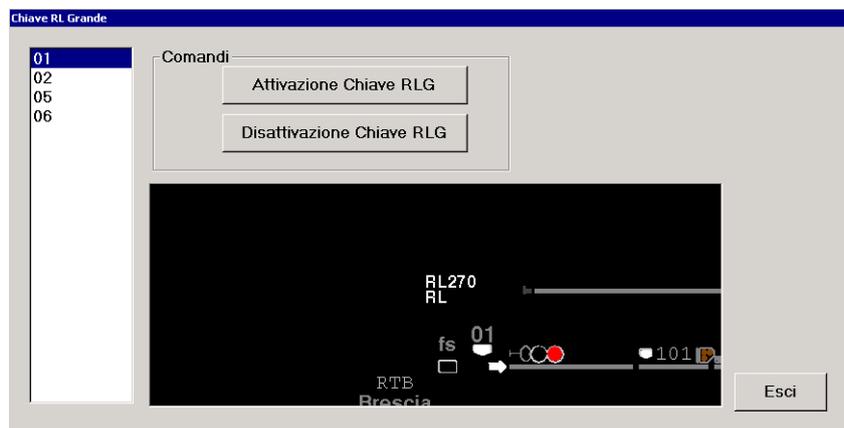


Figura 90 – Finestra comandi "Chiave RL Grande".

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	RLG	ZOOM	Attivazione Chiave RLG	Disattivazione Chiave RLG
1.	√	-	-	-	-
2.	-	01	√	√	√
3.	-	02	√	√	√
4.	-	05	√	√	√
5.	-	06	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	
Ord	Descrizione della NC da PCM/AM	F.S.I	Stato

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 275 di 282

1	Eliminare all'interno della maschera di comando RLG (icona gialla), la dicitura "Comandi", per uniformità con le altre maschere di comando.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa
Ord	Descrizione della NC da PLoc/AM	F.S.I	Stato
1	Eliminare all'interno della maschera di comando RLG (icona gialla), la dicitura "Comandi", per uniformità con le altre maschere di comando e soprattutto in quanto sulla postazione centrale ad uso dell'AM è stata eliminata.	V 1.1.0 PCM 4.3.1	Aperta
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	Chiusa

4.5 COMANDI VITALI ENTI LINEA

In questa barra è presente l'icona che apre la finestra di dialogo d'apparato adibita all'attivazione e disattivazione delle chiavi di rallentamento RI associate ai segnali di linea. I comandi impostati da TO, richiedono la conferma da TFR, pertanto sono detti "comandi vitali" o "comandi pesanti".



Figura 91 – Layout icona "Enti Linea".

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE		
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 276 di 282

4.5.1 ICONA E FINESTRA CHIAVE RI SEGNALE DI LINEA(CHRI)



Aprire la finestra "Chiave RI Segnale Alto" che contiene i relativi comandi.

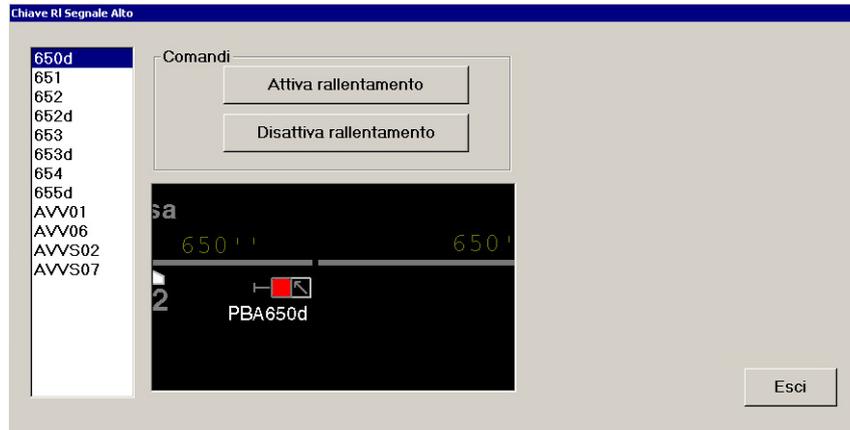


Figura 92 – Finestra di dialogo "Chiave RI Segnale Alto"

Per la verifica dei dati di configurazione della relativa finestra si è utilizzata la tabella sotto riportata, indicanti i test effettuati.

LINEA GRISIGNANO-PADOVA

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	CHRI	ZOOM	Attiva rallentamento	Disattiva rallentamento
1.	√	-	-	-	-
2.	-	735	√	√	√
3.	-	736	√	√	√
4.	-	737	√	√	√
5.	-	737dF	√	√	√
6.	-	738	√	√	√
7.	-	738d	√	√	√
8.	-	739	√	√	√
9.	-	739dF	√	√	√
10.	-	740	√	√	√
11.	-	740dF	√	√	√
12.	-	741	√	√	√
13.	-	741dF	√	√	√
14.	-	742	√	√	√
15.	-	742dF	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 277 di 282

16.	-	743	√	√	√
17.	-	743dF	√	√	√
18.	-	744	√	√	√
19.	-	744dF	√	√	√
20.	-	745	√	√	√
21.	-	745dF	√	√	√
22.	-	746	√	√	√
23.	-	746dF	√	√	√
24.	-	747	√	√	√
25.	-	748	√	√	√
26.	-	AVV02	√	√	√
27.	-	AVV05	√	√	√
28.	-	AVV144	√	√	√
29.	-	AVV145	√	√	√

LINEA VICENZA-GRISIGNANO

PROG	LAYOUT MASCHERA E BOTTONE	CHRI	ZOOM	Attiva rallentamento	Disattiva rallentamento
1.	√	-	-	-	-
2.	-	717	√	√	√
3.	-	718	√	√	√
4.	-	719	√	√	√
5.	-	719dF	√	√	√
6.	-	720	√	√	√
7.	-	720d	√	√	√
8.	-	721	√	√	√
9.	-	721dF	√	√	√
10.	-	722	√	√	√
11.	-	722dF	√	√	√
12.	-	723	√	√	√
13.	-	723dF	√	√	√
14.	-	724	√	√	√

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano				Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 278 di 282

15.	-	724dF	√	√	√
16.	-	725	√	√	√
17.	-	725dF	√	√	√
18.	-	726	√	√	√
19.	-	726dF	√	√	√
20.	-	727	√	√	√
21.	-	727d	√	√	√
22.	-	7728	√	√	√
23.	-	728dF	√	√	√
24.	-	729	√	√	√
25.	-	730	√	√	√
26.	-	AVV01	√	√	√
27.	-	AVV02	√	√	√
28.	-	AVV05	√	√	√
29.	-	AVV06	√	√	√
30.	-	AVV720d	√	√	√
31.	-	AVV727d	√	√	√

Esito della verifica:

Ord	Descrizione della NC	F.S.I	Stato
1	I comandi risultano abilitati anche in assenza delle condizioni che ne permettono la loro attivazione (analisi fattibilità).	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	Chiusa
2	Rinominare il nome della maschera di comando "Chiave RI Segnale Alto" in "Chiave RI Segnale di Linea.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Osservazione Per IDEACCM
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	
		V 3.2.0 PCM 4.3.3	
		V 4.2.2 PCM 4.3.6	
		V 4.2.2 PCM 4.3.7	

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano			Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 279 di 282

Ord	Descrizione della NC da PCM/AM	F.S.I	Stato
		V 4.2.2 PCM 4.3.8	
1	Eliminare all'interno delle maschere di comando CHRI, la dicitura "Comandi", per uniformità con le altre maschere di comando.	V 0.0.0 PCM 4.3.0	Aperta
		V 1.1.0 PCM 4.3.1	Chiusa
2	Rispetto alla precedente versione è stata rimossa l'icona di comando "Ch RI di linea VICENZA-GRISIGNANO". Reinsierla.	V 1.1.0 PCM 4.3.1	Aperta
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	Chiusa
Ord	Descrizione della NC da PLoc/AM	F.S.I	Stato
1	Eliminare all'interno delle maschere di comando CHRI, la dicitura "Comandi", per uniformità con le altre maschere di comando e soprattutto in quanto sulla postazione centrale ad uso dell'AM è stata eliminata.	V 1.1.0 PCM 4.3.1	Aperta
		V 3.2.0 PCM 4.3.2	Chiusa

4.6 VERIFICA IDENTIFICATIVI QUADRO LUMINOSO

In questa barra sono presenti le icone che consentono la visualizzazione o meno della numerazione e dei simboli associati agli enti presenti sul QLv.



Figura 93 – Layout "Identificativi Quadro Luminoso".

Gli "Identificativi Quadro Luminoso" sono analoghi a quelli presenti sul TO ad uso del DCO, pertanto si rimanda ai test ed esiti, effettuati nel capitolo 0

4.7 VERIFICA GUIDA OPERATORE

L'area della Guida Operatore comprende un tasto che apre la finestra dei messaggi ("eccezioni"), consentendo la visualizzazione dei messaggi relativi alla propria postazione.



Figura 94 – Layout icona "Guida Operatore"

La verifica funzionale interessa solo le eccezioni riscontrate non coerenti con lo stato delle ripetizioni sul QLv rilevando la relativa segnalazione sul TO nella relativa finestra dei messaggi.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>			
<p>ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12VWIZ22B0A11</p>	<p>Rev. D</p>	<p>Foglio 280 di 282</p>

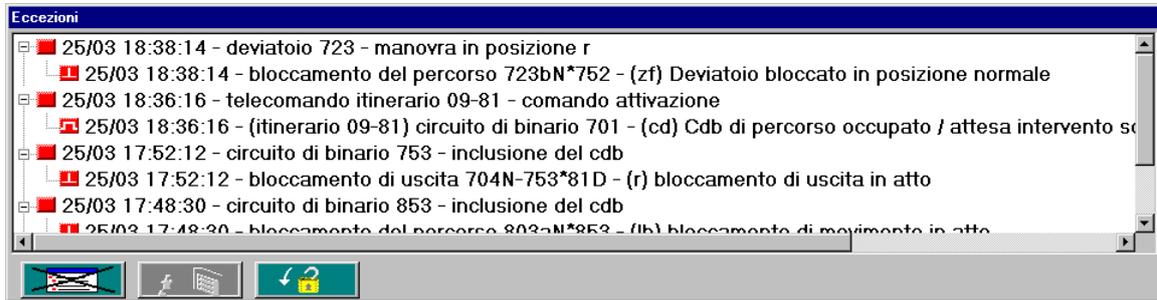


Figura 95 – Finestra messaggi “Eccezioni”.

L’area “Guida Operatore” è analoga a quella presente sul TO ad uso del DCO, pertanto si rimanda ai test ed esiti, effettuati nel capitolo 3.13.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 281 di 282

4.8 VERIFICA ALLARMI

I vari allarmi sono evidenziati da pulsanti “simbolo” con sfondo di colore variabile nelle varie situazioni. Le segnalazioni di allarme si ripristinano automaticamente, al cessare della causa che le ha provocate.

4.8.1 VERIFICA ALLARMI APPARATO

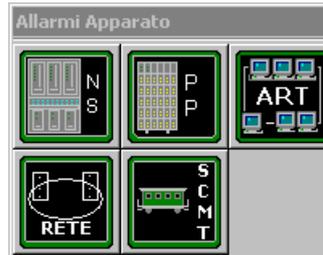


Figura 96 – Layout icone “Allarmi Apparato”.

Gli “Allarmi Apparato” sono analoghi a quelli presente sul TO ad uso del DCO, pertanto si rimanda ai test ed esiti, effettuati nel capitolo 3.14.1.

4.8.2 VERIFICA ESCLUSIONE ENTI STAZ.

Questa barra consente la supervisione degli allarmi di esclusione degli enti di stazione. Il messaggio di allarme esclusione enti stazione, viene visualizzato nell’apposita finestra della messaggistica.



Figura 97 – Layout icone “Esclusione enti Stazione.”

Gli allarmi “Esclusioni enti Staz.” sono analoghi a quelli presente sul TO ad uso del DCO, pertanto si rimanda ai test ed esiti, effettuati nel capitolo 3.14.2.

4.8.3 VERIFICA ESCLUSIONE ENTI LINEA

Questa barra consente la supervisione degli allarmi di esclusione degli enti di linea. Il messaggio di allarme esclusione enti linea, viene visualizzato nell’apposita finestra della messaggistica.



Figura 98 – Layout icona “Esclusione enti Linea”.

Gli allarmi “Esclusioni enti Linea” sono analoghi a quelli presente sul TO ad uso del DCO, pertanto si rimanda ai test ed esiti, effettuati nel capitolo 0.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies	ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
ACCM 4 – PCM Specifica e Rapporto di verifica delle operazioni – Grisignano	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12VWIZ22B0A11	Rev. D	Foglio 282 di 282

4.8.4 VERIFICA COMANDI PESANTI

Questa barra consente la supervisione degli allarmi dei comandi pesanti. Il messaggio di allarme comandi pesanti, viene visualizzato nell'apposita finestra della messaggistica.



Figura 99 – Layout icone “Comandi Pesanti”.

Gli allarmi “Comandi Pesanti” sono analoghi a quelli presente sul TO ad uso del DCO, pertanto si rimanda ai test ed esiti, effettuati nel capitolo 0.

4.8.5 VERIFICA ALLARMI ENTI DI STAZ.

Questa barra consente la supervisione degli allarmi enti di stazione. Il messaggio di allarme enti di stazione, viene visualizzato nell'apposita finestra della messaggistica.

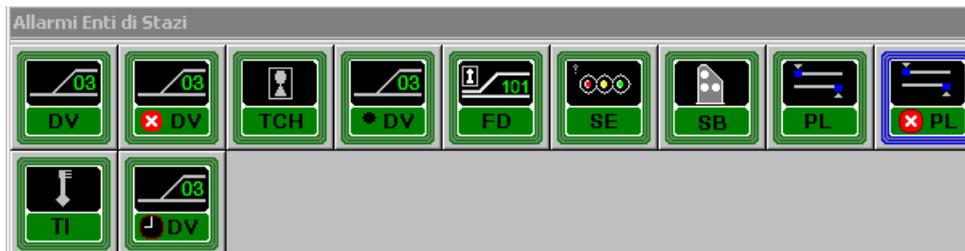


Figura 100 – Layout icone “Allarmi Enti di Stazione”

Gli “Allarmi Enti di Staz.” sono analoghi a quelli presente sul TO ad uso del DCO/DM, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 3.14.5.

4.8.6 VERIFICA ALLARMI ENTI DI LINEA

Questa barra consente la supervisione degli allarmi degli enti di linea. Il messaggio di allarme enti di linea, viene visualizzato nell'apposita finestra della messaggistica.



Figura 101 – Layout icone “Allarmi Enti di Linea”.

Gli “Allarmi Enti di Linea” sono analoghi a quelli presente sul TO ad uso del DCO/DM, pertanto si rimanda ai test ed esiti effettuati nel capitolo 0.